Stawfords dagböcker
omfattar tiden från den 17 augusti 1795 till den 12 februari 1831.

Minnesanteckningar från en resa från England till Sverige år 1795 jämte dagbok över alla viktiga händelser vid stenkols-gruvan Konung Gustav IV Adolf under åren 1796 till 1797.
Dagböckerna är skrivna på engelska. Under 1940-talet gjordes en svensk översättning av bergsingenjör Axel Martin. Översättningen är på drygt 1200 sidor och finns bland annat på adressen http://www.stawford.se/sd/stawford.htm där de tretton böckerna redovisas separata men också som en pdf-fil.

Personuppgifter

	Född	*Död*	*Ålder*
Thomas Stawford	*1766-12-15*	*1831-02-20*	*65*
Hustrun Margret	*1758-09-17*	*1819-05-09*	*60*
Sonen John	*1789-11-19*	*1820-12-09*	*31*
Brorsonen Robert	*1794-01-30*	*1822-08-09*	*28*

1795

17 augusti (1795-08-17)

Avtalar med Mr. Wm Bow att resa till Göteborg och Sverige för att bygga en glashytta och lära folket använda kol i stället för ved till tillverkning av rutor eller rättare böhmiskt glas för fönster. Mellantiden fram till början av september användes till att göra allt i ordning för resan, men som jag icke utan att resa till London kunde skaffa ett pass, var ingen villig att taga mig ombord, oaktat jag talade med både engelska och utländska fartygskaptener. Slutligen gick Mr. Tupper från Chechester med på att taga mig med sig till Köpenhamn, varför jag gick ombord på "John & Charlotte", Kapten Martin Dodd.

13 september (1795-09-13)

Avseglade från Shields som enda fartyg under förlig och god bris, som dock ibland växlade i styrka, och den 18 kl. 11 passerade vi Norges sydspets efter att de två sista dagarna hava haft kraftig nordlig och ostlig sjö. Vi hade Norge i sikte fyra dagar och hade både stiltje och hårda vindar. Under de fyra dagar det var lugnt, fångade vi flera torskar.

Här på 90 eller 100 famnars vatten försökte jag att få sött vatten genom att destillera det genom porerna i en glasflaska. För detta ändamål förseglade jag en kork i en tomflaska, band fast ett stycke bly, sänkte ned den och drog upp den igen, men hade missräkningen att finna, att korken hade tryckts in, oaktat jag trodde den satt så hårt, att den borde hava suttit kvar. Därpå försökte jag en annan kork, drev in den med en hammare, förseglade den som förut, men tog den upp igen med lika liten framgång. Nu tog jag två små spikar och satte fast dem tvärs över, släppte ned flaskan än en gång, men utan att försegla den, dock med avsikt att göra det, om jag fann, att korken skulle sitta kvar och ej tryckas in. Efter att hava tagit upp flaskan fann jag, att spikarna hade krökt sig något, men korken satt kvar i

flaskhalsen, och flaskan var nära på full av vatten, som dock var för salt för att kunna användas, men mycket sötare än långsides fartyget. Nu tänkte jag åter försegla den, men som en frisk bris blåste upp, blev jag förhindrad att göra det, vilket jag var icke så litet ledsen för. När Mr. Tupper och jag hade skurit sönder korken, funno vi den alldeles salt av det salta vatten, som sipprat igenom den på grund av trycket.

24 september (1795-09-24)

Passerade en engelsk handelsflotta, ca 50 fartyg, under konvoj av två fregatter och en brigg-kutter. Detta var ungefär kl. 3 på e.m. Kl. 5 sågo vi "East Head" *(antagligen Hirtshals [övers. anm.])* och passerade ett ofantligt stort sillstim. I mörkningen passerade vi Skagens fyr, och inom loppet av ungefär en halv timme blåste det stick i stäv upp till halv storm, vilket tvingade oss att falla undan under Skagen för att söka skydd, och här lågo vi hela natten.

25 september (1795-09-25)

Kl. 4 på morgonen var vinden gynnsam. Kl. 8 siktades Vinga fyr på ett avstånd av ca 6 miles. Samtidigt stiltje, snart därpå en styv kultje från SSV. Föllo av under Skagen igen, dit vi ankommo omkring kl. 5 e.m. och lågo bi hela natten.

26 september (1795-09-26)

I dag på morgonen stucko vi ut till havs igen med en gynnsam vind. Kl. 8 började vinden kantra, och strax lades fartyget hårt bidevind. Kl. 10 svår storm med bottenrevade toppsegel, på kvällen endast storseglet; nu hade vi sjö som kunde hava uppslukat oss. På morgonen funno vi, att vi hade kommit långt i lä, och sågo flera fartyg, som voro hemåtgående. Kl. 10 i dag ändrade sig vinden, och vi rusade iväg till Helsingör eller rättare sagt till Kullen under bottenrevade toppsegel i medvind. I Helsingör gick jag i land med Mr. Tupper och kaptenen, som gick för att klarera fartyget. Det var ganska lustigt höra klerkerna uppmana mig att klarera hos dem. En gick till och med så långt, att han sade mig, att han var säker på att det fanns brev för mig på hans kontor, men han blev litet förlägen, då jag frågade honom, om han visste mitt namn. Vi kommo ombord igen och hade med oss en lots för Köpenhamn. Det är en förtjusande trakt, häremellan och Köpenhamn. En sådan mångfald av vyer kan jag icke erinra mig att förr hava sett från sjön. Ser man föröver, visar Köpenhamn sina ståtliga torn och på stranden flera av de kungliga palatsen med vackra markområden, ofta med stora träd (det finnes mycket skog utefter hela kusten). Ser man åt sidorna har man Kronoborgs slott på ena sidan och Hälsingborg på den andra sidan av sundet. Mitt emellan företer ön Ven, den berömde Tycho Brahes födelseort, en pittoresk anblick. Vi ankommo till Köpenhamn och gingo i land, där vi drucko ett glas vin hos en engelsk köpman, en Mr. Potter, varefter jag gick ombord igen. Eftersom det är söndag i morgon, lovade Mr. Tupper och jag varandra att se på staden, ty Mr. Tupper hade varit där förut.

27 september (1795-09-27)

I dag på morgonen gick jag i land igen i samma sällskap, nämligen Mr. Tuppers och Kapten Dodds, för att taga staden i betraktande. Vi gingo runt vallarna och sågo ruinerna efter den sista eldsvådan, som hade rasat för några månader sedan. Denna syn var i sanning hemsk och kunde icke undgå att giva sinnet ett intryck av sorg, medömkan och förundran. Jag säger förundran, ty det synes överraskande, att eldsvådan kunde sprida sig över ett så stort

område, då man vet, att varje ansträgning hade gjorts att stäcka dess effekt, och medan det ena ögat ser ut över ett förhärjat område med högar av aska efter 411 hus förutom kyrkor och palats, så är det andra ögat sysselsatt med att beskåda de olyckliga innevånnarnas månghanda lägerplatser, vilka skulle hava liknat en armés, om det icke hade brustit i regelbundenhet. Efter middagen gingo vi för att se på Drottningens palats, av innevånarna kallat Frederiksborg, ca 2 miles från Köpenhamn. Detta är i sanning en smakfull byggnad, och vi uppmärksammade den så mycket mera, sedan vi fått höra, att den var Drottning Matildas huvudresidens. Man visade oss också den plats, där hennes vänner, den berömde Struensee och greve Brandt hade avrättats. Den låg på en liten upphöjning nära vägen och intill palatsets fönster, varifrån, berättade man mig (och jag hoppas i humanitetens intresse, att det icke var sant), Drottningen blev tvingad att vara åskådare till deras tortyr. Vi gingo därifrån, ledda av ljudet av musik, som utfördes i skogen på önskan av några damer och herrar, vilka sutto runt ett bord, framför dörren till ett hus, med vin etc. Vi önskade att få en flaska vin, men huruvida detta var ett privathus eller ett värdshus var icke lätt för oss att avgöra, då vi icke kunde ett ord av språket, men jag lade märke till att det fanns något skrivet ovanför dörren, och följaktligen begärde vi en flaska vin samt bröd och smör. Vi stannade till inemot kvällen och gingo sedan till staden och ombord igen omkring kl. 9.

28 september (1795-09-28)

I dag på morgonen gick jag tidigt iland för att få tillåtelse att föra iland min koffert utan att vänta på fartygets klarering, som icke kunde äga rum före kl. 10, och min plan var att resa med postvagnen till Helsingör. Den avgår varje morgon kl. 8. Sedan jag fått denna tillåtelse, sade jag farväl till Mr. Tupper och gick i land, där en tjänsteman undersökte min koffert och debiterade 2d. engelskt mynt. Bäraren tog min koffert på sina axlar och begav sig till skjutsstationen och sade till mig, att han kände till vägen, men jag fann sedan, att han måste fråga sig fram. Jag antager, att han sade det, han talade dålig engelska. Jag hörde honom och en annan i tydlig ordväxling, men de talade danska, som jag ej förstod. Vi ankommo emellertid till gästgivaregården, där jag införde mitt namn och betalade skjutspengarna och kl. 8 begåvo vi oss i väg. Diligensen var en lätt vagn med fyra sittplatser, två säten mitt emot varandra med plats för två personer på varje. Dessa säten hänga på de övre stängerna av vagnen, som är av flätverk och har två hästar. Vi voro fyra passagerare, två herrar, en dam och jag. Damen reste endast ca 6 eng. mil till en plats vid namn Lyngby, där det även fanns en gästgivaregård och ett palats eller lantgods, där kungen av Danmark ibland vistas på sommaren. Ingen av mina följeslagare kunde tala ett ord engelska, och som jag icke kunde danska, talade vi givetvis mycket litet med varandra. Emellertid talade en av dem tyska, som jag tidigare läst litet uteslutande på grund av nyfikenhet. Vi turades om att förstå varandra vid det flertal frågor, vi framställde på vägen. Här i Lyngby åto vi bröd och smör och togo en sup brännvin, som min reskamrat sade mig alltid var en sed i Danmark till frukosten kl. 10 eller 11, eftersom de endast hade druckit en kopp te eller kaffe på morgonen, då de vaknade. De flesta dricka kaffe, som han sade att de föredrogo framför te. Då man skulle gå ut ur denna resvagn eller snarare diligens, var det nödvändigt att hava en trappa, som sattes upp, och som jag satt närmast, gick jag naturligtvis ned först, därpå kom damen, och genom att hennes klädning fastnade i vagnen, var hon nära att falla ned på stenläggningen och hade säkerligen gjort så med huvudet före, om jag icke hade räddat henne genom att uppfånga henne i mina armar. Jag nämner detta, emedan jag ansåg, att här behövdes den

finkänslighet, som några utlänningar påstå, att engelsmän hava ända till överdrift. Huru härmed än må förhålla sig, så hade jag sett mycket mera uppenbar hövlighet än vad som är vanligt i England. Jag ansåg t.o.m. murare och arbetare taga av sig hatten för att hälsa på varandra, men här bland folk, som syntes vara av bättre klass, väckte det min motvilja att se herrarna långt ifrån att lyckönska och gratulera den dam, med vilken de till synes med respekt och förtrolighet hade talat under hela vägen, nu istället, då de sågo henne komma ned oskadad, utbrista i ett rått skratt, medan hon syntes ganska förvirrad av äventyret, som tack vare vagnens höjd verkligen kunde hava fått allvarliga följder, och jag kunde icke hjälpa att föra den angenäma reflektionen till mina landsmäns fördel, vilka visserligen kallas för stela John Bull, men dock kunna vara artiga, då så erfordras, för att icke tala om då det icke behövs. Kl. 3 ankommo vi till Helsingör, där en tjänsteman fick min nyckel och visiterade min koffert samt debiterade 3 danska styvrar. Därpå gick jag till Mr. Howdens & Co, i vars hem jag drack te och under tiden fick ett pass för Sverige, svenska pengar samt skickade efter roddare, som begärde 5 riksdaler för att ro mig till Hälsingborg, ehuru det icke var mer än 3 eng. mil. Mr. Howden sade dem, att det var för mycket, men de påstodo, att det skulle bliva mörkt, innan de voro hemma igen, varpå jag beslöt att stanna hela natten. Jag gick därför till Mr. Stephensons engelska värdshus, där jag skickade efter en roddare att ro mig över morgonen, men han begärde 6 rdr eller 24 eng. shilling, vilket förargade mig mycket, då jag fann, att de voro sådana stora skojare. Jag hade nämligen hört, att taxan endast var 3 danska daler eller 14 eng. shilling, men dessa människor syntes av allt att döma vara värre än alla andra med undantag av våra roddare i Deal eller Dover, då en främling faller i händerna på dem. Som jag var säker på att detta var för mycket, beslöt jag att stanna till nästa morgon, då jag ämnade gå till engelska konsuln och fråga, om icke dessa människor kunde tvingas att hålla sina taxor eller om man var helt och hållet utlämnad åt deras godtycke.

29 september (1795-09-29)

Idag på morgonen gick jag till brittiske konsuln Mr. Frenwich, som frågade mig om jag icke hade några brev till honom, då han hörde, att jag var från Newcastle. Han var mycket tjänstvillig och skickade sin son för att hyra en båt till mig. Man kom överens om 4 riksdaler eller 16 eng. shilling. Jag landade just då kanonerna avgåvo salut för den engelska flotta, som höll på att giva sig iväg. Vädret var mycket vackert. Konvojen bestod av två fregatter och en kutter.

Här frågade en lägre tjänsteman efter mitt pass, som jag fick tillbaka underskrivet av kommendanten. På värdshuset hoppades jag träffa en engelsman som värd och han skulle förse mig med en resplan m.m. till Göteborg, men till min icke ringa missräkning var Mr. Williamson icke hemma och inte heller någon, som kunde tala engelska. En ung dam, hans brorsdotter, tilltalade mig på franska och berättade, att hennes farbror hade rest bort. Jag beställde hästar, men kunde icke få någon resplan. Hon var vänlig nog att skicka efter svenska växelpengar, som hon sade mig vara absolut nödvändigt att hava med sig på vägen. Medan jag väntade på hästar, tog jag en promenad för att se på staden, som är mycket liten och som det icke finnes någon hamn, synes den icke vara lämpad för någon slags handel. Här finnes en gotisk kyrka, och ett gammalt torn som står på en höjd bakom staden. Efter allt att döma synes tornet icke hava varit i stånd till att på sin tid vare sig behärska eller försvara staden, men för närvarande är den endast en ruin. Detsamma kan sägas om den brygga eller pir, på vilken fanns antingen 8 eller 10 kanoner. Här finnes ingenting, som stöder Marshals

försäkran, att Hälsingborg är en starkt befäst plats, jag kunde däremot se, att den icke vore i stånd att göra något motstånd alls, eftersom höglandet bakom helt och hållet behärskar den och havet, efter vad jag kan se, är alldeles öppet. Under min promenad fann jag stenkolsformation över hela grannskapet, vilket kom mig att undra, om man aldrig sökt efter kol här.

Då hästarna kommit kl. 10, avreste jag till Ängelholm, ca 17 eng. mil på min väg till Göteborg. Landskapet är mycket slätt hela vägen och till synes med god jordmån, men dåligt odlat. Här finnas även titt och tätt märken efter stenkolsformation, vilket tyder på ett oavbrutet kolfält hela vägen ända tills jag kom till åstranden, där jag for över med färja alldeles intill staden. Ån flyter ut i Kattegatt på andra sidan av Kullens fyr.

Här tecknade jag till värdshusvärdinnan, att jag önskade något att äta och fick även två stekta sillar, men kunde icke äta någon av dem, och brödet, som var mycket svart, såg icke vidare smakligt ut. Jag hade möjligen fått bättre, om jag hade fått dem att förstå mig, men jag var mycket otålig att få veta, varför jag skulle vara tvungen att vänta så länge på hästar, då jag nu hade varit där i två timmar. Jag blev så mycket mera illa till mods vid ankomsten av en officer vid namn Gram eller Grant, och som han hade haft fyra hästar, tog jag för givet, att han skulle bliva först betjänad. Han tilltalade mig på franska, men jag sade honom att jag inte kunde tala det språket och frågade honom på latin, om han kunde säga mig, varför jag skulle behöva vänta så länge på hästar, och varje gång jag pekade på min klocka och tecknade med min piska, blev värdinnan vid mycket dåligt lynne, men då kusken kom, märkte jag, att hon lät sitt dåliga lynne gå ut över honom. Jag begav mig nu i väg till ett litet torvtäckt hus ca 8 eng. mil borta, *(Margretetorp. Övers. anm.)* men kunde inte ens lära mig platsens namn, och inte heller fanns det någonting att äta. Det var närapå mörkt, när jag reste därifrån, och på vägen uppför en mycket brant backe kom en man fram, och alldeles vid infarten till skogen på sidan av backen ville han lägga en säck i vagnen, efter att hava talat med kusken, och jag lät dem förstå, att jag ogärna biföll hans begäran. Då de, såvitt jag kunde förstå, bådo mig att låta den få ligga på vagnen ett stycke av vägen, gick jag med härpå, men vill icke tillåta mannen att åka med.

Ankom till Laholm kl. 10. Detta var det backigaste skjutshåll, jag någonsin sett. Denna stad är liten, men vid skenet av månen gjorde den ett angenämt intryck, belägen som den är på stranden av en liten å ca 40 miles från Hälsingborg. Värdinnan kunde icke alls förstå mig, men det gladde mig att finna, att serveringsflickan talade tyska. Jag bad henne att låta mig få litet kött och bröd och smör samt en flaska porter. Jag stannade endast till hästarna voro framme och reste vidare mycket glad över att hava funnit en person, som jag kunde göra mig förstådd med, gav henne 6 D. i drickspengar, varöver hon syntes högeligen förtjust.

På nordsidan av staden flyter ån alldeles intill vägen, och ca 1/4 eng. miles längre bort finnas två broar över ån, där den delar sig i två grenar, och här hördes ett starkt ljud av fallande vatten, men som det var natt, kunde jag icke urskilja någonting eller se, om det fanns några fabriker, men jag förstod, att där fanns några mjölkvarnar. Häremellan och Halmstad blev jag ganska bra påmind om sanningen i Mr. N. Wraxels påstående i hans tur genom Sverige, när han talade om de plötsliga förändringarna från värme till kyla, ty oaktat hettan under dagen var nära att bränna mig, så var jag nu tvungen att taga på mig min stora rock och var ändå nästan frusen.

Kl. 2 på morgonen den 30 anlände jag till Halmstad. Vid anblicken av staden i månsken önskade jag, att jag hade fått se den vid dagsljus. Den syntes ganska stor. Flera små fartyg

lågo vid en kaj i ån, som tycktes mycket segelbar, åtminstone efter vad jag kunde döma efter dess bredd. Infarten till staden sker över en träbro över ån. Stranden på högra sidan av ån är täckt med träd. Ån flyter utmed hela stadens längd. Vid åmynningen finnes ett gammalt fort och slott, som gav det hela ett pittoreskt om icke romantiskt utseende. Vid detta skjutshåll fanns en stor, bra gästgivaregård, men som jag fick vänta i två timmar på hästar i ett kallt rum, förlorade jag lusten för det hela.

Dagen grydde, och då vi lämnade staden, hade jag från krönet av eller snarare sidan av kullen på nordsidan av ån utsikt över ett till synes vackert landskap, men som jag var mycket olustig efter föregående natts kyla och icke hade någon att tala med, så hade jag icke mycket nöje av den. Kl. 8 nådde vi nästa hållplats, kallad Kvibille, där jag fick kaffe, och fortsatte till Slöinge. Detta är ett smutsigt, miserabelt hus där ingenting kunde fås. Väntade en timme på nya hästar och anlände till Falkenberg, beläget vid stranden av en å, där båtar med stort tonnage lågo, men det tycktes inte vara någon trafik. Staden föreföll att tidigare hava varit omgiven av vallar och befäst, men jag är icke alldeles säker härpå. Här funnos inga hästar till hands, varför bonden, som körde, fortsatte med samma hästar, jag kom med, till Morup, ca 8 eng. miles längre bort, dit jag ankom omkring kl. 3. Jag kan icke låta bli att omtala, att mina livsandar återupplivades vid åsynen av havet, ty det icke endast slog mig med bilden av den lyckliga kust, den sköljdes, så kär för mig, utan syntes i själva verket mera i min smak än ett land, där jag icke kunde göra mig förstådd. Värdinnan gav mig litet kött, som blivit kallt och uppvärmts, men till följd av smutsen i huset och köttets osmakliga utseende, tog jag endast ett glas kornbrännvin och fortsatte 12 miles vidare till Varberg, dit jag kom kl. 5. Här fanns ett drägligt värdshus, där jag drack te, men som jag var mycket trött, efter att hava rest två dagar och nätter med mycket litet mat och dessutom omskakad i bondvagnar, kunde jag icke äta någonting. Här mötte jag en Herr Lagerholm, svåger till engelske konsuln, som talade engelska och var mycket villig att giva mig allt bistånd han kunde och ville prompt övertala mig att stanna över natten, men jag önskade komma ett skjutshåll längre för att tidigt följande dag komma till Göteborg. Jag ankom till Backa, ca 13 miles längre bort, kl. 9, men alla hade gått till sängs, och jag var så totalt uttröttad, att jag icke begärde något att äta. På morgonen den 1:a bad jag om litet frukost, innan jag fortsatte kl. 6, men fick ingenting, ty de trodde kanske, att jag icke kunde äta deras mat eller också förstodo de mig icke, eftersom jag för det mesta talade genom tecken. Kl. 8 anlände jag till Åsa, ett miserabelt, torvtäckt värdshus, och folket tycktes vara mycket fattiga. Här var jag så hungrig, att jag bad om ett glas av deras kornbrännvin, men till och med lagret av denna vara hade tagit slut, som eljest under hela resan syntes finnas i överflöd. Fick genast hästar och fortsatte till Kungsbacka, dit jag ankom kl. 10 och bad om kaffe och smör och bröd, som jag fick och åt med god aptit, eftersom jag icke hade ätit något, sedan jag lämnade Varberg dagen innan och där jag endast druckit te, men icke ätit någonting till det. Detta är en liten landsortsstad med en gata och två eller tre små gränder, lagom breda för en kärra eller vagn. De äro dåligt stenlagda, och gatstenarna äro så stora, att man endast behöver köra längs gatorna för att få alla benen i kroppen sönderbrutna, och bönderna synas vara stolta över att kunna köra så fort som deras hästar kunna springa till och från alla värdshus. Här träffade jag en sjökapten, som talade något engelska, och av honom fick jag veta, att ingen handel drevs här och att endast några få människor tillverkade handskar i liten skala. Här finnes en kyrka, jämte en klockstapel av trä, placerad på något avstånd från kyrkans västsida. Klockstapeln är snarare en träställning, i vilken klockorna äro upphängda.

Innan man kommer in i staden från söder, har man från backkrönet en mycket romantisk utsikt. Staden ligger nere på en slätt, omgiven av granitberg på alla sidor. Till höger finnes en kyrka av samma konstruktion som den i staden, rakt fram finnes på ett avstånd av ca 2 eng. miles en bakgrund av väldiga granitberg, som sträcka sig upp mot molnen, och nere vid foten ser man här och där en liten bondstuga. Som det idag var årsmarknad, hade en stor mängd folk samlats. Hästarna och boskapen sågo eländiga ut, men här fanns en mängd öksutensilier, grönsaker etc., som de, enligt vad jag fick veta av en man, som talade engelska, försågo sig med för vintern. Jag var tvungen att vänta 7 timmar på hästar, så att klockan var 5 på e.m., innan jag kom iväg härifrån, vilket var mycket olägligt, emedan det skulle bliva natt, innan jag kunde komma till Göteborg, där jag varken kände en människa eller ens namnet på den gata, där den herrn bodde, som jag hade adressen till. Jag ankom till Göteborg kl. 10 på kvällen, men som det var mörkt de fyra sista milen, kunde jag icke se något av landskapet, men så länge det var dagsljus, kunde jag icke hjälpa att begrunda de oerhörda skakningar, som naturen måste hava utstått i dessa trakter. Stora granitberg låg här liksom huller om buller och i en förvirrande mängd.

Just som en tjänsteman undersökte mitt bagage, kom en herre, som hörde att jag icke kunde tala svenska, fram till mig och tilltalade mig på engelska. Han var vänlig nog att anmoda kusken att köra mig till Mademoiselle Åman, som tilltalade mig på franska, men då jag sade henne, att jag icke kunde tala det språket, talade hon på bruten engelska. Här fick jag en god aftonmåltid och en bekväm bädd att ligga i, sedan jag rättat till kuddarna, ty i annat fall kunde man säga, att man snarare satt än låg i alla de sängar, jag hade sett.

2 oktober (1795-10-02)

Tidigt på morgonen gick jag för att uppsöka Mr. W. Nevens, som jag träffade hos Mr. Todd i Masthugget, där jag fick frukost, och efter ett ingående samtal i enlighet med mina instruktioner från Mr. Wm Bow, skickade jag bud till staden efter mina saker och tog in på hotell. Den 3:e var jag på middag hos Herr Carl Bagge, där det var ett ganska stort sällskap, och jag var glad att höra, att de flesta av dem talade engelska.

4 oktober (1795-10-04)

Idag gick jag till glashyttan, och fann, att chefen icke var benägen att använda kol istället för ved. Han hade tusen invändningar att göra: kolröken skulle förstöra glaset m.m., m.m, men Herr Bagge och jag hoppades, att utförda försök skulle övertyga honom om motsatsen, sedan vi väl kommit igång. Vi sökte ut en plats för en tempereringsugn, som jag genast började bygga.

10 oktober (1795-10-10)

Idag på morgonen for jag ut tillsammans med en köpman vid namn Åkerman för att se på hans sillfiskeri på en plats, som hette Stenholmen, i närhetern av Marstrand. I Kungälv åto vi middag på kall mat, som han hade med sig i vagnen. Efter middagen fingo vi nya hästar och körde till Tjuvkil, varifrån vi togo en båt till Stenholmen, ca 4 eng. mil från stranden, som var full av klippor och grund. Herr Åkerman underhöll mig under vägen mellan Göteborg och Kungälv genom att visa mig alla de olika platserna, där danskarna lågo förlagda under det sista kriget med Sverige. Den första finnes på ett ställe, kallat Nya Bron, 5 eng. mil från Göteborg, där en träbro går tvärs över älven med en svängbro i mitten, men bron hade på

sin tid huggits ned av svenskarna, emedan danskarnas redutter lågo på norra sidan av älven. På älvstranden mellan Göteborg och Kungälv finnas några vackra hus i närheten av Göteborg, och ett på nordsidan av älven mellan Nya Bron och Kungälv erbjöd en vacker anblick. Ehuru Kungälv är en stad med privilegier, är det en liten plats, belägen på stranden av Göta Älv, byggd av trä och med endast en gata. Längst ned i staden finnes ett torg, där en liten träbro går tvärs över en smal gren av älven, som synes hava skurit en bra vallgrav på nordsidan av en fästning, nu ruin. Fästningen ligger mycket högt för att behärska både staden och färjan tvärs över älven. Om den reparerades, skulle den nog kunna göra ett kraftigt motstånd. Sista belägringen var 1678, men efter 2 månader fingo norrmännen-danskarna draga sig tillbaka. Ungefär 100 yard från fästningen delar sig älven, som kommer ned från de berömda fallen vid Trollhättan söder om sjön Vänern, i två armar, av vilka den ena går ned till Göteborg och den andra till havet i norr om Hisingen, vilken ö icke är någonting annat än stora granitklippor, sedd på vänstra sidan, då man reser upp från Göteborg.

Hela vägen till Tjuvkil är med mycken möda framdragen genom ett enda virrvarr av granitklippor, som litet varstans se ut att vara genomskurna av en vit kvarts, kallad kattsten och liggande i lodräta klyftor.

FrånTjuvkil går postbåten till Marstrand, ca 2 eng. mil innan vi nådde denna plats.

Vi körde förbi ett herresäte, Gullbringa, tillhörande en Herr Schultz i Göteborg. Detta var det enda ställe på hela vägen, som syntes vara lämpligt att odla.

12 oktober (1795-10-12)

På kvällen återvände jag till Göteborg och superade hos Herr Åkerman, varefter jag begav mig till Masthugget.

Stenholmen är som tidigare omtalats, en kal klippa, där fiskeriet ligger, och inspektorn eller fogden samt tunnbindaren utgöra hela kolonien. Jag har sannerligen aldrig förut sett ett så ödsligt läge, ty från den högsta punkten kan man endast se Kattegatt skymta fram bakom klippor, och mot land är utsikten lika tröstlös, varken träd eller buskar eller något grönt, så långt ögat kan nå.

Vi åto middag på Gullbringa hos Herr Schultz. Hans måg, kapten i tjänst hos Ostindiska kompaniet i Göteborg och dennes fru voro där, likaså en köpman, som skulle gifta sig med en yngre dotter. Båda talade engelska, likaså damerna. Vi fingo en mycket god middag och hade mycket trevligt. Medan de gingo till kyrkan, ty det var Böndag, hänvisades jag till ett mycket bra bibliotek, som ägdes av Herr Schultz, där jag fann så gott som endast goda engelska författare och fördrev tiden på ett angenämt sätt till deras återkomst. Varje land har sina sägner, och här berättade man mig en märklig omständighet, som givit platsen dess namn. Förhållandet var, att en drottning av Sverige hade kommit över från Marstrand och förlorat en diamantring i havet. Då de två dagar därefter lade ut nät på platsen, fingo de en fisk, som, då den tillreddes i köket befanns hava ringen i magen. Härav namnet Gullbringa eller Guldbringaren. Från nu och fram till den 17 november 1796 var jag delvis sysselsatt i Göteborg och Långö nära Marstrand, med undantag av 2 månader över i England. På förra stället byggde jag ett bryggeri för en Herr Graffman och på det senare ett oljekokeri för Herr L. Tarras 12 grytor, även så flera engelska köksspisar och införde kontinuerliga ugnar, som voro okända här. Strax efter infördes de även i Stettin i Tyskland.

1796

18 augusti (1796-08-18)
Den 18 augusti hade jag varit nere för att se på kolgruvan i Boserup nära Landskrona

18 november (1796-11-18)
Sov i natt i Ängelholm. Reste igår från Göteborg till Marsvinsholm, ett gods tillhörande Hans Excellens Greve Eric Ruuth, där det var överenskommet, att jag skulle träffa Herr Carl Bagge, som reste till Hamburg efter den auktion, på vilken kolgruvan (eller rättare sagt privilegiet att få bearbeta gruvor) hade sålts i Malmö under sistlidne augusti månad. I går kväll hade jag oturen ramla omkull, varvid jag slog mig i armen, men som jag baddade den med ättika och brännvin, är den mycket bättre.

20 november (1796-11-20)
Anlände till Marsvinsholm och fick veta, att det icke finnes någon 2 fots kolflöts, som man hade sagt förut. Misstaget hade uppkommit därav att de kommit i en förkastning, där de hade kolet (som annars var endast 6 tum) på kant. Marsvinsholm, Hans Excellens Greve Eric Ruuths residens, är i sanning en mycket berömd byggnad och verkligen det enda hus, jag har varit i, i Sverige, som för en engelsman såg ut att vara en adelsmans residens. Byggnaden synes vara en blandning av gotisk och jonisk stil.

21 november (1796-11-21)
Postbåten från Stralsund kom idag, men Herr Bagge var icke med. Båda Polheimarna kommo, och vi besiktigade alla kartorna över de olika borrningar, som hade utförts, varvid Hans Excellens var närvarande.
22 november (1796-11-22)
Som jag icke hörde något från Herr Bagge, beslöt jag att inte vänta längre, eftersom hans brev av den 9 ds säger, att han skulle möta mig Marsvinsholm eller Skåne. På grund härav hölls en rådplägning rörande bästa godtagbara planen för arbetet i vinter, efter vilken Hans Exellens skrev en Promemoria, som han bad mig underskriva i Herr Bagges ställe. Herr B. hade sagt till honom, att jag skulle göra det, om han icke anlände i tid. Jag sade Hans Exellens att jag icke hade några sådana instruktioner från Herr Bagge och han därför måste observera, att om papperna innehöllo någonting, som Herr B. ogillade, hade han rätt att göra invändningar häremot. Min underskrift innebar icke mera än att förslaget enligt min åsikt innehöll den för dagen bästa planen att bedriva arbetet.

24 november (1796-11-24)
Anlände i kväll till Hälsingborg tillsammans med Bergshauptman Anders Polheimer och hans broder, löjtnanten. Resekostnaderna från Göteborg endast Rdr 21:32.

25 november (1796-11-25)
Reste till Höganäs i sällskap med Herr And. Polheimer. Det schakt, de hade börjat att sänka för att få se 11-tum-kolflötsen på fältet nordöst om Tjörröds by är 5 famnar djupt, vit sandsten med trådar i vid botten. De verktyg, de arbeta med här, voro lika bedrövliga som de jag såg i Boserup, där den gamla kolgruvan var förut, i kilar liknande mycket små, men långa mejslar för att skära järn med, släggorna lika hammare att borra med och hackor med endast en pik, 7-9 tum lång.

26 november (1796-11-26)
Återvänder till Hälsingborg och anskaffar två sänkhackor, en slägga, av lämplig form och vikt, och dussin kilar

29 november (1796-11-29)
Åter till Höganäs.

30 november (1796-11-30)
Gick idag ned i sänkschaktet och arbetade själv på botten i 3 timmar, eftersom folket icke voro nöjda med att gå 3 timmar i sträck. Beordrade 3 män att alltid sänka och de övriga att tjänstgöra uppe i dagen. De, som sänkte, skulle arbeta 3 timmar och vara hemma 6 timmar för 8 sk. per skift.

1 december (1796-12-01)
Reste till Hälsingborg för att beställa flera hackor och kilar.

2 december (1796-12-02)
Fick två nya hackor och dussin kilar i härvarande smedja.

3 december (1796-12-03)
Mycket ont i halsen hela dagen. Skickar bokhållaren att avlöna arbetarna i Höganäs.

4 december (1796-12-04)
Fick tillbaka 52 Rd, månadsavlöningen var 84 Rd 21 sk.

5 december (1796-12-05)
Åter till Höganäs, går ned i schaktet och finner, att de hade kommit igenom ett 9 tum tjockt lager av lerjärnsten och nu hava hård vit sandsten i botten igen. Jag fann, att det var mycket dyrare att bränna olja än ljus vid sänkningen, eftersom så mycket tid gick förlorad, genom lampputsning där nere, schaktet är vått, vanligen 3/4 timme, vilket motsvarar 6 sk. för 4 man, och för detta kan man hålla dem med ljus för åtminstone 2 kvällar, om jag lägger till vad oljan kostar.
Skickar Boserupmännen 3 Rd.

6 december (1796-12-06)
Fick Jonas Pehrson att åka med mig till Måarp för att köpa två askträd för att tillverka vagnssidor och hackskaft av. Jag fick dem hemforslade och betalade 1 Rd. för dem. Samma man lovade oss få 3 eller 400 korgspö. Kl. 4 gick jag ned i gruvan för att se, huru de klarade sig med sina ljus och stannade till kl. 6 för att undervisa arbetaren på botten. Som jag sitter på tunnan, hörde jag ett buller ovanför mig och då jag rusar till väggen för skydd, är det någonting, som träffar mig på skuldran. Då jag vänder mig om, upptäcker jag, att det är en man, som har fallit ned. Jag lyfte upp honom och såg, att linan hade brustit. Det var en gammal skeppstross, som helt säkert hade blivit fördärvad genom att ligga i vatten. Jag fick upp honom ur gruvan och hem och fann, att inga ben voro brutna, men en fot var illa vrickad. Efter detta beordrade jag karlarna hem till kl. 3 på morgonen, emedan jag icke ville

lägga på en ny lina på kvällen, och jag beslöt att underhålla schaktet bättre, något som Herr A. Polheimer hade försummat.

7 december (1796-12-07)
Reste till Hälsingborg, sedan jag sett efter, att schaktet hade blivit iordningställt efter linbrottet igår.

8 december (1796-12-08)
Var i dag i Görarp för att skära korgspö. Ytterligt kallt i kväll.

9 december (1796-12-09)
Återkom till Höganäs med korgbåge och hake, som jag hade stått över smeden i staden och hjälpt tillverka. Gick ned i schaktet, lerjärnsten i botten.

10 december (1796-12-10)
Under förmodan att denna lerjärnsten måste vara takhallen såsom uppgivits av Herr Polheimer, gick jag ned och sänkte igenom den, men fann inga kol. Jag började därför att borra i gruvans botten och fortsatte till söndag morgon, då vi hade borrat 9 fot. Rådgjorde med Herr Polheimer, som sade mig, att han hade borrat igenom flötsen på många ställen med egna händer och att det endast var 10 fot till kolen vid ett litet schakt nära intill. Han antog därför, att det måste finnas en förkastning mellan dessa platser, vars riktning det var nödvändigt att få reda på, så att den icke skulle lura oss på något annat ställe.

11 december (1796-12-11)
Börjar att sänka i det schakt, som jag kallar nr 2 och kom i kväll ned till "hallen".

13 december (1796-12-13)
Träffade på en spröd flöts rena kol, 11 tum tjock och endast 9 fot från dagen.

14 december (1796-12-14)
Kl. 6 idag på morgonen började jag en ort diagonalt för att finna förkastningen. Kl. 6 i kväll är orten inne 4 fot, kolet fortsätter samma tjocklek, men alldeles vid schaktet var det ett band, som endast visade sig i ena sidan, men icke den andra.

15 december (1796-12-15)
Bandet fortsätter ännu, är 1 tum tjockt. Tog strykningen av kolen, som jag av kompassen fann vara N 75 grader V stupningsriktningen alltså 0 75 grader S. Männen säga, att de endast vilja gå ned turvis, emedan de, som gå ned, endast hava samma avlöning som de i dagen. För att skipa rättvisa drog jag av 4 sk. per dag för männen i dagen, varigenom de få 12 sk. per dag.

19 december (1796-12-19)
Orten stupar mycket, men ingen förkastning synes till. Började borra i nr 1, vilket schakt är 5 famnar 4 fot djupt. Till största delen vida sandstensrevlar.

23 december (1796-12-23)
Skickar två vagnar, som jag hade låtit tillverka, till smedjan för att färdigställas samt två tunnor eller baljor för att borras.
Gruvarbetarna reste hem till Boserup för att fira jul, med undantag av borrarna, som stannade kvar.

28 december (1796-12-28)
Erhöll per post från Herr Bagge Rdr 400. Avlöningen för denna månad är Rd 54:42 Rgs.

1797

4 januari (1797-01-04)
Betalade arbetaren Lundgren, som föll ned i gruvan, 8 sk. per dag för 5 dagar, han låg samt till klockaren, som hade åderlåtit honom, 36 sk. inklusive skjutslega.

5 januari (1797-01-05)
Börjar idag träffa anstalter för att pumpa vatten i A-schaktet, som ligger i Per Johanssons lilla skog eller hage.

9 januari (1797-01-09)
Började pumpa.
Vädret ganska kallt.

10 januari (1797-01-10)
Arbetarna åter från Boserup, börja borra mellan schakten nr 1 och 2 för att söka efter förkastningen samt fortsätta orten i nr 2 såsom före helgdagarna.

11 januari (1797-01-11)
Fått ut vattnet ur nr 2 och börjar arbeta som förut. De, som äro nere, hava 8 sk. per skift och de i dagen 12 sk. per dag.

12 januari (1797-01-12)
Slutar borra mellan nr 1 och nr 2 på ett djup av 3 famnar 4 fot, inget kol, och börjar åter borra i nr 1. Sedan A-gruvan tömts på vatten, gjordes botten klar. Orterna, som drivits in för att taga ut den eldfasta leran, voro den åt öster 8 yards inne och den åt väster 6 yards, och det kol, som stod i taket och från vars undersida leran hade blivit uttagen, var ca 2 fot brett och 7 tum tjockt.

13 januari (1797-01-13)
Jag satte ut en förberedande ort, från botten i A-schaktet, mot stupet för att få fram så mycket kol som möjligt. Dunten 10 fot under kolen, och detta schakt så nära utgåendet i dagen, att där inte kan drivas några arbetsorter mot stiget.
I borrhål nr 1 borrades igenom 3 tum av kol, ca 14 famnar nere.

16 januari (1797-01-16)
Samma som den 13. Satte en man till att påbörja den västra huvudorten i A-gruvan.

17 januari (1797-01-17)
Ingen ändring i orten i nr 2 med undantag av att bandet blir tjockare från botten. Det är möjligt, att bandet kommer att skära bort kolet på samma sätt som en uppåtriktad förkastning.
I borrhål nr 1 mörk lerjärnsten. Gav order till borrarna att, så snart de hade kommit igenom denna, sätta ut ett borrhål 12 yards från nr 2 i riktning mot nr 1 för att söka efter förkastningen.

18 januari (1797-01-18)
Satte ut en sydlig huvudort från västsidan av schaktet i A-gruvan.

19 januari (1797-01-19)
Fick kol i laga ordning i borrhålet mellan nr 1 och 2 kl. 10 f.m. och påbörjar ett annat borrhål mitt emellan detta hål och det, som var närmare nr 1, samt borrade 29 fot utan att finna något kol.

21 januari (1797-01-21)
Hittade förkastningen genom att borra 6 fot från dagen och satte ut ort i nr 2 samt började att sänka ett litet schakt för att få se förkastningen. Jag satte en av de män, som voro i orten, att sänka tillsammans med de två borrarna, de andra männen till A-gruvan.

28 januari (1797-01-28)
Börjar att timra A-gruvan. Det schakt, som håller på att sänkas till förkastningen 14 tum från kolet.

30 januari (1797-01-30)
Sätter upp timmer i schaktet och hissen vid A-gruvan. Märker ut ett borrhål 120 yards mot stupet från den gruva, där kolet, om det fortsätter med samma lutning som i A, kommer att ligga 12 famnar djupt. Om kolet befinnes vara bättre där, ämnar vi sänka, där det kommer att påträffas på 20 famnars djup. Förkastningen mellan nr 1 och nr 2 visar en förskjutning uppåt söderut och därför en parallellförkastning.

31 januari (1797-01-31)
De arbetare, som ej behövdes för att sätta upp hissen vid A-gruvan, satte jag till att fylla igen schakt nr 2. I borrhålet till förkastningen lösa band eller revlar av sandsten.

1 februari (1797-02-01)
Avlöningen till arbetarna förra månaden var Rdr 84:30. Börjar länsa i A-gruvan med hissen, tager även upp allt det lösa skräp, som hade fallit ned under uppsättandet av timret.

2 februari (1797-02-02)

Fem av arbetarna reste idag hem till Boserup, och de återstående fem påbörjade huvudorten sedan allt det lösa materialet hade skickats upp

3 februari (1797-02-03)
Idag skickade mannen i den västra huvudorten upp 5 tunnor kol. Vi fingo vattnet att sjunka och byggde ställningen.

4 februari (1797-02-04)
Idag hade vi 6 tunnor kol från den västra huvudorten och 2 från den östra med 3 från huvudvägen, i allt 11 tunnor.
Godkände för körning 3 sk. per tjog för kol och berg och 3 tjog kommo upp idag.

6 februari (1797-02-06)
Allt arbete lika med i lördags. Borrhål nr 2 är 6 famnar nere. Skiffriga sandstensband.

9 februari (1797-02-09)
Arbetet samma som den 6. Arbetaren i västra huvudorten hade 4 tunnor kol, och kolet var 7 tum tjockt, arbetsorten endast 3 yards bred.

10 februari (1797-02-10)
Idag fingo vi kol i borrhål nr 2, 11 tum tjockt, sedan hård hall, samma som i A-gruvan, med undantag av att här var 4 tum mera kol och lika mycket mindre hall. Kolet ligger endast 9 famnar djupt, är hårt och bra. Satte ut ett nytt borrhål på fältet söder om "Tjörröds Ryttarehus", där man bör finna kol på 18 famnars djup, om man ej tager hänsyn till markytan, och planerade vad som skulle göras under min bortovaro i Göteborg.

21 februari (1797-02-21)
Kom hem från Göteborg och fick höra av löjtnant Polheimer, att han hade påträffat en 18 tum tjock kolflöts i det hål, som jag hade markerat ut dagen före min avresa, 9 fot 8 tum från dagen, och att han hade borrat igenom samma flöts, men det var nära utgåendet i dagen.

22 februari (1797-02-22)
Borrade i en diagonal linje mot stupet 40 fot från nämnda hål, fick kol vid mörkningen, borrade 4 tum i kolet samt väntade till dagsljus nästa morgon. Taket är endast lös sand och av obetydlig tjocklek.

23 februari (1797-02-23)
Borrade idag igenom kolet i nämnda borrhål. Det tycktes vara 19 tum tjockt.
Började idag åter att borra i hål nr 3, som påbörjats för att gå ned till 7 tumsflötsen.
Satte även ut ett nytt borrhål, där 19 tums kolet borde ligga, ca 18 famnar djupt, om stupningen (något som är mer än troligt) är samma som i A-gruvan. Här börjar jag att sänka genom sanden och gruset för att komma ned på hallen.
En släppa löper tvärs över alla arbetsorterna i A-gruvan. I dag 10 tunnor goda kol och 2 bottenkol.

24 februari (1797-02-24)
Allt som förut. 15 tunnor kol.

25 februari (1797-02-25)
D:o, d:o, 11 tunnor goda kol och 6 bottenkol.

27 februari (1797-02-27)
D:o, d:o, d:o.

28 februari (1797-02-28)
Försöker idag komma igenom det lösa gruset i det nya borrhålet.
Kolet är alldeles odugligt i östra huvudorten i A-gruvan, och eftersom det ligger så när dagen, har allt, kol som andra lager, vittrat.

1 mars (1797-03-01)
Ändrade i morse riktningen av tredje arbetsorten mot stupningen i A-gruvan för att möta den, som kommer från den horisontala orten västerut. Borrhålet nr 3 har på 9 famnars djup gått igenom vitaktig lera eller lersten. 10 tunnor goda kol idag och 5 bottenkol. Vi hava ännu icke kommit igenom gruset på platsen för borrhålet. Mycket vatten, och arbetarna äro icke vana att arbeta, där det är vått.

2 mars (1797-03-02)
Allt som i går med undantag av att i borrhål nr 3 finnes ett mycket hårt sandstensband.

3 mars (1797-03-03)
Kommo igenom hårt berg i nr 3 och därunder lerjärnsten eller något liknande sandstensskiffer. Måste göra schaktet rymligare, där vi hålla på att sänka för borrhålet, emedan det fylles igen på grund av att gruset är mycket uppblandat med våt sand. 12 tunnor goda kol och 3 bottenkol.

6 mars (1797-03-06)
Idag fortfarande hårt berg i nr 3, hålla på med sänkning till hallen på andra stället.

7 mars (1797-03-07)
Lös, skiffrig sandsten med uppträdande av litet lera mellan lagren i nr 3. Det nya schaktet samma som igår. Avtalade med kaptenen på en segelskuta att lasta kol för Göteborg till en frakt av 7 sk. per tunna. Han är i Hälsingborg idag för att anskaffa tillstånd att lasta samt ett pass.

8 mars 1797-03-08
Idag kl. 10 på morgonen började skutan att lasta och tog ombord 89 tunnor. Bönderna skola hava 1 sk. per tunna för lastningen och besättningsmännen 1 sk. för ombordtagningen. Vid A- gruvan 10 tunnor goda och 2 tunnor bottenkol. Borrhålen lika med igår.

9 mars (1797-03-09)

Skutan färdiglastad med 114 tunnor kol. Arbetet vid gruvan som igår.

10 mars (1797-03-10)
Lossade skutan, som kommit från Stockholm med plank och järn. I det nya borrhålsschaktet fortfarande mycket kvicksand, grus och vatten.

11 mars (1797-03-11)
Fingo kol i borrhål nr 3 med en tjocklek av 13 tum på 15 famnars djup.

13 mars (1797-03-13)
Så mycket vatten på platsen för det borrhål, som är avsett att gå igenom 18-tums flötsen, att arbetarna knappast kunna hålla det nere, och fortfarande ingenting annat än grus och sand. Som borrhålet nr 3 nu var avslutat, satte jag ut ett borrhål på åkern, ty det fanns föga hopp att lyckas nå hallen på mossen utan stora kostnader för sänkningar och timring.

14 mars (1797-03-14)
Arbetat hela natten vid borrhålsschaktet på mossen och försökt att komma ned på hallen genom att driva ned en 6 fot lång borr till nästan hela dess längd, varvid jag fann lös granit, som jag passerade med borrstängerna, borrade ca 1 fot, men var tvungen att giva upp, emedan det var så mycket vatten, att tre män knappast kunde hålla det undan. Jag satte därför dessa arbetare att borra i borrhål nr 5 öster om Tjörröd; få se, om vi träffa på kol på ca 5 eller 6 famnar.

15 mars (1797-03-15)
Fortsatte arbetet idag, som påbörjades igår. Lerig lös skiffer i borrhål nr 1 och i nr 4. Fortsatte även borrhålet på fältet nr 3. Sandsten eller sandstensband, men icke hårda, hålet 20 fot djupt.

16 mars (1797-03-16)
Fick kol i nr 4, 18 tum tjockt, men med mycket flis. I nr 1 lera och lerhaltiga material.

17 mars (1797-03-17)
Började i dag sänka för att komma ned till hallen för att borra igenom båda kolflötserna 7 famnar djupare och 70 famnar söder om nr 4. Fortfarande samma lerhaltiga material eller snarare ren lera i nr 1.

21 mars (1797-03-21)
Samma som den 17 med undantag av att arbetarna återvänt från Boserup, och vi började åter bryta kol i A-gruvan.

22 mars (1797-03-22)
Fann ingen hall på fältet öster om "badstugan" på 16 fots djup och kunna icke sänka ytterligare utan att vidga schaktet, och även då blir det svårt, emedan det icke finnes något annat än vatten, grus och stora granitstenar, som icke kunna fås upp utan att först slås sönder. Kostnaden för skador på fältet komma även att bliva avsevärda, emedan bönderna

hava börjat plöja. Jag lät därför fylla igen hålet och började ett nytt alldeles intill Höganäs på en lerbank i avsikt att borra efter båda flötserna, men här komma de att ligga på avsevärt djup.

23 mars (1797-03-23)
Ett mycket hårt sandstensband i nr 1, 1 fot tjockt och sedan åter lera.

24 mars (1797-03-24)
Kom idag igenom leran i nr 1. Nu åter hård sandsten i botten vid nr 5, d.v.s. det vid Höganäs, som i kväll är 4 famnar 5 fot djupt.

27 mars (1797-03-27)
Som jag hört, att Bergshauptman Polheimer hade sagt till arbetarna, att det skulle vara bättre för dem att bryta på samma sätt som de hade gjort i Boserup, med smalorter, och sedan arbeta från båda sidorna, satte jag dem att arbeta på det sättet, men vi funno snart, att det var opraktiskt, det var hårdare att förskrämma och svårt att röra sig. Vi fingo endast 6 tunnor kol, men den man, som arbetade på det vanliga sättet, tog nästan 4 tunnor.
I borrhål nr 5 fortfarande ingenting annat än lera m.m.
I nr 1 mycket hård sandsten eller sandstensband.

28 mars (1797-03-28)
Kom igenom bandet i nr 1 och nu vanlig sandsten i botten. Avvägde alla schakt och borrhål, som hade gjorts sedan jag började den 25 november 1796.

29 mars (1797-03-29)
Idag satte jag en av borrarna att hugga i A-gruvan, på det gamla sättet, han fick 15 tunnor kol.

30 mars (1797-03-30)
Sände idag ned 8 man i A-gruvan och ändrade riktningen på två arbetsorter, den ena åt öster och den andra åt väster. En nedåtgående släppa korsar horisontalorten.

31 mars (1797-03-31)
Samma som igår i A-gruvan. Borrhålet nr 5 är 10 famnar djupt och har gått igenom 14 tum av lerhaltig, lös skiffer idag.
Denna månad hava vi fått 201 tunnor goda och 66 tunnor bottenkol. Arbetarnas avlöning, inklusive kolbrytning, bergbrytning, smeder och borrare, uppgår till Rdr 97:22.

1 april (1797-04-01)
Något lös sandsten i borrhål nr 5. Lera i nr 1.

3 april (1797-04-03)
Lera i nr 1. Detta hål är 20 famnar 4 fot djupt, nr 5 är 11 famnar 3 fot. Även där finns lera.

4 april (1797-04-04)

Avvägde i A-gruvan och försökte att komma överens med arbetarna att arbeta enligt avtal för 3 sk. per tunna, men de syntes icke villiga, emedan de beklagade sig över att flisen är mycket hård att arbeta i. Jag hotade dem med att om de icke ville arbeta för denna betalning, skulle jag med säkerhet lägga ned gruvan. Leran i borrhål nr 1 är mycket svår att borra i, borrstängerna tunga.

7 april (1797-04-07)

Allt arbete som den 4. Borrhålet nr 5 besväras mycket av lösa stenar ungefär 7 famnar från dagen.

8 april (1797-04-08)

Reste kl. 6 e.m. till Göteborg. Allt som i går.

28 april (1797-04-28)

Återkom från Göteborg och fann allt i mycket god ordning. Borrhålet nr 5 är 20 famnar 5 fot nere med lagrad, lös skiffer, fet och slipprig. Den synes åtminstone lagrad vid borrningen.

Vid nr 1 lerigt eller löst skiffrigt berg. Detta hål är 24 famnar 3 fot nere.
Greve G.E. Ruuth har fått 249 tunnor goda kol till Ystad.

29 april (1797-04-29)

Gick ned i A-gruvan och fann kolen i samma goda skick, som då jag lämnade gruvan den 8. Arbetarna hade varit hemma under påskdagarna.

30 april (1797-04-30)

Denna månads avlöning, inklusive kolhuggare och borrare, är Rdr 103:20, goda kol 276, bottenkol 41.

1 maj (1797-05-01)

Borrstängerna i nr 1 vilja icke sjunka mer än 1 tum, förrän de måste tagas upp, vilket jag tror beror på att mejseln blivit för tjock i skaftet genom att lera fastnar på stängerna. Jag gjorde dessa smalare, och sedan borrade de 3 tum varje gång.
Efter en hopsummering fann jag, att alla utgifter, med undantag av förmanslöner, sedan den 1 november förra året utgjorde Rdr 426:19.

2 maj (1797-05-02)

I dag satte jag ut ett schakt för ett borrhål mitt emellan nr 3 och nr 5, något mot väster, för att komma igenom båda kolflötserna. Jag tog upp schaktet 16 fot i diameter, så att vi skulle få plats att sänka igenom den lösa sanden, där vi skola timra för att komma ned på hallen, och om 18 tums kolet är någorlunda bra och visar sig någorlunda fritt från vatten, kunna vi bryta det och borra ned till den andra flötsen.

3 maj (1797-05-03)

Borrhålet måste stå stilla i dag av brist på folk. Satte upp en hiss att lyfta borrstängerna med. Borrhålet nr 5 är 21 famnar 2 fot djupt med mörk, lös skiffer i botten. Hava fortfarande en kolhuggare för litet i A-gruvan.

4 maj (1797-05-04)

Ikväll är det så mycket vatten och sand i det nya hålet på fältet mellan 3 och 5, att jag icke har vågat låta det stå av fruktan för att det skulle flyta igen. Kl. 12 i natt satte jag upp en hissrulle.

5 maj (1797-05-05)

Idag har vattnet ökat så mycket, att vi nu få 20 tunnor per timme. På e.m. kommo vi igenom sanden, nu är det grus i botten på ett djup av 6 eller 7 fot.

6 maj (1797-05-06)

Fortsätta med sänkningen, äro nere 12 fot. Vattnet ökar.

7 maj (1797-05-07)

Kl. 12 idag rann så mycket ut från sidorna i schaktet, att jag icke vågade sänka längre, förrän det hade blivit timrat. Jag lät sänka en dunt i mitten och satte ned en handpump för att hålla vattnet nere, till dess fördämningar hade blivit insatta. Vi hava timmer till 3 fördämningar och endast 2 av dem färdiga, som vi kl. 8 ikväll började sätta ned. Kl. 4 idag på morgonen hade vi allt klart även för den tredje fördämningen, så snart den blir färdig.

8 maj (1797-05-08)

Allt som igår. Kolhuggarna åter från Boserup.

9 maj (1797-05-09)

Fortfarande grus med vattnet underifrån. Borra åter i nr 5.

10 maj (1797-05-10)

Samma som förut. Mycket grus med vattnet, vi få 60 tunnor per timme. I nr 5 lös skiffer i botten, sedan vi kommit igenom ett sandstensband.

11 maj (1797-05-11)

Det nya schaktet samma som förut. Mycket vatten, grus och lösa granitstenar.

12 maj (1797-05-12)

Kl. 3 i morse kom ett vattenflöde fram på nordsidan av schaktet, där det nya borrhålet var utsatt, och detta vattenflöde var för mycket för tunnorna, så vattnet steg på en halv timme 2 fot. Jag gick upp och satte ned en pump för att hjälpa till, och kl. 9 på morgonen fick jag nästan läns, en man lastade grus, en annan öste vatten. Men detta pågick endast så länge, som jag själv var nere på botten och fyllde i antingen vatten eller grus, ty arbetarna ville icke stå med vatten över fotlederna, något som alltid är fallet, då vi sänka våta gruvor.

När jag kom tillbaka efter middagen, fann jag, att de hade låtit vattnet stiga 3 fot i schaktet. Som jag nu hade varit i arbete hela natten och under de sista 24 timmarna icke hade haft

torra kläder på mig, fann jag det vara omöjligt för mig att stanna längre. Jag inställde därför arbetet, tills jag var säker på att det fanns kol, som det lönade sig att sänka för, och tills en hiss och lämpliga vattentunnor kunde tillverkas. Vattenkvantiteten är 4000 gallons per timme och schaktet 15 fot djupt. Vattnet smakar ganska mineralhaltigt.

13 maj (1797-05-13)
Satte ut ett borrhål vid sidan av vagnvägen mellan Tjörröd och Hultabo, där sandstenen synes gå upp.

14 maj (1797-05-14)
Idag börja arbetarna att arbeta enligt avtal: 3 sk. för goda kol och 1 sk. för bottenkol. Eftersom en av dragarna var sjuk, var jag tvungen sätta en man att köra, varför endast 6 man höggo. Dragaren är hemma i Boserup.

15 maj (1797-05-15)
I borrhål nr 5 mörk, lös skiffer till synes lagrad, 24 famnar djupt. Nr 6 lösa sandstensband.

17 maj (1797-05-17)
Fortfarande alldeles lika som den 15 med undantag av att vi nu se, att den lösa skiffern i nr 5 är lagrad.

18 maj (1797-05-18)
Borrhålet på fältet, d.v.s. nr 6, 40 fot djupt, ganska lös sandsten. Nr 5 som igår.

19 maj (1797-05-19)

I nr 6 borrar igenom vad som skulle hava varit 18 tum flötsen på 7 famnars djup, men här är ingenting annat än hall eller flis med någon liten inblandning av mycket dåliga kol. Fick ikväll sandsten i borrhål nr 5. Betalade de arbetare, som voro i, vad vi kalla, låga orter och ävenså dem, som arbetade dubbelt, d.v.s. två man i en arbetsort, 2 Rdr per dag utöver deras avtalade lön, något som de syntes mycket nöjda med. De voro nämligen rädda, att de skulle göra förlust på dessa två platser.

29 maj (1797-05-29)
Allt arbete som den 19 ds. Borrhålet nr 5, 28 famnar djupt. Hård sandsten eller sandstensband i botten. Det är möjligt, att detta är samma hårda band, som fanns i nr 3, 9 famnar från dagen, och 5 famnar från det kol, som vi bröto i skogen och som jag kallar skogskol. Bitar eller block av sandsten i nr 6 med tunna lager av lera.

31 maj (1797-05-31)
Kolgruveägarna kommo till Höganäs i dag. I borrhål nr 5 ytterligt hårt berg, som är en fortsättning av samma band, som omtalas den 29. Även i nr 6 är berget mycket hårt, och det är möjligt, att det är samma band i båda och som finnes i borrhål nr 3. Om så är förhållandet, hava vi 5 famnar till kolet i båda.

1 juni (1797-06-01)
Arbetet i dag det samma som igår. Hans Exellens Greve Ruuth synes (allra minst) vara mycket nöjd med min borrningsplan, då vi talade om den. Han sade sig hava sett, att allt hade blivit utfört med förstånd och gott omdöme.
Denna månadens avlöning är Rdr 195:-:2, d.v.s. A-gruvan Rdr 49:31:8:, borrning och försök att finna en plats att borra på, inklusive arbetare- och smedavlöningar, Rdr 145:16:6.

2 juni (1797-06-02)
Herr och Fru Bagge gingo ned i A-gruvan idag, och Hans Excellens Greve Ruuth gav flötsen namnet "Fru Bagges Flöts". Arbetarna bröto 35 tunnor kol idag, av vilka 4 voro bottenkol. Borrningen som förut.

3 juni (1797-06-03)
Ägarna reste till Hälsingborg, och kolhuggarna reste hem till Boserup för att fira pingstdagarna.

4 juni (1797-06-04)
Reste till staden till ägarna.

5 juni (1797-06-05)
Ägarna avslutade sitt möte och undertecknade de träffade överenskommelserna samt även mitt kontrakt.

6 juni (1797-06-06)
Mycket bra vid borrhål nr 6, på fältet, men i nr 5 är berget ytterligt hårt.

7 juni (1797-06-07)
Samma som igår. Vi skynda oss så mycket vi kunna för att göra skutan "Kohlgrufvan" klar att gå till Landskrona efter timmer och annat material för att bygga arbetarebostäder.

8 juni (1797-06-08)
Skickar i enlighet med order 3 tunnor kol till Herr Fröberg i Hälsingborg.

9 juni (1797-06-09)
Berget börjar bliva lite lösare i borrhål nr 5 och i nr 6 revlar, tunna lager av hårt material eller lera.

10 juni (1797-06-10)
Nådde kol i borrhål nr 6 på ett djup av 21 famnar. Det var 9 tum hård hall ovanför och så mycket vatten, att det var svårt att få reda på dess exakta tjocklek, emedan alla borrproven tappades, innan de kommo upp i dagen. Kolet synes vara 10 à 11 tum.

12 juni (1797-06-12)
Sluta borra i nr 6. Efter att hava borrat igenom underleran 6 fot, är hålet nu nere 23 famnar 3 fot. Arbetarna åter från Boserup. Hade mycket besvär med att få dem att arbeta, de begära 4

sk. per tunna för kol. Jag fick dem emellertid att lugna sig på villkor, att de skulle få hjälp i dagen, så att de fortare få upp materialet.

13 juni (1797-06-13)

Börja åter bryta kol i A-gruvan och började även borra i borrhål nr 2 för att se, om vi skulle träffa på den flöts, som borde ligga under Fru Bagges flöts, som Herr Polheimer kallar "gula lerflöts" efter den gula lera, som ligger över den, där den sticker fram norr om A-gruvan. De äro igenom den lösa skiffern eller den lera, som ligger under kolen och hava borrat litet in i sandsten eller grå sandig skiffer. I borrhål nr 5 tunna sandstensband eller revlar, på somliga ställen mycket hårda och på andra vanliga. Borrade där endast 14 tum idag.

14 juni (1797-06-14)

Idag sjösattes skutan "Kohlgrufvan". Borrhålet nr 5 som igår. Inga kol brötos, emedan alla arbetarna voro sysselsatta med sjösättningen av fartyget.

15 juni (1797-06-15)

Idag på morgonen fastnade pumpen i borrhål nr 5, men vi fingo upp den utan stora svårigheter. I nr 2 mörk, lerig, lös skiffer.

19 juni (1797-06-19)

Ingenting särskilt de sista tre dagarna. Fortfarande en slags lera eller blandad, sandig skiffer i nr 2 och i nr 5 vit sandsten. Borrat 7 tum.

20 juni (1797-06-20)

Kl. 6 i kväll kommo arbetarna med meddelandet, att luften i A-gruvan var så dålig, att de icke kunde arbeta där i morgon, om jag icke kunde hjälpa dem. Jag gick sålunda ned, och sedan jag satt in en "gryta" för att få draget att stiga upp genom schaktet, väntade jag, till dess luften kl. 12 i natt var ganska frisk. I nr 5 vita sandstensband. Borrade 16 tum. Nr 2 samma material som förut.

21 juni (1797-06-21)

Eftersom draget steg uppåt i schaktet, hade vi bra luft i A-gruvan hela dagen. I nr 5 borrade vi 5 fot 2 tum i vitaktiga sandstensband eller revlar, som tycktes ligga mycket regelbundet. Borrade i nr 2 idag.

23 juni (1797-06-23)

Igår ingenting särskilt. Idag satte jag ut ett borrhål på sandbanken, där borrhål nr 3 träffade på 18-tumskolflötsen, där jag väntade den på 16 fot djup, men träffade den på något över 10 fot med 2 fot 10 tum kol, ganska hårda och sintrande. Satte ut ett annat hål, där jag väntade att finna flötsen på 14 fot djup, men fann den på 11 fot, 27 tum tjock. Dessa hål äro i exakt linje med vad som borde vara strykningen.

26 juni (1797-06-26)

Satte ut ett borrhål 24 yards söder om nr 8 och nådde kol på 21 fot, tjocklek 20 tum med bra sandsten ovanför.

27 juni (1797-06-27)
Började borra några yards från borrhål nr 10 och borrade 4 famnar. Nr 5 har gått igenom lerigt material, nu vanlig sandsten där.

28 juni (1797-06-28)
Så mycket regn idag, att jag var tvungen att inställa allt arbete kl. 12 såväl vid gruvor som vid borrhål.

29 juni (1797-06-29)
Började arbetet igen idag kl. 12. Vanlig sandsten i nr 5, mycket hårt berg i nr 10.

30 juni (1797-06-30)
Borrade i nr 10 i dag utan att se något kol, ehuru vi voro djupare än där vi borde hava påträffat det. Nr 5 vitaktig sandsten 2 fot 4 tum. A-gruvan som vanligt.

1 juli (1797-07-01)
Sandstensskiffer i nr 5. I nr 10 borrade vi igenom olika material, men utan att påträffa kol. Idag lossade vi plank från Göteborsskutan.

3 juli (1797-07-03)
Idag lasta vi skutan "Kohlgrufvan" och låta henne få 33 tunnor kol för Major Malmsten i Landskrona, varifrån hon hade byggnadstimmer m.m. Vi börja även lasta en skuta vid namn "Fisken" med goda kol för herr Wedberg i Malmö. Som jag idag var tvungen att låta borrhål nr 5 stå stilla i brist på folk, skickade jag de andra två arbetarna att borra vid Tjörröd för att få se, huru den nya flötsen ligger. Vi borrade idag 3 famnar, och äro nu nere 4 famnar, nr 10 8 famnar 5 fot och 5 tum.

4 juli (1797-07-04)
Idag kom borrhålet nr 11 vid Tjörröd ned i kvicksand på 6 famnars djup. Nr 5 som förut. Det blåste så hårt idag, att vi icke kunde lasta i hamnen.

5 juli (1797-07-05)
Idag kom Herr Bagge hit från Göteborg. Han meddelade, att en båt skulle komma hit med första gynnsamma vind från Göteborg med timmer. Plank skulle även komma samtidigt med en skuta. Han reste vidare till Ramlösa för att i morgon bittida fortsätta till Marsvinsholm. Det blåser så hårt, att vi inte idag heller kunna lasta kol.
Jag satte ut ett nytt borrhål sydost om nr 11, som övergavs i 6 famnar kvicksand, eftersom jag icke hade en tillräckligt stor hiss att sätta ned en borrlåda. Detta borrhål nr 12 kom ned på lera, ehuru det endast 10 yards nordost härifrån endast finnes lös sand och mycket vatten, utan tvivel förorsakat av de sista skyfallen.

6 juli (1797-07-06)
Lastade skutan "Fisken" med 51 tunnor kol för Major Malmsten i Malmö.

7 juli (1797-07-07)

Fick betalning av Nils Olson för 201 tunnor goda kol till ett pris av 16 sk. per tunna, Rdr 67:--. Upptäckte, att Sven Olson av misstag hade tagit de eldstadsroster, som skickades till Hans Excellens Greve Ruuth, till Landskrona i stället för till Ystad eller Malmö.

8 juli (1797-07-08)

Fick kol i borrhål nr 12 på ett djup av 7 famnar och 9 tum, 12 tum tjockt med 9 tum sandstensskiffer under, allt enligt Hultman, emedan jag var borta i Hälsingborg för att möta Herr Bagge.

10 juli (1797-07-10)

Satte ut ett nytt schakt 10 yards mot stupet från borrhål nr 12 på Tjörröds södra fälad, eftersom det är alla skäl att antaga, att kolet är avskuret här i närheten, eller också måste det vara något allvarligt "trassel" västerut, d.v.s. en djupliggande förkastning, eftersom borrhålet nr 10 är 8 famnar 4 fot djupt utan någon förekomst av kol, ehuru på stiget mot nr 12.

N.B. Detta schakt kommer att torrlägga övre flötsen och visa om en förkastning förefinnes västerut.

Var nödsakad att låta borrhål nr 5 stå stilla, till dess båten och skutan blivit lossade. De äro lastade med plank och timmer från Göteborg. Dessutom vill jag, att borrarna skola sänka.

Började även att länsa i det schakt, som hade påbörjats för ett borrhål, men som hade övergivits på grund av det myckna vattnet, i avsikt att uttaga timret och använda det i den nya gruvan.

11 juli (1797-07-11)

Kl. 6 i morse fick jag ut allt timmer ur ovannämnda schakt efter att hava arbetat hela natten. Som arbetarna voro rädda för detta arbete, tog jag själv ut det. Arbetarna vid A-gruvan ville icke gå ned förrän vid middagstiden, emedan de hade öst vatten hela natten.

Greve G.E. Ruuth kom idag och lovade att anskaffa 3 små Ölandshästar att gå ned i gruvan, även 20 man till den 1 oktober. Uppdrog åt Herr Borgström att skriva till Karlskrona efter några arbetare, som hade lovat vår smed Åström att komma när vi kallade dem.

12 juli (1797-07-12)

Började timra sänkschaktet kl. 7 ikväll och avslutade detta arbete den 13 kl. 6 på kvällen, då de började sänka igen. Det ser ut, som om det fanns någonting liknande en släppa västerut från schaktet.

Stallet kom från Boserup idag, och arbetarna kommo hem med vagnarna. (Idag på morgonen den 13 kom Nordbåten lastad med tegel från Hälsingborg.)

14 juli (1797-07-14)

Lossade såväl skutan "Kohlgrufvan" som den andra, Nordbåten, från Landskrona och Hälsingborg.

Arbetarlöner från den 1 juni, inkl. allt Rdr 621:19:2

Denna månads arbetarelöner:

A-gruvan..... Rdr 91:13:11

Borrning i nr 5..... Rdr 37:44:-
D:o i nr 7, 8, 9 & 10.... Rdr 7:29:- Rdr 136:38:11

Summa Rdr 758:10:1

15 juli (1797-07-15)

Reste till Marsvinsholm för att sätta upp en köksspis och bakugn, d.v.s. en kontinuerlig ugn. Denna blir den fjärde, som byggts i Sverige. Den första har Herr Bagge, den andra Herr Greg, den tredje herr Adam Gavin, alla i Göteborg.

23 juli (1797-07-23)

Återkom från Marsvinsholm, över Gilleleje, i sällskap med min hustru och son, vilka hade kommit till Fredrikshavn med kapten Scaif.

Fann, att arbetarna ännu icke hade återkommit från Boserup, att sänkschaktet endast gått 16 timmar per dag av brist på folk. Skutan "Fisken" hade lastat 220 tunnor kol för Herr Wedberg i Malmö. Arbetarbostäderna gå framåt så snabbt som möjligt.

26 juli (1797-07-26)

Satte fyra man att tillverka ett nytt vindspel. Av brist på ektimmer tvungen att göra fördämningarna av furuplank. Sänkschaktet är 4 famn djupt, mörka sandstensband i botten, icke särdeles hårda. Kl. 8 ikväll kom Herr Bagge.

27 juli (1797-07-27)

Idag fick jag ytterligare två man och sysselsätter dem vid sänkschaktet, så att nu sänka vi dag och natt, och ingen tid går förlorad med vattentömning.

28 juli (1797-07-28)

Sänka igenom en mycket mörk och ganska hård sandsten, som det går bra att arbeta i tack vare släpporna. Red med Herr Bagge till Krapperup för att försöka ordna med post en gång i veckan, vilket även ordnades. Vi hade endast att betala Baron von Kockens postpojke 2 sk. i veckan eller varje gång han kom.

Här kan jag icke underlåta att nämna om vårt besök på Kullen, där fyren med samma namn står. Detta är en landtunga av mäktiga granitklippor, till synes alldeles kala från vilken sida man än ser dem, men då man kommer dit upp är det alldeles motsatsen, ty vi befinna oss i mitten av en dal, omgiven av kornfält och stora bok-och ekträd. Här finnes emellertid ingenting anmärkningsvärt för mineralogen. Vad jag känner till där, är en gång eller ådra av fältspat, som går från öster mot väster ut i havet. Här finnes en ort, där det säges, att danskarna under den tid, Skåne tillhörde dem, hade försökt få silver, med det synes icke finnas något. Då vi gingo ned för berget, hade solen redan gått ned bakom dess topp bakom oss, och utsikten var verkligen pittoresk, ty skuggan av berget föll nära intill byn Mölle Läge och med Helsingör och Kronoborgs Slott och hela sundet samt det flacka landet framför oss var det ett synnerligen tilltalande sceneri.

29 juli (1797-07-29)
Allt arbete som förut. Herr Bagge och jag redo till Väsby för att tala med prästen angående inköp av hö, och han lovade oss 5 eller 6 forvagnslaster.

30 juli (söndag) (1797-07-30)
Red till Hälsingborg med Herr Bagge.

31 juli (1797-07-31)
Återkommer från Hälsingborg och finner allt som förut vid arbetsplatserna. Byggandet av bostäder fortskrider så snabbt som möjligt. Fyra män och två pojkar kommo från Boserup.

1 augusti (1797-08-01)
Mycket hårt berg i sänkschaktet. Började länsa kl. 12, även att lossa båten från Malmö, som var lastad med kalk och livsförnödenheter m.m.

2 augusti (1797-08-02)
Samma som igår. Länsa i A-gruvan. Herr Polheimer skickade den smed, han har i Görarp för att lära sig att tillverka borrstänger. Kl. 6 ikväll satte jag ut ett nytt schakt för den nya flöts, där det borrades igenom till 11 fot från dagen (dessa 11 fot är slipstenssandsten) för att se, om jag kan få en skutlast av kol, varå det är så stor efterfrågan, så mycket mera som jag icke kan sänka vid den andra gruvan, förrän jag får krut från staden. Att sänka detta schakt för att nå kolet kommer endast att kosta 10 Rdr.

3 augusti (1797-08-03)
Börja lasta skutan med kol för fyren på Öland, men ikväll klagade bönderna över att de hade att vänta så länge på båtar, att de icke kunde förtjäna tillräckligt med pengar. Detta var verkligen sant, ty Löjtnant Polheimer hade anställt 8 i stället för 6 man, men han sade mig, att anledningen var att båtarna läckte. Då jag emellertid lovade bönderna, att det skulle bliva endast 6 i morgon, lovade alla 6 att komma igen, vilket de sade sig icke skola göra i annat fall. Det nya schaktet är ikväll nere 8 fot 6 tum, och berget, som har varit mycket löst, är nu tämligen fast.

4 augusti (1797-08-04)
Idag på morgonen kl. 8 fingo vi 16 tum tjockt kol något mer än 10 fot nere, sedan ett tunt band, ca 1 tum och därefter 2 à 3 tum hårda kol, sedan mycket sandig flis eller hårt berg 4 eller 5 tum, därunder 1 fot vita sandstensband, 6 tum av någon slags lera och sedan åter sandsten.

5 augusti (1797-08-05)
Fördjupade dunten i A-gruvan. Fingo läns igen idag.

6 augusti (1797-08-06)
Underskrev räkningarna för förra månaden, ävenså rekvisitionerna för nästa månads utgifter, vilka belöpa sig till Rdr 801:-.

Från A-gruvan togos förra månaden upp 284 tunnor goda kol och 95 bottenkol.

Utgifter vid A-gruvan Rdr 46:44:-
Sänkschakt och gruvreparationer 38:23:9
Byggnader 61:22:-
Rdr 146:41:9

7 augusti (1797-08-07)
Murarna kommo idag och göra i ordning för såväl mitt hus som för arbetarebostäderna.

8 augusti (1797-08-08)
Börjar bygga en köksspis. Satte ut en sydlig huvudort i den nya gruvan. Kl. 8 e.m. kommo Herr Carl Bagge och Landshövding S. af Forselles med en Herr Nordberg vid Köpenhamns Konst- & Vetenskapsakademi.
Försöker så mycket som möjligt att förmå arbetarna att taga den södra huvudorten för kolackordet men de vilja icke, förrän de hava gjort längre försök.

9 augusti (1797-08-09)
Börjar idag att sätta upp hästvindan vid sänkschaktet och fortsätter med den södra huvudorten.
Herr och Fru Bagge med sällskap reste till Göteborg.

11 augusti (1797-08-11)
Igår var det detsamma vid arbetena som den 9. Idag hade vi borrat 10 fot i schaktet och fortfarande endast lera, och som jag icke önskade sysselsätta arbetarna längre härmed, flyttade jag dem till den nya gruvan, där jag började en nordlig huvudort och gick in för att hugga i en lös rand ovan kolen och fann, att det kommer att gå bra i huvudorterna men tänker hugga i botten, när vi börja arbetsorter.

12 augusti (1797-08-12)
Timra det nya schaktet idag, finna berget så bräckligt i riktning emot stigningen, att jag ändrade riktningen på en arbetsort från schaktet österut.

14 augusti (1797-08-14)
Arbetet idag som vi lämnade det den 12. Vi hålla på att lasta Nordbåten med bottenkol för Göteborg. Överenskom med Bengt Borgström att driva den södra huvudorten för 2 sk. per tunna kol och 12 sk. per famn. Lundgren och Qvistberg samtyckte även till att driva den västra huvudorten för 1 sk. per tunna och 20 sk. för att ändra riktningen av en ny arbetsort.
Som bönderna ej kunde komma överens vid delningen av de pengar, som de förtjänade genom att lasta kol, ville de icke lasta längre, såvida de icke kunde få sina pengar var och en på kontoret, något som jag lovade dem att få var 14:e dag.

15 augusti (1797-08-15)
I morse kom jag överens med arbetarna om 7 styver = 1 3/4 sk. per tunna, men så snart de äldre arbetarna hade hört om den uppmuntran, som lämnats de nya, ville de icke gå ned i gruvan, påstående att de på grund av vätan i gruvan icke kunde vistas där för att tjäna sin

lön, varpå jag gick med på att giva dem 28 sk. per tjog 5 skäppekorgar (vilka jag var tvungen att använda, emedan tunnekorgarna voro för tunga för hissen) till dess arbetet i gruvan hade kommit riktigt igång.

Qvistberg fick i v. huvudorten på f.m. 6 korgar
Lundgren fick i v. huvudorten på e.m. 4 korgar
Jonas Olsson fick i ö. huvudorten på f.m. 4 korgar
Hans Persson fick i ö. huvudorten på e.m. 4 korgar
från s. huvudorten på f.m. 2 korgar
från s. huvudorten på e.m. 23 korgar
23 "

(Stawford talar om korgar à 1 tunna, de normala de första åren, men även à 5 skeps. Huru stor var en skep? Stawford har nog det ordet i st.f. skäppa, d.v.s. arbetarna fingo ej lässa korgarna fulla, 6 skäppor = 1 tunna, inte med mera än 5 skäppor. Engelska ordet skep översättes med grov korg eller kolfat. I Oxford Dictionary står att skep kommer från gammalnorska ordet skeppa. På 1800-talet, när Höganäs övergick till gruvvagnar voro korgarna större, rymde ca 1 tunna. Voro 700 mm i diam. och 600 mm. höga [övers. anm.].)

16 augusti (1797-08-16)

Arbetet idag som vanligt, sedan jag haft mycket besvär med att få dem att "arbeta i vatten", som de kalla det, emedan orten är våt. Nordbåten avseglade till Göteborg med 270 tunnor bottenkol för Herr Bagge, till vilken jag skrev och rekvirerade timmer m.m. till bron.

Qvistberg fyllde i sänkor. Truls Pehrson och Lars Hansson togo 31 korgar kol.

17 augusti (1797-08-17)

Idag skadade en av arbetarna, som är vid hissen, sin fot, så att han icke kunde arbeta. Sedan Qvistberg och Lundgren hade fått den riktiga bredden på sin arbetsort, lät jag den stå och satte dem att vända en arbetsort mot öster.

Skrev efter de 10 män, som skulle komma från Karlskrona.

Kol idag 2 tjog.

18 augusti (1797-08-18)

Allt arbete som vanligt. Tog med Löjtnant Polheimer en båt och lodade längs stranden vid Bottenhögen (på skånska Bonnahögen, vilket namn med tiden förvanskats till Bondhögen [övers. anm.]), även vid alla grund, men fann ingen plats för en brygga med 10 fot vatten utan ofantlig utgift, ty det är hundratals famnar från stranden till detta vattendjup. Icke heller finnes det något läge, som är så lämpligt för båtar att lägga till vid som den gamla bryggan som tillhör fiskarena. Tillstånd kan möjligen erhållas att få använda denna bro. På alla andra platser, där det är 4 till 5 fot vatten, är avståndet dit 100-150 famnar.

Vad som därför synes bäst att göra är:

1. att få en brygga med 4 eller 5 fot vatten;
2. att anskaffa två stora, flata pråmar eller båtar att taga in 100 eller 130 tunnor och gå ut därmed till fartygen i hamnen;
3. att den bästa platsen för denna brygga är vid ändan av ovannämnda gamla brygga eller pir och att sätta ned vad man kallar en stenkista på det ovannämnda djupet;
4. här är lika lämpligrt som på någon annan plats att sätta upp drivhjul och bygga en störtränna på stenpiren eller bryggan.

Önskar därför ett sammanträde med innevånarna i Höganäs i morgon afton för att försöka komma till en överenskommelse. N.B. Skulle det läggas en vagnväg, så skulle den gå i en rak linje från den inre ändan av denna brygga, över fältet förbi hörnet av John Bergmans hus.

19 augusti (1797-08-19)

Idag satte jag en man att rensa upp i södra huvudorten. Vi hade endast 15 korgar kol. En av arbetarna reste hem till Boserup. Jag kunde icke få ett sammanträde med Höganäs innevånare, emedan de voro upptagna med att draga upp en skuta på land för att repareras.

20 augusti (1797-08-20)

Kl. 6 ikväll hade jag fiskarena samlade men kunde icke få någonting avgjort, några voro för, men många emot. De påstodo, att de ville hava bryggan alldeles fri under fisketiden eller då något strandat fartyg eller dess last skulle föras i land där och att vi vid sådana tillfällen icke få lasta kol på deras brygga. Jag försökte förgäves att sätta en gräns för deras tid och jag sade dem, att en illasinnad man kanske satte sina nät i vägen, då han lika väl hade kunnat göra det längre bort. Jag förmådde dem slutligen att sätta upp ett kontrakt, som de voro villiga att underskriva, och sade dem samtidigt, att om vi icke komma överens, så skulle vi bli tvungna att bygga en brygga alldeles intill deras, varigenom de skulle förlora allt det goda, vi ämnade göra deras brygga. Varefter vi skildes.

21 augusti (1797-08-21)

Kl. 12 igår natt började arbetarna att länsa i gruvan och fingo läns kl. 8. Kl. 12 idag satte jag Jonas Olsson att göra en ort i ordning. Endast 13 korgar kol idag. Borgmästaren i Landskrona skriver och frågar, om han kan få 400 tunnor kol i slutet av september.

22 augusti (1797-08-22)

Ett skift förlorades i natt genom att arbetarna icke hade fått bort vattnet, vilket berodde på det häftiga regnet, och som Qvistberg höll på med upprensningsarbete, blev det endast 28 korgar. Sju lass hö kommo i eftermiddag, som lades på den stack, jag hade påbörjat den 19, och som ingen här hade något begrepp om en stack, så gjorde en tjänsteflicka, som min fru hade med sig från England, och jag stacken. Höet kostade Rdr 2:32 per lass om ca 6 cwt. engelsk vikt.

23 augusti (1797-08-23)

Idag satte jag 2 man till upprensningsarbete för att få slut på nattarbetet. Lät södra huvudorten stå, och Truls Person vred en arbetsort mot väster. Kol 44 korgar. Landshövding Forselles här idag.

25 augusti (1797-08-25)

Arbetet samma som vanligt både igår och idag. Arbetarna vilja hava 2 sk. per tunna, vilket jag icke vill giva dem, fast de erkänna, att de tro, att jag kan själv bryta 14 tunnor på 8 timmar.

De, som bo i Boserup, och det är de flesta, reste hem till Boserup. Jag beställde två lass props från Kulla Gunnarstorp.

26 augusti (1797-08-26)

Ingenting gjort idag, emedan de 4 man, som tillhöra schaktet, äro i Boserup.

27 augusti (1797-08-27)
(Söndag). Skriver till Herr Bagge.

28 augusti (1797-08-28)
Börjar idag länsa, så att gruvan skall bliva så torrlagd som möjligt, och med de övriga arbetarna göres körvägen färdig vid sänkschaktet. Överenskom med muraren om att uppföra husen, ett hus för Rdr 130:-. Som skutan ännu icke är lastad med lera, satte jag alla våra tre par hästar till lastningen. Det hade varit 2 par under 4 dagar att lasta den sista skutan. Beordrade dem att länsa i sänkschaktet i morgon.

29 augusti (1797-08-29)
Fortsätter idag länsningen i nya gruvan och kom ned till ett par tum ovanför plattformen. På e.m. fick jag en pump nedsatt och började pumpa i sänkschaktet. Vi hava fortfarande mycket få man vid nybyggena på grund av kornskörden.

30 augusti (1797-08-30)
Kl. 3 idag började jag sänka, men berget var så hårt, att jag satte Qvistberg att borra ett hål, men vid 10 tum kom han igenom och mötte en vattenåder, varför vi borrade ett annat hål och försökte bryta upp med kilar.
Skutan med lera blev färdiglastad idag efter 4 dagars arbete.

31 augusti (1797-08-31)
Kom idag igenom den hårda reveln eller bandet i mitten av schaktet. Byggnadsarbetet går som vanligt långsamt på grund av skörden.

1 september (1797-09-01)
Förra månadens utgifter Rdr 89:15:11. Håller ännu på med sänkningen, men är ännu icke igenom bandet över hela schaktet. Stakar ut en vagnväg från sänkschaktet i en rak linje till hörnet av John Bergmans hus. Jag lade ut den 16 fot bred, för den händelse en körväg skulle visa sig nödvändig vid sidan av densamma.

2 september (1797-09-02)
Lossade båten "Kohlgrufvan" från Hälsingborg, kl. 8 kom en Nordbåt, tillhörande en Herr Appelquist, lastad med timmer, som Bergshauptman Polheimer hade fraktat för Rdr 36:-, sänkningen som igår, fortsätter till kl. 6 söndag morgon.

4 september (1797-09-04)
Tömmer vatten ur sänkschaktet med tunnor och vindspel, ikväll hård sandsten i ena sidan. Fick den stora skutan slutlossad.

5 september (1797-09-05)
Sänkningen som förra veckan. Arbetarna nere 3 timmar åt gången. Fyra arbetare och en pojke kommo från Boserup, varför vi började att åter länsa i B-gruvan.

6 september (1797-09-06)
Fick ut vattnet ur B-gruvan och rensade pumpen. "Kohlgrufvan" ankom från Hälsingborg med en del brännvin samt en galeas från Göteborg med timmer.

7 september (1797-09-07)
Ola Bengtson svängde en arbetsort mot öster. 11 korgar kol.

8 september (1797-09-08)
Avlöningsdag idag. Ikväll kom Bergshauptman Lundströms son i sällskap med en Baron Funck. Satte Qvistberg, Lundgren och Stillman att arbeta i sänkschaktet, 3 timmar nere för 6 sk. och 6 timmar hemma. Det finnes så få man, som kunna arbeta i botten. Kol i B-gruvan 24 korgar.

9 september (1797-09-09)
Idag blåste det så hårt med mycket regn, att endast tre man kunde vara i arbete. 17 korgar.

10 september (1797-09-10)
(Söndag). Avreste till Hälsingborg för att imorgon inställa mig vid häradsrätten i Mörarp beträffande jordägarne och rätten att bryta kol.

11 september (1797-09-11)
Återvände ikväll kl. 11 från Mörarp. Avsikten med detta sammanträde var att fråga jordägarna i häradet, om de ville taga del i kolbrytningen på deras respektive marker. Lagarna här tillåta en jordägare att deltaga i exploaterandet av en gruva t.o.m. hälften, om han är villig, men han kan även säga nej och endast begära betalning för skada. Han kan dock icke förvägra, att det arbetas på hans mark. Detta betyder, att om någon finner mineral på en främlings mark, skall han först fråga markägaren, om denne önskar deltaga. Om han säger: "Jag kände till detta förut (och kan bevisa det) och jag har för avsikt att själv bryta", så måste han enligt Bergskollegii fastställda förordningar inom en viss tid, jag tror det är 6 månader, påbörja denna brytning. Om han icke gör det, så förlorar han sin rätt att bryta eller att taga någon del däri. Kollegiets tjänstemän skola inspektera och se, om han arbetar i enlighet med bestämmelserna och godkänna arbetet. Här funnos inga, med undantag av Inspektorn från Grevinnan Sparre på Kulla Gunnarstorp, som i hennes namn meddelade, att om vi kommo på hennes jordegendomar, så önskade hon taga del i arbetet. Jag ansåg det onödigt att gå till den andra rätten i Glumslöv i samma ärende, eftersom Bergshauptman Polheimer hade fullmakt från Herr Bagge att inställa sig där. Jag hade även ett brev idag från greve G. E. Ruuth, att det var så sent på året, att han icke kunde anskaffa några arbetare. Endast lite kol idag på grund av att vattnet icke var borta före middag.

12 september (1797-09-12)
Skickade ikväll ett bud att beställa hästar mot Karlskrona och tog smeden Åström med mig, emedan han känner folket där. Kol i B-gruvan 25 korgar.

13 september (1797-09-13)

Kom till Tyringe kl. 7 e.m. och skickade därifrån iväg smeden med ett bud. Ankom kl. 2 nästa dag den 14 till Edenryd, där smeden hade stannat, emedan han träffat en man med hustru och barn på väg till Höganäs. Han sade mig, att de övriga arbetarna vågade icke, förrän han hade skrivit till dem, vad han tänkte om arbetet vid kolgruvorna. Lånade honom 1 Rd. Detta fördröjde mig så länge, att jag blev tvungen att resa hela natten. Jag lämnade även besked utefter hela vägen, att om någon vore hågad att följa med, skulle de möta mig på återvägen.

15 september (1797-09-15)

Kl. 12 idag ankom jag till Karlskrona och åt middag hos Westmans, där det var flera officerare vid bordet. Efter en hel del samspråk, frågade jag dem, om de trodde, att någon av deras män kunde få tillåtelse att följa med mig för att arbeta i Höganäs, men de sade mig, att de voro rädda för att det icke gick, emedan så stora förberedelser voro igång att mottaga de nyförmälda, Konungen och Drottningen, där. Major Leijdström, till vilken jag hade ett rekommendationsbrev från Major Malmsten, var icke hemma. På kvällen kommo 6 man, som kallades kofferdibåtsmän, sjömän tillhörande flottan, för att anställas, men jag sade dem, att jag icke kunde säga någonting, förrän jag hade talat med deras officer, vars namn jag antecknade. Det synes icke antagligt, att jag här skall kunna få några fria män alls.

16 september (1797-09-16)

Idag på morgonen gick jag till Major Leidström, som mottog mig mycket vänligt, sade mig detsamma, som officerarna hade gjort igår, att han var rädd för att jag icke skulle kunna få några män just nu. Han var förekommande nog att skicka en löjtnant Refe med mig för att se dockan och flottan, sedan jag hade fått tillåtelse av amiral Wrangel. Den nya dockan är verkligen ett så ståtligt byggnadsverk i sitt slag, som någon nation kan uppvisa. Den är insprängd i massiva granitberget och kommer att bliva stor nog att mottaga hela flottan. På e.m. gick jag till en överste Bolin, som hade ett kompani kofferdi-karlar eller båtsmän. Han sade mig, att ehuru det var olämplig tid, skulle han försöka att låta mig få 6, 8 eller 10 man. Jag avtalade därför med 6 man ikväll från den 20 i denna månad till den 24 april 1798 och lånade var och en Rdr 2:-, så att de skulle kunna göra sig färdiga till den 20 ds.

17 september (1797-09-17)

Idag på morgonen kom Herr Sandberg, som hade varit min hjälp här på platsen, till mig och jag betalade honom Rdr 4:32, som han hade förskotterat till Håkan Svensson, som jag träffade i Edenryd, ävenså Rdr 2:- för postporto och det besvär, han hade haft vid uppsökandet av
män.

18 september (1797-09-18)

Idag på morgonen gick jag till Guvernören i Länet, Landshövdingen, för att förfråga mig angående pass för sjömännen och höra, om han ville skicka ut en kallelse i sitt distrikt efter fler män. Han var icke hemma, och jag talade med Landssekreteraren, som meddelade mig, att det icke var lagligt att taga arbetare ut ur länet och att de dessutom hade mycket ont om arbetare och manliga tjänare, men kl. 10 kunde jag träffa Guvernör Raab. Jag gick då min väg och återkom som bestämt, och efter att hava väntat två timmar i hallen eller snarare

korridoren eller ingången fick jag tillträde. Guvernören sade mig, att han icke kunde tänka sig, att tjänare lämnade provinsen, att det var mycket ont om dem och var i sanning nästan ohövlig. Jag frågade honom då, om icke arbetare i Sverige hade sin frihet att arbeta i den provins, de ansågo lämplig, och sade honom att jag hade blivit informerad, att de hade, och om han förnekade detta önskade jag, att han ville giva mig en skriftlig bekräftelse på vad han sagt. Gruvägare hade befogenhet att anställa arbetare, så snart de voro fria från sin förre principal m.m. Härpå bad han mig att sända männen till sig, och om de voro fria män, skulle de få pass. Här meddelade mig sekreteraren, att han hade ett brev från en privatperson i Göteborg med begäran om ett upprop efter arbetare, men att detta var omöjligt.

Idag anställde jag en man till, vid namn Olof Lundgren, som jag även lånade Rdr 2:-.

19 september (1797-09-19)

Avreste idag kl. 3 från Karlskrona och anlände till Ronneby kl. 9.

20 september (1797-09-20)

Avreste kl. 6 f.m. och kom kl. 8 e.m. till Fjälkinge. Det var så mörkt, att det var omöjligt fortsätta.

22 september (1797-09-22)

Ankom till Höganäs idag kl. 7 f.m. efter att hava rest hela natten och fann, att sänkschaktet hade stått, alltsedan jag reste bort på grund av att det var så mycket vatten och de flesta av de gamla arbetarna voro hemma i Boserup. Jag fann, att icke mer än 147 korgar hade brutits i B- gruvan under min frånvaro.

Det hände ingenting särskilt under denna resa med undantag av att jag kanske borde omtala, att det var första gången jag såg linberedning. Den försiggick i en liten hydda eller snarare framför dörren av en, byggd till hälften under och till hälften över marken. Från oväsendet mitt inne i en skog kunde jag omöjligen förstå, vad som pågick, men då min kusk upplyste mig, gick jag dit (det var alldeles intill vägen) och såg ett antal människor av båda könen sysselsatta med linberedning. På förfrågan fick jag veta, att det var endast för eget bruk och icke för försäljning i allmänhet. Jag måste tillstå, att kvinnorna här i denna provins Blekinge äro (enligt min mening) mycket vackrare än bondkvinnorna äro i någon provins, som jag har sett i Sverige. I Ronneby drevos ett garveri och ett pappersbruk i ganska stor skala (från vad jag kunde bedöma), och här finnes ett utmärkt vattenfall att driva maskiner.

23 september (1797-09-23)

Börjar länsa i A-gruvan. Mot kvällen kommo 8 man och 2 pojkar från Karlskrona. Resten kunde icke komma före nästa månad, emedan Kungen och Drottningen dagligen väntades.

24 september (1797-09-24)

Eftersom det är söndag, betalade jag till var och en av de nya männen 12 sk. i daglön och lånade till var och en av pojkarna 12 sk. för att köpa mat.

25 september (1797-09-25)

Idag på morgonen skickade jag ned 4 av de nya männen för att hugga i B-gruvan, där jag stannade nere hela dagen för att lära dem. Ola Bengtson var den ende av de gamla

arbetarna, som högg, och han tog ut 8 korgar kol. De andra gamla arbetarna rensade arbetsorter genom att taga ned takberg m.m. Vattnet var icke borta förrän kl. 12. 4 av de nya männen skickades att göra en vattenränna tvärs över fältet från Höganäs till B-gruvan och en man sattes att rensa rännan från A-gruvan.

26 september (1797-09-26)

I morse gick jag åter ned i gruvan. Två av arbetsorterna hade iordningställts. Satte Qvistberg till upprensningsarbete. Ola Bengtson hade idag 9 korgar kol.

27 september (1797-09-27)

Kl. 6 i morse sade de 4 nya arbetarna, som höggo, att de ville byta med de 4, som voro sysselsatta med avloppsrännan. Jag sade dem, att detta icke kunde ske förrän i slutet av veckan, vilket med några ord godkändes av Sjöström och Söderberg. De två Falkmännerna syntes icke vidare belåtna. Då de lämnade mig för att gå till sitt arbete, hade de emellertid gått och supit sig fulla, så att jag, då jag kom upp till gruvan, hade svårt att förhindra, att Johan och Elias Falkman föllo ned i schaktet. Strax därpå började de att slåss, och jag hade all möda att få dem skilda åt och hemkörda på eftermiddagen. Jag skickade en rapport om denna händelse till Länsman Werlin, så att de skulle bliva straffade enligt lag. Hans Pehrson, en av de gamla arbetarna, återvände idag från Boserup.

28 september (1797-09-28)

Idag gingo alla arbetarna ned utan knot och kommo och bådo om ursäkt för sitt uppförande igår.

29 september (1797-09-29)

Reste till Hälsingör för att hämta borrstänger, som kommit från England.

30 september (1797-09-30)

Arbetarna från Karlskrona beklaga sig över att det blir alldeles för dyrt för dem att hålla sig med egna flanellkläder och att jag skulle hålla dem därmed, ävenså att de icke kunde leva på 12 sk. per dag, utan måste hava 16 sk.per dag. Deras begäran blev naturligtvis prompt avvisad, och jag sade dem, att de icke skulle hava mer än enligt den träffade överenskommelsen, men om de voro villiga att arbeta, så att de lärde sig att hugga kol, så kunde de lätt förtjäna mer än 16 sk. per dag.

2 oktober (1797-10-02)

Dagen användes till att göra vagnvägen i A-gruvan färdig. Alla de nya männen arbetade med dräneringsrännan. Skickade efter 40 yards flanell för att tillverka skjortor för det våta arbetet.

3 oktober (1797-10-03)

Börjar idag bryta kol i A-gruvan, men eftersom de nya männen endast voro nybörjare, lade de endast i korgarna.

4 oktober (1797-10-04)

De nya männen fingo inte idag heller några kol, men Qvistberg fick 4 korgar.

5 oktober (1797-10-05)

Fyra av de Karlskronamän, som skulle gå och arbeta i B-gruvan, fingo var och en en flanellskjorta till skänks, emedan det var så vått, men så snart de kommit ned, sade de, att de varken ville eller kunde arbeta, såvida det inte vore torrare. Som enda sättet att få arbetet torrare var att sänka den nya gruvan till B-gruvans djup, lyckades jag med mycket besvär förmå två av dem att länsa där. En av dessa uppförde sig mycket illa och vägrade med många fula ord att arbeta, men som han hade pengar tillgodo för sitt arbete vid rännan, så drog jag av de pengar, han hade lånat i Karlskrona och körde bort honom för att se, om detta möjligen skulle kurera resten.

6 oktober (1797-10-06)

Som jag hade rest sjövägen in till Hälsingborg kom jag icke hem förrän kl. 11 ikväll, och då jag gick upp till sänkschaktet, fann jag allting stående. Så jag skickade efter eller snarare gick till Hultman, ty ingen fanns vid gruvan, meddelade han mig, att ingen av Karlskronamännen ville gå ned kl. 8, emedan det var så vått. De sade, att slavarna i ankarverkstäderna i Karlskrona hade det mycket bättre än de hade m.m., m.m.

7 oktober (1797-10-07)

Efter mycket besvär idag på morgonen med Karlskronafolket, fann jag mig tvungen att avskeda fyra av dem, då jag såg, att de gjorde mer skada än nytta (de voro mer vana vid superi än smålänningarna).

8 oktober (1797-10-08)

Fast det är söndag, började jag länsa i sänkschaktet kl. 12.

9 oktober (1797-10-09)

Börjar sänka i den nya gruvan och pumpa i B-gruvan så männen kunna arbeta där. Tre andra arbetare skickades att hjälpa till med dräneringen.

10 oktober (1797-10-10)

Endast sänkning. Taksandsten i botten.

11 oktober (1797-10-11)

I morse var det omöjligt att för någon betalning förmå arbetarna att arbeta i skift i sänkschaktet, men efter något besvär utvalde jag 3 man, som alltid skulle gå ned, d.v.s. 3 timmar nere och 6 uppe.

12 oktober (1797-10-12)

Idag hade Karlskronamännen kommit överens sinsemellan, att de icke skulle arbeta längre vare sig ovan jord eller nere i sänkschaktet, utan yrkade på att få resa hem till Karlskrona. Jag satte 2 man att tömma vattentunnorna och 2 pojkar att köra hästarna vid hissen. Kl. 9 e.m. utbyttes hisshästen, han kunde icke gå i jämn takt, varför Lundgren, som skulle upp, försökte att klättra upp, men då han var halvvägs uppe i schaktet, förlorade han fotfästet och

gled ned igen, varvid han vrickade foten, så att jag var tvungen att skicka hem honom på hästryggen. Genom detta avbrott blev det högt med vatten, och då vädret dessutom var ytterst dåligt (hård storm och mycket regn), ansåg jag det bäst att låta gruvan stå i natt, i synnerhet som den 14 är helgdag och jag dessutom hade en man för litet. Det tjänade därför ingenting till att länsa före söndag kväll.

13 oktober (1797-10-13)

Satte några av arbetarna att rensa avloppsrännen, de andra att gräva en brunn vid de nya husen samt att bekläda rännan, som vill falla igen, där den går igenom grusbanken med trä.

16 oktober (1797-10-16)

Kunna icke påbörja sänkningen, emedan vi behöva den man, som skadade sin fot. För att torrlägga B-gruvan satte jag 3 man att länsa och de övriga att inkläda vattenkanalen genom grusbanken.

17 oktober (1797-10-17)

Samma som igår. Arbetarna hava ännu icke återvänt från Boserup.

18 oktober (1797-10-18)

Fick ut vattnet ur B-gruvan kl. 12 idag och även rännan genom grusbanken inklädd, varför jag gjorde allting i ordning för att börja kolbrytning i morgon. Två av arbetarna äro sjuka. Den, som föll ned i gruvan, är en av dem. En ny man kom från Karlskrona idag. Med honom hade jag talat, då jag var där. En man, som blev kallad inför rätta som vittne, har ännu icke återvänt. Som jag icke har behov för mer än en smed, meddelade jag Lindgren, att han var välkommen att arbeta vid schaktet tills vidare, men om han endast ville arbeta i sitt eget yrke, tillrådde jag honom att icke binda sig för längre tid, eftersom han skulle få arbete här igen, om vi skulle bygga en maskin.

30 oktober (1797-10-30)

Återkommer från Göteborg efter 12 dagars frånvaro och finner, att arbetarna ännu icke hava återvänt från Boserup, ehuru de sagt, att de endast skulle bliva borta 10 à 12 dagar. Detta hade hindrat dem att åter börja sänkningen, och de fortsatte att bryta kol i B-gruvan. En av de män, jag hade anställt, hade kommit medan jag var borta, men båda Karlskronamännen hade givit sig iväg att arbeta vid ett fartyg, som hade slitit sitt ankare utanför Helsingör och strandat i närheten av Hälsingborg. Den gifte har ännu sin hustru här. På så sätt har jag två man mindre än vad jag hade, då jag reste bort.

Lundgren, som skadade sig i schaktet, innan jag reste, är inte bra ännu, men mycket bättre. Under min frånvaro uttogos 128 korgar kol med ibland fyra, ibland fem kolhuggare.

31 oktober (1797-10-31)

Arbetarna hugga så dåligt, att jag gick ned och högg själv hela eftermiddagen, under vilken tid jag högg 5 korgar. Detta gjorde jag för att lära de nya arbetarna, ehuru på det hela taget samtliga borde kallas nya. Anser det bäst att sätta igång sänkningsarbetet igen, eftersom vädret längre fram kommer att bliva så kallt, att det blir svårt att få dem att arbeta därmed.

1 november (1797-11-01)
Kylan är mycket sträng, och jag kan icke hitta på något annat sätt att få mitt hus varmt än att brädfordra och putsa det invändigt. Vinden blåser tvärsigenom väggarna, som endast äro gjorda av trästockar, den ena lagd på den andra. Träffar avtal med en murare att putsa det in- och utvändigt, bygga skorstenen och sätta in galler m.m., allt för Rdr 18:-.

2 november (1797-11-02)
Idag satte jag förman Jonas Person att hugga, och han högg 11 korgar på 6 timmar, då fem andra arbetare endast taga ut 13 korgar tillsammans.

3 november (1797-11-03)
Idag tog Jonas endast ut 10 korgar, men det var måndag, och han kunde endast stanna nere 5 timmar.

4 november (1797-11-04)
Idag är en av arbetarna B. Borgström sjuk. Jonas tog 13 korgar.

6 november (1797-11-06)
Börjat länsa i sänkschaktet och kl. 7 ikväll att sänka; hela dagen användes till att få ut vattnet. Förman Jonas Person gick för att söka efter de män, som hade anställts men icke kommit, och även efter de Boserupsmän, som nu varit borta längre än den tillåtna tiden. Karlskronamannen, som hade sin hustru här, kom och begärde att få bliva anställd igen och lovade att framdeles icke supa sig full, varpå jag satte honom i arbete men sade honom, att om han ånyo söp sig full, så skulle han bliva avskedad.

7 november (1797-11-07)
Håller fortfarande vattnet nere i B-gruvan och hoppas, att arbetarna skola komma åter, så att jag kan både arbeta i den och med sänkschaktet, där vattnet synes öka.

8 november (1797-11-08)
Kl. 3 f.m. brast hissens stänger och en av hakarna. Vattnet kunde icke hållas nere med en "hästtunna", varför förmiddagen användes till att göra schaktet i ordning för den stora tunnan. Kl. 1 e.m. Börjat länsa igen, vilket arbete var avslutat kl. 12 på natten, då arbetarna gingo ned. Tre av dem äro sjuka (tror att de giva sig ut för att vara sjuka för att slippa gå ned "bland vattnet", som de kalla det).

9 november (1797-11-09)
Kl. 4 i morse kom jag från schaktet. Kl. 8 skickade Jonas bud, att det endast fanns fyra man att gå ned i sänkschaktet. Jag gick upp till gruvan igen och fann Jonas köra hissen i stället för pojken, som hade blivit sjuk. De övriga arbetarna kunna icke komma, de säga att deras händer äro så ömma. Satte ned hästskötaren i stället för en man, som var sjuk, men kl. 6 i kväll skickade han bud, att han hade blivit sjuk och icke kunde komma. Jag har nu varit i arbete (med undantag av de 3 eller 4 timmar, jag var hemma i morse) sedan i går morse kl. 3, och Jonas har arbetat största delen av förra natten och hela dagen idag. Jag ansåg mig nödsakad att låta arbetet vila i natt och beordrade de arbetare, som voro friska, till B-gruvan

i morgon, ävenså att de, som voro sjuka eller snarare hade ömma händer, icke kunde få något annat arbete än att sänka, varför de skulle börja sänka igen, så snart de voro återställda. Karlskronamannen säger, att han vill göra vad som helst men icke sänka, vilket han icke kan göra, varpå jag sade honom, att han antingen måste göra det eller ingenting, ty schaktet MÅSTE sänkas.

10 november (1797-11-10)

Börjar arbeta vid B-gruvan med de arbetare, som icke hade ömma händer, men fick endast 8 korgar, ehuru det var fyra man nere och höggo.

11 november (1797-11-11)

Fick idag 200 tunnor kol ombord på den galeas, som lastar för Herr Cronsiö i Malmö.

13 november (1797-11-13)

Började i morse att länsa i sänkschaktet. Kl. 4, då vattnet var så långt nere, att tunnorna icke kunde fylla sig själva, kommo arbetarna och meddelade mig, att de icke ville gå ned, såframt de icke fingo 8 sk. per skift. Jag sade dem, att jag icke kunde öka deras lön på annat sätt än att låta dem få så och så mycket per famn. Efter mycken överläggning och under hot att skicka efter länsman fick jag dem att gå med på 6 sk. och 10 rundstycken per famn, men de fordrade, att de, som jag ansåg arbetade så, att de förtjänade det, skulle få 8 sk. Vi få nu ca 40 tunnor vatten per timme.

14 november (1797-11-14)

Idag sänkte de tämligen bra och togo ut ca 2 halvtunnor berg per skift.

15 november (1797-11-15)

Idag blev schaktet inbyggt med plank. Ola Bengtson och Frodig sattes att hugga i B-gruvan, den förre skulle taga ned berg i arbetsorten för att göra den i ordning, den senare skulle även taga ned berg, som hade kvarlämnats i stupningens arbetsort. De hava icke fått fullt så mycket berg upp i sänkschaktet som igår. Jag grälade mycket på arbetarna och sade (något som var ett faktum), att med alldeles samma slags berg, som vi nu hade i botten, kunde jag i England sänka för Rdr 15 per famn, ehuru ägaren, som står för det hela, betalar var och en av sina arbetare med 30 sk. per dag, varför vi med samma antal män, som vi hava här, skulle kunna sänka en halv famn per dag, vilket är mera än vad vi sänka här på en vecka.

16 november (1797-11-16)

Sänkningen som igår. Det står inte heller i min makt att få dem att arbeta bättre. Det ligger sannerligen inte i deras natur att arbeta hårt eller finna något nöje i arbetet.

17 november (1797-11-17)

Idag gick jag ned i sänkschaktet och stannade nere hela skiftet. Jag lärde dem, huru det går till att bryta den sorts berg, som vi nu hade i botten. Genom att göra en fördjupning tvärs över schaktet kunde de få en torr plats att arbeta på. Idag hade Ola Bengtson 7 korgar kol i B-gruvan.

Löjtnant Polheimer meddelar mig, att det gamla pumphuset vid Hälsingborgs bränneri, som vi hade avsett för ett bageri, var så förfallet, att det icke kunde byggas upp igen. Han önskade därför få ritning till en ny byggnad. Jag sade honom, att vi måste först få en provisorisk smedja byggd vid sänkschaktet och att det icke finnes tegel tillräckligt både för den och till att avsluta den tredje längan eller raden av hus, som äro under byggnad vid sjön. Jag ämnade skriva till Herr Bagge för att inhämta hans mening, huruvida vi inte nu endast borde bygga bakugnen och lägga ett provisoriskt tak över den, eftersom dagarna äro korta. Övrigt folk kunna vi använda till att lägga vägen mellan gruvan och Höganäs.

18 november (1797-11-18)

Ikväll var vädret så blåsigt, att inga arbetare kommo kl. 12 för att byta skift i sänkningen, varigenom två skift gingo förlorade. Ola Bengtson var ensam nere i B-gruvan idag och tog upp 8 korgar.

20 november (1797-11-20)

Som jag såg, att arbetarna voro ovilliga att gå till arbetet i går kväll, lät jag dem kl. 6 i morse börja länsa i sänkschaktet och fick ned det kl. 6 ikväll och gav order till dem, som sänkte, att gå till arbetet. Sedan gick jag hem för att dricka te, men hade knappt satt mig till bords, förrän fogden Hultman kom och meddelade mig, att de varken kunde eller ville arbeta längre om de ej fingo 8 sk. per skift. Jag sade honom, att jag icke ville giva något mera än förut, att han skulle taga hem hästen, att jag, om de hade sagt mig detta tidigare, ej hade länsat och att jag därför skulle draga av på deras löner för att bestrida omkostnaderna, samt slutligen att de, som voro villiga att arbeta för 6 sk. per skift som förut, kunde i morgon gå till B-gruvan. (Efter vad jag kunde förstå, hava B. Borgström och D.Qvistberg största skulden till den här historien.) Idag hade Ola Bengtson 11 korgar i B-gruvan.

21 november (1797-11-21)

I morse kommo Borgström och Qvistberg till mig och önskade, att jag skulle giva dem något arbete, som de kunde leva på, då de icke kunde göra det vid sänkschaktet. Men då de förstodo, att deras kamrater svikit dem, visste de icke riktigt, vad de skulle säga. Qvistberg bad mig att få sin slutlikvid och jag sade honom mycket allvarligt, att om han någonsin mer behandlade mig som han gjort denna gång, så skulle jag med säkerhet avskeda honom, att jag hade bemött honom vänligt, emedan han skötte sitt arbete bra, att om den bästa man jag hade uppträdde illa, så skulle han bliva bestraffad på samma sätt som den sämsta, att jag till fullo visste, att han icke var benägen att lämna sitt arbete m.m. Vidare att jag icke ville betala en styver mer i lön än jag hade gjort förut, men att jag icke hade något emot att låta dem och deras kamrater arbeta på ackord, att de voro strejkledare, men att jag skulle förlåta dem för denna gång, om de och deras kamrater underskrevo ett kontrakt att sänka så länge som det icke var mera än 50 tunnor vatten per timme. En sådan överenskommelse träffades på eftermiddagen och underskrevs av alla sex arbetarna. De skulle hava 8 sk. för varje liten tunna berg de skickade upp till dess det var 45 tunnor per timme, om mera skulle de hava 9 sk. och om det var 50 tunnor per timme, skulle de hava 10 sk.

Jag fick de tre vattentunnorna från Boserup idag och gav order till smeden att arbeta hela natten för att få dem färdiga.

22 november (1797-11-22)

Kl. 6 i morse hade icke arbetarna tagit upp så mycket berg som de hade väntat och beklagade sig över att de, ehuru jag hade givit dem vad de begärde i avtalet, nu hade ett sämre avtal än förut.

En av dem hade fått sand i ögat och förlorat ett skift samt klagade även över att hans ena arm var dålig. Borgström och Qvistberg hade förtjänat litet mera i sina skift än vad de hade gjort förut med 6 sk. per skift.

24 november (1797-11-24)

Två skift förlorades idag vid sänkschaktet på grund av att en av arbetarna vid namn Stillman var sjuk. Struck gick även upp, innan hans tid var full. Det finnes sannerligen ingen av dem, som arbetar med någon lust med undantag av Borgström och Qvistberg. Den nye arbetaren från Halland vågar icke gå ned eller vistas på botten.

25 november (1797-11-25)

I morse kl. 6 togos hästarna hem från sänkschaktet. Stillman hade ont i ryggen, eller han klagade åtminstone så mycket över ryggvärk, att han inte kunde arbeta. Som det icke tjänade mycket till att hålla vattnet nere för två arbetareskift gav jag Qvistberg och B. Borgström order att gå och hugga i B-gruvan. Ola Bengtson har huggit 10 korgar varje dag, d.v.s. igår och idag.

26 november (1797-11-26)

Söndag. Gjorde en ritning över en bakugn för gruvarbetarna. Detta är (utan tvivel) den första bakugnen i Sverige, som skall eldas med kol.

27 november (1797-11-27)

Satte schaktarna att hugga i B-gruvan, emedan jag icke ansåg det mödan värt att sänka mera, förrän vi få en maskin för pumpning, då arbetarna varken vilja eller våga arbeta under de stora tunnorna.

28 november (1797-11-28)

Vädret är så dåligt, att inget arbete med lastning, fyllning och utläggningav grus etc. på den nya vagnvägen kan ske, men jag satte en man att gräva upp ett litet dräneringsdike från den stora rännan till B-gruvan.

29 november (1797-11-29)

Idag togo Ola Bengtson och D. Qvistberg var och en upp 10 korgar kol i B-gruvan.

30 november (1797-11-30)

Började bygga skorsten vid smedjan.

1 december (1797-12-01)

Jag stannade nere i B-gruvan idag från morgonen till kl. 1 och lärde arbetarna att hugga. Satte ut en ort diagonalt för att se på kolen åt detta håll. Ortdrivningen betalar jag med 16 sk. per famn förutom kolen.

2 december (1797-12-02)
Idag var jag nere i B-gruvan hela förmiddagen. Signerade förra månadens räkenskaper. Herr Borgström skrev till Herr Bagge och meddelade honom, att P. Nymans gård, 1/4 hemman vid Bräcke, skulle säljas.

4 december (1797-12-04)
Rider till Hälsingborg för ångpanneplåtar, vilka sänts ut från Herr Bagge i Göteborg. Fem av Karlskronamännen arbetade för en Rådman Berg ombord på ett engelskt fartyg, som hade strandat utanför Hälsingborg, och till honom gav jag en räkning över männens skulder för att få dessa avdragna på deras löner.

5 december (1797-12-05)
Vädret var så dåligt idag, att murarna icke kunde arbeta vid smedjan.

6 december (1797-12-06)
Idag har det regnat hela dagen. Det var tre man, som endast hade 5 korgar tillsammans. I allt blev det 30 korgar. Dagen förut 36 korgar.

7 december (1797-12-07)
Idag gick jag ned och satte ut en arbetsort västerut från den norra huvudorten. Taket börjar att bliva litet hårdare, varför jag gav order, att orten skulle hållas i huvudortens riktning, sedan den tidigare hade gått ungefär diagonalt. 41 korgar kol.

8 december (1797-12-08)
Börjat lägga fyllning på vagnvägen, men det blev mycket litet uträttat, emedan det var svårt att köra på grund av att det icke hade frusit så mycket att det bar, men dock nog för att kunna fylla i hålen. Qvistberg 12 korgar kol i B-gruvan.

9 december (1797-12-09)
Idag är vädret så förskräckligt stormigt, att jag var tvungen att inställa arbetet i gruvan kl. 3, emedan arbetarna icke kunde vistas uppe i dagen vid gruvan. Satte Stillman och Frodig att rensa i sina båda arbetsorter, eftersom båda stupa och överenskom med arbetarna, att jag ville giva dem 2 sk. för varje kolkorg de fyllt med råge genom att de fylla korgen med de stycken, de taga med händerna utan att använda skyffel.

11 december (1797-12-11)
Den man, som arbetade i östra schaktet, beklagade sig mycket över att där var så vått, varför han kom upp kl. 11 och förklarade, att han icke kunde arbeta där längre.

12 december (1797-12-12)
Olof Bengtsson 2 korgar fullgoda kol.

13 december (1797-12-13)

Som vädret är milt, köres grus på vägen med ett par hästar, och en man jämnar på eftermiddagen.

Resten av folket är sysselsatt av den man, som kommit hit från Hälsingborg för att sätta upp ugnar för att uppvärma rummen. De tre arbetarna hava ännu icke kommit upp i rätt nivå i de västliga arbetsorterna.

Det östra området är så vått, att ingen vill arbeta där.

14 december (1797-12-14)

Arbetarna klaga mycket över att smedjan ligger så långt bort, att de icke kunna få sina hackor vässade i tid om morgnarna. Idag gräver en man diket och jämnar av vagnvägen, två lägga grus på.

18 december (1797-12-18)

Idag voro två man hemma, nämligen Stillman och Anders Pehrson. N.B. Ingenting har hänt under de sista 3 dagarna. Frodig (en kolhuggare) var här och önskade sluta. Som han icke var bunden, kunde jag icke hålla honom kvar, och sade honom, att han naturligtvis kunde gå, i synnerhet som han var tvungen att ARBETA här, om han tänkte sig kunna livnära sig, något som icke var möjligt genom att gå ned i gruvan kl. 10 eller 11 på dagen och komma upp igen kl. 3, något som både han och Stillman hade gjort en lång tid. Emellertid fann jag nu, att han trodde det skulle bliva fördelaktigare att gå och tigga under julhelgen än att arbeta. Klyttade smedjan idag.

19 december (1797-12-19)

Satte Struck att rensa dunten, den var nära igensatt, och lät Anders Pehrsson rensa i sin arbetsort som stupar något i västlig riktning.

20 december (1797-12-20)

Borgström skickades idag från den norra huvudorten för att påbörja en ort att gå vågrätt ut från stupningsbrottet för att utvinna kolen i väster, emedan det stupar mot detta distrikt på alla brotten. Denna ort måste gå diagonalt över kolfältet eller som vi säga på kolgruvespråk: Halvt huvudvägs, halvt arbetsortvägs. Berget eller taket är så löst i Qvistbergs arbetsort, att han är vid mycket dåligt humör idag. Han hade endast 4 korgar kol. Här i denna arbetsort, sidoarbetsorten mot stupet, finnes en utbuktning eller ådra, där kolet är 2 fot, men endast vid sidan av arbetsorten. Kolet, som står på kant eller på rygg, är, som kol alltid är i eller nära förkastningar, löst eller skört. N.B. Detta kol, som är 2 fot, finnes alldeles under den stengärdesgård, som sträcker sig från Tjörröd till Hultabo och avskiljer den inhägnade marken från den allmänna.

21 december (1797-12-21)

I morse beklagade sig 3 arbetare över att de icke kunde hugga kol. En hade såriga händer, den andre en böld på armen och den tredje ont i skuldran. Som jag visste, att de endast simulerade, satte jag dem att borra, emedan jag önskade få se, om vi kunde få kol på västsidan av förkastningen, vid borrhål nr 10, där vi kunna arbeta med större fördel. Jag har verkligen tänkt lägga ned arbetet under julhelgen, såvida icke dessa tre män vilja gå ned, nu

blir detta ett straff, ty om gruvan står still, få dessa 3 män, som icke vilja arbeta under jord, stanna hemma, och de tre arbetsvilliga männen arbeta vid borrhålet.

22 december (1797-12-22)

Stillman har gått i arbete idag. För att bättre bestrida omkostnaderna för männen i dagen lät jag förman Jonas Pehrson samt Hultman också hugga, för vilket de betalas mer än sin lön. Mycket hårt berg i borrhål nr 10. Eftersom hästarna äro sysselsatta med att köra kol för arbetarna och vi hålla på med att flytta schaktställningens bärstolpar från nr 1 till borrhål nr 5, kunde jag icke få något grus lagt på den vagnväg, som jag hade utlagt mellan gruvan och hamnen.

23 december (1797-12-23)

Som 3 av arbetarna skola resa till sina respektive hem i och i närheten av Boserup, har jag skickat alla de övriga att arbeta på vagnvägen och ger dem som förut 6 sk. per famn för grävning av diket och utjämning av vägen.

27 december (1797-12-27)

Som några av arbetarna voro angelägna att få arbeta idag, hänvisade jag dem till vagnvägen, med undantag av Qvistberg, som skulle hava gått till den norra huvudorten i B-gruvan, men han arbetade icke idag.

28 december (1797-12-28)

Satte smeden till att ändra och göra i ordning borrstängerna för att borra i nr 5. De gamla stängerna från Herr Polheimers tid äro 4 & 5 fot långa, varför jag lät skära av dem till 3 fot och tillverka kilar av de avskurna bitarna.

Arbetarna äro vid vagnvägen idag, men Qvistberg fick 8 korgar à 5 skäppor kol ut ur huvudorten.

29 december (1797-12-29)

Samma som igår. Qvistberg 10 korgar kol.

30 december (1797-12-30)

Idag bistert väder, en hel del snö föll, och det blåste mycket hårt, men som det blev litet bättre på eftermiddagen, gick folket åter till vagnvägen liksom igår. Qvistberg från N. huvudorten 10 korgar.

Eftersom Herr Borgström är borta och det var avlöningsdag igår, lånade jag till den danske

1798

1 januari (1798-01-01)

Kl. 12 idag anlände 8 arbetare från guldgruvan i Småland, skickade av Bergshauptman Lundström, med vilken 5 av dem underskrivit ett avtal om att få: 1 Rdr i städja, fri skjuts hit, fri bostad med värme och 5 Rdr pr. månad. De tre övriga, ungdomar, skulle få 4 eller 5 Rdr, allt efter vad jag ansåg dem förtjäna, allt i Rgs.

Hela eftermiddagen användes till att anskaffa bostäder åt dessa män. Herr Lundström hade

sagt dem, att de kunde få kost här på platsen, eftersom det fanns ett värdshus här för det ändamålet.

2 januari (1798-01-02)

De nya männen gingo ned i gruvan för att bese den, och eftersom det var årets andra dag, önskade och fingo de tillåtelse att hålla fridag för att anskaffa kläder m.m. att hava i arbetet.

Sammanfattning 1796, 1797 och 1798

Den 20 november 1796 ankom jag till Marsvinsholm för att underhandla med Hans Excellens Greve Ruuth angående kolen i Höganäs, där jag möttes av Herrarna Polheimer, med vilka jag i närvaro av Hans Excellens besiktigade kartorna över de olika borrningarna efter kol i mars månad. Sedan jag i frånvaro av Herr C. Bagge underskrivit en serie överenskommelser med Herrarna Polheimer, att de fastställda planerna voro de bästa, som kunde frågakomma, anträdde jag min resa till Höganäs, dit jag anlände den 25 november i sällskap med Herr A. Polheimer för att se på schaktet, där de hoppades finna en 11 tums kolflöts. Den låg på 5 famnars djup, ovanpå ljus sandsten med rottrådar i. Efter en resa till Hälsingborg för att anskaffa vad som fordrades för schaktsänkning, återvände jag till Höganäs, och för första gången deltog jag nu själv i arbetet och försökte att lära folket att sänka i enlighet med engelskt tillvägagångssätt, men eftersom arbetarna icke vore nöjda med de timmar, jag hade bestämt för dem (3 timmar nere och 3 uppe), var jag tvungen att ändra till 3 nere och 6 hemma och att de skulle betalas med 8 skilling per skift. Efter att hava varit i Hälsingborg för att anskaffa sänkningshackor, fann jag den 1 december vit sandsten i botten. När jag gick ned i schaktet igen den 5 för att se, huru de hade kommit igenom ett skikt av skiffrig lera (lerjärnsten), fann jag hård sandsten på botten igen. Dessutom befunnos lampor efter försök kosta mycket mera än ljus, varför jag bestämde, att de senare skulle användas.

Den 6 december köpte jag det första träet för "pramar" och hackskaft och tecknade det första kontraktet å korgkäppar, vilka kostade 6 skilling per 100 för kolbrytningen i Höganäs. Efter att hava varit nere för att instruera männen i deras nya arbete under 3 timmar, hörde jag någonting falla ned i schaktet och såg, att en man hade fallit ned. Vinschlinan hade sprungit. Mannen var icke mycket skadad, men detta var den första olyckan, som hände vid gruvan. Den 9 fann jag lerjärnsten i botten, och samma dag gjorde jag i Hälsingborg en korgbåge och hake.

Efter den uppgift, som jag fått av Herr P., trodde jag nu, att vi voro vid koltaket, men efter att hava sänkt igenom funno vi inga kol. Jag fortsatte då att borra, men kunde icke finna kol på 9 fots djup. Efter att hava rådgjort med Herr A. Polheimer, som sade mig, att han hade borrat igenom kol på många ställen, så drog jag den slutsatsen, att, eftersom det litet mot stiget fanns kol på 10 fots djup, det måste finnas en förkastning emellan, som vi borde lära känna, så att den icke lurar oss på ett annat ställe.

Den 11 december 1796 började jag sänka det schakt, som jag kallar nr 2 och kom ned på hallen, och under en rand med blanka kol (cannel coal) hittade jag kol 9 fot från ytan och 11" tjockt. Nu satte jag ut en ort för att finna förkastningen eller veckningen. 4 fot inne i den första orten var kolet av samma tjocklek, men sedan kom ett band tvärs över orten till liggandet utan att det alls visade sig på den hängande sidan.

Nu fann jag bandet i kolet vara 1" och flötsens strykning vara N 75o V och sålunda stupningen 0 75o S. Som det icke syntes till någon förkastning, ehuru orten gick mycket på stupet, började jag att borra i nr 1. Sedan pramar hade tillverkats och lämpliga hinkar försetts med bågar, gjordes förberedelser att uppfordra vatten, vilket först började vid Schakt A den 9 januari 1797, men vi fortsatte ännu att borra från nr 1 till nr 2 ävensom orten i det senare för att om möjligt finna förkastningen eller veckningen. Efter att hava fått ut vattnet ur nr 2 slutade jag borrningen mellan schakt nr 1 och 2 vid 3 famnar och 4 fot utan att hava funnit kol och började åter att borra i nr 1. Då det var läns i schakt A, fann jag de orter, som hade blivit drivna för leran att vara: den ena c:a 8 yards och den andra 6 och kolet, där leran hade tagits bort vara 7" tjockt, 2 fot brett.

Efter att hava satt ut en ort i gruvan A för att utvinna så mycket kol som möjligt och efter att hava funnit bandet i nr 2 fortfarande vara lika gav jag order om att borra ett hål mellan nr 1 och 2, 12 yards från det, där vi fingo kol den 19. Den 21 fann jag förkastningen (som senare befanns att vara en parallellförkastning) på ett djup av 6 fot och började sänka ett litet schakt för att finna riktningen av förkastningen.

Den 10 februari erhölls kol i borrhål nr 2, 11" tjockt med hård flis i, på ett djup av 9 famnar. Innan jag reste till Göteborg, satte jag ut ett borrhål, där jag fann en kolflöts, 18" tjock och endast 9 fot från ytan. När jag kom hem, borrade jag genom 19" tjockt kol och satte ut ett annat borrhål, där enligt mina beräkningar 19"-flötsen borde vara på 18 famnars djup om stupningen är lika stor som i A-gruvan.

Den 9 februari avseglade det första fartyget, lastat med kol från Höganäs till Göteborg. Efter många svåra försök (på grund av vatten) på mossen försökte jag på det angränsande fältet, men som icke heller detta lyckades, satte jag ut ett borrhål nr 5 nära Höganäs by för att finna samma flöts. Vi hade här stora svårigheter genom att lösa stenar föllo ned från sidorna. Satte ut ett annat borrhål mellan nr 3 och 5, där vi hindrades av mycket vatten vid ett djup av 11 fot och voro tvungna att sluta.

Vi det tillfälle, då Herr och Fru Bagge gingo ned i A-gruvan, gav Hans Excellens den kolflöts, där det nu arbetades, namnet "Fru Bagges Flöts". Den 5 juni undertecknade ägarna ett kontrakt med mig i Hälsingborg och uttalade sig mycket nöjda med min plan för borrning efter och utvinning av kol.

Som luften i A-gruvan var ganska dålig satte jag ned en "gryta" med brinnande kol, så att luften steg uppåt, varigenom det genast blev bra igen.

Nu satte jag ut 2 andra borrhål, och fann i ett av dem kol på 10 fots djup och 34" av goda, hårda, sintrade kol, och i det andra på ett djup av 11 fot en 27" tjock flöts. I ett tredje borrhål fingo de kol på 21 fots djup. Försökte även på flera andra platser att finna kol, huvudsakligen i närheten av Tjörröd, men på grund av kvicksand och mycket vatten blevo många av dem utan framgång.

Nu skaffade jag från Malmö, Göteborg och Landskrona timmer för att bygga, plank, tegel, kalk etc. och satte ut ett sänkschakt nära borrhål nr 12 samt fortsatte att bygga arbetarebostäder

etc., träffade överenskommelse om reguljär postförbindelse mellan Hälsingborg och Krapperup, något som icke hade funnits förut. Under tiden är A-gruvan i arbete, och kol skeppas, när vädret tillåter. Det är stor efterfrågan på kol. Vi äro tvungna att göra våra "hästvindor" av furu, eftersom ek icke kan erhållas. Vid denna tid skaffade jag även fler arbetare och satte dem att arbeta dag och natt vid den nya fyndigheten, där vi fick kol den 4 augusti på 10 fots djup (B-gruvan) och fortsatte att sänka en dunt för att samla vatten, så att männen skulle kunna arbeta så torrt som möjligt. Jag satte ut en huvudort i A-gruvan och föreslog arbetarna att taga den på ackord men kunde icke genast träffa avtal med dem. Efter ett par dagar gingo de emellertid med på att arbeta för 2 sk. per korg och 12 sk. per famn. Bönderna voro även missnöjda med sitt avtal för körning av kol till sjön, men jag tillfredsställde även dem efter litet parlamenterande. De återstående huggarna betalades 28 sk. per tjog för korgar om 5 skäppor, eftersom läderkorgarna icke kunde uppfordras med "jacken". Jag hade även en del besvär med att få karlarna att arbeta, där det var aldrig så litet vått, ty de voro icke vana att arbeta i vatten.

Efter att hava skrivit till Herr Bagge efter timmer, började jag en avvägning av hamnen, som vid första anblicken icke såg vidare gynnsam ut för byggandet av en brygga och lastningsplats på grund av det grunda vattnet och följaktligen förenat med stora kostnader att utföra ett dylikt arbete så långt ut i sjön. Försökte att åvägabringa ett kontrakt med innevånarna i Höganäs för att få använda deras brygga, men utan framgång.

Den första leran avsändes nu den 30, sedan våra hästar varit sysselsatta i fyra dagar att forsla den till hamnen. Som vi den 29 augusti hade fått ned vattnet till några få tum ovanför plattformen, satte vi in en pump och började pumpa; nästa dag återupptogs sänkningen, men vi funno berget så hårt, att arbetarna började borra för ett skott. Emellertid kommo de igenom efter 10", och en kraftig vattenådra bröt fram, varför det icke tjänade någonting till att skjuta, men vi försökte bryta upp med kilar, vilket lyckades. Jag kom överens med murarna att bygga och avsluta två hus för 130 riksdaler, men arbetet går långsamt framåt, emedan många män äro sysselsatta med skörden.

1 sept. Stakade ut en vagnväg från sänkschaktet genom Höganäs by till hamnen. Jag satte ut den 16 fot bred, så att en körväg kan ordnas vid sidan, om så skulle visa sig nödvändigt. Fortsättning på sänkningsarbetet. Flera män anlände från Boserup. Börja uppfordra vatten i A- gruvan för att få dunten ränsad. Den 6 ankom en galeas från Göteborg med timmer och en båt med brännvin från Hälsingborg.

Beordrade arbetarna i sänkschaktet (maskinschaktet) att vara nere 3 timmar och hemma 6 alternerande, eftersom icke hälften av dem kunde arbeta på botten.

Den 9 sept. blåste det så hårt och var så vått, att inget arbete kunde utföras varken med sänkningen eller i kolgruvan.

Den 11 sept. hölls ett möte i Mörarp för att få utrönt, om några lantbrukare i detta härad ville taga någon del i utvinningen av kol. Härvid nekade alla med undantag av Grevinnan Sparre på Kulla Gunnarstorp, som lät säga genom herr Inspektorn, att hon ville taga en del, om något skulle brytas eller borras på hennes gods. Bergmästare Lundström meddelade oss, att vi kunde få anlägga en väg, varhelst det visade sig erforderligt. Ett brev från Greve G.E.

Ruuth meddelade mig, att han icke kunde anskaffa några arbetare till kolgruvan denna säsong, emedan det var för sent att skicka ned dem.

Den 13 sept. Avreste till Karlskrona, dit jag anlände den 15 för att anskaffa arbetare. På min resa lämnade jag besked vid varje gästgivaregård, i händelse någon skulle passera där i behov av arbete, så kunde han få anställning i Höganäs. Efter samtal med ett flertal officerare i Karlskrona fann jag det vara mycket svårt att skaffa permission för någon av de män, som voro villiga att följa med mig. Emellertid kom jag överens med 7 man för ett halvt år från den 20 ds, men då jag ansökte hos Landshövdingen eller Guvernören över distriktet om pass för de män, jag hade anställt, fick jag det beskedet från Hans Nåd (i vars residens jag var tvungen att vänta ett par timmar, innan tillträde kunder erhållas), att på grund av knappheten på manskap och den väntade ankomsten av deras Majestäter kunde inga pass beviljas för arbetare att lämna länet eller trakten. Jag tog mig friheten att meddela honom, att vi hade rätt att taga män från vilken del av Sverige som helst (varhelst vi funno dem villiga att tjäna oss) att arbeta vid kolgruvorna, och då samtyckte han till att låta dem få pass på villkor, att de voro verkligt Fria Män, och för att förvissa sig om detta voro de tvungna att visa sig för honom. Efter mycket besvär ordnades det hela. Jag önskade även, att ett tillkännagivande skulle spridas i trakten, erbjudande män att komma till kolgruvorna, men detta vägrades mig.

Vid min hemkomst den 22 ds fann jag, att inget arbete utförts i sänkschaktet efter min avresa till Karlskrona. Mycket vatten hade samlat sig, och många av arbetarna hade rest hem till Boserup. Under denna tid hade det endast tagits upp 147 tunnor från B-gruvan. Följande dag påbörjades pumpningen av vatten från A-gruvan, och inemot kvällen kommo 8 män och 2 pojkar från Karlskrona. De övriga hade icke fått tillåtelse på grund av Konungens väntade ankomst. Jag hade en massa besvär med detta folk från Karlskrona och var slutligen tvungen att skicka bort 4 av dem, sedan jag funnit, att de förstörde dem, som voro villiga att arbeta. Och de övriga, som icke ville godkänna mina villkor, sände jag tillbaka till Karlskrona.

Som det var nödvändigt för mig att göra resor till Göteborg och andra platser och ibland vara borta flera dagar, fann jag alltid vid min hemkomst, att arbetet under mellantiden hade antingen stått helt stilla eller åtminstone gått mycket långsamt, vilket bevisar, huru mycket min närvaro är nödvändig för detta nya företags välfärd. Jag gick ofta ned och högg själv kol under en halv dag eller mer, uppmuntrade arbetarna genom mitt exempel och övertygade dem om huru mycket som kunde uträttas genom flit och uthållighet. Till en början lyckades emellertid icke mina ansträngningar, emedan arbetarna icke voro vana vid dylikt arbete, framförallt där det var vått. Alltid förekom det vid början av någon ny sänkning etc., att de uttryckte sitt missnöje med den lön, som erbjöds dem, och då arbetet med sänkningen gick mycket långsamt, var det nödvändigt för mig att vara litet sträng mot dem. De sänkte icke mer i veckan än samma antal arbetare i England skulle hava utfört på en dag. Det stod verkligen icke i min makt att förmå dem att göra mer. Jag tror icke, att det låg i deras natur varken att arbeta hårt eller att finna något nöje i arbetet.

Jag fann det nödvändigt att avbryta arbetet i det schakt, vi höllo på att sänka, till dess en maskin kunde uppställas, och detta kunde icke göras, förrän vi fått ångpanneplåt från

Göteborg. Under mellantiden fortsatte arbetet i B-gruvan, men icke i någon större utsträckning, emedan arbetarna ibland voro sjuka och ibland påstodo sig vara det. De, som icke kunde hugga kol, satte jag till ett nytt borrhål (nr 10), där jag hoppades finna samma kol som på andra sidan av förkastningen. Flera voro även sysselsatta med att göra en ny vagnväg till hamnen, som hade blivit planerad för någon tid sedan.

Vid slutet av år 1797 reste arbetarna till sina respektive hem för att tillbringa helgdagarna. Nyårsdagen 1798 tillförde mig 8 män från guldgruvan i Småland (varifrån jag sedan vid olika perioder har fått några av de bästa arbetarna till kolgruvorna), vilka jag satte i arbete, när helgdagarna voro över. I likhet med de andra arbetarna voro de till en början rädda för att våga sig på arbetet, i tanke att de icke kunde förtjäna sitt uppehälle genom att hugga kol, men jag övertygade dem snart om motsatsen och tillfredsställde dem.

När ångpanneplåtarna och pumprören hade anlänt från Göteborg fann jag, att pumprören voro endast 4" i stället för 6", såsom beställts, varför jag var tvungen att göra dem större.

Sedan jag fått pröva på många besvärligheter och dröjsmål vid koltransporterna på grund av de ofta förekommande reparationerna av vagnarna, svårigheterna att lasta båtarna och de stora kostnaderna att hålla så många fler hästar än som erfordras på en rälsbana, tog jag en överblick av hamnen, märkte ut platsen för bron och gav order om vilka dimensioner den skulle hava. Sedan kallade jag till ett möte med de innevånare, som hade någon egendom, genom vilken den planerade rälsbanan skulle komma att gå. Vid detta möte (den 16 februari) sade mig genast de i frågan intresserade personerna bestämt, att de skulle aldrig samtycka till att en väg lades genom deras egendom för gruvans bruk, såvida icke Kungen dömde så, och de tillade, att om han toge ifrån dem deras bröd, så kunde han även taga deras liv. De använde även en hel del fult språk, laddat med svordomar både mot gruvan och alla tillhörande den, i synnerhet mig, som de framställde såsom den, som hade kommit hit till landet för att ruinera dem, och de frågade mig samtidigt, om jag icke var rädd att gå ut om kvällarna eller att gå mellan mitt hem och schaktet och att de fattigas förbannelser skulle falla över mitt huvud och liknande hotelser och ovettigt språk. Sedan jag med tålamod åhört deras skymford, sade jag dem, att jag icke på minsta sätt hade förtjänat detta och jag påpekade för dem, att en process skulle sluta med deras ruin och att de på förhand hade blivit varnade, huru den kunde undvikas. Sedan jag lugnat dem något med milt språk, fick jag dem att titta på den föreslagna vägen och om någon annan väg möjligtvis kunde föreslås, som mindre skulle skada deras egendom, så skulle jag med säkerhet gå med på den. Slutligen samtyckte de till att vägen utfördes på villkor, att jag skaffade dem ett brev från Bergmästaren, som tillkännagav, att jag hade fria händer att bygga en väg till och från kolgruvan, där jag fann den mest ändamålsenlig, och sedan jag lovat dem det, slutade vår konferens.

När bryggan påbörjats, började folket att åter knorra m.m., varför jag ansåg det bäst att rådfråga Landshövdingen, och i denna avsikt reste jag till Malmö. Ett möte med de intresserade utsattes sålunda att hållas i Farhult här i närheten, då tillåtelse erhölls att lägga en väg på villkor att betala för den skada, som åsamkas deras mark med en 10-del av det korn, som de komma att så. Detta ville jag icke gå med på, men skulle ersätta dem efter en rättvis värdering.

Sedan detta ordnats, började jag genast med bryggan och rälsbanan, men hade stor svårighet att erhålla timmer, i synnerhet ek till slipers (eller tvärslåar för rälsen att vila på). Bönderna voro förgrymmade på mig, och andra i gruvans grannskap, som hade timmer att avyttra, voro på den grund rädda för att låta mig få det. Det pris jag betalade en man för att lägga vägen var 6 skilling per famn. Nu satte jag ut flera borrhål i olika riktningar på fältet från sänkschaktet eller littera C i avsikt att söka kolet, och när jag hade funnit det vara närapå lika i alla, stakade jag ut ett schakt för sänkning till Grevinnan Ruuths flöts, och samtidigt byggde jag ett skjul för värmning av ångpanneplåtar och började med en ångpannebotten för den tilltänkta 28" cylindermaskinen, som skulle sättas upp vid schakt D.

Som den 11 juni 1798 var den fastställda dagen för kolgruveägarnas sammanträde i Hälsingborg, var jag tvungen att bevista detta sammanträde, som slutade den 13. Påföljande dag satte jag den första kolvagnen på den nya rälsbanan för att visa ägarna, huru den fungerade. Som den nya vägen nu var färdig för grusning, började jag omedelbart med en grusvagn, och den 27 juni kördes den första kolvagnen "vagnvägen".

Under senare hälften av detta år byggde jag en maskin för att uppfordra vatten, men hade mycket besvär med att lära arbetarna att sköta den rätt. Cylindern var 28" i diameter och djupet av schaktet (littera D) 8 famnar.

På anmodan av flera ansedda herrar i Landskrona och Malmö reste jag dit och lämnade planer och anvisningar på vad sätt byggherrarna kunde lämpligast sätta upp pannor för destillering med kol i stället för ved, vilket var det enda hittills använda bränslet. En inemot 20-årig erfarenhet av oavbruten användning av Höganäskol har övertygat samhället, att dessa planer och anvisningar voro riktigt gjorda, och den allmänna användningen av dem (sedermera infört i andra delar av Sverige) har till fullo bevisat kolets överlägsenhet och den nytta, Sverige kan komma att draga från Höganäs stenkolsgruvor.

På grund av att många av de arbetare, som hittills anställts, voro missnöjda med sitt arbete (huvudsakligen på grund av det nya i det) och därför önskade lämna gruvan på ögonblicket, ansåg jag det riktigt, för att i framtiden förhindra detta, att hava alla arbetarna bundna för en viss tid (i enlighet med den metod, som praktiseras i England), dock icke mindre än ett år. Första gången detta skedde var Mikaelidagen i år, då 12 man anställdes för ett år.

Nu hade det visat sig nödvändigt att hava hästar under jord, och jag tillverkade den första släden och sände ned 2 hästar den 5 november. Jag var nere flera dagar för att lära pojkarna att köra dem.

Som jag fann det vara mycket dyrt och besvärligt att bryta kol i maskinschaktet (Littera D), ansåg jag det lämpligast att driva endast en huvudort till den nya sänkningen (Littera C), tills jag kunde se, om kolen blevo bättre värda att bryta och att därefter så snart som möjligt sänka till den undre eller Fru Bagges flöts. Under mellantiden gjorde jag beräkningar på vad kraft en maskin skulle erfordra för att uppfordra vatten från samma flöts, eftersom jag fann, att en större maskin än den som nu var i bruk var synnerligen erforderlig, reste jag till Göteborg för att rådgöra med Herr Bagge.

1799

Efter min återkomst från Göteborg satte jag ut ett nytt schakt (littera E), ett borrhål vid Långaröd och ett annat i Väsby, i vilket senare jag fann kol på ett djup av 42 famnar 2 fot 6 tum med nära 2 famnar av eldfast lera under.

Kylan var så sträng denna vinter, att arbetarna icke voro i stånd att arbeta, och i februari månad frös faktiskt vin och brännvin i buteljerna i ett rum ovanför mitt kök. I början av detta år köpte vi en egendom i Södåkra i närheten av gruvan. Som jag hade mycket besvär med vattnet, gjorde jag förfrågningar i Köpenhamn och annorstädes, om de kunde borra pumprör, eftersom jag fann det högst nödvändigt att hava en större maskin, och sedan jag dragit pumprören från den maskin, som då arbetade och satt dem upp på nytt, något som icke svarade mot ändamålet, var jag tvungen att låta schaktet stå stilla, till dess en större cylinder kunde anskaffas, för vilket ändamål jag reste till Huseby, där jag borrade en cylinder (75") och svarvade en kolv och kolvstång till denna, och detta gjorde jag med mina egna händer, eftersom de icke förstodo sig på en dylik process. Vid min återkomst satte jag upp hästvandring vid schaktet F, där vi hade mycket vatten. I november fick jag den lilla maskinen i gång vid Eleonora och fick från England en 28" cylinder via Helsingör och pumpkannor och rör för densamma via Göteborg. Under detta år sänkte jag 2 nya schakt, littera E och F, och slutade arbetet i de s.k. A, B och C. Vid ägarnas sammanträde detta år erhöll jag tre aktier eller 1/40 av gruvbolaget.

I december 1799 reste jag till Norge för att anställa arbetare från Kongsberg, vilka anlände hit i februari och underskrevo den vanliga förbindelsen för arbetare. I april rymde emellertid 3 av dem, men de blevo snart infångade. Den 7 februari detta år (1800) satte jag ned pumpsatserna i det lilla maskinschaktet och den 18 april lade jag ned arbetet i schakt F, ty där var mycket vatten. I början av detta år var kylan mycket sträng, ja så sträng, att Herr C. Bagge i mars körde i släde över isen från Köpenhamn till Landskrona, ett mycket sällsynt förhållande.

Som jag fann mitt nuvarande boningshus ganska oekonomiskt, kom jag överens med en person att bygga mig ett hus närmare arbetsschakten och att senare bygga 12 rum för kolhuggarna. Då jag var i Helsingör i affärer, anställde jag där från ett engelskt fartyg en pojke, som tidigare hade arbetat i kolgruvor i Newcastle och som jag tänkte skulle stanna här för att instruera huggarna, men han återvände hem efter en kort vistelse i Höganäs, men hans kapten har lovat att skaffa mig arbetare från Newcastle.

Den 25 juni 1800 avlade Hans Majestät Konung Gustaf Adolf sitt första besök vid kolgruvorna, där han åt middag och sedan inspekterade det hela, över vilket han uttalade sin stora tillfredsställelse. Då jag föreställdes för honom, lyckönskade han mig hjärtligt och tackade mig för mina bemödanden att föra detta företag framåt, i det han lovade mig sin hjälp i allt vad jag kunde komma att begära och önskade mig all framgång. Efter té avreste Hans M:t.

I juli detta år gingo arbetarna i strejk eller vägrade med andra ord att arbeta, emedan jag beordrade dem att gå ned i schaktet kl. 5 på morgonen (i stället för kl. 6), så att pojkarna

skulle få tid att bevista kvällsskolan, som jag hade inrättat till deras bästa. Jag fann mig nödsakad att sända efter Länsman, i vars närvaro jag meddelade dem den antagliga konsekvensen av deras uppträdande. De syntes ångerfulla och återvände till sitt arbete, men för att förhindra ett återupprepande i framtiden gjorde jag en förändring i deras löner, d.v.s. så att de, som höggo 36 korgar kol mellan varje likvid (14 dagar), skulle betalas med 4 skilling per korg, och de som togo upp mindre än 36 korgar skulle endast erhålla 4 skilling.

Den 15 augusti fick jag ned pumpsatserna i maskinschaktet littera D och satte omedelbart ut en ort. Den 9 oktober fick jag maskinen att arbeta med en stånggång till schakt F, som var till hälften fyllt med vatten, tack vare att en vattenåder hade brutit fram.

Ungefär vid denna tid behagade "the Royal Society of Sweden" välja mig till medlem av detta förnäma samfund. *(Se d. 18/8 1800 i kompletteringarna från dagböcker nr 1 & 2.)*

I december stakade jag ut platsen för ett nytt schakt, kallat Åsa, som började arbeta den 21 maj 1801, sedan pumprören satts ned. Under hela vintern 1800-1801 hade vi mycket besvär med vatten, varför arbetet ofta stod stilla. För att övertyga arbetarna vad som kunde åstadkommas, om de arbetade, skötte jag ofta själv fyrarna, varvid vattnet sjönk likformigt, under det att det steg, då arbetarna voro lämnade att fyra själva. Och på våren 1801 var ständigt så mycket vatten på fältet mellan Långaröd, Hultabo och Väsby, att jag ansåg det ändamålsenligt att gräva ett dike för att föra bort det, ty eljest sjönk det ned i jorden, och vi fingo pumpa upp det. För detta ändamål avvägde jag till havsytan och fann den ligga 9 fot under ytan av nyssnämnda insjö.

I april 1801 reste jag till Filipstad, där jag köpte delar till en ångmaskin, d.v.s. cylinder, cylinderbotten och kolv. Samma år reste jag till Falsterbo och Kullen för att göra upp ett kontrakt angående leverans av kol till fyrarna på nämnda platser. Jag var även i Köpenhamn och försökte sälja kol där.

För att förhindra slöseri gav jag order om att ljusen skulle vägas ut och beviljade skilling mera per tunna. I borrhålet vid Hultabo (nr 22) genomborrades Grevinnan Ruuths flöts på 34 famnars djup, sedan vi funnit, uppblandade med gruset, enstaka stycken av rent kol och sten, som av allt att döma fordom sköljts upp av havet, som utan tvivel en gång har översvämmat denna och angränsande kommuner nära kusten.
Eftersom kolen voro olämpliga för maskiner, byggde jag en vagnväg till A-schaktet.

Under september 1800 ankommo 39 man från Norge, av vilka 10 voro ogifta, och erhöllo arbete vid gruvorna. Dessa voro de värsta "desperados", jag någonsin sett. De drucko och slogos oupphörligt, och då de verkligen arbetade, kunde de icke förtjäna tillräckligt att leva på. Jag hade mycket besvär med dem, var ofta nödsakad att skicka efter Kronans tjänstemän och överlämnade 3 av dem till förvar hos dessa. Flera avveko, och resten skickade jag iväg.

Den 28 november 1801 fick jag i gång 45 tum cylindermaskinen. Obs! De kunde icke gjuta pumprören i Hälsingborg utan mig.
Samma månad beslöts att bygga en buteljhytta. 8 glasarbetare kommo hit för att arbeta.
Satte också ut ett borrhål nr 23 vid Brorsbacke. I september voro Kungen och Drottningen av Sverige här, och samma månad dog en svensk arbetare vid gruvan; han var den förste.

Den 7 december började jag med grunden till glashyttan.

I januari 1802 satte jag ut ett borrhål nära Långaröd, och sedan jag borrat igenom kolet där och i det vid Brorsbacke, satte jag ut ett annat på ett ställe, som nu kallas Ryd, i vilket jag på ett djup av 31 famnar påträffade Grevinnan Ruuths flöts, 17 tum tjock och liggande under 20 tum flis och därefter borrade jag igenom den undre eller Fru Bagges flöts, som befanns vara 4 fot 3 tum tjock på 46 famnar 9 fots djup från dagen.

Efter en resa till Stockholm och Åkers Bruk för att efterhöra, om en 72 tum cylinder kunde gjutas, kom jag överens med Herrarna Reuterschöld på Utö att bygga en ångmaskin för deras järngruvor. Jag kom hem i april och satte omedelbart ut ett nytt maskinschakt mot stupet från borrhål 25.

Detta syntes mig vara den mest lämpliga platsen av alla för utvinnande av kolen, och för främjande av detta blev det sedan överenskommet att gräva en kanal till hamnen, 15 fot bred, som den lättaste och bästa metoden att transportera kolet från den nya fyndigheten. Sedan kanalens riktning blivit utstakad, påbörjades grävningen den 27 juni, och markägarna skulle hava 8 riksdaler per tunnland för de bästa och 2 för de sämsta ängarna per år för skada, förorsakad genom den nya brytningen. På hösten av detta år var jag vid Åkers Bruk, där 74 tum cylindern göts, och den 24 september återvände jag hem efter att hava gjutit kolven, 17 tum pumpcylindern, sugrör, pumprör med uttagslucka och 2 pumprör, ävenså vandringsstycke till 18 tum pumpsatsen och ett pumprör samt anmodade dem att borra cylindern. Det blev för stor kostnad att borra de andra delarna där. Under min frånvaro hade de så vanskött maskinen, att jag åter satte A-schaktet i arbete, eftersom det var så mycket vatten i E.

Den 28 oktober borrade vi igenom Fru Bagges kol i nr 26 på ett djup av 54 famnar och 5 fot. Detta synes vara på nordsidan av förkastningen, som kastar upp kolet mellan borrhålen 22 och 23.

Jag blev uppehållen med maskinen denna månad (1802/1803?) av Gjuteriet i Hälsingborg, där de hade varit så försumliga och haft mycket besvärligheter vid gjutningen av ett cylinderlock och förbindelserör, och jag hade mycket besvär med maskinen denna vinter på grund av den starka kylan, som gjorde, att vi fingo avbryta sänkningen.

I slutet av februari 1803 bröt isen upp i hamnen här och tog med sig av den brygga, som vi hade byggt vid änden av vagnvägen, i det att vattnet hade stigit 5 fot högre än någonsin tidigare känt. På våren detta år byggdes en landsväg från den gamla gruvan till Ryd och även en "väderpump" för att pumpa vatten ur arbetsschaktet.
En ny brygga eller brobänk byggdes även vid änden av kanalen, uppför vilken Hans Excellens Ruuth och några andra adelsmän seglade den 7 juli.

Sänkningen vid Ryd avstannade ofta på grund av vatten, men sedan 74" cylindern från Åkers Bruk hade ankommit i maj, fick jag maskinen i ordning och igångsatte den i närvaro av Hans Excellens Greve Ruuth, Greve Rosen och Major Wahrendorff den 8 augusti 1803.
Eftersom arbetarna ofta hade varit berusade och försummat sitt arbete, vände jag mig till

Häradsrätten för att utverka en bestämmelse, som förbjöd bönderna i grannskapet att sälja brännvin i smärre kvantiteter. För att giva en föreställning om den mängd vatten, vi hade vid Ryd, behöver jag endast nämna, att det under september månad steg i schaktet 6" per minut eller 428 Skpd 11 skålpund svensk vikt per timme; detta var delvis förorsakat av en frambrytande vattenåder. Behovet av läder (det vi hade var icke bra) förorsakade ombyte av pumpkannor och bottenventiler mycket oftare än vad som borde hava varit nödvändigt.

Detta år startade jag en glashytta här vid Ryd, och sedan jag skaffat hyttarbetare från Norge, med vilka jag i förbigående sagt hade ett visst besvär, fick jag emellertid hyttan igång för tillverkning av buteljer etc. etc., men den stannade åter under året.

Den 30 december 1803 började jag sänka ett nytt schakt (nr 3) på fältet nära Tjörröd, där vi började bryta kol den 1 februari 1804. Jag har även funnit, att vattnet stiger och faller i motsvarande grad som 74" eller den stora maskinen har varit i arbetet eller icke.

Under helgdagarna vid årsskiftet 1803 - 04 ansåg jag det mest tillrådligt att stanna maskinen, men kunde icke hålla vattnet nere, förrän jag reparerat vid eldstäderna och själv ofta skött eldningen både dag och natt, varvid maskinen gjorde 11 eller 12 slag per minut.

I början av detta år utbröt en våldsam epidemisk feber bland befolkningen, som ryckte bort såväl många bra arbetare som deras hustrur.

Jag var själv sjuk och gav order om att röka byggnaderna med ene. Jag satte dem att borra i Rydschaktet, men som en stor mängd vatten kom upp genom hålet, satte jag ned en 7" pumpsats och satte en 18" cylinder maskin att betjäna den. Vi anskaffade även med tillstånd från engelska och svenska regeringarna 4 engelsmän från Newcastle såsom sänkningsarbetare, med vilka kontrakterades att sänka 2 schakt, ett vid Ryd och ett vid Brorsbacke, något som påbörjades den 24 maj 1804, då enligt engelsk sedvänja jag som arbetsledare lade ned pengar i borrhålet till drickspengar åt arbetarna.

I maj månad fingo vi vid Ryd ned en 11" pumpuppsättning, där vi mycket ofta hindrades av vattenmängden och de ständiga ombytena av pumpkannor. Det var lika olyckligt ställt vid Brorsbacke, ehuru de "konststänger", som jag ledde från 74" maskinen hjälpte oss till en stor del. I juni lade vi fundamentet till en 45" cylindermaskin vid ovannämnda schakt, som slutfördes och igångsattes först med en 6" och sedan med en 14" pumpsats. Kolet i Brorsbacke befanns vara mycket bra, och den första korgen uppfordrades den 31 december. Som jag ansåg det vara för långt för pojkarna att köra från nr 2, sänkte jag ett schakt ej långt därifrån (nr 4), som kom igång i september. Eftersom vattnet hade ökat så mycket vid Brorsbacke, att 45"-maskinen knappast kunde hålla läns, beslöts att låta den stå, tills dagarna blevo längre och då sätta en luftpump och kondensor till densamma.

I januari 1805 var Hans Majestät Gustav IV Adolf i Hälsingborg och gav en mottagning, då Hans Excellens Ruuth i ägarnas namn överlämnade till honom ett stycke kol från Brorsbacke. Vi blevo på det allra nådigaste mottagna av Hans Majestät och Drottningen. Deras Majestäter åto middag vid gruvan, varvid Konungen uttryckte sin önskan att bistå oss i vårt stora företag och lovade oss taga 50 män av dem, som hade enrollerats som båtsmän

för att i nödfall försvara landet.

Dessa män fann jag vara mycket grälsjuka, men så voro icke de, som jag hade från Småland och Skåne, varifrån jag denna sommar hade fått 26 man.

På våren detta år (1805) igångsattes 45" maskinen vid Brorsbacke, sedan en luftpump och kondensor hade tillverkats till densamma, och vattnet hölls nere med tillhjälp av en ångmaskin och vattenbaljor. Vi började att hugga kol i april, men sedan vi satt konststänger från 74" maskinen vid Ryd för att försöka, om vi inte kunde hålla vattnet nere, voro vi tvungna att upphöra, till dess en annan maskin kunde byggas där, något som beslöts på augustisammanträdet, då man samtyckte till att bygga en 53" cylindermaskin på samma plats.

För att övervaka gjutandet av cylindern och andra erforderliga delar till den nya maskinen, var jag under senare delen av året tvungen att ofta vara borta hemifrån. Jag byggde en järnväg från ovannämnda schakt till den gamla gruvan, så att kolen med mindre kostnad skulle kunna transporteras till maskinerna. Som de ofantliga vattenkvantiteterna vid Brorsbacke tillsvidare hade förhindrat vår kolbrytning därstädes, beslöts i juni att sätta upp en ångmaskin på den gamla arbetsplatsen och att därstädes sänka en ny gruva. De schakt, som påbörjades där detta år, voro nr 5, 6, 7 och 8. De, som upphörde att arbeta voro nr 1, 2, 3 och 4.

I början av året (den 7 mars 1805) började vi blåsa buteljer i glashyttan vid Ryd och, efter en resa till Köpenhamn och Helsingör, att på sommaren skicka buteljer till Danmark.

Samma sommar byggde jag en ugn och gjorde den första koks, som jag antar framställts i Sverige.

Vid slutet av året började ett regelrätt kontor med bokförare, kassör, bokhållare etc.

I början av 1806 hade vi så mycket vatten i de två arbetande gruvorna nr 5 och 6, att jag ansåg det bäst att sätta in en kondensor vid 28" maskinen och ändra 15" maskinen vid nr 6 till en maskin med sluten överdel och sätta ned en pumprörssats i den gruvan, emedan vattnet på ett tillfredsställande sätt icke kunde hållas nere med tunnor. Den stora kvantiteten snö på rälsbanan tvingade oss att föra kol i jordbruksvagnar till Brorsbacke, där vi under någon tid eldade med nr 1, eftersom det var ont om de andra sorterna. I februari borrade vi igenom den undre flötsen i borrhål nr 30 och i april igenom samma flöts i nr 31 på ett djup av 28 famnar i närvaro av Hans Excellens Greve Ruuth och Herr C. Bagge. Kolet befanns vara 40 tum tjockt med 9 tum av flis.

Den 19 april satte jag igång 53 tum cylindermaskinen vid Brorsbacke, och för att bättre kunna övervaka arbetet där lät jag sätta upp en liten hydda mellan de två maskinerna och bodde nästan ständigt där. Från och med nu hade jag ett fortlöpande besvär med maskinerna, huvudsakligen beroende på nödvändigheten av att titt och tätt byta om bottenventiler, beroende på att de gledo ned genom pumprören och på att själva pumprören sprungo sönder, varför jag lät 45 tum stå stilla, ty jag var rädd för att hela pumpsatsen skulle falla sönder. Vattnet hade nämligen mer än en gång stått vid 17, 18 och 20 famnar. Jag lät skruva fast 31 järnband för att täta pumprören, men blev slutligen nödsakade att taga upp

11 tum aggregatet i maj och 14 tum aggregatet den 5 följande månad, och oaktat det var dåligt väder med svår storm, fick jag dem åter nedsatta den 8. Den nya eller 53 tum maskinen hade gått perfekt, varför jag fick ned arbetarna och började ånyo hugga kol den 7 juli, oaktat 74 tum maskinen vid Ryd stod stilla på grund av kolbrist och otaliga missöden dagligen inträffade. Men den 21 i samma månad bröt en vattenåder fram, och 8 dagar efteråt bröt vatten med lättantändliga gaser ned den gördel eller det band, som finnes i taket ovanför kolen, med stor kraft och vattnet rusade fram så hastigt, att jag fann, att båda maskinerna måste hållas i gång med all makt för att hålla vattnet nere. Lyckligtvis blev endast en man obetydligt skadad vid denna olyckshändelse. Vi slutade upp med att hugga kol den dagen vid Brorsbacke, ehuru maskinerna fortsatte att gå.

Det beslöts nu av Hans Excellens etc. att driva den gamla gruvan med all kraft, ty vi hade funnit, att den med 200 kolarbetare kunde bearbetas med vinst.

Under loppet av detta år upphörde vi med kolbrytningen i nr 5 och 6, i det förra i juli och i det senare i augusti, och började hugga i nr 11 i oktober och i nr 12 i november. Vi flyttade även 18 tum cylindermaskinen från Ryd till nr 9.

Den 5 december var Mr. Murray här, huvuddelägare i firman Fenton, Murray & Co., maskintillverkare i Leeds. Han hade kommit på min och några av ägarnas begäran för att se våra maskiner och belägenheten av vår kolgruva. Mr. Watson, kolexpert från Willington nära Newcastle hade även anmodat honom.

Han, Mr. M., förklarade för mig, att han hade icke väntat sig att varken se så mycket arbete utfört eller att finna så bra maskiner och mekaniska anordningar i Sverige och att med undantag av deras egna och dem, som tillhörde Messrs. Bolton & Watts i Birmingham, fanns det inga så bra i Newcastle.

I början av år 1807 kommo de 140 män (båtsmän), som hade beviljats oss av Hans Majestät, hit under ledning av en löjtnant. Jag fann snart alla eller en stor del av dem mycket lata och grälsjuka, varför mycket litet kol togs upp. Jag utfärdade därför en order, att alla kolhuggarna skulle vara nere kl. 5 och icke komma upp, förrän de hade skickat upp minst 2 tunnor goda kol.

1797

19 december (1797-12-19)

Satte Struck att rensa dunten, den var nära igensatt, och lät Anders Pehrsson rensa i sin arbetsort som stupar något i västlig riktning.

20 december (1797-12-20)

Borgström skickades idag från den norra huvudorten för att påbörja en ort att gå vågrätt ut från stupningsbrottet för att utvinna kolen i väster, emedan det stupar mot detta distrikt på alla

brotten. Denna ort måste gå diagonalt över kolfältet eller som vi säga på kolgruvespråk: Halvt huvudvägs, halvt arbetsortvägs. Berget eller taket är så löst i Qvistbergs arbetsort, att han är vid mycket dåligt humör idag. Han hade endast 4 korgar kol. Här i denna arbetsort, sidoarbetsorten mot stupet, finnes en utbuktning eller ådra, där kolet är 2 fot, men endast vid sidan av arbetsorten. Kolet, som står på kant eller på rygg, är, som kol alltid är i eller nära förkastningar, löst och skört. N.B. Detta kol, som är 2 fot, finnes alldeles under den stengärdesgård, som sträcker sig från Tjörröd till Hultabo och avskiljer den inhägnade marken från den allmänna.

21 december (1797-12-21)

I morse beklagade sig 3 arbetare över att de icke kunde hugga kol. En hade såriga händer, den andre en böld på armen och den tredje ont i skuldran. Som jag visste, att de endast simulerade, satte jag dem att borra, emedan jag önskade få se, om vi kunde få kol på västsidan av förkastningen, vid borrhål nr 10, där vi kunna arbeta med större fördel. Jag har verkligen tänkt lägga ned arbetet under julhelgen, såvida icke dessa tre män vilja gå ned, nu blir detta ett straff, ty om gruvan står still, få dessa 3 män, som icke vilja arbeta under jord, stanna hemma, och de tre arbetsvilliga männen arbeta vid borrhålet.

22 december (1797-12-22)

Stillman har gått i arbete idag. För att bättre bestrida omkostnaderna för männen i dagen lät jag förman Jonas Pehrson samt Hultman också hugga, för vilket de betalas mer än sin lön. Mycket hårt berg i borrhål nr 10. Eftersom hästarna äro sysselsatta med att köra kol för arbetarna och vi hålla på med att flytta schaktställningens bärstolpar från nr 1 till borrhål nr 5, kunde jag icke få något grus lagt på den vagnväg, som jag hade utlagt mellan gruvan och hamnen.

23 december (1797-12-23)

Som 3 av arbetarna skola resa till sina respektive hem i och i närheten av Boserup, har jag skickat alla de övriga att arbeta på vagnvägen och ger dem som förut 6 sk. per famn för grävning av diket och utjämning av vägen.

27 december (1797-12-27)

Som några av arbetarna voro angelägna att få arbeta idag, hänvisade jag dem till vagnvägen, med undantag av Qvistberg, som skulle hava gått till den norra huvudorten i B-gruvan, men han arbetade icke idag.

28 december (1797-12-28)

Satte smeden till att ändra och göra i ordning borrstängerna för att borra i nr 5. De gamla stängerna från Herr Polheimers tid äro 4 & 5 fot långa, varför jag lät skära av dem till 3 fot och tillverka kilar av de avskurna bitarna.

Arbetarna äro vid vagnvägen idag, men Qvistberg fick 8 korgar à 5 skäppor kol ut ur huvudorten.

29 december (1797-12-29)

Samma som igår. Qvistberg 10 korgar kol.

30 december (1797-12-30)

Idag bistert väder, en hel del snö föll, och det blåste mycket hårt, men som det blev litet bättre på eftermiddagen, gick folket åter till vagnvägen liksom igår. Qvistberg från N. huvudorten 10 korgar.

Eftersom Herr Borgström är borta och det var avlöningsdag igår, lånade jag till den danske smeden Struck, Bengt Jonsson, Anders Pehrson och Ola Bengtson J:r Rdr 1 var.

1798

1 januari (1798-01-01)

Kl. 12 idag anlände 8 arbetare från guldgruvan i Småland, skickade av Bergshauptman Lundström, med vilken 5 av dem underskrivit ett avtal om att få: 1 Rdr i städja, fri skjuts hit, fri bostad med värme och 5 Rdr pr. månad. De tre övriga, ungdomar, skulle få 4 eller 5 Rdr, allt efter vad jag ansåg dem förtjäna, allt i Rgs.

Hela eftermiddagen användes till att anskaffa bostäder åt dessa män. Herr Lundström hade sagt dem, att de kunde få kost här på platsen, eftersom det fanns ett värdshus här för det ändamålet.

2 januari (1798-01-02)

De nya männen gingo ned i gruvan för att bese den, och eftersom det var årets andra dag, önskade och fingo de tillåtelse att hålla fridag för att anskaffa kläder m.m. att hava i arbetet.

3 januari (1798-01-03)

Arbetet återupptogs. Satte 2 man att göra i ordning den norra huvudorten för att kunna arbeta dubbla skift och avdela flera arbetsorter. Av de nya männen förefalla 2 vara bra, men de övriga anse, att det är hårt slavarbete, de hava icke plats nog att arbeta och det är så smutsigt, att deras kläder bliva alldeles förstörda, och de tro sig icke kunna förtjäna tillräcklig daglön. Jag uppmuntrade dem genom att lova dem 12 sk. per dag de första 14 dagarna, antingen de förtjänade så mycket eller icke, räknat efter brutet kol, men om någon av dem bröt så mycket, att det blev mer än 12 sk. per dag, skulle jag betala efter antalet kolkorgar. Ingen

här vill åtaga sig att hålla männen med mat, och ingen vill hyra ut sängkläder åt dem, fast de inte hade några med sig hemifrån. Jag lät dem därför bo i våra bostäder, till dess jag kan anskaffa sängar, jag vet var jag kan få lärft till lakan.

4 januari (1798-01-04)

I dag på f.m. kommo 4 av de nya männen och meddelade mig, att de förmodligen aldrig skulle kunna lära sig hugga kol, ty de voro alldeles främmande för detta arbete, och de förstodo icke, huru Quistberg hade kunnat lära sig det på så kort tid. Lindvall ville icke gå ned i dag och bad att få något arbete ovan jord, och som jag hade en annan man för hans arbetsort, lät jag honom stanna uppe, i tanke att han skulle ändra åsikt, när han fick klart för sig, huru mycket mera några av de andra kunde förtjäna på kolbrytning. De 3 karlar, som jag besökte på f.m., voro vid bättre humör, sedan jag hade visat dem, vari arbetet bestod, och de andra 3 voro i kväll vid gott lynne, när jag hade visat dem, att de kunde utföra mera arbete, än de ansett vara möjligt.

5 januari (1798-01-05)

De nya männen äro ännu icke vana vid arbete, men det ser ut att gå bättre, än de hade väntat.

8 januari (1798-01-08)

I går kom skutan från Göteborg med pumpstockar och ångpanneplåtar. 2 arbetare voro även med, en med hustru och 2 barn. Den ene hade varit korpral vid kavalleriet, och den andre var målare. Denne och hans hustru säga sig icke vilja flytta in i det nya huset, emedan det blir för kallt, men då jag sade dem, att jag skulle lära dem att elda med kol, gingo de slutligen med på att försöka bo där. De sade sig skola anhålla om ett uthus, så snart Herr Bagge kom hit.

9 januari (1798-01-09)

I dag började vi det lilla schaktet för att bryta kol åt väster. En av de nya männen från Göteborg anhöll om ledighet en 8 à 14 dagar för att resa och hälsa på sin hustru och för att anskaffa arbetskläder. Då målaren kom till gruvan, gick han ned för att se på arbetet, men svor på att han varken skulle gå ned mera eller flytta in i huset, förrän Herr Bagge kom hit. Då han anmodades att stå vid handvinschen (jacken), svarade han, att det var alldeles för smutsigt arbete för honom. Allt detta hände, medan jag hade gått till smedjan för att skaffa honom en kolskyffel och en raka och för att därefter gå och se till att hans hus blev tätat.

Anmodade Löjtnanten och And. Månson att låta reparera vagnarna, innan de började lasta skutan, ty mycket kol spilldes på vägen, och alla klaga över undermål. Vagnarna skola normalt rymma 4 tunnor, men de hade efterhand blivit otäta och hållit endast 3, dessutom kom jag även underfund med att de ej kunde taga mer än 2 tunnor, fast vi tätade med tång. Efter reparationen hade vi kl. 11 e.m. 2 vagnar färdiga, rymmande 4 à 4 tunnor.

En undersökning av pumprören från Göteborg visade, att de med undantag av vandringsstycket hade borrats 4 tum i st. f. 6 tum. I dag voro 2 man här för att se på arbetet, och sedan jag varit nere med dem i gruvan, visade de sig icke modfällda, utan lovade tänka på saken och antagligen snart återkomma.

10 januari (1798-01-10)

Kunde icke börja lasta förrän mellan kl. 9 och 10, ty skutan var icke klar. Löjtnant Polheimer hade försökt få bönderna att köra kol, men ingen ville åtaga sig det. Jag sade honom, att våra egna hästar kosta så mycket pengar, och då vi nu kunna köra ned 4 à 5 tunnor per vagn, böra vi själva kunna lasta skutan till kvällen. Det visade sig emellertid, att de fått vänta så länge nere vid sjön, att varje vagn endast hann med 2 resor, varför på kvällen endast 78 tunnor kommit ombord. Gav order att hava hästarna selade vid dagbräckningen, och att icke hyra några hästar, emedan detta skulle vara en onödig utgift.

I sänkschaktet mycket löst berg, nära nog sand.

11 januari (1798-01-11)

Skutan avseglade kl. 2 e.m., lastad med 162 tunnor kol för Herr Bagge. Kl. 6 e.m. kom Herr Bagge.

Av karlarna från Göteborg vill Lundquist icke gå ned i morgon och hugga kol i Lindwalls arbetsort, emedan han säger sig icke hava några arbetskläder, men Lindquist säger sig vilja gå ned för att försöka.

12 januari (1798-01-12)

I morse började Lindquist taga ned takberg, men han kom snart upp och sade mig, att han hade icke kommit hit för att vara en slav.

13 januari (1798-01-13)

I dag hade 2 av de nya männen endast brutit 2 korgar var, oaktat de hade god plats, men de skyllde på att det var så vått och ville icke arbeta längre. En annan av de nya männen hade vrickat sig i går och låg hemma, varför vi hade mycket liten nytta av dessa 3.

15 januari (1798-01-15)

I dag voro 2 av de nya männen icke i arbete. Det var för kallt för att borra.

Herr Bagge reste i dag.

16 januari (1798-01-16)

Trulls kom i kväll från Boserup med 4 tunnor råg, för vilka han hade betalt 5 Rdr per tunna.

17 januari (1798-01-17)

I går kväll kommo 3 karlar hit från Boserup, de började arbeta i dag.

18 januari (1798-01-18)

Börja åter borra i No. 5 och kommo ned 13 tum i grått material, men det är svårt att hantera borrstängerna i kylan.

19 januari (1798-01-19)

Borrade 22 tum i grått material. Lånade 5 Rdr till Borgström, som arbetar i sänkschaktet. Som taket i östra huvudorten endast består av sand, måste den drivas som smalort.

20 januari (1798-01-20)
Borrade i dag 31 tum. Fortfarande lerhaltigt, men något mörkare grått material.

22 januari (1798-01-22)
Som Borgström var borta, satte jag Boman i hans ställe. Gick ned till bryggan i sällskap med Löjtn. Polheimer och bestämde plats för gångspelet samt bryggans höjd och bredd.

24 januari (1798-01-24)
Inget arbete på grund av dåligt väder, men Ola Bengtsson gjorde genomslag.

25 januari (1798-01-25)
Som Quistberg ännu icke kunde gå ned och hugga kol på grund av ett skadat finger, satte jag honom och 1 man att borra ett hål öster om sänkschaktet intill gärdesgården. Det har icke borrats i borrhål No. 5, emedan pumplinan gått av på mitten, och linan och borrstängerna sitta fast i hålet. Borrstängerna stå i kväll nere 20 famnar.

28 januari (1798-01-28)
Söndag. Rensa dunten i schakt B.

29 januari (1798-01-29)
Försöka fortfarande få upp linan ur borrhål No. 5. Lasta 107 tunnor kol för Helsingör, gjorde upp med besättningen, om 1 sk per tunna för inlastningen.
- Schaktsänkningen skall fortgå dag och natt.

30 januari (1798-01-30)
Langren var så berusad, att jag måste skicka hem honom.
- I gruvan hava alla arbetsorterna kommit fram till det lösa materialet i östra huvudorten, varför jag gav order, att orterna icke fingo drivas bredare än 4 fot.

1 februari (1798-02-01)
I dag fingo vi upp en stor del av den gamla pumplinan i borrhålet med en fångare. Fingo ned borrstängerna till 28 famnars djup.

2 februari (1798-02-02)
Träffade på kolet, stående på kant, i sänkschaktet. På e.m. skadades Jonas Person och B. Borgström av en nedfallande tunna.
- Schakt B som vanligt.

3 februari (1798-02-03)
Blottat kolet och sänker ett litet hål, kolet är hårt och bra. Borrarna och karlarna vid handvinschen kunna icke arbeta på grund av det dåliga vädret.

5 februari (1798-02-05)
Börjar förbygga schaktet, och på kvällen hade vi fått ut det mesta av kolet, som är tunt, men hårt och bra. Börja lasta slupen till von Rosen i Malmö och hava fått in 78 tunnor.

6 februari (1798-02-06)
Hava fått upp flisen i botten på schaktet och börja sänka igenom den underliggande, vita sandstensgördeln för att få en dunt.

7 februari (1798-02-08)
Slupen till Malmö blev färdiglastad.
- Från Väsby kommo 2 man med verktyg för att borra upp pumpstockarna från Göteborg till 6 tum i diameter.

9 februari (1798-02-09)
Gav Borgström och Quistberg order att påbörja en huvudort norrut, emedan detta blir kortaste vägen fram till den andra gruvan.

10 februari (1798-02-10)
I dag så blåsigt väder, att båtarna icke kunna gå ut för att lasta slupen till Landskrona.

12 februari(1798-02-12)
I dag lastades 100 tunnor kol ombord på skutan till Landskrona.

13 februari (1798-02-13)
Vädret var så svårt, att båten icke kunde gå ut.

14 februari (1798-02-14)
Kolet i norra huvudorten börjar bliva tjockare.

15 februari (1798-02-15)
Ordnar ett sammanträde hos gruvfogden med ägarna till den mark, över vilken den nya vagnvägen skall gå.

16 februari (1798-02-16)
Hade ett sammanträde med Höganäs' befolkning, som sade, att de aldrig skulle giva sin tillåtelse till vägen, förrän Konungen hade bifallit densamma. (Se mera härom i dagbok No. 3, sid 8. [övers. anm.])

18 februari (1798-02-18)
Söndag. Red till Hälsingborg för att tala med Bergshauptman Polheimer angående vagnvägens läggande över fälten, och han säger, att vi enligt svensk lag hava rätt att lägga vägen, där den bäst svarar mot sitt ändamål. Talade med Grevinnan Sparre, men hon kan icke lova oss något annat timmer än ett träd för tillverkning av vagnshjul, om det finnes ett passande på hennes egendomar.

26 februari (1798-02-26)
I dag kommo Johnas Olson och P. Person från Boserup, men Quistberg har fortfarande ont i en fot och Struck och B. Jonson ont i händerna. Pojken Ola Bengtson är också sjuk. Då 3

av karlarna bland dem Stillman, i dag fingo order att draga lott om, vem av dem som skulle gå ned och bryta kol, nekade Stillman, han önskade få arbete ovan jord, men jag svarade honom, att alla kunna icke få arbete uppe och att han är skyldig att utföra det arbete, han blir anvisad. Som han icke kan användas vid något slags arbete och borrarna beklagat sig över att han är så lat, att de knappast kunna arbeta tillsammans med honom, sade jag honom, att han kunde få sluta i morgon, om han betalade sin skuld, ty jag kan icke giva honom bostad och värme, och borrare kan jag få så många som helst. Han sade sig icke på några villkor vilja bryta kol, utan skulle betala Herr Borgström och gå sin väg.

27 februari (1798-02-27)
I dag är allt som i går. Borrade 9 tum, men fick icke upp något av pumpröret, som fastnat.

28 februari (1798-02-28)
Börja sätta ned pumpröret i sänkschaktet med 2 timmermän och en hantlangare.
I borrhålet fortsätter pumpröret att sjunka ned i botten.

1 mars (1798-03-01)
Allt som förut. B. Borgström och även Hult och Bengt Jansson äro sjuka. Borrhålet som vanligt.

2 mars (1798-03-02)
Sätta ned pumprören i sänkschaktet. Karlarna från Småland önska få månadsavlöning, emedan jag givit order till dem att alltid vara i arbetet före kl. 7 om morgnarna eller stanna hemma. Förut hade de börjat först mellan kl. 8 och 9, gjort uppehåll vid middagstiden och sedan gått hem kl. 4 e.m., varför många av dem icke förtjänade hel daglön.

3 mars (1798-03-03)
Pumprören äro nu nere i botten i sänkschaktet. Borrarna orka icke med att borra i det sega, lerhaltiga materialet, som kniper fast borrstängerna.

5 mars (1798-03-05)
I dag är det så regnigt väder, att vid gruvorna endast arbetades till kl. 12.

6 mars (1798-03-06)
Träffade på en hård bergrand i borrhålet, men den var endast 3 tum tjock. Sedan blev det 9 tum vanligt material.

12 mars (1798-03-12)
Satte 3 av borrarna att hjälpa till en halv dag vid hästpumpen, medan den fjärde pumpade rent ett hål, som var fullt av slam.
I dag kom en man från Halland, som hade skickats hit av Landssekreteraren i Halmstad. Han har varit länsman. Ytterligare 2 man kommo hit på grund av det upprop, som skickats ut för att anskaffa arbetare. De gingo endast ned för att se på arbetet, men sade icke, att de ville stanna. De skulle först tala med sitt värdfolk.

13 mars (1798-03-13)
Hade i dag meddelande från Bergshauptman Polheimer. Som han sett av mitt brev, att folket i Höganäs icke vill lämna oss tillåtelse att lägga vägen över deras marker emot det att vi betala dem skadestånd, ansåg han det vara bäst att hänskjuta frågan till Landshövdingen genast, ty vi förlora endast tid.

14 mars (1798-03-14)
Reser till Hälsingborg i avsikt att, om Bergshauptman Polheimer anser det lämpligt, direkt fortsätta till Malmö för att tala med Landshövdingen angående vägen och för att få en kungörelse att läsa upp kommande söndag, ty den kan icke vara här med posten denna vecka.

17 mars (1798-03-17)
Återkom från Malmö över Frillestad, där jag besökte "befallningsman".
I dag är helgdag eller vad man kalla Böndag.
Under min frånvaro har endast uppfordrats 234 tunnor kol.

20 mars (1798-03-20)
Börjar åter arbetet i gruvorna, men 4 arbetare äro fortfarande ej i arbetet. En av karlarna från Boserup har rest hem och kommer icke hit före Påsk.

21 mars (1798-03-21)
Arbetet som förut. Sundberg gjorde genomslag in i den övre horisontalorten. Skutan "Kohlgrufvan" ankom från Göteborg med järn etc. Herr Bradley var med ombord.

22 mars (1798-03-23)
Satte 3 man att reparera hästvandringen för pumpen.

24 mars (1798-03-24)
Börja lasta skutan för Herr Bagge.

26 mars (1798-03-26)
Fick läns i sänkschaktet och satte pluggar i sughålen, men medan jag var hemma till middag, hade karlarna låtit vattnet stiga igen och icke dragit ut pluggarna, varför sand sögs upp. Jag arbetade hela natten, innan pumprören hade lyfts så mycket, att pumpen tog vatten.

27 mars (1798-03-27)
Reste till Farhult för att tala om tillåtelsen att bygga vägen, och de sade, att vi hade tillåtelse att lägga vägen mot ett skadestånd av 10:de kornet, de så, vilket jag sade dem, att jag icke kunde betala, varför jag önskade en värdering.

28 mars (1798-03-28)
I dag låg allt arbete i schakt B nere, emedan karlarna, som pumpat i natt, icke hade märkt, att det var fel på pumpen. I dag är det därför nödvändigt att uppfordra vatten med tunnor.

30 mars (1798-03-30)
Det är ännu icke läns i schakt B, men några av karlarna kunde arbeta där.
Jonas Olson och Per Person reste i dag hem till Boserup över Påskhelgen.

31 mars (1798-03-31)
Reste till staden.

2 april (1798-04-02)
Återkom från staden och finner, att de hade låtit vattnet stiga i schakt B, varför inga kol uppfordrats där, utan endast ur sänkschaktet.

3 april (1798-04-03)
Börja lägga vagnvägen på bryggan. Satte 2 man på botten i sänkschaktet, eftersom där finnes rum att arbeta. Nödsakad att inställa borrningen för att reparera borrstängerna, som hade lossnat genom borrningen i det hårda berget.

10 april (1798-04-10)
Som trä från Göteborg blir för dyrt, red jag till Vegeholm för att höra efter, om jag kunde få köpa ekträ till slipers, men slottsfrun sade sig icke kunna fälla mera ek, än hon hade lovat bort, och själv behövde för reparation. Hon lovade besked om 8 dagar.
dag började en man den nya vägen, som han skall lägga för 6 sk per famn.

11 april (1798-04-11)
I dag hade vi mycket besvär i sänkschaktet med sand i pumpkannan.

12 april (1798-04-12)
Borrade i dag igenom ett tunt kolband i lös skiffer.
Skrev till Herr Bagge med anmodan att skicka 600 famnar furustänger och litet ek till slipers samt att 50 man kunna anställas, så snart de kunna erhållas, varom jag den 4 dennes hade skrivit till Greve Ruuth. Skrev även till Herr Bagge om att anskaffa 6 par metallhjul till kolvagnarna och att få de betsel och selar, vilka beställts för länge sedan.

13 april (1798-04-13)
I dag åter sand i pumpen. 3 man från Boserup började åter arbetet.

16 april (1798-04-16)
I dag har pumpen hållit sig ganska fri från sand. I borrhålet är stenen lösare och påminner om slipsten.

17 april (1798-04-17)
Skickade en man till Vegeholm med några rader för att höra, om jag kunde få någon ek, men slottsfrun hade sålt allt, hon kunde avvara i år, varför jag köpte av en bonde till ett pris av 9 sk per aln.

18 april (1798-04-18)

Allt som i går vid Gruvan, men som luften var mycket förskämd, satte jag 1 man på var sida att göra hål. Detta tog 2 timmar, men sedan var luften åter bra.

19 april (1798-04-19)

I kväll kom en man från Falkenberg, som Herr Jacob Bagge hade skickat hit för att se på arbetet. Han meddelade mig, att 9 man skulle hava kommit om ca 10 dagar, men bönderna hade sagt, att de skulle bliva slavar för livet och omöjligt kunde stå ut med arbetet här.

20 april (1798-04-20)

Gick ned i gruvan och igenom alla arbetsorterna i sällskap med den nya mannen från Falkenberg. Han ansåg, att ingenting föreföll vara så dåligt, som det hade utmålats, och att arbetet tilltalade honom, varför han skulle resa hem och medtaga flera man. Som en uppmuntran för hans besvär lovade jag att betala honom 3 daler silvermynt för varje man, han förde med sig och som visade sig hava god karaktär och var nöjd med arbetet. Köpte litet gammal och en bit ny ek för 17 Rdr 32 sk.

21 april (1798-04-21)

Red till Brunnby och därifrån till Kullen för att höra, om jag kunde få någon bok eller ek. Jag tog prästen i Brunnby med mig, ty han var god vän med den dam, som ägde skogen. Hon var emellertid mycket rädd för att någon skulle få veta, att hon hade sålt trä till "engelsmannen", som hon kallade mig, men för att göra prästen en tjänst, skulle hon till en början låta mig få 2 lass 10 tums fyrkanttimmer, som skola kvartsågas till 4 stänger, för 8 sk per aln. Jag fick icke själv köra hem timret med egna hästar, utan skulle låta bönderna hämta det, vilka skulle säga, att det var för eget behov.

Schaktsänkningen har i dag fortgått som vanligt.

24 april (1798-04-24)

I natt hava vi åter haft besvär med pumpen, men den har gått bra hela dagen. I sänkschaktet sög pumpen in så mycket luft, att karlarna i stuporterna voro tvungna att gå upp, innan de fått sina kol utlastade. Satte en man att reparera den litet, till dess jag får den pump, som hade beställts att vara här förra söndagen.

25 april (1798-04-25)

I dag kom en hel del timmer till slipers på vagnvägen. I dag arbetar pumpen bra.

26 april (1798-04-26)

Den nya pumpen, som kostat 7 Rdr 16 sk, sattes i dag ned i sänkschaktet.

27 april (1798-04-27)

Talade med skepparen på den skuta, som ligger och lastar kol till Ystad för Carl Hammar i Hälsingborg, och frågade honom, om han ville taga med sig delarna till ångmaskinen därifrån som barlast, om han icke skulle få någon annan last där, och sedan här få en kollast, förutsatt att vi kunde komma överens om frakten per tunna.

28 april (1798-04-28)

Nödsakad stoppa läggningen av slipers på vagnvägen, emedan vi icke har någon räls.

30 april (1798-04-30)
Gick ned och mätte större delen i schakt B.

2 maj (1798-05-02)
Satte borrarna att borra ett par hål alldeles intill östra huvudortens brott, för att se, om där fanns lerhaltigt material överallt eller om det endast var framför den stigande arbetsorten. Jag skall även borra några hål på fältet, där jag ämnar sänka ett schakt, så snart maskinschaktet är sänkt. Måste därför inställa arbetet i borrhål No. 5 några dagar tills vi får flera borrare. Vi började sålunda ett borrhål, men som vi efter att hava arbetat till kl. 12 endast funno kvicksand, flyttade vi och borrade ett hål strax intill, där vi träffade på "hallen".
dag kommo 2 av schaktsänkarna icke till arbetet, de bedyrade inför gruvfogden, att de aldrig skulle gå ned vidare, varför jag skickade 2 andra. På kvällen kom en av dem, Quistberg, och bad om ursäkt. Som det var första gången han hade felat, biföll jag hans anhållan och lovade honom få gå till arbetet, ty jag visste, att det var Borgström, som hade uppviglat honom.

3 maj (1798-05-03)
Borrade få fältet 4 aln, av vilka 2 i berg, 1 aln i mörkt material och sedan åter hårt berg.

4 maj (1798-05-04)
Borrade ytterligare 10 tum i det borrhål, vi började i går, och sedan i samma slags kol som i schakt B. Detta borrhål befinner sig 3 kedjor (chains) & 25 led (links) från schakt B. 4 kedjor & 13 led rakt österut från detta borrhål satte jag ut ett annat hål och träffade på kolet på ett djup av 14 fot 5 tum från dagen. Kolet hade samma tjocklek, som i det sista hålet, d.v.s. 15 à 16 tum med 4 - 6 tums flis i botten.
Som karlarna från Boserup hade rest hem för att fira de 2 helgdagarna, blev det i dag endast litet kol.

5 maj (1798-05-05)
I dag en av de 4 Böndagarna. Avsänkte i sänkschaktet till kl. 6 i morse.

6 maj (1798-05-06)
Söndag. Fick order från Herr Bagge att resa till Marsvinsholm.

7 maj (1798-05-07)
Började borra 6 kedjor & 31 led rakt öster om det sista hålet No. 14, och träffade på kolet på ett djup av 13 fot 6 tum från dagen, men här låg ett ca 6 tum tjockt, sandartat, mörkt material ovanför kolet.

8 maj (1798-05-08)
Reste till Hälsingborg, där jag hörde av Herr Polheimer, att Hans Excellens skulle komma till Hälsingborg denna vecka, varför jag återvände till Höganäs för att invänta honom.

10 maj (1798-05-10)

Satte ut ett borrhål söder om borrhål No. 16 för att se, om det svarta materialet möjligen kunde vara utlöpare från en mindre kolflöts, och på ett djup av 4 fot från dagen fann jag en ca 8 tum tjock flöts.

11 maj (1798-05-11)
Fick kol i borrhål No. 16, men det är löst och dåligt och kan endast vara en rand eller flis samt liknar kolet i en släppa.

12 maj (1798-05-12)
Börjar ett borrhål 15 yards väster om borrhål No. 16 för att se, om det är samma slags kol här. Både Excellensen och Greve Ruuth voro här idag.

14 maj (1798-05-14)
Sysselsatt hela dagen med en ritning till maskinen.

15 maj (1798-05-15)
Fick kol i sänkschaktet. Kolet är mycket hårt och giver goda kol.

16 maj (1798-05-16)
Avreste till Göteborg på kvällen. Gav order att borra söder och väster om No. 17, där de borde finna kol.

29 maj (1798-05-29)
Återkom sjövägen från Göteborg och fann, att allting hade gått bra. Karlarna från Boserup hade rest hem över Pingst. Sänkschaktet var nere 3 fot under kolet, men som träaxeln till hästpumpen hade gått av, kunde jag icke gå ned. Under min frånvaro hade 980 tunnor kol uppfordrats i Schakt B.

30 maj (1798-05-30)
Red till en auktion och köpte några furuträ men för klena att göra vagnvägsslanor av.

31 maj (1798-05-31)
I dag kl. 12 träffade vi på kol i borrhål No. 20, och som vi nu hava borrat igenom kolet på så många ställen, stakade jag ut en plats för det nya schaktet, där vi kunna avsänka, så länge vi kunna hålla vattnet borta. När sedan orten kommer fram till schaktet, kunna vi sätta ned ett borrhål där och låta maskinen hålla undan vattnet.
I dag kl. 12 började vi bygga en ugn för uppvärmning av plåtar till den nya ångpannan.

1 juni (1798-06-01)
Fortsätta sänka i det i går påbörjade schaktet, men hava besvär med kvicksand. Av brist på folk var jag tvungen att avbryta arbetet med borrhål No. 5.
Herr Bagge kom hit vid middagstiden.

2 juni (1798-06-02)

Som det i morse var mycket dålig luft i sänkschaktet, lät jag sätta in lufttrummor, som lågo färdiga i beredskap, och i kväll är allt åter bra. Genom detta förlorade vi 4 timmar och ämna i stället sänka hela natten.

4 juni (1798-06-04)
Som det i dag är auktion i Torekov, reste jag dit för att se, om det finnes något trävirke eller några linor, som skulle kunna passa oss.

6 juni (1798-06-06)
Återkom från en auktion i Torekov, där jag köpte några gamla trossar, en skeppsklocka och några gamla block.

7 juni (1798-06-07)
I dag på f.m. arbetade 2 man med "bimmen" till maskinen och satte fast den ena kvadraten.

8 juni (1798-06-08)
Börjar sätta ihop botten till ångpannan, men som smedernas verktyg äro dåliga, blev det icke mycket gjort. Förbygga sänkschaktet på fältet, sedan vi kommit ned på hallen.

11 juni (1798-06-11)
Som pumphjulet var sönder, blev det icke läns i dag.
Som det i dag är första dagen för Ägarnas sammanträde, reste jag till Hälsingborg, där sammanträdet öppnades, varefter jag återvände till Höganäs.
Satte 4 man i det nya sänkschaktet.

12 juni (1798-06-12)
Först i natt var det läns i sänkschaktet.
Ägarnas sammanträde fortsätter.

13 juni (1798-06-13)
Sammanträdet är icke alldeles avslutat.

14 juni (1798-06-14)
I dag satte jag kolvagnen på vagnvägen för att visa Ägarna, huru det skulle gå, att köra ned till bryggan.
Ägarna reste till Hälsingborg.
Träffade avtal med schaktsänkarna att sänka det nya schaktet för Rdr 13 per famn.

15 juni (1798-06-15)
I dag körde vi fyllning på vagnvägen och körde fram plankor till den. 5 man kommo från Boserup. Börja bygga ångpannan.

16 juni (1798-06-16)
Fortsatte fyllningen på vägen till kl. 3, 2 män jämnade av. 3 män satte in 2 par kugghjul i maskinen.

18 juni (1798-06-18)

I dag visade sig kopparcylindern vara utsliten av den sand, som vi icke kunna undvika få med, att pumpen icke kan hålla läns, och som den icke heller kan repareras, var det nödvändigt att stanna pumpen och göra klart för borrning i No. 5 i morgon. I sänkschaktet började vi arbeta dag och natt. Reste upp trebeningen vid den nya maskinen.

19 juni (1798-06-19)

I dag kunde vi icke börja borra i No. 5, emedan vi måste göra en ny vinsch, ty den, som stod där förut, hade flyttats till sänkschaktet. B-schaktets omkostnader denna avlöningsperiod Rdr 69. Brutet kol där under samma tid 581 tunnor. 4 fartyg.

20 juni (1798-06-20)

Börja i borrhål No. 5, men som en sten hade fallit ned, kunde vi icke göra något annat än att försöka få upp denna.

21 juni (1798-06-21)

Ingenting särskilt. Kom överens med Mollerius att för borrning betala som vanligt 12 sk per dag om 12 timmar och 2 sk för 2 timmars övertid jämte 12 styver per aln i "drickspengar" för att uppmuntra dem till att borra så fort som möjligt. Kl. 5 i e.m. ankom Major Malmstens skuta hit för att lasta 300 tunnor kol. Kaptenen hade order att låta bönderna lasta, och majoren väntades hit i morgon. Jag sade kaptenen, att vagnvägen icke var fullt färdig, och bad honom vänta med lastningen till måndag (den 25), så jag skulle lasta med våra kolvagnar, om han hjälpte oss transportera kolen fram till vagnvägen. I stället för att först lastas i småbåtar skulle kolen då tippas direkt i skutan och icke bliva våta av sjövatten. Härigenom skulle 1 sk per tunna kol sparas.

22 juni (1798-06-22)

I dag var nästan allt folket på marknad.

23 juni (1798-06-23)

Största delen av arbetarna hava ännu icke kommit från marknaden och till arbetet. Major Malmsten har icke kommit ännu, men vi hålla på med att färdigställa vagnvägen för att lasta om måndag.

25 juni (1798-06-25)

Det blåste så hårt, att vi icke kunde lasta några kol, varför vi fortsätta med fyllningen på vagnvägen. Dessutom köra vi med skottkärror fram kol från gruvan till ändan av vagnvägen.

26 juni (1798-06-26)

Fortfarande hård blåst så skutan kunde icke lastas.

27 juni (1798-06-27)

Vackert väder, börja lasta skutan. Sedan kolkörarna sett vad de kunna uträtta gjorde jag upp med dem om 2 1/3 runstycke per tunna, d.v.s. 3 sk per båt om 18 tunnor och med båtkarlarna om 5 sk per båt.
Borrstängerna brusto i borrhål No. 5, vi hava ännu icke fått upp dem.

28 juni (1798-06-28)
Vi fingo upp borrstängerna.
Som jag icke hade tillfälle att själv närvara vid lastningen, behövde karlarna i dag lika lång tid för att köra 7 lass som i går för 10.

29 juni (1798-06-29)
Mycket hårt berg i borrhål No. 5. Köra fyllning på vagnvägen. Anledningen till att det blir så litet kol är att arbetsorterna på stiget äro så trånga, men från dem skola vi nu driva en huvudort åt öster, och skola få ut mera kol.

2 juli (1798-07-02)
Som Sven Olsson i privata angelägenheter måste medfölja skutan till Malmö, kunde jag icke göra någonting åt uppmonteringen av regulatorn, emedan ingen av de andra karlarna kunde utföra mässingsarbeten.

3 juli (1798-07-03)
Betalar karlarna 2 Rdr mer per famn för sänkningsarbetet i det nya schaktet, emedan det nu är mera vatten där eller 20 tunnor per timme. Mycket hårt berg i No. 5. Sandstensband.

4 juli (1798-07-04)
I dag ankommo de 3 tyskar, som Herr Bagge hade skickat efter från Tyskland, med ett fartyg från Göteborg. Enligt avtal skola de hava fri bostad, men som inga bönder ville taga emot dem, lånade jag sängkläder av Fru Bradley tillsvidare och lät dem bo i de nya rummen.

5 juli (1798-07-05)
Fortfarande mycket hårt sandstensband i No. 5. Börjar borra i det nya sänkschaktet, så att borrhålet är klart, när vi kunna få fram en ort. Erfar av Herr Bagge, att rören till injektorn ännu icke kunnat tillverkas, emedan inget järn kommit från Stockholm. Jag är därför tvungen att låta göra dem av trä och har beställt dem hos en pumpborrare i Väsby.
Landshövding af Forselles och President Lagerbielke övernattade här.

6 juli (1798-07-06)
Allt som i går. Alla tyskarna voro i dag nere, de ansågo allt bra, bara de få pojkar för utkörning av kolen.

7 juli (1798-07-07)
4 av Boserupskarlarna reste hem för att bärga sitt hö. Tyskarna gingo icke ned, men gjorde i ordning sina arbetsredskap på sitt speciella sätt och börja på måndag.

9 juli (1798-07-09)

I dag, måndag, voro de 3 tyskarna nere och fingo enligt önskan 3 intill varandra liggande arbetsorter, samt 2 pojkar för utkörningen, men de fingo endast en korg kol. De sade, att de ännu icke hade sina redskap i ordning, men jag sade dem, att smeden kan tillverka de redskap, de önska, och göra dem så, som de beställa dem (detta endast för att övertyga dem om att deras arbetssätt icke är så bra som vårt, vilket är detsamma som i Newcastle, endast med den skillnaden, att folket här icke arbeta så hårt.)

10 juli (1798-07-10)

I dag voro tyskarna icke bättre, oaktat de hade fått kilar etc. gjorda enligt deras egen order. Endast en av dem hade fått kol, men endast 2 korgar. En av tyskarna använde vår engelska skyffel, som han höll med ena handen alldeles invid bladet, medan han med andra handen rakade ned kolen på bladet i stället för att skjuta in skyffeln med knäet, som vi göra. Jag sade honom, att han icke fick göra så och förstöra våra skyfflar, som äro mycket dyra, men att timmermannen skulle göra honom en skoffa av önskad form, ty jag ville icke tvinga honom att använda ett nytt redskap av okänd typ. Jag skulle med nöje se en bättre metod användas, än den jag kände till, ty det var mig likgiltigt, om den kom från Sachsen eller England, endast den var bättre. Jag sade mig vilja gå ned tillsammans med tyskarna både i morgon och även senare för att visa dem vår arbetsmetod, som jag trodde de skulle finna vara bättre än deras egen. Deras redskap och arbetsmetod kände man mycket väl till i Newcastle, men hade icke använt den de sista 250 åren. Jag ville på inga villkor tvinga dem att använda vår metod, utan jag ville endast visa dem, huru vi arbeta i Newcastle.

11 juli (1798-07-11)

Var idag tvungen att låta alla dem, som arbeta vid maskinen, hjälpa till med borrningen av träpumprören, emedan de andra arbetarna voro sysselsatta med att lossa slanor etc. från galeasen.

13 juli (1798-07-13)

Reste till staden för att försöka få några kopparrör, som jag behövde, men alla voro på Åby marknad, även kopparsmeden och mässingsgjutaren.

16 juli (1798-07-16)

Jag var tvungen att själv tillverka en lämplig drill för borrning i gjutjärn, ty smeden hade aldrig sett en sådan. Vi skulle borra några hål för regulatorplåten, som tidigare aldrig varit riktigt i ordning, då den använts.

Satte 2 man att borra ett par hål på fältet för att se, om arbetsorterna nu hålla på att komma igenom den lösa skiffer, som förorsakar oss så mycket besvär och gör, att vi icke kunna hava breda arbetsorter, utan måste betala efter smalort. Ca 10 yards före brottet i schaktsorten fingo vi kol utan hårt material ovanför.

17 juli (1798-07-17)

En undersökning av sugröret, som kom från Stockholm, visar, att sughålen äro för små, varför jag var tvungen att borra ytterligare 12 1 1/8 tums hål. Skar även bort flänsen, som var sönder, ty sugröret skall förbindas med pumprören av trä.

18 juli (1798-07-18)
Red till Hälsingborg för att höra efter snyftventilen etc.
Hade sällskap hem med Herr Bagge från Ramlösa.

19 juli (1798-07-19)
Efter att hava uppfordrat vatten med de stora tunnorna hela natten och i dag, men utan att få ned det längre än till 3 famnar från botten, måste vi giva upp varje tanke på att få ned pumprören på botten. Gjorde därför klart för att hänga upp dem i linor.
Herr Bagge reste i dag.

20 juli (1798-07-20)
Hängde ned 3 järnpumprör, men lät dem hänga i linorna, emedan det blev för mörkt. Skruvade på cylinderbotten och satte ångpannan på sin bädd.

21 juli (1798-07-21)
Fick ned alla pumprören; murarna började mura kanalerna runt ångpannan.

23 juli (1798-07-23)
På grund av regn kunde kolhuggarna icke gå ned förrän kl. 12, och murarna kunde icke arbeta vid ångpannan.

24 juli (1798-07-24)
Skickade en man till Hälsingborg för att hämta matarröret m.m., även "the horsefoot". Han kom hem med detta och en räkning. "The horsefoot" var icke svarvad, men filad och tillpassad. Vikt 3 1/8 skålpund, pris 6 Rdr, som jag beslöt att icke betala, förrän jag talat med Herr Bagge. Även kopparen var mycket dyr, 24 sk per skålpund.

25 juli (1798-07-25)
Börjar lasta skutan med kol för Major Malmsten, men måste avbryta lastningen på grund av åska och regn. Det föll även hagel, som voro 2 - 2 tum i omkrets. Även arbetet på den nya maskinen måste inställas.

26 juli (1798-07-26)
Fortsätta lastningen, men som jag icke kunde vara med själv hela tiden, körde de endast 8 turer.

27 juli (1798-07-27)
Skutan färdiglastad med 288 tunnor kol.

28 juli (1798-07-28)
Maskinen blev icke färdig i dag, men det mesta av "styrelseverket" blev färdigt.

30 juli (1798-07-30)
Har ännu icke kunnat få maskinen färdig. Karlarna hade fritt i dag på grund av ett barndop.

10 augusti (1798-08-10)
Sedan den 30 juli har jag icke haft tid att skriva en enda rad på grund av maskinen, ty ingen har ännu lärt sig sköta den, och dessutom har jag varit tvungen att taga isär alla förbindningar, som lötts ihop under min bortvaro, och löda ihop dem ånyo, ty arbetarna här kunna icke göra hållbara lödfogar.

13 augusti (1798-08-13)
Huvudorten går mycket långsamt framåt, ty de kunna icke bryta mycket på ett skift på grund av vattnet, och det hårda berget. Dessutom kan jag icke fastställa något ackord, förrän det blir klart, vad arbetarna kunna åstadkomma.

14 augusti (1798-08-14)
Allt arbete som vanligt. Jag är rädd för att Anders Månsson icke kan lära sig sköta maskinen, arför jag måste försöka få tag i någon annan.

15 augusti (1798-08-15)
Lät männen i maskingruvan rätta till huvudorternas brott, de hade fått dem så runda, att de icke kommo framåt. Låter männen draga lott om gruvor och arbetsorter.

16 augusti (1798-08-16)
I dag kunde jag icke gå ut på hela dagen på grund av förkylning.
Tyskarna önska arbeta endast ett skift per dygn, men jag sade dem, att de skola arbeta 6 timmar och vara hemma 12 timmar.

17 augusti (1798-08-17)
Fortfarande förkyld, men gick dock ned till maskinen på e.m. och gjorde några mindre justeringar på "styrelseverket". Gick även ned och såg på huvudorterna. Den gamle tysken var mycket missbelåten över att de voro så våta och önskade, att de voro 6 man, så att var man endast behövde arbeta 4 timmar per dygn. Jag sade mig icke hava något emot att de arbetade 4 timmar per skift, men då fingo de endast vara fria 8 timmar, ty så vitt jag känner till, vill ingen arbetare vara fri längre än dubbla arbetstiden. Han föreföll att vara mycket missnöjd härmed, men jag kunde icke godkänna något annat och frågade honom, om de icke hade våta arbetsorter i Sachsen, vilket han sade, att de hade, men att de alltid voro 6 man per 24 timmar.

18 augusti (1798-08-18)
En arbetare vid namn Lund kom i dag och anhöll att få sluta, och som Gruvan aldrig haft någon nytta av honom och han hade dålig karaktär, lät jag honom gå.

20 augusti (1798-08-20)
Var ute och rättade till några detaljer vid maskinen.

21 augusti (1798-08-21)
I dag känner jag mig mycket bättre. Arbetet som vanligt. Jag har ännu icke kunnat träffa något avtal med karlarna för drivning av huvudorterna i maskingruvan.

22 augusti (1798-08-22)
I går kväll kl. 11 blev jag väckt och måste ut till maskinen, varvid jag spädde på min förkylning.

23 augusti (1798-08-23)
Gick ut till maskinen och bytte ventil. Är i dag sämre än i går. Finner att tyskarna taga ned takkolet i stället för bottenkolet (?), vilket jag förbjöd.

24 augusti (1798-08-24)
I dag kom Herr Bagge hit, och vi togo i övervägande att binda karlarna för ett år, räknat från nästa Mikaelidag. Detta skulle kungöras i kyrkan för att se, om några män från trakten ville anmäla sig vid den tiden.

25 augusti (1798-08-25)
Herr Bagge reste i dag till Göteborg.
Jag kan fortfarande icke öppna munnen på grund av förkylningen.

26 augusti (1798-08-26)
26, söndag, 27 och 28 augusti. Tvungen stanna hemma.

29 augusti (1798-08-29)
I dag kom en man från Boserup.
Karlarna äro ovilliga arbeta i maskingruvan, emedan berget är så hårt.

30 augusti (1798-08-30)
Satte en man att vrida en arbetsort mot väster från maskingruvan, men som jag sade honom, att han endast skulle få betalt för vad han uträttade, gick han hem vid middagstiden. Anledningen synes vara den, att tyskarna hava så höga arbetslöner och betalas per dag.

31 augusti (1798-08-31)
I morse kl. 6 satte jag en annan man till att vrida den västra schaktsorten.

1 september (1798-09-01)
Allt som vanligt. Fått endast litet kol, det är så tunt under vägen på fältet och endast lera ovanför.

3 september (1798-09-03)
Gör förberedelser för att resa till Malmö och Landskrona genom att sätta allt i så gott skick som möjligt.

8 september (1798-09-08)
Återkom från Malmö, där jag lämnat murarna en ritning och beskrivning över huru man vid bränneri skall bygga pannor för eldning med kol i stället för ved.
Allt har gått mycket bra hemma. Sammankallade arbetarna och band 12 med kontrakt, alla hade jag önskat skulle stanna. 2 man tyckas icke veta, om de vilja stanna eller ej.

13 september (1798-09-13)
I dag gick jag igenom både B-gruvan och maskingruvan. Inställde arbetet i 2 arbetsorter på stiget, som icke voro riskfria, taket endast lera. Vi skola öppna en annan ort längre bort, där taket är bättre.

14 september (1798-09-14)
I dag regnade det och blåste hela dagen. Endast en del av karlarna voro i arbete, så vi fingo endast 8 korgar kol. Endast 2 man höggo, de övriga gjorde genomslag.

17 september (1798-09-17)
I dag kom Greve Ruuth hit.
Endast 6 man i arbete i B-gruvan.

18 september (1798-09-18)
Avreste till Göteborg.

3 oktober (1798-10-03)
Återkom från Göteborg.
Så gott som alla arbetarna voro hemma på grund av sjukdom, mycket litet kol har uppfordrats under min bortovaro, bara 214 tunnor.

4 oktober (1798-10-04)
Gick ned i båda gruvorna och fann allting i god ordning. Endast 6 man nere i B-gruvan.

5 oktober (1798-10-05)
Allt som vanligt vid gruvorna.
- Som stormen hade fört bort flera av de lösa stenar, som bära upp underlaget till bryggan, lät jag köra dit nya stenar och lägga dem på ett bättre sätt.

6 oktober (1798-10-06)

I dag kommo 8 man för Ädelfors guldgruva och 5 man från Växiö. De 8 voro vid gott humör, men de andra 5 voro så nedstämda, att de gräto som barn, när de första gången fingo se schaktet, och då 2 man skulle gå ned sprungo de i stället och förbannade sitt öde, som om de hade blivit dömda till det svåraste straff. Jag lyckades emellertid få dem vid litet bättre humör mot kvällen och lovade dem arbete ovan jord, till dess de bliva bättre bekanta med förhållandena.

7 oktober (1798-10-07)
Söndag. I dag kommo 9 arbetare från Ädelfors.

8 oktober (1798-10-08)
18 nya arbetare från Småland.

Gick ned i gruvorna. Satte ned 3 nya arbetare i B-gruvan och 2 i maskingruvan, eftersom det icke finnes arbetsplats för flera, förrän vi fått flera arbetsorter klara.
Stakade ut ett nytt schakt på fältet, något mer än 70 fot framför arbetsorterna i B- gruvan, och jag har för avsikt att med 2 hästslädar ovan jord köra kolen till B-gruvans kolhög för att slippa lägga en ny vagnväg.

10 oktober (1798-10-10)
Fortsätta länsa i A-gruvan, varmed vi började i går, men på grund av brist på hästar kunna vi icke arbeta dag och natt.

11 oktober (1798-10-11)
I maskingruvan skola de arbeta både natt och dag. I västra delen av B-gruvan skola de gamla arbetarna syssla med pelarbrytning, och jag betalar 1 3/4 sk per korg.

12 oktober (1798-10-12)
Många av de nya arbetarna äro mycket rädda för vattnet i maskingruvan, några av dem svära på att aldrig gå ned mera, men jag uppmuntrar dem så gott jag kan och har lovat skicka efter flanell till skjortor, så snart jag kan.

13 oktober (1798-10-13)
I dag en av de 4 Böndagarna. Börja sätta ned järnpumprören och skola taga upp de spruckna, som gör schaktet så vått. Fortsätta med länsning i A-gruvan.

15 oktober (1798-10-15)
Det är så mycket vatten i A-gruvan, att vi ännu icke hava kommit ned till plattformen, och i maskingruvan var det icke läns förrän sent på f.m.

18 oktober (1798-10-18)
Några av karlarna återkommo från Boserup, och jag satte dem att lägga vagnvägen i A- gruvan.

19 oktober (1798-10-19)
4 av de nya arbetarna vilja fortfarande icke arbeta och säga sig vara sjuka.

20 oktober (1798-10-20)
I dag var Excellensen Greve Ruuth här, och vi sågo på allting, som hade gjorts, sedan han sist var här.

23 oktober (1798-10-23)
Som vanligt mycket hårt berg i borrhål No. 5.

26 oktober (1798-10-26)
I dag gick maskinen dåligt, varför det icke var läns i gruvan förrän fram på middagen.

27 oktober (1798-10-27)
I dag begåvo sig 5 av de nya männen på hemväg, men då jag fick höra det, red jag efter och återförde dem.

28 oktober (1798-10-28)
I natt tömt ångpannan och reparerat maskinen.

29 oktober (1798-10-29)
Först i kväll blev det läns, emedan smeden hade satt in bottenventilen fel i sätet. Skickade tillbaka 2 hästar till Greve Ruuth, emedan de voro för höga.

30 oktober (1798-10-30)
I dag kom en man från Lerberget med 2 hästar, 11 tvärhand höga, vilka jag köpte för 16 Rdr. Den ene är 9 år och den andre 12 eller 13 år.

31 oktober (1798-10-31)
Börjar tillverka ett par slädar för de små hästarna under jord. Avbröt arbetet med borrhål No. 5, ty dels äro dagarna korta och dels är hålet så djupt, att största delen av dagen går åt till att sätta ned borrstängerna. Berget är mycket hårt i maskingruvan, men jag vill borra ned till Fru Bagges flöts för att se, om jag skall avsänka där.

2 november (1798-11-02)
Rensade båda borrhålen, borrade 4 fot 3 tum i No. 19 och 6 tum i No. 2. Körde in hästarna ovan jord med slädar.

5 november (1798-11-05)
Gjorde en sele och satte ned 2 hästar i A-gruvan samt gick själv ned och lärde pojkarna köra. Vi höggo av hörnen i huvudorterna för att få längre svängar vid körningen.

6 november (1798-11-06)
Nere i A-gruvan hela dagen och körde in hästarna.

7 november (1798-11-07)
Åter nere i A-gruvan, hästarna arbeta nu bra.

8 november (1798-11-08)
4 man voro borta från arbetet, emedan de icke hade bröd. Bradley har varken bröd eller spannmål. Reste in till staden och lånade 8 tunnor råg av Herrarna Petterson & Epingen.

9 november (1798-11-09)
Bad Bergshauptman Polheimer skriva till Excellensen Ruuths inspektor för att höra efter, om han kan sälja spannmål till oss billigare än vad vi få betala i Malmö eller Hälsingborg. Då jag red hem till Höganäs på kvällen, var det mycket mörkt och regnigt, och min häst snubblade

vid Domsten och föll. Jag kunde icke hålla hästen, som sprang hemåt, och var tvungen att i mörkret gå den 7 engelska mil långa vägen.

10 november (1798-11-10)
Mycket regnigt och blåsigt, varför arbetet i gruvan endast pågick halva dagen.

13 november (1798-11-13)
Arbetarna hava ännu icke riktigt lärt sig att hugga, men det går bra med hästarna i A-gruvan. 10 st. av de nya arbetarna utföra endast hälften så mycket som 6 man förra året, och de gamla arbetarna äro hemma i Boserup. Flera av dem hava en böldsjukdom och kunna icke arbeta.

14 november (1798-11-14)
Börjar göra vagnvägen i västra schaktsorten och sidoorterna tillräckligt höga för hästarna.

15 november (1798-11-15)
Mottog ett brev från Herr Bagge, däri han uppmanar mig att så vitt möjligt icke låta någon arbetare sluta. Detta brev besvarar jag med posten, som avgår i morgon.

16 november (1798-11-16)
Gick ned i alla gruvorna, men var nere längsta tiden i A-gruvan, där jag hade anledning till missnöje med smålänningarna och meddelade dem, att om de icke arbetade bättre, skulle de endast få betalt för vad de uträttade. De svuro på att de aldrig skulle utföra detta arbete på ackord och att de enligt avtalet skulle hava betalt per dag.

17 november (1798-11-17)
I morse kommo alla de nya arbetarna utom 4 in till mig och sade, att de önskade få tillåtelse att sluta, att allting var så dyrt, att de icke kunde leva på förtjänsten och att om jag icke ville giva dem skriftligt tillstånd, skulle de dock resa tillbaka till sina hem. Några av dem voro till en början mycket bråkiga, men sedan jag kastat en av de värsta bråkmakarna mot dörren och hotat dem alla med arrest, lugnade de sig. Jag skickade bud efter en brödlimpa, som kostade 4 sk och fann den väga alldeles för litet. Jag sade dem, att detta skulle ögonblickligen rättas till, och meddelade dem, att jag hade haft ett brev från Göteborg, där ett fartyg låg lastat med livsmedel, men icke kunde avsegla på grund av motvind, som rådde, då brevet avsändes. Fartyget har emellertid just nu inlöpt här i hamnen. Vidare visste de ju, att en skuta hade avseglat till Malmö för att hämta råg m.m. Därpå gav jag dem 2 Rdr i "drickspengar" och satte dem åter i arbete, varefter jag gick ut och fann, att Bradley av misstag hade gjort limpor mindre än andra. Jag gav honom order att sälja brödet till 1 sk per skålpund, till dess jag hunnit baka bröd av en tunna råg och se, till vilket pris vi kunna sälja det, sedan han fått en skälig vinst. Kan det säljas billigare än 1 sk per skålpund, skall det säljas till det lägre priset. Arbetarna sågo mig väga en 4 sk limpa från bagaren i Hälsingborg, och denna limpa vägde 4 skålpund. Några av Bradleys limpor vägde mera, men de flesta vägde mindre. Han skall därför väga alla limporna och låta arbetarna få dem för 1 sk per skålpund, till dess jag hinner baka och fastställa det pris, som skall gälla, så länge priset på rågen står fast. Härmed förklarade de sig nöjda, men de beklagade sig över husen, emedan de

icke kunde få kolfyrarna att brinna. Jag gick hem till flera av de nya männen och lärde dem att elda, såsom jag tidigare gjort hos de gamla arbetarna.

18 november (1798-11-18)

Söndag. Som jag i går fick höra, att en av arbetarna hade svurit på att han skulle rymma, så snart han hade fått sin avlöning, skickade jag några rader till länsman med en önskan om ett samtal med honom, men han var icke hemma.

19 november (1798-11-19)

Var nere i A-gruvan hela dagen, och på kvällen gick jag ned i de båda andra gruvorna. Det går ganska bra att bryta kol både i maskingruvan och österut i B-gruvan, men som karlarna arbeta med dåligt resultat, kom jag hel privat överens med 2 av de bästa gamla kolhuggarna, som jag kunde lita på, att betala dem 18 sk per dag, om de uppvisade ett gott arbetsresultat, efter vilket jag sedan skulle sätta ett ackord för de övriga kolhuggarna.

22 november (1798-11-22)

De 3 sista dagarna har jag varit nere i A-gruvan. Som jag hade en ny häst där nere, hade jag mycket arbete med att lära pojkarna att köra den. Jag satte en gammal man att torka korgarna, som äro så våta, att de ruttna upp. Han har varit kusk, men kan egentligen icke användas i gruvan utan är anställd endast på grund av en son, som är en präktig pojke, född här. Den gamle mannen skall nu hava uppsikt över en pojke, som plockar bort berg och flis från kolen.

23 november (1798-11-23)

Allt arbete som vanligt. Vintern har nu börjat med sträng kyla och litet snö i natt.

Arbetarna i maskingruvan utföra mycket arbete på daglön, men som jag vet, att de icke åstadkomma så mycket som de borde, kan jag icke höja deras arvode, som är 2 Rdr 12 sk per famn och redan nu alldeles för högt.

24 november (1798-11-24)

Fortfarande sträng kyla. Ingenting särskilt.

25 november (1798-11-25)

Söndag. Mr. Heathcote kom från Stockholm.

26 november (1798-11-26)

Reste över till Helsingör i sällskap med Mr. Heathcote, men på grund av motvind kunde vi icke komma hem samma dag. Vi besökte Reverend Jackson, präst i engelska kyrkan i Helsingör. Han berättade om den tvist, som uppstått mellan honom och församlingsborna genom att de hade sålt det församlingshus, där han bodde, på auktion. Han läste upp för oss anteckningar över alla viktiga händelser, som inträffat alltsedan den engelska kyrkan instiftades i Helsingör.

27 november (1798-11-27)

Blåste så hårt, att inga båtar kunde föra oss över.

28 november (1798-11-28)
Återvände hem via Hälsingborg.

29 november (1798-11-29)
De hava borrat igenom kol i No. 19, men icke passat på att noga mäta tjockleken genom att se på borrstängerna. De hade endast märkt, att dessa sjönko ned mycket hastigt ca 17 tum, men hade icke följt den gällande ordern att, om borrstängerna sjönko hastigare än vanligt, tillkalla mig, om jag är hemma eller i annat fall Jonas Persson. Sedan vi borrat ca 5 fot i leran under kolet, slutade vi borra i No. 19 och började borra i No. 13, där vi slutade i somras på ett djup av endast 22 fot.

30 november (1798-11-30)
I dag voro Greve Ruuth och Borgmästaren i Ystad här. De stannade över i natt.
Mycket regnigt i e.m.

1 december (1798-12-01)
I dag reste Greve Ruuth och Borgmästaren.

4 december (1798-12-04)
Borra fortfarande i No. 13 och No. 2. Berget i No. 2 är lika hårt som förut.

6 december (1798-12-06)
Börja sänka ned till "hallen" vid sidan av körvägen på åkern mellan Tjörröd och Hultabo, ca 100 famnar söder om No. 6, emedan Fru Bagges kolflöts borde påträffas här ca 30 famnar nere på uppsidan av förkastningen, som stupar mot väster i B-gruvan (?).
Det är mycket kvicksand i borrhål No. 13.

7 december (1798-12-07)
Oaktat jag har satt den gamle tysken till att icke göra något annat än att övervaka de andras arbete i maskingruvan, brytes fortfarande mycket litet kol. Ett av skälen härtill är, att det är så vått därnere, och ett annat, att kolet är så tunt med hårt berg på båda sidor. Det förefaller mig därför fördelaktigast att endast driva den norra huvudorten och orten fram till det nya sänkschaktet, tills jag kan se, om kolet är mera brytvärt, och avsänka ned till Fru Bagges flöts så snart som möjligt, men som jag icke kan göra detta i maskingruvan utan en större maskin, anser jag det vara välbetänkt att avsänka i B-gruvan, emedan vi förmodligen komma att vara ganska fria från vatten där, ty berget är mycket hårt, och mellan kolen ligga flera lager lerigt material. Vi kunna arbeta där, till dess en maskin blir uppsatt vid det andra schaktet, om så befinnes nödvändigt. Uppfordrade kol t.o.m. denna dag 15.096 korgar.

8 december (1798-12-08)
Sjuk i någon godartad feber eller magsjukdom.

9 december (1798-12-09)
Söndag. Sjuk hela dagen, i natt mycket dålig.

10 december (1798-12-10)
Var icke ute på hela dagen.
Ola Jonson kom och meddelade mig, att hans mor var död, varför han måste resa hem och begrava henne. Denne man bröt under förra avlöningsperioden lika mycket kol som alla de 4 man, som arbeta tillsammans med honom i C-gruvan.

11 december (1798-12-11)
I dag är allt som vanligt, maskinen har gått bra hela dagen, men i går stod vattnet högt hela dagen, och jag var så dålig, att jag icke vågade gå ut och se, vad det var för fel med maskinen. I dag är jag åter frisk och har varit ute vid alla schakten.

12 december (1798-12-2)
Gav order att göra allting klart för avsänkning i B-gruvan om måndag och gjorde delvis upp med B. Borgström att sänka för 100 daler per famn, varvid han skulle få hjälp av 3 tyskar.

13 december (1798-12-13)
I kväll meddelade mig Söderberg, att Stenberg, från vars sista avlöning jag hade dragit av 24 sk på grund av otillräckligt arbete, i dag lämnat arbetet och icke återkommit, varför han icke ville använda honom längre. Jag sade, att jag ämnade bestraffa honom och komma till schaktet i morgon.

14 december (1798-12-14)
Då jag i morse kom till schaktet, trodde karlarna att Stenberg hade rymt.
I dag kommo de igenom den hårda sandstenen i borrhål No. 2 och funno lerhaltigt, grått material under.

15 december (1798-12-15)
Börja vi rensa dunten i B-gruvan och taga upp plattformen för att göra allting klart för avsänkning på måndag.

17 december (1798-12-17)
Börja avsänka. Som de nya männen icke önska arbeta på ackord, sade jag till Borgström att betala dem daglön, vilket blir så mycket bättre för honom, eftersom de skola arbeta i lag med dem, som arbeta på ackord, och om de icke arbeta, skulle han endast meddela mig.

18 december (1798-12-18)
I dag träffade de på en vattenåder i B-gruvan, men icke så kraftig.

19-21 december (1798-12-19 - 1798-12-21)
Alla arbeten som vanligt.

22 december (1798-12-22)
Avreste till Göteborg för att rådgöra med Herr Bagge dels angående ny pumpmaskin och dels angående en förhöjning av kolpriset till 24 sk per tunna.

All kolbrytning inställd fr.o.m. i dag till efter Nyårsdagen.

1799

9 januari (1799-01-09)

Återkom från Göteborg. Finner, att sänkschaktet har stått stilla sedan den 7, emedan de träffat på en vattenåder i botten. Ångmaskinen är i olag, ty det är fel på bottenventilen.

10 januari (1799-01-10)

Efter det att pumpmaskinen kommit i gång och vi på morgonen fått närapå läns, gick pumpstången av, och pumpkannan föll ned genom vandringsstycket. För att få upp kannan skickade jag ned en man, som skulle taga loss uttagsluckan, vattnet stod halvvägs över denna, och sätta fast krabblinan vid pumpstången, varefter vi kunde hissa upp kannan till luckan, men han vågade icke låta luckan vara borta så länge, som behövdes för detta. Ventilen hade av kannan tryckts ned genom ventilsätet och satt nu fast i sugröret. Vi lyckades lyfta kannan, men kunde icke få upp den i vandringsstycket, emedan packningslädret höll den fastklämd. Jag gick då ned och tog bort uttagsluckan, oaktat vattnet stod 9 tum över, men som ringen runt snabbkopplingen på pumpkannstången satt fel, kunde jag icke få loss kannan. Vi stodo kvar och försökte, tills vattnet stod oss ända upp till halsen, och måste slutligen åter sätta fast uttagsluckan. Vi försökte sedan hela dagen få upp kannan, men utan resultat. I morgon skall en man nöta bort lädret genom att bända kannan fram och tillbaka. Det var så kallt, att smeden, som gick ned med mig, hade frosskakningar hela dagen, sedan vi kommit upp.

11 januari (1799-01-11)

Reste till Hälsingborg, och då jag kom hem, hade de ännu icke fått upp pumpstången, men de hade fått upp den pump, som de satt ned i sänkschaktet, medan jag var i Göteborg, ty den ville icke fungera för dem.

12 januari (1799-01-12)

Vid sänkschaktet börja de borra pumpröret av metall, ett gammalt förbindelserör från Stockholm, men först kl. 2 voro borrblocket och borrstålen klara.

13 januari (1799-01-13)

Söndag. Pumpröret borrades hela dagen av 5 man för hand.

14 januari (1799-01-14)

Fortsätta borrningen av pumpröret och reparera snabbkopplingarna. Taga ned det gamla injektorröret och ämna sätta upp ett särskilt för ändamålet borrat rör, ty i Göteborg kunna de icke tillverka gjutjärnsrör, försedda med luckram.

15 januari (1799-01-15)

Sysselsatta hela dagen med att göra färdigt pumpröret till sänkschaktet, där det nu är just så mycket vatten, som en man kan ösa upp med ett ämbar. Detta är nu det femte stället, där jag försökt få ned ett borrhål, och på samma syftlinje, där Fru Bagges flöts bör ligga på ca 30

famnars djup, men jag har icke träffat på "hallen" utan endast grus. I morgon skola vi sätta ned ett pumprör.

I dag milt väder.

16 januari (1799-01-16)

Kl. 2 kom pumpen i gång i sänkschaktet, och kl. 6 på kvällen gingo karlarna ned på botten, men pumpen är så dålig, att vi icke kunna gå djupare, förrän vi få en ny pump. Fortfarande endast grus och något lera i botten, varför jag lät karlarna sluta här och satte några att borra i No. 2. Med de övriga ämnar jag i morgon börja ett nytt borrhål.

17 januari (1799-01-17)

Från schaktsänkarna i maskingruvan kom meddelande kl. 2 i natt, att vattnet steg trots pumpningen, varför arbetet med sänkningen måste inställas, tills vi fått en ny maskin.

Jag stakade ut ett nytt schakt på Anders Olsons tomt, 45 famnar mot stupet från A-gruvan. Jag är nödsakad att göra detta, ty jag är rädd för att B- och A-gruvorna skola vara utbrutna, innan jag hinner få ned ett nytt schakt. Jag stakade även ut ett nytt borrhål vid sidan av den inäga, som tillhör Långaröd, nära den damm, där Långarödsfolket vattna sin boskap, alldeles söder om Knutes hus.

18 januari (1799-01-18)

Som det i dag är avlöningsdag, tog jag reda på var arbetarna bo och gav dem alla order att bo i Gruvans bostäder eller och betala sin egen bostad. Jag drog dessutom av litet pengar för dem, som hade arbetat dåligt under avlöningsperioden, och lät pengarna gå till fattigkassan eller till sjukpengar. Som en uppmuntran till dem, som hade arbetat bra, betalade jag dem, vad de hade förtjänat. (??)

19 januari (1799-01-19)

Satte fast ventilen i ångmaskinen så säkert, att maskinen gick bra hela morgonen. I borrhålet vid Långaröd var det kvicksand på ett djup av 5 famnar och 4 fot, men som det var mycket kallt, ansåg jag det bäst att rymma upp hålet för att få ned en borrlåda och fortsätta, när det blir varmare. Borrarna flyttades över till Väsby.

21 januari (1799-01-21)

Gick till Väsby. där vi försöka komma ned på "hallen" på västsidan av landsvägen alldeles framför Kapten St-s hus, men på 6 alnars djup var det endast grus och sand, varför vi flyttade över till västra gaveln av Salomonsons hus på fältet eller inägomarken, tillhörande Väsby, där vi på 9 fots djup kommo ned på "hallen". Dessa 9 fot bestå av jord, grusblandad lera och sand. Jag lät karlarna avsänka där i avsikt att sätta ned ett rör och börja borra.

22 januari (1799-01-22)

Det blev läns i maskingruvan, och några av karlarna gingo ned i norra huvudorten. De övriga skola icke gå ned förrän i morgon. I Väsby satte vi ned röret, fyllde igen omkring detsamma och skola börja borra i morgon.

23 januari (1799-01-23)
I dag arbetas med full styrka i maskingruvan.
Det är mycket hårt berg i borrhålet i Väsby.

24 januari (1799-01-24)
Fortfarande hårt berg i borrhålet i Väsby. Gav order att göra i ordning skjutattiraljen för att försöka få bättre höjd i orterna genom att skjuta bort det hårda berget och sedan kunna bryta kolet med bättre utbyte.

25 januari (1799-01-25)
Satte ned ytterligare en häst i A-gruvan, varigenom kolhuggarna få bättre hjälp med sina kol.
Sänkschaktet sjunker bra, ty berget är icke så hårt, och vattenmängden är ringa.

26 januari (1799-01-26)
Försökte ett skott i maskingruvan med god effekt. Mycket bättre än med kilar.

28 januari (1799-01-28)
Då jag i morse kom ut till A-gruvan, voro alla karlarna berusade, ty de hade tillsammans med bönderna dansat hela natten, varför jag skickade hem dem igen. B-gruvan arbetade hela dagen. Förbyggde i F-schaktet.

29 januari (1799-01-29)
Var i Hälsingborg. Allt som förut. A-gruvan åter i arbete. Timmermännen börja tillverka en ny hästvind för sänkschaktet.

30 januari (1799-01-30)
Gick ned till maskingruvan och besiktigade alla arbetsorterna, varvid jag fann det vara föga troligt, att vi någonsin i denna gruva skola kunna bryta kol med gott utbyte. Kolen äro mycket goda, men berget är så förskräckligt hårt, att en man endast kan bryta mycket litet per dag. Jag tänker därför låta denna gruva stå, tills vi med vattentunnor tömt densamma för att sedan avsänka ned till Fru Bagges flöts, och då vi träffa på denna, se vi, huru det är att i sänkschaktet på fältet gå ned till Fru Bagges flöts.

31 januari (1799-01-31)
Stoppade maskingruvan, tog upp plattformen m.m. Är så kallt, att ingen har kunnat arbeta ovan jord.

1 februari (1799-02-01)
Fortfarande så blåsigt och kallt, inget arbete.

2 februari (1799-02-02)
Fortfarande lika blåsigt och kallt.

3 februari (1799-02-03)

Söndag. Lika blåsigt och kallt som förut. I dag frös en flaska vin sönder i rummet, vinet var i en klump.

4 februari (1799-02-04)
I dag är det litet bättre väder, men fortfarande mycket kallt. Börja åter arbeta i A-gruvan, och i kväll börja vi uppfordra vatten i sänkschaktet.

5 februari (1799-02-05)
I dag samma väder som i går, nordostlig vind och mycket kallt. I dag äro alla i arbete. Börja åter borra, i borrhål No. 12 för att rensa detta och borra ned till den undre flötsen.

6 februari (1799-02-06)
I natt har det frusit mycket hårt, men blåsten har lagt sig något. I natt frös starkt kornbrännvin, som jag på försök satt ut i en förstuga, och i köket frös vinet i en flaska så korken flög av.
Alla arbeten som förut. Boserupsarbetarna hava ännu icke kommit tillbaka.

8 februari (1799-02-08)
Vädret är lika kallt, men som det är ganska lugnt, äro alla i arbete.

9 februari (1799-02-09)
Gav order till schaktsänkarna att icke arbeta om måndag, om det icke blir varmare, ty isen på hackskaften gör, att karlarna icke kunna arbeta med någon effekt.

11 februari (1799-02-11)
Satte schaktsänkarna att hugga kol i A- och C-gruvorna, men det är mycket besvärligt, ty vi måste hava 2 man i varje arbetsort.
2 av karlarna från Växiö, som hava arbetat ovan jord all sedan Mikaelidagen, vägrade i dag att gå ned, men som jag icke hade något arbete för dem ovan jord, befallde jag dem att gå ned genast, ty de hade även förolämpat gruvfogden. En av dem sade, att han skulle icke komma ned, såvida jag icke kastade ned honom, och att han hellre gick ut i sjön och dränkte sig, ty det var ett helvete att arbeta i gruvan etc. Jag lät gruvfogden taga deras tillhörigheter, så att de icke skulle kunna rymma i kväll. Om jag hade låtit dem stanna kvar uppe, då de vägrade att gå ned i gruvan, hade jag statuerat ett dåligt exempel.

12 februari (1799-02-12)
Började uppfordra vatten efter middagsrasten, och i kväll kommo karlarna ned på botten, men som det åter blivit mycket kallt, kommo tyskarna i morse och sade sig icke kunna arbeta i denna kyla, varför jag lät dessa 5 man arbeta i skift, så att 1 man arbetar 3 timmar, varefter han avlöses av nästa man o.s.v.

13 februari (1799-02-13)
Så länge det är så kallt, som det är, finner jag att de arbeta bättre nu än då det var 2 man nere i sänkschaktet.

14 februari (1799-02-14)
Börjar göra upp en ritning över en 28 tums cylinder.

15 februari (1799-02-15)
Alla arbeten fortgår som vanligt. Den stränga kylan fortfar.

16 februari (1799-02-16)
Hela natten och i dag hava vi haft full snöstorm, varför allt arbete ligger nere.

18 februari (1799-02-18)
Skyfflade bort snön och fick i gång alla arbeten utom tillverkningen av hästvinden.

19 februari (1799-02-19)
Allt som i går. Karlarna trodde, att de hade träffat flötsen i borrhålet i Väsby, men det var endast litet kol uppblandat med skiffrig flis.

20 februari (1799-02-20)
Herr Borgström åkte enligt order för att inköpa en liten egendom, som skulle säljas på auktion i Södåkra. Det var så stormigt väder i morse, att endast schaktsänkarna kunna arbeta.

21 februari (1799-02-21)
Alla äro åter i arbete. I e.m. var vinden SO med regn, som vi icke hava haft sedan den 29 november 1798. Herr Borgström kom hem och meddelade, att vi hade fått egendomen för 4001 daler silvermynt.

22 februari (1799-02-22)
I dag var Greve Ruuth här i sällskap med sin svåger. All arbete som vanligt. Inget timmermansarbete kan dock utföras på grund av det dåliga vädret.

23 februari (1799-02-23)
I dag fingo vi den största kvantitet kol, som vi fått på en dag, 97 tunnor, varav 80 goda och 17 bottenkol.

25 februari (1799-02-25)
I dag tappade de mejseln i borrhål No. 12, och slogo tyvärr flera slag, innan de märkte det, varför de icke fått upp den. Väsbyborrarna hava varit sysselsatta med ett hål för "a sprinpole".

26 februari (1799-02-26)
I natt åter kallt och i dag på f.m. snö, men i kväll mildare. Det är så mycket vatten i sänkschaktet, att jag måste sätta en extra man vid "jacken". Mejseln är ännu icke uppe ur borrhålet.

27 februari (1799-02-27)

Hela dagen hava vi försökt få upp mejseln, men utan resultat, ty mejseln sitter fast i en spricka, där den drivits in liksom en kil, och när vi försöka få tag i den med en griptång, tränger den endast längre in, och griptången glider åt sidan.

28 februari (1799-02-28)
Som det till följd av den rikliga snösmältningen är mycket vatten i sänkschaktet, måste vi köra lika fort som pojken kan ösa in vatten i tunnorna.

1 mars (1799-03-01)
I dag fingo vi den största kvantitet kol, vi fått någon dag, nämligen 113 1/3 tunna, 101 1/3 goda och 17 bottenkol. Berget i sänkschaktet är mycket hårt.

2 mars (1799-03-02)
Som det är helgdag i dag, hade borrarna order att arbeta hela natten och sluta i dag på morgonen, men under natten hade de träffat på kvicksand och brutit av borrstängerna på 6 famnars djup. De försökte förgäves få upp dem. Kl. 4 natten till den 3 hade vi fått upp alla borrstängerna utom bottenstången och mejseln, som vi måste lämna kvar i hålet. Stakade ut ett nytt hål i närheten av maskingruvan, där skall borras dag och natt.

3 mars (1799-03-03)
Söndag. Började uppfordra vatten kl. 12.

4 mars (1799-03-04)
Uppfordrade vatten hela dagen, men ännu icke läns.

5 mars (1799-03-05)
Återkom från Hälsingborg, där jag anmodade Bergshauptman Polheimer att skriva till Bergskollegium angående vissa saker.
Då jag kom hem på kvällen, fick jag höra av borrarna, att de hade förlorat halva pumpröret nere i borrhålet i maskingruvan, och då jag stod därnere, kommo schaktsänkarna och meddelade, att vattnet icke kunde hållas undan, så att de kunde avsänka. De stora tunnorna kunna icke hissas upp med "jacken", och de små tunnorna kunna icke hålla läns.

6 mars (1799-03-06)
Jag skyndar på allt vad jag kan för att få upp hästvinden vid sänkschaktet.
Det är mycket kallt, vinden ONO.

7 mars (1799-03-07)
Allt som i går. Börjar göra ett lufthål i C-gruvan.

8 mars (1799-03-08)
Börjar köra kol från A-gruvan med 3 bönder och gick med på att betala en av dem 3 sk per lass, de andra 2 sk per lass.
Hästvinden är ännu icke färdig.

9 mars (1799-03-09)
Hästvinden är icke färdig.
Som det i morgon är nattvardsgång och timmermännen och smederna lovat prästen att gå till altaret, säga de sig icke kunna arbeta i morgon.

10 mars (1799-03-10)
Söndag. Tog med mig 3 av kolhuggarna och började uppfordra vatten kl. 3 e.m. Kl. 8 på kvällen kommo karlarna ned på botten. Berget består av hård, vit sandsten.

11 mars (1799-03-11)
Sänkningen har gått bra hela dagen.

15 mars (1799-03-15)
Inget särskilt de 3 sista dagarna.
Var i dag tvungen att låta den västra schaktsorten i A- gruvan gå som smalort, emedan taket är så löst och kolet mycket dåligt.

16 mars (1799-03-16)
Det har varit mycket kallt hela dagen. Red till Väsby för att tillsammans med en man rida och se på egendomen vid Södåkra, men som han icke var hemma, skjuter jag upp besöket till ett annat tillfälle.

18 mars (1799-03-18)
Red för att se på egendomen. Allt som vanligt.

20 mars (1799-03-20)
I dag har största kvantiteten kol hittills på en dag brutits, 111 tunnor goda kol och 11 tunnor botten, 122 tunnor.

21 mars (1799-03-21)
I dag nästan lika kallt som i vintras. Gav order att taga upp alla redskap ur gruvorna i och för värdering.

29 mars (1799-03-29)
Hela denna veckan har det varit lika kallt som någonsin förut i vinter, men det snöar icke. Sänkningen går mycket långsamt på grund av kylan och det myckna vattnet.

30 mars (1799-03-30)
Fortfarande lika kallt.
Som det denna vecka är lottning vid alla gruvorna, få vi icke så mycket kol som förut.

31 mars (1799-03-31)

Söndag. Avlöningen denna avlöningsperiod exkl. schaktsänkningen, men inkl. de 3 man, som tillverka en sänktrumma för sänkschaktet, uppgick till Rdr 176:35:6, och från samtliga schakt erhölls 723 tunnor goda och 98 tunnor bottenkol.
Kostnader:
Vid A-gruvan: 313 tnr goda, 98 tnr botten exkl. smeder, Rdr 57:34:6
Vid B-gruvan: 207 " " 48:24:-
Vid C-gruvan: 202 " " 46:2:-

A-gruvan:
313 tnr goda à 22 sk per tunna Rdr 143:12:-
98 " botten à 12 sk per tunna " 16:16:- Rdr 159:28:-
Avgår kostnader enligt avlöningslista " 57:34:-
Rdr 101:42:-
Rdr 101:42:-
Avgår ljus, all props, smeder och hästar
7 hästar à 12 sk per deg i 14 dgr = 24:24
ljus och props 5:-
smeder 4:24 " 34:--:-
A-gruvan Rdr 67:42:-

B-gruvan:
207 tunnor kol à 22 sk per tunna Rdr 94:42:-
Avgår kostnader enligt avlöningslista " 48:27:-
Rdr 46:15:-
Avgår ljus etc. " 5:--:-
B-gruvan Rdr 41:15:-

C-gruvan:
204 tunnor kol à 22 sk per tunna Rdr 92:42:-
Avgår avlöningar och pumpning etc. " 62: 2:-
C-gruvan Rdr 31:40:-
Summa A, B och C Rdr 141: 1:-

2 april (1799-04-02)
I dag kom Herr Bagge till Höganäs. Fortfarande sträng kyla om nätterna. I maskingruvans borrhål besväras vi av att lera och annat löst material faller ned i hålet.

3 april (1799-04-03)
For till egendomen i sällskap med Herrar Bagge och Borgström. Sågo på det, som inköpts för vår räkning.

4 april (1799-04-04)
Träffade avtal med Swen Larson om leverans av 25 slipers till ett högsta pris av 32 sk per styck.

5 april (1799-04-05)

Kolet i A-gruvan är fortfarande löst beroende på några mindre förkastningar. I sänkschaktet är berget icke så hårdarbetat som tidigare. Sandstenen är fortfarande skrovlig, men med en och annan reva. Vi få nu 54 tunnor vatten per timme.

14 april (1799-04-14)
Söndag. Återkom från Köpenhamn, där Herr Bagge och jag hava varit sedan den 6. Där kunde de icke borra några pumprör.
Hör, att vattnet ökar mycket.

15 april (1799-04-15)
Gick igenom alla gruvorna, och som luften icke var riktigt bra, lät jag sätta upp några dörrar, varigenom den blev bättre.

16 april (1799-04-16)
Finner, att hästarna bliva alldeles för trötta, ty när de avlösts efter 4 timmar, hava de endast 8 för att vila. Den häst, jag inköpte i går, satte jag vid sänkschaktet, där han skall arbeta i 5 timmar och vila 15. Börjar göra allting klart för att draga upp pumprören i maskingruvan och sedan flytta maskinen så fort som möjligt.

17 april (1799-04-17)
Försökte draga upp pumprören utan att först uppfordra vattnet, men fann detta vara opraktiskt och måste sätta i gång maskinen, vilket visade sig vara omöjligt, emedan bottenventilen satt lös i ventilsätet. Vi måste sålunda göra klart för att fästa ventilen i vandringsstycket.

18 april (1799-04-18)
Fortsätta arbetet vid maskinen för att få upp pumprören.

19 april (1799-04-19)
I natt kl. 2 fingo vi upp pumprören.

20 april (1799-04-20)
Helgdag

21 april (1799-04-21)
Söndag. Avreste till Huseby gjuteri för att höra efter, om jag kunde få ett vandringsstycke och ett sugrör.

27 april (1799-04-27)
Återkom från Huseby utan några pumprör, emedan masugnen icke var i gång, Kanongjuteriet har varit nedlagt i många år. Verkstaden för borrning revs ned helt och hållet för många år sedan.
Vattenmängden i sänkschaktet har ökat till 80 tunnor per timme.

28 april (1799-04-28)
Söndag. I dag säga bönderna i Tjörröd, att folket icke längre få bo där.

29 april (1799-04-29)

När hästarna hade dragit upp vattentunnor hela söndag e.m., hela natten och i dag till kl. 12 utan att det blev läns, voro de alla uttröttade, var jag tvungen att giva upp, tills maskinen blir klar. Jag lät schaktsänkarna flytta hästvinden från maskingruvan till sänkschaktet på fältet, där vagnvägen lades. I dag komma bönderna och sade sig önska få den mylla, vi lagt undan vid vägbygget, men jag sade, att jag icke kunde lova något, förrän jag ser huru mycket jag behöver själv.

30 april (1799-04-30)

Efter middagen i dag kommo 2 herrar från Häradshövdingen och visade mig, att de hade fullmakt att värdera markskadorna. De började genast härmed och önskade, att jag skulle gå med dem, vilket jag gjorde, men jag gjorde inga andra anmärkningar än ibland på deras sätt att mäta, och då iakttogo de mina rättelser.

Hålla fortfarande på med att sätta upp hästvinden.

1 maj (1799-05-01)

Hava ännu icke börjat avsänka, ty vädret är mycket kallt. Sluta lägga kol på fältet vid B- gruvan och lägga det vid sidan av den nya vagnvägen.

2 maj (1799-05-02)

Helgdag. I kväll kl. 10 var det storm, och det snöade lika mycket som på vintern, så att marken i hela trakten var vit. Snön var ca 4 tum tjock.

3 maj (1799-05-03)

Börja avsänka i schaktet på fältet, och gjorde upp om 20 Rdr per famn. Ganska hård, skrovlig sandsten.

4 maj (1799-05-04)

Fortsätta med att sätta upp maskinen så fort vi kunna och arbeta även på den nya vagnvägen över fältet.

5 maj (1799-05-05)

Söndag. Allt som vanligt. Mycket vatten i A-gruvan till följd av regnet och den nysmälta snön.

6 maj (1799-05-06)

Dito, dito. Börja bygga skorstenen vid den nya maskinen.

7 maj (1799-05-07)

I morse var Sundet täckt av is söder om Kullen, men som vinden var ostlig, drev det mesta under dagens lopp till havs.

8 maj (1799-05-08)

Mycket snö i natt.

12 maj (1799-05-12)
I dag eller rättare i natt drevo 3 briggar och en skotsk slup från sina ankarplatser på Helsingörs redd och gingo på grund strax utanför Krapperup. Kaptenen på "Sally" och "Good Luck" kommo i morse hem till mig, och jag följde med dem och gav dem alla upplysningar jag kunde samt uppmanade folket att hjälpa dem. Kl. 2 på e.m. hade alla fartygen avseglat.

13 maj (1799-05-13)
Annandag Pingst. Endast schaktsänkarna och muraren, som bygger skorstenen, äro i arbete.

14 maj (1799-05-14)
Alla åter i arbete. Vackert väder. Börja åter borra i borrhålet i Väsby.
Som jag fått svar från Ryttmästare Kock, att pumprören där äro 9 tum i diameter, måste jag se till att hjälpa honom med de rör, vi hava, genom att sätta in ett nytt ventilsäte av järn.

16 maj (1799-05-16)

De 2 sista dagarna sysselsatt med bottenventilen och ventilfångaren.
Vädret börjar nu bliva vackert, men ännu icke riktigt varmt. Vinden NV.
Kolhuggarna hava ännu icke kommit från Boserup.

17 maj (1799-05-17)
Börjar sätta ned pumprören.

21 maj (1799-05-21)
Herr Brown från Göteborg kom hit för att hämta mig.

22 maj (1799-05-22)
Fått ned pumprören.
Avreste till Göteborg.

6 juni (1799-06-06)
Åter från Göteborg. Satte i gång maskinen. Kolet i det nya schaktet på fältet är mycket bra, ca 10 tum med hårda lager på båda sidor, varför det är svårt att arbeta. Då vi få 46 tunnor vatten i timmen, flyttade jag karlarna till maskingruvan.

7 juni (1799-06-07)
Kl. 6 i kväll kommo karlarna ned på botten, och allt synes gå bra.

8 juni (1799-06-08)
Fingo kol i maskingruvan.

12 juni (1799-06-12)
Reste till Köpenhamn, skall försöka få leverera kol dit.

16 juni (1799-06-16)
Söndag. Återkom från Köpenhamn.
Hava fortfarande icke kommit igenom underleran i maskingruvan, och enligt Jonas' uppgift är kolet där 20 tum tjockt.

17 juni (1799-06-17)
Allt som vanligt. Fortsätta avsänkningen.

20 juni (1799-06-20)
Avsänkte dunten och lade plattformen samt började sätta en ring vid skifferranden.

22 juni (1799-06-22)
Under nattens lopp kommo Herr Bagge och Landshövding af Forselles hit. I går vacker dag, var vid Kullaberg. I morse voro inga gruvor i arbete med undantag av ett par man i B-gruvan. Smeden är ur räkningen, emedan han varit i slagsmål på marknaden.

23 juni (1799-06-23)
Söndag. 24 Helgdag.

25 juni (1799-06-25)
Herr Bagge med sällskap avseglade ombord på "Kohlgrufvan" till Hälsingborg.
I natt kl. 2 kom Jonas Person och meddelade mig, att en vattenåder hade brutit ut i början av västra schaktsorten, nära schaktet. Som maskinen icke kunde uppfordra allt vattnet, steg det på 2 timmar så mycket, att det stod 6 famnar högt i schaktet.

26 juni (1799-06-26)
Började åter avsänka i schaktet på fältet intill borrhål No. 19.

27 juni (1799-06-27)
Återkom från Hälsingborg, där sammanträdet hade börjat. Finner, att vattnet har sjunkit i maskingruvan.

28 juni (1799-06-28)
I dag voro alla herrarna här.
Vattnet sjunker då maskinen går bra, men den kan fortfarande icke hålla läns.

29 juni (1799-06-29)
Allt som i går. Red till Hälsingborg och åter. Ägarnas sammanträde har blivit framskjutet, tills Herr Bagge återkommer från Köpenhamn, dit han rest för att göra upp ett kolkontrakt.

30 juni (1799-06-30)
Söndag. Vi kunna fortfarande icke få läns i maskingruvan.

1 juli (1799-07-01)
Bytte ut pumpkannan och bottenventilen. Vattnet faller, men vi kunna icke få läns. Gör förberedelser att sätta ned en handpump för att hjälpa maskinen.

3 juli (1799-07-03)
Återkom från Hälsingborg. Ingen förändring beträffande vattnet varken i maskingruvan eller i sänkschaktet på fältet.

5 juli (1799-07-05)
Red till staden för att träffa Ägarna.

8 juli (1799-07-08)
Återkom från Hälsingborg.
Vattnet står 7 fot över plattformen i maskingruvan, men handpumpen är ännu icke färdig. I sänkschaktet få vi 70 tunnor vatten per timme. Tänker tillverka 2 "baljor", som rymma 2 tunnor, d.v.s. 10 kubfots baljor, och köpa flera hästar på Åby marknad.

9 juli (1799-07-09)
I dag kl. 12 var det så mycket vatten i sänkschaktet, att vi måste giva upp, Det var ca 80 tunnor per timmer. Fingo ned vattnet i maskingruvan med hjälp av handpumpen, som drogs av 3 man, men maskinen kunde icke få bukt med vattnet. Efter mycket besvär och arbete hela natten lyckades jag dämma upp så mycket, att maskinen kunde få vattnet att sjunka ganska snabbt. Hela ådern kommer från en stor spricka, som går från botten till taket. Börjar genast driva den västra schaktsorten framåt.

10 juli (1799-07-10)
Maskinen har gått mycket bra hela dagen, och karlarna hava brutit kol, men till följd av den stora kvantiteten vatten kunna de icke gå så fort framåt.

19 juli (1799-07-19)
Återkom från Hälsingborg, där det bestämdes, att mina 3 aktier i bolaget skola i förseglat omslag för min räkning deponeras i dokumentskrinet.
Hemma har ingenting särskilt inträffat.

20 juli (1799-07-20)
Reste åter till staden för att göra upp med Kapten Kjellberg angående hans resa till Riga.

21 juli (1799-07-21)
Söndag. Kaptenen önskar ett nytt certeparti, ty han påstår, och detta intygas av Rådman Berg, att det av Borgström utskrivna certepartiet icke innehåller det, som kaptenen och Herr Bagge hade kommit överens om.

22 juli (1799-07-22)

Sedan jag rådgjort mig med Landshövding af Forselles, träffade jag avtal med kaptenen och återvände till Höganäs i sällskap med Bergmästaren, som skall göra upp med bönderna angående markskadorna m.m.

25 juli (1799-07-25)

Återkom från staden, dit jag hade rest i går för att göra upp med Greve Ruuth. Jag rekvirerade Rdr 666:11:

Bergmästaren reste in med mig i går, sedan han avslutat värderingen år bönderna.

När jag kom hem, fick jag veta, att de ungefär för en timme sedan träffat på en ny spricka tvärs över norra huvudorten och att det strömmade ut så mycket vatten, att maskinen icke kunde bemästra samma, oaktat de körde med baljorna tills hästarna voro uttröttade.

26 juli (1799-07-26)

Skrev till Herr Bagge. Uppfordrade vatten hela dagen och kl. 6 i kväll stod det endast 18 tum över plattformen, men vi kunde icke få ned det längre av brist på hästar.

27 juli (1799-07-27)

Var nere och lyckades genom kilning avstänga vattnet så mycket från den norra huvudorten, att maskinen gott fick bukt med det.

29 juli (1799-07-29)

I maskingruvan äro åter alla i arbete.

30 juli (1799-07-30)

Börja lasta en Nordbåt vid namn "Två Bröder" med kol till 16 sk per tunna, och som vi icke hava den mellansort, som Löwenhielm har beställt, tog jag 1 tunna bottenkol och 1 tunna god kol från C-gruvan, som icke äro riktigt bra.

31 juli (1799-07-31)

I dag på f.m. skrev jag ut en faktura och konnossement över ovannämnda kol, som äro för Löwenhielm i Rydebeck. Kaptenen vill gärna, att jag befraktar honom till Köpenhamn och säger, att Herr Borgström bjudit honom en frakt av 10 sk per tunna. Det är för mycket. Jag erbjöd honom 5 sk per tunna och betalar alla hamnutgälder eller 7 sk, varvid han själv svarar för utklareringen. Jag sade honom, att, innan han återkommer skall jag höra med Bakke, om han anser, att jag kan betala 8 sk per tunna, vilket jag tror, att kaptenen skall acceptera, om han för tillåtelse lossa vid kalkugnarna.

6 augusti (1799-08-06)

En ny vattenåder bröt fram i den västra schaktsorten, men genom kilning lyckades vi dämma upp den så mycket, att maskinen kan bemästra vattnet.

7 augusti (1799-08-07)

Kom åter hem från Hälsingborg, varifrån Landshövding af Forselles avreste till Göteborg, och med honom sände jag till Herr Bagge modeller till den nya maskinen. Jag beställde

dessutom 100 flänsbultar och skrev till Herr Bagge såväl angående dem som angående Tarras och karlarna från Kongsberg i Norge.

9 augusti (1799-08-09)
Det strömmar fortfarande mycket vatten till maskinschaktet, och maskinen kan knappast gå. I dag kom det trä till "bimmen" och 2 sparrar till bockställningen.

13 augusti (1799-08-13)
Sedan den 9 har det varit så ostadigt väder med mycket regn, att vi icke hava kunnat hålla på med lastningen en hel dag, men i e.m. är det vackert.
Om vattenådran fortsätter, kan maskinen icke hålla undan vattnet.
Skriver till Herr Bagge angående ångpanneplåtar och klent plattjärn.

14 augusti (1799-08-14)
Vackert väder. Slupen avseglade till Riga och jakten till Kristianstad, hade tagit in 13 vagnar.
Alla arbeten som vanligt. Den södra huvudorten i A-gruvan, som hade påhuggits i riktning mot stupet, är fortfarande fri från vatten.

15 augusti (1799-08-15)
Jakten, som hindrats av motvind, avseglade i dag till Kristianstad. Vinden fortfarande ganska kraftig.

16 augusti (1799-08-16)
Börja lossa tegel från skutan.

26 augusti (1799-08-26)
Återkom i går kväll från Småland och hör, att vattnet stiger så kraftigt i maskingruvan, att karlarna aldrig kunnat arbeta en hel dag i sträck, medan jag var borta. Jag skickade därför bud för att höra efter, om jag kunde få köpa 7 hästar, som jag skall använda för uppfordring av vattentunnor i det nya sänkschaktet, där maskinen skall ställas upp.

27 augusti (1799-08-27)
Köpte 3 hästar. Då vi brutit loss kolet i norra huvudorten, rusade vattnet fram med sådan kraft, att varken maskinen eller tunnorna förmådde pumpa upp det, varför det icke var något annat att göra än att lägga ned gruvan, tills en ny cylinder kan sättas in i maskinen.

5 september (1799-09-05)
Kom hem från Huseby, där gjutningen av den lilla cylindern hade misslyckats, emedan arbetarna varit nog vårdslösa att icke packa om modellen tillräckligt hårt med sand, men Greve Hamilton säger, att cylindern kan gjutas och att han skall göra ytterligare ett försök, varefter han skall skicka bud efter mig att komma dit och borra den. Pumprören till den nya maskinen kan han icke göra inom önskad tid. Jag finner, att det icke är så mycket vatten i sänkschaktet, att det kan hindra karlarna från att arbeta, men de låtsa sig vara sjuka.

6 september (1799-09-06)

Alla äro åter i arbete i sänkschaktet. 55 tunnor vatten per timme. Skickade efter flanell och läder till ryggskinn. Flanellen kostar 24 sk per aln, men jag lät dem få den för 16 sk. Gruvan får bära förlusten av de gamla skjortorna, ty karlarna hava varit vårdslösa med den flanell, jag tidigare försett dem med.

7 september (1799-09-07)
Avsänkningen går ganska bra, men det är mer vatten än förut.

9 september (1799-09-09)
Satte upp stolpverket till det nya maskinhuset. I dag 63 stora baljor per timme eller 126 tunnor.

10 september (1799-09-10)
Allt som i går. Fortfarande ingen flotta från England.

11 september (1799-09-11)
Satte 2 nya man till sänkschaktet, emedan 2 icke orkade med arbetet. I dag har allting gått mycket bra. Lät 1 timmerman tillverka lufttrummor.

12 september (1799-09-12)
I dag äro 2 timmermän hemma för att bärga in skörden, varför jag lät 2 andra tillverka lufttrummor.

13 september (1799-09-13)
Som jag endast har 2 timmermän, lät jag dem arbeta med "bimmen". Muraren är icke i arbetet, emedan hans hustru blivit sängliggande. I dag har avsänkningen gått mycket bra.

14 september (1799-09-14)
Som vi i natt hade fått mycket mera vatten i sänkschaktet, satte jag i dag i gång maskinen för att se, om vattnet skulle sjunka, vattnet står ungefär lika högt i båda schakten.

15 september (1799-09-15)
Söndag. Maskinen gick bra hela dagen.

16 september (1799-09-16)
Finner, att det är 2 eller 3 tunnor per timme mindre vatten i sänkschaktet, än det var i lördags, men som det blev för ansträngande för karlarna att arbeta 3 timmar, och endast vara fria 6 timmar, satte jag till ytterligare 3 man, så att de kunna vara fria 9 timmar.

17 september (1799-09-17)
Herr och Fru Bolm från Göteborg voro här hela dagen, hitsända av Herr Bagge för att taga hand om den rörelse, som Bradley innehar som traktör, d.v.s. gästgivare.

Stakade ut ett borrhål på insidan av fältet ned till Grevinnan Ruuths flöts för att se, om jag icke borde sänka ett litet schakt där, eftersom vi befinna oss i närheten där med den södra huvudorten i B- gruvan och både A- och B-gruvan snart äro utbrutna.

18 september (1799-09-18)

Träffade på kol på insidan av fältet på 28 fots djup från dagen. Kolet är 16 tum, flisen 7 tum. Gav order att sänka ett schakt på samma plats som borrhålet, men endast 6 fot i diameter, så att jag skall kunna lägga ned A-gruvan, som nu är för långt inne för utkörning av kolen, och uppfordra vattnet från stupningsorten i B-gruvan.

19 september (1799-09-19)

Påbörjar det lilla schaktet, som omnämndes i går, men vi hava en del vatten i kvicksanden.

Vi hålla på med brytning av pelare i A-gruvan. Mätte alla arbetsorterna i A-gruvan, och jag lade ut mätningarna så gott jag kunde i dagen, åtminstone så noga, att jag kunde fastställa en säker gränslinje för brytningen, men min kompass var så dålig, att jag icke kunde fastställa deras läge så exakt, som jag hade önskat.

Ändpunkten av södra huvudorten eller den punkt, där kolet har brutits längst söderut, ligger på en linje från Nils Olsons stalldörr till en anmärkningsvärt stor sten alldeles intill gärdesgården mellan A-gruvan och den lilla maskingruvan. Den punkt, som så nära jag kan bestämma den visar läget av brottet i huvudorten, skäres av en linje, som drages från norr till söder tvärs över från gaveln av Anders Olsons hus i Tjörröd till skorstenen på Pål Andersons hus i Hultabo.

Allt brytvärt kol mot stiget är taget med undantag av ett litet område längst in och öster om södra huvudorten. Det var överallt mycket bra kol på brotten i alla arbetsorterna, med undantag för längst in. Längst västerut: Brottet i västra schaktsortens arbetsort befinner sig på en linje, som drages i ost-västlig riktning från ovannämnda sten vid gärdesgården till södra hörnet av Anders Gunnarsons brygghus och på ett avstånd av 79 fot, räknat från nämnda hörn. Längst österut: Brottet i östra schaktsorten eller stupningsorten öster om schakt A befinner sig direkt under diket vid Per Jonsons skog, 15 fot norr om stättan mot kyrkan.

21 september (1799-09-21)

Satte in förbyggnad i det nya sänkschaktet, där är ganska mycket vatten. Karlarna i A-gruvan började bryta ut pelare både åt öster och väster.

23 september (1799-09-23)

Tidigt i morse kom Jonas och talade om, att en av de stora vattenbaljorna hade fallit ned i schaktet i natt och på den andra baljan. Båda blevo så sönderslagna, att de äro odugliga och omöjliga att reparera. Lyckligtvis befann sig ingen nere i schaktet, då baljan föll. Bärbygeln hade släppt. Som jag icke har fått de 2 nya, som beställts i Boserup och som skulle stå i beredskap, måste jag inställa arbetet och sätta så många man som möjligt att arbeta dag och natt i det lilla nyss påbörjade sänkschaktet, och de övriga att hugga kol. Jag skulle med nöje hava givit dem sänkschaktet på ackord, med de begärde 53 Rdr, vilket var 18 Rdr mer än jag ville betala, ty de önskade fri hantlangning ovan jord.

Fick i dag 11 lass hö från Görslöv och avslutade höstacken, ty den skulle hava blivit alldeles förstörd, om jag väntat längre på den värdering, som Herr Borgström hade sagt skulle företagas, innan vi togo något hö därifrån.

24 september (1799-09-24)
I dag allt som vanligt, men 3 kolhuggare äro sysslolösa. Sänkningen går mycket bra, litet mindre vatten än förut.

25 september (1799-09-25)
I dag på f.m. träffade jag avtal med 3 schaktsänkare att åtaga sig schaktsänkningen för 35 Rdr eller samma summa, som jag erbjöd dem från början jämte fri hantlangning ovan jord.

26 september (1799-09-26)
Schaktsänkningen går bra, ty berget är lätt att arbeta i. Fick materialierna till plattformen för tryckverkscisternen.
I kväll kom roddare Holm och meddelade mig, att den andra roddaren vägrade ro ut kol till briggen, såvida de icke erhöllo mera betalt, men jag sade honom, att jag skulle sätta dit andra i morgon bittida, om de vägrade komma, ty jag kunde icke höja betalningen.

27 september (1799-09-27)
Det blev, som han hade sagt, att roddaren Skotte icke ville ro, varför jag satte in en man, som på anmodan är skyldig komma eller sätta en i sitt ställe.

28 september (1799-09-28)
Det blåser fortfarande så hårt, att vi icke kunde lasta varken i går eller i dag.

29 september (1799-09-29)
Söndag. I Hälsingborg. Kom hem på kvällen. Fortfarande blåst.

30 september (1799-09-30)
Fortfarande hård blåst. Några engelsmän seglade söderut genom Sundet i morse.

1 oktober (1799-10-01)
Gjorde några ändringar vid den lilla maskinen för att se, om den genom att göra längre slag kan fås att pumpa upp mera vatten.
Häftigt regn och storm hela dagen. Västliga vindar.

2 oktober (1799-10-02)
Vackert och lugnt hela dagen. Lastade 16 vagnar kol ombord på slupen, som nu är lastad.

3 oktober (1799-10-03)
Fick ett brev från Huseby, att cylindern är gjuten och fullgod. Ordnade med allting och beslöt att i morgon bittida resa till Huseby för att borra cylindern. Gav smeden order att under min frånvaro göra ändringar på ångpannan.

18 oktober (1799-10-18)

Återkom i går kväll från Huseby, där det var mycket att göra, ty järnet var mycket hårt och borrstålet dåligt. Jag måste själv på egen hand både borra cylindern och svarva kolvstången.

I dag började vi sätta upp hästpumpen vid F-gruvan och borra för hand ett vandringsstycke från ett gammalt förbindelserör av gjutjärn, som tillhört den lilla maskinen, då denna var i Stockholm.

Fick brev från min bror i Durham, som meddelar, att de icke kunna skeppa maskinen, förrän de fått tillåtelse av tullmyndigheterna.

23 oktober (1799-10-23)

I morse kl. 2 kom hästpumpen i gång i F-gruvan. För övrigt har ingenting särskilt hänt de här dagarna.

I dag reste tyskarna till Göteborg.

24 oktober (1799-10-24)

Fick ett brev från Glörfelt & Son i Helsingör, att ångmaskinen hade kommit dit.

Gick igenom hela B-gruvan och visade, var de skola bryta pelare.

Ostlig vind, kallt.

25 oktober (1799-10-25)

Lantmätaren var här för uppmätning av de berörda böndernas mark, så att var och en skulle få en rättvis ersättning.

Skickade av Jonas att möta cylindern från Småland.

28 oktober (1799-10-28)

Sent i natt kom Jonas tillbaka, han hade funnit cylindern på en plats kallad Meldon (?), där körsvennen hade sitt hem, och Jonas påstod, att vi måste möta dem i morgon i Åby med våra egna hästar, oaktat man hade lovat köra dag och natt, ty jag hade sagt dem, att om de icke kunde göra det, skulle de icke åtaga sig transporten. Då mannen åtog sig forslingen, sade han inte något om att vänta till vägarna blevo bättre.

29 oktober (1799-10-29)

Strax efter kl. 7 i morse gick jag ombord på "Kohlgrufvan" för att segla till Helsingör, men riggen och seglen äro så dåliga, att vi, efter att hava legat och kryssat ända till kl. 12, icke kunde komma ut ur hamnen, utan voro tvungna att vända tillbaka till ankarplatsen. Det är så blåsigt väder, att ingen lastning kan utföras.

30 oktober (1799-10-30)

Avseglade i morse kl. 7, men efter att hava kryssat fram och tillbaka till kl. 2 e.m., nödgades vi återvända till hamnen, ty jag måste vara hemma i morgon, emedan jag väntar hem den lilla cylindern och måste få in den på sin plats.

31 oktober (1799-10-31)

Under nattens lopp kom den lilla cylindern från Småland och blev insatt på sin plats.

1 november (1799-11-01)
Fick i gång maskinen vid Grevinnan Eleonoras schakt.

3 november (1799-11-03)
Söndag. Andreas Arvidson flyttade in i huset.

4 november (1799-11-04)
I dag fick jag ned vattnet i den lilla maskingruvan nästan ända till taket.
Blåst och regn på f.m., men ganska vackert på e.m.

5 november (1799-11-05)
I dag blev det läns i den lilla maskingruvan, och jag gav order, att 9 lotter skulle dragas bland karlarna där.

6 november (1799-11-06)
Ett förskräckligt väder hela dagen med sydlig storm och regn, varför ingen kunde arbeta vid maskinen, men vi arbetade i den lilla maskingruvan.

7 november (1799-11-07)
Fortfarande sydvästlig vind och mycket regn. Alla arbeten som vanligt.

8 november (1799-11-08)
Fortfarande storm och regn. Det är mycket mindre vatten i maskingruvan, d.v.s. Grevinnan Eleonora. Vi öppna alla sprickor vi kunna för att dränera så mycket som möjligt.

10 november (1799-11-10)
Söndag. Herr Bagge kom hit, och vi rådgjorde om vilka åtgärder som skulle vidtagas beträffande maskinen, ty Mr. Innes hade skrivit, att han icke kunde sända oss de övriga maskindelarna före våren. Vi reste över till Helsingör för att se, vilka delar som lågo där.

12 november (1799-11-12)
Återkom från Helsingör. Herr Bagge avreste därifrån i går till Köpenhamn. Det blåste så hårt i går, att jag icke kunde komma över Sundet. Vid min hemkomst fann jag, att maskinen stod, och det har icke varit läns, sedan jag reste. När jag ätit middag, gick jag ut och satte omedelbart i gång maskinen, men vattnet stod 6 famnar upp i schaktet. Jag satte karlarna att även uppfordra vattnet med tunnor.

13 november (1799-11-13)
I dag kl. 12 började karlarna arbeta i maskingruvan, men det blev icke läns förrän kl. 5 e.m.

14 november (1799-11-14)
Kl. 2 avreste jag till Hälsingborg för att träffa Herr Bagge.

15 november (1799-11-15)
Återkom från staden. Herr Bagge reste till Göteborg. Av Herr Polheimer hörde jag, att uppe i Filipstad ligga alla delarna till en ångmaskin, som han förmodade skulle säljas, och han gav mig måtten på flera av delarna. Med anledning härav beslöto Herr Bagge och jag, att jag skulle resa upp och se, om där fanns någonting, som skulle passa mig. Jag inköpte därför en resvagn, faeton, av Herr Fröberg för 110 Rdr.

16 november (1799-11-16)
Satte upp "bimmen" till den nya maskinen. Lade ned B-gruvan, ty allt kol är uttaget.
Sydlig vind och regn.

17 november (1799-11-17)
Söndag. Förlängde vevstaken till hästpumpen.

18 november (1799-11-18)
Fick upp ångpannan till den nya maskinen på vagnvägen. Vi fingo en vattenåder i horisontalorten, men tilloppet från vattenådrorna i den norra huvudorten har minskat. Vattnet varken stiger eller faller, ty maskinen nu på gränsen till vad den kan prestera.

19 november (1799-11-19)
Fick fram ångpannan. Alla arbeten som vanligt.

20 november (1799-11-20)
Cylindern kom hit från Helsingör.

22 december (1799-12-22)
Återkom i natt från Norge. Söndag.

23 december (1799-12-23)
Gick ned och gick igenom båda gruvorna. Det fattas nu 135 fot, för att den norra huvudorten i maskingruvan skall vara framme vid A-gruvan. Satte muraren i arbete vid nya ångpannan, ty han hade under min frånvaro försummat att slutföra murningsarbetet, medan det var milt väder.

24 december (1799-12-24)
I dag arbetades det endast halva dagen, emedan det är Julafton.

27 december (1799-12-27)
Jonas körde till Göteborg för att hämta maskindelarna. Tillbaks till innehåll

1800

2 januari (1800-01-02)
Efter helgdagarna återupptogs i dag arbetet i båda gruvorna.
Sträng kyla.

6 januari (1800-01-06)
Helgdag. Jonas kom från Göteborg, men hade lämnat maskindelarna i Karup. De skola vara här nästa fredag den 10.

7 januari (1800-01-07)
Satte åter i gång arbetena, men det är så kallt, att karlarna knappast kunna uträtta något.

8 januari (1800-01-08)
I dag göts en blyfläns till cylinderbotten. De hade försökt gjuta den under min frånvaro, men misslyckats.
Fortfarande lika kallt.

9 januari (1800-01-09)
Svår ostlig snöstorm hela dagen, men gruvorna voro i gång.

10 januari (1800-01-10)
Vädret värre än i går. Karlarna kunde icke hålla ut vid jacken vid F-gruvan, men maskingruvan var i gång.

11 januari (1800-01-11)
I dag är det litet bättre väder. Ostlig vind och sträng kyla.

13 januari (1800-01-13)
I kväll kommo de återstående delarna till maskinen. Cylinderbotten sattes fast. 3 av de gamla arbetarna kommo från Småland tillsammans med dem, som hade varit hemma. Vädret bättre.

14 januari (1800-01-14)
I dag kallare. Arbetade på den nya maskinen till kl. 12 i natt.

15 januari (1800-01-15)
I e.m. ändrade vädret sig, och kylan lade sig.

18 januari (1800-01-18)
Milt väder de 3 sista dagarna och i natt snö. Alla 3 dagarna hava vi varit sysselsatta med att sätta ihop maskinen.

19 januari (1800-01-19)
Söndag. I dag kallt, mot kvällen snö.

20 januari (1800-01-20)
Kraftigt regn största delen av dagen. I morse fel på maskinen, varför karlarna på stupet icke kunde arbeta, men de övriga arbetade halva dagen.

21 januari (1800-01-21)
Mycket kallt. Det var icke läns vid den lilla maskinen i kväll. Jag var där hela dagen.

22 januari (1800-01-22)
Kommo åter i gång i maskingruvan, och maskinen gick bra hela dagen.

23 januari (1800-01-23)
Fingo 87 tunnor goda kol från maskingruvan. Frost.

24 januari (1800-01-24)
Satte ut ett borrhål vid brottet av norra huvudorten för att få ned luft i F-gruvan. Som hålet endast blir 28 fot djupt, blir det billigare än att sätta in lufttrummor. Sträng kyla och ostlig hård vind.

27 januari (1800-01-27)
Som ångpannan och kanalerna rensats vid den lilla maskinen, som dessutom icke gått bra i natt, var (läns?) kl. 12 i dag, innan karlarna kommo ned.

28 januari (1800-01-28)
I dag blev så gott som allting klart för att sätta ned hästarna i den lilla maskingruvan. Sköt ned några bergränder. Vädret kallt och sjön full av drivis tack vare den sista sydvästliga vinden.

29 januari (1800-01-29)
I dag mildare, men kallt på kvällen. Lödde fast flänsen på injektorröret, emedan det icke finnes någon, som kan löda, som vi bruka göra. Köpte en bit bra lödmetall av Stillman. Satte ned hästarna i den lilla maskingruvan.

30 januari (1800-01-30)
I kväll lödde jag fast flänsen på det "snyftande" röret. Jag hade mycket besvär med avlöningen, emedan karlarna icke kunnat arbeta hela dagarna på grund av vattnet.

31 januari (1800-01-31)
Arbetade till kl. 10 på den nya maskinen med att löda matarröret etc.

1 februari (1800-02-01)
Som det i morse var något fel på hästpumpen, satte jag karlarna från stupet att rensa och lägga fyllning på vagnvägen. I går begåvo sig 2 av karlarna från Göteborg, Sjöberg och Jan Larson, iväg härifrån, sedan de hos mig anhållit om tillåtelse att få fara hem igen, men jag hade sagt dem, att jag icke kunde giva dem detta tillstånd, förrän de provat på arbetet här ytterligare en månad. Det passade dem emellertid att avtåga utan vidare tillåtelse, och de togo med sig litet pengar, som hade utbetalats till dem, tillsammans med 2 andra karlar, nämligen Bengt Rydeberg och murare Fagerström.

2 februari (1800-02-02)

Söndag. Satte upp träväggar framför luftvägen i norra huvudorten i maskingruvan, emedan luften var mycket dålig och innehöll litet svavel, men där finnes så mycket kolsyra, att det icke kan göra någon skada.

3 februari (1800-02-03)
I dag var det så dåligt väder, att vi icke kunde göra mycket vid den nya maskinen.
Det blåste hård sydvästlig vind med regn och snöblandat regn, och kl. 2 lade jag ned gruvarbetet, ty vädret var för hårt för hästarna.

4 februari (1800-02-04)
I natt fastnade pumpkannan i hästpumpen, vilket förorsakade några timmars uppehåll. Detta berodde på att kannan arbetar i ett vandringsstycke av trä, ty ett av metall finnes icke att få, och när detta var reparerat, gick en kugg i drivhjulet sönder, vilket förorsakade, att vattnet steg så mycket, att karlarna i stupningen icke kunde arbeta på hela dagen. Dessa 3 man lät jag hugga upp sulan i maskingruvan.

5 februari (1800-02-05)
I e.m. gjorde vi genomslag i B-gruvan, och som jag var rädd att pumpen icke skulle orka med vattnet, satte jag pumpen i det gamla sänkschaktet att hjälpa till med att få ned vattnet. Av fruktan för att vattnet skulle vara uppe i morgon, lät jag taga upp alla verktygen ur F-gruvan. Smeden är ännu icke färdig med den nya maskinen, så att vi kunna sätta ned pumprören.

6 februari (1800-02-06)
Kunde icke få läns i F-gruvan.

7 februari (1800-02-07)
Satte ned alla pumprören med undantag av ett halvt, som timmermännen hålla på med att tillverka i kväll. I dag sjönk vattnet i F-gruvan 6 tum.

8 februari (1800-02-08)
Det var läns i F-gruvan utom i arbetsorterna på stupet, och gruvan var i gång hela dagen.

9 februari (1800-02-09)
Söndag. Snöväder hela e.m. och kallt. Vind SO.

10 februari (1800-02-10)
Mycket kallt hela dagen. Samma vind som i går. Snöblandat regn, som frös, då det föll, och bildade ett tum tjockt istäcke.
I går kommo 4 man för Göteborg.

12 februari (1800-02-12)
Satte i gång maskinen, fast ångledningen är otät.

13 februari (1800-02-13)

I natt uppstod fel i den lilla maskinen genom att tryckverkets vandringsstycke, av koppar, var utslitet, och maskinskötaren hade försummat att rensa den undre tryckverkscisternen, och nu fastnade ventilen och ryckte vandringsstycket med sig.

14 februari (1800-02-14)

I morse kom stallvakten och meddelade mig, att vattnet stod upp till taket i den lilla maskingruvan, varför jag skyndade bort och förde ut den lilla hästen. På e.m. gjorde en man genomslag in i bergrummet från en annan arbetsort i F-gruvan, och då rann det in så mycket vatten, att det steg till taket i arbetsorten.

15 februari (1800-02-15)

Inga gruvor i arbete i dag. Gjorde båtsmansstolen och allting i ordning för att gå ned i stora maskingruvan om måndag och sätta in bärbjälkar och göra vattenhoarna i ordning. Stannade maskinen och lämnade kvar en man som vakt till måndag.

16 februari (1800-02-16)

Söndag. Den lilla maskinen är ännu icke i gång, oaktat jag var där i natt och ändrade de arbetande delarna så, att pumpkannan gick i ett vandringsstycke av trä i stället för av koppar, men uttagsluckan för pumpkannan var otät, och detta kunde icke repareras. Tog då ett vandringsstycke av koppar från F-gruvan och satte in detta i tryckverket vid den lilla maskinen. Allt detta måste jag själv göra, ty båda timmermännen äro hemma, den ene är sjuk, och den andre har klämt ett finger. Jag fick i gång maskinen under natten.

17 februari (1800-02-17)

Maskinskötaren hade tillåtit någon att gå upp till övre våningen i maskinhuset, där denne hade lyft upp tryckverksventilen och fyllt rören med vatten, som sedan frös och sprängde 2 av tackjärnsrören. Efter mycket besvär töade jag upp dem och lindade dem med sjömansgarn och flanell. På kvällen kunde 2 man gå ned i schaktet. Den lilla maskinen gick bra hela dagen, men vattnet står fortfarande högt i båda gruvorna.

18 februari (1800-02-18)

Norrmännen voro här i kväll och bundos genom att underteckna sådana kontrakt, som vårt folk tidigare skrivit under. Jag gav dem 12 sk per dag för 21 resdagar från Norge och hit, men drog av de 2 Rdr, som Herr Bagge hade betalt dem i Göteborg.

I kväll var det läns i F- gruvan, men fortfarande mycket vatten i maskingruvan. Vädret är mycket kallt, men lugnt och tät dimma. Måste i dag åter skicka efter bröd, liksom i söndags, ty kvarnarna kan icke vara i gång.

19 februari (1800-02-19)

Fortfarande mycket vatten i Eleonora-gruvan, då jag gick därifrån kl. 12 i natt. Schaktsänkarna hugga bort utbuktningar i schaktväggen. De hade under min bortovaro i Göteborg i somras låtit schaktet bliva för trångt. Mycket kallt.

20 februari (1800-02-20)

I morse gingo schaktsänkarna ned på botten, och jag lovade dem en dusör på 2 Rdr för varje fot, de avsänkt över 4 fot i veckan. Fortfarande mycket vatten i den lilla maskingruvan.

21 februari (1800-02-21)
Fick läns i Eleonora-gruvan. Avsänkningen går bra. I dag är det icke så kallt, men dimmigt.
Som kolhögen har börjat brinna, måste vi gräva igenom den och göra ett dike att föra bort vattnet över fältet och för säkerhets skull lägga bottenkolen där.

23 februari (1800-02-23)
Söndag. I dag var pumpröret så dåligt, att jag måste sätta ned det gamla, men det är så kallt, att allting fryser.

24 februari (1800-02-24)
Fortfarande bitande kallt. Arbetade med pumpröret hela natten. Då vi satte ned en hink i cisternen för att hämta upp vatten, bildades is på utsidan av hinken, så snart den kom upp i luften, på samma sätt som när man stöper ljus i en form.

26 februari (1800-02-26)
Sträng kyla. Har ännu icke fått ned vattnet, ty allting fryser så förfärligt. Maskinerna kunna knappast gå, ty det fryser i injektorrören, även då maskinen är i gång.
I dag kommo 5 nya arbetare hit från Småland i sällskap med Dahlberg, och jag band dem med kontrakt.

27 februari (1800-02-27)
I dag kom arbetet åter i gång i den lilla maskingruvan. Lika kallt som förut.

28 februari (1800-02-28)
I dag är allt i god ordning. Jag gick med på att giva schaktsänkarna 6 Rdr i dusör för varje famn, som de sänka mer än 8 fot på 14 dagar.
Fortfarande sträng kyla.

6 mars (1800-03-06)
Återkom från Torekov. Den nya maskinen har stått hela natten, men kom i gång i morse. Vid min återkomst var det kallt och mycket snö. Under min bortovaro hava de endast avsänkt 8 tum.

7 mars (1800-03-07)
Reste till Ängelholm för att träffa Herr Bagge.

8 mars (1800-03-08) Böndag.

9 mars (1800-03-09)
Söndag. Återkom med Herr Bagge och Herr G. (?).

10 mars (1800-03-10)

Herrar Bagge och G. reste, sedan vi haft överläggningar om att skicka kollaster till Amsterdam.
Sträng vinter med hård nordlig vind och snö.

11 mars (1800-03-11)
Fortfarande sträng vinter, men alla arbeten fortgå normalt. Vi hava fått 114 korgar kol i den lilla maskingruvan och 37 korgar i F-gruvan.

12 mars (1800-03-12)
När jag kom ut i morse, hade tryckverkets pumpkanna och huvudpumpkannan och bottenventilen släppt vattnet, varför de gjordes i ordning.
Folk gå nu dagligen över på isen från Hälsingborg till Helsingör. Herr Bagge gick över i går. Det är nu något varmare i luften än det har varit på 3 veckor.
Gav order till gruvfogden att sätta de äldsta arbetarna i tur i stupningsorten, tills de hava drivit 3 famnar var, då de skola avlösas.

14 mars (1800-03-14)
I dag vackert, men kallt. Alla arbeten som vanligt. I sänkschaktet har berget blivit hårdare.
I Eleonora-gruvan fingo vi 95 tunnor goda kol och 37 tunnor bottenkol.

15 mars (1800-03-15)
Allt som vanligt. Maskingruvorna gå bra. Skickar smeden till staden för att köpa järn till pumprörsringar.

16 mars (1800-03-16)
Söndag. Reste till Hälsingborg för att närvara vid ett sammanträde av den nämnd, som tillsatts av Konungen med anledning av den föreslagna landsvägen.

18 mars (1800-03-18)
Återkom från Mörarp. Allt väl, men maskinen vid sänkschaktet har stått litet i natt.

19 mars (1800-03-19)
I dag kom Herr Bagge hit. Lika stark kyla som förut. Herr Bagge åkte på isen i en släde med 2 hästar från Köpenhamn till Landskrona.

21 mars (1800-03-21)
I går e.m. reste Herr Bagge och jag till Ängelholm. På vägen stannade vi hos Sven Larson i Väsby för att se på en karta över hans egendom, där det finnes 40 ton sand, som han säger sig vilja sälja till dess värde.

22 mars (1800-03-22)
Allt arbete som vanligt. Lika kallt som förut.

23 mars (1800-03-23)
Söndag. Snöstorm hela dagen, i kväll mildare.

24 mars (1800-03-24)
Milt, dimmigt väder. I Eleonora-gruvan fingo vi 102 tunnor goda kol och 68 tunnor bottenkol.

25 mars (1800-03-25)
Helgdag, men sänkningen pågick hela dagen, emedan jag ansåg det vara för dyrt att hålla maskinen i gång för ingenting.

26 mars (1800-03-26)
I natt frost, men i dag milt. Bytte ut pumpkanna och bottenventil i sänkschaktet, där maskinen står.

27 mars (1800-03-27)
Milt väder. Körde till Viken för att tala med Herr Nordberg angående en skuta till Göteborg med kol för Herr Bagge.
Sänkningen går som vanligt.

29 mars (1800-03-29)
Vackert väder, men kallt på kvällen. Träffade avtal med en byggmästare Zvibelius från Fagerhult att bygga huset för mig för 210 sk per kvadrataln.

(Huset som skulle byggas, omnämnt även i dagbok 13, sid. 11, var ett sandstenshus i två våningar; blev sedermera Höganäs' prästgård. Sandstensväggarna finnas ännu kvar i båda våningarna. Huset givetvis omändrat och tillbyggt. Swanberg)

30 mars (1800-03-30)
Söndag. Satte i dag åter till ett halvt pumprör.
Hade idag mycket besvär med att förlika smeden Åström och förmannen för schaktsänkarna, ty de hade varit i gräl, och den ene hade hotat den andre. Jag måste nu undersöka detta.

31 mars (1800-03-31)
Fortfarande vackert väder. De 3 norrmännen voro icke i arbete i dag, ty andra hade tagit deras verktyg, då dessa i går voro uppe för värdering.

7 april (1800-04-07)
Återkom från Göteborg, där jag har varit för att rådgöra angående inköp av några gårdar vid "Sveberg", som skola säljas på auktion. Under min bortovaro hava alla arbeten gått bra.

8 april (1800-04-08)
Gick ned i Eleonora-gruvan för att se, huru det såg ut i arbetsorterna. Gav order att alla de understa bottenkolen skola lämnas kvar och att alla goda kol skola sorteras fria för bottenkol.

9 april (1800-04-09)

I sänkschaktet med maskinen träffade vi i dag på hårda, vita sandstensränder. Hava just kommit igenom en ganska mörk, lerhaltig skiffer eller snarare fina sandstensgördlar.

10 april (1800-04-10)
Som det är helgdag i morgon, voro många av karlarna hemma i dag. Lät sänkschaktet gå hela natten.

11 april (1800-04-11)
Långfredag. Lät dem åter börja arbeta i sänkschaktet kl. 6 i kväll. I e.m. seglade 2 engelska fregatter och 10 à 12 handelsfartyg söderut genom Sundet. Frisk vind NNV.

12 april (1800-04-12)
I Eleonora-gruvan voro de flesta i arbete, men vattnet var uppe i F-gruvan.

13 april (1800-04-13)
Påskdag. Vind hård SO.

16 april (1800-04-16)
I går kväll kom en av norrmännen tillbaka från Landskrona, där alla 3 hade vistats i avsikt att rymma, men icke kunnat komma iväg på grund av brist på pengar. Även Blom och Melberg, som Herr Bagge skickade hit från Göteborg, rymde i dag. Reste till Hälsingborg.

17 april (1800-04-17)
Efter mycket övervägande återtog jag de 3 norrmännen, sedan de lovat att uppföra sig hyggligt i framtiden.

18 april (1800-04-18)
I dag kom Greve G.E. Ruuth hit.
Kommo igenom sandstenen i sänkschaktet på ena sidan av pumpröret, men endast där.
Lade i dag ned F-gruvan, emedan det kostar för mycket att pumpa med hästar, i avvaktan på att gruvan kan länspumpas med en maskin.

19 april (1800-04-19)
I Eleonora-gruvan sattes tryckverkets pumpkanna fast i dag, varför endast karlarna i de stigande arbetsorterna voro i arbete.
Greve Ruuth reste i dag.

21 april (1800-04-21)
Gjorde flera försök att få ett skott att brinna av i sandstensblocket, men utan att lyckas på grund av det myckna vattnet.

22 april (1800-04-22)
De kunna fortfarande icke skjuta i sänkschaktet, ty de påstå, att det är för vått för att de skola kunna göra det, men jag ansåg, att det måste och kunde göras, och gjorde en kardus åt dem och visade dem uppe i dagen, huru de skulle fyra av den med "a Straw" i stället för med

tändsticka, som de göra i guldgruvorna. De kunde dock icke få skottet att gå av, utan krånglade med det och fingo vatten i laddningen genom att maskinen stod ett slag. Jag lät då karlarna fortsätta arbeta med kilning i avsikt att bränna av skottet själv i morgon bittida.

23 april (1800-04-23)
I dag laddade jag skottet själv och brände av det med god effekt, så nu borra de igen, och jag hoppas, att de skola lyckas bättre i kväll.

24 april (1800-04-24)
Karlarna kunna fortfarande icke skjuta, varför jag måste sköta detta själv.
I kväll kom Mr. Heathcote hit från Helsingör.

25 april (1800-04-25)
Vi hava ännu icke fått loss sandstenblocket, men vi fortsätta som vanligt.

26 april (1800-04-26)
Böndag.

27 April
Söndag.

28 april (1800-04-28)
I morse hade jag litet besvär med folket. De önskade få brödsäd billigare, och jag var tvungen att vara mycket bestämd, ty jag upptäckte, att de hade planerat någon slags kupp. En av dem, vid namn Holm, gav jag ett par tre slag med en käpp, jag hade i handen, och bad honom sköta sina egna affärer.

29 april (1800-04-29)
Allt som vanligt.
3 av karlarna, som hade kommit tillbaka hit, ville hava städja, men jag ville icke betala ut någon, ty de skulle endast uppmuntra de andra att ofta sluta och komma tillbaka.

1 maj (1800-05-01)
I dag kommo Lindahl och Nyström åter i arbete, sedan jag sagt dem, att de kunde gå, när de önskade. Detta skrämde dem, ty jag visste, att det aldrig varit deras avsikt att lämna Höganäs.

8 maj (1800-05-08)
Återkom från Torekov, där jag har varit för att göra en flotte av några stora mastträn, 100 fot långa, en rest från en last, som Herr Bagge hade inköpt på en auktion efter ett fartyg, som förlist där för 2 år sedan på resa från Köpenhamn till Lissabon. Flotten avseglade i går kväll med fin, lätt bris, men kl. 10 i dag sprang det upp en ostlig vind, som blåste frisk hela dagen, men det är vackert och hyggligt väder.

Vid min hemkomst voro Landshövdingen, Greve von Rosen med grevinna här, de stodo just i begrepp att resa, då jag kom.
Hårt, mörkt berg i sänkschaktet.

9 maj (1800-05-09)
Bytte bottenventilen i sänkschaktet.

10 maj (1800-05-10)
Kommo igenom en järnsten i sänkschaktet. Den var 12 tum tjock och mycket tät.

11 maj (1800-05-11)
Söndag. Det har frusit hårt i natt, att isen på vattnet var 1/4 tum.
I dag förlängdes pumpröret, och 3 längder beklädnadsplank spikades på bärbjälkarna i maskinschaktet.

19 maj (1800-05-19)
Återkom från Köpenhamn, där jag varit sedan den 12, men som det varit motvind ända sedan dagen efter jag reste dit, hann skutan med kol icke fram. Jag talade med många angående våra kol, men alla sade att de voro för dyra men om de kunde säljas billigare, skulle de kunna bliva en konsumtionsartikel.

29 maj (1800-05-29)
Kom kl. 5 i morse från Helsingör, sjöresan hade tagit 12 timmar, och hade med mig en skeppspojke från ett fartyg. Han hade lärt upp till gruvarbetare och nu fått sin skeppares samtycke att på försök komma till mig för att lära karlarna kolbrytning.

1 juni (1800-06-01)
Som Herr Bagge hade varit här den 30 och vi hade beslutat att bygga en rad bostäder för gruvarbetarna, ansåg jag det bäst att fara upp under de 2 helgdagarna för att se, om byggmästaren kunde anförtros mera pengar, eftersom han hade skrivit efter mera, innan det hus var färdigt, som han höll på att bygga här, och detta var i strid mot kontraktet.

3 juni (1800-06-03)
Återkom från Fagerhult utan att hava träffat byggmästaren, som var bortrest, och jag kunde icke vänta längre än över en natt, vilket jag gjorde, men han kom icke hem.
Han syntes bo mycket hemtrevligt, och alla talade mycket gott om honom. Jag såg, att han hade mycket timmer, som låg tillyxat och färdigt, och hans hustru sade mig, att han hade tänkt sätta upp det denna vecka eller åtminstone börja sätta upp det. Jag bad, att han skulle komma ned till Höganäs för att underhandla om byggandet av flera andra hus.

4 juni (1800-06-04)
I dag på f.m. var jag nere i sänkschaktet och höll hela tiden på med att sätta fast några skruvringar på pumpröret, där järnbanden hade sprungit av för några dagar sedan. Timmermännen och smederna hade gjort flera försök att täta röret, men utan att lyckas.

5 juni (1800-06-05)

I dag hade pojken WM Hall, som jag hade med mig från Köpenhamn, huggit 8 korgar goda kol, men inga bottenkol, emedan han icke kunde skilja dem från de övriga. Kom upp efter 6 timme. Kolet är mycket tunt i den smalort, där han arbetar, varför han måste förskrämma mera än när de äro 2 i en arbetsort.

6 juni (1800-06-06)

Bytte ut pumpkannan i sänkschaktet. Vita sandstensränder i botten. WM Hall hade 7 korgar goda kol och 2 bottenkol.

8 juni (1800-06-08)

Satte till ett halvt pumprör i sänkschaktet. Fortfarande vita sandstensränder i botten.

9 juni (1800-06-09)

De 3 sista dagarna har det blåst en ihållande västlig storm med regn och hagel och kyla.
I sänkschaktet går allting bra.

10 juni (1800-06-10)

I dag är det mycket dåligt väder. Det blåser fullständig orkan från SV med mycket regn, varför jag var tvungen att inställa arbetet i Eleonora-gruvan kl. 12, men sänkningen fortgår som vanligt. Från Göteborg kom den pojke hit, som skall ersätta Hall, Kapten Strachans skeppsgosse.

11 juni (1800-06-11)

Fick brev från Kapten Strachan, att han hade rest från Köpenhamn och ankommit till Helsingör i går kväll, men som det fortfarande blåser storm, kan han inte segla över, och inte heller kan jag komma över i en båt.

Det arbetades i gruvan hela dagen, och även sänkschaktet går som vanligt. Fortfarande mycket tunna, vita ränder.

13 juni (1800-06-13)

Återkom från Helsingör, där jag varit i sällskap med den unge man, som jag haft med mig från Köpenhamn. Han föreföll att vara mycket nöjd med att vara i Höganäs, så länge han var skild från sina kamrater, men då han träffade dem, sade han sig vilja återvända hem, ty han tyckte mycket om sjön. Jag förstod emellertid, att han icke godvilligt skulle stanna hos mig, och som hans skeppare icke kunde få någon i hans ställe, ville han åter taga hyra, men om antingen hans bror eller någon annan ville göra honom sällskap, ville han komma tillbaka till mig nästa resa. Kapten Strachan sade sig vilja tala med honom och lovade mig hurusom helst att försöka skaffa mig några gruvarbetare.

Pumpkannan i den lilla maskingruvan hade fastnat, varför karlarna måste draga upp pumprören för att få loss pumpkannan, och detta hade förorsakat avbrott i gruvarbetet.

14 juni (1800-06-14)

Helgdag. I dag på f.m. kom maskinen i gång. Träffade avtal med byggmästaren att bygga gruvarbetarehus med i allt 12 rum samt hava dem färdiga 5 veckor från i dag.

15 juni (1800-06-15)
Söndag. Den lilla maskinen fick gå hela dagen, vi försöka få läns.

16 juni (1800-06-16)
I dag blev det läns, och vid 9-tiden togs arbetet åter upp i gruvan.

17 juni (1800-06-17)
I dag fick jag brev från Herr Polheimer, med ett meddelande från Hans Excellens Ruuth, att Hans Majestät Konungen jämte svit skulle komma hit den 25, då vi skola bjuda honom på middag, och att Greve Ruuth hade skickat ned sin hovmästare till Skåne för att ordna middagen.
Satte ned ytterligare ett pumprör i sänkschaktet och bytte ut pumpkannan och bottenventilen.

18 juni (1800-06-18)
Skickade en last kol till Helsingör för Konsul Fenwick. Avsänkningen och övriga arbeten som vanligt.

22 juni (1800-06-22)
Söndag. I går var Herr O. Beckman här. Han avreste till Helsingör.

23 juni (1800-06-23)
De sista 3 dagarna har jag haft mycket besvär med pumprören i sänkschaktet och satte fast flera skruvringar på dem. Hade även mycket besvär med eldarna, emedan ingen av dem kan elda så, att maskinen arbetar med god fart, såvida jag icke är där själv. Började måla maskinen i lördags, och i dag är allt färdigmålat, men ännu icke torrt.
I dag kom Hans Excellens Ruuths hovmästare och en lakej, som skall passa upp vid bordet, hit för att träffa förberedelser till kungamiddagen här onsdagen den 25 dennes. Ordna ett provisoriskt kök för ändamålet.

24 juni (1800-06-24)
Som det i dag är Midsommardagen, hade kolhuggarna fritt, men sänkschaktet gick hela dagen. Satte i gång dubletten till den lilla ångmaskinen, som skall uppfordra kol, men hade icke tid att lägga på linorna, utan såg endast till att allt var tätt.
Herrar Bagge och James Gavin kommo hit i sällskap med en herre från Skottland vid namn Smith. De två sistnämnda avreste till Göteborg utan att hava givit sig tid att riktigt se sig omkring. Själva äro vi upptagna med förberedelserna till Hans Majestät Konungens ankomst hit i morgon för att äta middag.

25 juni (1800-06-25)
I dag kl. 2 ankom Hans Majestät Konungen av Sverige hit i sällskap med några adelsmän, varefter middagen omedelbart vidtog. Efter middagen gick han upp till gruvan, där jag hade äran att bliva föreställd för Hans Majestät. Han frågade mig, huru länge jag hade varit här och om jag talade språket. På mitt jakande svar förmodade han, att jag måste hava haft besvärligheter här, och han måste säga, att jag visat ett gott omdöme och stor ihärdighet, ty

eljest hade jag icke kunnat utföra så mycket arbete på så kort tid. Han önskade, att jag skulle stanna kvar i Sverige, och sade sig gärna vilja hjälpa mig, om han kunde, när helst jag framförde en önskan härom, för vilket jag framförde min tacksamhet. Därefter gick han igenom Verket och gjorde sig underrättad om allting med synbart intresse och nöje. Efter återkomsten dracks te, och på Konungens egen önskan utbringade jag några skålar på engelska, som han gillade. Han frågade, om de icke även kunde utbringas vid en stockvedsbrasa, och om så var fallet, skulle han försöka utbringa några en annan gång. Då han skulle gå upp i sin vagn, kom han fram till mig, sade farväl och önskade mig framgång i alla mina förehavanden.

26 juni (1800-06-26)

I dag reste jag till staden i sällskap med Herr O. Beckman och återvände med Herr Bagge.

I sänkschaktet vållar vattnet arbetarna många avbrott, oaktat maskinen kan göra 18 slag per minut och vattnet endast kräver knappa 9 slag per minut. Så slöa äro arbetarna!

28 juni (1800-06-28)

I sänkschaktet går det fortfarande mycket dåligt, emedan folket icke äro vana vid någon brådska, och ingenting kan rycka upp dem.

Herr Bagge reste till Hälsingborg.

30 juni (1800-06-30)

I dag har det icke hänt något särskilt. Maskinen går dåligt, emedan det lossnat litet bly från cylinderbotten, och detta har kommit in i "the horsefoot".

1 juli (1800-07-01)

I dag har allting gått mycket bra, men mycket kol måste kasseras vid Grevinnan Eleonora-gruvan.

2 juli (1800-07-02)

Avsänkningen har gått mycket bra hela dagen. Från gruvan endast 86 tunnor kol av bästa sorten.

8 juli (1800-07-08)

Sedan den 2 har det icke hänt något särskilt. I går föreföll berget litet hårdare i sänkschaktet. Vackert väder.

12 juli (1800-07-12)

I dag strejkade alla karlarna och infunno sig icke till arbetet, emedan jag hade anmodat dem att gå ned kl. 5 på morgonen, så att barnen skulle kunna gå i kvällsskolan, när gruvarbetet var färdigt på e.m. Min order var, att endast de, som infinna sig vid gruvan kl. 5 på morgonen, skulle få ljus. Nu hade alla kommit överens om att gå hem, om någon vägrades att få ljus, och även gjort detta, sedan de sagt till gruvfogden, att de icke ämnade gå ned förrän kl. 6 på morgonen, och att om jag icke var nöjd härmed, så fick det "gå åt skogen" alltihop. När jag fick reda på detta av gruvfogden, företog jag ingenting, förrän jag skickat efter länsman, men då kallade jag upp dem och förehöll dem deras plikt och sade allvarligt till dem, vad jag

ämnade göra, om jag en annan gång upptäckte en sådan komplott bland dem, vilket var i strid med lagen. De måste betänka, att jag alltid varit mycket vänlig mot dem, men att denna vänlighet endast skulle räcka så länge, som de voro förtjänta av den. Jag gav dem aldrig några förhållningsorder, som icke voro till deras eget bästa, och de kunde vara förvissade om att vad jag en gång hade bestämt mig för att göra, det gjorde jag, och ingenting kunde förhindra det, ty jag träffade aldrig ett beslut utan att dessförinnan hava noga övervägt, huru alla parter komma att beröras därav. Detta hade önskad effekt, ty alla gingo nöjda och belåtna hem. De anhöllo endast att få några minuter extra, om de skulle försova sig, varför jag gav dem en kvarts timme på villkor, att det icke blev någon vana.

14 juli (1800-07-14)

Berget är fortfarande mycket hårt i sänkschaktet, och vattenmängden är ungefär densamma som förut. De mörkbruna sandstensränderna äro mycket hårda.

15 juli (1800-07-15)

Berget i botten fortfarande hårt, mycket mörkgrått.

16 juli (1800-07-16)

I morse borrade vi i botten av maskinschaktet, och 18 tum ned träffade vi på kol.

17 juli (1800-07-17)

I morse talade jag med Landshövding af Forselles angående hö, och han meddelade, att om jag icke kunde få hö billigare, hade han ett parti i Göteborg, som jag kunde få, ty det ser ut, som om man icke skulle kunna köpa hö till något pris i dessa trakter, där skörden överallt varit mycket dålig. Jag svarade, att jag skulle undersöka, vad frakten kunde gå till, varefter vi kunde ytterligare diskutera frågan, innan han avslutade sin brunnsdrickning.

Fick i e.m. ned pumprören till kolet och håller nu på att bryta upp skifferbanden.

18 juli (1800-07-18)

Som det icke finnes någon möjlighet att i dag få kolet frilagt, lät jag karlarna fortsätta med att rensa botten. I e.m. kommo Greve Beck-Friis med en annan herre hit för att se på Verket.

19 juli (1800-07-19)

Sänkte ned pumpröret något och tog ett prov, kolet förefaller mycket bra.

31 juli (1800-07-31)

I dag slutade Ägarnas sammanträde, och jag kom ut till Höganäs.

Fann, att sänkningen hade gått mycket dåligt under min bortovaro och att de satt en schaktring fel, den satt endast 1 fot ovanför kolet, i st.f. 3 fot. Jag lät dem därför sätta en högre upp.

1 augusti (1800-08-01)

Karlarna hava kommit runt halva schaktet med ringen, men pumpkannstången har gått av, vilket uppehöll oss ca 2 timme.

Jag var nere i Eleonora-gruvan och fann kolet lika bra som förut. Som jag även fann, att 11 av karlarna alltid gingo upp utan att hava utfört fullgott arbete, gick jag ned till kontoret, då

dessa fingo sin avlöning, och drog av 12 sk för var och en. Dessutom fingo de män, som icke hade mera än 36 korgar goda kol under avlöningsperioden, endast 4 sk per korg i stället för 4 sk. Dem, från vilka jag icke gjorde något avdrag, gjorde jag mig möda att smickra och sade till dem, att det gladde mig att se, att det bland så många endast fanns 11 dåliga arbetare, som jag måste pliktfälla genom avdrag. Jag hoppades snart få se dessa 11 bland de övriga arbetarna och sålunda en dag hava tillfredsställelsen att se endast duktiga och bra karlar omkring mig. Det var nödvändigt att säga detta för att förhindra dem att sammangadda sig, ty det är icke så stor skillnad på dem, som jag inbillade dem. Om nu de, som icke fått något avdrag, försumma arbetet i morgon, kan jag kalla det en komplott, ty dessa hava ingenting att beklaga sig över.

2 augusti (1800-08-02)

I dag var Hans Excellens Greve Ruuth med sällskap här. I kväll kommo 27 arbetare och sade upp sig för flyttning Mikaelidagen. Träffade avtal med Wyborg att segla till Drammen för 300 Rdr Rgs och hämta gruvarbetarna.

3 augusti (1800-08-03)

Söndag. När jag i morse kom upp till maskinschaktet, fann jag att de icke hade gjort någonting under halva natten. Vid förhör med och hot om straff för ovanjordsarbetarna fann jag, att endast en man hade varit nere de 2 sista skiften, varför jag gav order att draga av dessa skift för alla fyra, vilket framkallade stilla protester.

4 augusti (1800-08-04)

I dag kommo vi icke ned på botten förrän kl. 11, men sedan har det gått mycket bra. Herr Borgström vägrade Björklund att få ut råg, ty dennes fästmö Ingrid hade icke betalat Herr B. för den råg, hon tidigare fått. Jag sade åt Herr B. att lämna ut råg till Björklund, ty denna hade ingen skyldighet att betala för hennes råg, och för övrigt hade han 2 man, som bodde hos sig.

Kom Korgmakare Bengt Hamberg från Kungälv.

5 augusti (1800-08-05)

I dag har ingenting särskilt hänt. Endast att jag skickade ned maskinskötarens hustru för att få ut 1/4 tunna råg, som Herr Borgström nekat henne, han sade sig icke bry sig om den nota, hon hade med från mig. Jag gick ned själv, och efter någon ordväxling beordrade jag honom att lämna ut råg, vilket han gjorde.

Maskinen vid sänkschaktet krävde mycket bränsle i dag.

Galeasen, som skall segla till Norge, kom in i hamnen i kväll.

6 augusti (1800-08-06)

I natt och hela f.m. hård blåst, men i e.m. började vi lasta galeasen till Hamburg.

I kväll vackert väder.

Hela f.m. hava vi reparerat maskinen, ty regulatorn och injektorventilerna voro mycket otäta, men i kväll kl. 8 kommo schaktsänkarna åter ned på botten.

8 augusti (1800-08-08)

I går och i dag har det varit vackert väder, och avsänkningen har gått mycket bra. Som flera av kolhuggarna äro sjuka, få vi icke så mycket kol. Pumprören stå nu på sandstenen under bottenleran. Galeasen till Hamburg är nu lastad, och den skuta, som skall hämta arbetare i Drammen, har tagit in barlast.

9 augusti (1800-08-09)

I dag hava vi sänkt ned pumprören så långt vi kunna, men i e.m. sätta vi till en ny pumprörslängd. I natt skola vi rensa ångpannan och rökkanalerna.

10 augusti (1800-08-10)

Söndag. Avslutade rensningen av ångpannan och rökkanalerna. Pumprören riktades, men som det icke är läns, skickade jag hem karlarna till kl. 3 f.m.

11 augusti (1800-08-11)

I morse kl. 3 måste vi byta ut pumpkannan och bottenventilen vid den stora maskinen.

I dag äro endast 13 kolhuggare nere i Eleonora-gruvan, och inte heller kunde vi få ner schaktsänkarna förren kl. 12, emedan det icke blev läns förr.

12 augusti (1800-08-12)

Såg i ett brev i kväll från Excellensen Ruuth, att han skall vara i Hälsingborg i morgon och där överlämna pengar till Herr Borgström samt höra sig för angående arbetena här. Stackade 50 lass hö i dag, vi hade fått 32 från Görslöv och 18 från olika håll.

13 augusti (1800-08-13)

I dag red jag till staden för att träffa Hans Excellens Greve Ruuth. Vi talade om hö, och han sade, att hans skuta skulle segla till Göteborg med kol och taga hö i retur, ävenså 20 à 30 tunnor råg.

14 augusti (1800-08-14)

Var i dag nere i den nya maskingruvan, och som avsänkningen går mycket långsamt, satte jag en man att driva en ort från botten mot stupet, medan en annan man fortsätter med avsänkningen. I kväll är luften syrefattig i schaktet.

I e.m. börja 2 man med axeln till ångmaskinen.

15 augusti (1800-08-15)

I dag kommo pumprören ned på botten i maskinschaktet, och ortdrivningen fortsätter. Jag gav order, att så snart som möjligt avjämna botten i dunten och erbjöd dem 2 Rdr per famn för drivningen av orten, men de vilja icke svara härpå, förrän lottningen avgjort, vem som skall driva orten. Lottningen skall företagas i morgon.

Vid ångmaskinen arbeta fortfarande endast 2 man för 16 sk per dag.

I e.m. hava bönderna börjat skära rågen på flera ställen. Till följd av den långa torkan ser rågen mindre lovande ut.

16 augusti (1800-08-16)

I dag mycket blåsigt väder och inget regn. Alla arbeten som vanligt. Endast en man vid ångmaskinens linhjul. Avsänkningen är ännu icke slutförd.

17 augusti (1800-08-17)
Söndag. I maskinschaktet sattes pumprörsstagen fast, och 2 st. bärbjälkar sattes in.

18 augusti (1800-08-18)
Nordvästlig storm hela dagen.
Efter att i morse i 2 timme hava stått i det kalla vattnet nere i schaktet för att sätta in bärbjälkarna var timmermannen så dålig, när han kom upp, att jag måste låta honom gå hem. Jag var tvungen att gå ned själv och lägga plattformen, och kl.12 satte jag karlarna i arbete: 3 man skola börja den västra schaktorten, varifrån orten skall gå fram till sidoschaktet, 3 man till horisontalorten och de övriga 2 till den östra schaktorten.
I går kväll mottog jag ett brev från "the Royal Society of Sweden" med meddelande, att de hade invalt mig som medlem.

(Stawford skriver, att han blivit kallad till medlem av "the Royal Society of Sweden" översatt till svenska således Kungl. Svenska Akademien, eller Kungl. Vetenskapsakademien (Svenska).
Första alternativet var givetvis helt uteslutet, men det senare möjligt, fast föga troligt. Skrev till Stockholm och svarade Vetenskapsakademiens sekreterare, att Stawford icke varit medlem.
Frågade därefter Göteborgs Kungl. Vetenskaps- och Vitterhetssamhälle samt Vetenskapssocieten i Upsala och Fysiografiska Sällskapet i Lund. Alla tre svarade nej, men Vitterhetssamhället i Göteborg meddelade, att Stawford år 1800 från Samhället erhöll "högsta priset (guldmedalj) för svar på samhällets täflingsämne: Ett på theori och säkra rön grundat förslag till trankokeriers inrättande, så att möjligen största besparing af bränsle derigenom må vinnas". Stawfords avhandling har titeln " Practical Observations on Building Oil Boilerys for Train Oil."
Stawford har tydligen förväxlat medaljen med den jetong, som medlem erhöll. Att Stawford helt försummat tala om guldmedaljen förefaller föga troligt. På ett ställe till i dagböckerna talar han om sitt medlemsskap.
I ett brev, av d. 30/12 1821, till Greve de la Gardie framhåller St-d som en merit följande:
"In the year 1800 after leaving a model to Kongl. Wetenskaps och Witterhetssamhället -"- for the furnaces under Soap Boilers, Distilleris, -"- erhöll Stawford guldmedalj och efter modellen och andra ritningar äro sedan alla ugnarna vid tvålkokerierna i Sverige utförda.

Stawford säger här "Soap Boilers", men hans avhandling gällde "Train Oil". Swanberg.)

19 augusti (1800-08-19)
I morse kom Jonas hem och meddelade, att han hade köpt 3 små hästar, som jag gick och såg på. 2 voro mycket unga, 5 och 6 år, den tredje föreföll att vara ca 10 år gammal.
I e.m. gick injektorventilen sönder, och kl. 8 måste vi byta ut pumpkannan, varför klockan var 12, innan det var läns, oaktat maskinen gick mycket bra. Då den går så fort den kan med 7 fots slag, måste den vara i gång 22 timmar i sträck per dygn.
I kväll var jag tvungen att själv sköta fyren.
2 man vid maskinen.

20 augusti (1800-08-20)

2 man i arbete på maskinaxeln. Alla övriga arbeten som vanligt.

21 augusti (1800-08-21)
Ingenting särskilt. Allt som vanligt.

22 augusti (1800-08-22)
I dag voro häradshövdingen och nämndemännen här för att se, var landsvägen bäst skulle läggas. Vi foro till Väsby över Hultabo och tillbaka över Tjörröd. Den första vägen över Hultabo förefaller vara den bästa. Den ska fortsätta till Pottenburg, så som jag först hade föreslagit, då Intressenterna och B. Polheimer förra året prickade ut vägen på kartan.

23 augusti (1800-08-23)
I dag är det mycket regnigt. Vi foro till Allerums kyrka för att syna vägen utefter sjöstranden och fram till kyrkan. Denna väg funno vi vara mycket tung och sandig.

24 augusti (1800-08-24)
Söndag. Börjar arbeta i 2 skift för att reparera i nya maskingruvan för att se, om det icke kan bliva torrare. Vi satte även in lufttrummor ända ned till botten.

25 augusti (1800-08-25)
I natt brast en ring på ett av pumprören av trä, stavpumprören, och vi hava hållit på hela dagen med att få ned vattnet förbi läckan och då arbetat med både tunnor och maskinen. Tid efter annan måste vi täta med repstumpar och hästgödsel, och i kväll var tryckverkscisternen så full med skräp, att vattnet icke kunde komma fram, varför vi måste avbryta arbetet.

26 augusti (1800-08-26)
Hela dagen hava vi uppfordrat vatten, och kl. 4 e.m. stod det nedanför läckan, men då vi började skruva fast ringen, steg åter vattnet så mycket, att vi måste avbryta arbetet. Vi tätade då med repstumpar, hästgödsel etc., och vid 8-tiden lyckades vi få ned vattnet under läckan, men då upptäckte jag, att en pumprörsstav var avbruten och 2 ringar knäckta, och som detta var omöjligt att reparera utan att draga upp pumprören, togo vi bort alla pumprörsstagen och gjorde allting klart för att börja med pumprören i morgon, men först måste vi lossa dem från plattformen, vilket utföres med en borrmejsel och borrstänger.

27 augusti (1800-08-27)
I dag befanns det vara opraktiskt att bräcka upp plattformen med borrstängerna, varför jag gjorde fast pumprören vid maskinen, lyfte med "krabben" och blocken, till dess jag fick upp pumprören så högt, att jag kunde taga bort 4 av dem.

29 augusti (1800-08-29)
I går och i dag hava vi hållit på med pumprören. I går kväll voro alla uppe, och i dag hava vi tagit ut pluggarna, som voro avbrutna alldeles vid sughålen på sugröret. I dag satte vi på en träförstärkning på uttagsluckan för pumpkannan samt började tillverka ett nytt pumprör.
Lossade höet, som hade kommit från Göteborg.

30 augusti (1800-08-30)
I dag hava vi satt ned pumprören av järn, men det nya pumpröret är ännu icke försett med järnringar.

31 augusti (1800-08-31)
Söndag. Smederna sysselsatta hela dagen med att sätta järnringar på det nya pumpröret, men timmermännen kunde icke arbeta i dag, emedan de hade anmält sig att gå fram till altaret, ty det var sista gången före Jul, som de kunde få mottaga sakramentet.

1 september (1800-09-01)
Alla pumprören utom 3 äro nere i kväll. Flera av kolhuggarna hava varit hemma i dag, varför jag gav order att draga av 12 sk för var och en, som icke är sjuk.

2 september (1800-09-02)
I dag kl. 3 e.m. sattes maskinen åter i gång.
En livbåt från ett engelskt krigsskepp kom i land här i dag för att köpa färska livsmedel.
Kl. 2 e.m. gick en brigg från S:t Petersburg, lastad med hampa och järn, på grund här utanför, men i kväll var den åter flott.
Herr Wm Gavin och hans brorson James Gavin kommo från Göteborg.

3 september (1800-09-03)
Hela dagen sysselsatta med att göra i ordning maskinschaktet och sätta ned lufttrummorna. Där är ännu icke läns, ty vattnet från vattenådern kastas tvärs över till den motsatta sidan av schaktet.

4 september (1800-09-04)
Fått dunten rensad och beklädnadsplank fastspikade på bärbjälkarna.
Schaktet är mycket vått.

5 september (1800-09-05)
I dag arbete i orten och i östra schaktortens arbetsort, men det är så vått i schaktet, att jag väntar med horisontalorten ett par dagar.

6 september (1800-09-06)
I går kväll måste jag draga upp pumprören vid den lilla maskinen, och under natten satte jag åter ned dem. Allt detta fick jag göra själv med egna händer.
Kallade upp dem, som skola bindas med avtal, och gav dem en sup.

8 september (1800-09-08)
I dag arbete i den stora maskingruvan, men vid den lilla var det icke läns förrän kl. 1 e.m.
Skrev i kväll avtal med alla arbetarna utom 10, bland vilka finnes en, som jag icke önskar binda. En, nämligen Sohlberg, väntar en dag, ty jag vet, att han hoppas få ett kontrakt som förman för schaktsänkarna.
Mycket regn i e.m.

9 september (1800-09-09)
I dag arbetas det som vanligt i Eleonora-gruvan, men som arbetarna haft en liten fest i går kväll, har det icke blivit mycket kol.

11 september (1800-09-11)
I går och i dag allt som vanligt. Mycket vackert väder.

12 september (1800-09-12)
Börja sätta upp galgen vid maskinen, vilket arbete återupptages kl. 2 i natt, så att den skall kunna användas i morgon e.m.
Fick ganska rena kol i den stora maskingruvan.

13 september (1800-09-13)
Fick upp galgen vid maskinen, och allt är nu så gott som färdigt för arbetet i morgon bittida. Alla arbeten som vanligt.
Mycket vackert väder.
Satte på bromshjulet och hängde fast det. Det mesta av timmermännens arbete är färdigt.

14 september (1800-09-14)
Söndag. I dag kom fartyget med 39 norrmän, av vilka 29 äro gifta och 10 ungkarlar. En man dog under resan och begrovs i Arendal i Norge, och ett dött barn bars i land.
Inkvartera dem till i morgon bittida i de gamlas hus med 2 familjer i varje hus.
Uppfordrade ca 20 korgar kol med ångmaskinen vid Eleonora-gruvan.

15 september (1800-09-15)
Maskinen bra hela dagen, och jag fick en man så pass instruerad, att jag kunde anförtro honom att sköta bromsningen i e.m., så att jag själv kunde gå och se alla norrmännen installerade i de hus, där Jonas på min order hade placerat dem. Jag fick höra, att de icke voro nöjda, och gick därför ända till kl.10 på kvällen över alla lägenheterna. Var och en hade endast med sig från Norge en kista med kläder, och för övrigt hade de dåligt ställt i bostäderna, ty golven i de nya husen voro mycket våta, och vi hade ingen halm att giva dem, utan endast litet hö. Alla voro mycket hövliga och föreföllo nöjda.

18 september (1800-09-18)
Sista 3 dagarna ha använts till att ordna med norrmännens bostäder.
Det rinner till så mycket vatten i maskingruvan, att vi icke kunna få läns, oaktat maskinen har gått bra hela natten och i dag.

19 september (1800-09-19)
I dag kl. 2 e.m. var det läns i den stora maskingruvan.

22 september (1800-09-22)
I morse kommo åtminstone 22 norrmän i arbete. Flera hava fått magsjukdomar.

Jag anmodade Jonas att resa in till marknaden i morgon och köpa några grytor till norrmännen, ty de hava ingenting att laga mat i.

23 september (1800-09-23)

I dag äro alla norrmännen i arbete utom de, som äro sjuka, och 2 äro på marknaden. Jag har skickat smeden och Jonas dit, den förre för att köpa lås och den senare för att köpa vad som helst, som kan användas av norrmännen, såsom grytor, pannor m.m.

I dag mycket regn, sydostlig vind.

24 september (1800-09-24)

I e.m. sammankallade jag norrmännen för att få deras pass, men de vägrade att lämna ut dem. Jag sade då åt dem, att de måste avlämna dem.

I e.m. bröt en vattenåder ut i orten, som går i riktning mot F-gruvan. Vattnet vann så mycket på maskinen, att schaktet nu är till hälften fyllt.

30 september (1800-09-30)

Återkom från Malmö, där jag har varit för att rådgöra med Landshövdingen, huru jag på bästa sätt skall förfara med norrmännen, som hela den här tiden levat i en ganska upprörd stämning, men med goda ord har jag förmått dem att arbeta utom lördagar och måndagar, och i fredags kväll var det allmänt slagsmål.

Vattnet vill icke sjunka i maskingruvan.

I fredags kväll gick jag ut i en båt för att försöka få ett samtal med Kaptenen på "Jervis", en kapare från Liverpool till Riga med salt, men jag fick icke gå ombord, ty kaptenen trodde, oaktat jag vederlade honom, att så snart en svensk båt kom långledes, hörde den till bärgarlaget och höll på att skjuta mig, ty genom roddarnas vårdslöshet kom vår båt alldeles för nära fartyget. När jag sedan kom i land, omringades jag av norrmännen, som sade sig icke kunna leva på sin avlöning, varpå jag svarade, att jag icke kan hjälpa dem på annat sätt, än att de få arbeta på ackord. De borde emellertid framlägga sin sak för Ägaren, då han kommer hit. Under mellantiden erbjöd jag mig att låna dem pengar, om de utförde ett gott arbete, ty det var varken Ägarnas eller min mening, att de skull lida någon brist.

2 oktober (1800-10-02)

I morse voro Kronofogden Kraka och länsman här, och jag satte dem in i förhållandena med norrmännen. Redan i går hade jag hört, att de 2 herrarna kl. 3 skulle in finna sig till ett möte, jag hade med norrmännen, varvid jag icke fick låtsas om att jag visste något om avsikten med deras besök. Jag sammankallade alltså norrmännen och talade om för dem konsekvenserna av slagsmål och andra liknande förseelser under dryckenskap och lovade dem, att de icke längre skulle hava den förman, mot vilken de hade så mycket att anmärka, samt att jag skulle giva dem 4 sk per dag utöver deras 12 sk, varigenom de skulle få 16 sk per dag, till dess de kunna arbeta på ackord. Befallningsmannen talade även i Statens namn om för dem de tråkiga följderna av att försumma sina plikter under vilka omständigheter som helst.

Då jag sedan var nere i deras arbetsorter, voro de vid gott humör och arbetade bättre än någonsin förut.

10 oktober (1800-10-10)

Under hela den gångna tiden hava norrmännen varit i arbete, men aldrig mera än 6 timmar per skift.

På marknaden i Hälsingborg i tisdags köpte jag dem några gjutjärnsgrytor, som kommo hit i dag.

Vattnet vill fortfarande icke sjunka i det stora maskinschaktet, men det sjunker något i de gamla gruvorna.

I går fick jag i gång pumpningen i F-gruvan medelst en löpkedja från den stora maskinen.

11 oktober (1800-10-11)

I dag på f.m. kom unge Greve Ruuth hit. På kvällen sammankallade vi alla norrmän och alla svenskar, och efter mycket diskuterande och övertalande gingo de senare med på att om måndag enligt de förras önskan en svensk arbetar tillsammans med en norrman i varje arbetsort.

12 oktober (1800-10-12)

Söndag. I morse reste Greve Ruuth hem, och jag gick och talade med folket angående måltider etc. På e.m. höll jag förhör med berörda parter angående grälet med Hartvigs hustru, som hade blivit sårad i huvudet med en kniv, enligt vad hon antog, men 2 man kunde intyga, att de hade sett den anklagade H. Berg kasta ut henne genom dörren, vilket denne även erkände sig hava gjort. Efter så noggrant förhör som möjligt lät jag honom plikta 1 Rdr och i vår närvaro bedja kvinnan om ursäkt. Jag sade till dem, att de kunde vara förvissade om, att jag skulle låta lagen hava sin gång, om det uppstod flera liknande gräl. De voro båda mycket förkrossade och gräto, då jag talade till dem.

13 oktober (1800-10-13)

I morse hade icke alla norrmännen gått i arbetet, emedan många av dem hade spelat kort, och druckit hela natten, och de även varit i slagsmål. En man hade blivit mycket illa skadad. Han hade fått ett öga igenmurat och var så mörbultad, att han spottade blod hela dagen, där han låg till sängs, vårdad av doktorn. Jag sände bud efter befallningsman för att få det inträffade behandlat enligt lagens föreskrifter.

14 oktober (1800-10-14)

I dag på e.m. kom länsmannen och skrev upp namnen på dem, som hade spelat kort, och kallade dem till det ting, som nu sitter. Dit kallade han även den man, som hade dödat en gås, tillhörande en bonde.

I dag gick ett stort skepp från Liverpool, en kapare vid namn "London", Kapten Roper, på grund här utanför, och det förefaller, som om den kommer att förlisa.

15 oktober (1800-10-15)

Norrmännen vägra fortfarande att arbeta längre än 6 timmar per skift, och vi få icke så mycket kol nu, som när vi hade våra gamla arbetare instruerande dem. Norrmännen säga till gruvfogden, att de icke vilja arbeta längre än 6 timmar.

16 oktober (1800-10-16)

I dag fingo de 2 norrmännen Lars Pintil och Anders Lovlig skriftligt avsked, den förre för att han hade slagits och druckit och den senare för att han hade dödat en gås, som tillhörde en bonde här.

17 oktober (1800-10-17)

I morse fann jag, att så gott som alla norrmännen hade gått ned kl. 4 i morse, och för de övriga hade jag givit order, att de icke skulle få några ljus, såvida de icke infunno sig till arbetet i laga tid.

18 oktober (1800-10-18)

Justsom jag i e.m. skulle fara till staden i sällskap med Kapten Roper på skeppet "London", kom Lars Pintil och anhöll enträget att få stanna kvar vid sitt arbete. Som han grät och visade alla tecken till ånger, fick han tillåtelse att arbeta till nästa avlöningsdag, men om jag hörde det minsta ofördelaktigt om honom, skulle han få sluta genast.

19 oktober (1800-10-19)

Söndag. Vattnet vill ej sjunka i maskinschaktet.

20 oktober (1800-10-20)

I dag voro alla i arbete, och många anhöllo att få låna pengar, men jag sade dem, att jag icke kunde låna dem några.

21 oktober (1800-10-21)

I dag blåsigt och regnigt väder hela dagen. Vinden sydvästlig. Hela f.m. var jag vid den stora maskinen och skötte själv fyren, varvid vattnet sjönk mycket hastigt, men medan jag var hemma och åt middag, steg det åter avsevärt. Då jag återupptog eldningen, sjönk det åter, och nu i kväll har det sjunkit i allt ca 2 famnar. 5 man voro borta från arbetet, emedan de kommit för sent.

22 oktober (1800-10-22)

I natt och i dag ihållande storm. Vinden i morse västlig, men nu i kväll nordlig eller nordostlig.

I morse kl. 3 drev en galeas, hemmahörande i Köpenhamn och lastad med vin och konjak, i land här, och det var med stora svårigheter vi räddade besättningen, som hade hängt uppe i masten från kl. 3 till kl.7 eller 8 i ständig fruktan för att masten skulle gå över bord vilken minut som helst. Som skutan ligger nära inpå land, kan en stor del av lasten bärgas.

Jag var nere i gruvan i dag och försökte få norrmännen att arbeta mot betalning per korg, men endast 3 av dem voro villiga härtill, kanske några flera följa deras exempel i morgon.

23 oktober (1800-10-23)

Några flera av norrmännen hava gått med på att arbeta på ackord, men endast 7 tillsammans.

I dag har stormen nästan lagt sig. Vinden V eller VSV.

24 oktober (1800-10-24)

Både i går och i dag på f.m. skötte jag fyren vid maskinen, och då sjönk vattnet mycket hastigt, men så snart jag lät 2 man samtidigt sköta eldningen, steg åter vattnet.

25 oktober (1800-10-25)

I dag voro 4 av norrmännen hemma, emedan de hade druckit brännvin i går kväll, sedan de fått ut sin avlöning. Jag gav order att icke tillåta dem att gå i arbete efter middagen, ty de tillhörde första skiftet.

Vattnet sjönk i dag som vanligt, då jag skötte eldningen själv.

27 oktober (1800-10-27)

I morse befanns vattnet vara högt i den gamla gruvan, men efter litet besvär hade vi flyttat verktygen och kunde kl. 12 börja bryta kol.

29 oktober (1800-10-29)

For till auktionen i Lerhamn, där vraken efter det engelska skeppet "London" och den tyska galeasen såldes. Jag inköpte 3 ekbjälkar, stumpen av stormasten, även en ny amerikansk furubjälke och en amerikansk ekplanka.

Först i kväll kl. 9 var arbetet i gruvan slut och vattnet i den nya maskingruvan lika högt som förut.

30 oktober (1800-10-30)

Hela dagen och ända till kl. 12 i natt var jag uppe vid den lilla maskinen, emedan de hade låtit pumpkannan sätta sig så fast i pumpröret, att jag var tvungen att lyfta alla pumprören ovanför sugröret och driva ned pumpkannan med en hammare.

31 oktober (1800-10-31)

Först kl. 10 i dag kunde vi återupptaga kolbrytningen tack vare arbetet i går vid den lilla maskinen, som förorsakade rubbningar vid de andra maskinerna.

Blåsigt väder och mycket regn i kväll. Vind SSV.

1 november (1800-11-01)

I morse hade de låtit pumpkannan fastna i pumpröret, och jag måste lyfta upp pumprören som förra gången, vilket tog hela dagen, ty pumpstängerna knäcktes och jag måste driva ned pumpkannan genom vandringsstycket med hjälp av borrstänger.

Hård sydvästlig blåst hela dagen.

Bytte ut pumpkannan vid den stora maskinen.

2 november (1800-11-02)

Söndag. Rensade dunten, de 2 horisontalorterna och maskinens cisterner.

3 november (1800-11-03)

I dag går allting mycket bra. Jag har sänkt ett litet schakt ca 190 fot norr om A-gruvan i Per Johnsons skog för att komma ned på kolet, som ligger 17 fot från dagen, och fann 10 tum rent kol. I dag satte jag karlarna att borra i botten av A-gruvan för att se, om där finnes kol och huru tjockt det är.

4 november (1800-11-04)

I dag kl. 12 knäcktes maskinens vevaxel, och nu i kväll har den ännu icke satts in. I dag fick jag 10 oxar från Fagerhult till kolhuggarna, och jag lät 2 familjer dela 1 oxe.

5 november (1800-11-05)
I dag har allt gått mycket bra.

6 november (1800-11-06)
I dag går allt ganska bra. Alla norrmän hava fått order att arbeta på ackord. Några av dem äro mycket missnöjda, men många äro villiga.

9 november (1800-11-09)
Söndag. I e.m. hade några av karlarna druckit, och en av dem, vid namn Wetterlund, slog och misshandlade en annan, varför jag skickade bud efter länsman.

10 november (1800-11-10)
I dag blåste hård VNV-ig storm, men med litet besvär fick jag ovanjordsarbetarna att hålla ut. I kväll kom länsman, som sade, att slagskämpen i morgon bittida skall skickas till det nu sittande tinget.

12 november (1800-11-12)
I kväll återkom jag från Helsingör och finner, att vattnet har sjunkit i maskingruvan och att norrmännen hade gått hem i morse utan att vänta på ljus, emedan gruvfogden kom för sent till gruvan.

13 november (1800-11-13)
Då jag i morse gick upp till gruvan, fick jag höra, att norrmannen Olof Sheiper hade dött i går, varför jag gav order att låna litet pengar till hans hustru för begravningen.

14 november (1800-11-14)
I dag anhöllo norrmännen att få mera råg, som skulle betalas genom avdrag på avlöningarna, och jag lät några av dem få º tunna, men sade samtidigt till dem, att de icke behövde komma till mig, ty de kunde icke få mera råg än vad de betala för.

15 november (1800-11-15)
I dag på f.m. knäcktes ångmaskinens vevaxel, och jag var tvungen att låta smederna svetsa ihop 4 järnstänger för att få en ny axel.

16 november (1800-11-16)
I dag har allting gått mycket bra, och de lastade ut mera kol än förut, varigenom de höllo maskinen så gott som konstant i gång.

17 november (1800-11-17)
Söndag. Norrmannen, som hade dött i veckan, begrovs i dag, och som jag förstod, att alla skulle sätta stort värde på om jag bevistade begravningen, gjorde jag det.

18 november (1800-11-18)
Vattnet samma i den stora maskingruvan och gruvan i gång som vanligt.
På e.m. blev jag mycket sjuk i någon magsjukdom, men doktorn kom på kvällen, och jag är nu bättre. Jag hade svår värk i ena sidan under ca 3 timmar, och hade svårt att andas.

19 november (1800-11-19)
Hemma hela dagen, vågar icke gå ut i kylan.

20 november (1800-11-20)
I morse såg jag över avlöningslistan för Eleonora-gruvan och fann, att endast 4 eller 6 norrmän hade i jämförelse med de andra utfört något arbete att tala om. Med stöd av ett villkor i deras avtal bestämde jag, att de, som icke hade förtjänat så mycket som daglön, skulle nästa avlöningsdag betalas med 12 sk per dag.
Hemma hela dagen. Fick medicin av doktorn.

25 november (1800-11-25)
Sedan den 20 har jag varit så dålig, att jag endast kunnat sköta det allra viktigaste, men som jag är litet bättre i dag, hade jag länsman här och läste upp både de ordningsregler, jag skrivit, och de bestämmelser, som fastställts av Bergskollegium, för de församlade gruvarbetarna. I deras närvaro fick sedan Anders Lovlig och Michal Shultson bedja gruvfogden om förlåtelse. Detta föreföll att göra god verkan.
Vattnet är fortfarande uppe i både den stora maskingruvan och i Eleonora-gruvan.

26 november (1800-11-26)
Hemma hela dagen på grund av min förkylning.
Maskinen är ännu icke färdig, och i kväll står vattnet mycket högt i Eleonora-gruvan.
Lars Pintil och Lovlig inkallades till tinget för att svara för sina förseelser, den förre för att hava slagit och misshandlat Anders Lovlig Torstenson, den senare för att dödat en gås.

27 november (1800-11-27)
I morse kl. 3 kom maskinskötaren vid den stora maskinen och meddelade mig, att maskinen icke ville gå och att smeden var sjuk, och att han icke vågade lämna sängen. Oaktat jag själv kände mig dålig, steg jag upp, klädde mig riktigt varmt och följde med upp till maskinen, där jag visade dem, huru dåligt bultarna voro tillskruvade, varför jag lät karlarna gå över bultarna på samma sätt, som jag hade gjort med ett par stycken för att visa dem. Kl. 4 e.m. kom maskinen åter i gång.
Kallt, blåsigt väder. Vind V-S.
Kapten Ropers auktion på vad som räddats från vraket av "London" ägde rum i dag.
Herr Chapman från Helsingör är här i kväll.

28 november (1800-11-28)
I dag gingo båda maskinerna mycket bra, men vattnet har icke sjunkit mycket.

3 december (1800-12-03)

I kväll blev dunten rensad i Eleonora-gruvan för första gången sedan i fredags 8 dagar. Hava icke fått ned vattnet, så att vi kunnat arbeta, men hoppas få börja i morgon.

4 december (1800-12-04)
I dag kommo vi i gång, och maskinen gick bra.

5 december (1800-12-05)
I dag reste Mr. Heathcote och Mr. James härifrån. Häradshövdingen var här och höll ting. Han förhörde dem, som hade varit i slagsmål och några andra orosstiftare. Pintil fick böta för att hava slagit Anders Lovlig.

6 december (1800-12-06)
I morse blev axeln lagad. I går måste vi hela dagen uppfordra med hästar.
Hård nordnordostlig vind hela dagen.
Vår skuta "Neptunus" avseglade i går, och Herr Borgström följde med.

7 december (1800-12-07)
Söndag. Rensade ångpannan vid uppfordringsmaskinen och gjorde allt i ordning.

8 december (1800-12-08)
I dag på f.m. talade jag med norrmännens hustrur angående deras brödsäd, varvid jag bestämde, att betalningen för vad de taga ut under en avlöningsperiod skall erläggas genom avdrag på kontoret förstkommande avlöningsdag. Jag kunde icke hjälpa dem på annat sätt, ty männen hava de sista avlöningarna icke haft mera än 12 sk per dag, och på denna inkomst är det omöjligt att leva.

9 december (1800-12-09)
I morse gick jag ned i Eleonora-gruvan och mätte i östra och västra schaktorterna. Brottet i västra schaktorten befinner sig 15 fot öster och 21 söder om den sten, som ligger vid sidan av körvägen till Tjörröd. På den punkten slog jag ned en påle. Brottet i östra schaktorten befinner sig under en liten björk i gärdsgården omkring Anders Olsons hage. Härifrån mätte jag 143 famnar österut och 55 famnar söderut, och från den punkten, 16 famn rakt norrut, bestämde jag platsen för ett nytt schakt, som Borgström och Westerberg m.fl. åtogo sig att sänka för 20 Rdr per famn från marken ned till botten, om vattenmängden icke överstiger 20 tunnor per timme.

10 december (1800-12-10)
Började avsänka det nya schaktet, men på 3 fots djup eller 6 tum nere i berg träffade vi på en vattenåder, varför en man måste ösa hela tiden.

11 december (1800-12-11)
I e.m. var jag tvungen att inställa avsänkningen, emedan vi hade 36 små tunnor vatten per timme, men som marken ligger mycket högt och vattnet kommer ut från en spricka, som går från öster till väster, kunna vi kanske avsänka utan att möta samma åder, om vi flytta schaktet ca 30 fot söderut för att se, om vattnet där rinner bort närmare Eleonora-gruvan.

Norrmännen arbeta nu bättre än förut, men jag har svårt att få dem hålla sina kol rena. I dag hade vi 245 tunnor goda kol och 80 tunnor bottenkol.

12 december (1800-12-12)

Vackert, klart väder. Fortfarande ostlig vind med begynnande kyla. I morse funno vi, att vi hade lika mycket vatten som på förra stället, där jag hade satt ut ett schakt, varför jag fyllde igen hålet och flyttade närmare Eleonora-gruvan alldeles invid den gärdsgård, som skiljer skogen från fältet. I kväll uppträder icke mycket vatten, men om så skulle ske, hava vi icke så lång väg att driva orten från brottet i schaktorten i Eleonora-gruvan, och få sätta ned ett borrhål.

P.S. 2 norrmän kommo i morse och beklagade sig över att de hade förlorat º tunna korn var hos mjölnaren, varför jag gick dit. Mjölnaren sade sig förra veckan hava fått betala tunna, som de hade tagit ifrån honom, att i går endast norrmän hade varit vid kvarnen, att han icke kunde skilja dem åt, att de icke hade namn på sina säckar, att han hade sagt till dem, att de borde känna igen sina egna säckar och att om någon av misstag hade tagit säckarna, funnes väl andra säckar kvarlämnade i deras ställe, vilket dock icke varit fallet varken denna eller förra veckan. Som de synas praktisera detta system, kunde mjölnaren icke betala för säckarna, varför han föreslog, att en undersökning företogs. Jag lovade att giva order härom, och för att förhindra ett återupprepande framdeles visade jag mjölnaren, huru han kunde skriva ut kort med samma siffra i vardera ändan av kortet. Den ena hälften av kortet överlämnades till norrmannen, och den andra hälften sattes fast vid hans säck. För att sedan få ut säcken, måste han överlämna sin hälft av kortet.

13 december (1800-12-13)

I morse var vattnet så högt i Eleonora-gruvan, att kolhuggarna icke kunde börja förrän kl. 11 f.m.

Jag skickade gruvfogden och 2 man för att söka efter den stulna spannmålen i alla arbetarebostäderna och börja med No. 1 o.s.v., men som de icke kunde finna den, gav jag var och en pengar i ersättning. Den, som hade förlorat råg, fick 16 sk, och den, som förlorat korn, fick 12 sk, och karlarna sade sig skola göra en insamling för dem med 2 sk per man för att hålla dem skadelösa.

I sänkschaktet är det ännu mycket litet vatten. I dag på f.m. skötte jag själv fyrningen vid den stora maskinen under 2 timme, varunder vattnet sjönk något över 1 famn.

14 december (1800-12-14)

Söndag. När de i dag hade fått dunten till hälften rensad, kom gruvfogden och meddelade mig, att avlösningen icke ville gå ned, oaktat det var deras tur. Han fick då order att säga till dem, att om de icke gingo ned, blevo de avskedade. Efter det beskedet gingo de ned.

2 skutor kommo från Falkenberg för att hämta 400 tunnor kol. Jag skickade dem till staden för att få skeppningstillstånd.

Ostlig, kylig vind.

15 december (1800-12-15)

Först kl. 7 i morse var dunten rensad, så att de kunde sätta i gång maskinen, som hade stått, emedan tryckverkets pumpkanna hade släppt vattnet. Förbygger det nya sänkschaktet och fortsätter avsänkningen.

Den man, som skall bliva stallförman, kom i dag från unge Greve Ruuth. Jag visade honom stallet och instruerade honom angående utfordringen etc. En engelsk flotta seglade norrut i dag.

Milt, vind O -OSO.

16 december (1800-12-16)

I dag är allt som vanligt. Avsänkningen går mycket bra.

Vackert väder.

17 december (1800-12-17)

Var nere och gick igenom Eleonora-gruvan, där allt var bra.

De 2 skutorna för Herr Böker i Falkenberg äro färdiglastade med kol. Då Herr Böker var här, betalade han 100 Rdr i förskott på 200 Rdr för 400 tunnor, men som skutorna endast hade tagit in 340, återstod att betala 70 Rdr. En skeppspojke kom upp till mig med ett brev, som skulle innehålla 100 Rdr, men som jag då icke visste, huru mycket kol de fått och icke hade tid att själv gå med till kontoret, skickade jag Herr Marklund med pojken till kontoret, där det visade sig, att kuvertet endast innehöll 95 Rdr, man hade alltså räknat fel på 5 Rdr i Falkenberg.

I dag slutade arbetet i gruvan kl. 6, 191 tunnor goda kol hade uppfordrats.

Vackert väder hela dagen med frost på morgonen.

18 december (1800-12-18)

I dag går allt som vanligt, och avsänkningen i det nya schaktet går bra.

Vackert väder.

19 december (1800-12-19)

I dag gick jag ned till kontoret och betalade alla karlarna, varvid jag gjorde avdrag för den spannmål, de fått.

20 december (1800-12-20)

Mycket kallt hela dagen, men alla i arbete som vanligt. Vind S-SO.

21 december (1800-12-21)

Söndag. I morse gick lilla maskinens ångpanna läck, och först kl. 10 på kvällen kom den åter i gång.

22 december (1800-12-22)

I morse var det åter vackert väder, men karlarna kunde icke gå ned, emedan vattnet stod över plattformen. Då de på e.m. hade samlats för att gå ned, släppte pumpkannan vid den stora maskinen vattnet, och detta steg åter.

23 december (1800-12-23)

I går kväll kl. 10 fick jag meddelande, att bottenventilen vid den stora maskinen icke var tät, oaktat de hade tryckt ned den med våld, i tanke att det bildats is därnere, men jag upptäckte, att den satt för högt i ventilsätet, emedan de hade satt för mycket packning omkring den. Ventilen drogs upp, och en del packning togs bort, varefter den åter sattes ned, men den var fortfarande icke riktigt bra. De fingo därför order att draga upp pumpstängerna, medan jag var till middag, varefter jag skulle avsyna ventilen, då den kommit upp, men genom ovarsamhet råkade de släppa en pumpstång ned i schaktet, varför smeden måste tillverka 2 par nya pumpatångsförbindningar.

Den lilla maskingruvan kunde icke heller vara i gång i dag till följd av vattnet. Avsänkningen går mycket bra.

Vackert, milt väder.

24 december (1800-12-24)

I e.m. kom den stora maskinen åter i gång. Jag tog en promenad runt Anders Gunnarsons skog och ut över markerna för att se, huru vi på bästa sätt skola bliva av med allt det dagvatten, som tack vare det myckna regnandet nu står här överallt. Jag fann, att vi lätt skulle kunna få ett avloppsdike genom att följa diket längs med utsidan av Per Jonsons inhägnad eller skog och sedan därifrån rakt norrut över fältet längs diket vid Tjörröds norra inhägnad.

1801

6 januari (1801-01-06)

Sent i går kväll återkom jag från Göteborg, där jag varit för att tala med Herr Bagge i flera angelägenheter rörande Gruvan. Vägarna voro hårt tillfrusna, då jag åkte upp och frosten fortsatte från den 27 december till den 2 januari, då det regnade nästan hela dagen. Omslaget i vädret var till stor glädje för sillfiskarna i Göteborg, de fingo mycket sill, medan jag var där, och fingo bättre betalt än föregående år. En tunna färsk sill kostade 2 Rdr, saltad 5 Rdr, men vid liknande fångster tidigare år kostade färsk sill 16 sk per tunna. Befolkningen där går i stor spänning att få veta resultatet av meningsskiljaktigheterna mellan hoven i London och S:t Petersburg, ty skulle det bliva krig, kommer detta att hårt träffa både detta land och Danmark, men alla hoppas på en allmän fred.

7 januari (1801-01-07)

Som det var helgdag i går, var ingen i arbete. På kvällen kommo norrmän och svenskar i gräl genom att några norrmän kommo in i ett hus med svenskar, som höllo på att roa sig. Här uppförde sig norrmännen mycket illa, varför de blevo utkörda, men de återkommo inom kort i sällskap med flera andra norrmän, beväpnade med käppar, klubbor m.m., och som många fiskare voro hos de svenska kolhuggarna, började nu ett allmänt slagsmål, varvid 3 fiskare och en norrman blevo mycket illa skadade. Jag kan ännu icke säga, vem som har största skulden till slagsmålet, Norrmannen ligger till sängs mycket svårt skadad och är illa däran.

Som en pumpstång vid den lilla maskinen hade knäckts av i natt, stod vattnet högt hela dagen. Jag begagnade tillfället att förhöra 4 av de svenskar, som hade uppfört sig illa i en av arbetarbostäderna, och en norrman fick plikta 2 Rdr till sjuklådan, emedan han skymfat gruvfogden, som kasserat en kolkorg för honom.

Norrmännen hade vägrat att gå i arbete emedan vattnet stod högt, men då de fingo höra, att de

icke skulle få någon avlöning, om de icke arbetade, infunno de sig.

8 januari (1801-01-08)
På grund av vattnet kunde karlarna gå ned först kl. 8.
Avsänkningen fortskrider bra. Vackert, milt väder.

9 januari (1801-01-09)
Som en följd av en order till gruvfogden, att den kolhuggare, som får 2 korgar kasserade för att hava innehållit så mycket flis eller bottenkol, att han icke fått något betalt för dem, icke får arbeta mera den dagen, kommo 4 norrmän, Anders Lovlig, Michal Shultson, Olof Frön och Abraham Fagness till mig i smedjan. And. Lovlig och Olof Frön uppträdde mycket utmanande. Den förre svor på att han skulle offra sin sista blodsdroppe, innan han lät sig behandlas på detta sätt, och att jag, som tagit hit dem, skulle dyrt, ja, med mitt liv få betala för denna oförrätt. Smeden Åström, Swen Person och Struck hörde detta. Jag sade dem, att jag hade givit dem mycket mera än vad som hade utlovats och att kolen skola och kunna hållas rena och att jag skulle vidtaga mina mått och steg med anledning av vad Lovlig hade sagt till mig. Jag skickade ett expressbud till Kronobefallningsman Kraka med anhållan, att han skulle komma och läsa upp för dem det brev, jag fått från Herr Bagge samt antingen arrestera Lovlig och utvisa Frön eller och utvisa dem båda.

10 januari (1801-01-10)
I dag på f.m. fick jag bud, att alla norrmännen hade för avsikt att komma till mig kl. 11 för att få respengar tillbaka till Norge, men då de diskuterade frågan sins emellan, kunde de icke träffa något avgörande, varför de aldrig infunno sig. Smeden och gruvfogden hade hört så mycket, att de hade sagt sig lätt kunna komma till mitt hus på kvällen eller natten, emedan det ligger avskilt från alla andra, men smeden och gruvfogden kunde icke uppgiva några namn på dem, som sagt detta. Jag gjorde emellertid i ordning ett antal patroner, mina pistoler, muskedunder etc., för det fall att de skulle försöka närma sig mitt hus, och bad bagare Holm att sova här i natt.
Fick meddelande, att befallningsmannen var att vänta här i morgon eller senast måndag morgon.

12 januari (1801-01-12)
Då stalldrängarna i morse kl. 3 kommo upp till stallet, funno de en sko och en butelj med litet brännvin i liggande mellan vagnvägen och vårt hus, och även en lykta. Vilket ärende de nu än varit ute på, så hava de förmodligen blivit skrämda och sprungit sin väg, varvid de lämnat dessa föremål efter sig. Leki Amundson erkänner, att skon är hans, och säger sig hava tappat den på vägen, emedan han var mycket berusad, men doktorn, som sett så mycket av deras förehavanden, tror icke på detta, utan anser, att de haft för avsikt att sätta eld på huset, (de hade hotat mig med så mycket), om de blott vågat. Som befallningsmannen ännu icke kommit, avsåg jag det tillrådligt att sätta ut en vakt både på grund av eldfaran och eventuella attentat från dem, ty stallet och höstackarna ligga alldeles öppna. Intill vidare order skall vakten tjänstgöra från kl. 10 på kvällen till kl. 5 på morgonen.

13 januari (1801-01-13)

I dag har allting gått som vanligt. Kall, ostlig vind, men ingen snö. Befallningsmannen har ännu icke hörts av. Karlarna lämna nu mycket renare kol än förut. I dag 149 tunnor gods kol och 78 bottenkol.

16 januari (1801-01-16)

I dag allt som vanligt. Skickade ett nytt expressbud till befallningsmannen, eftersom han icke kommit på den överenskomna tiden.

17 januari (1801-01-17)

I dag fick jag bud från befallningsmannen, att han kommer hit om onsdag. Detta meddelande hade kommit till länsman, ty den förre hade rest till Malmö, då mitt bud kom.

18 januari (1801-01-18)

Söndag. Kunde icke borra pumpröret i dag, ty pumpstången hade knäckts, och det var icke läns.

20 januari (1801-01-20)

I dag på f.m. avskedade jag norrmannen Christian Vold, emedan han hade stulit pinnar från de andra. Han hade tagit bort pinnen från Amond Hendricksons korg och satt dit sin egen pinne i stället.

22 januari (1801-01-22)

De 2 sista dagarna hava karlarna icke kunnat gå ned i Eleonora-gruvan, emedan dunten icke varit rensad i söndags på grund av ett felaktigt pumprör, och då vi i tisdags kväll började rensa den, fastnade tryckverkets pump tack vare allt slam, som kom med upp.

Fortfarande ingen befallningsman kommen.

24 januari (1801-01-24)

I natt sträng kyla och hård NNO-ig vind. Pumpkannan och bottenventilen i tryckverkspumpen vid lilla maskinen fröso fast, och då de voro i ordning, frös den stora pumpkannan i schaktet fast, varför jag var tvungen att sätta ned en gryta för att få draget att stiga uppåt.

25 januari (1801-01-25)

Söndag. Försökte komma till att borra vandringsstycket, men det har varit fel på maskinen tack vare kylan, så att vattnet har icke varit nere på hela dagen.

I dag kom en preussisk bark, lastad med vete, in i hamnen. Den hade i fredags gått på land, men genom att lätta på lasten hade de fått den flott, och nu i kväll har den ankrat upp här och skall åter lasta in vetet. Den är destinerad till London och ser ut att lasta ca 350 ton. Jag vet ännu icke, vad den heter.

26 januari (1801-01-26)

I dag på f.m. var det så svårt väder med kyla och snö och sydlig storm, att ingen kunde arbeta ovan jord, men på e.m. voro de åter ute. Många av norrmännens hustrur kommo till

kontoret, gräto och beklagade sig över att de icke hade något att äta. Jag hjälpte några av dem, som jag visste hade stora familjer och icke kunde reda sig på vad männen fått vid sista avlöningen.

27 januari (1801-01-27)
Arbetet i gång hela dagen trots kylan.

28 januari (1801-01-28)
I dag måste pumpkannan rensas, och senare knäcktes vevstaken. Satte ned den första borrlådan i borrhålet.

29 januari (1801-01-29)

I dag på f.m. kom länsman med 2 vagnar och 8 man, och jag hade nere på kontoret de 4 man, som jag hade största anledningen att vara förargad på, nämligen Lars Pintil, Anders Lovlig, Olof Frön och Anders Wettelson. Den förste för att hava ställt till med tumult hos Swen Olsons och för flera andra, mindre föreseelser, den andre, Lovlig, för att hava fört fult språk mot mig och för att hava hotat mig med skymford, den tredje för att hava hjälpt Lars Pintil att hetsa upp karlarna hos Swen Olsons och den fjärde för att hava använt fult språk mot mig.
Efter förhöret avsågo vi det vara bäst att skicka dem till Hälsingborg och därifrån under bevakning till Helsingör. Jag sade dem, att om de 2 förstnämnda, Pintil och Lovlig, icke ville fara dit, skulle jag skicka dem till fängelset i Landskrona, tills Bergstinget hålles nästa sommar. Jag ville visa dem den nåden att få resa hem till sitt land och sade mig skola taga hand om deras hustrur och familjer och skicka hem dem, så snart värdet tillät. Om de icke hade gått med härpå, hade jag låtit länsman hålla dem i fängsligt förvar till tinget i sommar. Den förste, andre och fjärde skickade jag till Hälsingborg, den tredje frikände jag, ty det visade sig, att han delvis blivit tvingad av Pintil att gå hemifrån. Alla föreföllo att vara tacksamma över den mildhet, som visats dem.
Svår storm hela dagen. Inget arbete i gruvorna.

30 januari (1801-01-30)
Förskräckligt väder hela dagen, därför inget arbete vid gruvorna förrän på e.m.
På kvällen kom Holm och meddelade mig, att han hade måst fara hem och lämna norrmännen, emedan 2 av dem icke ville resa över till Helsingör, och när de hörde, att kommendanten icke ville skicka dem över med våld, ville de återvända till Höganäs. Då jag fick höra detta och visste , att om de komma tillbaka hit, få vi endast besvär och högst sannolikt "uppror", redo Holm och jag genast tillbaka till staden, men vi mötte dem icke på vägen, som vi hade väntat, men hörde, att de varit på väg, men vänt.

31 januari (1801-01-31)
På morgonen gick jag till kommendanten för att tala med honom. Han var mycket förargad

och sade, att detta icke avgick honom, men jag sade honom, att han antingen skulle låta dem resa, om de så önskade, eller ock avslå min ansökan om pass för dem. Härvid lugnade han sig, och sedan vi ventilerat frågan en stund, utfärdade han pass åt dem.

En förfärlig storm rasade hela dagen, och på f.m. hade taken på flera hus slitits bort. Tack vare stormen kunde inga båtar avgå, oaktat jag hade betalat en för att taga norrmännen över Sundet. På kvällen bedarrade stormen, men sjön gick hög. Jag talade med dem, vart de önskade få sina hustrur sända. Själva skulle de resa med postbåten i morgon bittida.

1 februari (1801-02-01)

På morgonen ville de icke resa, skickade bud till mig, men gingo till kommendanten och anhöllo att få fara till Höganäs. Det blåste hela dagen. Jag rådgjorde med Polheimer, och vi beslöto att skicka dem till Malmö för att förhöras eller åtminstone kvarhållas där till nästa ting.

2 februari (1801-02-02)

På morgonen skickade jag de två till fängelset i Malmö och den tredje till Helsingör. Själv reste jag till Höganäs, sedan jag skickat ett expressbud till landshövdingen i Malmö med en skrivelse.

3 februari (1801-02-03)

I dag blev det icke läns i Eleonora-gruvan förrän vid middagstiden, då arbetet i gruvan började, men det måste avbrytas kl. 6 e.m. på grund av det myckna vattnet från de stora snömängder, som smälta i det milda vädret både i går och i dag.

4 februari (1801-02-04)

I morse var det vackert och milt väder, och det stod så mycket vatten på markerna, att det runnit ned i ett borrhål och in i A-gruvan och därifrån in i Eleonora-gruvan. Som vi icke kunde få läns, satte jag karlarna att rensa upp dikena för att avleda vattnet från marken. I kväll var hästvinden uppsatt i sänkschaktet, och de uppfordra nu vatten där, men jag har varit tvungen att själv vara med hela dagen.

5 februari (1801-02-05)

I morse kunde vi icke få ned vattnet i Eleonora-gruvan så mycket, att vi kunde använda maskinen, varför jag var nödsakad att taga bort borrställningen och börja köra med hästvinden kl. 12. Avsänkningen går mycket bra. Holm återkom från Malmö.

Samma väder som i går. Mycket dagvatten rinner bort.

6 februari (1801-02-06)

I dag har det gått mycket bra med hästvinden. Jag gick ned till norrmännen och såg på det kol, de hade kastat utanför dörrarna, och sade till dem, att från och med nu skulle de endast få ett kärrlass per vecka. Några av deras hustrur påstod, att de svulto och att jag ville svälta ut dem, men jag svarade, att om de voro missnöjda, kunde de begiva sig i väg bort härifrån.

7 februari (1801-02-07)

I natt hat det frusit litet, och vinden är nordlig.
Som det mesta vattnet i sänkschaktet kommer vid botten av förbyggnaden, avsåg jag, att det skulle löna sig att gräva oss ned på utsidan av denna och packa med hård lera, så mycket mera som det endast är 6 fot från dagen. Efter mycket besvär fick jag schaktsänkarna att åtaga sig detta arbete för 8 Rdr.
Kl. 12 kom maskinen vid Eleonora-gruvan i gång, och hästvinden stannades. Fick ned den andra borrlådan i borrhålet i A-gruvan. Som den är 24 fot lång, hava vi nu 8 famnar borrlådor i leran, som är så hård, att den kommer att motstå trycket.
En amerikansk kapten vid namn Wigom kom hit i dag. Hans fartyg hade i lördags gått på grund på "Swinebottom", lastad med kaffe, socker, te, ris och tobak. Den har totalhavererat, men en del tobak har räddats.
Gör allt klart för att borra vandringsstycket i morgon.

8 februari (1801-01-08)
Söndag. I dag är det mycket kallt med nordlig vind, men jag fick ett pumprör av gjutjärn borrat vid maskinen. Det skall sättas ned i det stora maskinschaktet.

9 februari (1801-02-09)
Mycket kallt i dag och därför icke lätt att packa in lera bakom förbyggnaden i sänkschaktet.

12 februari (1801-02-12)
De 3 sista dagarna har det varit lika kallt som förut och nordostlig vind, men ingen snö. Det är så mycket vatten i Eleonora-gruvan, att jag är tvungen att uppfordra kol med hästvinden.

13 februari (1801-02-13)
I dag for jag till Hälsingborg för att anskaffa linskivor, hjul till vagnarna under jord, pumpkannor och bottenventiler.

15 februari (1801-02-15)
Söndag. Kom hem i dag i sällskap med Mr. Heathcote och John. Jag har gjort upp med Rektor Stoll i Hälsingborg, att John skall bo hos honom som elev.

16 februari (1801-02-16)
Som ångpannan rensades i går, var det icke läns förrän kl. 12.
Läget i landet börjar antaga en allt allvarligare karaktär. Innevånarna här kommo för att återfå den kanon, jag lånat för att salutera konungen, då han var här i somras.
I dag vackert väder, men i går föll en hel del snö.

17 februari (1801-02-17)
I morse befanns dunten i det lilla maskinschaktet vara så full av slam, att maskinen icke arbetade normalt, och då vi försökte rensa dunten, fastnade pumpkannan i vandringsstycket. På grund härav kunde vi arbeta i gruvan endast 4 timmar.
Vackert väder hela dagen.

18 februari (1801-02-18)

Som maskinen icke kom i gång förrän mycket sent i går kväll, kunde vi icke arbeta i gruvan i dag, och i kväll är det så mycket vatten i sänkschaktet, att jag var tvungen att skicka ned en man till botten och se, om jag kan komma ned till lagret närmast över kolet, varifrån vattnet antagligen kommer.

19 februari (1801-02-19)
Eleonora-gruvan åter i gång, maskinen går bra i dag.
Mycket vatten i sänkschaktet, ca 50 tunnor i timmen.

20 februari (1801-02-20)
Vattnet steg så kraftigt i sänkschaktet, att de icke kunde hålla det nere, varför jag satte dem att borra ned till kolet. Eleonora-gruvan har gått mycket bra hela dagen.
Vackert väder, frost.

21 februari (1801-02-21)
I sänkschaktet hade de i morse borrat igenom de 8 tum, som det fattades ned till kolet. Orten från Eleonora-gruvan till sänkschaktet skall nu drivas både natt och dag.
Vattnet står så högt i Eleonora-gruvan, att kolen måste uppfordras med hästvinden.

22 februari (1801-02-22)
Söndag. Blåsigt väder med snö hela dagen.

23 februari (1801-02-3)
I morse var det töväder.

24 februari (1801-02-24)
Börjar sätta ned pumprören i det stora maskinschaktet.

26 februari (1801-02-26)
Alla pumprören nedsatta. Vevaxeln knäcktes vid Eleonora-gruvan.

27 februari (1801-02-27)
Pumpningen började icke förrän mycket sent i kväll, emedan en av pumpstängerna knäcktes av, då maskinen hade gjort 3 eller 4 slag.

28 februari (1801-02-28)
Kl. 12 stannades den stora maskinen för rensning av rökkanler och ångpannan.

8 mars (1801-03-08)
Söndag. Hela denna veckan har allt gått som vanligt, men vattnet sjönk mycket litet i den stora maskingruvan. I tisdags reste jag till Hälsingborg för att avlämna min son. Mr. Heathcote reste även dit. General Toll förställde mig för Guvenören Greve von Rosen. I torsdags kom Konungen till Hälsingborg från Göteborg, och i fredags morse kom

Kronprinsen av Danmark över till Hans Majestät.
Jag fick axeltappen och axeln tillverkade och kom hem på e.m.

9 mars (1801-03-09)
Vid 12-tiden i dag knäcktes åter axeln till ångmaskinen, och jag skickade efter den, som tillverkats i Hälsingborg.
Det har snöat mycket hela dagen, och i kväll är det kall, nordlig vind.

10 mars (1801-03-10)
Kallt hela dagen. Fick axeln insatt och gick ned och mätte orten, som nu är endast 30 famnar 5 fot från sänkschaktet.

11 mars (1801-03-11)
Då jag i dag höll på med tyngderna till svänghjulet, gick en häst med sin pram direkt över gamsen och föll ned i schaktet och dödades på stället.

12 mars (1801-03-12)
Återkom från Hälsingborg, där jag lämnat en order på en pumpcylinder till varmvattenspumpen.

13 mars (1801-03-13)
I morse knäcktes kolvstången i den stora maskinen.
Jag hade mycket besvär med att få timmermännen att påskynda tillverkningen av vagnarna för under jord.

14 mars (1801-03-14)
I dag allt som förut, men cylinderbotten är litet otät genom att kolven föll ned på den i går.

15 mars (1801-03-15)
Söndag. I dag på f.m. kom länsman hit och kallade in vittnena i målet mot Lars Pintil och Anders Lovlig
Hela f.m. har jag varit sysselsatt med vagnarna och vagnvägen.

17 mars (1801-03-17)
Återkom från tinget och måste åter dit om torsdag.

20 mars (1801-03-20)
Kom åter hem från tinget, som hade session den 19, till vilken vi hade inkallats. Vi äro även kallade till den 24. Hemma är allting, som det var, då jag reste, men borrhålet i den lösa leran i A-gruvan rinner ihop så mycket, att vi icke kunna taga upp den understa borrlådan, som står på "hallen". Vi skulle sedan inkläda hela hålet. Så vitt jag kan bedöma det, genom att stöta med borrstången, består "hallen" av vanlig sandsten.
I morse passerade en engelsk krigsslup, förande parlamentärflagg, på väg söderut.

21 mars (1801-03-21)

Var i dag och satte upp kranen västerut (?). Gjorde även i ordning vagnvägen. Det var så dåligt väder på f.m, att arbetet i gruvan låg nere.

22 mars (1801-03-22)
Söndag. Gjorde i dag en ritning till cylinderbotten.
Dunten rensandes, m.m.
I kväll ligga 27 engelska krigsfartyg utanför Kullens fyr.

23 mars (1801-03-23)
Var nere största delen av dagen och lärde pojkarna hantera vagnarna under jord.

24 mars (1801-03-24)
Red i dag till tinget, där målet mot norrmännen förekom. Kom hem på kvällen. Alla arbeten som vanligt.

25 mars (1801-03-25)
I dag helgdag.
Rensade ångpannan vid ångmaskinen, och en ny ram till eldstadsluckan sattes in.
Den engelska flottan drog sig längre söderut och gick kl. 5 till ankars väster om Höganäs på ett avstånd av 6 eller 7 engelska mil. Folket i byn satte ut en vakt.

26 mars (1801-03-26)
Reste i dag till Hälsingborg för att träffa Excellensen Ruuth, men han hade icke kommit dit.
Dit engelska flottan ligger fortfarande kvar på samma plats, där den ankrade upp den 25.
Talade med General Toll angående de 2 karlarna i fängelset.

27 mars (1801-03-27)
Vackert, klart väder hela dagen.
Den engelska flottan ligger kvar. I går kväll fingo officerarna stränga order, att inga engelska båtar få komma i land.

28 mars (1801-03-28)
I dag reste jag till Hälsingborg för att träffa Greve E. Ruuth. Jag åt middag med honom, varunder vi talade om kolpriserna, och han var av samma mening som jag, att vi ännu icke böra höja dem.
Flottan drog sig i dag något söderut. Det främsta fartyget ankrade upp utanför "Hammermills" (dansk vapenmedja, Hammermöllen, vid Hellebaek) och det aktersta strax söder om Höganäs.
I kväll kl. 10 kom vakten in och meddelande mig, att 2 båtar lågo utanför vårt hus, jag gick ut och såg dem alldeles inpå land, endast kabellängd ut. Då jag såg, att de hade storbom, förstod jag, att de icke voro fiskare härifrån, utan antog det var engelsmän, som, huru onaturligt det än föreföll, ville fläcka sin ära genom att förstöra en kolgruva, som ännu låg i sin linda, ty vid denna tid på kvällen fanns det inget annat rimligt skäl för dem att gå i land. De ansågo den måhända vara av större värde för fienden, än den i verkligheten var (eller snarare är), men medan jag skickade bort pengarna med Mrs. S. med tjänsteflickan, hade de

vänt och begåvo sig i väg.
De måste hava varit båtar från Anholt eller någon annan hamn vid Kattegatt, ty de höllo sig utmed land för att undvika den engelskan flottan.

29 mars (1801-03-29)
Söndag. I e.m. lättade den engelska flottan ankar och formerade sig på 3 divisioner, en utanför Helsingör eller nära Kronborgs slott, den andra vid "Hammermill" och den tredje utanför Viken. Jag beordrade en man att gå vakt i natt.

30 mars (1801-03-30)
Fick vagnarna under jord i gång både åt öster och väster, men flera man äro icke i arbete, emedan den engelska flottan håller på att passera Kronborgs slott. Vid 6-tiden i morse lättade den aktre och mitteldivisionen ankar och seglade under nordvästlig vind förbi den främsta divisionen och direkt till slottet, samtidigt som denna division även lättade ankar och slöt upp i kön. Artillerifartygen höllo sig mycket nära danska landet och kastade in flera granater, vilket vi tydligt kunde se från Viken, men slagskeppen gingo nära inpå den svenska kusten. Eldgivningen upphörde efter ca 1 timme. Det första skott, jag hörde, föll en kvart över 6, och sedan sköts ganska häftigt till en kvart över 7, då endast ett och annat skott lossades. Ingen skada anställdes på någondera sidan.

31 mars (1801-03-31)
Var nere mest hela dagen för att se, huru det gick med vagnarna. Åt väster gick det mycket bra, men åt öster endast periodvis, emedan det stod mycket vatten på vagnvägen.
Börjar gräva ett dike för att leda bort vattnet från den sjö, som bildats mellan Väsby och Höganäs, och jag sade till bönderna, att jag icke kan lova dem någon ersättning för betesmark, emedan de komma att vinna mera än förlora, men för sädesfälten skola de få ersättning.

2 april (1801-04-02)
I morse kl. 10 eller strax före hörde vi en mycket häftig kanonad från Köpenhamn, och en liten skuta, som kom från Landskrona för att lasta kol, meddelade oss, att engelsmännen höllo på att anfalla Köpenhamn, men jag har ännu icke fått några säkra uppgifter, och icke heller har jag hört någon kanonad efter kl. 1 i e.m.
De 2 sista dagarna har allt gått som vanligt. Den ovannämnda skutan är lastad, men tog endast in 100 tunnor kol.
I dag på f.m. tog jag höjdskillnaden mellan havsytan och ytan av den sjö, som bildats mellan Hultabo och Långaröd, och fann, att havsytan ligger 9 fot under den senare.

19 april (1801-04-19)
Söndag. I kväll återkom jag från Filipstad, där jag har varit för att se på delarna till ångmaskinen. Cylindern, cylinderbotten och cylinderkolven är det enda, vi skulle kunna använda. All mässing och allt bly samt även många andra delar hade stulits. Vid hemkomsten fann jag, att gruvorna hade stått så gott som hela tiden, jag varit borta, emedan bottenventilen hade fastnat och de hade nödgats draga upp pumprören vid den stora maskinen, varigenom vattnet steg i Eleonora-gruvan.

20 april (1801-04-20)
I dag kommo vi åter i gång, och jag skickade efter Lundberg, som skall gräva avloppsdiket för det vatten, som står mellan Höganäs och Väsby. Han skall börja i morgon.

21 april (1801-04-21)
I dag ingenting särskilt. Vattnet i den stora maskingruvan står lägre än det gjort, sedan vi träffade på vattenådern.

22 april (1801-04-22)
I morse kom Herr Appelquist och betalade för 150 tunnor goda kol 28 sk per tunna och 150 tunnor bottenkol 8 sk i allt Rdr 112:24:-.

23 april (1801-04-23)
När jag kom hem i kväll, hörde jag, att norrmännen hade önskat tala med mig, emedan jag icke ville betala dem, som icke hade arbetat under den tid maskinen stod stilla. Då jag fick veta, att Anders Lovlig och Gulbrand Christianson icke hade varit i arbete på hela 14 dagar, gav jag dem skriftligt avsked.

24 april (1801-04-24)
I dag på f.m. kommo de 2 avskedade männen och bådo att få stanna, men jag skickade bort dem.
Vackert väder, men kallt. Olof, norrmannen, var uppe på kontoret och beklagade, att de icke vågade arbeta hela dagen, om det var fel på maskinen, men jag sade honom, att de måste arbeta hela dagen, om så var nödvändigt.

25 april (1801-04-25)
3 av de unga norrmännen önskade få resa härifrån, men jag sade till dem, att då de icke ville gå, när jag i vintras gav dem tillåtelse, fingo de icke sluta förrän deras tid var utgången.

27 april (1801-04-27)
I dag hade jag mycket besvär med Lovlig och Gulbrand Christianson, men då jag sade dem, att jag skulle sända dem till fängelset i Malmö, om de icke frivilligt begåvo sig i väg, beslöto de att resa i morgon.

30 april(1801-04-30)
I dag är allt som vanligt. Anmärkningsvärt vackert väder. "Neptunus" avseglade till Göteborg. Lånade de norrmän, som hade skött sitt arbete bra och även arbetat under den tid, jag var i Filipstad, då de andra hade vägrat. 36 sk var.
Satte i dag potatis i trädgården.

1 maj (1801-05-01)
Allt som vanligt.
Tog ned "F-et" till den stora maskinen, emedan de hade ändrat det genom att böja det på fel ställe.

2 maj (1801-05-02)
Det har regnat litet i natt. På e.m. red jag både till Görslöv och Våtamåsa, där det fanns mycket att ordna.

4 maj (1801-05-04)
Återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går med anledning av skutan till Köpenhamn, snickare till mitt hus, utsände till bönderna och cylinderbotten, som skall gjutas.
Vackert väder.

5 maj (1801-05-05)
I dag for jag till Krapperups kvarn, där jag på auktionen på riggen till "Commerce", Kapten Roberts, inköpte ett fockmärssegel, en rulle smäckert tågvirke, några block, en spira och en patentpump.

6 maj (1801-05-06)
I dag var Kapten Tuxen här och fick en vagn goda kol som prov. Han sade sig skola köpa en stor kvantitet kol från oss och säger, att Greve Ruuth lovat honom att få kolen levererade fritt ombord för 20 danska styver per tunna, om han skriver kontrakt på några år. Till detta kunde jag icke lämna något svar.

7 maj (1801-05-07)
I dag fick jag efter långa förhör veta, att den norska gruvfogden Samuelsons hustru och änkan Skjer hade stulit en halv tunna mjöl från ryttarhustrun i Långaröd, och jag förmodar, att de icke vilja göra upp saken, utan komma att rymma härifrån.

9 maj (1801-05-09)
Norrmännen meddelade mig, att deras tid är ute, och önskade få veta, vad de nu skola göra. Jag svarade dem, att de, som önska stanna här och lova att uppföra sig väl, skola få kontrakt på ytterligare ett år, och att de, som icke vilja stanna, skola få antecknat på passen, när de önska gå, men de måste först betala, vad de äro skyldiga.
I dag passerade 17 engelska krigsfartyg Helsingör. Det var samma fartyg, som seglade söderut förra onsdagen. 3 st. ligga till ankars ca 8 eller 9 miles väster om Höganäs.

10 maj (1801-05-10)
Söndag. I dag kommo Kapten Tuxen och kommissarien vid amiralitetet i Köpenhamn hit och lämnade en försöksorder på 10 läster kol att skickas dem, och de sade sig vilja teckna kontrakt för 10 år på 100 läster per år, och om kolen visa sig bra, önska de kontrakt på samma villkor på 600 läster per år.

11 maj (1801-05-11)
Band 14 av norrmännen på ytterligare 1 år. De hade ingenting att invända, då de hörde, att jag icke ville betala dem mera än svenskarna hade.

12 maj (1801-05-12)

Reste till Kullens fyr för att inventera i Greve Ruuths namn för Gruvans räkning. Då jag kom hem, hörde jag, att de icke funnit Abraham Fagness, men att alla hamnar fått order, att om någon försöker komma över Sundet utan pass, skall han gripas.

17 maj (1801-05-17)

Söndag, återkom från Falsterbo, där jag har varit för att taga hand om fyrbelysningen. Fyrtornet är solitt uppfört av tegel och gör ett gott intryck, där det står på udden med samma namn. Skanör är stad, men en av de minsta och fattigaste jag sett, ligger 2 engelska mil från fyrtornet och är en av Sveriges äldsta städer. Skanör och Falsterbo synas tidigare hava varit en stad, vilket framgår av den stenlagda gatan från ena staden till den andra och även av funna mynt från 12-te och 13-de århundradena. Både i Falsterbo och Skanör finnas grundmurarna till ett slott eller fästning, i Skanör med dubbla vallgravar och med en stor bastion mot sjön. I Falsterbo kan man icke se, huru fästningen sett ut. Det framgår av svenska historien, att denna plats härjats under kriget mellan England och Danmark. Under 14:de århundradet hörde hela Skåne till Danmark. Här är folket mycket fattigt, och många äldre gå i träskor, men de äro stolta över att kallas borgare och vänta, att man visar dem större respekt än bönder.

Jag bodde hos borgmästaren, som är ca 57 år gammal och i sin ungdom tjänstgjort i armen. Han är en mycket intelligent man, som utan tvivel hade suttit på en bättre post, om han icke vid revolutionen år 1772 hade råkat tillhöra fel parti. Bönderna eller snarare borgarna, ty här finnes icke så många bönder, plocka bärnsten utmed kusten, ofta i stora mängder.

18 maj (1801-05-18)

I dag allt som vanligt. Avslutade inklädnaden av diket, som skall föra bort vattnet från Väsby och Hultabovången.

19 maj (1801-05-19)

I dag gjorde vi genomslag från orten, som drivits för ändamålet, till borrhålet vid nya schaktet.

20 maj (1801-05-20)

Allt som vanligt. Börja göra den nya gruvan i ordning, hava fått en stor del förberett samt satt ut den norra huvudorten från orten till borrhålet. Bottenventilen i den mindre pumpsatsen vid den stora maskinen har släppt vattnet och sitter så hårt fast, att vi icke kunna få upp den.

Skrev till Kapten Tuxen, Herr Bagge och Herr Bruhn.

21 maj (1801-05-21)

I dag lyftes pumprören upp en pumplängd, och bottenventilen byttes ut. Kol uppfordrades vid den nya gruvan, och kl. 12 i natt avslutades schaktsänkningen.

22 maj (1801-05-22)

I e.m. dogo 2 av hästarna under jord, den ena var i god kondition, men något måste hava brustit invärtes, den andra var utsliten.

24 maj (1801-05-24)
Pingstdagen. Red till lanntgården

25 maj (1801-05-25)
Helgdag, men borrade en pumpstövel vid maskinen för att sätta in den i varmvattenspumpen vid den stora maskinen. Kunde icke få något annat uträttat än att linskivorna av gjutjärn sattes upp vid maskinen.
Förskräckligt varmt.

26 maj (1801-05-26)
Fortfarande mycket varmt. Kan icke få någon snickare till de sista arbetena på mitt hus, ty alla äro så upptagna.
Alla arbeten som vanligt. De sista dagarna hava karlarna varit nere i den nya gruvan och sänkt sulan.

27 maj (1801-05-27)

I natt svårt åskväder, men litet regn, som marken är i stort behov av.
I morse fastnade pumpkannan vid maskinen, men på e.m. var den åter i gång.

28 maj (1801-05-28)

I dag hava vi fått mycket regn, varför det är utsikt till goda skördar både på ängar och sädesfält.
Alla arbeten som vanligt.
Var på Sven Larssons bröllop.

29-30 maj(1801-05-29/1801-05-30)
Mycket vackert väder. Sysselsatt med att sätta fast linskivan för att spara linan, som nu slites på rullen.

1 juni (1801-06-01)
Träffade avtal med smeden att tillverka ångpannan och samtidigt driva fram allt övrigt arbete för ett belopp av 410 Rdr sm. Han började i e.m.
I dag anställde jag en snickare till mitt hus.

2 juni (1801-06-02)
Snickaren, som jag anställde i går, har hängt upp ytterdörren och håller nu på med fönsterna.
Alla arbeten som vanligt. Skickade i dag en skjuta till staden för att hämta de 3 snickare, som jag anställde i söndags. De skola hava 32 sk per dag eller detsamma, som Greve Ruuth betalar i staden, men de ville icke lägga golvet för mindre än 44 sk per dussin Göteborgsplank.

3 juni (1801-06-03)
I morse började snickarna arbeta, men fingo icke stort mera utfört än att göra i ordning sina hyvelbänkar m.m.

Mycket vackert väder och ganska varmt.

4 juni (1801-06-04)
Var i dag tvungen att köra kol i små vagnar från den nya gruvan till Eleonora-gruvan för att lasta den danska galeasen.
Pannan sprang läck, vilket uppehöll oss till kl. 5 e.m.

6 juni (1801-06-06)
Allt som vanligt. Alla gruvor i arbete. Vackert väder.

12 juni (1801-06-12)
Återkom i dag från Köpenhamn, där jag haft överläggningar med krigskommissarien angående kol. I måndags den 8 blåste hårt vind VNV, som på tisdagen övergick till storm. I går var det så kallt på vägen mellan Köpenhamn och Helsingör, att jag frös i min tjocka vinteröverrock.
Täta regn- och hagelskurar.
I Köpenhamn vidtogs alla försvarsåtgärder mot engelsmännen.
Under resan från Hälsingborg, där jag hade ätit middag med Greve Ruuth, fann jag både träd och sädesax förtorkade, rågen vit och utan korn i axen, varför jag tror, att det varit någon skarp luft, som kommit all växtlighet att förtorka, ty t.o.m. den härdiga eken ser ut som den gör i september månad.
Vid min hemkomst fann jag, att ångpannan vid den lilla maskinen hade spruckit i onsdags den 10, men de hade hållit på natt och dag med att reparera och beräknat vara färdiga i dag, ty i morgon är Böndag.
Under stormen i torsdags natt sleto 3 fartyg ute på redden sina kablar och drevo i land.

13 juni (1801-06-13)
Helgdag. Skriver till Herr Bagge, Herr Petersen i Helsingör och Kapten Roper i Liverpool.

14 juni (1801-06-14)
Söndag. I dag ganska vackert, men kallt. Vi bliva icke färdiga att sätta i gång den lilla maskinen förrän kl. 9 i kväll.

15 juni (1801-06-15)
Vattnet i den stora maskinen står lika högt som vanligt, och det var icke läns i Eleonora-gruvan förrän i kväll, då dunten skall rensas, men den nya gruvan fick jag i gång i morse. Vädret kallt med en genomträngande vind NV. All växtlighet synes stå stilla.

16 juni (1801-06-16)
I dag kom Hans Excellens Greve Ruuth hit från Hälsingborg och uppehöll sig till kl. 7 i kväll

17 juni (1801-06-17)
Reste till Hälsingborg och såg dem sätta fast rören på cylinderbotten på rätta platserna. Av bärgarlaget lånade jag några stora block för att försöka taga flott de strandade skutorna, ty jag hade i går lovat Greve Ruuth taga hans skuta från revet, ty han hade ingen, som kunde

göra det.
Alla arbeten som vanligt.

18 juni (1801-06-18)
Hela dagen har det blåst en kall, genomträngande vind NV, och all vegetation synes hava avstannat.
I tisdags började vi tillverka tegel, men som leran är alldeles för fet, kommer den att förorsaka oss mycket besvär.

19 juni (1801-06-19)
Sedan jag i morse hade gått igenom den nya gruvan, gick jag även igenom Eleonora och fann, att några arbetsorter i dessa gruvor snart komma att mötas.
Bättre väder i dag än förut.

20 juni (1801-06-20)
Börjar få Greve Ruuths skuta på rullarna. 15 man.

21 juni (1810-06-21)
Söndag. Alla arbeten som vanligt. Något varmare, men blåsigt.
Fick Greve Ruuths jakt halvvägs ut från revet, men måste lämna den där tills i morgon. 22 man.

22 juni (1801-06-22)
I dag mottog jag ett brev från Hans Excellens Greve Ruuth med begäran, att jag skulle komma in till staden, men jag kunde icke resa omedelbart på grund av skutan. 17 man.

23 juni (1801-06-23)
Återkom från Hälsingborg och gick ombord på skutan, som vi efter 2 timmar lyckades få fri från rullarna i för och akter, men mittskepps stod den fortfarande fast. Just som vi sedan skulle få den flott, gingo karlarna utom 6 hem och lämnade oss i sticket. Jag lade ut ett varpankare på lovartsidan och försökte hala skutan runt, men utan resultat, ty taljan akterut var för klen, och karlarna orkade icke hala. Klockan 12 på natten, lämnade vi den.
Mycket regnigt väder och frisk sydvästlig vind.

24 juni (1801-06-24)
I dag är det mycket vackert väder. Jag gick ombord och fick närapå runt skutan, men lovartsidan kom upp på en stor sten, som vi icke kunde svänga henne fri från, och som det var lågt vatten, stod hon på grund med både för och akter. Kl. 12 gick jag i land för att vänta till kl. 4, då vattnet hade stigit något. Oaktat jag med hjälp av varpankaret fick henne att svänga över litet åt babord och tog en treskuren talja till vinschen från ett ankare, som jag hade stuckit ut rätt förut, lyckades vi icke komma fri från stenen. Jag gick i land kl. 10 på kvällen.

25 juni (1801-06-25)
I morse förde jag över 2 stora båtar till skutan och sänkte dem, en på var sida om aktern. Över

båtarna lades en spira, som surrades fast, varefter båtarna östes läns. Genom att sedan hala in på linan rätt förut fingo vi fast henne flott på 10 minuter. Med ett varpankare förhalade vi henne sedan till ankarplatsen i hamnen.

Vackert väder hela dagen.

Arbetet kostade i löner och traktering 68 Rdr 41 sk.

Alla arbeten som vanligt.

27 juni (1801-06-27)

Hård storm VNV hela dagen. Vid Eleonora-gruvan gick spärrmuttern till linskivan sönder, varför Swen Olson skall göra modellen till en ny av gjutjärn.

28 juni (1801-06-28)

Söndag. Fortfarande storm. Rensa dunten i Eleonora, där även horisontalorterna äro fulla av slam. Det finnes icke mera vatten där, än att vi uppfordra det med tunnorna samtidigt med slammet.

29 juni (1801-06-29)

I dag var det icke så mycket vatten i dunten, att det stod upp över hålen i sugröret, varför vi måste köra med hästvinden hela dagen.

Samma hårda vind som i går.

30 juni (1801-06-30)

Avreste till Köpenhamn i sällskap med smeden för att prova våra kol i Statens ankarsmedja.

6 juli (1801-07-06)

Kom hem via Hälsingborg och fann, att botten till ångpannan vid ångmaskinen var alldeles uppfrätt, varför smeden måste mejsla bort den och sätta in en ny botten. Under hela veckan har det icke varit mera vatten, än att vi kunnat uppfordra det med hästvinden.

I går seglade 150 engelska handelsfartyg söderut under konvoj från London, och i dag kommo flera fartyg, som jag förmodar äro från Shields.

I Köpenhamn hade jag mycket besvär med mitt pass, emedan jag icke kände till att de fordrade flera upplysningar nu än tidigare.

7 juli (1801-07-07)

I morse brusto bärlinorna till den lilla pumpsatsen vid den stora maskinen, och pumprören föllo ned till botten. Det blev därför nödvändigt att endast låta den stora pumpsatsen vara i gång. Det är så litet vatten i Eleonora-gruvan, att vi icke uppfordrat något sedan i söndags, och jag förmodar, att vi skola hava tillräckligt med utrymme där i morgon kväll. Alla övriga arbeten fortgå som vanligt.

I borrhålet i Väsby är materialet så löst och sandigt, att hålet rinner ihop från botten och 8 - 10 fot uppåt, men vi fortsätta att borra i förhoppning, att det skall sluta rinna.

Landshövding af Forselles var här i dag och avreste efter middagen till Hälsingborg.

8 juli (1801-07-08)

Allt som i går. Vi hade nästan flotttagit jakten från Flensburg, då vattnet sjönk och avbröt

arbetet.

9 juli (1801-07-09)
I e.m. släppte bottenventilen vid den stora maskinen vattnet, varför den genast måste bytas ut.

11 juli (1801-07-11)
Genom att den stora maskinen stod så länge natten mellan den 9 och i går, var det i morse så högt vatten i Eleonora-gruvan, att vi icke kunde arbeta där i dag, oaktat vi med tunnor och hästvinden hade uppfordrat vatten hela natten och i dag.
Träffade på en liten förkastning i den nya gruvan vid brottet i den norra huvudorten, där jag var nere och mätte i morse.
Unge Herr Suell från Malmö och Professor Tengwall från Lund voro här i dag.

14 juli (1801-07-14)
I dag kom skutan "Frimodig" hit från Kristinehamn med cylindern och pumprör. Den hade även med sig en slags vagn att forsla cylindern på, vilken kostade 100 Rdr, det mest oskäliga pris jag varit med om.

15 juli (1801-07-15)
Fick i land några pumprör och en del smidesjärn samt ovannämnda vagn.
Mycket vackert väder med ostlig vind.

16 juli (1801-07-16)
I dag lossades ytterligare en del pumprör. I kväll fick gruvfogden väga ut ljus till kolhuggarna, ty de skola själva hålla sig med ljus, och i stället få sk mera per korg. Gruvfogden kom hem från hästmarknaden, där han enligt order hade inköpt 7 hästar att användas under jord.

17 juli (1801-07-17)
I dag fick jag upp de sista pumprören ur skutan och fick även upp cylindern på bryggan.

18 juli (1801-07-18)
I dag på f.m. fick jag upp cylindern till gruvan och tog ned den från den vagn, på vilken den hade lastats. Den väger 3 T 3 Cwt, engelskt mått.

20 juli (1801-07-20)
I dag sysselsatta med tillverkningen av en bottenventil och en uttagaslucka för pumpkannan. Försöker blanda upp talgen, vi fått från Köpenhamn, med något för att göra den användbar. Jag försökte blanda den först med lun och sedan med spanskt fett, men utan resultat.

21 juli (1801-07-21)
Försökte få upp lufttrummorna, som befinna sig under vatten, för att sedan flytta pumprören till schaktets västra sida, men det befanns vara omöjligt, ty de sutto så hårt fast i schakttimret, men i morgon skall jag försöka med de nya pumprören på östra sidan om de befintliga rören.
"Neptunus" lastar i dag för Nidingarnas fyr.

24 juli (1801-07-24)

I dag voro Hans Excellens Ruuth och flera herrar här hela dagen. Jag var nere i gruvan med 4 av dem.

De nya pumprören kommo i gång i e.m.

29 juli (1801-07-29)

Sedan den 24 har ingenting särskilt hänt. Allt går som vanligt. Ganska vackert väder. Vattnet sjunker nu litet i den stora maskingruvan.

30 juli (1801-07-30)

Bytte ut pumpkannorna i de båda pumpsatserna vid den stora maskinen och satte in ett nytt "horsefoot"-rör av koppar, varefter maskinen gick mycket bra.

Alla norrmännen utom 3 voro hemma i dag och synas förbereda sig för att rymma.

31 juli (1801-07-31)

I dag voro endast 4 norrmän i arbete. I kväll fingo alla order att överlämna sina gamla pass till mig, ty de skulle icke få några pengar, förrän jag hade dem i min hand. Jag visste nämligen, att några av norrmännen tänkte rymma härifrån. Som ingen av dem ville lämna ifrån sig sitt pass, tog jag ett par man med mig och hämtade passen med våld.

Började i dag fylla tegelugnen.

22 augusti (1801-08-22)

Allt sedan den 4 i denna månad, då jag reste till Hälsingborg för att bevista Ägarnas sammanträde, som avhölls den 5, har denna dagbok legat därstädes.

Det viktigaste att omtala sedan sist är, att vi måste sätta in en ny cylinderbotten till den stora maskinen och att 6 norrmän hava rymt, och jag är rädd för att några till skola följa exemplet.

23 augusti (1801-08-23)

Söndag. Det är överenskommet, att Sven Svenson från Långaröd skall komma hit som maskinskötare vid Mikaelsmässan, och nästa söndag skall han anställas för ett år från den tiden.

28 augusti (1801-08-28)

I dag måste båda pumpkannorna och bottenventilerna bytas ut vid den stora maskinen. Snickarna äro ännu icke färdiga i rummen i mitt hus, men jag har hört, att Konungen icke kommer till staden före lördag om ens då, varför vi icke kunna vänta honom här före tisdag.

29 augusti (1801-08-29)

Söndag. När vi i dag skulle börja med matsalen, visade det sig, att 2 rullar tapeter hade stulits under natten, varför vi icke kunde bliva färdiga. Kl. 12 anställde jag efterforskningar, men utan resultat. Jag hittade en bunt tapetremsor, som kastats över stängslet, men jag har icke lyckats få reda på någonting angående de 2 stora rullarna.

Det har regnat litet efter en lång period av torrt väder, varunder skörden blivit bärgad.

30 augusti (1801-08-30)
Det har regnat litet och ser i kväll ut att bliva mera regn.
Smeden håller på med ångpannan. Vattnet i den stora maskingruvan står lika högt som förut. Gav order att byta ut pumpkannan och rensa ångpannan i morgon.

31 augusti (1801-08-31)
I dag full storm. Vinden västlig.
Rensade både ångpannan och rökkanalerna vid den stora maskinen, som sattes i gång i kväll. Börjar flytta över en del till mitt nya hus.

3 september (1801-09-03)
I e.m. voro deras Majestäter Konungen och Drottningen här och besågo Gruvan. De åkte på vagnvägen från den nya gruvan och kommo sedan hem till mig, där te serverades, varefter de avreste till Hälsingborg.

4 september (1801-09-04)
Reste till Hälsingborg för att tala med Greve Ruuth och de övriga Ägarna.

5 september (1801-09-05)
Återkom och fann, att allt gått som vanligt.

6 september (1801-09-06)
Söndag. I kväll kommo alla Ägarna hit för att deltaga i ett sammanträde i morgon.

7 september (1801-09-07)
I dag gingo vi över hela anläggningen för att se, var borrningar företogos. Det framlades ett förslag att transportera skiffereller flis ned till sjön för att få en brygga eller kaj från stranden ut till 10 fots vatten.

8 september (1801-09-08)
I dag voro vi alla strängt upptagna med frågor rörande arbetarna och nödvändigheten av underhandlingar med dem. I kväll kallade jag upp dem en och en och förhörde mig, om de hade några klagomål att framföra, men ingen sade sig hava några skäl härtill.

9 september (1801-09-09)
Skrev ut de beslut, som hade fattats. Protokollet finnes på kontoret.

10 september (1801-09-10)
I morse reste Ägarna, Landshövdingen af Forselles och Herr Bagge till Göteborg, Excellensen Ruuth till Hälsingborg.

12 september (1801-09-12)
I dag på f.m. rymde 4 norrmän, men som jag genast fick meddelande härom, red jag efter dem och återförde dem hit. När jag hann upp de 2 första, Hans och Olof Hodvet, i sällskap med

den enes hustru och en kvinna, som bor tillsammans med den andre, voro de mycket oförskämda och sade sig icke vilja återvända, och en av kvinnorna sade, att de skulle hellre slå läger här på stället än vända tillbaka. Då karlarna gingo fram mot mig, som satt till häst, lade jag handen på min sabel och anmodade dem att hålla sig på avstånd och vända om hem, i det jag tyst svor på att jag antingen skulle döda dem eller de mig hellre än att jag släppte dem. Då jag allvarligt sade detta till dem, beslöto de att gå tillbaka i sällskap med de 3 man, jag hade med mig och som skulle ansvara för dem, till dess jag kom hem. Själv red jag efter de 2 andra, som jag hann upp ca 1 engelsk mil längre bort på vägen mot Hälsingborg. De voro mycket berusade, men jag tog dem med mig hem och satte in dem i ett rum under bevakning, till dess de nyktrat till, då jag skall taga in dem på kontoret för att höra, vad de hade att anföra till sitt försvar, men kl. 5 e.m. mottog jag ett expressbrev, att jag skulle resa till staden för att tala med Generalguvenören och Hans Excellens Greve E. Ruuth.

13 september (1801-09-13)

Söndag. Återkom i kväll från staden och beordrade, att de män, som hade rymt i går, skulle i morgon kl. 6 föras upp till mig på kontoret, där även alla män vid Gruvan skulle möta upp.

I morse avreste Hans Excellens till Marsvinsholm.

14 september (1801-09-14)

När jag i närvaro av alla fogdarna hade förhört rymmarna, Hans Hovdet, Olof Hovdet, Erich Tak och Olof Lorenzson, gav jag order att lägga dem över en tunna och giva dem 15 prygelslag. Därefter skulle de utvisas från Höganäs. Denna dom gick genast i verkställighet.

Som många av svenskarna voro mycket bedrövade och gråtande hoppades, att jag icke skulle straffa dem på samma sätt, sade jag dem, att jag aldrig kände min plikt så tung, som när jag behövde utdela straff, men om de uppförde sig som norrmännen hade gjort, skulle de säkerligen få samma straff.

15 september (1801-09-15)

I morse gick jag upp till gruvorna kl. 6, och oaktat jag hade sagt till karlarna i går, att om de icke voro vid gruvan före kl. 5, skulle de få gå sysslolösa den dagen, fann jag, att endast 3 man hade kommit kl. 5. Jag skickade därför hem hästarna. Kl. 11 kommo de till kontoret och frågade, om jag ville bevilja dem ett samtal, och enligt tidigare givna bestämmelser lät jag 4 av dem komma upp. De uttalade en önskan, att jag skulle låta dem få infinna sig till arbetet kl. 6 på morgonen och att de icke skulle bestraffas, om de försovo sig. Jag svarade, att tiden var fastställd till kl. 4, men att de hade en halv timme på sig att komma utan att få plikta, men icke längre. De övriga, som stodo på trappan och hörde allt detta, sade, att de icke ville komma på den utsatta tiden, och då jag frågade dem: "Säga ni så med en mun?" svarade de alla "ja"!

Jag sade då genast, att det är en sammansvärjning och att om de icke i morgon bittida komma i arbete på den fastställda tiden, skulle jag sätta dem alla i arrest och genast skicka efter länsman. Detta skrämde dem, och efter en halv timmes rådplägning sinsemellan kommo de tillbaka och undrade, om jag icke kunde tillåta dem att få komma, så snart de kunde, och att de skulle försöka komma kl. 4, men att de icke skulle få plikta, om de försovo sig. Jag

svarade dem: "Nej tiden kan icke ändras."

Efter ytterligare några ord samtyckte de, och jag gav dem, som bo långt från gruvan, tillåtelse att få komma kl. 5 utan att plikta, såvida de icke gjorde det till en vana.

16 september (1801-09-16)

I morse voro de alla i arbete med undantag av 2 man, som kommo för sent till gruvan, och i båda gruvorna slutade arbetet vid 5-tiden på e.m.

På f.m. beklagade sig 2 man, Nyström och Lindahl, över att avdrag hade gjorts på deras sista avlöning, emedan de hade stannat hemma, men att Björklund hade varit hemma utan att få plikta. Vid förhör härom intygade gruvfogden, att Björklund blivit sjuk i gruvan och varit tvungen att gå upp.

Skrev till Mr. Heathcote, Mr. Roper, min bror och Herr Bagge.

17 september (1801-09-17)

I kväll kom den lilla maskinen åter i gång, efter en grundlig reparation av ångpannan etc. Den nya ångpannebotten är färdig.

Murare Nordberg, hans lärling och hantlangare skola en halv dag hjälpa till med att placera den lilla ångpannan.

18 september (1801-09-18)

I dag på f.m. bytte jag ut båda bottenventilerna i den stora maskingruvan, men jag vet icke, om det är snyftkranen eller uttagsluckan, som är otät, eller om de båda bottenventilerna icke sitta riktigt rätt i sina säten, ty även dessa äro otäta.

I e.m. seglade en engelsk handelsflotta söderut under konvoj, och 6 svenska galärer foro norrut mot Kattegatt. Frisk ostlig vind.

19 september (1801-09-19)

I morse kommo flera man för sent, varför de skickades hem igen.

20 september (1801-09-20)

Söndag. Skrev till Excellens Ruuth.

21 september (1801-09-21)

Återkom från staden, dit jag blivit kallad genom ett meddelande i lördags, att gjutningen av pumprören icke pågick, men jag rådgjorde mig med och visade Veis (?), huru rören skulle formas upp. När jag kom hem, fick jag höra, att en arbetare vid namn Nyström i ett anfall av sinnesförvirring försökt taga sitt liv, varför de hade vaktat honom hela natten. Då jag kom till hans bostad, hade han gått ut, men jag skickade bud efter honom att komma och tala med mig, han förefaller förnuftig och talar nästan lika klart, som han brukar, men ser mycket nedstämd ut. Jag hade honom att dricka varm vassla och försökta komma i svettning.

22 september (1801-09-22)

Det regnade mycket häftigt hela natten och i dag på morgonen. På e.m. sattes timmermännen från staden att tillverka ramar för borrhålet, för vilka jag godkände ett pris av 24 sk per

styck. Kl. 2 e.m. kom Nyström ned till smedjan i sällskap med 2 kamrater. Han talade mycket virrigt, varför jag följde honom hem, satte hans fötter i varmt vatten och lät honom sedan gå till sängs, varefter jag lade ett stenkrus fyllt med varmt vatten vid hans fötter och stannade kvar, till dess han hade somnat. Jag gav order, att de skulle skicka efter doktorn för att åderlåta honom, och då jag kom tillbaka på kvällen, satt en man och utförde åderlåtningen, ty doktorn hade icke varit hemma. Blodet var så tjockt och stelnat, att det endast med stor svårighet ville rinna.

23 september (1801-09-23)

Började i morse förbygga för borrhålet vid Hultabo och satte ned en längd plankor på botten. Försökte träffa avtal med förmannen för timmermännen från staden att utföra timmermansarbetet vid den stora maskinen, men när jag visat honom, vad det gällde, begärde han 200 Rdr, men jag vill icke betala mera än 30 Rdr.

Nyström är mycket bättre i dag.

24 september (1801-09-24)

Som hästskötaren Wickman varit sjuk de 2 sista dagarna, måste jag skicka Truls till stallet.

Träffade avtal med karlarna i borrhålsschaktet att sänka för 4 Rdr per famn, så länge gruset fortsätter och vattnet icke stiger alltför mycket.

25 september (1801-09-25)

Flera av karlarna voro mycket missnöjda över att jag dragit av 12 sk per man, därför att de hade stannat hemma i stället för att gå i arbete.

26 september (1801-09-26)

I kväll kl. 6, då klockan ringde, avled vår schakttimmerman Anders Månson i rötfeber, som han hade legat i de sista 14 dagarna. Han var en förtjänstfull och redlig man, och jag har aldrig träffat någon, som varit så tillförlitlig i sitt arbete. Han blev under dessa 4 år allt mera användbar. Han var visserligen litet långsam, men har aldrig givit anledning till någon anmärkning, vad arbete han än fick sig ålagt. Han efterlämnar hustru och 3 små barn och är den förste svensk, som dött här, sedan jag började.

27 september (1801-09-27)

Söndag. I e.m. sammankallade jag dem, som skola städjas, och gav dem enligt sedvänja litet traktering, men jag ansåg bäst att uppskjuta formaliteterna till i morgon.

28 september (1801-09-28)

I dag på f.m. förnyade jag kontrakten med alla utom 4, och 6 eller 8 flera än förut gingo in i sjukkassan.

29 september (1801-09-29)

Anders Månson begrovs i kväll.

I dag kommo 2 glasblåsare hit.

30 september (1801-09-30)

I dag satte jag ned en pump i borrhålet vid Hultabo och diskuterade frågan angående ett glasbruk med glasblåsarna.

1 oktober (1801-10-01)
I dag på f.m. skickade jag tillbaka de 2 glasblåsarna till Göteborg. Kl. 5 kom pumpen i gång i borrhålsschaktet.
Anmärkningsvärt vackert väder.

2 oktober (1801-10-02)
Den vattenränna, som går genom sandbanken vid sjön och förbi vårt gamla hus, blev inklädd med plank, ty den har ständigt runnit ihop.
Mycket vackert väder.

3 oktober (1801-10-03)
I kväll insattes ytterligare 6 fot förbyggnad, och timmerramen vilar nu på blå, sandig lera på ett djup av 4 famnar 2 fot i borrhålsschaktet.
Mycket vackert väder.

4 oktober (1801-10-04)
Söndag. Red i dag till staden för att se på pumprören. Lämnade en ritning på ångskåpet, förbindelseröret och de kolonner, på vilka cylindern skall stå, ävenså en ritning på pumpkannor och bottenventiler.
Mycket vackert väder. Vind SV.

5 oktober (1801-10-05)
Fortsätta avsänkningen av borrhålsschaktet vid Hultabo. Träffade på flera enstaka bitar av bra kol, liggande i den sandiga leran på botten. Både leran och kolet är uppblandat med märgel, som efter alla tecken att döma sköljts upp av havet, ty hela denna mark har utan tvivel i forna tider legat under vatten.

6 oktober (1801-10-06)
I morse var det 14 famn ned till vattnet i den stora maskingruvan. Bottenventilen är bra, men jag tror snarare, att det är något fel på snyftkranen eller uttagsluckan. Fortfarande mycket vackert väder. Vind SSV.

7 oktober (1801-10-07)
I dag på f.m. byttes den stora pumpkannan ut i maskingruvan. Regulatorn sattes åt höger, såsom den hade suttit förut, men den fick stå för mycket öppen.

8 oktober (1801-10-08)
I e.m. red jag till Våtamåsa och såg på lantbruket. Många kolhuggare, som hade varit på marknaden, voro icke i arbete i dag.

9 oktober (1801-10-09)
I dag kommo 14 av de nya karlarna från Småland, och de sade, att de övriga anställda skulle

infinna sig inom kort.
Som vi fått ned pumprör i borrhålsschaktet, började vi borra för att se, huru långt ned det är till "hallen", men efter 3 fot träffade vi på lös granit. Jag flyttade då hålet och borrade på ett annat ställe i schaktet ned till 14 fots djup, där vi träffade på samma lösa granit. Jag beordrade ytterligare 4 man hit om måndag, så att schaktsänkningen kan gå natt och dag.

10 oktober (1801-10-10)
I dag på f.m. kom Bengt Swenson från Görslöv hit i sällskap med sin styvfar och anställdes som hästskötare med 14 sk per dag.

11 oktober (1801-10-11)
Söndag. I dag på f.m. var jag i Väsby prästgård, där de firade vad man kallar guldbröllop. Vid slutet av 25 års äktenskap firas vad som kallas silverbröllop, och då båda kontahenterna hava levat tillsammans i 50 år, kallas det guldbröllop.

12 oktober (1801-10-12)
I dag på e.m. ankommo hit Kapten Östergren med 6 glasblåsare eller buteljmakare, och Mrs. Hilden med dotter, vilka skola bo hos min fru, återstående 4 man från Småland kommo i kväll. Glasblåsarna skola sättas till vad arbete jag kan hava för dem ovan jord, till dess Ägarna sammanträda här i Höganäs den 1 november, då det skall avgöras, om här skall byggas ett glasbruk eller icke.
John har hela natten och i dag varit mycket sjuk i någon slags feber.

13 oktober (1801-10-13)
Inkvarterade de 6 glasblåsarna.
John är fortfarande mycket dålig och har legat till sängs hela dagen.

14 oktober (1801-10-14)
I e.m. var John mycket dålig, men i kväll är febern icke så hög.

15 oktober (1801-10-15)
I dag på f.m. blåste och regnade det så hårt, att ingen av gruvorna kunde vara i gång, och inget arbete kunde utföras ovan jord, men på e.m. voro daglönarna åter i arbete.
John är i kväll sämre än förut. På e.m. var hans röst litet förändrad, hans läppar torra och tungan söndersprucken och hård.

16 oktober (1801-10-16)
I dag mycket regn, men allt folket i arbete. Regnet fördröjer ångpannebygget. I kväll är luften så dålig i sänkschaktet vid Hultabo, att ljusen icke vilja brinna.
John har ännu icke kommit i svettning, något som man önskar vid en feber.

17 oktober (1801-10-17)
I morse gick injektorventilen vid den stora maskinen sönder, och vi måste svarva en ny att sätta in, vilket uppehöll maskinen hela dagen.
John har varit mycket bättre hela dagen och synes nu kunna sova.

18 oktober (1801-10-18)
Söndag. I dag har det regnat ganska mycket hela dagen.
John är fortfarande mycket svag, men har ingen feber.

19 oktober (1801-10-19)
I e.m. mottog jag ett brev från Hans Excellens Greve Ruuth och ett från Bergshauptman Polheimer. Den senare meddelar, att de i lördags hade försökt att gjuta ett pumprör, men misslyckats, vilket Veis påstår bero på att de använt en träspindel i gjutkärnan, och han vill icke göra ett nytt försök utan en spindel av järn, som han hört mig tala om. Han måste därför vänta, tills jag kan komma in till staden. Då jag sålunda icke på länge kan få några nya pumprör från Hälsingborg, lät jag smederna göra en pumpkanna färdig att sätta ned på varje bottenventil för att få tätt vid nedre ändan av vandringsstycket, ty antingen är det snyftkranarna eller uttagsluckorna eller ock båda, som äro otäta, och jag kan icke komma åt dem utan att draga upp pumprören. Jag ämnar resa till Hälsingborg i morgon, om jag är frisk, ty i kväll känner jag mig ej så kry.
John är litet bättre i dag.
Träffade avtal med Nordberg att avsluta allt mureriarbete vid det nya sänkschaktet för en summa av 95 Rdr.
De tyska tidningarna bekräfta i dag den sista nyheten, att fredsvillkoren mellan England och Frankrike undertecknats den 1 oktober i London.

20 oktober (1801-10-20)
I dag gick jag och rensade ångpannan vid den stora maskinen och satte ned pumpkannorna i de båda pumpsatserna samt lagade injektorventilen, som läckte.
Kraftigt regn hela dagen. Vind NV.

23 oktober (1801-10-23)
Återkom från staden, dit jag rest den 21 för att giva råd angående gjutningen. Den 22 på kvällen kom Hans Excellens Greve Ruuth till Hälsingborg, och vi beslöto att sätta ned en av pumpsatserna från Filipstad och skjuta upp sammanträdet till den 9 november.

24 oktober (1801-10-24)
I natt kommo de ned på "hallen" i sänkschaktet vid Hultabo, och satte i dag ett rör att borra genom. I höjd med vattnet lades en plattform att stå på.

25 oktober (1801-10-25)
Söndag. I dag sade Skeppare Peter Anderson, att han hade order från Excellensen Ruuth att lasta in Helsings kol, men som jag visste, att han hade fått denna order genom en felaktig rapport, sade jag honom, att det icke var hans tur och att han därför icke kunde få last, förrän jag hade talat med Hans Excellens. Jag skickade nu ett expressbrev till honom.

26 oktober (1801-10-26)
Började i dag borra i sänkschaktet vid Hultabo.
Mottog ett expressbrev från Hans Excellens, att jag hade rätt angående skepparens

lastningstur.

27 oktober (1801-10-27)

I morse kl. 4 gick jag till gruvan och fann, att mycket få voro nere, oaktat nattvakten hade kallat i rätt tid. Jag sade därför till dem, att om de voro så sena en gång till, skulle de få gå hem igen och dessutom få 12 sk avdrag.

Mycket kallt. Vind VNV.

28 oktober (1801-10-28)

I dag stakade jag ut ett borrhål i skogen norr om den nya gruvan för att få se, huru djupt flötsen ligger på andra sidan den stora förkastningen. Jag var nere och mätte in förkastningen.

Kallt och hård nordvästlig vind.

29 oktober (1801-10-29)

I morse mycket kallt och vinden nordlig.

I gruvan var man icke klar att uppfordra kol, ty kolhuggarna hade icke kilat loss något.

30 oktober (1801-10-30)

I morse och för övrigt hela dagen var det mycket blåsigt väder med regn. Vind VSV. Alla arbeten som vanligt. I Eleonora äro de nu så långt inne, att jag i dag satte i gång med att lägga ut vagnvägen under jord för att sedan flytta kranen 3 pelare längre åt väster. (?)

2 november (1801-11-02)

I morse återkom jag från Hälsingborg, dit jag rest i lördags e.m. för att se på gjutningen. Veis sade, att jag säkert skulle få de båda ångskåpen för förbindelserören färdiga nästa torsdag.

I går storm och regn. Vind SV.

Kl. 8 lättade de 2 svenska fregatterna ankar på Helsingörs redd för att segla till Medelhavet, och sjörövarna, under befäl av Amiral Cederström. I kväll regn och ostlilg vind.

I kväll kl. 6 stannades den stora maskinen, ty den nya cylindern skall sättas in. I e.m. äro Kronvalls folk i arbete.

3 november (1801-11-03)

På f.m. kl. 10 började plötsligt den värsta storm, jag varit med om i Sverige. Vinden kastade om från ost till nord, och det blåste utan uppehåll till mellan 6 och 7 på kvällen med omväxlande hagel, snö och regn, och det var mycket svårt att gå på marken. Inga av Kronvalls folk i arbete. Det nya stallet höll på att blåsa omkull, men jag lyckades stötta upp det. Av de 4 små skutorna i hamnen drevo 3 i land, och den fjärde förlorade masten. En stor bark drev i land.

4 november (1801-11-04)

Vackert väder hela dagen med litet frost. Tog ut den gamla cylindern och träffade avtal med karlarna att gräva upp marken för att lägga ned tvärbjälkar under cylindern. Kronvall hade i dag 3 man i arbete, men han var icke här själv.

5 november (1801-11-05)
Fick grunden färdig och tvärbjälkarna lagda, på vilka bärpelarna till cylindern skola stå. Underlagsbjälkar och träramar äro klara för flyttning av cylindern i morgon.
Hård nordlig vind hela dagen med omväxlande regn, snö och hagel.

6 november (1801-11-06)
Vackert väder hela dagen. Då jag kom för att sätta på ventilluckan, var den otät, varför jag måste skicka Hultman till staden för att få en ny lucka gjuten. Då jag lyft upp cylindern, brast en av krokarna i blocket, varför detta måste förses med en ny krok.

7 november (1801-11-07)
Då jag i morse avsynade den krok, som smederna gjorde i går kväll, visade den sig vara så dålig, att man icke kan lita på den, varför jag måste låta dem göra ytterligare en krok. Hultman återkom och hade med sig ventilluckan och det lilla ångröret med 2 hål, men sade, att förbindelseröret hade totalt misslyckats i gjutningen och att ångskåpet skulle gjutas i dag. Hissade upp cylindern så högt, att blocken sitta block till block, och satte ångpannan på sin plats.

8 november (1801-11-08)
Söndag. I dag sattes cylindern på sina bärpelare och för övrigt gjordes vad arbeten vi kunde.

9 november (1801-11-09)
Herr Bagge och Excellensen Ruuth kommo hit.

12 november (1801-11-12)
Hans Excellens Greve Ruuth och Herr Bagge avreste till Hälsingborg.
Jag har ännu icke kunnat få i gång maskinen, ty det är mycket besvärligt att få ned pumprören.

14 november (1801-11-14)
Efter att hava varit uppe hela natten fick jag i morse i gång maskinen med en ångpanna, och nu måste jag resa till Hälsingborg för att träffa Greve Ruuth och Herr Bagge, vilken senare varit i Köpenhamn i sällskap med en glasblåsare för att försöka få litet piplera på det 7 års kontrakt vi hade tecknat, då vi beslöto att snarast möjligt bygga ett glasbruk för tillverkning av flaskor.

15 november (1801-11-15)
Söndag. Återkom från staden och fann, att inloppsröret och injektorhylsan hade blåst bort från cylindern, varför jag stannade maskinen, ty jag hade skickat efter förbindelseröret, som göts i går, och började göra den andra ångpannan klar.
Vackert väder, men det ser ut att bliva regn. Vind SO.

17 november (1801-11-17)
Kl. 10 borrade vi igenom Grevinnan Ruuths kol vid Hultabo. Det var 21 tum mellan sandstenslagren, men tack vare borrarnas försumlighet kan jag icke exakt bestämma kolets tjocklek. Jag hade sagt åt dem att passa på, när de kommo igenom det sandstenslager, de

borrade i och som jag förmodade låg över kolet, men de hade borrat igenom utan att kalla på mig. Av allt att döma är det emellertid samma tjocklek här som i B-gruvan.

24 november (1801-11-24)

Hela denna tid hava vi försökt olika sätt att få den nya ångpannan tät. Först försökte vi täta med papper och blyvitt, men förgäves. Sedan murade vi en tegelmur över den, men oaktat vi blevo uppehållna, medan muren torkade, visade den sig icke vara effektiv. Den bästa metoden har jag funnit vara att kasta in hästgödsel i ångpannan. Under hela denna tid har jag icke varit i säng en hel natt.

I kväll snöfall. Vind ONO.

25 november (1801-11-25)

Maskinen har gått ganska bra, men vi hava så litet goda kol, och de sämre kolen är så gamla, att de knappast vilja brinna. Försöka därför taga goda kol på stiget i B-gruvan.

28 november (1801-11-28)

Arbetade hela dagen med att få i gång den lilla maskinen. I går togo vi upp pumprören, och i kväll voro de åter nere, men antingen hava de icke skruvat till ventilluckan eller också sitter snyftkranen löst, ty jag kan icke få pumpen att taga vatten, men nu har jag satt en pumpkanna ovanför ventilen. Mottog ett meddelande från Hans Excellens Greve Ruuth, att han önskar träffa mig i staden i morgon.

29 november (1801-11-29)

Söndag. Åtetkom från Hälsingborg och finner, att maskinen har gått mycket bra, men vattnet sjunker fortfarande mycket långsamt.

1 december (1801-12-01)

Det är något fel med bottenventilen vid den lilla maskinen, men vi äro icke i stånd att få upp den.

2 december (1801-12-02)

I kväll hård blåst från NNV. För att få bättre kol till maskinen måste jag bättra på vägen från maskingruvan till A-gruvan och på den köra upp kol till maskinen.

3 december (1801-12-03)

I morse kom skepparen på briggen "Beth & Susan", Kapten George Paterson från Arbroth upp till mig för att meddela, att han råkat ut för olyckan att driva i land med sitt fartyg i natt. Jag gick med honom ombord, och vi försökte få det flott och hade även fått det flyttat något, men som vattnet sjönk, måste vi giva upp.

4 december (1801-12-04)

I dag var jag åter tvungen att draga upp pumprören vid den lilla maskinen, emedan vi icke kunna få upp bottenventilen. Kapten Patersons fartyg blev flott, sedan han lättat en liten del av sin last av lin.

5 december (1801-12-05)
I dag stakade jag ut platsen för glasbruket och lagergården.
Mycket vackert väder. Fortfarande vind SSO.

6 december (1801-12-06)
Söndag. Mycket rått väder hela dagen. Talade med Kapten Paterson angående skeppning av kalksten från Skottland, vilket han påstår endast kostar något mera än att gå i barlast. Jag sade honom, att han kan få kol och kanske senare även takpannor härifrån till St. Petersburg.
Maskinien har gått bra hela dagen.

7 december (1801-12-07)
I dag börja vi gräva grunden till glasbruket.
Rått väder med i kväll vind V - VNV.

8 december (1801-12-08)
I dag utbyttes den västra pumpkannan i den stora maskingruvan. Bottenventilen vid den lilla maskinen föreföll att vara mycket dålig i morse, men då den kom upp, var det inget fel på den. Då den åter sattes ned, gick emellertid pumpningen lika dåligt, varför vi i kväll dragit upp den igen och satt på ett nytt ventilsäte, men utan resultat. Det ser därför ut, som om det är något fel på antingen ventilluckan eller på snyftkranen.
I morse fick jag höra, att 5 eller 6 av smålänningarna hade varit över i Danmark i tydlig avsikt att rymma dit. Jag har därför i kväll skickat i väg 4 av mina mest tillförlitliga män, som under förevändning att vilja rymma skola söka upp den man, som förde smålänningarna över Sundet, och då de funnit honom, skola 2 av dem ackordera med båtskepparen och de andra 2 icke säga någonting. Då alla 4 komma till båten, skola de 2, som tegat och som jag avser, att de skola uppträda som vittnen, säga: "Nej, vi vilja icke följa med er nu, men vi skola försöka att komma efter." De andra 2 skola då resa över och återvända så snart som möjligt.

10 december (1801-12-10)
For till Hälsingborg med anledning av gjutningen av pumprören och kom just som de höllo på att gjuta sugröret.

11 december (1801-12-11)
Återkom från staden och finner, att vattnet har sjunkit ca 12 tum i gruvschakten.

12 december (1801-12-12)
I e.m. utbyttes både den stora och den västra pumpkannan samt bottenventilen i mellersta pumpsatsen.

13 december (1801-12-13)
I natt snöade det mycket och även något i dag.
Vattnet sjunker mycket långsamt i den gamla gruvan.

14 december (1801-12-14)

I borrhålet vid Hultabo träffade vi på Fru Bagges flöts på ett djup av 34 famnar, men borrade endast 9 tum, ty vi funno flis.

I e.m. avseglade Kapten Paterson till Arbroth.

Stadigt, vinterlikt väder.

15 december (1801-12-15)

I dag på f.m. borrade vi 11 tum och togo upp borrstängerna efter varje 3 eller 4 tum rent kol, därefter 12 tum i flis och kol, men tydligen icke mycket lerhaltig flis, eftersom vi fingo upp mycket litet härav i borrproven. Tillsammans med 9 tum rent kol enligt ovan hava vi sålunda 21 tum rent kol och 12 tum flis.

Vädret mycket kallt med snö- och hagelbyar. I morse västlig vind, i kväll nordlig.

16 december (1801-12-16)

Vackert vinterväder, men tidvis en kall, tät dimma. Borrade i dag 10 tum, men kunde icke finna någon skillnad från de 12 tum,som borrades i går.

Stakade ut ett borrhål på en linje från den stora maskingruvan och över borrhål No. 22 vid Hultabo samt började sänka ned till "hallen". Detta hål kommer att ligga ca 350 famnar från borrhål No. 22. Om kolet ligger regelbundet, kommer det sålunda att i det nya hålet vara 50 famnar ned till Fru Bagges flöts. I borrhålet mellan den nya gruvan och Måarp hava vi funnit blålera med lösa stenar i.

17 december (1801-12-17)

I dag borrade vi 18 tum i samma material som i går, men de sista 3 tummen hade litet ljusare färg.

Börja draga upp pumprören vid den lilla maskinen, men till följd av den starka kylan brusto krokarna i båda blocken, varför jag var tvungen att åter låta dem sätta in en pumpkanna ovanför ventilen.

18 december (1801-12-18)

I natt och i dag hava pumprören åter tagits upp vid den lilla maskinen, men medan jag var borta vid borrhålet, hade karlarna satt ned pumprören igen utan att täta uttagsluckan, varför det hela icke var mycket bättre än förut. I borrhål No. 22 borrade vi 12 tum i samma material som i går, mörk lerhaltig flis uppblandad med kol, men vi kunna icke finna någon av de tunna flötser, som borde ligga under.

I kväll sträng kyla.

19 december (1801-12-19)

Mycket snö i natt, men icke fullt så kallt som i går. Vattnet börjar sjunka snabbt i det övre schaktet.

20 december (1801-12-20)

I morse hade 3 av karlarna gått i komplott för att rymma, men jag fick tag i dem och förhörde dem. Det framgick, att en av dem vid namn Shjelander var upphovsmannen, och jag lät honom betala tillbaka sin städja och sina respengar med 12 sk till var och en av de män,

som hade återfört honom hem. Därefter avskedade jag honom. Jag hade ämnat sätta honom på trähästen, men några av karlarna bådo, att han skulle slippa. Detta var dock endast en fint från min sida för att visa dem, vilket svårt brott det är att rymma. Förskräckligt väder med snöstorm hela dagen.

25 december (1801-12-25)

De sista 4 dagarna har det varit mycket kallt och fallit så mycket snö varje dag, att jag icke kunnat hålla vagnvägen klar för körning av kol till maskinen, men både i går och i dag borde vi hava kört. Jag måste därför låta karlarna bryta pelare för att få litet goda kol att blanda med den stybb, vi måste elda med. Hela denna tid har vattnet varit uppe, men i den nya gruvan är halva schaktbotten nästan torr.

26 december (1801-12-26)

I dag är det åter mycket sträng vinter. Vid den lilla maskinen måste pumpkannan bytas ut var 3:e eller 4:e timme, och i kväll har vattnet stigit några tum, emedan pumprören äro otäta antingen vid uttagsluckan eller vid snyftkranen.

27 december (1801-12-27)

Söndag. I morse hade vattnet stigit ännu högre i Eleonora-gruvan, varför jag gick dit och lät draga upp pumprören, var närvarande hela tiden.

Mycket blåsigt med snö.

28 december (1801-12-28)

Kl. 11 f.m. kom den lilla maskinen i gång, men snyftkranen var så otät, att allt vattnet gick igenom den, men nu är den alldeles tät, och även uttagsluckan är tillskruvad. I kväll har vattnet sjunkit 5 tum.

Då vi skulle försöka byta ut bottenventilen i den östra pumpsatsen vid den stora maskinen, brast bygeln i den extraventil, som hade satts ned över den befintliga ventilen, varför vi icke kunde få upp den förra.

1802

4 januari (1802-01-04)

De sista dagarna sträng kyla och ofta blåsigt väder. Mycket besvär vid maskinerna att förhindra, att det fryser i pumparna och ledningarna. I går hade jag mycken möda med att få luften att gå upp i den lilla maskingruvan, men jag lyckades härmed genom att anskaffa några båtsegel och hänga dem framför arbetsorterna samt låta 2 lyktor förbruka eller förtunna luften i desamma. Därpå satte jag ned lyktorna på botten, men i dag hade de låtit dem slockna, varför draget upphörde. Nu i kväll har jag åter försökt samma metod, men det blåser mycket hårt, och det ser ut, som om det åter skulle blåsa upp till storm, vilket för vår del skulle vara mycket lämpligt, emedan avsänkningen i det nya borrhålet mellan Långaröd och Hultabo går mycket långsamt på grund av det kalla vädret.

5 januari (1802-01-05)

Det har blåst hård ostlig vind hela natten och i dag, och mycket snö har smält. Karlarna kunde icke vistas vid det nya borrtornet till borrhålet, och inte heller har jag kunnat få upp en

kamin för glasbruksarbetarna, så att de kunna hugga till teglen till ugnen, allt på grund av det kalla vädret, men jag har givit muraren order att börja med den i morgon.

6 januari (1802-01-06)

Som det i dag är helgdag, har inget arbete utförts, men vi hava bytt ut de 2 små pumpkannorna vid den stora maskinen. Åter sträng kyla.

7 januari (1801-01-07)

Mycket kallt hela dagen. Sett efter huru många plank jag har för tillverkning av pumprör av trä och huru mycket järn till ringar omkring dem. Jag fann, att vi hade tillräckligt med plank, men mycket litet järn.

9 januari (1802-01-09)

Återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går. Jag fann, att orsaken till att de icke hade gjutit fler pumprör var, att de ännu icke hade fått upp sugröret ur gjutgropen. En gjutform var färdig, men det var icke den för röret med uttagsluckan utan för pumpröret näst intill. Man lovade mig dock att börja göra gjutformen och att röret skulle vara färdigt om 3 veckor. Jag talade med Herr Polheimer, som sade, att anledningen till att han icke hade fått upp sugröret var, att han icke hade någon lina till kranen, men att han nu hade fått en ny lina. Han måste först gjuta linskivor till kranen, vilket dock skulle ske så snart som möjligt.

10 januari (1802-01-10)

Söndag. I e.m. stannades den stora maskinen, emedan ångan från den nya ångpannan gick ut i eldröret.

Rensade även den gamla ångpannan.

13 januari (1802-01-13)

Satte åter maskinen i gång och tätade ångpannefogarna med en blandning bestående av järnoxid, blyvitt och linolja.

De sista 3 dagarna har det varit den strängaste kyla, jag varit med om, men som jag icke har någon termometer, kan jag icke säga, huru kallt det är.

14 januari (1802-01-14)

Lika kallt som förut. Kolvstången till den lilla maskinen gick av, men reparerades. Det frös i pumprören både i schaktet och i byggnaden.

15 januari (1802-01-15)

Den lilla maskinen står fortfarande, emedan vi icke kunna få den fri från is. Jag samlade karlarna och frågade dem, om de voro nöjda med att arbeta för 4 skilling per korg vid utbrytning av pelare och för 4 ½ skilling vid annan brytning, ty om icke hade de frihet att lämna arbetet. Efter många argument på båda hållen fick jag dem att gå med härpå, och jag sade dem, att det var bäst för alla parter, att de alla gingo hem, till dess jag fick schaktet sänkt vid Hultabo eller fick ut vattnet ur den stora maskingruvan, vilket icke kunde ske, förrän jag fick ned de nya pumprören.

16 januari (1802-01-16)

Stakade ut ett nytt borrhål och började avsänka ned till "hallen". Det ligger 290 famnar sydost från det andra borrhålet, som håller på att avsänkas, och på en linje, som går från den stora maskingruvan Littr. D och över borrhål No. 22 vid Hultabo. I e.m. var vädret så dåligt, att karlarna måste gå hem från det nya borrhålet No. 23. Jag drog lott och tog ut 5 man till varje skift för varje borrhål, d.v.s. i allt 20 man sysselsatta vid borrhålen. Vinden är i dag VSV. Hård blåst och något regn. I Hälsingborg visade termometern i torsdags 23º Réaumur.

17 januari (1802-01-17)

Söndag. I dag är vädret milt med något regn. Satte karlarna i arbete vid det nya borrhålet, emedan de kunde se att arbeta vid månljus. Båda maskinerna hava gått mycket bra hela dagen.

18 januari (1802-01-18)

I morse befanns det vara kvicksand endast 3 fot från dagen i det nyligen utstakade borrhålet No. 24 och även mycket vatten, varför jag flyttade borrhålet 100 famnar längre bort utefter samma linje, nämligen den som går från den stora maskingruvan över borrhålen No. 22 och 23, och började avsänka ned till "hallen". I kväll kom jag överens med arbetarna att avsänka de första 5 famnarna för 5 Rdr per famn, så vida det icke är mera vatten, än att de kunna hålla läns med tunnor.

19 januari (1802-01-19)

I dag kommo vi ned på "hallen" i borrhål No. 23, men fortsätta avsänkningen, emedan jag ämnar sätta ned en liten pump för att hålla läns och kunna använda längre borrstänger, då vi börja borra. I kväll uppsattes en handvinsch vid borrhål No. 24, och genom att jag skötte eldningen vid den stora maskinen från kl. 7 till ½ 10 sjönk vattnet ned från 14 till 16 famnar.

Kolen utgjordes till hälften av bästa sorten och den andra hälften av bottenkol. Jag lovade maskinskötarna 12 skilling i premier, om de kunde hålla vattnet nere, tills jag kom dit nästa morgon. I dag regnar det en hel del. Vattnet i det övre schaktet står ca 10 tum på mätaren.

20 januari (1802-01-20)

Det har frusit litet i natt, och i kväll blåser en kall nordvästlig vind. Jag satte in timmer i schaktet ovanför borrhål No. 23, och i det övre schaktet är det i e.m. så litet vatten, att hästvinden är i gång.

21 januari (1802-01-21)

I dag utbyttes alla 3 pumpkannorna i den stora maskingruvan.

På e.m. var det mycket dåligt väder och mycket snö, men mot kvällen slog vinden om till sydlig.

22 januari (1802-01-22)

I morse var det så mycket vatten i schaktet ovanför borrhålet No. 24, att de icke kunde hålla det nere med tunnor, varför jag inställde arbetet vid det andra borrhålet, där de avsänkte för

att börja borra, och skickade 2 man med tunnor till No. 24. De övriga skulle göra i ordning pumpen för att börja borra, varom Laxman har fått instruktioner i kväll.
I e.m. svår kyla.

24 januari (1802-01-24)
Söndag. Vackert, milt väder hela dagen, men dimmigt. Rensade dunten och även ångpannan vid den lilla maskinen. I går rasade det nya schaktet ihop så mycket, att jag var tvungen att stanna arbetet där och i största hast tillverka träarmar, eftersom jag icke kunde få ut timret ut den gamla maskingruvan vid smedjan, som jag hade tänkt, emedan plankorna hade frusit fast så hårt, att jag icke kunde få loss dem utan att bräcka sönder dem.

25 januari (1802-01-25)
Fortfarande sysselsatt med att göra träramar till borrhål No. 24.
I kväll var Hultman mycket berusad och grälade med Holm, men jag har ännu icke fått anledningen fullt utredd.

26 januari (1802-01-26)
Då vi i dag skulle sätta ned timret i schaktet, hade detta blivit 8 tum smalare än förut, varför de måste göra det vidare.
I kväll frös det åter något.

27 januari (1802-01-27)
Då schaktsänkarna i morse höllo på att utvidga schaktet för att få ned sänktrumman i det nya borrhålet, föll en lös sten ned och skadade illa en av karlarna vid namn Björklund, som var bas för ett skiftlag. Då schaktet hade blivit 8 tum vidare satte jag dem till att sätta ned en timmerlängd. Satte in borrstål och gjorde allting klart att börja borra vandringsstycket i morgon. Tillverkar även en modell, efter vilken glasbruksarbetarna skola hugga till teglen till valvet för glasugnen, och visade smederna, huru de skola göra redskap för tillhuggningen av teglen.
I dag kyligt och dimmigt.

28 januari (1802-01-28)
I dag började jag borra vandringsstycket, som är mycket hårt, men synes vara bättre längre in. Bytte ut den östra och den mellersta pumpkannan i den stora maskingruvan. Hålla på med att sätta ned sänktrumman i det nya schaktet.

29 januari (1802-01-29)
På f.m. borrade jag vandringsstycket, men på e.m. var det så kallt, att jag icke kunde handskas med borrstålen. För övrigt allt som vanligt.

30 januari (1802-01-30)
I dag kom Molerius hit för att hjälpa mig med borrningen. I natt kl. 12 fingo de kol i borrhål No. 23 på ett djup av 16 famnar 2 fot 7 tum. Kolet var 12 ½ tum tjockt med ganska löst sandstenstak och ett mycket hårt, vitt band under, varför de på hela e.m. endast borrade 4 ½

tum, men ovanför bandet hade de 5 tummen närmast kolet icke varit så särdeles hårda att borra i.

31 januari (1802-01-31)
Söndag. Bytte ut den västra pumpkannan i den stora maskingruvan.

1 februari (1802-02-01)
Vid borrningen av vandringsstycket i dag visade sig järnet intill flänsen vara dåligt, och flera järnstycken föllo ut, men detta medför ingen fara för pumpröret, ty flänsen är fullgod. I går kväll dog en av gruvhästarna.
Vädret milt med något regn.

2 februari (1802-02-02)
I dag regnade det hela f.m., och på e.m. blåste hård sydvästlig storm. Borrade dock vandringsstycket hela dagen från kl. 8 på morgonen, ty jag kunde icke gå ut tidigare, emedan jag hade haft ont i ögonen hela natten förmodligen som följd av vistelsen ute i blåsten hela dagen i går och av kringflygande borrmjöl från pumpröret. I kväll är jag något bättre, men långt ifrån bra. Skickade bud till Herr Polheimer i staden för att få låna en bit engelskt stål till borrstål, emedan våra borrstål icke äro tillräckligt hårda. Stack ned en spetsad järnstång i avsänkningen för borrhål No. 24 och fann, att det är lös sand och lera ytterligare 5 fot ned.

3 februari (1802-02-03)
I staden kunde jag icke få något engelskt stål, men gjorde dock några borrstål av det jag hade fått där. De visade sig icke vara mycket bättre än dem vi hade förut. I avsänkningen till borrhålet är botten lika lös som förut. I morgon skola vi taga ut timmer ut borrhålet No. 22 vid Hultabo och sätta ned det på botten innanför det andra timret därstädes.

4 februari (1802-02-04)
I morse hade vi inga borrstål, som höllo och tack vare allt krångel vred sig borrställningen, varför det blev nödvändigt att skicka den till smedjan för reparation, som varade till middagstiden, och på e.m. borrade vi nästan fram till de järnklumpar, som uppstått vid gjutningen. Sänktrumman vill icke sjunka ned längre i sänkschaktet, varför timmermännen sattes till att tillverka 3 st. träramar till en ny sänktrumma att sätta ned innanför den förra. Vädret vackert och milt hela dagen.

5 februari (1802-02-05)
Som någon hade stulit kol från det nya schaktet de sista 2 nätterna utan att någon sett det, satte jag ut 2 man på vakt, och kl. 8 kom vakten med en man, som hade blivit fasttagen, då han kom gående med ett stort stycke kol under armen. Jag satte honom i arrest till i morgon bitti.
I dag gick muffen på borrstången sönder, varför jag endast borrade 6 tum i vandringsstycket.

11 februari (1802-02-11)
I borrhålet No. 23 träffade vi i dag på 4 fot 3 tum rent kol på ett djup av 29 famnar.

Håller fortfarande på med borrningen av vandringsstycket och med tillverkningen av pumprör av trä.

12 februari (1802-02-12)

I dag träffade jag förbindelser för en resa till Göteborg, där jag skall rådgöra med Herr Bagge angående arbetet i den nya gruvan.

Stakade ut ett nytt borrhål öster om No. 24 och 23 och som med dessa bildar en rätlinjig triangel.

25 februari (1802-02-25)

Återkom från Göteborg. Vädret var mycket kallt både på resan upp och ned. Vi hade många konsultationer angående bästa sättet att fullfölja arbetet, men slutligen beslöts, att jag skulle resa till Stockholm för att ytterligare rådgöra med Hans Excellens Greve Ruuth, och vid min återkomst hit fann jag, att han önskade, att jag skulle resa.

26 februari (1802-02-26)

Vädret har i dag varit mycket kallt, vinden nordvästlig. Fick dock vandringsstycket nästan färdigborrat, och jag hade även avslutat arbetet, men då jag borrade ut till bottenändan, upptäckte jag ett hål tvärs igenom godset invid flänsen, emedan vandringsstycket icke hade tagits upp strax efter gjutningen, utan hade fått ligga och avkylas i gropen. Jag måste därför använda pumpröret för att få den starkaste ändan närmast luftförbindningen (röret med snyftkranen), som skall sitta mellan vandringsstycket och sugröret.

28 februari (1802-02-28)

Söndag. Avslutade i dag ventilsätet och började draga upp de västra pumprören i den stora maskingruvan.

1 mars (1802-03-01)

I dag fastnade de västra pumprören vid de andra, varför jag var tvungen att stanna maskinen och genast draga upp båda pumpsatserna.

7 mars (1802-03-07)

Söndag. I dag på f.m. kom maskinen åter i gång, och nya pumprörsstag sattes in i stället för dem, som hade brutits av, då pumprören togos upp.

8 mars (1802-03-08)

Som både pumpkannan och bottenventilen voro av mycket hårt gjutjärn, voro innerkanterna mycket skarpa, men omöjliga att fila av. Ventilklaffarna hade därför lidit så stor skada, att både kannan och ventilen måste bytas ut.

9 mars (1802-03-09)

I morse krökte sig pumprören i schaktet, vilket förorsakade en läcka, men den tätades med drev och hästgödsel. Läckan är under vattenytan, till vilken det är 14 ½ famn.

13 mars (1802-03-13)

Från den 9 till i dag hava vi haft mycket besvär med att hålla pumprören täta, emedan förbindningen vid övre ändan av metallpumpröret har givit efter, och antingen är uttagsluckan eller luftförbindningen otät, varför jag har haft bottenventilen uppe 3 gånger.

I natt borrade vi igenom Grevinnan Ruuths flöts i No. 25 på ett djup av 31 famnar.

I dag göra vi i ordning en lös bottenventil, fastsatt i ett pumprörsstycke, för att kunna sätta ned den på ventilsätet, om läckan skulle bliva värre.

Gör allting klart för en resa till Stockholm.

14 mars (1802-03-14)

Söndag. I dag kl. 12 reste jag hemifrån och ankom till Fagerhult kl. 3 på morgonen den 15. Mycket sträng kyla.

16 mars (1802-03-16)

I går kväll kl. 11 ankom jag till Värnamo, som jag fann vara en mycket otrevlig plats. Jag kunde endast få litet ölsupa, och då jag gick till sängs, drack jag ett glas varm grogg. För detta jämte frukosten i morse måste jag betala 2 Rdr.

Vägen från Värnamo till Jönköping är mycket dålig, men är nog vacker på sommaren. Staden gör med sitt läge vid södra ändan av sjön Vättern ett mycket romantiskt intryck. Den har 2 gotiska kyrkor, och de få butiker, jag såg, gjorde icke något dåligt intryck. Här finnes ett stort öppet torg, på södra sidan en kanal med träbroar.

17 mars (1802-03-17)

Min resa från Jönköping till Mjölby, en sträcka på ca 60 engelska mil, var mycket angenäm. Solen hade just kommit upp litet, då jag reste längs sjöns stränder, och skuggan av staden Jönköping, som reflekterades i vattnet, där det var fritt från is, bildade jämte höglandet på andra sidan verkligen en mycket vacker tavla. Men det föreföll behövas byggnader på stränderna för att förjaga den melankoliska reflektionen, att här bor icke hälften av den folkmängd, som skulle behövas för att odla denna vidsträckta landsända, ty så snart staden var utom synhåll, fanns det endast öde stränder att beskåda.

Gränna är en mycket liten, ruskig plats med endast en bedrövlig gata, kantad av torftiga trähus. Att här finnes borgmästare och råd kom mig att tänka på operetten "The Mayor of Garret".

20 mars (1802-03-20)

Ankom till Stockholm. Vädret har varit mycket vackert de trre sista dagarna. Den 18 sov jag i Norrköping, med en bra fors i mitten av staden. Över torget går två broar. Ett antal fabriker, mässingsverk och andra anläggningar drivas av detta vatten. Vid nedändan av forsen finnes en kaj för fartyg av stor dräktighet, men som navigeringen härifrån och ut till öppna havet är mycket svår, komma mycket få fartyg hit. Landskapet mellan Norrköping och Linköping är ganska flackt och befinner sig på ett medelmåttigt odlingsstadium, men att döma av läget synes det kunna producera både mycket säd och boskap. På nordöstra sidan mot Nyköping är landskapet däremot mycket mera ofruktbart, och särskilt ca 20 engelska mil äro mycket enformiga. Marken är här endast täckt av tallar, och funnos icke de, skulle landskapet här vara lika naket som trakten omkring Marstrand och Göteborg.

Södertälje, som ligger mellan Nyköping och Stockholm, 3 ½ svenska mil från den senare staden, är en torftig plats, som visserligen har stadsprivilegier, men endast några få hus, sammangyttrade utan någon som helst ordning.

26 mars (1802-03-26)

I går kväll återkom jag till Stockholm från Åkers Bruk, dit jag reste för att se, om jag kunde tillverka en 72 tums cylinder med tillhörande delar, och jag fann, att jag kunde, genom att göra en ny gjutgrop och koppla ett hjul och en borrställning till det vattenhjul, som borrar kanonerna. Jag kunde alltså både gjuta och borra cylindern samt vandringsstycket.

31 mars (1802-03-31)

Återkom till Stockholm från Utö järngruvor, som tillhöra två bröder vid namn Reuterskiöld, den ena major och den andra ryttmästare eller kapten vid hästgardet. Med dem skrev jag ett kontrakt att bygga en ångmaskin för uppfordring av vattnet i gruvan. Den skulle sedermera uppfordra malmen. Här finnes en mycket rik gruva, som har förmånen av en hamn på ön, varifrån malmen skeppas till masugnarna i olika delar av landet. Malmen lämnar 50% järn och säljes för 24 skilling Banko per skeppund, d.v.s. ca 2 skilling Sterling per 3 ½ Cwt.

Gruvöppningarna äro verkligen imponerande, när man står och ser ned i dem. Man blir nästan yr i huvudet. En av dem är 86 famnar djup och minst 50 famnar bred. Här äro arbetarna sysselsatta på olika avsatser, där de spränga loss malmen, som sedan dragas upp av hästar, förspända fyrkantiga lådor. Därefter transporteras malmen ned till sjön för utskeppning.

I går var det så kallt, att vattnet, som slog in i båten, genast frös till is, våra rockar voro täckta av is.

11 april (1802-04-11)

Söndag. Återkom från Stockholm via Eskilstuna, Skänninge, Eksjö och Växjö. Eskilstuna ligger vid den flod, som förenar Hjälmaren med Mälaren, endast ca 4 engelska mil söder om Torshälla. Här tillverkas stålvaror, såsom knivar och saxar samt även stångjärn. Här finnes ett bra vattenfall, och en kyrka står på ena sidan av fallet, över vilket går en träbro till staden, som är liten och obetydlig. Landskapet ser bra ut, men slip- och poleringsverkstäderna äro dåliga. Skänninge är en mycket liten plats. Det enda jag såg, då jag passerade, var några hattfabriker, men vad som slog mig mest var, att det icke fanns en enda dörr mot gatan, som jag tror var mer än 5 fot hög. Eksjö är även en mycket liten stad, men både där och i Eskilstuna finnas mycket bekväma värdshus, om man jämför dem med dem, man vanligen träffar på denna väg.

13 april (1802-04-13)

Stannade maskinen för att rensa ångpannorna, och i kväll kom den åter i gång.

16 april (1802-04-16)

Träffade i dag på kol i borrhål No. 25 och borrade 40 tum i detsamma. Det fanns lika bra som i borrhål No. 23. Slutade arbetet i borrhål No. 24, emedan leran är lös och hålet flyter ihop.

17 april (1802-04-17)

Kolet i borrhål No. 25 är 4 fot 3 tum, d.v.s. exakt detsamma som i No. 23.

18 april (1802-04-18)
Söndag. Det har varit läns i den stora maskingruvan de 2 sista dagarna så när som på 18 eller 24 tum, men som uttagsluckan för ventilerna är otät, hava vi icke kunnat pumpa fullkomligt läns.

19 april (1802-04-19)
Stakade ut en ny maskingruva ca 20 famnar mot stupningen av borrhål No. 25, emedan detta förefaller att vara en så bra plats som någon för utvinningen av kolet. Träffade avtal med schaktsänkarna att avsänka ned till "hallen" för 24 Rdr, om den icke ligger längre ned än 11 alnar och om det icke är mera vatten än 10 tunnor per timme.

20 april (1802-04-20)
I e.m. var det läns i den stora maskingruvan.

25 april (1802-04-25)
I dag utbyttes pumpkannan och bottenventilen i den stora maskingruvan, varför vattnet nu i kväll står ca 3 famnar över plattformen.

27 april (1802-04-27)
Var i dag tvungen att åter byta ut pumpkannan och bottenventilen, emedan uttagsluckan var så otät, att vattnet icke sjönk, och satte fast pumpkannan vid bottenventilen, som kommer att sitta i vandringsstycket, och nu är allt bra.
I lördags var regulatorn otät, varför jag var tvungen att taga upp den, men som jag blev kallad bort, hade de satt ned den igen utan att göra något vid den. Jag måste därför taga upp den igen i går och fann, att packningen var borta.
I går träffade jag avtal med schaktsänkarna vid det nya schaktet att avsänka de första 10 famnarna för 12 skilling per dag, de följande 5 famnarna för 10 Rdr och de återstående 5 famnarna för 14 Rdr, såvida icke vattnet överstiger 50 tunnor per timme.
I dag känner jag mig mycket bättre, men jag har varit mycket dålig sedan förra torsdagen den 22. I fredags låg jag till sängs.
I dag skickade jag Björnbeck till Landskrona för att försöka anskaffa två murare eller snarare stenhuggare, som skola hugga till sten till glasugnens eldstäder.

28 april (1802-04-28)
Gick i dag ut för att se, huru stenen låg vid stranden, i förhoppning att kunna taga någon för att använda vid byggandet av den nya maskinen, men jag fann, att det skulle bliva för dyrbart att taga upp och transportera den.
Skrev till Hans Excellens Greve Ruuth och även till den unge Greven.
Bottenventilen i den stora maskingruvan är icke riktigt bra, och vattnet tränger upp litet omkring pumpkannan.

29 april (1802-04-29)
I morse kommo fyra av arbetarna vid Eleonora schaktet och meddelade mig, att de icke kunde arbeta för den lön, jag gav dem per korg, emedan gamsarna kasserade så mycket, och de

anmodade mig att tala med dessa antingen vid schaktet eller på kontoret. Jag svarade, att de visste ju på förhand, att jag icke skulle betala något mera per korg och att de även visste, att deras kol icke skulle bliva kasserat, om de höllo det rent. Resultatet härav blev, att de alla gingo hem.

30 april (1802-04-30)

I morse hade jag Länsman här för att taga hand om anföraren och skickade order till fyra man att återgå till arbetet. Den femte, Daniel Emberg, skulle sättas i arrest för att dömas enligt lag, men de ryckte bort honom från Länsman, oaktat de fingo veta, att detta skulle betraktas som uppror.

4 maj (1802-05-04)

I dag voro alla karlarna i arbete med undantag av tre man, och många kommo och frågade mig, om jag tänkte bestraffa dem och icke förmannen, men jag svarade dem, att oaktat de alla hade gjort orätt, skulle de snart få se, att det skulle icke bliva förmannen, som först återgick till sitt arbete.

6 maj (1802-05-06)

I dag bröt en vattenåder fram i det nya sänkschaktet, som tunnorna icke kunde bemästra, och jag satte därför ned 7 tums handpumpen, som var i stånd att hålla vattnet nere.

7 maj (1802-05-07)

I dag borrade jag och fann, att det var endast 4 fot ned till "hallen", varför jag gav order att avsänka och färdigställde träramar för att med en sänktrumma hålla vattnet undan.

11 maj (1802-05-11)

Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest för att se på sandsten till nya maskinen, men fann den alltför lös.

I dag svår storm med nordvästlig vind.

14 maj (1802-05-14)

I dag var jag tvungen att inställa arbetet i sänkschaktet för borrhål No. 26, eftersom timret hade kommit ned på stora stenar på västsidan samtidigt som det sjönk ned på motsatta sidan och sålunda lutade ut över schaktet. Som det samtidigt var så mycket vatten uppblandat med grus, att karlarna icke kunde göra annat än att hålla undan vattnet, lät jag dem taga upp så mycket timmer de kunde utan risk och stakade ut ett borrhål i den lilla skogen ett litet stycke, ca 50 eller 60 famnar åt sydost. I kväll är det endast två timmerlängder kvar i det nya sänkschaktet, varför det i morgon är endast ca 4 fot kvar, men det behöver icke kilas ihop, ty det är högt över vattnet.

De sista sex dagarna har det varit mycket kallt, och i går kväll var det tjockt is på vattnet i en tunna.

I går började vi bryta ut pelare i schakt Eleonora; mätte in orderna mot väster.

16 maj (1802-05-16)

Söndag. I natt timrades sänkschaktet, men berget är så fullt av sprickor, att vattnet rinner fram, och stiger långsamt.

17 maj (1802-05-17)

I morse gick jag ned i sänkschaktet och var nere hela förmiddagen, men kunde icke täta berget under sänktrumman, ty det finnes så många sprickor, men nu är det fastare berg i botten, varför jag hoppas kunna sätta ned en ring och kila.

Vädret är mycket kallt med nordvästlig storm. Alla löven på träden hava åter vissnat, och de se ut, som de göra i oktober.

19 maj (1802-05-19)

I morse drev en skotsk brigg från Peters Head i land. Den är lastad med balkar från Danzig till Irland och är nu full av vatten. Kl. 10 kommo de och meddelade mig, att flis hade fallit ned på en man vid namn Björklund och skadat honom svårt, men då jag kom till gruvan, hade doktorn låtit transportera honom hem, och underfogden hade gått ned för att se, huru det hade hänt. Jag gick hem till mannen för att se, huru det var med honom, och fann, att det var mycket dåligt, men han hade inga sår. Han hade blött ut näsa, mun och öron. Jag anmodade en kvinna att se till honom, emedan hans hustru var i Göteborg.

20 maj (1802-05-20)

Björklund dog kl. 9 i morse, vilket ingav mig en känsla av osäkerhet, ty alla arbetarna här äro obekanta med de arbetsförhållanden, som jag infört. Jag är tacksam, att en olycka icke inträffat förr. Denna berodde uteslutande på att han hade tagit bort pelare, som lämnats kvar och förskrämt hela bredden av 2 pelare. Raset träffade hans huvud och förorsakade hans död.

5 juni (1802-06-05)

Som det i går blev så mycket vatten på botten av borrhålsschaktet, att 8 man med en 7 tums borr icke kunde hålla det nere, var jag tvungen att lägga igen detsamma och åter flytta till en plats, där jag med en borrstång fann berg endast på 5 fots djup. Detta hål, No. 26 ligger ONO från det nya sänkschaktet och på ett avstånd av 358 famnar, ca 50 famnar från Steglinge hus.

Vädret är lika kallt som förut, och i dag stark storm med regn som marken har stort behov av.

7 juni (1802-06-07)

I dag kom Hans Excellens Greve Ruuth hit. "Y-et" vid den stora maskinen gick sönder, men maskinen kom åter i gång kl. 12 i natt. Två timmermän kommo från Landskrona. En uträkning visade, att antalet uppfordrade vattentunnor i sänkschaktet hade minskat med 10 tunnor per timme. Kapten Peterson kom i land för att hälsa på och stannade en del av eftermiddagen, varefter han seglade norrut med förlig vind.

Mycket vackert väder.

10 juni (1802-06-10)

Efter många konsultationer angående arbetet avreste Hans Excellens Greve Ruuth i dag till Hälsingborg, och jag följde med honom för att få tillfälle till ytterligare samtal angående Gruvan.

11 juni (1802-06-11)

Återkom från staden, där vi kommo överens om att en kanal skulle bliva det lättaste och bästa sättet att transportera kolen och då med sådana båtar, som jag ansåg mest lämpliga. Vi beslöto, att kanalen skulle bliva 15 fot bred.

16 juni (1802-06-16)

I dag kommo en murare och fem dagsverkare hit från Nordberg och jag gick omkring för att skaffa dem logi. Som muraren hade sin hustru och dotter med sig, lät jag dem få ett hus nere vid stranden, där han kunde hålla familjen med grönsaker etc.

Slutade utstakningen av kanalen.

Blåsigt väder med regnskurar.

17 juni (1802-06-17)

I dag körde jag sand med den kärra, som jag hade tillverkat efter engelskt mönster, men fann, att det var svårt att köra på så ojämna vägar. Den kommer att passa bättre för körning av kalk. I dag hölls vattnet borta i den stora maskingruvan medelst kilning, varför arbetet i gruvan endast kunde pågå 8 timmar av de 24.

18 juni (1802-06-18)

I e.m. kom Hans Excellens Greve Ruuth hit i sällskap med den unge Greven och såg var jag hade stakat ut kanalen. Han ansåg det vara den bästa platsen.

19 juni (1802-06-19)

Bergmästare Lundström och en Notarie kommo hit för att värdera den mark, där den nya anläggningen skall ligga.

20 juni (1802-06-20)

Söndag. Hans Excellens och unge Greve Ruuth reste, sedan det bestämts, att den senare skulle resa till Landskrona för att se, om vi kunde få folk därifrån för grävningen av kanalen. Före deras avresa hade vi gått runt och sett på allting, som krävde ett övervägande.

21 juni (1802-06-21)

I dag värderade Bergmästaren och Notarien de skador, som förorsakats markägarna genom den nya anläggningen. Härvid hade bönderna och jag en hel del meningsutbyten angående skadorna, men jag tror icke, att det skall uppstå några svårigheter att komma till en tillfredsställande uppgörelse.

Börja bryta kol i den stora maskingruvan.

22 juni (1802-06-22)

Bergmästaren reste. Det överenskomna skadeståndet var 8 Rdr för bästa, 3 Rdr för medelmåttig och 2 Rdr för sämsta ängsmark.

Mycket kallt.
Upptäcker att karlarna i den stora maskingruvan endast uppfordrat kol blandat med flis i avsikt att försöka få ett högre pris per korg för huggningen, men jag sade dem, att de skulle icke få mer än 6 skilling per korg, tills det blir torrare, då det kommer att bliva ett mindre avdrag.

23 juni (1802-06-23)
I e.m. sade de flesta karlarna upp sig för avflyttning vid Mikaelsmässan, bland andra alla maskinskötarna, ehuru jag är övertygad om att de icke hava för avsikt att flytta. Jag kommer emellertid att försöka förhindra detta. Det har uppstått en viss ovilja emot att jag beordrat två man, som önskade få komma till maskinerna, att arbeta i det nya sänkschaktet i morgon, där det är mycket vått.

24 juni (1802-06-24)
Midsommardag. Inget arbete utfört.
Gav karlarna en sup och anmodade dem alla att komma upp på kontoret i morgon för att binda sig för det kommande året.

25 juni (1802-06-25)
I dag staddes alla utom fyra, som jag icke önskar behålla samt en pojke.
Gick för att se, om jag kunde få några bönder i grannskapet att gräva kanalen, varvid tre lantmän lovade mig att komma, och de övriga lovade att lämna besked nästa söndag. I e.m. kommo Hans Excellens och unge Greven hit.
Karlarna hade slagits hos Sven Olsson och förmannen hade varit berusad, vartill de alla voro skuld. Jag beordrade dem upp på kontoret i morgon.

27 juni (1802-06-27)
I dag började de gräva kanalen, och jag gjorde upp med arbetarna om 24 skilling per famn för grävning och läggning av torven utmed sidorna av kanalen. Ingen av bönderna kom.

29 juni (1802-06-29)
I dag avreste Hans Excellens och Greve Ruuth till Hälsingborg, varifrån de på torsdag fortsätta till Marsvinsholm.

30 juni (1802-06-30)
I morse fann jag, att borrarna hade kommit igenom den sandsten, som jag väntade finna i Grevinnan Ruuths flöts, och borrat 9 ½ tum i lerhaltigt material. Vid närmare undersökning fann jag en hel del kol i den hink, i vilken de hade pumpat in sand från de 4 fot, de sade sig hava borrat, och efter en del besvär fick jag kolbitarna vaskade rena från sand. Jag förhörde varje man och fann, att de varit ouppmärksamma och borrat igenom utan att observera kolet, som både Hultman och alla av oss på grund av sandstenstaket över kolet med stor säkerhet anse vara Grevinnan Ruuths flöts. För Söderberg och Lundahl indrogs avlöningen tack vare vårdslöshet.

1 juli (1802-07-01)

I dag och i går bröt vattenådern åter fram i stora maskingruvan, varför jag var tvungen att återtaga goda kol till maskinen. Åkers Bruk.

24 augusti (1802-08-24)

I e.m. gjöto vi cylindern, men som de icke fingo upp hålet i en av masugnarna, blev gjutformen icke fylld. Wild skall emellertid i morgon göra den övre delen till cylindern och förse den med en fläns att svara emot flänsen på underdelen. Flänsarna måste borras och skruvas ihop. I fogen inlägges blyvitt och papper samt litet koppar, som diktas fast. För att få tillräckligt med järn byggde jag en kupolugn, där jag smälte 4 skeppund järn.

24 september (1802-09-24)
Återkom i går från Åkers Bruk, där de hade börjat borra cylindern, gjutit cylinderkolven, 17 tums vandringsstycket, sugröret, röret med uttagsluckan och 2 vanliga pumprör samt även vandringsstycket till 18 tums pumpsatsen och ett vanligt pumprör till samma sats, men jag kunde icke giva dem order att borra, ty det skulle kosta för mycket.

25 september (1802-09-25)
Ägarna ankommo i dag, och vi började sammanträdet.

27 september (1802-09-27)
Sammanträdet avslutades.

28 september (1802-09-28)
Som det är så mycket vatten i den lilla maskingruvan (E-gruvan), att vi icke kunna utlasta där, börja vi uppfordra kolen i A-gruvan. Medan jag var vid Åkers Bruk, krånglade 16 tums pumpsatsen vid E-gruvan, och nu är endast 9 tums pumpsatsen i gång.

1 oktober (1802-10-01)
De 3 sista dagarna har ingenting särskilt hänt. I går skickade jag bud till Hälsingborg för att få låna 2 block av Dykeribolaget, men fick inga. I gjuteriet beställde jag dock blockskivor för att göra 2 st. treskurna block.
I förrgår strandade här briggen "Ceres" från Yarmouth.

2 oktober (1802-10-02)
Blåsigt väder hela natten och i dag med NNV-lig vind. En holländsk galeas från Ramsgate till Rotterdam med plank kom ut för stormen här utanför, måste kapa båda masterna och bogsprötet samt förlorade rodret och en del av kölen.
I morse drogo vi upp de små pumprören vid den stora maskinen och knäckte några av pumprörsstagen, som fastnade i den stora pumprörssatsen.
60 tunnor per timme i det nya sänkschaktet.

12 oktober (1802-10-12)
Från den 2 till i dag har det stormat oavbrutet.

I går kommo vi ett stycke på väg med ångpannan, som skall flyttas, men som vi först började på e.m., kommo vi endast till Hultabo med den. Avsänkningen går nu ganska bra. Löst, grått eller snarare litet blåaktigt material i botten.

13 oktober (1802-10-13)

I dag regnigt hela dagen. Betalade schaktsänkarna för de sista 5 famnarna enligt avtal, schaktsänkarna 14 Rdr och länshållarna 15 Rdr per famn, och godkände nu 20 Rdr per famn till länshållarna och 18 Rdr till schaktsänkarna. De senare voro 8 st. och de förra 12 st.

18 oktober (1802-10-18)

I natt fingo de litet mera vatten i sänkschaktet än de hade haft förut, varför vi hela natten och i dag icke kunde göra något annat än att uppfordra vatten. Trots att vi uppfordrade 76 stora tunnor i timmen, steg vattnet, varför karlarna måste komma upp från botten kl. 3. Som vattnet steg över sänktrummorna, ansåg jag det bäst att inställa arbetet och låta karlarna flytta den lilla maskinen, och för detta ändamål satte jag upp den nya järnblocken, som jag nu fått från staden.

19 oktober (1802-10-19)

I dag fingo vi upp 2 pumprör och en bra bit av det tredje ovanför vattnet, oaktat det första stod långt under, men jag måste använda 2 st. 3-skurna block, innan de lättade. Dessutom inköpte jag i dag en ekbit till kronträ på blockställningen och satte 3 man att förstärka denna

Mycket vackert väder.

20 oktober (1802-10-20)

I kväll fingo vi upp pumpröret med uttagsluckan, varför vandringsstycket är ovanför vattnet, och vi hava även fått pumprörsstagen och en del av förbyggnaden upp till vattenytan.

Nordberg är fortfarande i Hälsingborg, varför det endast varit 3 murare vid den nya maskinen de 3 sista dagarna. Satte 3 murare i arbete på skorstenen till 28 tums cylindermaskinen.

26 oktober (1802-10-26)

Vid det nya sänkschaktet sattes hissanordningarna upp för att bygga 28 tums maskinen. Den 21 fick jag upp alla pumprören.

I dag hölls auktion på den engelska briggen "Ceres" av Yarmouth och galeasen av Amsterdam, varvid jag köpte "Ceres" för 1105 daler silvermynt eller 184 Rdr 8 skilling, där hon ligger med båda undermasterna, vanter, bogspröt, pumpar etc. samt med havre, som finnes ombord.

28 oktober (1802-10-28)

I morse träffade de på kol i borrhål No. 26. Kolet är endast 13 tum tjockt, varefter flisen börjar, och vi hava i dag borrat 12 tum i den. Vi skola försöka finna de andra två små kollagren, som ligga under flisen. Det ovannämnda kolet ligger på ett djup av 52 famnar 9 tum enligt Molerius, men jag har ännu icke mätt upp borrstängerna. Det förefaller emellertid, som om vi måste vara på nordsidan av förkastningen, som kastar upp kolet mellan borrhålen No. 22 och 23.

29 oktober (1802-10-29)
I dag borrade vi 13 tum i flisen och träffade på det mellersta kollagret, som synes vara 3 à 4 tum tjockt. Klart väder, men hård ostlig vind.

30 oktober (1802-10-30)
I dag borrade vi oss ned 6 tum i bottenkolet, som är hårt och rent och lämnar en hård koks, men askan har en vitaktig färg.

31 oktober (1802-10-31)
Söndag. Satte upp cylindern och även "bimmen" vid det nya sänkschaktet.
Vackert väder.

2 november (1802-11-02)
På f.m. återkom jag från Hälsingborg, där jag hade varit för att höra mig för angående gjutjärnsdelarna till 28 tums cylindern och den stora maskinen, men ingenting hade gjutits till den senare, emedan gjutaren enligt Herr Brelins utsago hade varit försumlig och gått omkring och druckit brännvin. Man lovade mig emellertid injektorröret till den lilla maskinen till nu om torsdag. Jag fick huven gjord och lämnade locket till regulatorn att gjutas i mässing. Mycket blåsigt hela dagen och något regn samt ostlig vind.
Var tvungen att riva ned skorstenen vid den gamla maskinen av brist på tegel.

3 november (1802-11-03)
Hela natten och i dag har det regnat förskräckligt, och vinden var OSO, varför murarna icke kunde arbeta. Arbetade i lilla gruvan hela dagen. Vandringsstycket till 9 tums pumpsatsen borrades, ty det var så ojämnt inuti, att pumpkannan icke kunde arbeta.

5 november (1802-11-05)
I kväll kommo de ned genom den mörka underleran i borrhål No. 26. Den visade sig, vara 5 fot 11 tum tjock, d.v.s. lika tjock som på alla de ställen, där den tidigare borrats igenom och där den alltid varit 1 tum över eller under 6 fot.

6 november (1802-11-06)
I morse var det ganska kallt. Satte borrarna till att arbeta söderut från borrhålet för att se, om jag kan träffa på förkastningen.

8 november (1802-11-08)
I morse hade det fallit mycket snö och var sträng kyla, men de flesta murarna kunde gå i arbete vid 8-tiden i morse. Började sätta ned 9 tums pumprören i nya maskingruvan.

16 november (1802-11-16)
Överenskom med schaktsänkarna om 15 Rdr per famn och 12 skilling per dag. Om de avsänka 2 famnar på 14 dagar, skola de hava 3 Rdr mer eller 18 Rdr per famn, om de avsänka mer än 2 ½ på 14 dagar, skola de hava 20 Rdr per famn. Maskinkarlarna och ovanjordsarbetarna, 4 st. av vardera, skola hava 2 Rdr per lag och 14 dagar, om de sänka 2 famnar på nämnda tid,

men därutöver ingenting. Timmermännen skola hava 1 Rdr, om de avsänka de ovannämnda 2 famnarna, och 2 Rdr, om de avsänka mer än 2 ½ famn.

21 november (1802-11-21)

Söndag. I kväll var första gången schaktsänkarna kommo ordentligt i gång med arbetet. I förra veckan hade vi nämligen varit nödsakade att åter draga upp pumprören, emedan en sprint på bottenventilen hade fallit bort.

22 november (1802-11-22)

I dag hava schaktsänkarna sänkt ned pumprören ca 3 fot. I går kväll fick jag veta, att vintern börjat i Stockholm redan den 15, varför Mälaren är nästan isbelagd och man ute på landet åker släde.

23 november (1802-11-23)

I dag gick den övre flänsen i pumpröret med uttagsluckan sönder, men vi lagade genom att linda om tyg, som sattes fast med skruvbultar, men detta är icke tillförlitligt.

27 november (1802-11-27)

I dag på f.m. fick jag veta, att borrarna hade sett förkastningen uppträda i den avvikning, som jag med avsikt lät dem göra från sydost mot nordväst och endast några få yards sydväst från borrhål No. 26. Här står allt material på kant och stupar ca 70 grader mot NNV. Jag stakade därför ut ett borrhål på fältet sydost härifrån, alldeles intill Per Långs hus och nära den plats, där jag i närvaro av Hans Excellens Greve Ruuth stakade ut ett borrhål förra våren.

Anmärkningsvärt vackert väder hela denna vecka.

3 december (1802-12-03)

Då jag i morse kom till schaktet, fann jag, att där icke var läns och att skälet härtill var, att pumpröret med uttagsluckan läckte vid den söndriga flänsen, och som detta icke kunde avhjälpas utan att draga upp pumprören, började vi omedelbart härmed. Vi fingo upp 6 av dem, men då de övriga voro närapå uppe, brast linan, och de störtade till botten.

4 december (1802-12-04)

I morse sattes pumppallen ned, som hade dragits upp i går kväll, då pumprören föllo ned, och vi ändrade griparmen på "F-et" och flera andra detaljer på drivmekanismen, vilka de hade ändrat från sin ursprungliga form genom att hålla dem över elden. Kl. 10 i kväll voro alla pumprören uppe.

5 december (1802-12-05)

Söndag. När vi i dag hade närmare undersökt pumprören, befanns även bottenflänsen på vandringsstycket vara sönder, varför jag var tvungen att taga ett nytt vandringsstycke i det förras ställe. Jag lät även göra en blyfläns, till vilken röret med snyftkranen skulle anslutas. Ganska milt väder, ehuru det både i går och i dag har snöat något.

6 december (1802-12-06)

Det har blåst mycket hårt hela natten och i dag med nordvästlig vind och stark kyla. Det var så kallt i morse, att ingen av murarna kunde arbeta vid den nya maskinen, men på e.m. voro 4 i arbete, dock icke Nordberg själv, som endast arbetat 1 dag under hela veckan. Fortsätta i natt att sätta ned pumprören. Anledningen till att de varit uppe så länge är, att det varit en del besvär med att passa ihop det nya vandringsstycket till sugröret.

7 december (1802-12-07)
I kväll kom maskinen i gång och går mycket bra. Milt väder. Murarna åter i arbete.

8 december (1802-12-08)
Schaktsänkarna gingo ned i dag på f.m., och nu går allting mycket bra, men de måste akta sig för det myckna vatten, som rinner på baksidan av förbyggnaden, varför jag gav dem order att varje gång det icke var så pass läns, att de kunde vistas på botten, skulle de hugga ränna och ett avlopp på östsidan av schaktet.

9 december (1802-12-09)
Avreste i e.m. till Hälsingborg för att höra mig för angående de gjutjärnsdelar, som framställas där.

10 december (1802-12-10)
Återkom från staden, där ännu ingenting gjutits, och de kunna icke lova, att någonting blir gjort före jul. De hava nu hållit på i 12 veckor för att göra gjutformen till överdelen av en ångpanna, 6 fot i diameter, och som ännu icke är färdig för gjutning, samt med att sätta fast 3 förbindelserör.

11 december (1802-12-11)
I dag är allt som vanligt. Milt väder. Fått upp de främre bärpelarna och skorstenen till den stora maskinen till önskad höjd.

12 december (1802-12-12)
Söndag. I natt hade en träflisa kommit in i injektorrören och som fastnade i ventilen, vilket gjorde, att maskinen slog så kraftigt, att injektorhuven gick sönder. Denna reparerades, och maskinen sattes i gång i kväll. Jag lade en balja över injektorröret i cisternen, såsom det hade varit förut, nu hade i stället haft en låda, försedd med 1 tums hål.

13 december (1802-12-13)
I dag har det fallit en hel del snö, men nu i kväll regnar det litet. Sydvästlig vind. Jag måste låta schaktsänkarna hänga i båtmansstolen för att räta ut schaktet, som de hade låtit avvika 22 tum från lodlinjen.

14 december (1802-12-14)
I dag är vädret milt och vackert. Flytta upp till den nya fyndigheten. Alla äro i arbete som vanligt, men de hava ännu icke kommit ned till botten med rätningen av schaktet, som icke var i lod.

15 december (1802-12-15)

I morse voro inga av smederna uppe i tid, varför jag drog av 1 1/2 timme för Wahlgren, 2 timmar för Jöns Nilsson, 1/2 timme för Appelberg, 1 timme för Wittander, Fogelström satt för alla murarehantlangarna med undantag för Sirak och Bårup.

Mycket vackert väder hela dagen.

I mörkningen fingo vi upp tryckverkscisternen ett stycke från marken. Plankan, i vilket blocket satt fast, gav efter, varför vi läto det hela stå till i morgon.

16 december (1802-12-16)

I dag fingo vi upp cisternen, och schaktsänkarna avslutade arbetet med att räta till schaktet, i vars botten de gjorde en dunt. Jöns Nilsson och Wahlgren fingo även i dag 1 timme mindre, emedan de hade kommit för sent.

17 december (1802-12-17)

I morse regnade det mycket, men på e.m. var det ganska vackert. Gjorde upp med Nordberg, att han skulle utföra allt mureriarbete till ångmaskinen för uppfordring av kol för en summa av 35 Rdr. Avsänkningsmaskinen går bra, men arbetarna avsänka icke så fort. Talade i kväll med Trolle angående att taga sänkschaktet på ackord. Han skulle få 8 man och själv vara ansvarig för arbetet. Härtill svarade han, att om jag ville giva dem 70 Rdr per famn, trodde han, att de skulle åtaga sig arbetet och utföra det mycket fort. De skulle hava 6 skilling per skift, om de hindrades av vatten, d.v.s. 1 timme skulle icke räknas, men om de uppehöllos 2 timmar, skulle de hava betalt för hela skiftet, och om de uppehöllos 4 timmar, skulle fortfarande endast 1 skift betalas.

18 december (1802-12-18)

I kväll avslutades gavlarna till den nya maskinen, varför vi om måndag skola taga ned alla ställningar etc. och börja med grunden till ångpannorna, om vädret tillåter.

Herr Björnbeck reste till Karlskrona. I dag fryser det hårt och snöade litet i morse, men det hindrar icke murarna eller ångpannebyggarna.

19 december (1802-12-19)

Söndag. I morse kl. 6 satte jag schaktsänkarna i arbete med att hugga ut en ränna ned till botten, och som de nu hålla på med undantag av Widman och Emberg, som kommo upp kl. 11, varför de skola få plikta sina skift. I morse stark kyla, vinden nordvästlig, men nu i kväll är vinden sydlig. Kylan fortsätter, men det ser ut att bliva milt i natt.

20 december (1802-12-20)

Skrev i dag kontrakt med schaktsänkarna och har skickat det till kontoret för att få det uppsatt på svenska. Fortsatte hela dagen att hugga ut rännan, som nu i kväll icke är långt från botten.

21 december (1802-12-21)

Allt är i ordning. Murarna hålla fortfarande på med att taga ned byggnadsställningar. Schaktsänkarna hava blivit uppehållna 2 skift genom att pumpkannan och bottenventilen byttes ut.

22 december (1802-12-22)

Maskinen har gått bra hela dagen. Jag var tvungen att låta bönderna med 6 par hästar köra fyllning på vägen härifrån och till den gamla gruvan, emedan denna väg är bottenlös. Vackert, milt väder. Vinden västlig.

23 december (1802-12-23)

I natt kl. 1 utbyttes pumpkannan, men som "krabben" ännu icke är färdig, var klockan 3, innan de voro färdiga, och då jag kom ned till maskinen, när den sattes i gång, hade maskinisten låtit den mellersta pinnen gripa tag om "F-et", varigenom axeln knäcktes, och detta uppehöll oss till kl. 5, innan vi kunde sätta i gång. Schaktsänkarna blevo uppehållna till kl. 11, innan det var läns, varför de skola hava betalt för 4 skift.

24 december (1802-12-24)

Avsänkningen stod i dag. Jag gav order att sluta arbetet kl. 3 på e.m. och att återupptaga det kl. 12 på måndag.

Det fryser, men är lugnt och vackert väder.

Hade en man vid namn Setter uppe på kontoret, emedan han hade tagit hem plankstumpar för att elda med. En av dem var 4 fot lång. Han hade slagit till hustrun till den man, som bor i samma hus, för att hon hade försökt att hindra honom från att hugga upp plankstumparna. Han fick plikta 1 Rdr till henne och 1 Rdr 24 skilling för stölden samt 24 skilling till sjukkassan enligt artikel 10 i stadgarna. Dessutom gav jag order att draga av 2 Rdr på nästa kvartalsutbetalning till Björklunds änka, för att hon hade låtit sin piga stjäla goda kol vid maskinen i går kväll. Jag hade själv tagit henne på bar gärning.

27 december (1802-12-27)

I dag kl. 1 kommo schaktsänkarna åter ned på botten. Jag hade varit tvungen att giva dem ledigt från fredag kl. 3 e.m. till nu. Det har varit så sträng kyla alltsedan fredagen den 24, att murarna icke kunde arbeta vid maskinen i dag, varför jag satte de 2, som voro här, att mura eldstäder och reparera bostäder. "Neptunus" kom tillbaka hit i dag, ty den kunde icke komma fram till Landskrona, och som jag icke vågar skicka den till Göteborg av risk för att älven är tillfrusen, gav jag order att taga ned riggen och förtöja skutan så långt in mot stranden som möjligt, så den ligger säkert.

28 december (1802-12-28)

I dag på morgonen är det fortfarande mycket kallt, men minst två murare äro sysselsatta med att mura upp eldstäder och reparera husen vid den gamla gruvan. Såg efter, att "Neptunus" var säkert förtöjd för vintern. Jag lät även taga ut allt det gamla bröd, som kom från Göteborg förra året och nu har farit illa av att ligga i magasinet hela tiden utan tillsyn. Det skall nu sorteras upp, och det som är förstört skall givas åt hästarna och det användbara reserveras åt pojkarna.

29 december (1802-12-29)

I dag var det auktion på de balkar, som Kapten Seller hade lämnat kvar här, och jag köpte en del av dem för att använda vid Gruvan. Mätte upp schaktet och fann, att det hade gjorts ett

misstag angående djupet, då kontraktet skrevs med schaktsänkarna. De hade uppgivit 19 famnar 4 fot, men det var endast 18 famnar 4 fot. I kväll är det 19 famnar 1 fot. Satte ned ett pumprör i e.m., vilket höll schaktsänkarna borta från botten från kl. 3 i e.m. till kl. 1/2 11 i kväll.

Det fryser något, men icke hårt.

Murarna arbetade i dag vid ångmaskinen.

30 december (1802-12-30)

I dag är allting i god ordning vid sänkschaktet, och ingenting särskilt har hänt, men då jag kom ned till schaktet kl. 11 i kväll, hade Borgström kommit upp, och Lindahl var nere på botten, men gjorde ingenting. Jag skickade då efter schaktsänkarna, avskedade Borgström och gav de andra en sträng tillrättavisning och sade till dem, att jag skulle skicka efter häradshövdingen i morgon, om de icke gjorde sin plikt bättre, ty jag kunde icke hålla maskinen i gång för ingenting.

31 december (1802-12-31)

I dag utbyttes pumpkannan, men som den var något för stor, var jag tvungen att själv reglera maskinens gång för hand, men vi förlorade endast 2 skift, varunder jag satte karlarna att sätta in förstärkningar bakom förbyggnaden.

Just nu tog Hultman pigan hos Björklunds änka på bar gärning, då hon stod och högg sönder en ny planka, som hon tagit från vattenbrunnen för att elda med.

Avsänkningen slutar kl. 6 i kväll för att åter börja söndag kväll kl. 6.

1803

1 januari (1803-01-01)

I dag fryser det ganska hårt.

2 januari (1803-01-02)

Söndag. I kväll kl. 6 gingo schaktsänkarna ned till botten.

3 januari (1803-01-03)

I dag gick allting bra till kl. 4, då en kil och en hel del drev kommo in i sugröret, och som bottenventilen var mycket dålig, avsågs det bäst att byta ut den samtidigt. Detta uppehöll oss till kl. 10, innan vi åter fingo i gång maskinen, och till kl. 5 på morgonen, innan schaktsänkarna kommo ned på botten. Härigenom förlorades 4 skift.

4 januari (1803-01-04)

I morse reste jag till staden. Vädret är mycket bistert och vinden ostlig.

5 januari (1803-01-05)

Återkom från Hälsingborg. Hörde av kassören vid gjuteriet, att "Gröninge" hade passerat Ystad, varför jag efter en överläggning, som vi hade med anledning härav, skickade Helsing, en av Hans Excellens´ skeppare, till Ystad för att taga reda på, om detta var sant, och om

Helsing blev övertygad om att skutan var över på den danska sidan, skulle han resa över dit och antingen låta båtar bogsera den tillbaka, eller hyra ett fartyg härför.
I dag ostlig vind och mycket sträng kyla.

6 januari (1803-01-06)
Som det i dag är helgdag, slutade arbetet kl. 6 i morse, men i natt förlorades 2 skift mellan kl. 12 och 6 till följd av att injektorstången hade frusit fast i röret.
Förfärligt kallt hela dagen.

7 januari (1803-01-07)
Efter fruktlösa försök att hålla maskinen i gång släppte jag allt varmvatten in i tryckverkscisternen, och vid den övre cisternen satte jag en gryta, i vilken jag eldade för att hålla vattnet varmt, men i kväll frös allting åter fast för mig. Injektorstången frös fast just då maskinen gick så bra den kunde. Jag gav därför order till schaktsänkarna att bryta kol och beslöt att låta maskinen stå, till dess vädret blev mildare.

8 januari (1803-01-08)
I dag är det lika kallt som förut, och det var omöjligt att arbeta i sänkschaktet. Lindade alla injektorrören med halm och lät timmermännen göra ett tak över tryckverkscisternen för att försöka, om inte ångan kunde hålla rören upptöade.

9 januari (1803-01-09)
Söndag. I dag är det lika kallt som förut, men som det vid 7-tiden blev litet mildare, skickade jag efter maskinkarlarna och lät sätta fyr, men oaktat "F-et" var öppet och tryckverksventilen stängd, voro injektorrören så fulla av is, att vi arbetade till kl. 6, innan den var avlägsnad och rören öppna.

10 januari (1803-01-10)
I dag förde jag ned pojkarna till deras nya bostad och bestämde, huru de skulle bo och äta. I kväll kl. 11 fann jag, att Lindahl och P. Trolle icke gjorde någonting nere på botten, oaktat de fordrade, att maskinen skulle gå. Oaktat det var läns, stodo de nästa en halv timme utan att göra ett jota.

11 januari (1803-01-11)
I natt var det åter mycket kallt, vinden nordostlig.
Tack vare den låda, jag satte in för att leda ångan upp till överändan av injektorrören, fröso dessa icke igen. Genom schaktsänkarna icke inställde sig kl. 12 i natt, förlorades för vår del ett skift. Gav order att sätta broddar på alla de 6 hästar, som i morgon skola till Hälsingborg för att hämta gjutjärnöverdelen till ångpannan.

12 januari (1803-01-12)
Allt har gått mycket bra. De hava ännu icke kommit hit med överdelen till ångpannan. Herr Carl Bagge kom hit kl. 9.
Kommo i e.m. ned på grått material.

13 januari (1803-01-13)

I morse skickade mig Herr C. Bagge ett brev från Hans Excellens E. Ruuth, som meddelade, att skonaren efter 18 dagars resa hade ankommit till Västervik, där den var infrusen och måste ligga kvar till nästa öppet vatten.

14 januari (1803-01-14)

I dag var Herr Bagge sjuk och måste ligga till sängs hela dagen. Han är fortfarande mycket dålig. Talade med Åström angående smidesarbetet och träffade avtal med honom, att han skulle åtaga sig samma mot att jag gav honom 30 Rdr per månad. Han skall utföra alla reparationer, sko hästarna etc., både vad som gäller kolbrytningen och schaktsänkningen med undantag av maskinen, där han för utförda järnarbeten av alla slag skall uppbära ersättning varje månad. med 16 skilling per lispund. Satte till ett halvt pumprör, vilket uppehöll schaktsänkarna 2 skift, d.v.s. från kl. 3 till 9 45 i kväll, emedan maskinkarlarna icke hade satt i gång tryckverkspumpen, förrän det var läns i cisternen.

15 januari (1803-01-15)

I morse kl. 3 gick tryckverkets pumpkannstång av, vilket uppehöll oss 1 timme, och just som det var läns kl. 9, var det nödvändigt att byta ut pumpkannan i pumprören, och först kl. 12 kommo schaktsänkarna åter ned, där de hålla på med rännan.

Fortfarande kallt, men lugnt.

16 januari (1803-01-16)

Söndag. I morse kl. 1 fastnade pumpkannan i vandringsstycket, vilket uppehöll oss 1 timme, varför jag ansåg det bäst att låta nästa skift stanna hemma. Tryckverkets cistern rensades. Ett skift att betala.

17 januari (1803-01-17)

I natt voro endast 2 man nere. Bytte ut pumpkannan i schaktet, varför schaktsänkarna måste stanna uppe från 1/2 3 till 645 i kväll.

Som Sjöberg icke infunnit sig vid maskinen i kväll är han förmodligen sjuk.

18 januari (1803-01-18)

I morse kl. 5 brast ringen på tryckverkets pumpkanna, vilket uppehöll schaktsänkarna till kl. 1/2 9, men kl. 9 kommo de åter upp, emedan en plugg hade kommit in i injektorhylsan, varför de icke kunde komma ned på botten förrän kl. 1/2 12. I allt 2 skift. Mycket sträng kyla.

20 januari (1803-01-20)

Återkom från Hälsingborg, varifrån Herr Bagge reste i morse kl. 6 till Göteborg. Allting har gått bra, men fortfarande mycket kallt.

21 januari (1803-01-21)

I dag kommo icke schaktsänkarna ned förrän kl. 3 e.m., ty kl. 12 i natt hade snabbkopplingen gått sönder. 5 skift förlorades. Just nu hade jag besök av en man vid namn Anders Jonson från Örkelljunga för att taga upp beställning på timmer. Han har åtagit sig att leverera 6 dussin sparrar 3 x 4 tum till ett tak över ångpannorna till ett pris av 10 skilling per st., 4 st.

32 fot långa plank, 7 x 4 tum, till 1 Rdr 8 skilling per st., 18 st. 14 fot långa ledstänger till 8 skilling per st. Samme man kommer att till taket över ångpannorna leverera 25 st. tvärbjälkar, 7 x 4 tum, till 32 skilling per st., 25 par förbindningar till 16 skilling per st., 41 dussin bräder till 1 Rdr 24 skilling per dussin för täckning av taket samt slutligen underlagstimmer, gavlar etc. Han skall leverera timret till taket över ångpannorna 14 dagar från nu och kommer att senare få besked, när det övriga skall levereras.

23 januari (1803-01-23)

I morse hade jag Sven Lundahl, 22 år gammal, och Wilhelm Stuck, 15 år gammal, uppe på kontoret för att stå till svars för att hava lagt pinnar i pinnlådan. De hade en dag lagt dit 5 pinnar och en annan dag 6 pinnar, då de råkade fast. De erkände, och av allt vi kunna se, äro båda lika skyldiga, men som Struck icke är myndig, kan han icke få samma straff som Lundahl, som fick plikta 3 Rdr 8 skilling, dubbla värdet av kolet, och skall sitta en halv timme på trähästen. Wilhelm Struck fick likaledes plikta 3 Rdr 8 skilling, vilket belopp skall gå till sjukkassan, och skall dessutom straffas med prygel av sin fader på kolhögen. Härom voro alla gruvfogdarna och jag eniga.

24 januari (1803-01-24)

I e.m. kl. 3 lät jag Sven Ekman och Per Olson gå ned som ersättning för Nyström och Westerberg och lovade dem 24 skilling var, men då jag ser närmare på avtalet, upptäcker jag, att jag skall draga av 24 skilling för var och en, som underlåter att i god tid underrätta, att han icke kan komma i arbete, och dessa 24 skilling skola sedan betalas till den, som träder i hans ställe.

Förfärligt kallt i dag. Vinden ostlig.

Smederna kunde icke arbeta vid ångpannorna.

25 januari (1803-01-25)

I dag är det så kallt, att ingenting kan utföras vid ångpannorna. Schaktsänkarna förlorade 1 skift i natt, och 2 av dem byta i dag ut pumpkannan och förlänga pumpstängerna. Träffade ytterligare avtal med Åström angående smidesarbetet, som han nästa månad skall åtaga sig på försök på följande villkor: För att hålla allting reparerat vid sänkschaktet och kolbrytningen skall han hava 30 Rdr per kalendermånad, och för denna summa skall han även sko hästarna och reparera vagnarna, men allt nytt arbete på vagnarna skall betalas med 20 skilling per lispund, och detsamma skall betalas för alla nya arbeten på ångmaskinerna. Vi skola hålla järn, stål och verktyg och skola även betala för tillverkningen av de nya verktyg, som erfordras för att få en fullständig uppsättning verktyg.

26 januari (1803-01-26)

I dag är allting i god ordning, men förskräckligt kallt, men som det icke blåser så hårt, äro smederna vid ångpannan. En stor del av timret till schaktringarna kom i dag från Kulla-Gunnarstorp.

27 januari (1803-01-27)

I dag är allting i ordning. Fortfarande sysselsatta med att transportera upp från sjön balkar, som jag köpte på auktionen i Höganäs.

Lika stark kyla som förut och fortfarande ostlig vind. Hör från Hälsingborg, att Sundet ligger tillfruset nästan hela vägen över till Danmark.

28 januari (1803-01-28)

I morse hörde jag, att någon tagit en del timmer från kanalen, och jag har förgäves sökt få tag i samma.

Fortfarande stark kyla. Samma vind som i går.

29 januari (1803-01-29)

I natt utbyttes pumpkannan, vilket uppehöll karlarna 1 skift, och i dag påsattes ett halvt pumprör, varigenom 1 skift förlorades.

Lika stark kyla som förut, vinden nordlig.

Herr Borgström reste i dag till Halmstad.

30 januari (1803-01-30)

Söndag. I morse tömdes ångpannan. Såväl denna som alla tryckverkets cisterner rensades, varför schaktsänkarna fingo order att stanna hemma till måndag morgon.

Fortfarande lika kallt. Vinden som förut.

31 januari (1803-01-31)

I morse förlorades 1 skift, innan det var läns, och kl. 3 var det nödvändigt att byta ut stora pumpkannan, vilket höll schaktsänkarna borta från botten till kl. 1/2 8. Ytterligare 1 skift förlorades.

Fortfarande mycket kallt. Vinden NNV.

1 februari (1803-02-01)

I morse gick vinden över till sydvästlig med snö, och det ser ut, som om kylan skulle giva med sig. På eftermiddagen blev vinden åter nordlig, och nu i kväll är det nästan lugnt. Det fryser icke så hårt som förut, men det ser icke ut till tö.

I natt var Holm icke nere på sitt skift, för vilket han skall få plikta.

2 februari (1803-02-02)

Kylan är åter lika svår som förut. Satte timmermännen till att göra i ordning hästvinden vid den gamla maskingruvan, ty jag har för avsikt att uppfordra kol ur den lilla gruvan. Vinden ONO.

3 februari (1803-02-03)

I morse föll litet snö, men luften blev snart så kall, att den hindrade snön från att falla. Folk kör dagligen över från Hälsingborg till Helsingör och gå över isen i stora skaror.

I morse kl. 8 utbyttes pumpkannan, varför schaktsänkarna icke kunde gå ned på botten förrän kl. 11.

Ett skift.

4 februari (1803-02-04)

I dag var jag vid borrhål No. 27, där det förefaller, som om vi äro nere på sandsten. De hava i dag borrat igenom ett ca 1 1/2 tum tjockt kolband.
Mycket kall nordlig vind.

6 februari (1803-02-06)
Söndag. I morse brast fästet till den kedja, som lyfter cylinderkolven (den inre kedjan), men cylindern tillfogade ingen skada. I går kväll gick regulatorstången av, och just som de skulle sätta i gång, befanns tryckverkspumpen vara full med sand, varför jag var tvungen att låta schaktsänkarna gå hem.

7 februari (1803-02-07)
I morse var det icke läns, emedan pumpkannan var dålig. Allt detta är en följd av att jag måste ligga till sängs hela den 5, och i går vågade jag icke gå ut. Jag kan därför icke säga, om pumpkannan var dålig eller icke. Det var emellertid icke läns förrän kl. 6 i kväll, varför schaktsänkarna varit uppehållna sedan kl. 12 i natt.
6 skift.

8 februari (1803-02-08)
I morse kl. 1 sprucko pumprören. Pumpstången hade stött till ett av träpumprören, så att 2 stavar hade brustit av. Som följd härav räknar jag med 2 förlorade skift. De höllo på hela dagen med att sätta upp en ny krabblina och fingo upp 2 pumprör samt hissade upp de övriga 2 eller nära 3 famnar från botten. Det var mörkt och så stark kyla, att vi måste låta rören hänga i linorna.

9 februari (1803-02-09)
I morse var det förfärligt kallt. När vi hade hissat upp pumprören ca 3 fot, brast den nya linan, då den lade sig runt "krabben". Jag lät splitsa ihop linan och skickade hem folket, tills vi se, att kylan släpper något, ty det är omöjligt att hantera de hårdfrusna linorna. De flesta schaktsänkarna sattes att bryta kol igår, och de uppdfordra med den gamla maskinens hästvind.

10 februari (1803-02-10)
I morse måste jag åter skicka hem alla karlarna, ty det frös så hårt, att jag icke vågade börja hissa upp pumprören, men nu i kväll är det mildare.

11 februari (1803-02-11)

I dag kommo alla pumprören upp, sedan krabblinan töats upp med en lampa. 2 pumprör befunnos vara skadade, och i deras ställe sätta vi två nya, av vilka ett i kväll fastsättes vid ett pumprör av järn.

12 februari (1803-02-12)
I kväll voro alla pumprören nere, men jag kunde icke sätta i gång maskinen, ty vi måste hava dagsljus för arbetet.

13 februari (1803-02-13)

Då jag i morse skulle sätta i gång maskinen, hade injektorröret mellan cylinderbotten och ventilen frusit, men efter en stund hade det tinats upp, och vi satte i gång, men då befanns isen hava sprängt sönder ett rör inuti cylindern. Röret måste tagas ut och skickas till kopparslagaren, men han var icke hemma, varför reparationen ännu icke har börjat. Jag har emellertid skickat efter en annan kopparslagare, som jag hoppas är hemma, så att jag kan få röret i morgon bitti.

14 februari (1803-02-14)

I morse kom maskinen i gång, och kl. 2 hade vi fått in 6 pumpstag, men samtidigt gick saxsprinten i pumpstången sönder, varför vi måste taga upp pumpstängerna, och vi lyckades även att genast få tag i pumpkannan, så att kl. 6 i kväll var maskinen åter i gång.

Det har blåst mycket hård sydostlig vind hela dagen med mycket snö, och det är fortfarande mycket kallt.

15 februari (1803-02-15)

I dag på f.m. var det läns, men så snart schaktsänkarna hade kommit ned på botten, måste vi taga upp bottenventilen, och då den kom upp, visade det sig, att bygeln hade gått sönder, vilket uppehöll oss till kl. 11 i kväll, då vi åter satte i gång. I morse föll mycket snö, men det var milt väder, och på kvällen regnade det litet, men strax därefter kom mycket snö.

16 februari (1803-02-16)

I e.m. kl. 3 kommo de åter ganska bra i gång med arbetet på botten, sedan jag haft mycket besvär med maskinen. De hade förlorat 10 skift.

I e.m. föll mycket snö, varunder det ibland frös och ibland var mildare. VNV storm.

17 februari (1803-02-17)

I natt kom det en plugg in i en ventil, vilket uppehöll schaktsänkarna 2 timmar, d.v.s. 1 skift. Herr Polheimer kom hit i kväll för att rita en plan över hamnen. Allt arbete som vanligt.

Det fryser icke i kväll.

18 februari (1803-02-18)

Allt är som förut. Schaktsänkningen har icke på minsta sätt blivit avbruten under hela dagen.

19 februari (1803-02-19)

Allt väl. Vackert väder, men det fryser något.

En av timmermännen, som var här förra sommaren, har kommit hit från Landskrona, men de övriga hava ännu icke kommit, emedan de anse det för kallt.

20 februari (1803-02-20)

Söndag. Tätade förbyggnaden i schaktet.

21 februari (1803-02-21)

I morse kl. 10 satte jag karlarna till att hugga ut en ring för att få schaktet torrt och leda vattnet till cisternen till den övre pumpsatsen, så snart denna är färdig.

22 februari (1803-02-22)

I dag körde 4 bönder fyllning på vägen mellan den nya och gamla fyndigheten, varvid 3 man lastade.

Vackert väder hela dagen.

26 februari (1803-02-26)

Hela denna vecka hava vi arbetat med ringen och rännan, som ännu icke äro fullt färdiga. Kl. fyra i e.m. lät jag pojken W. Stuck få stryk av sin fader på kolhögen för att tillsammans med Lundahl hava stulit pinnar. Samtidigt skulle denna hava suttit på trähästen en halv timme, men det visade sig, att han hade rymt.

Träffade på kol i borrhål No. 27 på ett djup av 32 famnar 4 fot 8 tum, och vi borrade 8 tum ned i kolet.

27 februari (1803-02-27)

Söndag. I dag hård storm från VNV. I morse slutade regnet kl. 9 och på kvällen frös det hårt. Rensade cisternerna.

28 februari (1803-02-28)

I morse kl. 4 släppte pumpkannan vattnet. Den togs upp och byttes ut, men det blåste så hårt, att vi höllo på ca 2 timmar för att få allt klart, ty det var mycket mörkt, och vi kunde icke hålla några lampor brinnande i blåsten. Härigenom uppehöllos schaktsänkarna 3 skift, ty de kunde icke gå ned förrän kl. 12.

På grund av den våldsamma sjön bröt isen upp väster om bryggan och drev med stor kraft ned på densamma, och som det var 5 fot högre vatten än tidigare känt, förde den med sig åtminstone halva bryggan och skadade svårt den återstående hälften, varför man kan säga, att 3/4 av bryggan är förstörd.

1 mars (1803-03-01)

I natt uppehöllos schaktsänkarna 1 skift genom att det hade kommit in litet drev i en ventil. Bönderna köra fortfarande fyllning på vägen.

Hård nordvästlig vind hela dagen.

2 mars (1803-03-02)

I e.m. kl. 3 satte vi till ett nytt pumprör, vilket gick bra, och kl. 6 var det närapå läns, men då fingo vi en blybit i ett ventilrör, som det tog 1 timme att få ut, varför schaktsänkarna icke kommo ned på botten förrän kl. 12.

3 skift.

3 mars (1803-03-03)

I dag förskräcklig storm och mycket snö samt nordlig vind. Kl. 8 fastnade en sten i snyftventilen, vilket uppehöll maskinen en halv timme. När den därefter hade varit i gång 1 timme, visade det sig, att avloppsrännan för gruvvattnet hade blåst så full av snö, att vattnet rann tillbaka ned i schaktet, som fylldes åtminstone 2 famnar. Vi arbetade utan framgång till kl. 2 och lyckades slutligen dämma upp vattnet. Då vi kl. 5 hade fått så gott som läns hade

det bildat sig så mycket is på injektorstången, att den fastnade och knäcktes av, vilket stannade maskinen ytterligare 1 ¼ timme.

I kväll är det värsta väder jag någonsin upplevat, och det har rasat utan uppehåll sedan i går middag. Först i dag sattes "väderpumpen" i gång.

4 mars (1803-03-04)

I dag kl. 12 var det nödvändigt att låta schaktsänkarna gå hem, eftersom det var ogörligt att få fram något kol till maskinen, och mycket litet kunde forslas dit i går på grund av vädret. Schaktsänkarna hava 5 skift från kl. 8 i går kväll till kl. 12 i dag.

5 mars (1803-03-05)

Som det i dag är helgdag, voro gruvarbetarna ute och skottade ren vägen här emellan och kolgruvan, och på e.m. sattes maskinen i gång för att vi skola hinna sätta in en längd förbyggnad, innan schaktsänkarna gå ned kl. 6 i morgon kväll.

Vackert väder, men mycket kallt hela dagen.

6 mars (1803-03-06)

Söndag. I dag lika stark kyla som förut. Schaktsänkarna gingo ned kl. 6, och nu är allting i god ordning. Som det i dag icke var tillräckligt stark vind för "väderpumpen", måste vi pumpa för hand. Gjutaren från gjuteriet i Göteborg kom hit i dag för att få instruktioner angående 18 tums pumpsatsen, som skall gjutas därstädes.

7 mars (1803-03-07)

Fortfarande lika kallt som förut. I dag förlorade schaktsänkarna 2 skift, ett på morgonen mellan kl. 5 och 9 och ett på e.m. mellan kl. 12 och 420.

Nordostlig vind.

8 mars (1803-03-08)

I natt kl. 1 måste jag byta ut pumpkannan, men just som det var läns kl. 8 gick snabbkopplingen sönder, vilket höll schaktsänkarna borta från botten till kl. 1/2 2.

4 skift.

Förskräckligt kallt.

9 mars (1803-03-09)

I dag återkom jag från Hälsingborg, där jag hade varit för att visa gjutaren från Göteborg allt han behövde veta angående pumprören.

Jag upptäckte 2 hål i botten på cylindern till ångmaskinen, men tror, att det kan lagas genom att gjuta mässing i dem.

Fortfarande mycket kallt.

Allt har gått bra i dag.

10 mars (1803-03-10)

I e.m. satte vi till det halva pumpröret. Stannade maskinen kl. 3 e.m., och först kl. 1/2 4 på morgonen den 11 kunde schaktsänkarna komma ned på botten. 4 skift.

11 mars (1803-03-11)

I dag gick det mycket bra hela dagen till kl. 6 i kväll, då det kom en plugg i injektorventilen, vilket uppehöll oss, och vattnet steg ca 2 famnar, men kl. 11 var det läns. 2 skift.

Mycket snö i kväll. Nordvästlig vind.

12 mars (1803-03-12)

I morse utbyttes pumpkannan, och bandet ovanför kedjefästet, som var sönder, reparerades. Detta uppehöll 2 skift från kl. 10 till 3.

Greve E. Ruuth och Herr Brelin kommo hit i dag. De meddelade mig, att Prinsen av Gloucester hade kommit till Helsingör i morse kl. 8.

Sträng kyla. Nordlig vind.

13 mars (1803-03-13)

Söndag. I dag voro timmermännen nere hela dagen och justerade pumprörsstagen. På e.m. reste Greve Ruuth.

Förskräcklig snöstorm, vinden sydvästlig. Kl. 10 i kväll började det regna, och det fortsätter att blåsa lika hårt som förut.

14 mars (1803-03-14)

Fortfarande töväder, och mycket snö har smält bort. Allting går mycket bra. Endast 3 timmermän här på e.m. Murarna i arbete vid ångmaskinen och hava avslutat skorstenen så när som på fogstrykningen eller fyllningen av fogarna med kalkbruk.

15 mars (1803-03-15)

Fortfarande milt väder. Allt går bra i sänkschaktet. Murarna i arbete. Timmermännen hålla på med regulator-bimmen och cisternen samt med stöden till tryckverksbimmen. 2 man tillverka kärror. I natt måste tryckverkets pumpkanna bytas ut, vilket uppehöll schaktsänkarna 4 timmar och 5 minuter, d.v.s. 1 skift. I dag utbyttes den stora pumpkanna, vilket uppehöll dem 3 timmar, även 1 skift. Mycket snö föll i natt, och sträng kyla hela dagen. Nordvästlig storm.

17 mars (1803-03-17)

I natt uppehöllos schaktsänkarna 1 timme och 40 minuter genom ett missöde, som de själva voro vållande till, varför inga skift skola räknas. I dag reparerade vi injektorventilen, bytte ut pumpkannan och satte till ett pumprör, vilket uppehöll oss först från kl. 6 till 12, 2 skift, och sedan från kl. 2 till 11, 3 skift, d.v.s. i allt 5 skift i dag.

Milt väder.

Aspbergs rapport meddelar, att "Neptunus" i går och i dag har drivit med sina båda ankare nära in på "Gröninge", ca 20 eller 25 famnar. I kväll mycket vackert väder, ganska bitande. Vinden SSV.

18 mars (1803-03-18)

När jag i går kväll hade gått hem, hade det kommit in så mycket slam i tryckverkets cistern samt i och omkring ventilen, att schaktsänkarna blevo uppehållna 2 timmar.

Milt väder, men råkall sydvästlig vind.

19 mars (1803-03-19)

I dag måste vi stanna genom att tryckverket fylldes av slam eller snarare smått berg från sänkschaktet. Det var så mycket, att pumpkannan fastnade och lyfte rören ur deras läge. Innan vi åter kommo i gång och fått ned vattnet, hade schaktsänkarna uppehållits från kl. 11 f.m. till kl. 7 på kvällen. 3 skift.

20 mars (1803-03-20)

Söndag. I e.m. fingo vi upp en stor vattentunna som reserv till tryckverkets cistern. Den skall även taga emot vatten från pumpen, och vi skola därigenom försöka att hålla vattnet renare, ty det orena vattnet förorsakar oss mycket obehag. Arbetet med vattentunnan uppehöll schaktsänkarna 1 skift eller 2 timmar så när som 10 minuter, men som de ibland hava arbetat längre än i avtalet fastställda tiden, gav jag dem 1 skift. I dag var hamnmästaren och såg till briggen "Ceres". Han fann, att stormen hade rubbat stormasten och att någon lymmel hade stulit storstaget. Hamnen är full av is. Vinden sydvästlig.

21 mars (1803-03-21)

I e.m. kl. 3 utbyttes den stora pumpkannan, vilket uppehöllo oss till kl. 1015 i kväll, då schaktsänkarna åter gingo ned. 4 timmar och 1 kvart. Ett skift.

Vackert väder, frost om kvällarna och morgnarna.

22 mars (1803-03-22)

I e.m. kl. 3 påsattes det halva pumpröret, vilket höll schaktsänkarna borta från botten till kl. 720. Endast 1 skift, eftersom det var 1 timme och 20 minuter.

I dag restes stativet till ångmaskinen.

23 mars (1803-03-23)

Schaktsänkningen har gått mycket bra från i går kväll till kl. 1/2 10 i kväll, då pumprören läckte, så att vi icke kunde hålla läns, och inte heller kunde komma till för att stoppa läckaget, ty karlarna hade försummat att se till pumprörsstagen, så att pumprören hade krökt sig in mot väggen. Vi voro därför tvungna att hålla maskinen i gång, till dess det blev dagsljus.

24 mars (1803-03-24)

I dag meddelade jag bönderna Paul Swenson och N. Nilson beslutet, att deras egendomar vid deras död skulle tillfalla Gruvan. Fick upp krabblinan på hisställningen och även det stora blocket för att lyfta upp pumprören något och rätta till krökningen, men krabblinan sprang tvenne gånger, just då pumprören hade lyfts upp, och tack vare detta steg vattnet 12 famnar. Slutligen kopplade jag även till maskinen och fick upp dem ett gott stycke. Kl. 8 i kväll hade vi lagt in 10 st. stöd under dem.

25 mars (1803-03-25)

Som det i dag är helgdag, utfördes inget arbete med undantag av att 2 smeder tillverkade skruvbultar. Pumprören äro så otäta, att det nu kl. 4 är 8 famnar vatten i schaktet, och som

läckan är under vattnet, finnes det inget annat sätt än att kasta ned hästgödsel och försöka täta därmed.

Var Söderberg som hade blivit avskedad för ohövlighet mot fogden Hultman och Anders Persson för kassering av kol här. Han hade två man, Boman och Nyström, med sig för att bedja för sig, varför jag skickade efter Nils Person för att få höra, vad som hade hänt i Tjörröd, då de voro tillsammans, och han sade, att följande män hade varit där: Lindahl, Bergstrand, Anders Arvidson, Nils Person, Algren, Söderberg, Solberg, Berglund, och att en av dem sade, att Hultman borde säga till Anders Persson, att han nog fått tillräckligt.

I dag träffade jag avtal med Sven Olson, att han skulle sätta bryggan i sådant skick, att vi skola kunna lasta kol till Hälsingborg med korgar och "pramar" från den gamla broändan till stenkistan, samt göra i ordning de hissanordningar, som isen har lämnat kvar. Allt detta skall kosta 28 Rdr.

26 mars (1803-03-26)

I dag hava 3 timmar använts till utbyte av pumpkanna och bottenventil samt lagning av snabbkopplingen, som var dålig, men på kvällen var vattnet icke så långt nere, som det var i går kväll. Nu har jag emellertid fått pumprören täta med hästgödsel.

27 mars (1803-03-27)

Söndag. Efter att själv hava varit uppe hela natten fann jag i morse, att ångpannan var full av slam, att det var bäst att stanna och rensa både den och rökkanalerna. Detta gjordes, och kl. 5 e.m. kom maskinen åter i gång.

28 mars (1803-03-28)

I e.m. kl. 3 kommo schaktsänkarna ned på botten. De voro nere kl. 12, men det hade kastats ned så mycket hästgödsel, att hela skiftet gick åt till att rensa upp. Kl. 335 blev tryckverkets pumpkanna så full av slam, att den fastnade, varför vi måste stanna och rensa cisternen, och schaktsänkarna kommo icke ned förrän kl. 6. Under tiden från onsdag kväll kl. 10 till i dag kl. 6 hava 35 skift gått förlorade, nämligen:

fram till 1/2 10 torsdag kväll 8 skift
från torsdag till fredag 8 skift
från fredag till lördag 8 skift
från lördag till kl. 6 söndag morgon 3 skift
från kl. 6 söndag kväll till måndag kl. 6 8 skift

35 skift

29 mars (1803-03-29)

I går kväll kl. 10 knäcktes pumpstången, och då en av karlarna var på väg upp, tog han tag i en avbalkning, kastades ut ur korgen och föll ned 5 famnar, men vattnet nere på botten räddade honom, och med undantag av några sår i huvudet undkom han utan skador. Först i e.m. hade de tillverkat en pumpstångsfångare och fått upp pumpstängerna. Vi hade fått i gång maskinen tidigare, om jag icke hade blivit sjuk och måste gå till sängs. Karlarna förstå sig nämligen icke på att göra en pumpstångsfångare.

30 mars (1803-03-30)
I dag har maskinen gått bra hela dagen, men det är icke läns ännu.

31 mars (1803-03-31)
I morse kl. 3 var det läns, och schaktsänkarna voro nere på botten hela dagen. De hava varit hindrade 10 skift. Kl. 6 i kväll bröt det fram en vattenåder nere på botten, som maskinen icke kunde bemästra.

1 april (1803-04-01)
Maskinen har varit i gång hela natten, och vattnet har omväxlande stigit och sjunkit, men aldrig mera än 4 à 5 fot. Kl. 2 i dag skickade jag hem schaktsänkarna, för vilket de skola hava 6 skift.

2 april (1803-04-02)
I morse fick jag veta, att maskinen endast hade stått 5 minuter på morgonsidan, varför det endast var ca 2 famnar vatten i schaktet, och det tog oss ända till kl. 7 i kväll för att få läns. Skickade hem schaktsänkarna, som hade gjort dagsverkan och tätat förbyggnaden.
Mycket vackert väder.
Borra den lilla cylindern och sätta fast överdelen till ångpannan för ångmaskinen.

3 april (1803-04-03)
Söndag. I kväll kl. 6 kommo schaktsänkarna ned på botten. Vi hade vattnet nere flera gånger i e.m.
Mycket vackert väder hela dagen.

4 april (1803-04-04)
I morse kl. 6 togo vi bort det halva pumpröret och satte till ett helt. Samtidigt bytte vi ut pumpkannan, som det hade kommit en plugg i, och det tog 3 och ¼ timme, innan maskinen åter kom i gång. Oaktat maskinen har gått bra hela dagen, är det fortfarande 7 famnar vatten, och det har endast sjunkit 2 1/2 famn, sedan maskinen kom i gång, och nu är klockan 2 på morgonen. Jag finner härav, att väntpengarna skulle bliva för höga och att vi endast bränna kol till mycket liten nytta, ty om än maskinen kan hålla vattnet nere, när det är nere, måste vi stå stilla 1 eller 1 1/2 dag, om vi endast måste byta ut en pumpkanna. Jag skickade därför hem schaktsänkarna och stannade maskinen, till dess ångpannan blir färdig, vilket jag hoppas blir om ca 3 veckor.
De hava förlorat 7 skift.

5 april (1803-04-05)
I morse satte jag sju av schaktsänkarna till att bryta kol och de återstående åtta till att avsänka ett schakt endast några få yards söder om Glasbruket. Jag önskade göra upp med dem att avsänka till "hallen" och erbjöd dem 18 Rdr för de första 4 famnarna, men som de icke ville gå med härpå, arbetade de på daglön.
Vackert väder.

Fått upp de långa bjälkarna till rummet ovanför den stora maskinen och även reservcisternen till tryckverket. Den norra ångpannan ligger nu på sin plats, och alla bultarna äro insatta i ångpannans överdel.

6 april (1803-04-06)
Var i dag i Mörarp angående vägen, som skall läggas ut i riktning mot Hälsingborg.

7 april (1803-04-07)
Återkom via Hälsingborg, där jag såg, att de hade gjutit sugröret, och Wild lovade att låta oss få 3 pumprör varje vecka.

8 april (1803-04-08)
Som det i dag är Långfredag, har inget arbete utförts. Överenskom med schaktsänkarna, att de skola hava 20 Rdr för de 4 första famnarna i det nya sänkschaktet.

12 april (1803-04-12)
Ingenting särskilt har hänt de sista 4 dagarna. Det har varit vackert väder.
Många fartyg passerade söderut. Försökte än en gång att träffa en överenskommelse med folket angående det gamla holländska vraket, men de ville icke sälja det för mindre än 700 daler silvermynt, men som det skulle kosta den summa att göra det i ordning, ansåg jag mig icke kunna giva mer än 400 daler silvermynt.

13 april (1803-04-13)
Då jag i dag kom att tänka litet närmare på förslaget att sätta ned sju tums pumprören, fann jag så mycket, som skulle förorsaka oss uppehåll med arbetet på den stora maskinen, att jag anser det vara bäst att göra den lilla maskinen fullt i ordning för att uppfordra kol. 28 tums cylindermaskinen kan nämligen hålla vattnet nere, då det är nere, och vi kunna alltid sätta till tunnor, om vi vilja få ned vattnet, efter det att 28 tums cylindermaskinen har stått, ty jag tror inte, att vi kunna avsänka mycket djupare , innan vi få den stora maskinen färdig. Nu behöva vi endast få cisternen fastsatt nere i schaktet för pumprören att stå i, och blott vattnet håller sig konstant, kunna vi avsänka mycket bra, då vi som sagt alltid kunna taga tunnorna till hjälp att hålla det nere.

22 april (1803-04-22)
Hela den gångna tiden hava vi varit sysselsatta med att få i ordning maskinen, men vi hava haft mycket dåligt väder hela veckan, vilket har uppehållit oss mycket. Sedan jag räknat på uppmurningen av väggarna till maskinen, finner jag, att Nordberg icke kan mura upp dem för mindre än 9 skilling per aln, vilket jag går med på att giva honom.

8 maj (1803-05-08)
Trots alla ansträngningar kunde jag först i dag få maskinen i gång, men nu går den mycket bra. Den är endast lite styv i de rörliga delarna. Vi hava nog haft vackert vårväder, men regnet har gjort det mycket besvärligt att arbeta utomhus.

9 maj (1803-05-09)

Fann i dag, att rännorna från schaktet icke lågo tätt intill varandra, varför jag anmodade Herr Björnbeck att se till att de blevo omlagda.

11 maj (1803-05-11)
I morse ankom skonaren med den stora cylindern m.m.
Mycket blåsigt väder.

12 maj (1803-05-12)
Det blåste mycket i dag, att vi icke kunde lossa skonaren, men det är på det hela mycket vackert väder. Då vi i kväll hade endast 10 fot vatten i schaktet, gick ångpannan sönder, varför vi måste stanna kl. 12 i natt.

13 maj (1803-05-13)
I dag blåser det fortfarande för hårt för att kunna lossa cylindern. Vinden VNV.
Ångpannan reparerades, och maskinen sattes i gång kl. 6 e.m.

14 maj (1803-05-14)
I kväll hade jag åter vattnet långt nere, men då gick injektorstången av, ty smederna hade gjort en dålig svets.

15 maj (1803-05-15)
Ett rör ovanjord gick sönder, och det var icke lagat förrän kl. 6 i kväll, då vi åter kommo i gång, men vattnet hade under hoarna sökt sig tillbaka in i schaktet. Med detta arbetade jag flera timmar.

16 maj (1803-05-16)
I morse fann jag injektorventilen vara så otät, att jag måste taga ut och svarva om den. Detta uppehöll oss 4 timmar, men i kväll är vattnet nere 18 famnar. Det blåser fortfarande så mycket, att vi icke kunna göra något åt lossningen av cylindern.

19 maj (1803-05-19)
I dag är det helgdag. Återkom från Hälsingborg och hör, att de hava träffat på kol i Fru Bagges flöts i borrhål No. 27 samt borrat 23 tum i detsamma.

20 maj (1803-05-20)
Borrade igenom kolet i borrhål No. 27 och finner det vara 4 fot 3 ½ tum eller 51 ½ tum på ett djup av 50 famnar 2 fot 8 tum från dagen och till taket av kolet. Pumprören äro så otäta, att jag aldrig får läns, och i kväll är det ett hål i maskinens ångpanna.

23 maj (1803-05-23)
Både i går och i dag hava vi hållit på med att forsla upp cylindern från sjön. I kväll är vattnet nere så när som på 2 famnar. Satte borrarna till att lossa P. Andersons skuta, som är lastad med säd för Gruvans räkning.

24 maj (1803-05-24)

I e.m. var det läns, och jag satte schaktsänkarna i arbete, men då vi hissade upp tunnorna med maskinen, fastnade dessa under förbyggnaden i schaktet, varför vi måste stanna.

25 maj (1803-05-25)

Lät göra en trumma, som skulle hänga fritt nere vid botten och hindra tunnorna från att fastna, men i kväll gick den sönder. Nu kl. 12 fingo schaktsänkarna order att komma i morgon för att sätta ned de små pumprören.

27 maj (1803-05-27)

I dag sätta vi ned 7 tums pumprören. Härvid slirade linan på hästvinden, och karlarna slungades bort från densamma. Olyckligtvis bröt härvid glasbruksarbetaren P. Wenzel ena lårbenet, samtidigt som han fick flera skador i huvudet, men jag hoppas, att han skall bliva bra igen.

Fick ned alla pumprören.

5 juni (1803-06-05)

Söndag. Hela tiden sedan den 27 hava vi icke haft något annat än besvärligheter, ty så snart schaktsänkarna kommit ned och vattnet sjönk lika bra för den lilla (7 tums) pumpen som för den andra, läto karlarna den lilla pumpkannan släppa vattnet. När de sedan hissade upp pumpstängerna, släppte de dessa, som i fallet slogo sönder både pumpkannan och bottenventilen. Detta hände kl. 4 på morgonen den 2, sedan jag hade gått till sängs efter att hava varit uppe hela natten och hållit schaktsänkarna nere på botten. Nu blevo vi uppehållna till i dag på morgonen, då jag åter fick ned karlarna, som skickade upp en stor mängd berg. Nu i kväll kl. 9 har vattnet stigit så mycket, oaktat båda maskinerna gå så mycket de kunna och luften börjar tryta. Som det sålunda är mycket farligt och risk för karlarnas liv samt mycket litet kan uträttas, inställde jag arbetet, till dess den stora maskinen blir färdig.

6 juni (1803-06-06)

Träffade avtal med schaktsänkarna att sätta in underlagsbjälkar och på dem sätta ned cisternen för 18 tums pumpsatsen jämte alla dithörande arbeten för 24 Rdr.

9 juni (1803-06-09)

Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest för att invänta Hans Excellens Greve Ruuth, som kom dit i går e.m.

10 juni (1803-06-10)

Schaktsänkarna äro nere vid bärbjälkarna för cisternen. I dag kom en brigg hit för att lasta in de plankor till Rotterdam, som hade kommit hit förra året med den holländska galeas, som då strandade här.

11 juni (1803-06-11)

Blåsigt väder hela dagen. I går kväll vinden VNV.

Karlarna äro fortfarande i arbete med bärbjälkarna till cisternen.

12 juni (1803-06-12)
Söndag. Hans Excellens Greve Ruuth kom hit i dag till middag, och på kvällen kom Herr Carl Bagge. Samma blåsiga väder som i går, men vinden är ej så kraftig.

13 juni (1803-06-13)
Löjtnant Polheimer har varit ute och lodat i hamnen, och vi hava beslutat att som det billigaste alternativet bygga bryggan vid den nya kanalen på pålar, till vilka Herr C. Bagge skall skicka oss timmer från Göteborg.

15 juni (1803-06-15)
I kväll kl. 9 kommo 100 man soldater hit, och de inkvarterades i den barack, som jag byggt för ändamålet.

16 juni (1803-06-16)
I e.m. avreste Herr C. Bagge till Göteborg.

18 juni (1803-06-18)
Hans Excellens reste i dag till Hälsingborg.

19 juni (1803-06-19)
Söndag. I kväll infunno sig icke 2 av schaktsänkarna, nämligen Solberg och Berglund, varför 1 skift förlorades. Nyström stannade även hemma, och Trolle var nere ensam.

23 juni (1803-06-23)
I dag har det varit mycket vackert väder. Satte Axberg och 6 man till att taga ut masterna m.m. på "Ceres". Har fått in 5 bärbjälkar till cisternen i schaktet.
Borrarna hava tappat 4 borrstänger i borrhål No. 28, och efter många försök att få upp dem, var jag tvungen att få ett nytt borrhål på samma ställe påbörjat, vilket var så mycket förargligare, som vi hade borrat 7 famnar 2 fot i sandstenen och sålunda voro mycket nära Grevinnan Ruuths kol.

25 juni (1803-06-25)
Träffar avtal med Wolf och Lundquist att mura upp väggarna till det hus, som korpral Engström hade påbörjat och nästan lagt grunden till, för 6 skilling per kvadrataln och 16 styver eller 4 skilling för tillhuggning av hörnstenen. Detta pris gäller per aln på utsidan av stenen.

30 juni (1803-06-30)
Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för att tala med Hans Excellens Greve Ruuth, och fann, att cisternen var färdig, varför jag stannade maskinen.
Vackert väder hela tiden sedan den 25.
I går påbörjades ett litet schakt intill Gunnar Andersons i Tjörröd. Det skall avsänkas för 35 Rdr.

1 juli (1803-07-01)

I dag ingenting särskilt. Mycket vackert väder.

6 juli (1803-07-06)
I dag regnade det mycket häftigt hela dagen, men det kommer att göra mycket gott, ty marken var mycket torr till följd av den starka värme, vi hava haft nu flera dagar.

7 juli (1803-07-07)
I dag färdades Hans Excellens Greve Ruuth, Greve Ugglas, en Baron Bunge jämte sällskap uppför kanalen för första gången. Härvid användes pråmen.

10 juli (1803-07-10)
Söndag. Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för att tala med Hans Excellens Greve Ruuth.

12 juli (1803-07-12)
I e.m. kom Hans Excellens Greve Ruuth hit. Träffade i dag avtal med 16 man att gräva 36 famnar av kanalen för 250 daler silvermynt, men har ännu icke fått något annat arbete på ackord.

13 juli (1803-07-13)
I dag avreste Hans Excellens. Jag gick med på att giva karlarna, som muddra upp kanalen, 2 skilling per famn för en viss sträcka på något mer än 100 famnar. Träffade på kol i borrhål No. 28 och borrade 1 fot i detsamma. Nu är det någonting, som liknar sandsten, men jag är icke alldeles säker, ty borrstängerna hava icke varit uppe.

15 juli (1803-07-15)
I dag måste jag flytta upp två familjer från sjösidan till Ryd för att få ett sjukhus för de soldater, som äro sjuka.

20 juli (1803-07-20)
Återkom i dag från Ängeltofta, där jag hade varit för att se, om jag kunde få något ekträ till stenkistorna i hamnen.

21 juli (1803-07-21)
När vi i e.m. höllo på med att sätta ned 18 tums pumprören, fastnade de i schaktet. Karlarna hissade då så kraftigt, att galgen satte sig, men som lintrumman samtidigt drogs in mot väggen, hindrades galgen från att falla, så att ingen skada skedde. Några av karlarna i krabben fingo dock några skrubbsår, men karlarna i schaktet erhöllo inga skador.

25 juli (1803-07-25)
I dag kom Nordberg hit, och jag gav honom skarpa förebråelser för att han hade gått sin väg, men som jag ansåg mig få nytta av honom i Glasbruket, kom jag överens med honom, att han skulle bygga det nya kontoret, för vilket arbete han skall hava 6 skilling per kvadrataln, men medan arbetet pågår, skall han endast hava 24 skilling per dag, tills dess det är färdigt.

28 juli (1803-07-28)

I morse kom Peter Anderson med pumpröret, som är försett med uttagslucka för pumpkannan, till 18 tums pumpsatsen, men jag har ännu icke fått upp det till gruvan, dit emellertid det skall komma tidigt i morgon bitti.

Det råder fortfarande det varmaste väder, jag någonsin varit med om.

2 augusti (1803-08-02)

Förhörde i dag åter Strucks pojke angående stölden av bly från svänghjulet vid den övre maskinen i augusti förra året. Till en början förnekade han allting, men sedan jag hotat honom med att "den lede" genast skulle taga honom, om han ljög, kröp sanningen fram, och jag gav order, att pojken skulle pryglas offentligt.

8 augusti (1803-08-08)

I e.m. kl. 5 fick jag i gång den stora maskinen, och den gjorde en mycket god start. Hans Excellens Greve E. Ruuth, Greve (?) R. Rooz och Major Wahrendorff voro närvarande. De reste omedelbart efter middagen, som slutade efter kl. 8. Vi satte oss till bords strax efter 6.

Stannade maskinen för att göra allting i ordning.

9 augusti (1803-08-09)

I dag satte jag injektorstängerna rätt, ty de hade i går satts ihop utan riktiga förbindningar. Jag satte även 31 soldater till att göra vattenavloppet större och bredare. Till smederna och andra delade jag även ut de 30 Rdr, som Hans Excellens Greve E. Ruuth hade skänkt dem å Ägarnas vägnar, men som Sven Ekman endast har sin månadslön och alla de övriga hava betalt för övertid, skulle 30 Rdr icke räcka till, varför beloppet ökades med 10 Rdr och fördelades sålunda:

till Lindberg Rdr 4
till Elmquist, Samuel Rd 2
till Seifert, Christian Rd 2
till Nils Rd 1-24
till Lars Isaacson Rd 1-24
till 3 pojkar i smedjan Rd 1-24
till Sven Person eller Ekman kallad Rd 12
till Daniel Bergquist Rd 4
till Struck (smed, dansk) Rd --24
till P. Steelman (Stillman) " --24
till Åströms hustru i st. för Åström " 1-24
till brännvin till alla 32 karlarna,
sysselsatta vid maskinerna Rd 9
Summa Rdr 40

P. Krasse dog i e.m. av en feber.

I kväll kl. 8 pryglade jag Strucks pojke för stölden av bly från den lilla maskinen enligt förhör den 2 dennes.

12 augusti (1803-08-12)

I dag träffade vi på kol i borrhål No. 28, men det är endast 19 tum tjockt på ett djup av 46 famnar 5 fot 7 tum. Vi hava dock ännu icke borrat igenom bottenkolet. I kväll sattes maskinen i gång.

14 augusti (1803-08-14)

Söndag. I dag återkom jag från Hälsingborg i sällskap med Landshövding Forselles. Jag hade skickat hit injektorventilen, som var sönder. Maskinen var i gång och arbetar mycket bra. Som det är läns, stannade maskinen tills i morgon.

15 augusti (1803-08-15)

Har fått upp alla träpumprören utom ett. Karlarna höllo på med pålning före middag, men på e.m. blåste det så hårt, att de icke kunde arbeta längre härmed.

"Maria" har kommit hit med timmer till hammarband.

Mycket vackert väder.

19 augusti (1803-08-19)

När jag i e.m. satt tillsammans med Landshövding Forselles, kommo de och meddelade mig, att en arbetare i schaktet hade fått ett anfall och fallit ned och att de icke kunde finna honom. När jag kom hem, hade de honom på väg upp i båtsmansstolen, och som doktorn kom mycket fort, blev han snart åter bragd till sans genom att men gned honom med tygstycken, höll varma tegel mot hans fötter, åderlät honom etc.

Detta hindrade oss från att få upp de fyra återstående pumprören.

Förskräckligt varmt de 4 sista dagarna.

20 augusti (1803-08-20)

I morse reste Landshövding Forselles härifrån till Hälsingborg för att därifrån resa till Göteborg.

I dag är Sven Person mycket bättre. I dag måste vi taga upp vattenhon från den undre pumpsatsen och göra den längre för att få in vattnet i cisternen. Detta uppehöll oss till i kväll.

21 augusti (1803-08-21)

Söndag. Fick upp pumpstängerna sent i kväll, och vattnet var ända ned i botten flera gånger.

22 augusti (1803-08-22)

Fick i dag upp pumprören och något litet gjort åt förbyggnaden och bärbjälkarna.

Värdshuset hyrdes i dag ut genom en auktion. Den som gav högsta anbudet var Lundstedt, som bjöd 265 Rdr 16 skilling.

23 augusti (1803-08-23)

I dag blev ringen färdig på ena sidan av schaktet, men fortfarande går icke allt vatten in i cisternen. De arbeta vidare härmed. I dag blåste det för hårt för att kunna påla.

28 augusti (1803-08-28)

I dag var Häradshövdingen här, och jag talade med honom angående Gundelack. På e.m. rapporterades, att murare Lundgren hade fått en ankare brännvin att utminutera. Jag anmodade länsman att ställa dem inför domstol.

29 augusti (1803-08-29)

I morse kom murarens hustru och beklagade sig över att Hultman hade varit där i går kväll berusad och fört oväsen. Jag sade henne, att hon visste väl, att det var min order, att ingen fick sälja brännvin under arbetet. Därefter fick jag namnen på följande män: Magn. Lundgren, Murare, Elias Ruud, schaktsänkare, Sävenholm, smed, Christian Johanson, Johan Strömberg, borrare, Gunnar Gavend eller Gunnar Anderson, bonde, Jona Anderson, bonde. Vittnen: Paul Swenson och Anders Svenson, Jöns Hanson, Tjörröd, Seifert, Wahlgren, Ol. Holm, Boman, Lindahl, Nyström, Hultin, Wittander, Liljegren, Westerberg, Nils Person, Anders Person, flisplockare.

31 augusti (1803-08-31)

I dag kommo vi vederbörligen ned på botten och började sända upp slam.

1 september (1803-09-01)

I dag gjordes ingenting annat än att det lösa material, som hade huggits bort från väggarna, då ringarna gjordes, sändes upp.

Vackert väder, men blåsigt.

Kl. 10 på kvällen utbyttes 18 tums pumpkannan, och då den nya skulle ned i vandringsstycket befanns tvärstången vara för lång, varför den icke kunde gå ned utan måste dragas upp. Klockan var då 11, men jag var så dålig, att jag måste gå hem och lägga mig, varför Herr Björnbeck fick stanna kvar tills arbetet var avslutat.

2 september (1803-09-02)

När jag kom upp i morse, fick jag veta, att maskinen icke hade kommit i gång förrän kl. 4 i morse. Jag såg, att både den undre pumpkannan och bottenventilen hade släppt vattnet, varför de byttes ut, och då maskinen sattes i gång, befanns pumpkannan sitta fast tack vare att timmermannen icke hade lutat sig in tillräckligt genom luckan för att se, om pumpkannan var nere i vandringsstycket. Den måste tagas upp, och nu i kväll är allt i god ordning och schaktsänkarna nere på botten.

Landshövding Silfverskiöld var här i dag och såg på verken.

3 september (1803-09-03)

I dag var jag i Mörarp för att vid domstolen få ett slut på att bönderna sälja brännvin samt få dem bötfällda härför. Medan jag var borta hemifrån, hade maskinen stått och schaktsänkarna uppehållits 8 timmar, medan de bytte ut 18 tums pumpsatsen etc. 3 skift.

4 september (1803-09-04)

Söndag. I e.m. kl. 6 förlorades 1 skift genom att det icke var läns, ty snabbkopplingen hade gått sönder. På morgonen hade 1 skift gått förlorat, då den gick sönder.

5 september (1803-09-05)

Bytte ut sen övre pumpkannan, varunder 2 skift förlorades. Vattnet steg.

7 september (1803-09-07)

I går e.m. kl. 1/2 6 fastnade tryckverkspumpen, varför vi måste stå stilla till kl. 4 i morse och 4 skift förlorades. Sedan måste åter den övre bottenventilen bytas ut och även den undre pumpkannan, varför klockan var 10 i kväll, innan schaktsänkarna åter kommo ned. Sedan kl. 5 i morse hava 6 skift gått förlorade.

8 september (1803-09-08)

I morse kl. 1/2 5 kommo schaktsänkarna åter upp från botten, ty den undre bottenventilen hade släppt vattnet, och sedan den hade bytts ut och vattnet var nere, kom det ett hackskaft in i den, varför den åter måste tagas upp, och så snart detta var gjort, var tryckverkets pumpkanna utsliten. Medan jag satt och åt kvällsvard, fastnade pumpkannan i vandringsstycket och kannringen bröts sönder, vilket uppehöll oss till kl. 12, innan vi kunde fortsätta, och i dag på morgonen den 9 kl. 6 kommo de åter ned på botten. Jag beräknar, att 8 skift gått förlorade.

Sedan vi i dag träffat på en ny vattenåder, stiger vattnet i schaktet 30 fot i timmen eller 6 tum per minut. Vattenkvantiteten per timme är (schaktet är 11 fot i diameter):

11 x 11 = 121 x 0,7854 = 95,2334 x 30 = 2857,002 kv.fot x 3 lispund = 8571: 20 = 428 skeppund 11 lispund vatten per timme.

Vattnet i den gamla maskingruvan har sjunkit 6 tum, sedan vi fått den ovannämnda ådern, och vattnet kännes ruttet.

I kväll hoppade regulatorstången av, varigenom två skift förlorades från kl. ½ 7 till ½ 1.

10 september (1803-09-10)

I morse sade sig schaktsänkarna hava kunnat arbeta mycket bra, och ingenting hade hänt under den återstående delen av natten. I kväll gick tryckverkets pumpstång av. 1 skift från kl. 1/2 3 till 6 gick förlorat.

11 september (1803-09-11)

Bytte ut den övre pumpkannan och bottenventilen, och även tryckverkets pumpkanna. Härigenom förlorades 3 skift från kl. ½ 10 i går kväll till kl. 6 i morse, och innan det var läns kl. 1 ytterligare 2 skift, d.v.s. i allt 5 skift.

Blåsigt väder. En fiskebåt från Viken kantrade, och 2 man av 5 gingo förlorade.

12 september (1803-09-12)

I dag har allting gått bra. Vädret är blåsigt och ruskigt med hagel. Hade ett långt förhör över ett gräl mellan Herrar Borgström och Bergström. Förhöret skall fortsätta.

13 september (1803-09-13)

I morse utbyttes den undre pumpkannan och bottenventilen, fick åter ned vattnet, och schaktsänkarna gingo ned på botten efter kl. 12. 2 skift förlorades.

14 september (1803-09-14)

I går kväll kl. 6 stannades maskinen, ty först skulle tryckverkets pumpkanna bytas ut, och därefter fick tryckverket inget vatten. Allt detta uppehöll oss till kl. 9 i morse, men sedan har allting gått bra. 5 skift förlorades.

15 september (1803-09-15)

I natt eller snarare i morse kl. 1 gick snabbkopplingen i 18 tums pumpsatsen åter sönder, och maskinen slog in mycket hårt, men utan att förorsaka någon skada. Som både detta och 3 förbindningar skulle repareras, ansåg jag det bäst att även rensa ångpannorna och rökkanalerna samt byta ut tryckverkets pumprör genom att taga ned 7 tums rören och sätta upp 9 tums. Jag har nämligen varit nödsakad att använda 7 tums rören, till dess jag fått upp 9 tums rören ur schaktet. Schaktsänkarna skola tillgodoräknas 2 skift, d.v.s. från kl. 1 i natt till kl. 6 i morse, varefter de skola hava daglön, till dess vi åter komma i gång.

Vackert väder.

Börja bygga degelhuset vid Glasbruket, till vilket grunden lades i går.

27 september (1803-09-27)

Återkom från Göteborg, där jag hade varit för att tala med Herr C. Bagge angående flyttningen av 28 tums cylindermaskinen, vilket kommer att kosta ca 500 Rdr, ty om denna maskin kan taga ut vattnet ut den gamla maskingruvan, är det meningen att uppfordra kol där och slippa bryta Grevinnan Ruuths flöts i den stora maskingruvan vid Ryd.

28 september (1803-09-28)

I morse fick jag ned schaktsänkarna på botten, och i går kväll började vi avsänka schaktet intill Glasbruket, och jag gick med på att giva dem 3 schaktsänkare, som arbeta i boda schakten, tillsammans 1 Rdr per dag vid sidan av deras avlöning i det stora maskinschaktet. Jag gjorde detta för att spara folk och för att förebygga, att schaktsänkarna skulle känna sig missmodiga över att sandstenen så ofta skär sönder pumpkannorna.

Jag undersökte möjligheten att använda väderpumpen till pumpningen, till dess maskinen blev flyttad, och gav order att göra bockställningen klar i morgon för att sätta ned 7 tums pumpsatsen.

1 oktober (1803-10-01)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för att förmå lerfabriken att arbeta för Glasbrukets räkning.

Både i går och i dag har blåst hårt från OSO, men vi fingo ned några pålar som frihult vid bryggan.

2 oktober (1803-10-02)

Söndag. Återkom åter igen från Hälsingborg, dit jag måste resa i dag, emedan alla pumprören till 7 tums satsen hade tillverkats 1 tum för små.

Regn hela dagen. Vinden NO.

3 oktober (1803-10-03)

Från den 15 september till kl. 6 i morse hava schaktsänkarna blivit uppehållna 50 skift 50 skift vid sidan av 2 dagsverken, medan jag var i Göteborg, men det skift, som förlorades i morse,

räknas icke. Klockan var nämligen 8, innan de kommo ned på botten. Detta uppehåll i natt berodde på att de i går e.m. bytte ut 18 tums pumpkannan och bottenventilen. I dag har allt gått bra.

6 oktober (1803-10-06)

Vi hava nu varje dag sedan i tisdags morgon kl. 6 endast hållit på med att byta ut pumpkannor och bottenventiler, och först kl. 7 i kväll kunde de återgå ned på botten. Under denna tid hava 20 skift gått förlorade.

7 oktober (1803-10-07)

I natt hade eldarna somnat ifrån eldningen, vilket gjorde, att schaktsänkarna icke kunde vara nere på botten från kl. 10 till kl. 2 f.m., varför 1 skift gick förlorat. Maskinen har icke förlorat ett enda slag på hela dagen. Schaktringen är nu nästan färdig, men i kväll kl. 6 måste vi packa cylinderkolven, och kl. 8 släppte den undre bottenventilen vattnet, eller det var snarare så, att det kom en plugg in i den. Vi hålla nu på med att taga upp ventilen, vilket är mycket svårt, emedan det är så mörkt.

8 oktober (1803-10-08)

Som pumpkannan och bottenventilen bytts ut, kommo karlarna icke ned förrän kl. 11 i dag, vilket gör, att 5 skift förlorats.

9 oktober (1803-10-09)

Söndag. I morse kl. 2 voro schaktsänkarna åter uppe, emedan vattnet hade stigit. 1 skift gick förlorat. Satte till ett pumprör i dag, men som läderklaffen i utloppsrännan var dålig, hava vi icke kommit i gång ännu. Gav order att byta ut pumpkannan i den övre pumpsatsen, så snart den undre satsen är klar.

13 oktober (1803-10-13)

Återkom från Lund, där jag hade lämnat in John till Akademien. Han bor hos en Herr Åhberg.

Strax efter jag hade rest hemifrån, gick snabbkopplingen i den övre pumpsatsen sönder, vilket hade uppehållit schaktsänkarna, till dess en griptång tillverkats. Detta och andra uppehåll hade gjort, att de hade icke varit nere på botten, sedan jag reste, och nu i kväll är schaktet fullt av vatten, men de hava gjort 2 dagsverken ovan jord. Det övriga är förlorade skift.

14 oktober (1803-10-14)

I morse kl. 8 kommo schaktsänkarna ned, och allt har gått bra hela dagen. Vid sidan av de 2 dagsverken hava i allt sedan söndagen förlorats 21 skift.

I kväll är allt i god ordning.

15 oktober (1803-10-15)

I natt har allting gått bra, men kl. 9 i morse började vi bryta ut den undre pumpkannan och bottenventilen. När det sedan var läns, släppte tryckverkets ventil vattnet i kväll, och tryckverkspumpen lämnade inget vatten, varför de måste pumpa för hand. Kl. 11 e.m. utbyttes tryckverkets pumpkanna, men till följd av eldarnas försummelse stod vattnet högt i schaktet kl. 7 på morgonen den 16.

16 oktober (1803-10-16)

Söndag. Jag måste då byta ut den övre pumpkannan och bottenventilen, och genom att själv ställa mig och elda hade jag kl. 3 e.m. åter fått ned vattnet. Jag måste då gå och se till de övriga arbetena, kolgruvan, maskinen, som är under flyttning, kärrvägen samt giva erforderliga order för i morgon. Just som jag kom tillbaka till den stora maskinen kl. 5, gick läderklaffen i utloppsrännan sönder. Denna måste tagas upp och repareras. Lädret var ruttet, och oaktat jag i över tre veckor känt till att lädret var dåligt, har jag icke kunnat få något nytt läder. Garvaren i Hälsingborg lovade mig, då jag träffade honom på marknaden därstädes, att jag skulle få nytt läder, men han har narrat mig, och nu vet jag icke, när jag får det. Från kl. 9 i lördags och till kl. 6 i morse hava 7 skift förlorats. Trist, regnigt och blåsigt väder varje dag.

17 oktober (1803-10-17)

Karlarna kommo icke ned förrän vid 7-tiden i kväll, emedan vi måste byta ut den undre pumpkannan och bottenventilen, ty just som det var läns, brusto nitarna, som hålla fast ventilklaffarna. Allt detta uppehöll oss 25 timmar eller 8 skift.

18 oktober (1803-10-18)

I morse kl. 2 voro schaktsänkarna åter uppe till följd av eldarnas försumlighet att låta fyrarna gå ned. Sven medgav, att detta var orsaken. På morgonen hade de fått läns, och schaktsänkarna voro nere, men kl. 7 upptäckte jag, att den undre bottenventilen var mycket dålig, varför jag stannade kl. 12 för utbyte av ventilen. Detta uppehöll oss till kl. 5, då schaktsänkarna åter gingo ned. Detta gör 2 skift i dag och 2 i natt, i allt 4 skift. En brigg, hemmahörande i Hull och lastade med plank drev i den hårda VNV stormen i land kl. 4 i morse strax norr om vårt hus och nära inpå Långörs rev.

19 oktober (1803-10-19)

Schaktsänkarna hava varit nere hela förra natten och hela dagen i dag till kl. 6 i e.m., då de kommo upp till följd av felet med utloppsrännan från översta pumpröret, men nu i kväll har jag alla skomakarna i arbete med att sätta in nytt läder, som jag fått från Hälsingborg.

20 oktober (1803-10-20)

I natt kl. 12 fingo schaktsänkarna order att arbeta på daglön, men mellan kl. 5 och 12 förlorades 2 skift.

Den engelske konsuln, Herr Fenwick, kom hit i dag med anledning av briggen "Margrets" från Hull strandning.

21 oktober (1803-10-21)

I morse kl. 8 gingo schaktsänkarna åter ned och arbetade till kl. 5 i e.m., då cylinderkolven packades. Härunder steg vattnet 2 famnar. Då jag kom upp från sjön kl. 10 och fann, att vattnet icke sjönk, provade jag den övre ventilen, som visade sig vara dålig, varför den byttes ut mot en annan med en ny ring, och då den kom ned visade det sig, att smeden hade gjort ringen så stor, att ventilen icke kunde röra sig. På morgonen den 22 togs den därför åter

upp och byttes ut mot en ny. Endast 1 skift förlorades i går, emedan de arbetade på daglön till kl. 6 på morgonen den 21. Alla skift natten mellan den 21 och 22 måste räknas.

23 oktober (1803-10-23)

I dag är Böndag, helgdag. Schaktsänkarna voro icke nere på hela natten, och i dag måste vi byta ut 18 tums bottenventilen igen. Nitarna till klaffarna gå sönder oupphörligt, och anledningen är svår att finna, om det icke beror på dåligt järn. Schaktsänkarna hava arbetat på timlön sistlidna natt och skola även göra det nu i natt, emedan vi skola byta ut den undre pumpkannan och bottenventilen.

24 oktober (1803-10-24)

I dag kommo schaktsänkarna ned på botten kl. 2 e.m. och voro nere till kl. ½ 6. Som de arbetade 1 skift, förlorades endast 3 skift.

26 oktober (1803-10-26)

Schaktsänkarna kommo icke ned förrän kl. 9 i morse, emedan det icke var läns längre än 2 timmar efter det att jag avrest till Hälsingborg, varför 13 skift gått förlorade. Kl. 2 gick utloppsrännan från översta pumpröret sönder, varför uppehåll till kl. 12 i natt. 4 skift.

27 oktober (1803-10-27)

I kväll kl. 8 måste vi byta ut tryckverkets pumpkanna.
Vackert väder, men litet dimmigt.

28 oktober (1803-10-28)

Ehuru jag hade satt i gång maskinen i går kväll, innan jag gick hem, hade eldarna vattnet på samma höjd i morse, som då jag lämnade dem i går. Detta föranledde mig att sammankalla dem för att få reda på orsaken. De skyllde på att kolen voro för små, men huru som helst hade jag fått läns vid 11-tiden. 5 skift förlorades. Sedan har maskinen gått bra hela dagen till nu i kväll vid 7-tiden, då de hade väntat litet för länge med att kasta in kol, och schaktsänkarna voro uppe ca 1 timme.

29 oktober (1803-10-29)

I morse kl. 3 släppte den övre pumpkannan vattnet. Jag gav order att stanna maskinen och rensa ångpannorna. Jag lät skiften arbeta till kl. 9 f.m., varefter alla firade helgdag utom de, som arbeta vid maskinerna. Alla karlarna bundos åter med kontrakt, och all voro mycket uppsluppna och glada. Många av dem tiggde och bad för Sjöberg, att han åter skulle få tillåtelse att arbeta här. De uppträdde mycket vördnadsfullt, och jag sade dem, att han skulle få arbete, så snart jag fann, att han förtjänade det, ty jag hade icke sagt, att jag aldrig skulle förlåta honom. Det berodde på honom själv, att jag ännu icke hade hjälpt honom.

30 oktober (1803-10-30)

Söndag. Jag fick icke i gång maskinen förrän kl. 4 i e.m., emedan jag satt in ett förbindelserör mellan den norra ångpannan och den lilla maskinens ångpanna, för att kunna använda denna senare, där den står. Kanalerna etc. äro rensade.

31 oktober (1803-10-31)
I morse måste jag byta ut både pumpkannor och bottenventiler, men nu i kväll kl. 9 är det läns. Som schaktsänkarna icke skulle inställa sig förrän kl. 6 i morse, förlorades 5 skift.

7 november (1803-11-07)
Jag har haft så mycket att göra hela förra veckan, att jag icke haft tid att skriva. Med tillägg av 5 skift i måndags hava 31 skift förlorats. Från sistlidna måndag kväll till i går kväll kl. 6 är det 26 skift, och som de endast voro nere 2 skift i natt och 6 skift i dag, hava i allt förlorats 32 skift.

8 november (1803-11-08)
Hela dagen har använts till att byta ut pumpkannor och bottenventiler, och då vi i e.m. voro färdiga att sätta i gång maskinen, var trycket i ångpannan så lågt, att ångan gick upp i matarröret. Jag var därför tvungen att stanna och taga av manhålsluckan samt fylla panna och reservoaren. Kom i gång kl. 7, och vattnet sjönk mycket bra till kl. 1 i natt, då lädret i utloppsrännan från översta pumpröret gick sönder.

9 november (1803-11-09)
I morse måste jag byta ut den undre pumpkannan och bottenventilen och laga lädret. Kl. 2 på natten var det läns, men just då kom det en plugg in i undre pumpkannan, varför den åter måste bytas ut.

11 november (1803-11-11)
Maskinen har varit i gång både i går och i dag. I går kl. 12 hade jag stått vid fyrarna hela f.m. och fått ned vattnet, och just som schaktsänkarna kommo ned på botten, knäcktes båda nitarna i den undre bottenventilen, varför vi voro nödsakade att stanna och åter byta ut den. I natt läto eldarna fyrarna gå ned, varför det icke var läns på hela dagen, och nu kl. 7 i kväll måste vi börja byta ut den övre bottenventilen igen. Vi hålla på med att sätta ned pumprören i den gamla maskingruvan.

16 november (1803-11-16)
Under hela tiden från den 11 dennes har det varit ett enda oavbrutet pumpande, och som de icke kunde hålla ordentlig fyr, tog jag i tu med att så snart som möjligt få i gång den andra lilla ångmaskinen. Förlorades i allt 72 skift.

17 november (1803-11-17)
Förlorades 6 skift.

18 november (1803-11-18)
Den lilla ångpannan kom i gång vid den stora maskinen.

20 november (1803-11-20)
Söndag. Den stora maskinen har gått bra hela dagen.

22 november (1803-11-22)

I morse kl. 2 fick jag i gång den gamla maskinen, men den kom icke riktigt i gång förrän vid middagstiden. Det har regnat mycket hela natten och dagen. En representant för en fabrik för tryckta bomullstyger i Göteborg vid namn Johnson kom hit i går från Köpenhamn på väg till Göteborg i sällskap med sin hustru och ett barn. De sovo här i går natt och i natt.

25 november (1803-11-25)

I dag på f.m. ankommo hit Sir Ch. Bagge, fru Bagge, Landshövding Sam. af Forselles och Herr Jonas Kjellberg.

Allt går mycket bra, och vattnet sjunker snabbt i den gamla Maskingruvan i skogen. Utbytte den övre pumpkannan i den stora Maskingruvan.

26 november (1803-11-26)

I morse utbyttes den undre pumpkannan och bottenventilen.

Sir Bagge, Landshövdingen med sällskap avreste till Hälsingborg.

27 november (1803-11-27)

Söndag. I morse kl. 5 måste den övre pumpkannan och bottenventilen bytas ut.

I dag snöade det något.

28 november (1803-11-28)

Vinden slog i går kväll om till OSO och Ost. I dag mycket kallt och ganska mycket snö. Briggen "Margaret" av Hull, som var klar att segla till Köpenhamn för att reparera, har ännu icke kunnat komma ut ur hamnen och måste ligga kvar, tills det blir gynnsam vind. Hon värderades av dykeribolaget till Rdr. 1000.

29 november (1803-11-29)

Hårt väder hela dagen och mycket snö med ostlig vind. 37 skift hava förlorats sedan den 17:e dennes. Allt har gått bra i dag.

30 november (1803-11-30)

I går kväll var det ett förskräckligt väder med storm och snö. Kl. 2 i morse måste schaktsänkarna komma upp, och därefter måste vi byta ut den undre pumpkannan. Som det var ett alldeles förskräckligt väder, var det med den största svårighet jag kunde köra tillräckligt med kol för att hålla maskinen i gång. I kväll kl. 9 blev det fel på cisternpumpen, men när jag nu kl. ½ 12 går till sängs, står vattnet endast 2 famnar högt, och det sjunker bra, emedan maskinen nu är i gång.

Från kl. 12 i natt till kl. 6 i kväll satte vi in en förbyggnadslängd. 6 skift hava förlorats.

Nu är vädret bättre, men sträng frost.

1 december (1803-12-01)

Vädret har varit ganska bra hela dagen. Vattnet har icke varit nere på hela natten eller i dag förrän kl. ½ 4, varför 7 skift hava gått förlorade.

I kväll kommo 4 man och meddelade mig, att A. Nyman hade stulit pengar ut Qvistbergs ficka och att han i dag hade återlämnat dem, ehuru han hade stulit dem förra söndagen. Jag skickade Holm och 2 man med order att föra honom till mig i morgon bittida.

2 december (1803-12-02)

Hade Anders Nyman här och förhörde honom angående Qvistbergs pengar, varvid han erkände. Jag skickade honom till Fjärdingsman.

Hela natten och i dag har det varit ett förskräckligt väder med storm och snö, och det var med den största svårighet jag kunde få så mycket kol kört, att maskinen hölls i gång, men som kolet äro uppblandade med snö, kunde schaktsänkarna icke komma ned på botten. Då jag själv står vid eldstäderna, sjunker vattnet, men eldarna kunna icke hålla det nere. Jag hotar med att prygla dem offentligt, men det har ingen verkan. Om inte vädret vore så förskräckligt, skulle vi byta ut pumpkannan, men ingen kan stå ute vid vinschen. I dag hava alla 8 skiften gått förlorade. Vinden är SSO.

3 december (1803-12-03)

I dag hade vi milt väder hela dagen, men kunde icke få några kol till maskinen förrän kl. 12, emedan alla vägar måste skottas rena från snö. Vi bytte ut den övre pumpkannan, men fingo icke den undre utbytt. Skiftarbetet slutade kl. 6, och pluggarna togos ut ångpannorna, emedan dessa behövde rensas. Nu är det åter ett förskräckligt väder med mycket snö.

Förlorade skift i dag som i går eller 8 st.

4 december (1803-12-04)

Söndag. Rensade ångpannorna i dag, men vädret är så dåligt, att vi icke kunde köra några kol, emedan vägarna äro översnöade.

5 december (1803-12-05)

I dag skottades vägarna, men jag sätter icke i gång den stora maskinen, förrän jag har kol för 2 dagar i förväg. Jag tillagade en blandning att täta ångpannedomen med och lade på. Vädret är mycket kallt, men klart. Ångpannedomen förlorade så mycket ånga, att jag gjorde denna blandning av borrmjöl från gjutjärn, salpetersyra och ättika, d.v.s. vinättika, samt litet lera.

Oaktat den stora maskinen har stått de 2 sista dagarna, har vattnet i den gamla Elonargruvan sjunkit 56 tum sedan i går morse, men vattnet i sänkschaktet vid Glasbruket stiger lika mycket som i den stora Maskingruvan.

Skickar piplera till Hälsingborg för att malas och sedan användas till deglar i Glashyttan.

6 december (1803-12-06)

I e.m. kl. 4 kom den stora maskinen åter i gång.

Fänrik Bertin kom hit från Hälsingborg.

Vattnet i den gamla Eleonoragruvan har varken stigit eller fallit sedan i förrgår, då jag mätte det.

7 december (1803-12-07)

I dag har det åter varit ett förskräckligt väder hela dagen, och ingenting kunde utföras. Jag höll maskinen i gång, men kolen äro uppblandade med snö, och på grund av en läcka i den övre pumpsatsen var vattnet icke nere i e.m. Skickade ned Sven för att täta genom kilning, men vattnet steg, innan han var färdig. Inga kol kunde varken köras eller brytas förrän i kväll, då

jag beordrade karlarna att arbeta ovan jord och draga upp litet kol. Herr Bertin var är hela dagen. 8 skift förlorades.

8 december (1803-12-08)

Vädret har varit milt i dag, och jag var nere i gruvan för att undersöka luftväxlingen m.m. Bytte ut en pumpkanna och en bottenventil. Under den tid maskinen har stått på grund av vädret, har vattnet varken stigit eller fallit i den gamla Maskingruvan. Det har icke varit läns vid den stora maskinen på hela dagen.

9 december (1803-12-09)

Den övre bottenventilen var så dålig, att jag var tvungen att byta ut den i dag på f.m., och i kväll fann jag den åter vara dålig, eller också var det snyftkranen eller uttagsluckan för bottenventilen, som var otät. De som varit nere, sade, att det icke var snyftkranen, varför jag åter bytte ut bottenventilen, emedan maskinen går dåligt och icke giver mycket vatten.

Det har snöat hela dagen, men icke frusit förrän i kväll.

Schaktsänkarna äro sysselsatta med att sätta upp glidstängerna, till schaktsänkningen vid Glashyttan.

10 december (1803-12-10)

Vädret har varit vackert hela dagen med frisk kyla och så gott som vindstilla, men jag fick icke ned vattnet. I Maskingruvan sjönk vattnet 4 tum i går och i natt. Alla schaktsänkarna hålla på och sätta upp glidstängerna.

11 december (1803-12-11)

Söndag. I morse hade vattnet i Maskingruvan sjunkit 5 tum sedan i går morse. Vackert väder hela dagen. Vinden är ostlig, men mycket svag. Bytte ut den övre och den undre pumpkannan, och kl. 11 i kväll voro schaktsänkarna nere. Var tvungen att kör kol hela dagen, och som det icke finnes några bottenkol, måste goda kol brännas vid den stora maskinen.

12 december (1803-12-12)

Maskinen har gått mycket bra hela natten och i dag till kl. 3 i e.m., då var det så mycket luft i den övre pumpsatsen, att jag var tvungen att taga upp den lilla, d.v.s. 17 tums pumpkannan, men det var mycket litet fel på densamma. Huvudfelet är, att de övre pumprören avlämna mycket litet vatten i den övre vattenhon. Detta uppehöll oss så, att vattnet i kväll kl. 11 endast är ca 5 fot under cisternen, och som eldarna eldade mycket dåligt, var jag tvungen att giva en av dem några rapp med min käpp.

Vattnet sjönk som förut 5 tum i Maskingruvan. Från kl. 6 till 11 i går kväll förlorades 2 skift och från kl. 3 till 6 i morse 1 skift, d.v.s. i allt 3 skift.

Kallt vackert väder. Vinden ONO.

13 december (1803-12-13)

I morse kl. 6 brast en stång i snabbkopplingen i 18 tums pumpröret, och som det var endast ca 1 ½ famn vatten i botten, fiskade vi upp den med en pumpstångsfångare, och kl. 5 i kväll

var den reparerad. I dag gingo 8 skiften förlorade. Några timmermän tillverka träaxeln till glidstängerna, de övriga bygga in den lilla ångpannan.

Mycket vackert väder hela dagen. Vinden O eller NO.

I dag kommo 3 dragoner och 1 husar hit för att bevaka kusten, så att ingen stiger i land, som har varit i Malaga eller annorstädes, där gula febern har förekommit, eller att överhuvud något fartyg anlöper här, som har sjuka ombord.

14 december (1803-12-14)

I morse, då vattnet var nere, brast ett förbindelserör, och samtidigt var det något, som täppte till injektorventilen, emedan karlarna icke hålla cisternen i ordning. Detta hade till följd, att maskinen slog så hårt, att pumpkannan lyftes upp ur pumpcylindern, varför vi voro tvungna att taga upp den förra för att åter kunna sätta ned den. Nu i kväll kl. 6 står vattnet 4 famnar under cisternen. I Maskingruvan sjönk vattnet 5 ½ tum. Förlorat 8 skift. Mycket snö i dag. Vinden ostlig och ONO.

15 december (1803-12-15)

I dag kl. 12 var det läns, och schaktsänkarna äro nere på botten. Som mycket dagvatten har pumpats bort, finnes det nu icke tillräckligt med vatten för att hålla den övre pumpsatsen fri från luft, och översta pumpröret är otätt. Som flänsen ovanför pumpkannecylindern öppnade sig, skickade jag ned Sven för att täta den genom kilning, men innan han var färdig, steg vattnet. Detta hände kl. 11 i kväll. Schaktsänkarna kommo emellertid ned, som sagt, kl. 12, men kl. ½ 4 var jag tvungen att låta dem komma upp och skicka ned timmermännen för att effektivt täta fogen, vilket nu är gjort med undantag av en bult, som måste hamras på huvudet och muttern. Vattnet kommer snart att åter vara nere, men till dess beordrade jag karlarna att försöka få in mera vatten i cisternen genom att hugga ut en ränna.

Mycket kallt i dag. Vinden ostlig, något snö.

16 december (1803-12-16)

I natt kl. 3 kommo schaktsänkarna ned på botten, men kl. 6 gjorde pojken ett fel vid manövreringen av maskinen, varför den måste stå stilla 1 timme, men kl. 12 kommo schaktsänkarna åter ned. Kl. 3 blev flänsen ovanför pumpkanncylindern åter otät, ehuru den kilats så hårt, som det var möjligt, och en skruvning påsatts för att hålla kilarna inne.

I går sjönk vattnet i Maskingruvan 6 tum.

Stark frost. Vinden sydostlig.

17 december (1803-12-17)

I morse kom smeden Åström och meddelade mig, att en ångpanneplåt hade stulits i går kväll eller i dag på morgonen. Vi följde spåren av två personer i snön till Plöninge. Därpå frågade jag lädermannen, om han ville tillkalla 3 eller 4 man och giva oss tillåtelse att söka efter det stulna. Han gav oss medgivande härtill, och vi undersökte därför vartenda hus i Plöninge, Väsby och Huvudgården. På fem olika platser fann jag några bitar av vårt järn, och jag gav order, att de skulle föras ned till kontoret måndag f.m., såvida innehavaren av bitarna icke ville, att jag omedelbart skulle låta dem böta för att hava mottagit stulet gods. Man samtyckte härtill.

Bytte i dag ut den övre pumpkannan. Alla 8 skiften gingo i dag och i natt förlorade, ehuru karlarna höllo på med att hugga ut bättre plats för att kunna kila fast en fläns. Som detta arbete låg utanför deras ackordsarbete, skulle de få betalt som för förlorade skift.

18 december (1803-12-18)

Söndag. I natt hava karlarna arbetat i Schaktet, men icke på ackordsarbete, vilket är detsamma som att 4 skift gått förlorade.

Mycket kallt väder hela dagen i dag och i går. I kväll blåser det verkligen mycket hårt. Vinden är NO eller ONO.

19 december (1803-12-19)

Kl. 9 i går kväll kommo schaktsänkarna ned, och de arbetade ganska bra hela natten till kl. 5 i morse, då maskinskötaren hade låtit cylinderkolven gå torrt, och som en skruv lossnade i regulatorstångsröret steg vattnet. Jag gav en av karlarna ett ordentligt kok stryk, emedan han hade vanskött sin eldstad. Schaktsänkarna gingo ned igen kl. ½ 11 f.m. och voro nere till kl. ½ 4 e.m., då 18 tums pumpkannan släppte vattnet, och själva kannringen stannade kvar i pumpröret.

Ytterligt kallt i dag. Vinden är ONO.

I dag kommo bönderna hit med det järn, som jag hade sökt efter i lördags. Stucks hustru sade, att hon hade sålt järnet till Nils Andersson och en annan man. De andra två sade, att de hade köpt det järn, de innehade, av Hans Andersson, Höganäs, med undantag av en hacka, som inköpts från Bengt Jude, Höganäs. Som denne man var i dansk krigstjänst, men borta hemifrån, kunde jag icke göra något med honom, men jag skickade efter Hans Andersson, som sade, att han hade varit sjuk och tvungen att ligga till sängs de sista tre dagarna. Vid middagstiden skickade jag emellertid iväg karlarna till den man, hos vilken jag hade funnit järnet, men de hava icke kommit tillbaka.

I e.m. var jag åter nere vid den lilla maskinen, emedan de hade förlorat en pumpkanna i ett av pumprören i lördags. Som under både lördagen och söndagen alla försök att få tag i pumpkannan varit utan resultat, lät jag karlarna med en ventilfångare sätta ned en pumpkanna, som gick trögt in i pumpcylindern, emedan det var opraktiskt att draga upp pumprören under så stark frost, då linorna voro frusna. Nu i kväll kommer maskinen att åter vara i gång. Under de 60 timmar, den har stått, har vattnet stigit endast 1 tum i den gamla Maskingruvan.

Förlorade 4 skift i dag och i natt.

20 december (1803-12-20)

I morse befanns det sitta en plugg av sjömansgarn i den undre pumpkannan, varför vi måste taga upp denna, ehuru både denna pumpkanna och bottenventilen hade utbytts i går kväll. Jag fick emellertid ned schaktsänkarna på botten kl. 2 i dag, och de hava arbetat mycket bra sedan dess. Jag gick ned till den lilla maskinen och fann, att den icke hade gått bra förrän i dag på f.m., ehuru den hade kommit i gång kl. 6 i går kväll. Vattnet hade emellertid sjunkit ca 1 tum.

Var nere och träffade Kapten Johnson på briggen "James & Thomas" från London, samt lämnade de erforderliga instruktionerna angående briggens uppdragande på land. Vattnet är

minst 3 fot lägre än jag någonsin sett det vara. Det har varit förskräckligt kallt hela dagen. Vinden har varit ostlig till i kväll, då den drog sig över till mera sydlig.

Förlorade 6 skift i dag och i natt.

21 december (1803-12-21)

Maskinen har gått bra hela natten, och schaktsänkarna hava varit nere på botten till i dag kl. 10, då den undre pumpkannan måste utbytas, emedan den icke var tät mellan ringen och pumpröret. Nu i kväll är det 1 ½ famn vatten, och i morgon måste vi sätta på ett pumprör, emedan det översta åter är dåligt.

Mycket kallt på f.m., men vinden, som är ostlig, är mycket svag i kväll.

Vi börja draga upp briggen.

Den lilla Maskinen har icke gått riktigt bra i natt, varför vattnet endast har sjunkit ca 3 tum i den gamla gruvan.

2 skift förlorades.

22 december (1803-12-22)

Alla schaktsänkarna voro i arbete i dag, och 1 pumprör sattes på den undre pumpsatsen, vilket icke var klart förrän kl. 9 i kväll. Gav order till schaktsänkarna, som i dag arbeta på daglön, att infinna sig kl. 6 i morgon bittida. Som de i natt hade gjort 4 skift, gå i dag 4 skift förlorade.

I dag lugnt, vackert väder hela dagen. Vinden är ostlig. Vattnet har sjunkit 4 tum i den gamla gruvan, men hade icke den lilla maskinen stått halva natten, skulle det hava sjunkit mera.

23 december (1803-12-23)

I dag kl. 12 kommo schaktsänkarna ned på botten, men som de hade fått order att börja kl. 6 på morgonen, förlorade 2 skift. De övriga arbetade i går på daglön med att sätta på pumpröret.

Mycket kallt. Vinden SO och något snö. Vattnet sjönk endast 3 tum enligt Hultman, men då jag var där i dag, såg jag, att det hade sjunkit mera. Det var fel på "regulatorn", (som de kalla vattenståndsvisaren).

24 december (1803-12-24)

I natt kl. 2 hade eldarna skött eldningen så dåligt, att schaktsänkarna måste komma upp, men som de väntade, att vattnet skulle vara nere varje minut, väckte de icke mig, ty de visste att jag hade varit uppe sent natten förut. Men vid skiftombytet kl. 6 innan eldningen gick som den skulle, var det 1 famn vatten, men det var nere kl. 8 eller ½ 9, och allt gick bra till kl. 6 e.m., då jag på schaktsänkarnas anhållan gav dem rätt att stanna uppe till måndag e.m. kl. 6. Vi måste nämligen hava kol brutna senast måndag.

Vinden SO, i kväll regn. Förlorade 2 skift. Vattnet sjönk 3 tum i Maskingruvan.

25 december (1803-12-25)

Söndag. I dag är Juldagen, och vi rensa ångpannorna och rökkanalerna vid den stora maskinen. I kväll gick jag ned till den lilla maskinen och fann, att vattnet i den gamla Eleonoragruvan hade stigit 1 tum sedan i morse genom att maskinen vid Ryd hade stått stilla. Vackert väder och ingen vind i e.m., men i morse och hela förra natten blåste det mycket hårt från NV

och VNV med mycket regn, men nu i kväll är det snarare litet frost. Gav order till vaktmannen att väcka gruvkarlarna i morgon bittida och säga dem, att de skulle få en jumfru brännvin var, då de kommo upp.

26 december (1803-12-26)

I dag voro endast 11 gruvkarlar nere, och jag gav dem var och en ett glas brännvin. Jag kunde icke sätta i gång maskinen, förrän vi få mera kol, men jag lät dem börja elda i kväll kl. 8. Just nu snöar det en del. Vinden är ostlig.

27 december (1803-12-27)

I natt kl. 2 kom den stora maskinen i gång, och vattnet var nere kl. ½ 8 i kväll. Hultman har just nu sänt mig en rapport, att den pumpkanna, som vi använde, hade tappat en sprint, varför jag skickade bud, att om han icke kunde få upp kannan med en krok, skulle vi draga upp pumprören. I dag har vattnet sjunkit 2 tum i den gamla gruvan i skogen. Vinden ostlig.

28 december (1803-12-28)

Vattnet har stått högt hela dagen, beroende på att vi icke hava tillräckligt med bruten kol att hålla maskinen i gång, och i kväll kl. 11 utbyttes båda pumpkannorna. När schaktsänkarna hade slutat sina skift, satte jag dem att hjälpa till med att draga upp pumprören vid den gamla maskinen. I går och i natt har vattnet stigit 2 tum i den gamla Maskingruvan. Som endast 2 skift arbetade förra natten, gingo 6 skift förlorade, emedan vattnet på grund av bristen på kol icke sjunkit.

29 december (1803-12-29)

I natt utbyttes båda pumpkannorna, och i dag på morgonen var vattnet närapå nere, men då voro alla kolen åter förbrukade, emedan de flesta unga männen icke arbetade med någon "schwung" nu under helgdagarna, som de i viss grad anse räcka till "gamla Juldagen" (Trettondagen). Kl. 12 satte jag därför schaktsänkarna att hjälpa dem att draga upp pumprören vid den lilla maskinen och stannade den stora till måndag, då jag åter skall sätta den i gång, eftersom vi då skola hava kol för 3 dagar i förväg. Jag satte några av schaktsänkarna att börja ett nytt schakt i stupningen vid Tjörröd nära Ryttarehus och gjorde upp med den om 30 Rdr, varvid jag håller ovanjordsfolk.

6 skift förlorade i dag.

30 december (1803-12-30)

I dag regnade det hela dagen liksom i går. Vinden NV. Fick ned alla pumprören i den gamla Maskingruvan med undantag av de 2 översta och började sänka den lilla gruvan på fältet intill Tjörröd.

31 december (1803-12-31)

Vackert, milt väder i dag utan regn. Började timra det nya schaktet och fick maskinen klar vid den gamla gruvan. I går och i dag har vattnet stigit i den gamla gruvan samt i Maskingruvan eller snarare "väderpumpsgruvan" ca 21 tum. Mycket svag, västlig vind.

1804

1 januari (1804-01-01)

Söndag. Anmärkningsvärt vackert väder. Det är friskt, men icke kallt. Den lilla maskinen är i gång, men jag låter ännu den stora stå, då jag ser, att det icke finnes några kol, men även om det fanns, arbetar folket icke stadigt, så länge helgdagarna räcka.

Jag var i dag bjuden till Krapperup och åt middag hos Baron von Kocken.

2 januari (1804-01-02)

I natt kl. 2 sjönk den västra pumpsatsen i den gamla Maskingruvan 5 fot, och som även den östra pumpsatsen har sjunkit, visar detta, att båda pumpsatserna hava stått på plattformen och icke på botten. Jag fick en krabblina på den östra pumpsatsen och hissade upp den något, men vid varje försök, som gjordes, var det omöjligt att få ned den så långt som den västra pumpsatsen. Huruvida den förra står på några avbrutna timmerstockar på botten eller blivit inklämd mellan väggen och den västra pumpsatsen är ovisst. Under alla förhållanden var det nödvändigt att få pumpstången till den västra satsen förlängd, varefter båda pumpsatserna kommo i gång kl. 4 i e.m.

I dag fingo vi endast 14 tunnor goda kol och några få tunnor dåliga kol, varför det endast skulle bliva att elda med goda kol för att hålla den stora maskinen i gång, tills "gamla Juldagen" är förbi, eftersom före den dagen varken schaktsänkarna eller gruvarbetarna, av vilka många äro unga män, kunna tillhållas att arbeta som de borde. Jag gav därför order att låta maskinen stå till över "gamla Juldagen".

Hade sammanträde med sjukkassan.

3 januari (1804-01-03)

När jag i dag var uppe vid den nya schaktsänkningen, och fann, att de icke hade arbetat tillfredsställande under natten, talade jag hårda ord till dem och sade till dem, att de icke skulle lura sig själva, ty jag skulle icke giva dem mer än vad som var överenskommet, men om de ville arbeta, kunde 4 man gå och bryta kol, tills det stora sänkschaktet kom i gång igen på måndag eller söndag kväll, då jag fann det icke vara mödan värt innan, eftersom varken gruvarbetarna eller schaktsänkarna skulle arbeta med någon "schwung", förrän "gamla Juldagen" var förbi.

Gjorde allting klart för att sätta upp ställningen till Filipstads-maskinen vid Glasbruket.

Vinden i dag VSV eller SV med frost.

4 januari (1804-01-04)

I e.m. reste vi upp ställningen till maskinen vid Glasbruket.

Påträffade ett hårt, 12 tum tjockt järnstenslager i det nya sänkschaktet vid Tjörröd. I kväll kl. 7 sattes den stora maskinen i gång. Under den tid, som den stora maskinen hade stått, hade vattnet stigit mycket i Maskingruvan och fortsätter att stiga, ehuru den lilla maskinen går ganska bra. I allt har vattnet stigit 3 1/2 fot.

Vackert väder hela dagen.

5 januari (1804-01-05)

I dag varken steg eller sjönk vattnet i den gamla gruvan, men här var nästan läns i kväll kl. 7, då alla bultarna i bottenstången hade sprungit av, eftersom de vid utbytet av pumpkannan icke

hade sett, att hela vikten hängde på 2 eller 3 bultar. Vi satte fast en pumpstångsfångare i ändan av 2 pumpstänger, hopsatta över varandra, men kunde härmed icke få tag i bottenstången, och som det var helgdagsafton, kunde vi först sent på kvällen få ihop folk till detta arbete. Jag satte karlarna att avsänka hela natten i den lilla gruvan vid Tjörröd, och de lovade att även arbeta i morgon.

9 januari (1804-01-09)

I går återkom jag från Hälsingborg, där jag varit för att anskaffa en täckt vagn åt en Herr Carlsson, som Herr Engström hade skickat hit för att resa till Göteborg på rekommendation av Sir Charles Bagge. Just som jag reste i söndags e.m., var den stora maskinen klar att sätta i gång efter reparation av pumpstångens snabbkoppling.

Det har snöat så kraftigt hela dagen, att man knappast kunde se ut genom fönstren.

10 januari (1804-01-10)

Så snart jag kom upp i morse, såg jag en brigg från Leith, en bark från Hull och en krigsslup, "Orestes", alldeles invid stranden. De 2 förra voro flott, men "Orestes", Kapten Brown, hade gått på grund. På e.m. avseglade de 2 förstnämnda efter att hava fått lots ombord, men jag gick ombord på den sistnämnda tillsammans med Herr Berg vid dykeribolaget för att höra, om de önskade assistans, vilket de sade sig skola begära i morgon, såvida de icke hade kommit av grundet innan.

11 januari (1804-01-11)

I morse hade krigsslupen kommit av grundet, men icke avseglat, ehuru den hade arbetat sig ut ett gott stycke på väg. Det har ännu aldrig varit läns i den stora Maskingruvan, men vattnet har i går börjat sjunka i den gamla gruvan och sjönk 1 tum. Detta är helt och hållet eldarnas fel.

12 januari (1804-01-12)

I dag skötte jag själv eldstäderna, och kl. 2 i natt, då vi bytte ut 18 tums pumpkannan och lagade en förbindning, som hade gått sönder, sjönk vattnet hastigt. Jag gick till sängs kl. 6 på morgonen och gick åter upp vid 8- eller 9-tiden, jag fann då, att eldningen skötts dåligt och att maskinen med 8 slag i minuten knappast kunde hålla undan vattnet. Genom att sköta eldningen på rätt sätt fick jag vattnet att sjunka mycket fort, men då eldarna kl. 1 åter läto fyrarna gå ned, skickade jag ut en förman till dem, men utan resultat. Jag gick då själv ut kl. 2, och sedan jag inspekterat alla eldstäderna, tog jag min käpp och gav 2 av eldarna stryk, men utan att tillfoga dem några skador. Därefter höllo de i gång maskinen ganska bra till i kväll, då tryckverkets pumpkanna släppte vattnet, och detta i ett mycket olyckligt ögonblick, emedan vi eljest skulle haft vattnet nere på ca 3 timmar. Jag fortsatte därför arbetet med nattskiftsarbetarna till kl. 11, då jag hade fått god fart på eldningen, och ehuru maskinen endast gjorde 10 slag i minuten, sjönk vattnet mycket fort. Vattnet i den gamla gruvan sjönk 3 tum.

13 januari (1804-01-13)

I dag på morgonen är vädret milt, och det har regnat mycket i natt. I går kväll gick jag upp till den gamla Maskingruvan och fann, att vattnet i gruvan i skogen hade sjunkit ca 3 ¼ tum

sedan i går. Som kolen vid gruvan voro mycket orena, skickade jag efter en av kolhuggarna och bad honom i min närvaro sortera kolen från en korg, och jag var mycket ond på honom samt gav order till ovanjordarbetarna att se noga upp med kolen vid sorteringen. Samtidigt sade jag till dem, att om de icke höllo kolen renare, skulle jag icke låta hissa upp några efter mörkrets inbrott.

Stannade den stora maskinen för rensning av ångpannor och rökkanaler. En av eldarna var icke i arbete i dag. Han klagade över ont i en skuldra. Jag beräknar kunna få i gång maskinen i natt kl. 2. I dag mycket regn.

14 januari (1804-01-14)

I morse kl. 4 kom maskinen i gång, och den har gått bra hela dagen till kl. 12, då 18 tums pumpkannan måste bytas ut, och då vi fått upp den, befanns samma förbindning, som hade gått sönder sista gången, åter lossnat, och detta uppehöll oss till söndag morgon kl. 2, emedan vi måste göra en ny förbindning.

Milt väder hela dagen och mycket regn. Vinden sydvästlig.

Vattnet i den gamla gruvan sjönk 3 tum.

15 januari (1804-01-15)

Söndag. I e.m. kl. 4 utbyttes den undre pumpkannan och bottenventilen, och därefter hade vattnet till i kväll mellan kl. 11 och 12 sjunkit 3 1/2 famn. Maskinen gjorde 14 slag per minut.

I dag sträng kyla. Vattnet i den gamla gruvan sjönk 4 tum.

16 januari (1804-01-16)

I dag kl. 12 fingo schaktsänkarna order att gå ned, eftersom det endast var 1 fot vatten, men samtidigt läckte den förbindning, som hade varit sönder och fått en ny fläns påsatt i Hälsingborg, så mycket, att vi måste stanna maskinen för att kila fast förbindningen, och kl. 12 i natt var vattnet åter nere, men maskinen måste göra 11 ½ slag per minut för att hålla det nere. Schaktsänkarna kunde icke göra någonting på botten. Till kl. 6 hade 2 skift gått förlorade.

17 januari (1804-01-17)

Hade i dag bönderna här och träffade avtal med dem angående deras mark.

Schaktsänkarna voro nere i natt, men kunde icke arbeta, emedan maskinen hade så mycket att göra för att hålla vattnet nere. I dag måste vi byta ut den övre pumpkannan och funno då samma förbindning, som hade reparerats, åter vara sönder, och nu i kväll kl. 6 står vattnet 3 famnar över cisternen. Sträng frost i morse, men i kväll synes vädret vara regnigt.

Förlorade 8 skift.

18 januari (1804-01-18)

I dag bytte vi ut den övre pumpkanna, som hade släppt vattnet så snart tack vare försumlighet av den smed, som icke hade gjort bottenstången så lång, som han hade blivit tillsagd att göra den, då den ovannämnda förbindningen var sönder. Som följd härav lyftes pumpkannan ut ur pumpcylindern, jag var tvungen att öka pumpkannstången 2 ½ tum. Vattnet i den gamla

gruvan sjönk 6 tum. Det har regnat hela dagen. Vinden är sydlig eller SSV. Förlorade 8 skift.

19 januari (1804-01-19)

I dag har det varit dimmigt och disigt väder hela dagen med något regn. Bytte ut den övre pumpkanna och ökade pumpkannstången ytterligare 1 ½ tum, men samma pumpkanna, är även nu i kväll icke bra, varför vi äro nödsakade att åter byta ut den och sätta in en ny, 12 tum längre pumpstång. Som jag finner av det samlat sig mycket vatten under den tid, vi stodo stilla, gav jag schaktsänkarna order att gå till kolbrytningen i morgon bittida, och skiftarbetarna slutade i kväll kl. 9. Förlorade 8 skift.

I dag eller snarare i går sjönk vattnet i den gamla gruvan 3 ½ tum enligt linan, men det måste vara något misstag, eftersom båda maskinerna hava gått bra hela natten. Det undre ?-hålet synes i dag ca 6 tum över vattenytan.

20 januari (1804-01-20)

I morse var vattnet icke längre ned än det var i går kväll. Det hade snarare stigit 1 famn, ty eldarna kunde icke hålla maskinen gående så hastigt som erforderligt, och i morse måste tryckverkets bottenventil bytas ut, vilket uppehöll oss, till dess vattnet stod 3 famnar över cisternen, och i e.m. var långrännans vattenho sönder, och innan en ny hade blivit insatt, blevo vi uppehållna ganska länge tack vare luft i den övre pumpsatsen. Då jag kom till den gamla maskinen, fann jag, att de hade blivit uppehållna nästan hela förra natten. Vattnet hade endast sjunkit 2 tum i den gamla gruvan.

I dag mycket regn. Vinden SO och OSO. Ett skift förlorat.

21 januari (1804-01-21)

Jag var uppe i natt kl. 12 och fick maskinen att gå bra, och i morse kl. 6 hade vattnet stigit 1 famn, ehuru det icke fanns några fel på någonting. Jag lät sätt in några luckor för att få bättre drag i ugnarna, vilket hjälpte.

I e.m. regn. Vinden sydlig.

22 januari (1804-01-22)

Söndag. I morse var det närapå läns, men vi kunde icke få ned vattnet på hela dagen, ehuru maskinen på det hela taget gick ganska bra. Mot kvällen var den undre bottenventilen icke riktigt bra, men som vi icke hade tillräckligt med folk för att byta ut den, måste vi vänta tills i morgon.

I dag mycket regn. Vattnet hade icke sjunkit i den gamla gruvan.

23 januari (1804-01-23)

I e.m. fingo vi kol i den nya gruvan vid Tjörröd och kl. 6 i kväll var det läns i den stora Maskingruvan, men som vattenådran fortfarande är mycket stark, ämnar jag icke låta schaktsänkarna gå ned förrän i morgon.

Fuktigt väder med något regn. Blåser friskt från SV och VSV.

24 januari (1804-01-24)

I dag var schaktsänkarna nere kl. 9, och maskinen håller vattnet nere med 10 slag i minuten.

Har blåst ganska friskt hela dagen med regn på f.m., men i e.m. har det varit vackert väder.

25 januari (1804-01-25)

I går kväll steg vattnet, så att schaktsänkarna måste gå upp kl. ½ 7. Kl. 11 var det åter nere, men endast för ca ¾ timme, då de åter måste komma upp, och den övre pumpkannan måste bytas ut, varför kl. blev 6 i kväll, innan de kommo ned. Härigenom förlorades alla 8 skiften, men som schaktsänkarna icke voro klädda för att gå ned, förrän det hade varit läns en ½ timme, fingo Kullgren, Liljegren och Lindberg plikta. Som det i dag var Hans Excellens Greve Ruuths namnsdag, hade vi en subskriberad bal, anordnad av gruvans bokhållare och andra från grannskapet och som utan tvivel är den första i sitt slag, som förekommit här i kommunen.

26 januari (1804-01-26)

I morse kl. 3 satt eldaren Per Olsson och sov, och schaktsänkarna måste gå upp. Jag skötte eldningen till middag, men sedan steg åter vattnet. Kl. 4 utbyttes den undre pumpkannan, varvid förbindningen med pumpstången befanns vara sönder, varför pumpstången och samtidigt även den övre satsen pumpstänger togos upp för att koppla till en längre pumpstång i stället för den, som smeden hade gjort för kort. Fick maskinen åter i gång kl. 11 på kvällen, men kl. 5 fanns det inga kol, ty kolhuggarna hade bytt arbetsorter genom lottning.

Eklund dog i morse i feber i förening med flera andra åkommor. Som även flera barn äro sjuka i feber, gav jag order, att alla rum skulle vitlimmas i morgon, d.v.s. i dag. Förlorade 5 skift.

27 januari (1804-01-27)

Var tvungen att stå stilla till kl. 5 i e.m. av brist på kol. Kl. 1 i natt var den undre satsen pumpstänger åter på sin plats. Fått upp all underlera i den nya gruvan och började att lägga plattformen samt att få hästvinden i ordning så snart som möjligt.

Vackert väder hela dagen. Förlorade 8 skift.

28 januari (1804-01-28)

Jag eldade själv största delen av f.m., då vattnet sjönk mycket bra, men då det var närapå läns, började förbindningen i den övre pumpsatsen att åter läcka, varför denna tätades, men i kväll fanns det inga kol ovan jord. Jag gav schaktsänkarna order att bryta kol på måndag och att de skulle gå hem kl. 9, d.v.s. vid samma tid på kvällen om de hade börjat på morgonen. Gav order till kolgruvan att arbeta i morgon söndag.

I morse berättade Holm för mig, att han hade hört, att Eklunds död hade förorsakats av att doktorns son hade givit honom för mycket råttgiftsvatten, som han framställde det och att Know hade berättat detta vid gruvan samt att det viskades härom överallt. Detta föranledde mig att giva order till Hultman, att Eklund icke skulle begravas i dag, utan Hultman skulle i stället kalla dem, som bo i det hus, där Eklund dog, och ca 20 st arbetare och även Holm till mitt kontor, varvid även doktorn skulle vara närvarande. Jag fann detta steg nödvändigt av fruktan för att folket vid ett dylikt rykte skulle förlora förtroendet för doktorn och vara rädda för att taga hans medicin i denna farofyllda tid, då en svår feber synes börja rasa här. Vi hava för närvarande 2 män, en hustru och en 16 års flicka sjuka i feber. Då jag hade meddelat karlarna, varför jag hade sammankallat dem, och förhörde Holm och Konow,

förnekade den senare, att han någonsin sagt till Ol. Holm, att doktorn hade givit Eklund råttpulver, som de kallade det, d.v.s. Kalomel (Mercurius dulcis). De fingo även veta, att han hade levat flera dagar, efter det att han tagit in medicinen i fråga, och då de förstodo, att han hade haft samma febersjukdom, som flera andra hade haft förut, önskade karlarna, att jag utan att skicka efter doktorn i och för en undersökning av Eklund, något som jag hade förklarat mig villig att göra, om någon av dem önskade eller hyste det minsta tvivel angående orsaken till hans död, skulle låta begrava honom i morgon, sedan de nu voro övertygade, att det hela endast var löst prat. Alla, som hade varit i gruvan samtidigt med Konow, sade, att de hade aldrig hört honom nämna någonting, som skulle antyda, att doktorn på något sått skulle vara skyldig. Detta gjorde dem, jag hade sammankallat, förargade på Holm, men jag sade dem, att som de hade beslutat att draga saken inför domstol, jag icke hade något att skaffa med densamma. Jag hade endast sammankallat dem för att höra deras mening om fallet Eklund och att doktorn och Holm fingo göra upp sinsemellan angående detta sladder.

29 januari (1804-01-29)

Söndag. Hade i dag kolhuggarna i arbete i lilla gruvan, men som det var söndag, fingo vi icke upp mycket kol. Fick hästvinden färdig vid den nya gruvan och beordrade schaktsänkarna dit i morgon för att bryta kol, till dess vi fått tillräckligt mycket för att hålla maskinen ordentligt i gång.

Milt väder hela dagen och vinden ostlig eller nordostlig. I dag varken steg eller sjönk vattnet i den gamla gruvan.

De buro Eklund till kyrkan, men doktorn ville icke tillåta, att han begrovs, emedan han sade, att Holm hade spritt ut, att Eklund skulle hava dött av för mycket kvicksilver.

30 januari (1804-01-30)

Fick i gång hästvinden vid den nya gruvan och gav order till schaktsänkarna att bryta kol, men 4 av dem voro vid tinget i Mörarp. I kväll kom en man hit från Major Reutersköld för att lära sig sköta en ångmaskin.

31 januari (1804-01-31)

Vi fingo upp några få tunnor kol ur den nya gruvan, men vi hava ännu icke kommit fullt i gång, och inte heller hava vi tillräckligt med kol för att hålla maskinen i gång.

1 februari (1804-02-01)

Förbindningen i den övre pumpsatsen läckte i natt, och vi måste täta den genom att kasta ned drev och hästgödsel, emedan vattnet var för högt för att vi skulle komma åt att kila den.

I dag äro både doktorn och hans son sjuka i feber. Pojken är mycket sjuk.

Struck har även blivit mycket sjuk. Då jag sist träffade honom, sade han, att man hade sagt honom, att jag hade skickat efter honom. Jag fann, att den stackars mannen yrade, och sade till honom att gå till sängs samt lät en man följa med honom.

Vattnet sjönk 1 tum i den gamla gruvan.

2 februari (1804-02-02)

I morse fick jag meddelande från doktorn, att denne även börjat få uppkastningar och var tvungen att ligga till sängs, men att han kunde föreskriva medicin till de sjuka, om jag ville skicka någon att bära ut hans föreskrifter.
Vi hava fortfarande icke fått förbindningen kilad.

3 februari (1804-02-03)
I dag dog Erlander i feber, och några andra äro sjuka. Jag var själv mycket dålig i natt och sov icke på hela natten, men i kväll är jag, Gud ske lov, frisk.

4 februari (1804-02-04)
I dag på morgonen hör jag, att Hultmans hustru även är sjuk i feber. Maskinisten Dahlberg och kassör Borgströms jungfru ligga även i samma åkomma. Även Sven Ekman klagar över yrsel och en benägenhet för uppkastningar, och så känna sig alla i början av sjukdomen.
I e.m. snöar det något, vilket ingiver hopp om att kylan måtte komma och göra ett slut på denna sjukdom.
Vinden är ostlig.

5 februari (1804-02-05)
Söndag. I morse kom Holm och meddelade mig, att det icke hade kommit så många för att begrava Erlander, att de kunde bära honom till graven, varför jag måste gå ut och beordra så många, som behövdes, men samtidigt sade jag till dem, att de skulle gå till Hagströms och få ett glas brännvin, som var brukligt, men att endast två, som rökte tobak, skulle gå in och föra ut honom. Erlanders hustru låg även sjuk i samma feber och befann sig tillsammans med 2 barn i något slags slöhetstillstånd.
Vädret är vackert och bistert med medelmåttig vind från öster. Det har fallit ganska mycket snö i kväll.
Just som jag skulle gå till kyrkan, kom Åström och meddelade mig, att Struck ovillkorligen önskade få tala med mig, innan han dog, och att han hade skickat efter prästen för att giva honom nattvarden, men att han först önskade få tala med mig. Jag var ej vidare tilltalade av att avlägga detta besök, men som jag visste, att folket skulle bliva mycket ledsna, om jag icke gick, och de flesta betraktade mig mera som en far än som chef, gick jag till honom, men då jag kom in, kunde han icke tala till mig. Men just som jag hade gått, önskade han mig tillbaka, och jag återvände tillsammans med doktorn, som nu är uppe igen, men fruktar, att hans son kommer att dö. Jag fann, att huvudanledningen till att Struck ville tala med mig var, att hans hustru i slutet av förra året hade tagit de omtalade små järnbitarna. För att uppfylla hans önskan på dödsbädden sade jag, att jag för hans och hans barns skull ville förlåta för denna gång.
Dahlberg, som blivit åderlåten och fått kräkmedel, vilket är det enda doktorn kan göra, har blivit bättre. Sven Ekman har även blivit åderlåten och är bättre.

6 februari (1804-02-06)
Doktorn rapporterar i dag 13 sjuka i feber. Repslagaren Struck och Erlanders hustru synas vara utom hopp. Prästen kunde icke giva Struck nattvarden i går, emedan Struck var sanslös.
Fortfarande frost. Vinden nordostlig.

7 februari (1804-02-07)

I dag bytte vi ut den undre pumpkannan, och vattnet sjönk 2 tum i den gamla gruvan. Enligt doktorns rapport i dag synes epidemien antaga ett mera gynnsamt förlopp på grund av den stränga kylan, som synes hava haft den verkan, att de sjuka i stället för att som tidigare ligga alldeles stilla och utan kamp för livet nu yra våldsamt.

13 sjuka i feber och 5 i andra sjukdomar.

8 februari (1804-02-08)

I morse satte jag 4 schaktsänkare att hugga upp några små rännor för att få in mera vatten i den övre cisternen. I kväll kl. 10 var vattnet nere. Gav Sven order att låta skiften börja kl. 12 i natt.

Sjukrapporten i dag uppgiver 10 sjuka i feber och 7 i andra sjukdomar. 4 av dem sväva fortfarande i stor fara.

Vinden blåser mycket hårt från väster och norr sedan kl. 4. Milt väder.

9 februari (1804-02-09)

Schaktsänkarna voro beordrade att gå ned kl. 12 i natt, men eldarna hade vid den tiden låtit vattnet stiga, varför schaktsänkarna icke kommo ned förrän kl. ½ 10. Pojken, som passade maskinen, hängde en tyngd på "oron" och genom att maskinen stannade på ca 1 minut, då alla 3 schaktsänkarna voro nere, blev det ett förfärligt oväsen, och en av dem var tvungen att klättra upp för ett pumprör och ställa sig på uttagsluckan för bottenventilen, men som jag stod till hands, fick jag ögonblickligen maskinen i gång, och de kommo åter ned strax efter kl. 10. Till kl. 6 i kväll hava 4 skift gått förlorade, emedan de måste komma upp igen för att lyfta av kon stängerna.

Som det fryser i dag, äro de sjuka bättre, men i går, då det var milt, voro de alla sämre. Antalet sjuka samma som i går.

10 februari (1804-02-10)

Vattnet var icke nere förrän kl. 5 i morse, men sedan dess hava schaktsänkarna varit nere hela dagen. Förlorade 4 skift.

Struck dog i dag kl. 12. Han var en mycket användbar man. 9 äro fortfarande sjuka i feber.

11 februari (1804-02-11)

Schaktsänkarna hava varit nere på botten hela natten och till i dag kl. 12, då vi flyttade det översta pumpröret, men detta kom fel och måste dragas upp. Förlorade 2 skift.

9 sjuka i feber.

Mycket kallt. Vinden nordlig eller ostlig.

12 februari (1804-02-12)

I dag fingo vi icke ned vattnet på hela dagen, men vi hade aldrig mer än 1 eller högst 2 famnar. I kväll steg det, ehuru maskinen gick mycket bra. Denna omständighet samt schaktsänkarnas meddelande, att de kunde driva ned en kil så långt de önskade, kom mig att tro, att de måste hava kommit ned på hallen ovanför Grevinnan Ruuths flöts, men detta är ännu icke säkert.

Förlorade 4 skift. Stark frost.

Struck begrovs, och ytterligare 1 man har insjuknat i feber.

13 februari (1804-02-13)
Vattnet är fortfarande icke nere. Maskinen har gått ganska bra hela dagen. En pojke har insjuknat i feber. Förlorade 8 skift.

14 februari (1804-02-14)
I morse utbyttes den övre pumpkannan, och samtidigt med att jag gick ned i den gamla gruvan för att undersöka lufttrumman, som nu gick fram under taket, fastnade pumpkannan i pumpcylindern (vandringsstycket), så att de varken kunde få den upp eller ned. Klockan blev 5, innan allt åter var klart.
I dag insjuknade 1 man. Förlorade 8 skift.

17 februari (1804-02-17)
Återkom från Mörarp, till vars häradsrätt jag hade instämt Gundelach den 16:e, men som han på kvällen den 15:e icke hade infunnit sig och alla hade gått hem, måste jag skicka ett expressbud efter honom. Sedan anklagelseakten upplästes, erkände han sig skyldig, och som hans kamrater gingo i god för hans framtida goda uppförande, lät jag honom återvända till sitt gamla arbete, dock utan att göra honom till förman, vilket jag lät Gybel vara så länge.
Det har icke varit läns i den stora Maskingruvan, sedan jag reste bort den 15:e, men de hava avsänkt litet i den nya gruvan vid Glasbruket.
Förlorade 17 skift under dessa dagar.

18 februari (1804-02-18)
I morse kl. 5 stannade maskinen för rensning av ångpannorna.
Fortfarande frost.
Febern har avtagit något, men 7 st. äro fortfarande sjuka. Förlorade 8 skift, emedan pumprören i den lilla gruvan måste dragas upp.

19 februari (1804-02-19) S
Söndag.

20 februari (1804-02-20)
I dag på f.m. hade jag smeden, som bor i Plöninge, här för att tala med honom angående kol och järn. Han nekade först angående järnet, men medgav genast, att han hade arbetat med våra kol, dock icke förrän i lördags. Han uppgav samtidigt 3 bönder, som hade låtit honom arbeta med Gruvans järn.
När det i går kväll kl. 11 var läns i det lilla sänkschaktet och de togo av stängerna till konstången, bröto de av den del av dem, varför det blev nödvändigt att även där stå stilla hela dagen.
I dag förlorades alla 4 skiften, karlarna hade budats till kl. 6 morse.

21 februari (1804-02-21)

I dag hava fyra personer insjuknat i feber och två andra sjukdomar. I allt, inkl. kvinnor och barn äro 25 personer sjuka. Jag har givit var och en tjära att ställa in i husen för att förhindra smitta.

Det var så nära läns, att en man var nere och tog ut 4 pluggar ur sughålen, men vattenådern är så stark, att det minsta fyrarna under pannorna gå ned, så stiger åter vattnet. Härtill kom, att "the horsefot" satte igen, vilket uppehöll oss 20 minuter, varför det i kväll kl. 10 är 4 alnar vatten.

Schaktsänkarna kommo ned i den lilla gruvan kl. 9 i kväll, varför alla 8 skiften gingo förlorade, men när schaktsänkarna hade orden att infinna sig först i går kväll, skola inga skift räknas för i går. Det blir alltså i dag 4 förlorade skift, som tillsammans med de 4 i går utgöra 8.

Under 4 dagar har vattnet i den gamla gruvan sjunkit 4 ½ tum.

22 februari (1804-02-22)

I dag ville sänkschaktet invid Glasbruket rasa igen, emedan det var så dåligt timrat. Jag måste därför stanna arbetet där, till dess jag får nya timmerramar gjorda och kan göra schaktet vidare.

I dag förlorades 8 skift.

John X/ reste till Lund.

X/ Stawfords son

24 februari (1804-02-24)

Låg i går till sängs hela dagen och var mycket dålig, men är i dag något bättre.

Varje dag insjuknar fortfarande folk i feber.

29 februari (1804-02-29)

Febern fortfar att rasa. I går insjuknade 5 personer, och 5 blevo friskskrivna, men de måste hava någon tid på sig för att återvinna krafter. Jag gav order till dem, som voro friska, att anskaffa ene att röka sina bostäder med, och jag måste göra det med eftertryck, innan de ville lyda mig, men slutligen gjorde de det.

Just som vattnet var nere, gick pumpstångens snabbkoppling i den övre pumpsatsen sönder. Det har varit läns 2 gånger under den tid, jag legat sjuk. Då karlarna hade borrat 30 tum i kolen i botten, som jag hade givit dem order att göra, sade de att materialet i botten ändrade sig och att de fingo upp en del flis ur borrhålet.

Jag är fortfarande mycket svag av min sjukdom, men de sista 3 dagarna har jag haft ringa eller ingen feber.

Enligt Hultmans bok har under denna månad uppfordrats i No. 3: 1172 tunnor goda kol, 1327 tunnor bottenkol, 532 tunnor goda fliskol, och i No. 2: 1049 tunnor goda kol, 1266 tunnor bottenkol, 330 tunnor av de sämsta fliskolen.

Summa goda kol 2221 tunnor
Summa bottenkol 2583 tunnor
Summa fliskol 865 tunnor
Summa 5669 tunnor

1 mars (1804-03-01)

Var i dag uppe hela dagen, men hade litet huvudvärk. Var i e.m. mycket bättre än i går.
De fingo i e.m. i gång den stora maskinen.
Mycket dåligt väder med mycket snö i natt. 5 personer insjuknade i dag i feber. Enligt rapporten äro 35 sjuka, därav 21 i feber förutom de 5 nyligen insjuknade.

2 mars (1804-03-02)
Just som det var läns i dag, hängde injektorventilen upp sig på något sätt, varför karlarna icke kunde gå ned.
I dag äro 37 sjuka, därav 26 i feber. Stark frost. Hultman sjuk i feber i går och i dag.

3 mars (1804-03-03)
Hade vattnet nere och borrade 15 tum, men fick upp mycket litet, emedan vattnet stiger mycket hastigt i borrhålet, men de bitar, de fingo upp, voro kol och flis. Maskinen går så långsamt, att den icke håller vattnet nere.
I dag har det fallit mycket snö. 35 sjuka, därav 23 i feber.

4 mars (1804-03-04)
Söndag. I dag var jag sämre i nacken och har ännu icke kunnat gå ut.
Vattnet var icke nere på hela dagen. De lägga skulden på kolen och säga, att de icke äro rena, vilket nog kan vara fallet, eftersom Hultman har varit nödsakad att vara hemma de sista 4 dagarna.

5 mars (1804-03-05)
I dag hade de mycket att göra för att få kol till maskinen, eftersom det hade varit 2 helgdagar i sträck. Vattnet är icke tillnärmelsevis nere. Gruvfogden Hultman är nu ute igen. Jag är sämre i nacken i dag, och även fru S. har varit mycket dålig de sista 3 dagarna. I dag insjuknade vår tjänsteflicka i feber. Ruskigt, blåsigt väder med snö.

6 mars (1804-03-06)
I dag ingenting nytt. Det är fortfarande icke läns i den stora Maskingruvan, och i går har vattnet icke sjunkit i den gamla Maskingruvan, men i dag något.

7 mars (1804-03-07)
I e.m. körde jag ut till den gamla gruvan. Det blåser en kall ostlig vind. 2 insjuknade i feber. Min nacke är fortfarande mycket dålig. Under den tid jag varit sjuk, har injektorventilens saxsprint fallit ut 3 à 4 gånger och även i dag. I kväll knäcktes förbindelsestången till tryckverksbalansen.
35 sjuka, därav 21 i feber.

8 mars (1804-03-08)
Den övre ventilen släppte vattnet, och de läto maskinen slå så hårt uppåt, att en stor bärbalk knäcktes, men detta var snart reparerat. Då ventilen sattes ned, läto de den fastna i pumpröret, och som man icke visste, om den hade kommit ända ned i botten, måste den åter dragas upp kl. 8 i kväll.

9 mars (1804-03-09)

I dag körde jag ned till den gamla gruvan, där jag gick omkring en hel del och planerade. Fick ned vattnet i kväll, så att det är endast 1 ½ famn, ehuru maskinen icke kom i gång förrän kl. 3 i morse. Så länge hade de haft besvär med att byta ut den övre ventilen. I går kväll dog den s.k. Bysökaren i feber, och mannen i stallet har blivit mycket sjuk. 5 äro mycket allvarligt sjuka, oaktat vädret är mycket kallt och luften synes vara mycket klar. Vinden är ostlig.

Sysselsatta med att få plats att på nytt timra schaktet vid Glasbruket. I den gamla gruvan sjönk vattnet ½ tum och i Maskingruvan ca 2 fot.

10 mars (1804-03-10)

I morse var det fortfarande 1 ½ famn vatten i den stora Maskingruvan, och under natten hade det varit 3 famnar, oaktat det i går kväll kl. 10 var endast 1 famn. I dag kl. 10 skickade jag efter maskinkarlarna för att utröna orsaken och fick följande uppgifter: Bengt Svensson hade i natt tjänstgjort för Byström, som hållit trycket så lågt, att ångan gått ut genom rörböjen. Bengt Svensson säger, att trycket var för lågt berodde på att han icke förstod sig på regulatorrören, varigenom ett av dem stryptes. Svensson påstår vidare, att Byström hade anmodat honom att stå vid pannorna i hans ställe under natten, men att han hade sagt till Byström, att han icke kunde åtaga sig detta, emedan han icke hade någon mat med sig. Byström hade då gått hem, och Svensson antog, att det endast var för att byta kläder, men han kom icke tillbaka. Daniel Bergquist påstår sig hava varit vid pannorna, men att han icke sett, att regulatorröret hade strypts, men som luckan hade tagit av, kunde det icke komma så mycket ånga igenom röret som vanligt, varav framgår, att röret hade blivit strypt. Jag skickade bud efter Byström, men han ligger till sängs och säger, att då han gick hem för att byta kläder, blev han sjuk. Jag måste därför höra, vad doktorn säger. Jag gav order, att Bengt Svensson skulle få plikta 1 Rdr och Byström 1 Rdr för att icke kommit till sitt arbete eller varskott i god tid.

Vattnet är ännu icke nere. Febern är som i går. Vädret mycket kallt. Vinden ostlig.

11 mars (1804-03-11)

I dag på f.m. var jag en god stund ute vid maskinen. Vattnet sjunker endast mycket långsamt, eftersom det är ganska mycket luft i den övre pumpsatsen. Satte i dag smederna till att göra flänsbultar till 7 tums pumpsatsen, som skall sättas ned.

Tillkallade Johan Giorgan Gundelach att stå till svars för ett gräl, som han hade haft med Gybel angående lerkärlskammaren. Detta är Gybels berättelse: Som han sade sig icke kunna få någon att vakta lerkärlskammaren, blev Gundelach förargad och undrade, vad Gybel var för slags förman och slog till honom, varvid han fick hjälp av Wenzell. Hagström säger, att de talade tyska hela tiden, som han icke förstod, men att han ofta hörde orden potkammare och förman nämnas. Rosenquist säger, att de talade tyska och att han icke kunde förstå, vad de talade om, men han såg, att Gundelach slog Gybel i bröstet och att Gundelach var den förste, som slog, och att även Wenzell måttade ett slag mot Gybel, men att Hagström trädde in och skilde dem åt, varpå de alla gingo hem.

12 mars (1804-03-12)

I e.m. började vi att stående på isen påla ned en frihult på ytterändan av bryggan.

Kl. 5 släppte den övre pumpkannan vattnet, varför pluggarna togos ut för att rensa ångpannorna. Vattnet är alldeles tjockt och vitt, som det var vid Elvet kolgruvorna nära Durham på Messre Flintofts tid.
Vackert väder. Enligt dagens rapport har ingen insjuknat i feber, och 2 hava blivit bättre. Endast 16 äro sjuka i feber, och 25 hava andra sjukdomar, summa 41 sjuka.

13 mars (1804-03-13)
I dag äro 16 sjuka i feber.
Kl. 5 i e.m. kom maskinen i gång. Började även att borra pumpcylindern till ångmaskinen.
Kallt, vackert väder.
Tog upp plattformen i det nya sänkschaktet för att sätta ned den på en annan nivå och taga ut nästa timmerlängd.
Karlarna som sätta ned pålar vid bryggan, vilja icke åtaga sig detta arbete för mindre än 32 Skilling per styck. De hava i dag endast satt ned 7 pålar.

14 mars (1804-03-14)
I e.m. kl. 3 kommo schaktsänkarna åter ned på botten, varför jag måste upphöra med arbetet i det nya sänkschaktet. Karlarna kommo upp kl. ½ 10, stannade uppe 1 timme, varefter de åter gingo ned.
Vackert väder.

15 mars (1804-03-15)
I morse kl. 9 gingo schaktsänkarna åter ned. Som det icke var läns längre än till kl. 9 i går kväll, förlorades 4 skift, men som det endast är 2 man på varje skift, blir det detsamma som 2 2/3 skift, som förlorats.
Vackert väder hela dagen. Pålningen vid kanalbryggan har pågått hela dagen.
Vinden sydlig.

16 mars (1804-03-16)
Schaktsänkarna kommo åter upp kl. 11, emedan vattnet är uppe till följd av brist på kol till ångpannorna, men då vattnet på morgonen den 17:e var nere, brast injektorstången. I dag förlorades 5 skift, ty 2 man är detsamma som 3 ½ skift.

17 mars (1804-03-17)
Förlorade i dag alla 8 skiften. Vattnet är icke nere.
8 skift, 2 man per skift, 5 1/3. I dag kommo de män hit från Stockholm, som skola biträda mig vid maskinen, d.v.s. de skola hava befälet över karlarna vid maskinerna.

18 mars (1804-03-18)
Söndag. Hade de nya männen uppe på kontotet och fann, att Åkerblom och Pettersson syntes passa bäst för den stora maskinen, där jag satte Björkman som förman. Skrev ut ett papper för att meddela karlarna vid maskinen att lyda deras order.

I dag var det nödvändigt att åter rensa ångpannorna.

19 mars (1804-03-19)

I morse började skiften med Förmännen vid maskinerna, men fick icke ned vattnet på hela dagen och gav icke heller order till schaktsänkarna att infinna sig, men gjorde sänktrumman klar att sänka ned i schaktet vid Glasbruket.

I dag mycket sträng kyla. Vinden nordostlig.

20 mars (1804-03-20)

Som det i morse var endast 1 ½ famn vatten, gav jag order till schaktsänkarna att infinna sig kl. 12. Då var det endast 1 famn, men steg, så att det kl. 10 i kväll var 1 famn 2 fot. 2 skift förlorades från kl. 12 till 6.

Mycket kallt väder, och kylan lika sträng som någon annan dag i vinter.

23 mars (1804-03-23)

Alla 3 dagarna har det varit mycket sträng kyla.

Sysselsatta med att få allt i ordning för att sätta ned 7 tums pumprören, och i kväll hava vi fått ned 6 av dem och de övriga 6 färdigt hopsatta i 2 längder.

Under denna tid hava 14 skift gått förlorade, men som det är 9 skift med endast 3 man, vilket är detsamma som 3 skift, så blir det endast 11 skift att notera. I går råkade Mäster Åkerblom få sitt ena ben ned i kokhett vatten, varvid det skållades. Ganska frisk vind från söder eller sydost.

24 mars (1804-03-24)

Som det i dag är helgdag, var det inget arbete i kolgruvorna, men jag hade satt karlarna att sätta ned 7 tums pumprören till fram på middagen, då alla bultarna till bygeln i övre ändan av den undre pumpstången i 18 tums pumpsatsen knäcktes. Satte på pumpstångsfångaren och försökte få tag i pumpstången, men förgäves, varför fjädrar måste sättas på griptången.

I dag mycket snö, vinden sydlig och sydostlig.

25 mars (1804-03-25)

Söndag. Vi fingo upp pumpstången och reparerade genom att ersätta den med en ny samt fingo i gång maskinen kl. 5 i e.m.

26 mars (1804-03-26)

I kväll kl. 6 togos pluggarna ur ångpannorna för att rensa dessa och rökkanalerna.

Vädret milt utan regn.

Fick ned alla pumprören utom de 2 sista. I den gamla Maskingruvan har vattnet sjunkit ½ tum om dagen.

27 mars (1804-03-27)

Fick i kväll kl. 10 ned alla pumpstängerna i 7 tums pumprören. Efter rensning av ångpannorna och rökkanalerna kom maskinen i gång vid 4-tiden i e.m.

Det har varit regnskurar hela dagen, och horisonten är låg och mulen.

Hultman säger, att vattnet icke har sjunkit i går i den gamla gruvan.

13 sjuka i feber, och bland dem maskinarbetaren Sven Ekmans hustru, som synes hava blivit smittad av den kvinna, som utan min vetskap hade bott hos Hellbergs, innan hon flyttade till Stillmans, varifrån jag skickade bort henne förra söndagen. Hon förnekar vara sjuk, eftersom hon icke önskar att bliva förflyttad, men karlarna vid maskinen berättade för mig, att de ofta sett henne sängliggande sjuk. Nu är hon emellertid riktigt sjuk i feber.
I e.m. hade jag 4 man sysselsatta med att sänka ned sänktrumman i schaktet vid Glasbruket.

28 mars (1804-03-28)
Vattnet var icke nere på hela dagen, emedan den lilla pumpstången lossnade och knäcktes i pumpröret. I kväll är det 2 famnar vatten, och enligt uppgift från eldarna gör maskinen icke mer än 8 eller högst 9 slag per minut.
Folk insjukna fortfarande i feber.

29 mars (1804-03-29)
I dag på f.m. kl. 11 gingo schaktsänkarna ned, men jag tog endast dem, som arbetade i schaktet vid Glasbruket, varför ackordsskiften beräknas börja kl. 12 med 3 man per skift, men kl. 3 blev eldningen så dålig, att de måste gå upp igen. Jag skickade ned maskinarbetarna för att undersöka den undre pumpkanna och bottenventilen, vilka de uppgiva vara bra, men detta synes osannolikt, eftersom det är luft i den övre pumpsatsen. Som jag icke vågar att bliva våt, vill jag icke själv gå ned. Till kl. 6 i kväll har 1 skift gått förlorat.
Vackert väder, men kallt. Vinden mycket växlande.
4 hava insjuknat i feber.

30 mars (1804-03-30)
Som det i dag är Långfredag, var det nödvändigt att hålla helgdag vid kolgruvorna, men i går sammankallade jag karlarna och förmanade dem att icke supa sig fulla och försumma arbetet på lördagen. Jag sade till dem, att jag skulle anmäla dem till bestraffning, om jag fann, att någon gjorde det, och vidare att om det icke fanns tillräckligt med kol till maskinerna över söndag och måndag, så måste vi bryta kol även på måndag, ehuru det är en helgdag. Härtill gåvo alla sitt samtycke. Jag sade dem, att de skulle få besked lördag eller på söndagen.
När vi i dag hade fått upp den undre pumpkannan, befanns bottenstången vara bruten och klaffarna borta, ehuru de hade uppgivit den vara bra. Det var nödvändigt att reparera bottenstången, innan vi kunna byta ut bottenventilen, som inte heller är bra. Utbytte pumpkanna och ventil i 7 tums pumpsatsen, ty båda voro dåliga. I kväll kl. 9 eller mellan 9 och 10 blev bottenstången lagad, men vi våga icke sätta ned den i mörkret.
Mycket snö har fallit i dag. Vinden sydlig eller sydostlig.

31 mars (1804-03-31)
I dag kl. 11 blev den undre ventilen utbytt, och vattnet var uppe 2 famnar över cisternen, men kl. ½ 3 var det nere, ehuru maskinen endast gör mellan 10 och 11 slag per minut.
Det har regnat mycket i dag. Vinden sydlig.

1 april (1804-04-01)
Söndag. I morse kl. 6 stannades maskinen för att spara kol, och jag gav order att åter sätta den i gång kl. 6 i kväll. Under tiden utbyttes de övre 18 tums och 7 tums pumpsatserna.

6 april (1804-04-06)

Då jag i kväll kom tillbaka från Lund och Landskrona, fann jag, att maskinen hade stått en dag av brist på kol och att de endast hade sänkt under 2 dagar.

19 sjuka i feber.

Skollärare Hult dog i feber, men han hade därjämte även andra sjukdomar.

7 april (1804-04-07)

I morse gick snyftkranen i 7 tums pumpsatsen sönder, varför schaktsänkarna måste komma upp.

I e.m. hade vi vattnet nere med en pumpsats, men den lilla pumpsatsen befanns vara i ett så riskabelt tillstånd, att jag var nödsakad att låta schaktsänkarna komma upp och att taga upp de små pumpstängerna för att i morgon draga upp pumprören. Det var även nödvändigt att giva order till kolgruvorna att arbeta i morgon. Skiftarbetarna slutade arbetet i kväll kl. 6. I dag förlorades 4 skift.

Ganska vackert väder. Vinden nordostlig. Mycket lös is i Sundet. Flera fartyg i sikte, som försöka att gå klara i isen. I måndags kommo de första engelska fartygen in i Sundet.

9 april (1804-04-09)

I morse fann jag, att Christopher hade tagit 5 ljus och givit dem till Steelmans hustru.

Tog upp linorna, som hade suttit på 7 tums pumprören, och hade folk nere hela dagen för att taga reda på om det fanns luft i 18 tums pumpsatsen, men de kunde icke finna någon. Murarna hålla på med ångpannefundamentet.

I dag 20 personer sjuka i feber.

Frisk nordostlig vind. Frostkallt.

10 april (1804-04-10)

I dag på f.m. var det mycket luft i den övre pumpsatsen. Hade folk nere för att få bort luften, men de sade, att de icke kunde finna någon luft. Hade även folk nere för att taga bort en del stödtimmer för att få plats att sätta ned en vattenho, i vilken den övre satsen av 11 tums pumprören skulle stå. Mycket klart väder i morse med stark frost. Vinden ostlig eller ONO.

14 april (1804-04-14)

Återkom från Helsingör och Hälsingborg, där jag hade varit för att anskaffa järnplåt till förbindningar och pumpstänger till 11 tums pumsatsen, men jag kunde icke få något järn på någon av dessa platser. Jag besökte ankarsmeder, men kunde varken låna eller köpa järn, oaktat Herr Wood var nog vänlig att skicka sin bokhållare med mig.

Doktor Wislander kom i dag hit med mig och han fann, att det icke var så många sjuka nu, ty det var endast 12 i feber.

I går rensades ångpannorna.

Lustigs hustru dog i feber den 11:e eller samma dag jag reste.

15 april (1804-04-15)

Söndag. Provinsialläkaren reste i dag, och i enlighet med hans önskan få vi hit 2 sklpd China eller Peruviansk bark att debiteras oss, eftersom det var för dyrt för doktorn.

Hade i dag folk nere för att hugga in cisternen till 11 tums pumpsatsen i schaktet.
Under veckan har den brutna sandstenen körts till Ryd. Kostnaden per lass är 18 Skilling, inklusive brytning och andra arbeten, men exklusive verktyg.

16 april (1804-04-16)

I går kväll kl. 11, då vi skulle byta ut den övre pumpkannan, voro 2 av pumpstångens snabbkoppling sönder, vilket vi omedelbart började reparera, men vi blevo icke färdiga förrän vid middagstiden i dag, och nu i kväll kl. 10 befinnes pumpkannan icke vara bra. Den är antagligen för liten.
Hård ostlig eller ostnordostlig vind.
Smederna fingo order att sätta en ring på cisternen till 11 tums pumprören.
12 sjuka i feber.

17 april (1804-04-17)

I morse kl. 5 gick ringen till den övre pumpkannan åter sönder. Vi fingo upp ringen och maskinen i gång igen.
I dag är det hård ostlig vind. En engelsk brigg passerade här på väg norrut. Den hissade en flagg på stormasttoppen, men jag kunde icke se, vad det var.
I dag endast 11 sjuka i feber.
3 man reparera diket.

18 april (1804-04-18)

I dag på f.m. sattes 2 band på cisternen till den övre 18 tums pumpsatsen i stället för de 2, som hade gått sönder. Kl. 6 i kväll gick en av pumpstångens snabbkopplingar sönder, då man kunde se, att själva stången hade varit ihålig, då den var ny. Satte smederna att arbeta hela natten, och då jag såg, att det var dåligt drag i eldstäderna, lät jag taga pluggarna ur ångpannorna i och för rensning.
Det har regnat hela dagen, men icke häftigt. Mycket kallt med snöglopp och något hagel. Vinden ostlig. Ännu icke den minsta tillstymmelse till vår. 4 man vid diket.

19 april (1804-04-19)

I dag regnade det så kraftigt med ostlig vind, att karlarna på timmergården icke kunde arbeta, och inte heller murarna förrän på e.m., då endast Lindquist och dagsverkarbetarna voro i arbete. Fick maskinen i gång kl. 2 i e.m., och kl. 9 på kvällen gingo schaktsänkarna ned för att hugga in cisternen.

20 april (1804-04-20)

Karlarna hava hållit på med cisternen hela natten, och maskinen har gått bra. Vattnet står 5 famnar under cisternen. Satte några man att flytta "väderpumpen" för att få upp avloppsvatten ur den gamla Maskingruvan i skogen. Tog bort de 3 träpumprören från fördämningen och gjorde i ordning ett sugrör av trä till dessa pumprör.
De två fartygen ligga fortfarande kvar, lastade med kol för Hälsingborg. Vinden blåser så hårt från söder och sydost, att de icke kunna avsegla. I dag kom Kapten J. Maxwell hit från Köpenhamn med sitt fartyg för att hämta sin last, som lossades, då fartyget strandade här i

höstas, men fartyget greps av strömmen, som förde det förbi inloppet till hamnen, och hela e.m. såg men det ibland driva ned och ibland styra upp i vinden.
Överenskom med Nordberg att måla ett hus utvändigt för
25 Rdr Riksgäld.
I dag 15 sjuka i feber.

21 april (1804-04-21)

I dag har det regnat och snöat litet. Frisk sydlig eller sydostlig bris.
Kapten Maxwell kom in med briggen "Margeret" av Hull för att taga in sin last av plank.
Schaktsänkarna hava varit nere vid cisternen hela dagen. Fått hit vinschen, som skall flyttas, och en del av densamma har körts upp till Maskingruvan. Satt in gaveln i ändan av vattencisternen, och den är nu klar att diktas.
Båtarna, som äro lastade med kol för Hälsingborg, ligga fortfarande kvar.
Till följd av att karlarna få sin avlöning på fredagskvällarna, har jag funnit, att alltid några av dem försumma sitt arbete på lördagarna. Jag har därför ändrat avlöningsdagen till lördag.
Bengt Svensson, en av de 15, som i går rapporterades sjuka i feber, flyttades hem till sin Fars hus, en svensk mil härifrån. Jag hade skickat upp en vagn för att hämta honom ned till kusten, men då vagnen kom fram, hade han redan samma morgon flyttats hem, och detta hade de gjort utan att meddela eller fråga mig. Han kan nämligen icke få någon läkarhjälp så långt borta. Till följd av bristen på läkarhjälp dö 2/3 av de bönder, som få feber. Här i grannskapet skola 3 personer begravas i morgon. Många av vårt folk äro mycket sjuka, men jag hoppas, att de alla skola tillfriskna, men de behöva 6 veckor för att återvinna hälsa och krafter.
4 man reparera gruvkanalen.

22 april (1804-04-22)

Söndag. Som det i dag är söndag och även Böndag genom att Böndagarna blivit flyttade från lördagar till söndagar och sålunda en dubbel helgdag, som schaktsänkarna säga, lät jag dem vara fria från att hugga ut för cisternen från kl. 6 i morse till kl. 6 i kväll.
Rått väder hela dagen. Vinden ostlig eller sydostlig.

23 april (1804-04-23)

I e.m. kommo 4 man från Newcastle för att arbeta som schaktsänkare enligt tillstånd utfärdat av engelska Staten. 2 av dem kunna bliva maskinister och schaktsänkare. Alla säga sig känna väl till allt, som rör schaktsänkning. Jag gick med dem till Lundstedts, där de skola inkvarteras. 4 man reparera gruvkanalen.

24 april (1804-04-24)

I dag på f.m. voro Clarke och William Chisholm nere i Maskingruvan, men jag satte dem icke till något arbete i dag. De funno, vilket jag ofta hade sagt till Sven, att det var mycket luft i den övre pumpsatsen, men på grund av min hälsa vågar jag icke gå ned. De ämna gå ned i morgon och täta pumprören överallt.
Kl. 8 avslutade schaktsänkarna hålet för cisternen.
4 man reparera gruvkanalen.

25 april (1804-04-25)

I natt kl. 12 gick pumpstångens snabbkoppling i den övre pumpsatsen åter sönder, och vi voro icke färdiga med reparationen förrän i e.m. kl. 4. Nu kl. 10 i kväll lät jag en maskinarbetare och James Pollock gå ned bakom förbyggnaden för att täta den övre pumpsatsen.

4 man vid gruvkanalen.

26 april (1804-04-26)

Tog i dag upp den del av förbyggnaden, som var i vägen för att få ned cisternen, och började kl. 6 att hugga hål för de träbjälkar, på vilka cisternen skall stå. I dag borrades ventilsätet ut i 11 tums sugröret.

Det regnade så häftigt i e.m., att några av murarna vid de nya husen icke kunde arbeta. 4 man vid gruvkanalen.

27 april (1804-04-27)

Cisternen till den övre pumpsatsen sattes ned i dag, och schaktsänkarna undersökte schaktet. Lät ångpannesmederna börja göra 12 fots ångpannan, och de övriga hålla på med stängerna till pumpkannan och bottenventilen till 11 tums pumpsatsen.

I dag 19 sjuka i feber, summa 28 i olika sjukdomar, d.v.s. 2 mindre än i går.

4 man vid gruvkanalen.

28 april (1804-04-28)

I dag på f.m. hade jag 2 engelska schaktsänkare nere i gruvan för att göra schaktet i ordning, och de ovan jord gjorde i ordning pumpkannan och uttagsluckan för bottenventilen . I kväll rensades ångpannor.

18 sjuka i feber, av vilka 3 eller 4 hav svara fläckar över hela kroppen. Som vädret är varmare, är detta troligen orsaken till att sjukdomen är mera elakartad. En bonde som brukade såga ved åt oss, dog i går efter 8 dagars sjukdom, men han hade icke sökt någon som helst läkarhjälp, ehuru han bor endast ¼ svensk mil härifrån. Justitierådet A. Lange hos Castrup & Son i Köpenhamn önskar sig få 50 till 100 tunnor goda kol denna sommar och om möjligt till våren 50 till 100 tunnor kol, och ?? om goda och billiga önskar han sig årligen 5 à 600 kol.

29 april (1804-04-29)

I morse voro murarna i arbete enligt givna order, men vid frukosttiden började de att supa, varför inget mera arbete utfördes av dem på hela dagen, men smederna voro i arbete, och maskinarbetarna avslipade och tillpassade pumpkannan och uttagsluckan till bottenventilen.

Som alla maskinmännen på nattskiftet vid den lilla maskinen voro berusade kl. 8 i kväll, beordrade jag dem upp till mig, varvid jag fann, att ångpannan skulle hava sprängts sönder, om icke manhålsluckans packning hade tryckts ut, men som karlarna, som sagt, voro berusade, befallde jag dem att infinna sig på kontoret i morgon kl. 8.

Det var mig alldeles omöjligt att få hästar att köra Justitierådet Lange och 2 kaptener till staden, vilka hade kommit hit för att se på gruvorna och höra, om de kunde få några kol i sommar.

30 april (1804-04-30)

Fick ned sugröret och pumpcylindern, men vattnet steg, så att vi kunde icke sätta fast dem i cisternen. Beordrade ned folk till kl. 3 i morgon bitti.
En smed vid namn Dahlström kom hit i dag från Stockholm, skickad av Hans Excellens E. Ruuth.
Vinden är sydostlig, men har i kväll gått över till ostlig.
4 man reparera gruvkanalen.

3 maj (1804-05-03)
Fått allting klart för att sätta ned den undre 11 tums pumpsatsen. Sir Charles Bagge och Herr Tarras kommo hit i kväll. Vädret mycket varmt i dag. Fortfarande insjukna dagligen några i feber. 17 äro sjuka.

4 maj (1804-05-04)
Herr Tarras och Sir Charles Bagge reste härifrån. Fortfarande sysselsatta med att sätta ned 11 tums pumprören. Vädret mycket varmt i dag. Febern fortfar att rasa bland befolkningen.

6 maj (1804-05-06)
Söndag. Även i går var det mycket varmt.
Kapten J. Paterson från Arbroth kom för att hälsa på mig på sin resa upp till Östersjöprovinserna tillsammans med en herre, som följde med som passagerare till Libau.
Kl. 2 togos pluggarna ur för att rensa ångpannorna och rökkanalerna. Vattnet i pannorna var så tjockt och vitt som mjölk, kokad med fint mjöl.
Vin fingo ej ned vattnet på hela natten, eftersom maskinen hade stått hela dagen i går och en del av natten, emedan vi reparerade bottenstången i 18 tums pumpsatsen. I e.m. ankom båten med järn och plank från Göteborg.

7 maj (1804-05-07)
Mr. Maxwell meddelade mig, att han upptäckt ett grund i hamnen. Från grundet ligger väderkvarnen i bäring NO och Väsby kyrka O till S.
Fick i land en del järn och plank.

8 maj (1804-05-08)
I dag på f.m. fick maskinen ned vattnet till 3 famnar från botten, och karlarna gingo ned för att göra pumprören i ordning, vilket arbete hade måst avbrytas genom att vattnet steg. Holm kom i dag och meddelade mig, att Westerberg var så sjuk i feber, att karlarna måste vakta honom, emedan kvinnorna icke kunde hålla honom kvar i sängen.
Fick ned pumpstängerna i den övre 11 tums pumpsatsen och allt klart att sätta ned det översta pumpröret. Fick även avloppsrännorna från cisternen klara.

9 maj (1804-05-09)
Trots den snabbhet, med vilken vi arbetat, blevo vi icke fullt klara med 11 tums pumpsatsen, men vi hängde ned i schaktet de pumpstänger, som sitta ovan vattnet.

10 maj (1084-05-10)

I dag är helgdag, men satte smederna och timmermännen i arbete. De gjorde fast de nya pumprören vid varandra och bytte ut 18 tums pumpkannan, men det återstår ännu en hel del arbete med förbyggnaden och gejderplankorna i schaktet.
I e.m. fingo vi litet regn. Vinden är sydlig.
Kapten Maxwell på "Margaret" förenade sig med en konvoj från Helsingör och avseglade till Hull.

11 maj (1804-05-11)
I morse hade jag karlarna nere och i arbete med förbyggnaden. Vattnet var så gott som nere, men jag märker, att maskinen kräver mera tyngder på insidan (på den balansända, som är inne i byggnaden). Bytte ut 18 tums bottenventilen.

12 maj (1804-05-12)
Fick förbyggnaden färdig så långt som till uttagsluckan för pumpkannan i den undre pumpsatsen. Måste byta ut den undre ventilen i 11 tums pumpen. I e.m. sattes en låda på den inre balansändan, och tyngder lades i lådan. I kväll är det 3 famnar vatten.
Endast 8 sjuka i feber, och en har insjuknat.

13 maj (1804-05-13)
Söndag. I dag blev schaktets inklädnad färdig, och ångpannorna rensades. I kväll kom maskinen i gång. Smederna hålla på med bottenstången till "väderpumpen".

14 maj (1804-05-14)
I morse var det 2 famnar vatten på botten. På den övre pumpsatsens cistern fastsattes en avloppsränna. Kl. 6 gingo 1 engelsman och 2 svenskar ned på botten.
Mycket kallt. Vinden hela dagen nordlig och nordvästlig.

15 maj (1804-05-15)
Karlarna voro nere på botten hela natten och hela dagen i dag till kl. 8 på kvällen, då den bortre förbindningen i 18 tums pumpsatsen åter gick sönder, varvid vattnet steg så hastigt, att engelsmannen, som var den siste som skulle upp, måste klättra upp på pumprören, innan linan kom ned till honom, och ändå travade hästen så fort han kunde i vandringen.
Satte i gång "väderpumpen" vid Eleonoragruvan.

16 maj (1804-05-16)
I dag på f.m. blev pumpstångsfångaren klar, men den gick sönder igen genom att pumpkannan sitter så hårt fast i pumpröret. Nu i kväll repareras den för andra gången.
Förbindelseröret sattes fast vid den 3:e ångpannan, och allt är klart för att sätta panna i arbete, så snart vi få upp pumpstängerna. Började att taga ned det rör, som från den lilla ångpannan går mellan rökkanalerna och skorstenen, och att rensa upp den plats, där cylinderångmaskinen från Filipstad skall stå.

17 maj (1804-05-17)
Arbetade hela dagen med att få upp pumpstängerna, men förgäves. Pumpstångsfångaren gled av, så snart den tog fäste.

Vattnet i den gamla gruvan vid smedjan har i kväll stigit 5 tum genom att maskinen vid Ryd står stilla.
Det förefaller, som om en hacka skulle hava fallit ned i pumpröret och låst fast pumpkannan.
Vid uträkningen av engelsmännens tid finner jag, att de 3 schaktsänkarna hava 2 dagars övertid och J. Clarke 3 dagars övertid till den avlöning, som redan utbetalats, men övertiden skall icke betalas förrän längre fram, emedan de önska få densamma utbetald på en gång. Paterson har tagit upp Clarke för 3 ½ dagar, men han har räknat som övertid den torsdagsnatt, då Clarke och Sven Ekman bytte skift, men som jag icke räknar med. Det blir därför 3 dagars övertid.

18 maj (1804-05-18)
Vi hava fortfarande icke fått upp pumpstängerna, emedan hackan har låst fast pumpkannan i pumpröret. Kl. 7 lät jag folket gå hem och satte smederna till att ändra pumpstångsfångaren. Vattnet i den gamla gruvan vid smedjan har stigit 11 tum.

19 maj (1804-05-19)
I kväll fingo vi upp pumpstängerna och funno, att hackan hade klämts fast i pumpröret så många gånger, att den krossats och eggarna hade böjts tillsammans. I kväll kl. 11 sattes maskinen i gång.

21 maj (1804-05-21)
I dag på f.m. fick jag ned schaktsänkarna, ehuru det är Annandag Pingst och helgdag. Vattnet kunde hållas bra nere hela dagen. Jag mätte schaktet och fann, att de på sitt ackord hade sänkt 11 famnar 1 fot, vilket arbete jag kom överens med dem om att betala, emedan jag önskade träffa avtal om ett nytt ackord tillsammans med engelsmännen.
Vackert väder och litet regn på f.m.
8 äro mycket sjuka i feber förutom dem, som hava andra sjukdomar. En mycket hygglig man vid namn Nyström har varit sjuk de sista 6 dagarna, och nu i kväll kommer det blod ur hans näsa, mun och öron.

22 maj (1804-05-22)
Schaktsänkarna voro nere hela dagen till kl. 6, och vid skiftombytet måste en sprint sättas i huvudkedjan och ett pumprörsstag flyttas. Då vattnet kl. 9 var så gott som nere, måste den undre stora pumpkannan bytas ut, vilket uppehöll oss till kl. 12, då vid fastsättandet av pumpkannan vid stången en av kramporna förlorade sin skruv. Detta uppehöll oss till kl. 4, då injektorventilen gick sönder.

23 maj (1804-05-23)
Nytt uppehåll till kl. 12 i dag, då den undre bottenventilen släppte vattnet, och då den skulle bytas ut, kunde de icke få upp den, utan måste taga maskinen till hjälp, varvid den översta pumpstången brast.
Jag märker, att de engelska schaktsänkarna äro mycket modfällda över denna gruva på grund av det myckna vattnet. De önska att i slutet av september få arbeta med att avsänka genom kolen vid Brors Backe.

24 maj (1804-05-24)

I dag kl. 12 blev den stora undre pumpsatsen klar, men samtidigt släppte den undre pumpkannan och bottenventilen vattnet, men kl. 6 var allt klart. Vid 8-tiden var det endast ca 1 1/2 famn vatten. Jag gav order, att så snart schaktsänkarna Ljunggren och Holm kommo från det nya schaktet, som jag hade påbörjat vid Brors Backe alldeles intill No. 23, de skulle gå ned och borra igenom Grevinnan Ruuths flöts. Jag gjorde upp med schaktsänkarna att här sänka 10 famnar för 17 Riksdaler per famn, om det icke blev mer vatten än att det kunde pumpas upp med 6 tums pumpsatsen. De började kl. 12, och i enlighet med engelsk sedvänja lade jag ned 1 Riksdaler Banko i hålet.

25 maj (1804-05-25)

Hade Holm och Ljunggren nere för att borra, men de borrade endast 2 alnar 6 tum eller 4 fot 6 tum, varmed de höllo på i 8 timmar. Det regnade mycket häftigt i dag på f.m.

Arbetet i det nya sänkschaktet går verkligen mycket fort undan.

26 maj (1804-05-26)

Började i dag åter att borra, och kl. 12 träffade de på kol, ehuru de icke äro alldeles säkra härpå, eftersom de icke kunna få upp något prov till följd av det myckna vattnet, som kommer upp genom hålet. Lät dem gå ned på e.m. för att sänka en dunt för pumprör och få utrönt, om det kommer att bliva lättare att få upp ett prov, när hålet är torrt upptill.

27 maj (1804-05-27)

Rensade ångpannorna i dag, och i det nya schaktet avslutades timringen, som påbörjades i går kväll. De borrade igenom kolen, men som de icke hava fått upp något prov, är det ovisst, huru tjockt kollagret är, men till kolen äro 1 famn 13 tum.

I kväll var handvinschen uppsatt vid det nya schaktet och fullt klar, varför 9 svenska schaktsänkare skola börja arbeta kl. 12 i natt. Så snart det blir läns i morgon i den stora Maskingruvan, skola engelsmännen lägga plankändar och stöd under, så att schaktet blir riskfritt och säkert.

28 maj (1804-05-26)

I dag på f.m. började vi att taga ut en längd av förbyggnaden för att komma åt bärstolparna för cisternens plattform, då engelsmännen kommo och meddelade mig, att väggen höll på att giva efter under dem och att de icke vågade gå ned under sådana förhållanden. Då jag själv kom ned för att se, huru det förhöll sig, sade Sven (Ekman), att det var icke farligare nu än det hade varit förut, och jag kunde icke finna, att väggen var riskabel, men vid närmare undersökning fann jag flera sprickor. Jag flyttade därför över de engelska schaktsänkarna till det nya schaktet och sade dem, att jag skulle aldrig tvinga någon att gå till en plats, som han var rädd för, och att jag hade många arbetare, som skulle utsätta sig för större risker än jag skulle tilltro dem om. Jag sade till Clarke, att han och Sven kunde få den nya krabblinan och lägga den dubbel runt cisternens bärbjälkar och sedan lägga en stabil bjälke uppe i dagen, i vilken det hela skulle hänga i händelse av en olyckshändelse, innan bärbjälkarna få fullt betryggande underlag.

Avsänkningen i det nya schaktet går mycket bra.

Fick i dag ett brev, att vi icke kunna få den kalk, som "Neptun" seglade till Malmö för att hämta. Skutan har därför tagit en last till Göteborg.

29 maj (1804-05-29)

I dag på f.m. blev den nya krabblinan fastsatt vid bärbjälkarna, och jag lät arbetet i det nya schaktet fortgå som förut. Gav order att taga 6 tums linan och sätta fast vid den bakre bärbalken.

30 maj (1804-05-30)

I går kväll kl. 10 hade jag gått in till Lundstedts, efter att dessförinnan hava varit runt till de gamla schakten, då Clarke och Wm Chisholm kommo in berusade och började uppträda mycket otrevligt. Härvid kom svensken Sven Ekholm, som var i deras sällskap, in i rummet och blev förargad över att se Wm Chisholm kasta bort en butelj, sedan han sagt till mig, att de icke voro betalda för vad de gjorde. Ekman slog till honom, vilket ställde till mycket bråk, och jag hade mycket besvär med att förhindra dem från att slåss. Slutligen fick jag dem hem, men icke förrän i dag på morgonen. Jag sade till dem, att om de icke slutade att dricka och icke iakttog god disciplin och ordning, skulle jag skicka efter folk och sätta dem i arrest.

På e.m. gingo alla fyra tillsammans ned till Lundstedts, och då jag var rädd för att de skulle gå dit för att dricka, skickade jag bud att icke giva dem någonting. Min uppmaning åtlyddes hos Råbergs, men hos Lundstedts fingo de, vad de önskade, men då de hörde talas om min order, ansågo de det vara bäst att återvända till arbetet, med undantag av Wm Chisholm, till vilken jag hade sagt, att jag skulle skicka hem honom till England.

Att Clarke beklagade sig, syntes icke obilligt, eftersom han hade mindre betalt än de andra, ehuru han var maskinsarbetare. Detta, sade jag till honom, kunde han tala med mig om vid en lämpligare tidpunkt och på en lämpligare plats, men icke här.

31 maj (1804-05-31)

I e.m. gingo de 4 svenska schaktsänkarna ned för att hugga in bärbjälkar att stödja upp cisternens huvudbjälkar. Jag hade Wm Chisholm och Sven Ekman inne på kontoret, där jag lät Chisholm plikta för att hava ställt till med slagsmål i min närvaro, och Sven för att hava slagit till Chisholm även i min närvaro, och härmed var allt gott och väl igen. Härvid bör observeras, att den andra engelsmannen, James Pollock, ställde till mycket oväsen, då han i går fick höra från mig, att dylika uppträden icke komma att tålas i min närvaro och att jag skulle lära dem att göra sin plikt, om de icke visste det själva. I dag på morgonen kom han och bad om förlåtelse. T. Lough sade icke ett ord under hela tiden.

2 juni (1804-06-02)

Gjorde upp med engelsmännen, att 3 skift övertid per man skulle i avlöning motsvara deras veckoförtjänst, varvid man räknade med 9 skift per arbetsvecka.

Överenskom med Clarke, att han i stället för övertidsersättning skulle hava 40 Shilling Sterling per vecka, men han skulle här uppbära detsamma som förut eller 16/6 per vecka och få resten i England, sålunda:

Utbetalning i England 15 Shilling
Tillägg till avlöningen 8/6

Utbetalning här 16/6
40 Shilling

Vid varje avlöning har sålunda Clarke en fordran på 23/6 Sh. Som schaktsänkarna hava 3 skift övertid per vecka och erhålla 6 Shilling i avlöning, hava de vid varje avlöning en innestående fordran på 24 Shilling förutom de pengar, som utbetalas här på kontoret och i Newcastle, deras kontrakt föreskriver endast 9 skift för 36 Shilling Sterling.
Talade med Qviding och Olof Löfgren angående brytning av sten och hjälp vid lastningen av densamma för 3 Sk. per lass.

3 juni (1804-06-03)
Fick i dag i ordning bockställningen och vinschen vid det nya sänkschaktet.

4 juni (1804-06-04)
I morse upptäcktes, att de två yttre stagen till den stora maskinen hade brustit, varför vi voro tvungna att stanna för att reparera dem. Jag gav order till smederna att göra 2 nya och behålla de gamla att användas till 45 tums cylindermaskinen. Under tiden skickade jag de 4 schaktsänkarna till den nya gruvan och att där gå ned på botten, tills vi bliva färdiga att åter sätta in underlagstimmer i den stora Maskingruvan.

5 juni (1804-06-05)
I e.m. utbyttes 18 tums pumpkannan, och vi arbetade åter med underlagstimret.

6 juni (1804-06-06)
Vi satte på ett pumprör i den nya gruvan och även en timmerlängd. Den grå järnstenen är nämligen alltför lös för att hålla utan brädfodring.
Mycket vackert väder.

9 juni (1804-06-09)
I e.m. var draget så dåligt i den nya gruvan, att krutröken endast med svårighet kunde stiga uppåt, varför arbetet avstannade och en lufttrumma insattes.
Sir Charles Bagge kom hit i dag i sällskap med sin Fru och dotter samt Landshövding S. af Forselles.

10 juni (1804-06-10)
Söndag. Efter rensning av ångpannorna kom den stora maskinen i gång, men i e.m. gick pumpstångens snabbkoppling i 18 tums pumpsatsen sönder, varför den togs bort och ersattes med en ny.

11 juni (1804-06-11)
I kväll kl. 9 kommo vi ned på hallen i den nya Maskingruvan vid Brors Backe. Som vi få litet mera vatten där än förut, måste vi sätta 1 man till vid pumpen.
Mycket vackert väder hela dagen.

12 juni (1804-06-12)

I dag på f.m. skickade jag efter Länsman och kallade in Sven Nilsson, Rundgren, Jöns Holmquist jämte flera andra med anledning av att de två förstnämnda hade råkat i gräl sistlidna söndag kväll. En undersökning gav vid handen, att Rundgren enligt doktorns intyg hade blivit mycket illa skadad i huvudet av antingen en kniv eller något annat vasst föremål. Det framgick även, att de hade följt efter honom ned till stranden, och då han där stått och tvättat sig, hade de alla givit sig på honom igen, men två främlingar hade trätt emellan och avstyrt det hela. Jag fann det nödvändigt att sätta Sven Nilsson, som hade börjat grälet, och Jöns Holmquist i arrest, tills Häradsrätten sammanträdde i Mörarp nästa vecka. Även Solberg och Abraham skulle inkallas att svara inför Häradsrätten för fatt hava grälat.

13 juni (1804-06-13)

I e.m., då schaktsänkarna voro närapå färdiga med uthuggningen av syllhålen, brast den järnstång, som förbinder pumpstängerna med kedjan och hörande till den övre 11 tums pumpsatsen, varför vi åter måste stanna arbetet i den stora Maskingruvan. Vi få icke mera vatten ovanför sandstenen, än att vi kunna pumpa upp det med 6 tums handpumpen. I dag blevo fundamentsbjälkarna till 45 tums cylindermaskinen utlagda.

14 juni (1804-06-14)

I dag började vi resa upp träställningen till den nya maskinen vid Brors Backe. En gaffel till den stora maskinen var sönder, men ännu icke reparerad.

Mycket vackert väder hela dagen.

15 juni (1804-06-15)

I morse avreste Sir Charles Bagge jämte sällskap mot Ystad för att segla över till Pommern och Stralsund.

Den stora maskinen kom i gång vid 3-tiden i morse.

Avsänkningen i den

nya gruvan går mycket bra, och vattenmängden är densamma som förut. Febern har ännu icke helt och hållet upphört. I dag har schaktsänkaren Ola Holm fått den, smittad av sin hustru, och Nyströms hustru har blivit smittad av sin man. Även tjänsteflickan, som bor hos Nyströms svärfar, en bonde i Tjörröd, har insjuknat.

Mycket vackert väder hela dagen.

Har rullat ned 45 tums cylindern till den nya gruvan, ävenså de sparrar och långa bjälkar, mot vilka balansen skall röra sig.

16 juni (1804-06-16)

Betalade engelsmännen, som hava samma belopp innestående, som vid sista avlöningen: Clarke 17 Shilling, de 3 schaktsänkarna 12 Shilling var vid sidan av de 2 Shilling extra per vecka för ansvaret för gruvan.

Överenskom med karlarna om ett nytt ackord för de 10 första famnarna i Maskingruvan vid Brors Backe och ned genom Grevinnan Ruuths flöts, uppgående till 27 Riksdaler per famn med fri hantlangning.

17 juni (1804-06-17)

Söndag. I morse reste jag över till Helsingör och tog med mig de 4 engelska schaktsänkarna. Här mötte jag Kapten E.B. Roberts och även Kapten J. Paterson från Arbroth.

20 juni (1804-06-20)

Under de här dagarna har arbetet pågått som vanligt vid de båda gruvorna.

Fartygen till Ostasien (the East Country fleet) avseglade tidigt på morgonen den 18, men måste i går på grund av en hårt västnordvästlig vind återvända till Helsingörs redd.

I morse satte vi till ett pumprör vid Brors Backe och satte även ned den stora cisternen med hjälp av 2 hästar i vandringen.

Det blåser fortfarande mycket hårt från VNV.

23 juni (1804-06-23)

Den 21:a och 22:a har allt arbete fortgått som förut. I dag slutade vi huggningen av hålen för cisternens underlagsbjälkar, och de 2 bakre bjälkarna ledes in, men då en av de främre kom ned, fanns det icke tillräckligt med plats för den, varför jag skickade ned en schaktsänkare igen för att hugga bort litet mer.

Gav order att rensa ångpannorna, som äro mycket orena.

24 juni (1804-06-24)

Vädret har varit synnerligen vackert hela dagen. När vi i natt kl. 12 hade avslutat sänkningen i den nya gruvan vid Brors Backe, satte vi in en längd förbyggnad.

25 juni (1804-06-25)

I dag på f.m. kommo Kapten E.B. Roberts, Kapten Hurry och Kapten Hunter hit, de 2 förstnämnda från Shields och den sistnämnda från Hull, och tillbringade dagen här. De tillhöra den konvoj, som ligger i Sundet i avvaktan på lämplig vind att gå till sjöss.

Vädret är synnerligen vackert. Vinden västlig och nordvästlig.

Allt arbete som vanligt.

27 juni (1804-06-27)

I morse brast pumpstången i 18 tums pumpsatsen, men vi fingo upp den genom att en man gick ned i pumpröret och fäste den i en lina. Reparationen uppehöll oss största delen av dagen. Sänkningsarbetet i den nya gruvan går som vanligt. Vinden västlig.

28 juni (1804-06-28)

Då timmermännen i morse kl. 4 voro nere för att arbeta med underlagsbjälkarna, gick pumpkannsstången i 18 tums pumpsatsen sönder, och samtidigt höllo vi på med utbyte av 17 tums pumpkannan och bottenventilen. Vi hava sökt att få tag i dessa hela dagen och fingo med stort besvär upp dem i kväll kl. 9. Vattnet i den nya gruvan är detsamma som förut vid Brors Backe.

I natt gick vinden över till nordlig och ostlig och i morse till ostlig. Flottan har lämnat Sundet, men man kan se den härifrån ligga i stiltje. Skonaren under Kapten Gröning kom hit i dag med timmer och plank från Karlshamn.

2 juli (1804-07-02)

Återkom från Köpenhamn och Helsingör, där jag hade varit för att se, om jag kunde få de 1500 eller 1800 tunnorna kol till Stockholm. Jag talade med Herr David Brown och Suhr & Son och fann, att det skulle bliva mycket dyrt, men dock förmånligare än att stanna hemma. Herr Brown sade, att han kunde leverera 90 läster från sitt magasin långsides fartyget för 24 Rdr danskt mynt eller från ett fartyg ombord i ett annat för 27 Rdr danska mynt, om en kollast skulle komma från England. Jag gav order till Herr Howden, att om det skulle komma något fartyg med kol, kunde han betala 22 Pund per fartyg i frakt från England till Stockholm, och vi skulle betala originalfakturan från Newcastle eller Skottland, om denna senare plats skulle föredragas.

Betalade engelsmännen, varvid deras övertid är densamma som vid sista avlöningen.

12 juli (1804-07-12)

Återkom från Göteborg, dit jag rest för att sända kol till Stockholm. Beställde 1200 tunnor, 700 av Herr Tarras och resten av Sir Charles Bagge, de förra till Rdr 1:12, men som de senare voro Newcastle-kol, visste icke herr Kjellberg, om Sir Charles kunde sälja dem för mindre än Rdr 1:12. Frakten till Stockholm skulle bliva: för de skotska kolen från Långö 19 sk. och från Göteborg 18 Sk. per tunna.

Jag upptäckte, att jag hade rest via Jönköping förgäves, eftersom Hans Excellens Greve Ruuth icke kom dit, ehuru jag väntade ända till den 8:e, då reste jag därifrån.

Schaktsänkarna hade kommit ned på botten den 9:e.

13 juli (1804-07-13)

I morse föll en bit av förbyggnaden eller från stöden till pumprören ned i schaktet och träffade James Pollock i huvudet, som fick ett mindre sår. Denna händelse jämte engelsmännens förmenta rädsla föranledde mig att gå ned och undersöka schaktet, varefter jag lät reparera det på ett par ställen, där väggen icke var riktigt säker. Jag hade emellertid mycket besvär med engelsmännen, som icke tycka om schaktet, emedan det är vått, men efter att hava använt ett mycket kraftigt språk, tvingade jag dem att återgå till sitt arbete.

14 juli (1804-07-14)

Utbetalade männens avlöning och satte schaktsänkarna att reparera schaktet till måndag morgon, då de åter skola gå ned på botten. Denna avlöning fick endast Clarke betalt för hel övertid och schaktsänkarna för 6 dagar eller 3 skift per man.

16 juli (1804-07-16)

I dag hava schaktsänkarna icke varit nere på botten hela dagen.

I går hörde jag, att Greve Ruuth hade kommit till staden, varför jag reste in tillsammans med Kapten von Horn, tillhörande Hans Excellens fartyg "Julius", för att se, vad som kunde göras för att få last till detsamma.

Vid min återkomst måste pumpkannan i 18 tums pumpsatsen bytas ut, och nu i kväll, när vattnet är nere, måste vi byta ut 17 tums pumpsatsen.

"Julius" började lasta eldfast lera.

"Nytta och nöje" har ankommit från Göteborg.

Vackert väder hela dagen.

17 juli (1804-07-17)

I e.m. kom Hans Excellens Greve Ruuth hit.

Vattnet har icke varit nere på hela dagen, emedan en pumprörsförbindning gick sönder i natt kl. 12, och en ny har ännu icke kunnat göras av brist på tid, och dessutom emedan maskinen slog så hårt inåt, att ett av sidojärnen på cylinderkolven knäcktes. Efter reparation kom maskinen i gång i dag kl. 1. I kväll var det endast 1½ famn vatten, men den övre ventilen i 11 tums pumpsatsen släppte vattnet, vilket förorsakade ett nytt stopp, varför det nu kl. 11 är 3½ famn vatten på botten.

Paterson har varit berusad och försummat sitt arbete de 3 sista dagarna.

19 juli (1804-07-19)

I kväll återkom jag från staden, dit jag hade rest i går kväll i sällskap med hans Excellens E. Ruuth.

Jag fann, att Wild hade gjort ventilsätet felaktigt, vilket var mycket lyckligt, ty eljest hade även sugröret varit förlorat.

Hade ingående samtal med Hans Excellens angående en ny cylindermaskin som reserv, men var tvungen att efter mycket argumentering fram och tillbaka låta frågan anstå till Ägarnas sammanträde.

Vid min hemkomst fann jag, att den nya pumpstångsförbindningen hade gått sönder.

20 juli (1804-07-20)

I dag kl. 3.15 var vattnet nere, och schaktsänkarna gingo ned på botten. En herre från Newcastle, Mr. Dunlope, hitsänd av Konsul Femvick, var här för att se på våra kolgruvor.

Vädret har varit synnerligen varmt hela dagen.

21 juli (1804-07-21)

I dag föll ett tvärstag till pumprören ned i schaktet och träffade Thos. Lough på skuldran, som krossades och gjorde honom oförmögen att arbeta.

Började ett nytt schakt på fältet strax nordost om No. 3 för att bryta kol där i stället för i no. 2, som nu är så långt inne, att utlastningen blir för dyr. jag kom överens med schaktsänkarna att betala 5 Rdr per famn från marknivåen till botten och att hålla hantlangare. Mycket folk var här i dag för att se anläggningarna, nämligen 3 Baroner Schwerin, Greve Axel piper, Baron Ridderstolpe, Grevinnan Armfelt och flera andra.

Vädret mycket varmt.

22 juli (1804-07-22)

Söndag. I natt och i dag hava vi rensat ångpannorna och rökkanalerna vid den stora maskinen, och nu i kväll kl. 10 är det 2½ famn vatten på botten.

24 juli (1804-07-24)

I går och i dag har avsänkningen gått endast tämligen bra, men nu i kväll går allt åter som det bör. Satt in timmer i det nya lilla schaktet vid Tjörröd, och i dag har Kapten von Horn avslutat lastningen av lera.

Vädret har varit mycket varmt de sista dagarna.

25 juli (1804-07-25)

Den stora maskinen har gått bra hela dagen, och karlarna hava varit nere på botten. På den nya maskinen anbringades förbindelseröret mellan ångskåpen. Tryckverkspumparna äro klara med undantag av röret, som går till cisternen, men vi hava en modell färdig för gjutning av detsamma.

I dag på f.m. mycket regn och skurar resten av dagen, men folket har varit i arbete. Den sydliga vinden tvingade Ostasiatiska flotta (The East Country fleet) att ankra upp här utanför på väg söderut.

28 juli (1804-07-28)

I dag kommo Sir. C. Bagge med Fru och Fru Sanne hit.

Arbetet har de tre sista dagarna gått som vanligt. Avsänkningen har gått mycket bra idag. Satte till ett pumprör på var och en av de undre pumpsatserna. Betalade engelsmannen Clarke för samma övertid som förut, men schaktsänkarna ingen övertid.

Betalar den övertid, som återstod att betala till Wm Chisholm och James Pollock, d.v.s. allt jag var skyldig över de 10 pund, som enligt order skola betalas i England och som äro beräknade att utgöra den del, som engelsmännen skulle hava av ackordet tillsammans med de svenska schaktsänkarna vid Brors Backe. Den innestående övertidsersättningen är 5 Rdr 16 sk. Det belopp, som de antagas förtjäna på ackordet är 6 Rdr

8 sk. De stå i skuld för 4 sk.

Gjorde även upp med Thos. Lough.

2 augusti (1804-08-02)

I går kväll kom Sohlberg upp med några kolbitar och sade, att det var kol i botten, men att dunten var så djup, att han inte kunde vara alldeles säker. Under de sist förflutna dagarna har arbetet gått som vanligt. Jag har ännu icke fått alla rören gjorda till 45 tum cylindern., men Wild säger, att de skola bliva färdiga denna vecka.

Det har varit så förskräckligt varmt de här dagarna, att jag tror mig icke hava varit med om något liknande förut.

6 augusti (1804-08-06)

De sista 4 dagarna har allt arbete pågått som förut. I går söndag sattes ett pumprör till 1 tums pumpsatsen, och översta pumpröret lagades, men fick icke ned vattnet förrän i kväll kl. ½8.

Grevinnan Ruuth, Grevinnan von Rosen jämte flera damer och herrar voro här idag.

7 augusti (1804-08-07)

I e.m. lät jag schaktsänkaren James försöka borra till kolen med en drillborr, men hallen är tjock, och han borrade endast 9 tum. Han beräknar hallen vara 3 fot tjock från duntens botten. Sammankallade gruvkarlarna och frågade dem, vem det var, som hade sagt upp sig vid midsommar och skulle flytta.

Jag lade även fram och avslutade ett kontrakt med dem att leverera ovan jord 6 korgar kol per man och dag och att jag skulle betala dem i förskott 1½ Skilling för varje korg goda kol och ½ Skilling för bottenkol. Detta gingo alla med på och voro mycket nöjda.

8 augusti (1804-08-08)

I dag måste pumpkannan och bottenventilen i 11 tums pumpsatsen utbytas. Vi borrade igenom kolen, dit vi hava 3 fot. Hallen eller stenen synes vara endast 10 tum och kolen ca. 15 eller 16 tum.
I kväll kl. 10 började vi byta ut 18 tums pumpkannan. Förbindelserören sattes fast på den nya maskinen.

9 augusti (1804-08-09)
I dag kommo Hans Excellens Greve Ruuth och Herr Jonas Kjellberg hit till sammanträde, och vi besökte gruvorna. Allt är som vanligt.

10 augusti (1804-08-10)
I dag på f.m. började vi sammanträdet.
Bytte ut några pumpkannor, vilket uppehöll arbetet med avsänkningen, men vattnet synes vara uppe.

11 augusti (1804-08-11)
I dag på e.m. drev en schaktsänkare ned en kil i hallen eller materialet ovanför kolen, till vilka det synes vara endast ytterligare 6 tum. Kl. 4 gick den övre förbindningen i 18 tums pumpsatsen sönder, men den togs omedelbart upp och till smedjan.
Gjorde upp med engelsmannen Clarke angående övertid som förut.

12 augusti (1804-08-12)
Söndag. I dag rensade vi ångpannorna vid den stora maskinen och fingo med mycket besvär upp den avbrutna pumpstången i 18 tums pumpsatsen.
Smederna arbetade hela dagen.

13 augusti (1804-08-13)
I morse, när vattnet var närapå nere, släppte den undre pumpkannan i 17 tums pumpsatsen vattnet och byttes ut, men den nya hade gjorts för liten och måste åter bytas ut kl. 12. Kl. 3 funno vi en läcka i samma pumpsats, som reparerades, och kl. 6 i kväll gingo schaktsänkarna ned på botten, och nu går allt bra.
Vinden nordvästlig.

14 augusti (1804-08-14)
I dag eller snarare i natt kommo de ned på kolen i den stora Maskingruvan, men de hava ännu icke borrat igenom. Var i dag i staden för att lämna föreskrifter angående matarrören till 45 tums maskinen, vilka Wild hade gjort 3 ¼ tum i stället för 4 ¾ tum i diameter. Senare satte de upp dem och äro nu färdiga att sätta fast maskinens drivmekanism.

16 augusti (1804-08-16)
Den undre pumpkannan i 11 tums pumpsatsen måste bytas ut i morse, men kl. ½6 i e.m. kommo de åter ned på botten, och nu i kväll är det mesta av den sten, som ligger hallen ovanför kolen, avlägsnad.
En del av drivmekanismen sattes ut till den nya maskinen vid Brors Backe.

18 augusti (1804-08-18)

I dag sattes 45 tums cylindermaskinen vid Brors Backe i gång och med endast 6 tums pumpsatsen för uppumpning av vatten i avvaktan på nedsättning av 14 tums pumpsatsen, men det var ett hål i en rörböj, som rörarbetaren icke hade sett, varför vi måste stanna kl. 8.

Jag gav karlarna följande: Schaktsänkarna för att de träffat på Grevinnan Ruuths kol och maskinskötarna, smederna och övriga arbetare för att de hade fått den nya maskinen färdig 14 Riksdaler att dela sinsemellan.

Bytte ut alla pumpkannorna med undantag av den lilla undre pumpsatsen och även den övre ventilen i 18 tums pumpsatsen. I kväll tömdes ångpannorna för att rensa dem och rökkanalerna.

Vi äro ännu icke säkra på huru tjocka kolen äro.

Betalade Thos. Lough hans övertid enligt avlöningslistan med 32 Rdr 12 Sk., av vilka jag är skyldig bolaget de 20 Rdr, som jag hållit inne, sedan ackordet eller överenskommelsen gjordes upp angående arbetet vid Brors Backe, där arbetarna enligt listan hade att fordra 20 Rdr, men som jag av vissa skäl behöll så länge. Svenskarna borde nämligen icke få kännedom om den överenskommelse, jag hade med de engelska schaktsänkarna, ty det skulle kunna giva anledning till allmänt missnöje.

19 augusti (1804-08-19)

I dag har det regnat mycket hela dagen, men i kväll fick jag i gång den nya maskinen, och den stora kom i gång på e.m., sedan ångpannorna och rökkanalerna rensats.

20 augusti (1804-08-20)

Den stora maskinen har gått ganska bra hela dagen, men vi fingo icke ned vattnet. Det ser ut, som om vi hade mera vatten där, men jag är ännu icke alldeles säker härpå. I e.m. var det läns i det nya schaktet vid Brors Backe, och maskinen håller med lätthet läns. Fått allting klart att sätta ned pumprören. Smederna satte en tvärstång på uttagsluckan till bottenventilen, emedan jag var rädd för att luckramen var för svag, beroende på att gjutaren hade låtit gjutkärnan förskjuta sig. Smederna arbetade även på pumpstängerna.

Vid Brors Backe synes det vara mindre vatten nu än då vi stannade, eftersom vattnet endast steg 1 fot per timme, och dock körde vi icke skarpt med hästarna, och maskinen stod stilla.

24 augusti (1804-08-24)

Hela tiden sedan Fredag har mycket litet gjorts i den stora Maskingruvan, eftersom där har varit ett ständigt utbyte av pumpkannor och bottenventiler, men sedan vattnet var nere den 21:a, har det icke varit något eller endast mycket litet vatten där, men de hade icke pumpsatserna fullt i ordning. Vid Brors Backe sattes pumprören ned med undantag av det översta pumpröret, som tagits upp ur vattenhon för att göras i ordning. Anledningen till att hela denna tid gått förlorad är att Wilde har gjort alla pumprörens hylsor och tappar så, att de icke passa ihop, förrän vi mejslat dem med en kall mejsel.

25 augusti (1804-08-25)

I kväll kl. 11 fingo vi maskinen vid Brors Backe i gång med 14 tums pumpsatsen. Betalade avlöningen till engelsmännen, varvid Clarke erhöll som förut. Jag slog vad med

schaktsänkarna om 4 Guineas mot 4 punschbålar, att de icke skulle vara nere på kolen förrän om 12 veckor från idag.

29 augusti (1804-08-29)

Återkom från Helsingör och Fredericksvaerk i Danmark, där jag låg 2 dagar uppehållen av storm och i dag med någon svårighet landade i Hälsingborg. När jag kom hem, fann jag, att de hade avsänkt 4 fot.

1 september (1804-09-01)

Under de 3 sista dagarna, sedan jag kom hem, har arbetet fortgått på vanligt sätt. Jag fann, att schaktsänkarna och maskinarbetarna hade grälat angående sina anställningar. Jag var ond på de engelska schaktsänkarna och sade till dem, att om de icke slutade upp att gräla, så skulle jag hitta på en metod att få dem att göra det. Sedan det även dagen därpå var flera misshälligheter inför mig på kontoret, tror jag nu, att de anse det bäst att komma överens, och efter detta har arbetet vid Brors Backe fortgått under munter och glad stämning.

I går var jag vid alla arbetsplatserna i den gamla gruvan, och i No. 2 gav jag order att byta ut pelarna. I dag lade de in en plattform i den stora gruvan för att sätta in timmer och hugga ut en vattenring, som jag var nere och anvisade dem ovanför Grevinnan Ruuths flöts. I dag hava vi i Brors backe funnit en anmärkningsvärt hård och stor sandsten, som visar, att havsbotten eller

snarare havsstranden funnits här i forna tider.

2 september (1804-09-02)

Söndag. Vid min återkomst från staden fann jag, att de hade satt på det halva pumpröret och rensat ångpannorna, men först i kväll kl. 10 kom maskinen åter i gång. Med undantag av det folk, som var i arbete, såg jag knappast någon, som icke var berusad.

3 september (1804-09-03)

I morse fann jag, att det hade förekommit mycket gräl både mellan engelsmännen sinsemellan och mellan svenskar och engelsmän vid kolhögarna och i maskinhuset kl. 12 i natt, varför arbetet hade gått mycket dåligt där. Jag gav dem order att infinna sig på kontoret i morgon kl. 7 f.m.

4 september (1804-09-04)

Allt arbete går som vanligt. Stenen har uppehållit oss något i sänkschaktet, men nu är den helt och hållet borta.

5 september (1804-09-05)

I dag har det varit mycket vackert väder hela dagen. I e.m. hade jag flera man vid Johnsons brigg, varvid vi fingo upp den ca 9 tum.

8 september (1804-09-08)

I dag voro Hans Excellens Greve E. Ruuth här med sin Grevinna och familj. Alla arbeten gå mycket bra. Hans Excellens lovade schaktsänkarna 1 Guinea för varje dag, de före den 4 november kommo ned på den undre flötsen.

Gjorde upp med engelsmännen och finner, att de för övertid de 2 sista veckorna skola hava 16 shilling per man för 4 12-timmar skift per man och vecka. Clarke detsamma som vanligt.

10 september (1804-09-10)

Arbetet fortskrider mycket bra. I dag var grunden till Ägarnas nya tegelhus färdig i enlighet med kontraktet med murare Berg, som skall bygga detsamma för 270 riksdaler Riksgäld.

Gör upp med de 3 engelska schaktsänkarna och betalar dem deras övertid för sista avlöningen med £ 5:4:0, men som de voro skyldiga gruvan 2 engelska £ eller 32 Skilling Riksgäld, erhöllo de Rdr 34:-, vilket belopp gruvan är skyldig mig förutom de 12 Rdr, vilka tidigare omnämnts vid avlöningen av Thos. Lough.

14 september (1804-09-14)

I går morse träffade vi på Grevinnan Ruuths flöts vid Brors Backe, kolen voro hårda och grova, ca 6 eller 7 tum, med ett ca 2 tums band och därunder en 10 eller 12 tums hall, som icke sträcker sig helt och hållet över schaktet, och som är något tjockare i stupningen än i stigningen.

Började avsänka dunten i det nya schaktet No. 4 vid Tjörröd, där vi även träffade på kolen i går.

16 september (1804-09-16)

Söndag. Som det var söndag, reste jag till staden för att tala med hans Excellens Greve Ruuth angående Bräcke hemman, som bonden hade gått med på att vi skulle få och som var ett av dem, som hans Maj:t hade givit oss privilegiet att köpa från Kronan, men bonden skulle få bo där, så länge han levde. Han hade lovat oss att få köpa hemmanet den 13:e, men nu ville han icke sälja, ehuru vi bjödo mer än det i verkligheten var värt som livränta.

3 av schaktsänkarna voro berusade, men jag ersatte dem i kväll med andra.

18 september (1804-09-18)

I dag gjorde jag upp med schaktsänkarna för deras ackordsarbete i den stora maskingruvan, varigenom jag fick 16 Rdr 40 Sk. Riksgäld för engelsmännens del, men som krediterades Gruvan. Avsänkningen går mycket bra. De satte i dag på det översta pumpröret, vilket rätteligen borde hava varit gjort till i söndags, men huggningen av ringen ovanför kolen har hindrat oss.

I morse gick en förbindning ovan jord i 18 tums pumpsatsen sönder och knäckte den våta pumpstången i övre 11 tums pumpsatsen och den torra pumpstången i 17 tums pumpsatsen. Det är troligt, att maskinskötaren icke hade passat på, utan låtit maskinen föra ett slag, efter det att pumpstången gått sönder, men härpå föreligger inget bevis. Vid 8-tiden i kväll voro emellertid alla ersatta. I dag nedsattes en handpump i den nya gruvan vid Tjörröd, som är 10 famnar 4 fot djup till duntens botten. Dunten är 1 famn.

19 september (1804-09-19)

Den stora maskinen kom icke i gång förrän i morse kl. 4, oaktat jag var uppe i natt till kl. 2.

En av schaktsänkarna, Ruud, vid Brors Backe var onykter, men genom att jag gick ned satte jag snart allt till rätta. Vid 11-tiden i dag måste vi byta ut bottenventilen vid Brors Backe, men då den nya hade satts ned och maskinen kommit i gång, måste vi åter draga upp den, emedan den gick sönder.

Träffade avtal med smeden Åström att bygga ångpannan till ångmaskinen för 350 Daler silvermynt = Rdr 58:16:-.

20 september (1804-09-20)

I dag blåste en frisk bris från VNV. Avtalade med folk i Höganäs, att de skulle gå ombord på Johnsons brigg "Samuel & Thomas" och för 10 daler silvermynt under 24 timmar göra sitt yttersta för att få henne flott. Om de lyckades, skulle jag dessutom giva dem 1 Daler. De fingo henne med lätthet av grundet kl. ½ 7, men vinden ökar fortfarande. På arbetsplatserna hava vi blivit uppehållna av utbyten av pumpkannor vid Brors Backe och av en propp i injektorhylsan vid den stora maskinen samt av en förbindning, som gick sönder i 18 tums pumpsats.

21 september (1804-09-21)

Vinden är fortfarande lika hård som förut. Hade mycket besvär med att få ut kött till briggen, som de hade underlåtit att taga med sig.

Det är fortfarande icke läns vid den stora maskinen, emedan de måste byta ut den övre 11 tums ventilen.

I kväll var det mycket besvärligt att sätta fiskare-befolkningeni beredskap att rädda besättningen på briggen, eftersom det såg ut, som om den åter skulle driva i land.

22 september (1804-09-22)

Vinden är fortfarande lika hård som förut, och sjön går mycket hög.

I går kväll kom den stora maskinen i gång, men i morse kl. 3 gick den undre (en av de gamla) förbindningen sönder. Måste åter byta ut pumpkannan vid Brors Backe. Johnsons brigg slet ankarkättingen kl. 2 i morse och drev i land. Vinden är fortfarande lika hård som förut.

Schaktsänkarnas och Clarke's övertid densamma som förut.

24 september (1804-09-24)

I dag på f.m. kom Hans Excellens Greve E. Ruuth hit för att närvara vid sammanträdet med bönderna i Väsby angående Kronans mark, för vilken gruvan betalar skatt.

25 september (1804-09-25)

I dag hölls sammanträdet, och vi träffade avtal med Nyman i Bräcke att avstå sin lantgård till oss.

Arbetena desamma som vanligt. Vattnet är icke nere i den stora Maskingruvan. En ny "Styrman" eller Förman för maskinerna kom i dag. Han hade varit styrman vid svenska flottan.

Hans Excellens reste i dag till staden.

26 september (1804-09-26)

I dag satte vi till ett pumprör vid Brors Backe. Avsänkningen går mycket bra.
Styrman Pettersson reste sin väg.

29 september (1804-09-29)

Ingenting särskilt har hänt. Allt går mycket bra. Red i dag till Görslöv och Bräcke lantgård, och kl. 11 i kväll stannades maskinen för att sätta strävpelare på balansen, vilket ännu icke har blivit gjort. Vi skola även se över kedjorna. Avsänkningen vid Brors Backe går bra.

1 oktober (1804-10-01)

När jag i dag på f.m. gick ned till kolgruvan, fann jag, att flera kolhuggare voro berusade, och en av dem, Svanström, som var näsvis, fick en liten tillrättavisning. På grund av dryckenskap hade Berglund i natt försummat sitt arbete och i dag även varit frånvarande ett skift. Jag gick ned till Gästgivaregården i går kväll för att taga reda på, om de förtärde starka drycker där i strid mot givna order, som bestämma, att alla skola vara hemma kl. 9 på kvällen. Just nu kom Ruud och meddelade mig, att Chisholm icke ville tillåta honom att gå ned, emedan han vore berusad, vilket Ruud förnekade, att han var, men jag kunde se, att han icke var alldeles nykter.

2 oktober (1804-10-02)

I dag sattes strävpelaren på den stora maskinens balans, och de inre kedjorna påsattes även. Det är litet mer vatten än förut vid Brors Backe, och det stiger något vid den gamla maskinen.
Avsänkningen går mycket bra.

3 oktober (1804-10-03)

I dag satte vi på ett pumprör och pumpstänger vid Brors Backe. Den stora maskinen sattes åter i gång. i dag på f.m. var Överse Malmsköld här för att se på gruvorna, men det regnade mycket kraftigt hela f.m.

Transporten på kanalen går mycket långsamt av brist på pråmar, men jag har i dag satt folk att tillverka sådana. Jag har fått några av bönderna att gå med på att köra med 2 par hästar per dag och för var och en bestämt, vilken dag i veckan han skall köra. Hoppas kunna sälja några hästar, när jag får pråmarna färdiga.

6 oktober (1804-10-06)

I dag var jag i Hälsingborg för att tala med hans Excellens Greve E. Ruuth, innan han reste till Marsvinsholm.

I går kväll brast balanstappen till den stora maskinen, men detta förorsakade ingen annan skada. Gjorde upp med de engelska schaktsänkarna för deras övertid under de 4 veckorna denna månad. Det var 4 skift per man och vecka efter 4 sh. per man och skift, d.v.s. 16 sh. per man och vecka, vilket för £ 3:4:0 jämte 2 sh. i förmanspengar till 2 av dem för insättning av förbyggnad m.m., varför totalsumman till dem utgör £ 10:8:0 till en ny kurs av Rdr 6:32 = 69:16.

15 oktober (1804-10-15)

Under denna tid från den 10:e har ingenting särskilt hänt. Jag fann, att 45 tums cylindermaskinen med lätthet höll vattnet nere vid Bros Backe, varför jag ännu icke har satt i gång den stora maskinen, ehuru balanstappen var reparerad redan förra torsdagen den 11:e. I dag kl. 5 träffade de på det gråa materialet i sänkschaktet vid Brors Backe.

Jag återkom i dag från Ängeltofta, där jag hade varit för att se på det furutimmer, som behövs för gruvorna. Jag fann även, att timret skulle vara värt sitt pris, om jag hade det här på platsen, men den svåra landtransporten kommer att bliva dyr och att forsla det sjövägen bliver icke mycket billigare, då lastning, frakt och lossning kosta detsamma som vid pråmtransport.

16 oktober (1804-10-16)

I morse lät jag arrestera lastaren Jonas Strömberg, sedan jag förhört honom på kontoret, emedan han i ont uppsåt och avsiktligt slagit sönder alla fönstren i Herr Råbergs nya hus. En man vid namn Rundgren var med honom, och han erkände sig hava varit närvarande, men icke deltagit i fönsterkrossningen.

Avsänkningen har fortgått som vanligt.

Icke mera vatten än förut.

Vi äro mycket illa ställda, emedan vi icke få några linor från Göteborg, och vi sakna även järn till pumpstångsbeslag, eftersom det beställda järnet till förbindningar ännu icke kommit från Stockholm. Dessutom är vinden ständigt sydlig, vilket hindrar "Neptunus" från att komma hit.

17 oktober (1804-10-17)

Kl. 2 i morse bytte de ut pumpkannan vid Brors Backe, och sedan hava maskinarbetaren Clarke och de engelska schaktsänkarna varit berusade hela dagen, varför var och en av dem har förlorat ett skift. I kväll kl. 6 skulle Thos. Lough hava inställt sig till arbetet, men han kom icke. I dag brast åter linan till den västra pumpstången, varför jag skickade Styrman Palmquist ned till Höganäs för att låna reservlina av fiskarna och lova dem en ny i stället, men som icke alla fiskarna voro hemma, måste Palmquist vänta till i kväll.

18 oktober (1804-10-18)

I e.m. blev vinden mera västlig och nordvästlig, men "Neptunus" synes icke till.

Satte till ett pumprör vid Brors Backe, där det gråa stenmaterialet synes vara uppblandat med smala band av kvadersandsten, eller också hava de ännu icke kommit riktigt ned på det gråa material.

I kväll kl. 10 meddelade Thos. Lough, att det nu är alldeles löst i botten.

Börja lasta "Kolgrufvan" med kol till Hälsingborg. Skutan har levererat tegel hit.

19 oktober (1804-10-19)

I dag går allt arbete som vanligt.

Inblandat i det grå eller snarare svart materialet finnes mycket kol, och det finnes fullt med band, som likna hård underlera.

20 oktober (1804-10-20)

I morse träffade vi på en anmärkningsvärt hård sten i botten. Till en början en slags järnsten, men i kväll påminner det om mörkgrå sandsten.
Betalar engelsmännen detsamma som vanligt för övertid, med undantag av att de genom besöket i Helsingör den 7:e förlorade några skift. Följande skift förlorades:

Strikes, som reparerade pumprör, 2 skift
Wm Chisholm i Helsingör 2 skift
Wm Chisholm hos Lundstedts 2 " 4 skift
Strikes, som reparerade pumprörsflänsar 2 skift
James i Helsingör 2 skift
James hos Lundstedts 2" 4 skift
Thos. Lough i Helsingör 2 skift
Thos. Lough hos Lundstedts 1 " 2 skift

21 oktober (1804-10-21)
Söndag. I går kväll sköto schaktsänkarna 2 skott, men med mycket liten effekt, emedan det var hård, blå sandsten med järnsten och på några ställen som ren kvarts.
Rensade ångpannorna och satte ned 2 pumpstänger, så att vattnet var icke nere förrän kl. 10 i kväll, men kl. 6 på morgonen kommo inga svenska schaktsänkare ned. Liljegren och Nyström förlorade detta skift, och Lindberg, Berglund och Sohlberg förlorade sina skift.

24 oktober (1804-10-24)
I kväll kommo vi igenom sandstenen, som visar sig vara 2 fot 10 tum tjock, fylld av fältspat och kvarts och på några ställen hård svavelkis. Här och där i kvartsen finnas små metallkorn.

25 oktober (1804-10-25)
I dag var jag i Hälsingborg och lät Hans Excellens läsa de förhållningsregler, jag hade satt upp för gruvkarlarna att rätta sig efter. han läste igenom och gillade dem, och han och jag undertecknade exemplaret till Lundstedt. De övriga skola vi icke underteckna, förrän han kommer hit, och då jag även hitväntar Sir Charles Bagge.
Vi hava icke fått tag i Rundgren, som rymde i söndags kväll efter att hava varit tillsammans med Strömberg och krossat Råbergs fönster.

26 oktober (1804-10-26)
Vi hava ännu icke kommit igenom den hårda stenen vid Brors Backe, men beräkna att hava avlägsnat den senast söndag morgon.
Tapetseraren har börjat sätta upp tapeter i vårt nya hus.
"Neptunus" ankom i går med "aska" och krossat glas för Glasbruket och började lossa i dag. Med fartyget följde öven en ung man från Göteborg, som har arbetat för Sir Charles Bagge som fabriksarbetare och nu kommit hit för att arbeta. Vattnet har minskat i den gamla gruvan vid Tjörröd, sedan ångpannan rensades vid 28 tums cylindermaskinen, men medan maskinen stod stilla härför, höll vattnet på att taga överhand, och ehuru denna maskin går mycket bra, står vattnet nära 4 famnar högra än då den stora maskinen var i gång här i Ryd.

27 oktober (1804-10-27)

I dag befanns vattnet hava sjunkit i kolgruvan vid Tjörröd, emedan maskinen har gått bra, sedan ångpannan blev rensad.
I dag är vinden ostlig, och det är mycket kallt.
Satte ned ett halvt pumprör vid Brors Backe.

28 oktober (1804-10-28)
Söndag. I dag mycket kallt för denna tid på året och hård ostlig vind.
Fått bort all den hårda stenen med undantag av något litet bakom pumprören. Timmermännen hava varit nere hela dagen och gjort alla tvärstagen till pumprören i ordning.

29 oktober (1804-10-29)
Hans Excellens kom hit i dag på f.m., då vi talade om ett och annat, i synnerhet om bästa sättet att bygga en brobänk vid inloppet till hamnen.

31 oktober (1804-10-31)
I kväll satte vi till ett pumprör vid Brors Backe. Allt har gått mycket bra i går och i dag. Vi hålla på med att borra cylindern till ångmaskinen, och Jones sätter ihop svänghjulet.
Hans Excellens avreste i går e.m.
Fortfarande hård ostlig vind.

1 november (1804-11-01)

Allt som vanligt. Avsänkningen som förut.

3 november (1804-11-03)
Betalar engelsmännen för övertid som förut. De hava icke förlorat några skift.
Vinden fortsätter att vara ostlig med blåst på dagarna och nästan lugnt på nätterna.

4 november (1804-11-04)
Söndag. Vid Brors Backe hade vi i dag cylinderkolven ute och gjorde injektorhylsan större, rensade cisternen m.m., varför vattnet ännu icke är nere. Då tryckverket pumpade vatten, brast en bult, och balken föll på en pojke och en av eldarna, och jag är rädd att den senare fick ett höftben brutet.

5 november (1804-11-05)
Vattnet var icke nere förrän i dag kl. 10. Karlarna hava hela natten haft ett besvärligt arbete med att rensa sugrörshålen samt med tryckverkscisternen.
Inga av schaktsänkarna kommo till arbetet i kväll, emedan de voro berusade.
I morse var det ½ tum tjock is på kanalen.

8 november (1804-11-08)
I går kom jag hem från Mörarp, där jag hade varit närvarande vid förhöret av lastaren Strömberg. Han nekade till en början, men sedan jag hade talat litet med honom, erkände hand det hela.

Arbetena fortgå mycket bra, men vi få litet mera vatten än förut. Vi göra den stora maskinens drivmekanism fullt i ordning och klar att sätta i gång, om så skulle behövas.
I morse föll det litet snö.

10 november (1804-11-10)
När vi i morse började sätta på ett pumprör, gick flänsen på pumpröret ovanför pumpcylindern (vandringsstycket) sönder, men vi höllo undan vattnet genom att stoppa in avhuggna rep m.m., till dess en plåtring med skruvar hade tillverkats och påsatts, varvid endast 2 bultar togo fäste. Då fastnade tryckverkets pumpkanna genom att den hade sugit upp en del repändar.

12 november (1804-11-12)
I morse kallade jag upp Wm Chisholm och gav honom order att taga hand om maskinerna, till dess Clarke blev återställd. Han hade skadat sig mycket illa i går kväll, då en plattform, som Sven Ekman lagt ut för att reparera en trasig förbindning, rasade ned. Detta hände vid 7- eller ½ 8-tiden på kvällen, då jag stod vid schaktet. Två schaktsänkare voro nere, sittande i båtmansstolen. J. Clarke lyckades få ned hästvindslinan, som hade hängt upp sig på uttagsluckan för bottenventilen, och då han åter kom upp, stod vattnet 7 eller 8 fot högt. Då karlarna hade tagit plats i båtmansstolen, som hängde i spellinan, släppte Sven olyckligtvis sitt tag, föll ned och drunknade, innan vi fingo upp honom. Alla tänkbara försök gjordes för att återkalla honom till livet. Vi gnedo honom med varmt ylle, varma buteljer, tegel och filtar m.m. vi blåste in luft i hans mun och öppnade en åder på hans arm, men det såg sannerligen ut, som om allt hade sammansvurit sig för att hans dagar skulle sluta här. Jag hade ofta inskärpt hos honom att vara mer försiktig. Då han tog ned bärbalkarna till plattformen, hade en man ovan jord påpekat för honom, att de voro alldeles för klena, och då vi nu sågo efter, befanns den smala spira, som hade fallit ned, vara mera än till hälften avbruten, inan den sattes in. Alla ljus i schaktet slocknade i samma ögonblick, som han föll ned, och dett uppehöll oss i ca 3 minuter. Samtidigt stannade maskinen, och ångan rusade ut, varvid vattnet steg något, kanske 12 eller 18 tum, ehuru maskinen icke stod längre än i allt ca 5 minuter. Han var måhända under vattnet ca 10 minuter. Men varför skulle allt detta hända på en gång? Men, som sagt, allt var icke, som det borde hava varit.
Detta är en stor förlust för oss, han hade lärt upp sig här dessa 6 år och var en synnerligen arbetsam man.
I dag hade vi ett sammanträde angående marken vid Bräcke, och efter en lång diskussion beslöts, att skiftet skulle äga rum så snart som möjligt, och jag utvalde därför den del av fältet på allmänningen, som låg närmast gruvorna. Lagman Flink och Befallningsman Riding voro s.k. gode män eller skiljedomare.

16 november (1804-11-16)
Arbetena hava gått mycket bra de sista dagarna. Schaktsänkarna kommo ned på botten den 12:e kl. 10 på kvällen, men kl. 2 i morse träffade de på en vattenåder nere på botten, som gör, att maskinen måste vara i gång nästan hela tiden.

17 november (1804-11-17)

Stannade i dag för att rensa ångpannorna och rökkanalerna, och som vattnet icke var nere, måste pumpkannan bytas ut. Betalar engelsmännen. Övertid som vanligt, eftersom Chisholm har varit i Clarkes ställe, men måste hava full avlöning i likhet med de övriga schaktsänkarna. Varje engelsman förlorade i kväll 1 skift.

18 november (1804-11-18)

Söndag. Maskinen vid Brors Backe kom icke i gång förrän kl. 6 i morse, och när jag kom hem från Hälsingborg, dit Sir Charles Bagge med Fru hade anlänt fredag kväll, hade man icke anskaffat folk att pumpa in vatten i ångpannorna. Palmblad var sjuk, och Åkerblom var borta. Clarke kunde inte heller vara uppe, ty hans huvud var icke bra.

Då jag återkom från kyrkan (för folkets skull ville jag nämligen bevisa Sven Ekman den sista tjänsten genom att följa honom till graven), fann jag, att det fortfarande var 7 famnar vatten på botten, men kl. 6 var det läns, och kl. 8 fick jag med stor svårighet ihop så många nyktra karlar, att vi kunde borra. Åkerblom var berusad och Hultman ganska onykter.

19 november (1804-11-19)

Kl. 9 i går kväll gick det yttre huvudstaget sönder, vilket stannade maskinen till kl. 2 på morgonen den 19:e, varför det kl. 6 var 8 famnar vatten på botten. Jag satte de schaktsänkare, som hade order att gå hem i går kväll, till att rensa gruvhögen från sten.

I natt förlorade Thos. Lough och James Pollock 1 skift. I natt arbetade Wm Chisholm i skift med att sätta fast staget.

I kväll kl. 6 var vattnet nere, men det ansträngde maskinen mycket.

20 november (1804-11-20)

I kväll kl. 8 kom Hultman upp med prov från borrhålet i schaktet. Det fattas ännu 8 fot 2 eller 3 tum pumprör till taket. Allt vatten, som kommer upp borrhålet, synes komma ca 2 fot från dettas öppning eller ungefär från botten av dunten. Den första foten kol synes innehålla hårda och rena kol, den andra foten därjämte något flis eller skiffer, den tredje foten liknar hård hall, och de sista 14 tummen innehålla åter mycket rena kol.

21 november (1804-11-21)

Sedan borrningen avslutats, avsänktes mycket litet i kväll, emedan de icke kunde hålla vattnet nere. I morse satt cylinderkolven löst, men den spändes åter fast, och maskinen kom i gång vid 10-tiden på f.m., men i kväll är det fortfarande 4 fot vatten.

22 november (1804-11-22)

Vattnet har varit nere hela dagen och schaktsänkarna nere på botten, men nu i kväll kl. 6, då order gavs att göra revan större för att få plats för kilar, läckte det översta pumpröret och måste tagas upp. Dessutom måste eldstäderna rensas, vilket uppehöll oss till kl. ½10, då maskinen åter kom i gång.

23 november (1804-11-23)

Nu i kväll äro de så gott som färdiga för kilning, men de hava fortfarande icke avslutat utvidgningen av schaktet för att sätta in timret. Vattnet var icke nere förrän kl. 7 i morse.

I morse kl. 10 voro Wm Chisholm och Thos. Lough berusade.

24 november (1804-11-24)

Sedan i går kväll kl. 6 har ingen av engelsmännen inställt sig till arbete, och inte heller har någon av dem sagt någonting till mig.

I dag på f.m. kunde vi icke få ned vattnet vid Brors Backe.

Kl. 2 stannade vi för att byta ut både den stora pumpkannan och tryckverkets pumpkanna och för att göra hålet i injektorhylsan större.

Hans Excellens Greve Ruuth i sällskap med Sir Charles Bagge och hans Fru kommo hit för att äta middag.

De 3 engelska schaktsänkarna ströko i dag på e.m. omkring i närheten av gruvan, och det såg ut, som om de önskade, att vi skulle tala med dem, men vi togo ingen notis om dem.

25 november (1804-11-25)

Söndag. I morse var vattnet fortfarande icke nere vid Brors Backe, ehuru maskinen hade gått ganska bra hela natten. Vid 12-tiden stannade vi för att hamra cylinderkolvens sidopackning, och i kväll kl. 10 var det 14 eller 15 fot vatten på botten. I morse voro de 3 engelska schaktsänkarna uppe hos Sir Charles Bagge för att tala med honom, men fingo det beskedet, att han icke kunde göra något för dem och att de skulle skriva ned sina önskemål och överlämna papperet till mig, vilket de även gjorde och jag beordrade upp dem på kontoret i morgon bittida.

Den stora maskinen stod länge i dag för ombyte av 18 tums pumpkannan medan, den nya hade gjorts så stor, att den icke gick ned i pumpcylindern (vandringsstycket) och måste tagas upp igen. Detta vållade ett uppehåll från 9 f.m. till ½ 4 e.m. Sedan i går sakna de en pumpkanna i östra pumpen vid den gamla maskinen, varför jag satte Hultman till att försök få tag i den med en uppfinning, som jag gjort.

Då jag i kväll kl. 10 fick höra, att Sohlberg och en annan schaktsänkare voro berusade och icke hade infunnit sig till arbetet beslöt jag mig för att gå till Lundstedts för att se, huru där såg ut. Sir C. Bagge följde även med. Trots att ordern till värdshuset, att alla skulle gå hem kl. 9, satt uppspikad på dörren, funno vi hela huset närapå fullt av folk. Wm Chisholm var berusad och förde ett förfärligt väsen, men då jag kom in, blev det alldeles tyst, och var och en försökte komma ut så fort han kunde. Bland andra såg jag Daniel Quistberg, slaktaren Söderberg, Nyström, Sohlberg, Berglund, Jonas Jonasson och Bengt Borgström, som stodo på trappan tillsammans med tre eller fyra till av vårt folk och även några bönder.

26 november (1804-11-26)

I morse hade vi engelsmännen här (jag menar de 3 schaktsänkarna), och de sade, att deras tid var ute och att de på grund därav hade slutat arbeta och önskade resa hem, men då jag visade dem Mr. Watson's brev, förstodo de, att jag icke skulle låta dem resa, förrän schaktet var färdigt. Efter många ord erkände de, att de hade gjort orätt genom att sluta sitt arbete utan tillåtelse, och lovade att fortsätta utan ytterligare krångel, tills schaktet var nere. Bland annat sade de, att det endast fanns några få tum kol, varvid jag meddelade dem, att det var något, som icke angick dem, och att de, vilket jag även förut sagt dem, för närvarande endast voro betalda för sitt arbete, men skulle jag behöva deras råd, så skulle de även få betalt för det.

Kl. 5 i e.m. hade nya linor lagts på hästvindan och sänktrummor angjorts. Schaktsänkarna (jag menar de engelska) började arbeta kl. 10 i dag, då James Pollock infann sig.

27 november (1804-11-27)

I kväll kl. 8 fingo vi ned vattnet vid Brors Backe, och vi hade fått in ganska många delar till förbyggnadsramar, då kl. ½1 på natten bottenventilen släppte vattnet, och schaktsänkarna åter kommo upp. Detta uppehöll oss till kl. 7 på morgonen den 28:e, då maskinen åter kom i gång. I kväll kl. 7 var det mycket litet vatten, och ett pumprör lossnade, emedan det var för litet vatten på botten, och detta ansträngde maskinen i hög grad.

29 november (1804-11-29)

I morse var jag mycket dålig på grund av en svår förkylning och gick icke ut på hela dagen. Schaktsänkarna gingo ned kl. 1, och nu i kväll kl. 5 har jag fått rapport om att ramdelarna äro insatta och att de hava börjat kila fast dem.

De 3 sista dagarna har det varit träng kyla. Vinden är ostlig.

30 november (1804-11-30)

I kväll kl. 11 avslutades kilningen, och som jag hade väntat, strömmade vattnet ut ur skölen eller snarare revan ovanför, varför jag gav order att följa denna hela vägen runt, tills det träffade på fast berg. Vädret mycket kallt, vinden sydostlig.

1 december (1804-12-01)

I morse var jag nere och märkte ut, huru långt träramarna skulle gå längs med revan, eftersom det lösa berget icke skulle tåla kilning, och nu i kväll äro alla segmenten insatta, och de hålla åter på med kilning.

Gjorde upp med de engelska schaktsänkarna och räknade ut hela deras övertid under de 8 sista veckorna samt drogo av för de skift, de hade förlorat.

3 december (1804-12-03)

I kväll kl. 10 hade vi avslutat insättningen av träramarna, och schaktsänkarna började taga upp plattformen. Kylan har varit mycket sträng hela dagen.

4 december (1804-12-04)

I morse kl. 3 kommo schaktsänkarna upp på grund av sumpgas, men de hade tagit ut pluggarna ur träramarna för att få utlopp för gasen. Maskinen stod till kl. 9, då schaktsänkarna gingo ned och arbetade hela dagen, varunder de, om man tager hänsyn till vattnet, fingo upp en hel del sten.

Rensade ångpannorna vid den stora maskinen, som sattes i gång kl. 5 45 e.m.

6 december (1804-12-06)

I går gick avsänkningen mycket bra. Pumpkannan var ganska bra, och maskinen hade ingen svårighet att hålla läns, men i dag har det blivit besvärligare att hjälpa dem därnere på botten. Vi äro sysselsatta med att göra revan, där vattnet kommer fram, större för att därefter dämma upp vattnet genom kilning.

7 december (1804-12-07)

I dag kl. 11 f.m. stannade vi vid Brors Backe för utbyte av pumpkannan, och kl. 1, då maskinen kom i gång, var det 11 famnar 4 fot vatten på botten.

8 december (1804-12-08)

I e.m. kl. 4 voro alla träsegmenten insatta i revan och färdiga för fastkilning, men då måste vi byta ut pumpkannan. Då denna kom upp, hade tvärstången lossnat, vilket förorsakade oss mycket besvär. Jag gav order att rensa den stora ångpannan.

9 december (1804-12-09)

Söndag. Tryckverkets pumpkanna hade släppt vattnet i morse, varför det icke var möjligt att hava vattnet nere förrän sent i kväll, men som snyftkranen läckte, var det kl. 11 i kväll 3 famnar vatten.

12 december (1804-12-12)

Då vi i morse kl. 9 sänkte ned en pumpstång vid Brors backe, lossnade en saxsprint, och pumpkanna föll ned. I kväll kl. 8 hade vi lyckats få upp klaffarna och satte ned en annan pumpkanna. Medan maskinen stod stilla, satte vi en strävpelare på balansen. Som vattnet nu avletts från revan, kan maskinen bemästra den vattenmängd, som samlat sig under endast ca 13 timmar.

13 december (1804-12-13)

I dag har det regnat hela dagen, vinden är ostlig, och i kväll blåser det. Avsänkningen har gått bra hela dagen. Jag håller på med en ritning över ändring av den stora maskinen, som skall förses med luftpump och kondensor utanför cylindern.

14 december (1804-12-14)

I dag stannades maskinen vid Brors Backe för att sätta till ett pumprör, men detta tog längre tid än vanligt, eftersom det översta pumpröret måste skäras av för att giva plats för ett pumprör av trä, då vi icke hava några av järn. Kl. kom emellertid maskinen åter i gång. i afton kommo Sir Charles Bagge med Fru och Landshövding af Forselles hit.

15 december (1804-12-15)

Betalar de engelska schaktsänkarna för full övertid. kl. ½3 i morse var det läns vid Brors Backe. Avsänkningen har gått mycket bra hela tiden. Jag gav order till schaktsänkarna att arbeta i morgon, om allt går väl.

Cylinderkolven till ångmaskinen vid Brors Backe är nu färdigsvarvad.

16 december (1804-12-16)

Söndag. I morse hade jag nere ett slags gripanordning med järnfjädrar och tog upp pumpkannan, som befanns hava för lång kannstång, varför pumpkannan hade kommit för långt ned och vilat på ringen till ventilstången. En ny pumpkanna nedsattes, ty den, som kom upp, hade fått kannringen avsliten. I kväll kl. 11:45 var det läns.

Mycket sträng kyla hela dagen.

17 december (1804-12-17)

I dag voro alla schaktsänkarna nere i schaktet med undantag av 4 svenskar, som försummade att infinna sig, men vattnet var icke nere förrän i morse. Vädret mycket kallt.

18 december (1804-12-18)

Bottenventilen strejkade i morse, och vi stannade för att byta ut den, men vi måste även försöka få tag i den pumpkanna, som vi tappat, och jag försökte länge, men kunde icke få tag i den med det instrument, som jag tillverkat för ändamålet.

20 december (1804-12-20)

I dag fingo vi upp pumkannan och bottenventilen, och i kväll kom maskinen i gång igen efter mycket besvär. Jag var upp vid densamma hela natten. Vädret var emellertid mycket varmare än förut.

21 december (1804-12-21)

Vattnet var nere i dag, och avsänkningen går mycket bra. I kväll var det mycket resonemang angående bästa sättet att lasta kol vid bryggan från kanalen, och vi beslöto att i morgon skicka efter Höganäsfiskarna.

22 december (1804-12-22)

I morse gick "the horsefoot" sönder. Den reparerades, och maskinen kom åter i gång kl. 6 i kväll.

23 december (1804-12-23)

Söndag. I morse kl. 4 var vattnet nere, och schaktsänkarna voro nere, men de kunde icke arbeta med någon effekt, emedan pumparna stodo uppe så länge. Kl. 9 var det åter läns, men det blev icke mycket uträttat. Kl. 2 gingo schaktsänkarna ned på botten och stannade nere till kl. 6 i kväll, då vattnet åter steg. Vi togo ut cylinderkolven och undersökte varje del av maskinen, men kunde icke finna något fel, såvida det icke skulle vara vid "the horsefoot", där vi dock icke voro alldeles säkra på om det var något fel eller icke. Då maskinen kl. 9 åter sattes i gång, var det 12½ famnar vatten, och kl. 11 på kvällen var det 5½ famnar.

24 december (1804-12-24)

I morse kl. 7 var vattnet nere, men det kunde endast hållas nere i omgångar, varför mycket litet kunde uträttas. De pluggar i sugsilen, som vi icke kunde få ut, borrade vi igenom. Maskinen vill icke göra mera än 8½ slag per minut.

I kväll stannade vi för att rensa den stora ångpannan och göra injektorhylsan större. Jag gav order att byta ut pumpkannan i morgon bitti. I kväll voro alla schaktsänkarna jag såg, både engelsmän och svenskar, berusade.

29 december (1804-12-29)

De sista dagarna hava vi endast haft besvärligheter. Vattnet har sällan varit nere, och i går satte vi åter i gång med arbetet, sedan vi skarvat ångröret med ett blyrör för att få längre väg för ångan, varefter maskinen gick mycket bättre.

I e.m. var det läns, men som den stora maskinen har stått så gott som hela veckan, har det samlat sig mycket vatten för vattenådrorna.
Gjorde upp med de engelska schaktsänkarna och betalade dem för full övertid.
Bröto genom taket i Brors Backegruvan.

31 december (1804-12-31)
I kväll kl. 8 var det läns, och schaktsänkarna gingo ned för att sätta in pluggarna i sugsilen.
I kväll kl. 6 kom den första korgen med kol upp, och kolen äro av sådan god kvalitet, som de kunna vara med ca 2½ tum beckkol närmast taket över dem. ---- (Här fattas något)---- Pumprören sänkte sig 22 tum, då pumpkannan gick nedåt, och i kväll kl. ½ 12 är det 2 famnar vatten. I dag är det sydvästlig storm.
Här har rått en munter stämning ibland oss alla, och jag tror, att ingen av oss någonsin har fått en Nyårsgåva, som han satt större värde på.

1805

1 januari (1805-01-01)
Schaktsänkarna arbetade hela dagen i gruvan, men där var icke alls läns. Emellertid satte jag alla kolhuggarna i arbete, ty vi hade stort behov av kol.

2 januari (1805-01-02)
I går kväll kl. 10 knäcktes pumpstängerna i den övre pumpsatsen vid den stora maskinen, som måste stannas. I kväll stå pumprören vid underleran, men schaktsänkarna hade måndag natt den 31 december låtit pumprören glida över till framsidan av schaktet, förbindningen mellan brusto, så att 2 pumprörsstag knäcktes, vilket var så mycket mera försmädligt, som vi tidigare hade sänkt ned igenom 3 kolflötsar med 21 famnar pumprör utan att några förbindningar gått sönder.

3 januari (1805-01-03)
I morse fingo vi upp pumpstängerna vid den stora maskinen, vilka vi förgäves sökt efter hade dagen och natten. Under tiden hade vattnet icke stigit upp till botten av förbyggnaden, varav framgår, att vattentilloppen avtaga. Vid Brors Backe var tryckverkets cistern så full av slam, att pumpkannan måste bytas ut icke mindre än 2 gånger, och i morse måste vi rensa cisternen, då vi även bytte ut den stora pumpkannan. I kväll kl. 6 är det 4½ famn vatten.
Den stora maskinen är nu klar att sätta i gång.

4 januari (1805-01-04)
I morse funno vi, att pumprören åter hade sjunkit ned 10½ tum, då pumpstången sattes ned. I e.m. gick en förbindning sönder mellan pumprören, och vi stannade för reparation. De hade då sjunkit ytterligare 4 tum. Vid kolschakten är allt väl, men i kväll äro 3 av eldarna sjuka. Avloppsröret överst i 17 tums satsen är dåligt.

5 januari (1805-01-05)
I morse kl. 2 läckte åter pumprörsförbindningen, då de måste stanna för att packa med drev etc. Det var då 7 famnar vatten. kl. 8 läckte åter samma förbindning, varför den tätades på

samma sätt. Flänsen av ångpanneplåt är nu färdig att användas till reparation av förbindningen, om vi blott kunna få ned vattnet så långt, att vi kunna komma till att sätta fast samma.

6 januari (1805-01-06)

Söndag. I natt hade vi fått ned vattnet, och flänsen sattes fast på förbindningen. Kl. 1 i morse gick jag hem. Daniel fick order att taga upp det bräckta pumprörsstaget och sätta in nya stag. Jag skickade efter Chisholm för att han skulle sätta in förbyggnaden, men han svarade, att

"han först skulle gå och lägga sig" och kom icke. Kl. 9 fingo Ägarna veta detta, och hans Excellens sade, att de hade brutit sitt kontrakt och därför skulle få order att icke gå ned vidare.

7 januari (1805-01-07)

I morse kl. 6 befanns det vara 7 famnar vatten. Sedan jag i natt kl. ½ 12 hade gått hem, hade tryckverkets pumprör satt igen icke mindre än 3 gånger på grund av det drev, som hade pressats in i de stora pumprören för att täta förbindningarna. Det fanns endast 4 famnar vatten, när jag gick därifrån. Clarke hade varit borta hemifrån hela natten och var berusad i morse.

8 januari (1805-01-08)

När jag i går kl. 12 kom ned till Brors Backe, var tryckverkets pumprör fortfarande igenstoppat med drev, varmed pumprören hade tätats.

De 3 engelska schaktsänkarna, som voro ganska berusade, voro uppe på kontoret i e.m. och frågade, när de skulle resa hem, och Clarke sade mig, att även han ville resa hem. Jag sade till dem, att de skulle gå upp till Herr C. Bagge i morgon kl. 9 d.v.s. i dag. Då de kommo, sade Ägarna till dem, att de bröto kontraktet, om de reste nu, och att kontraktet icke gick ut förrän en månad efter det att schaktet var nere. De samtyckte då till att återgå till arbetet och att sköta det bättre i framtiden samt att hålla sig nyktra. I enlighet härmed började James Pollock sitt skift kl. 10 f.m.

I kväll kl. 6 var det 4½ famn vatten. Rensade den lilla ångpannan i går kväll och kilade fast cylinderns inloppsrör, som satt löst.

9 januari (1805-01-09)

I morse gick maskinen vid Brors Backe mycket bra, men på e.m. åter tungt. Cylinderkolven togs upp. Injektorkranen var lite lös, men det spelade ingen roll. Kl. 12 i natt var det endast 4 famnar vatten, d.v.s. närapå läns, men vi hade icke tillfälle att sätta fast järnflänsen vid den otäta förbindningen. Den stora maskinen är i gång, men det är mycket luft i 18 tums pumpsatsen.

10 januari (1805-01-10)

I kväll stannade vi maskinen vid Brors Backe, sedan vi funnit, att vi icke kunde få bukt med vattnet, i synnerhet som maskinen icke arbetade bra. Vi tömde ångpannan och undersökte maskinen samt beslöt att låta den stå, tills kondensorn var färdig.

11 januari (1805-01-11)

I dag togo vid ned gångregulatorn, men på kvällen beslöto Ägarna, att maskinen skulle göras i ordning och att 6 tums pumprören skulle sättas ned.

12 januari (1805-01-12)

I morse betalade jag de 3 engelska schaktsänkarna både deras ordinarie avlöning samt för deras övertid. Jag betalade sålunda 30 Rdr till J. Clarke för övertid, vilket dock endast är en del av vad som tillkommer honom.

13 januari (1805-01-13)

Söndag. I dag äro timmermännen och smederna i arbete med ångmaskinen.

14 januari (1805-01-14)

Var i dag i Hälsingborg för att beställa en kondensor och luftpump m.m. för Brors Backe. Vid hemkomsten fann jag, att de icke hade satt igång maskinen, emedan injektorrören hade frusit.

15 januari (1805-01-15)

I natt hade matarröret till den lilla ångpannan vid Brors Backe smält, emedan pannan gått torrt. Maskinen stod till kl. 6 i kväll, innan den åter kom igång.

16 januari (1805-01-16)

I dag på f.m. var det läns, varför jag skickade ned schaktsänkarna till botten, och de arbetade där till kl. 9 i kväll, då de kommo upp och började byta ut pumpkannorna. Sedan hade vi, ägarna och jag, en konferens och beslöto, att, emedan dagarna voro så korta, det vore bäst att låta maskinen stå stilla, tills kondensorn och luftpumpen voro färdiga. Vi skulle då bättre kunna bemästra vattnet, och dagarna skulle vara längre. För övrigt kunde vi sysselsätta karlarna med kolbrytning.

26 januari (1805-01-26)

Den 24 återkom jag från Hälsingborg, där vi hade varit för att avsluta sammanträdet och där vi blevo uppehållna längre än väntat genom att Konungen och Drottningen kommo till Hälsingborg måndagen den 21. Vi bevistade en mottagning, varvid ett stycke av det nya kolet å Ägarnas vägnar överlämnades till hans Majestät av Hans Excellens Greve Ruuth.

Betalade i går ut till engelsmännen allt utom för deras övertid, som var 4 skift, d.v.s. 2 skift per man och vecka. Gjorde även upp räkning med Clarke och betalade honom till i dag med undantag för 3 dagar samt vad han fick den 6 dennes, men som han den 12 dennes fick 30 Rdr för övertid, är han nu skyldig oss 15 Rdr och har 15 Rdr att fordra för övertid sedan den 6 dennes.

27 januari (1805-01-27)

Söndag. I går kväll kl. 9 sattes den stora maskinen åter i gång, sedan ångpannorna rensats. Gjorde upp med de 3 engelska schaktsänkarna att sänka det nya schaktet för 14 Rdr Rgs per famn, varvid jag håller hantlangare, krut och ljus.

Vackert väder med sträng kyla och liten eller ingen vind.

28 januari (1805-01-28)
Börja sätta ihop cisternen till kondensorn vid Brors Backe.
Kalkyl:
Stånggångens hela längd från den stora maskinen till Brors Backe är 2300 fot. Furustängerna äro 5 x 6 tum och innehålla 479 kubikfot furu.

479 kbft furu väga 33 skålpund per fot	15807 skpd
75 par plåtar till stängerna väga 60 skålpund per par	4500 skpd
600 skruvbultar väga 1½ skålpund per st	900 skpd
Summa	21207 skpd

21207 skpd på ett lutande plan, vars höjd är 15 fot och längd 2268 fot är = 140 skpd minskat med 1/7 för friktion.

För att draga stängerna erfordras 155,86 skålpund.

4 februari (1805-02-04)
I morse hade Hultman order att börja bryta ut pelare i No. 3 med tanke på att spara hästar, och som vi snart avslutat avsänkningen i No. 5 och utlastningen kostar mycket mer än avsänkningen.
Jag har nu icke kunnat gå ut på flera dagar, emedan den förkylning, som jag haft en tid, snarare tilltager än avtager. Gav Åsberg order att i morgon anskaffa folk för pålning utanför hamnpiren, där bron skall fortsätta ut till 7 fots vatten.

5 februari (1805-02-05)
I dag utbyttes den övre stora ventilen i maskingruvan. Jag är fortfarande tvungen att stanna inomhus på grund av min förkylning.

7 februari (1805-02-07)
I dag lät jag sätta upp ringklockan har och satte ut en nattvakt.
Det är fortfarande mycket sträng kyla.
Jag har haft bud in till gjuteriet, men de hava ännu icke gjutit någonting till kondensorn.

8 februari (1805-02-08)
I dag är kylan lika sträng som förut. Delarna till kondensorn äro ännu icke gjutna och icke heller luftpumpen. Tillskriver i dag Löjtnant Brelin härom. Timmermännen och smederna hålla fortfarande på med stånggången. Känner mig i dag bättre än jag gjort de 10 sista dagarna.

10 februari (1805-02-10)
I morse reste jag till staden för att höra efter kondensorn och fann, att ännu ingenting hade blivit gjutet. Jag talade med Monro, som sade, att om de ville betala honom för övertid, skulle han arbeta flera timmar. Jag nämnde detta för Löjtnant Brelin, som sade, att han borde betalas för övertid, emedan leveransen brådskade, men jag svarade, att jag ansåg detta otillbörligt, emedan han redan var överbetald utan övertidsersättning.
Det regnar mycket i kväll.

11 februari (1805-02-11)

Hade i dag kallat upp dem till kontoret, som hade ställt till med gräl hos Lundstedts i dag för 14 dagar sedan, och efter ett långt förhör lät jag Hultin och Wittander betala 12 Rdr var i plikt till sjukkassan och dessutom skulle de betala 12 Rdr till de män, som icke kunnat arbeta. De samtyckte till detta hellre än att låta lagen hava sin gång. Hellström, som ofta varit anstiftare till gräl, utestängde jag från arbete och anmodade att lämna Höganäs.

12 februari (1805-02-12)

Luftpumpskannan och flänsarna kommo hit i dag. Vi satte fyr i ugnen i Glashyttan för att få upp den i driftstemperatur. Vi kommo ned på kolet i det nya schaktet No. 5 i Tjörröd.

Fortfarande sträng kyla med snö.

14 februari (1805-02-14)

I dag reste jag till Hälsingborg för att se, vad de gjorde i gjuteriet, och fann, att de skulle gjuta kondensorn i morgon, men Monro säger, att han icke kan få ångskåpet färdigt förrän nästa vecka.

15 februari (1805-02-15)

De engelsk schaktsänkarna voro uppe i dag och förklarade, att det icke var deras arbete att bryta kol, men jag sade dem, att jag icke ämnade betala dem för att göra ingenting, varför de fingo göra som de ville. De gingo då efter sina hackor och skola arbeta 6 8-timmars skift för den avlöning, varom överenskommelse träffades, då Herr C. Bagge var här.

Stark kyla.

Betalade schaktsänkarna deras ackord och räknade med att deras veckoavlöning började i torsdags.

16 februari (1805-02-16)

Betalade Clarke för en månad och 3 dagar, d.v.s. till i dag, vilket blev Rdr 40:24, men som han är skyldig Rdr 15, erhöll han på kontoret 25 Rdr 24 sk. Rgs.

17 februari (1805-02-17)

Inget arbete i dag.

Mycket kallt.

I Hälsingborg hava de gjutit kondensorn.

18 februari (1805-02-18)

Började sätta upp hästvinden vid den nya gruvan No. 5 vid Tjörröd. Då jag i e.m. var nere där, fann jag, att de hade börjat ort i 45o vinkel, och sade till Chisholm, att detta skulle ske genom att låta huvudorten gå snett ut från västra schaktsortens mynning. Vi äro sysselsatta med det lilla vi kunna göra, då vi ännu icke fått något gjutgods. Kondensorn misslyckades i gjutningen.

22 februari (1805-02-22)

Återkom från lund, dit John har rest för att fortsätta sina studier. Såg i Hälsingborg, att luftpumpen hade gjutits och att det endast var ett litet fel på flänsen.

23 februari (1805-02-23)
Betalade de engelska schaktsänkarna, men lät 3 dagar stå över som förut. Deras övertid är 3 skift per man.

24 februari (1805-02-24)
Söndag. I morse hade det frusit, men på e.m. var det åter töväder och milt.

25 februari (1805-02-25)
I dag lades luftpumpen upp till borrning, och alla borrverktygen gjordes i ordning. I dag har så mycket vatten runnit av fälten, som kanalen kan rymma, och släppte jag ut det vid grundet, i hopp om att det skulle bana sig väg ut till broändan.

27 februari (1805-02-27)

I dag på f.m. hade jag anbudsauktion hos Lundstedts, Gästgivaregården, men ingen ville åtaga sig att lasta kolen ombord på fartygen i hamnen, icke ens för 16 skilling per läst om 18 tunnor.
Luftpumpen är mycket hård att borra, men i går och i dag hava vi kommit in ca 12 eller 14 tum.

3 mars (1805-03-03)
Söndag. Det har icke varit något särskilt att göra dessa 4dagar. Vi hava avslutat borrningen av luftpumpen, som är 3½ fot lång och 20 tum i diameter. Borrningen har pågått både i dag och i går.
I dag och i går mycket vackert väder med lätt frost, men både här och i Viken driver strömmen isen till sjöss. Ungefär mitt i hamnen har isen delat sig.

5 mars (1805-03-05)
I kväll kl. 10 sattes fyr på rosten i glasugnen. Baron Platen var här hela dagen.

6 mars (1805-03-06)
I kväll chargerades glasdeglarna för första gången. Vid Gruvan är allt som förut. Vi hava ännu icke från Hälsingborg fått något gjutgods till maskinen vid Brors backe.

7 mars (1805-03-07)
Undersökte huru mycket aska vi hava för buteljhyttan och fann ca 320 tunnor av den sämsta sorten och 6 tunnor av den bättre. Kl. 12 i natt började vi blåsa buteljer, men sanden är mycket hårdsmält. Det är mycket besvärligt, emedan pojkarna och för övrigt alla måste läras upp. De känna icke till, huru man eldar med kol i smältugnen eller tempereringsugnen.

9 mars (1805-03-09)

I dag gjorde jag räkning med de engelska schaktsänkarna och betalade deras veckolön, men icke deras övertid, som var 3 skift per man sista avlöningen. Om jag räknar från förra avlöningen i onsdags kväll och fram till denna avlöning, hava James Pollock och Thos. Longh 6 skift var och Chisholm 4 skift, men han och James Pollock hava att fordra 1 skift var, då de satte in förbyggnad vid Brors Backe sista dagen vi arbetade där. Härigenom blir deras sammanlagda övertid 9 skift per man.

10 mars (1805-03-10)

Söndag. I kväll arbetade åter glasblåsarna. Ugnen går mycket bra med våra kol, men de måste vänta 3 timmar på tempereringsugnen, och 2 glasblåsare äro sjuka. Löjtnant S. Brelin var här i dag och meddelade mig, att ångskåpet till min stora förvåning var gjutet och att vi skulle få hit det om tisdag.

11 mars (1805-03-11)

Glasblåsarna voro icke färdiga förrän i dag på morgonen, då deglarna chargerades på nytt. Överdelen sattes fast på kondensorn i dag. Det är fortfarande vinter.

15 mars (1805-03-15)

Hela denna tid har icke hänt något särskilt. Ångskåpet kom hit onsdagen den 13, och alla sattes omedelbart i arbete för att borra kranhålet m.m., och för att montera skåpet, och i natt kl. 12 äro ångskåpet, kondensorn och luftpumpen uppmonterade på sina platser.

16 mars (1805-03-16)

Gjorde räkning med Clarke och gav honom en nota på hans 4 veckors månadslön, uträknad efter 9 Rdr per vecka. Luftpumpen sattes ned i cisternen i dag.

17 mars (1805-03-17)

Söndag. Timmermännen och smederna arbetade hela dagen. Ångskåpet är nu färdigmonterat, och några andra småsaker hava utförts.

21 mars (1805-03-21)

Återkom från Mörarp, där häradsrätten hade haft sammanträde för att bestämma angående posthästar och en ny väg till Krapperup. Har hade bönderna som vanligt mycket att säga och anmärka på, men de voro på det stora hela bättre än tidigare.

22 mars (1805-03-22)

Betalade de 3 engelska schaktsänkarna utom deras övertid, som nu är 15 skift per man. De fingo skriftliga bevis härpå och order att komma upp och mäta sina pengar i morgon eller måndag kväll.

24 mars (1805-03-24)

Söndag. Trots all möda äro vi icke i stånd att få luftpumpskannan bra, emedan den är så hård på ytan, att varken kniv eller mejsel biter på den.

Smeder och timmermän äro i arbete.

25 mars (1805-03-25)

Som det i dag är Marie bebådelsedag, har det hållits helg, men alla smeder och timmermän hava varit i arbete.

26 mars (1805-03-26)

I kväll börjar allting bliva klart vid Brors Backe, och jag hoppas kunna sätta i gång i morgon kväll. De hava arbetat hala natten med att slipa luftpumpskannan och tillverka flera delat till gångregulatorn. Smältarna i Glashyttan hade icke bränt askan tillfredsställande detta skift. De hade använt 24 timmar för att smälta och klarna massan, och dessutom måste de ofta föra uppehåll för att elda, ty det blev råglas.

6 april (1805-04-06)

Under hela tiden sedan den 25 förra månaden har det ständigt varit något, som gått sönder vid Brors Backe, beroende på att "grejorna" äro tillverkade av mycket dåligt järn. I natt kl. 12 blev jag efterskickad, emedan fotventilen hade lossnat, och när jag hade reparerat detta, gjorde maskinen 14 slag i minuten. I dag på morgonen (den 7 april) har samma ventil åter rubbats ur sitt läge och först kl. 10 f.m. var den åter på sin plats.

Betalar de engelska schaktsänkarna, utom 3 skift per man, vad de hava innestående sedan sista avlöningen.

9 april (1805-04-09)

Sedan den 6:e har det varit att vaka så gott som dag och natt, emedan alltid någonting varit i olag. I dag kl. 3 kom maskinen åter i gång, och nu går den verkligen mycket bra. Jag lät även elda upp uppfordringsmaskinen för att hava den klar att hjälpa pumpmaskinen genom att även uppfordra vatten med tunnor, ty det har samlat sig ganska mycket vatten genom att pumparna hava stått länge.

Eldare Ahlgren vid Glasbruket är sjuk idag, och som den eldare, som Herr Carl Bagge skickade hit från Göteborg, har rymt (han var missnöjd med sin avlöning, ehuru jag gav honom mera än Herr c. Bagge hade lovat honom, nämligen 4 skilling för varje smälta förutom hans lön 8 rdr per månad om 4 veckor), var jag tvungen att börja lära upp en ny man. Mycket vackert väder, men fryser hårt om nätterna och morgnarna.

13 april (1805-04-13)

Betalar Clarke hans lön för 4 veckor med 9 Rdr per vecka samt hans kvartalslön som instruktör för lärlingarna.

I natt gick den ena fotventilen sönder och i morse reservventilen, varför jag nu genast måste resa in till staden för att få en ny och se till att jag får bra mässing till densamma.

16 april (1805-04-16)

I dag utbyttes pumpkannan och bottenventilen vid Brors Backe. Maskinen kom i gång kl. ½1. Kl. 11 i kväll var det läns, och schaktsänkarna gingo åter ned på botten.

Vädret är mycket kallt med något regn, vinden är ostlig.

18 april (1805-04-18)

I går kl. 11 böjde sig åter fotventilen, varför den måste tagas ut, och en järnventil tillverkas i dess ställe.

19 april (1805-04-19)

Långfredag. Schaktsänkarna voro vid gruvan, men genom att pumprören sjönko ned, hindrades vattentilloppet så mycket, att maskinen icke kunde göra fullt utslag inne i byggnaden. Det var läns 2 gånger, men mycket litet kunde uträttas nere på botten.

Glasbruket går mycket bra nu, och glaset, som de sista 10 eller 12 skiften varit grönt och dåligt, är nu åter bra.

Betalar de engelska schaktsänkarna utom deras övertid, som nu är 3 skift per man och vecka som tidigare.

24 april (1805-04-24)

I kväll kl. 6 hade vi efter mycket besvär fått en plattform lagd vid Brors backe och underkant kolflötsen. Dagen förut hade pumprören stått på botten.

Herr Jacob bagge kom hit i går på väg till Tyskland för Svenska Dykeribolagets räkning. Han skulle inhämta mitt råd angående några pumpar av olika konstruktion att användas vid lyftning av strandade eller sjunkna fartyg.

25 april (1805-04-25)

Då jag i morse var på väg för att träffa Hans Excellens Greve Ruuth i Hälsingborg, som hade anlänt dit i går kväll, mötte jag Mr. Grifferth, M.D., som hade rekommendationsbrev från herr Wm Chalmers och Herr C. Bagge. På sin resa genom Sverige skulle han bese Gruvan. Han förefaller att vara en angenäm man, som har rest över nästan hela den kända världen och till och med den arabiska öknen och delar av Afrika. Han har för avsikt att härifrån resa till Berlin och S:t Petersburg. Han återkommer hit via Torneå i Lappland.

Arbetet har på alla avdelningar gått bra de sista 2 dagarna.

26 april (1805-04-26)

Återkom från Hälsingborg och fann, att maskinen vid Brors Backe hade stått flera gånger sedan kl. 10 i går kväll, emedan det hade varit något fel på fotventilen. Då det kl. 10 i dag var läns, läckte en pumprörsförbindning, vilket uppehöll oss till kl. 5 i e.m., då karlarna åter gingo ned, men nu befanns bottenventilen vara dålig och måste bytas ut, och detta uppehöll oss till kl. 2 i morse.

27 april (1805-04-27)

Kl. 5 i morse sattes uppfordringsmaskinen i gång för att hissa upp vattentunnor, och kl. 12 var det så nära läns, att karlarna voro färdiga att gå ned, men då var luftpumpskannan dålig på grund av att den hampa, varmed den var packad hade ruttnat.

Nu kl. 6 i kväll är maskinen åter i gång, och jag har först nu fått tid att gå till min middag.

28 april (1805-04-28)

I dag kom Hans Excellens hit. Det är fortfarande icke läns, beroende på att snyftkranen är dålig eller på att ventilsätet är otätt, men jag är rädd för att det förra är fallet, eftersom det icke var något fel på ventilen, när den byttes ut.

Vädret är mycket kallt.

1 maj (1805-05-01)
I morse föll en del snö.
Det är fortfarande icke läns vid Brors Backe.

4 maj (1805-05-04)
I morse kl. 2 var det läns, och sedan dess hava karlarna varit nere på botten.
Det är fortfarande mycket kallt och inga tecken på vår. Betalar Jones t.o.m. i dag och även de 3 engelska schaktsänkarna deras avlöning som vanligt samt 60 Rdr för övertid. Tillsammans hava de att fordra 72 Rdr. Skickar en check å 35.8.9d till Clarkes svåger att betalas av Mr. Innes i Newcastle och insättas för Clarkes räkning.
Karlarna äro fortfarande i arbete och skola fortsätta till kl. 12 i natt, då båda maskinernas ångpannor skola tömmas.

5 maj (1805-05-05)
Söndag. Rensade ångpannorna både vid den stora maskinen och vid Brors Backe.
Det är fortfarande så stark nattfrost, att alla vårtecken utebliva.
John reste i dag för att fortsätta sina studier i Lund.

6 maj (1805-05-06)
I dag voro Hans Excellens Greve Ruuth och Greve Robert von Rosen här. Vid Brors Backe var det icke läns på hela natten, och nu i dag måste pumpkannan bytas ut.

8 maj (1805-05-08)
I går kväll gingo karlarna ned vid Brors Backe, och i morse kl. 8 voro de fortfarande nere.

9 maj (1805-05-09)
Återkom i morse från Hälsingborg, dit jag reste med Hans Excellens Greve E. Ruuth. Jag fann, att karlarna hade varit uppe sedan kl. 2 i natt, och nu hålla de på med att byta pumpkannan. I kväll kl. 9 var det åter läns, och karlarna gingo i arbete.
Gjorde i dag upp med de engelska schaktsänkarna och betalade ut deras slutavlöning, emedan de skola resa till Helsingör för att därifrån fortsätta till England.

10 maj (1805-05-10)
I morse föll pumpkannan ned genom att stången brast, och vi måste sätta ned en annan pumpkanna ovanför för att försöka bryta sönder klaffarna, ty eljest skulle vi få mycket arbete med att fiska upp pumpkannan.

11 maj (1805-05-11)
I morse var det nödvändigt att taga upp pumpstängerna och försöka att få tag i pumpkannan med samma redskap, som jag tillverkade förra vintern. Samtidigt reparerades den lilla ångpannan. Betalar Clarke hans 4 veckors lön efter 9 Rdr per vecka.

12 maj (1805-05-12)

Söndag. Vi träffa förberedelser för att sätta ned pumprören vid Brors Backe. Ingen är nere på botten.

16 maj (1805-05-16)

Återkom i morse via Hälsingborg från Helsingör, där jag hade varit för att undersöka, huru det skulle gå att sälja våra glasflaskor därstädes. Jag hade med mig 3.000 st., vilka såldes, så snart jag lade till vid bryggan, för 52 Rdr 4 skilling Rgs. Det blåste så hårt, att jag måste ligga kvar hela natten och nästan hela följande dag, men jag kom över till Hälsingborg med en färjbåt. Vid Brors Backe hade de satt ned sugröret, och i e.m. sattes pumpcylindern (vandringsstycket) ned samt även det pumprör, i vilket uttagsluckan för pumpkannan sitter. I dag måste 3 av snabbkopplingarna vid den stora maskinen repareras.

18 maj (1805-05-18)

I dag satte jag fyr i den ugn, som jag byggs för att framställa koks till kupolugnen i gjuteriet i Hälsingborg, och jag förmodar, att denna koksugn är den första, som någonsin byggts i Sverige. I kväll voro alla pumprören nedsatta i schaktet vid Brors Backe med undantag av det översta, som kall bliva ca 4 fot 10 tum långt, och för detta rör kommer jag att använda det förbindelserör från den stora maskinen, som genom ett misstag av gjutaren blivit för långt.

19 maj (1805-05-19)

Söndag. I dag hava smederna arbetat hela dagen med stånggången, ty arbetet härmed har tidigare blivit avbrutet genom att kedjorna och snabbkopplingarna till den stora maskinen hava gått sönder.

20 maj (1805-05-20)

I dag har det varit mycket varmt, varför våren nu synes hava kommit. Vid Brors Backe måste luftpumpskannan packas om. Endast en avbalkning sattes in, och denna var en av de 5, som hade tagits ut för att kunna sätta ned pumprören. Den del av dessa, som befinna sig över vattnet, tätades.

22 maj (1805-05-22)

När jag i dag hade fått allt klart för att sätta upp vattenhon till 11 tums pumpsatsen vid Brors Backe, gav jag order att stanna maskinen och att låta karlarna hugga kol, ty vi bränna så mycket kol till föga nytta, innan stånggången blir färdig.

24 maj (1805-05-24)

I morse kom Jonas Sjöberg upp till mig med en man vid namn Staffanson, som han hade träffat på i skogen och som hade rymt föregående kväll. Av ett förhör framgick, att han och ytterligare 3 man, som hade varit borta hemifrån i söndags, hade kommit överens om att rymma. Jag kallade upp dem alla 4, och efter ett långt förhör visade det sig, att en viss Widman hade föreslagit, att de skulle rymma till Danmark, emedan de hade satt sig i så stor skuld här och att detta till största delen var Abrahams fel. Jag skrev därför ut en order, som skulle läsas upp vari Staffanson såsom angivare skulle förlåtas och ävenledes Bruhn, som hade blivit förledd av de övriga, fick förlåtelse, sedan han lovat att framledes troget fullgöra

sina åligganden. Abraham och Widman skulle stå under civil arrest eller åtminstone icke hava tillåtelse att lämna sina bostäder med mindre än att deras husvärdar ansvarade för dem och att icke vara ute efter kl. 9 om kvällarna. Husvärdarna skulle varje morgon avlämna dem till deras förmän, till dess de hade betalat sina skulder, varefter de skulle avskedas och offentligt köras bort från Höganäs, ty de hade icke haft något annat skäl att rymma än att bedraga sina fordringsägare, vilka till största delen voro deras kamrater.

26 maj (1805-05-26)

Söndag. I dag är stånggången i arbete, och med undantag av att det behöves några stag i krysset, synes den gå mycket stadigt.

28 maj (1805-05-28)

I går och i dag satte vi åter in avbalkningarna och tätade desamma. Clarke avreste i enlighet med sitt avtal till Helsingör för att därifrån resa till England.

29 maj (1805-05-29)

I morse hade jag kunnat giva kolhuggarna mina order, men som det i morgon är Kristi Himmelsfärdsdag, ansåg jag det bäst att vänta till dess, emedan det är en stor helgdag här.

30 maj (1805-05-30)

I kväll kl. 9 var det läns. Och som jag måste spara kol, lät jag maskinen vid Brors Backe stå stilla hela natten och lät staga krysset på stånggången.

31 maj (1805-05-31)

I dag knäcktes en arm under balansen (bimmen) till den stora maskinen.

1 juni (1805-06-01)

I dag knäcktes armen till krysset, sedan staget till densamma gått sönder. Staget var av smidesjärn. Jag skickade Herr Björnbeck till staden för att beställa en ny arm, som är tjockare och starkare. Nu är den 3 x 6 tum med ett kraftigt stag. Under mellantiden lät jag smederna reparera den gamla armen.

2 juni (1805-06-02)

söndag. Rensade ångpannorna vid den stora maskinen, och i dag kl. 12 satte vi i gång med den reparerade stånggångsarmen. Kl. 6 på e.m. voro karlarna nere i dunten, som ännu icke är rensad. Kl. 11 gick armen under balansen åter sönder, och som de endast hade dåliga kol vid Brors Backe, måste karlarna komma upp från botten. Jag var med smederna till kl. 2 i morse, då de reparerade den avbrutna armen.

3 juni (1805-06-03)

Arbetarna höllo just på med att rensa dunten nere i botten, då armen på stånggången kl. 12 i natt åter knäcktes, och som smederna hade varit i arbete hela den föregående natten, kunde de icke börja reparera förrän i dag på morgonen.

4 juni (1805-06-04)

I dag var det ett förskräckligt väder, och även i natt har det regnat eller snöat oavbrutet med nordvästlig storm. Kl. 10 var det läns vid Brors Backe, och arbetarna äro nu nere, men dunten är icke fullständigt rensad.

6 juni (1805-06-06)

Herr Carl Bagge med familj kom hit i dag. Vid Gruvan gick allt väl till kl. 11 i kväll, då stånggångens kryssarm gick sönder, och smeder och timmermän sattes genast i arbete för att sätta upp den nya.

8 juni (1805-06-08)

Återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går tillsammans med Herr Carl Bagge med familj, och vid anbudsauktionen i dag i Hälsingborg åtog jag mig att bygga fyren här i Höganäs. Som det är helgdag i morgon, utbyttes 18 tums pumpkannan vid den stora maskinen och båda pumpkannorna vid Brors Backe. Rensade även ångpannorna och gav order att göra maskinen klar i morgon kl. 10, emedan det är Pingst och arbetarna och kolhuggarna skola vara fria till måndag morgon kl. 6.

9 juni (1805-06-09)

I dag är Pingstdagen, och arbetarna vid Brors Backe önskade få sluta arbetet i går kväll och vara lediga till måndag morgon, som för övrigt även är en helgdag. Med hänsyn till att det är nästan ett år sedan dessa män hade 24 timmats ledighet, biföll jag deras anhållan.

10 juni (1805-06-10)

I dag på f.m. voro karlarna nere och togo ned en stor del löst berg, men kl. 11 hade det kommit en plugg i stånggångens pumprörsventil, varför jag gav order att taga ut ventilen genom uttagsluckan. Detta utfördes, men på e.m. gick stången till kondensorventilen av, och tack vare detta och andra uppehåll var det icke läns kl. 11 i kväll, då jag återkom från ett sammanträde med sockenbor, vilka jag sammankallat för att bilda en förening eller nämnd, inför vilken folk kunde åtalas. Detta syntes tilltala dem, och jag anmodade kyrkvärden sammanträffa med mig i morgon för att sätta upp och fatta beslut angående stadgar härför.

14 juni (1805-06-14)

Armen har gått sönder nästan varje dag dessa 4 dagar, men nu är allt i ordning igen. Tidigt i morse beslöt jag att fara och se på lägret, där 8.000 man ur svenska armén avhålla övningar.

17 juni (1805-06-17)

Återkom via Hälsingborg i dag, dit jag reste för att möta Hans Excellens Greve E. Ruuth. Hemma fann jag allt vara i ordning, men armen hade gått av tre gånger under min frånvaro. Trupperna sågo anmärkningsvärt bra ut, och alla soldaterna voro kraftiga och energiska, men vädret var mycket dåligt.

18 juni (1805-06-18)

I morse reste Mr. Thos. Lee, Hull, härifrån på sin resa till Norge. Han kom hit tillsammans med mig i går för att se på Gruvan och sov här i natt.

Träffade avtal med kolhuggarna vid Brors Backe att arbeta på ackord och följande villkor:

För varje 20-tal korgar goda kol	Rdr 1-24
För varje 20-tal korgar bottenkol	Rdr -24
För varje 20-tal korgar flis	Rdr -16

För drivning av horisontalorten samma som ovan för olika kol och dessutom Rdr 1. Per famn.
För upphuggning av botten 12 skilling per 4 timmars skift.
För den södra huvudorten 32 skilling per famn.

För den norra huvudorten 28 skilling per famn och för varje gång de uppehållas av vatten 1½ timme, skola de betalas 2 skilling per timme under sina skift, men i horisontalorten skola de betalas i proportion för kortare uppehåll, emedan det kommer ofta att inträffa, att uppehållen endast bliva ¼ eller ½ timme varje gång, medan de andra kunna arbeta.
Horisontalorten medgives 3 skålpund ljus per vecka och de övriga 2 skålpund per vecka, så länge som det är så vått.

20 juni (1805-06-20)
I morse kl. 2 bröt en vattenåder fram i schaktet ovanför taket vid Brors Backe, men huruvida det är vatten som på ett annat ställe blivit uppdämt genom kilning för att göra schaktet torrare, är icke säkert.
Kl. 10 utbyttes pumpkannan och bottenventilen i 14 tums pumpsatsen, och stånggångens slaglängd ökades 16 tum och är nu 5 fot 7½ tum. Tack vare allt detta hava vi kl. 11 i kväll 3 famnar vatten.

21 juni (1805-06-21)
I dag på morgonen är det ännu icke läns, ehuru maskinerna gå mycket bra och pumpkannor och ventiler äro i gott skick.

22 juni (1805-06-22)
I morse kl. 8 gick armen till stånggången åter av.
Hans Excellens Greve Ruuth ankom hit, och som vattnet icke var nere, samtalade vi en hel del om vilka mått och steg, som borde vidtagas. Vi beslöto att sätta upp en liten ångmaskin vid gamla Gruvan och sänka ett nytt schakt där längre fram mot stupningen och österut, om vi icke snart fingo ned vattnet vid Brors Backe, men på 3 timmar hade detta emellertid sjunkit anmärkningsvärt fort, ty från att hava varit 3 famnar är det nu knappast 2 fot. Kl. 10 i kväll stannades maskinen för rensning av ångpannan, och då var det endast 10 tum vatten enligt mätaren.

23 juni (1805-06-23)
Söndag. I morse stannades den stora maskinen, och ångpannan rensades, Dessutom nedtogos injektorrören, som hade frusit sönder förra året, och i deras ställe uppsattes de utrangerade 7 tums pumprören.

26 juni (1805-06-26)

I morse var det så mycket vatten vid Brors Backe, att vi icke kunde få läns. Träffade därför avtal med de schaktsänkare, vilka hava arbetat som kolhuggare, att sänka ett nytt schakt vid gamla Gruvan i Tjörröds fält för 14 Rdr per famn från markytan till botten och att använda hantlangarna till att pumpa upp vattnet med uppfordringsmaskinen.

27 juni (1805-06-27)

Som det ännu icke var läns, fann jag det vara bäst att stanna stånggången och koppla 11 tums pumpsatsen till den stora maskinen, eftersom inga nya vattenådror brutit fram, men de tidigare däremot ökat så, att jag icke kunde bemästra dem, så framt icke båda maskinerna arbetade fullt tillfredsställande.

28 juni (1805-06-28)

Återkom i kväll från Hälsingborg och fann, att den hävarm, som skall avlasta den stora balansens lagertappar, ännu icke var färdig, men att timmermännen och smederna voro i fullt arbete med densamma. Som det vid Brors Bcke var 10 famnar vatten, måste jag vara uppe till kl. 1 f.m. Vid den stora maskinen hade "U-et", som utgör 11 tums pumpsatsens föste vid "Y- et" brustit.

29 juni (1805-06-29)

I dag uträttades ingenting vi Brors Backe med undantag av att stångången åter kopplades till, ty hävarmen var visserligen uppsatt, men smederna voro ännu icke färdiga med densamma. Kl. 10 i kväll hoppas jag, att allt skall vara klart.

Den ryske Ambassadören var här i dag för att se på Gruvan, och jag åt middag tillsammans med honom hos Herr Carl Bagge.

30 juni (1805-06-30)

Söndag. I morse kl. 4 var det 4 famnar vatten vid Brors Backe, och då gick en axel till regulatorn sönder, men detta reparerades, och kl. ½9 kom maskinen åter i gång. Vid den stora maskinen var hävarmen icke färdig i går kväll, men den blev det i dag, och kl. 12 sattes maskinen i gång med alla pumprören och går mycket bra.

Planer på en pramväg (tram road)

Gjutjärnskena, 3 tums bredd på banan och 1 tum hög, i sedan ¾ tum tjock, listen 5/8 tum nedtill och ½ tum upptill. För vägen åtgår per famn 135 skålpund viktualievikt. 600 famnar väga sålunda 135 x 600 = 8.100 skålpund = 202,5 skeppund à Rdr 10:- = Rdr 2.025.-.-

600 underlagssliper à 8 skilling	Rdr 100.-.-
Arbete och spik	Rdr 50.-.-

Rdr 2.175.-.- Rgs
eller 3 Rdr 26 skilling per famn.

Beräkning över en pramväg (tramway), lagd på den gamla kol-vagnvägen:

800 famnar järnräls, 135 skålpund per famn à Rdr 10 per skeppund:

270 skeppund	Rdr 2.700
För läggning av densamma	Rdr 100
Rdr 2.800	
40 pramar à Rdr 4	Rdr 160
Summa Rdr 2.960	

1 juli (1805-07-01)

I e.m. kl. 6 var det endast 9 fot eller 1½ famn vatten vid Brors Backe, men vid den stora maskinen måste vi byta ut pumpkannorna och ventilerna i 18 tums och 11 tums pumpsatserna. 11 tums ventilen kunde vi icke komma åt för vatten, och den stora pumpkannstången brast, varför vi måste hålla på till kl. 1 på morgonen den 2:a, innan maskinen åter kom i gång. Förra natten var jag uppe till kl. 1, och John var uppe resten av natten.

4 juli (1805-07-04)

Oaktat maskinerna tidvis hava gått mycket bra och vattnet flera gånger varit nere till 1 eller ½ famn, har det aldrig varit riktigt läns. I morse reste jag till Landskrona för att försöka få några soldater till kolhuggare, vilket i går efter en konsultation hade beslutats av Ägarna. Det beslöts även att med alla krafter fortsätta färdigställandet av en pramväg av gjutjärn från den gamla Gruvan för att transportera kol till sjön och även till maskinerna, om vi skulle förlora herraväldet över vattnet vid Brors Backe.

5 juli (1805-07-05)

Det är fortfarande icke läns. I morse utbyttes pumpkannan i 18 tums pumpsatsen.

8 juli (1805-07-08)

I dag voro deras Majestäter Konungen och Drottningen samt Kronprinsen här på middag och gingo runt till gruvorna i sällskap med ett antal nobiliteter, bland vilka befann sig engelske ministern i Stockholm. De föreföllo att vara mycket nöjda, och sedan de druckit te, avreste de till Hälsingborg.

9 juli (1805-07-09)

Som vi fortfarande icke kunde få ned vattnet, beslöt jag i dag efter att hava rodgjort med Greve Ruuth och Herr Carl Bagge att skicka upp en man till Småland för att om möjligt försöka anskaffa 100 kolhuggare till Mikaelsmässan.

11 juli (1805-07-11)

I morse började vi rensa upp ett borrhål ned på Grevinnan Ruuths flöts för att turöna, om det finnes något vatten där, men som hålet är fyllt av småsten, måste vi börja avsänka.

12 juli (1805-07-12)

Det är fortfarande icke läns varken vid den stora maskinen eller vid Brors Backe.

13 juli (1805-07-13)

I morse kl. 4 stannades den stora maskinen för rensning av rökkanalerna och undersökning av kedjorna på balansen, vilka arbeten räckte till kl. 10 i kväll. Borrarna fortsätta med avsänkningen ned till Grevinnan Ruuths kol, men även de schaktsänkare, som bryta kol, fingo order att i morgon börja sänka. Även hantlangarna vid Brors Backe skulle arbeta vid avsänkningen. J. Sjöberg skall vara ensam vid maskinen, och John Jones skall gå till timmermännen, tills han behövs vid maskinen.

15 juli (1805-07-15)

Återkom från Hälsingborg, där jag varit hela dagen för att hjälpa Monro få kupolen i ordning. Vid Gruvan är allt som vanligt.

16 juli (1805-07-16)

I morse kl. ½3 kom ett expressbud från Hans Excellens, att jag skulle resa till staden. Det har nämligen kommit ett anbud från Konungen att få låna så många båtsmän från flottan, som vi behövde för kolbrytning. Konungen uttryckte sin stora önskan att bistå oss, varhelst han kunde, i vårt företag. Det beslöts då att begära 50 man från södra Halland.

Vid Gruvan är allt som vanligt.

17 juli (1805-07-17)

Ingenting särskilt i dag. Överallt som vanligt.

22 juli (1805-07-22)

Ingenting särskilt har hänt dessa dagar. Vattnet i den stora maskingruvan är i allmänhet lägre än det har varit, sedan stånggången tillkopplades. Vid Brors Backe står det som vanligt. Avsänkningen går mycket fort i båda schakten. Jag finner, att Konungen befallt, att vi skola få 50 båtsmän, som de sjömän kallas, som äro mönstrade att tjänstgöra ombord på krigsfartygen, om så erfordras.

24 juli (1805-07-24)

I dag återkom Herr Billquist från Småland, där han hade varit för att försöka anställa arbetare, men han hade endast fått 11 man, emedan de flesta redan hade fått städja, och de, som icke hade fått sådan, fingo sin avlöning i förskott och stannade därför hos sin gamla arbetsgivare. Kolhuggaren B. Borgström hade bättre framgång, ty han hade fått 15 man här i Skåne.

I dag regn.

27 juli (1805-07-27)

Rensade i dag ångpannorna vid den stora maskinen. I går fingo vi vatten i det nya sänkschaktet No.7, där vi borrade igenom kolet och funno det vara 20 tum tjockt. Det återstår ännu 10 fot att avsänka ned till flötsen, men det kom icke mera vatten än vad som rymmes i en taska, och i dag finnes inget vatten.

30 juli (1805-07-30)

Befallningsman Lundberg var här i dag och mätte och stakade ut den nya landsvägen till Krapperup.

I dag var vattnet vid den stora maskinen nere till 1½ famn från botten. Även i del lilla, gamla maskingruvan är vattnet nere 17 famnar, vilket är mycket mera än det varit på de 3 sista åren.

31 juli (1805-07-31)

I dag utlämnades byggandet av den nya landsvägen till den som lämnat det lägsta anbudet.

I natt föll det häftigaste regn, som jag tror mig någonsin hava sett. Det har för övrigt regnat nu i flera dagar.

Avsänkningen har nu i flera dagar gått mycket långsamt på grund av mycket hårt berg i No. 6, där det låg en stor kalkstensklump, 3 fot tjock i ena ändan och avsmalnande mot den andra.

19 augusti (1805-08-19)

I dag började Ägarnas sammanträde hemma hos mig. Närvarande voro: Hans Excellens Ruuth, Landshövding af Forselles, Direktör Wm Chalmers, Herr C. Bagge och jag.

Under tiden från den 31 juli och till i dag har arbetet pågått som vanligt. Den 2 augusti kom en sekondlöjtnant med de 50 båtsmän, som på Konungens order skola bryta kol här.

Beslut har även fattats att bygga en ny 53 tums maskin vid Brors Backe, och densamma har även påbörjats i Hälsingborg, där jag måste hyra in mig för att övervaka gjutningarna.

23 augusti (1805-08-23)

Som det var flera båtsmän, som icke kunde komma överens med sina kamrater (de gamla kolhuggarna), samlade jag dem vid schaktet och lät de gamla arbeta för sig och de nya för sig med order att åtminstone arbeta för 12 skilling, ty i annat fall skulle de icke få någon avlöning alls.

I schakten No. 6 och 7 började vi bryta kol med båtsmännen, men endast med huvudorterna.

26 augusti (1805-08-26)

Återkom i e.m. från Hälsingborg, där jag varit för att övervaka gjutningen samt för att närvara vid avslutandet av sammanträdet, som dock icke kunde äga rum, emedan Hans Excellens Greve E. Ruuth icke hade tid. Jag reste då hem för att fortsätta med uppfordringsmaskinen vid No. 6 och pramvägen (tram rail road), dit jag skickade 6 båtsmän att hjälpa timmermännen. Finner att cylinderbotten ännu icke satts fast vid den lilla cylindern.

7 September (1805-09-07)

I morse började den stora briggen att lasta kol till Stockholm. Det är det största fartyg, som någonsin lastat här. Hon kommer att få med sig 1600 tunnor = 10 keels +/ i Newcastlemått.

+/ keel = 21 tons 4 cwts.

9 September (1805-09-09)

I dag försökte vi sätta i gång uppfordringsmaskinen vid No. 6, men den visade sig vara så otät, att många delar måste repareras.

12 September (1805-09-12)

I dag voro Hans Excellens Greve E. Ruuth, Grevinnan och familjen här.

Vi tätade fotventilen etc., och pumpmaskinen gick bra.
Två av de nya pramarna användes på den nya gjutjärnsbanan till framkörning av fyllning på densamma.

14 September (1805-09-14)
Återkom från Hälsingborg och fann, att den nya vägen hade börjat fyllas med användande av 12 pramar eller vagnar, var och en dragen av en häst och rymmande 2 svenska tunnor.
Vid No. 6 hade stången till luftpumpskannan gått av, varför det icke var läns, som jag hade hoppats, då jag kl. 3 i morse reste in till staden.

17 September (1805-09-17)
I natt måste maskinen vid Brors Backe stå stilla av brist på kol, och den stora maskinen har av samma skäl stått de 2 sista dagarna. Jag har monterat upp kranarna på uppfordringsmaskinen.

21 September (1805-09-21)
I dag började vi köra kol på den nya pramvägen av järn. Arbetet för övrigt samma som förut, men en kraftig läcka i 14 tums pumpsatsen vid Brors Backe föranledde mig att koppla till stånggången för att försöka få ned vattnet, så att rörförbindningen kan repareras.

23 September (1805-09-23)
Allt som förut. De små vagnarna eller pramarna äro nu i gång med att transportera kol, men marken var så lös, där kranen hade ställts upp vid Brors Backe, att vi måste flytta bort den och påla. 1 keel=21 tons 4 cwts

25 September (1805-09-25)
Återkom i morse från Hälsingborg, där jag hade varit för att påskynda gjutningen, men fann, att gjutaren Monro hade varit sjuk hela förra veckan och fortfarande var det, varför allting gått mycket långsamt.
I morse kl. 2 hade bottenstången i 18 tums pumpsatsen vid den stora maskinen gått av, och de hava ännu icke fått upp den.

26 September (1805-09-26)
Hela dagen i dag har jag själv varit vid den stora maskinen, men har icke varit i stånd att få tag i pumpkannan, oaktat jag ändrat den härför använda kroken på många olika sätt, men nu i kväll hava vi gjort en ny griptång med vilken vi skola försöka få tag i pumpkannan. För övrigt går arbetet som vanligt, men vi äro fortfarande tvungna att anlita bönder för kolkörslor av brist på små vagnar.

29 september (1805-08-29)
Söndag. I dag fingo vi efter mycket besvär ett grepp om pumpkannan med en krok, men den ena griparmen gick av och föll ned antingen vid sidan av eller tvärs igenom pumpkannan, varför vi måste taga upp bottenventilen. Karlarna äro dock fortfarande i arbete, ehuru det nu är på tredje natten och dagen med undantag av 4 timmar sistlidna natt, då smederna utförde några ändringsarbeten.

30 September (1805-09-30)

I morse kom den lilla 28 tums cylindermaskinen åter i gång med en cylinder av trä, som jag hade låtit tillverka i stället för den, som hade gått sönder och som skall tjänstgöra, tills en ny av gjutjärn hinner gjutas.

2 oktober (1805-10-02)

Som jag har varit mycket dålig de 3 sista dagarna, hava arbetena gått mycket långsamt,. Ty vattnet har stigit beroende på att maskinerna hava stått så mycket. Clarke har nämligen försummat dem mycket, sedan han återkom från England, och har mycket sällan kunnat anträffas vid dem.

3 oktober (1805-10-03)

I morse kom en av glasblåsarna, Lukas Güble, till mig med ett brev, som han hade fått från Danmark av en färjkarl från Helsingör, innehållande ett förslag från Kaufelt att åter rymma härifrån, vilket han sade, att de hade kommit överens om, men hans hustru hade läst brevet och hotat honom att meddela mig härom, om inte han gjorde det. Han hade då sagt sig skola uppdaga hela planen, vilket han nu gjorde genom att meddela mig, att de hade avtalat, att en båt skulle hämta dem nu i natt vid Svinebäck mellan kl. 10 och 4, att det hade varit 14 man i en väl armerad båt, då de voro här för 2 år sedan, att jag icke skulle röja hans kamrater, att han hade avslöjat deras plan etc.

4 oktober (1805-10-04)

Återkom i morse från Svinnebäck, där vi hade den stora turen att få tag i en av de danska bärkarlarna, men det var icke möjlig att få tag i de övriga, emedan vi icke hade någon båt att förfölja dem med. Dansken skickades in till arresten i Hälsingborg.

9 oktober (1805-10-09)

Vi hava fortfarande mycket vatten i stupningsorterna i No. 5 och 6, emedan det står så högt i den lilla maskingruvan.

10 oktober (1805-10-10)

I dag var jag sysselsatt hela dagen med att montera upp för borrningen av 53 tums cylindern.

Stark kyla hela dagen, vinden nordlig. Axeltappen till kondensorventilen till 28 tums cylindermaskinen kom hit, och smederna sattes att passa in den i botten till cylindern.

11 oktober (1805-10-11)

Jag fann, att axeltappen var hård som glas i ena ändan samt något böjd, varför en smed skall mejsla bort så mycket, vi kunna med en kall mejsel. Som jag har märkt, att kolhuggarna bryta så litet kol, antagligen beroende på att de, som gå nattskift, sova under arbetet, gav jag dem order att icke längre arbeta dubbla skift i No. 5.

28 oktober (1805-10-28)

Under den gångna tiden hava ett antal små missöden hänt maskinerna, i synnerhet 28 tums cylindermaskinen, där kolven åter varit sönder. I lördags den 26 var den lagad, och i går var

maskinen åter i gång, men det är fortfarande mycket vatten att pumpa i No. 5 och 6. Cylinderbotten har fått en knäck, då kolven föll ned, och smeden synes hava bränt järnet, då han svetsade ihop det skadade stället. Jag kan fortfarande icke få alla vagnarna tillverkade, emedan karlarna hava så mycket att göra vid maskinerna. Det har frusit så hårt i kväll, att det är 1 tum tjock is ovanför det ställe, där vattnet kommer in i kanalen, men i dag satte jag folk att gräva ett intag för vattnet intill den stora maskinen.

3 november (1805-11-03)

Återkom från Köpenhamn, där jag hade varit med anledning av ett brev från Herrar Gustmeyer & Søn beträffande våra kol. Jag fann, att vårt pris hemma var högre än det vi kunde få ut i Danmark, varför jag beslöt mig för att låta "Maria" avsegla till Landskrona.

Tillsammans med nämnda herrar räknade jag ut, att våra kol efter tillägg av frakt, hamnpengar etc. icke kunde säljas i Köpenhamn för mindre än 29 Rdr Danskt mynt per dansk läst, vilket är mera än därvarande handlare (eller snarare förbrukarna) äro villiga att betala.

Glaskompaniet i Köpenhamn har enligt kontrakt 6 månaders kredit på våra glasflaskor, men lovade betala med 3 à 4 månaders växlar.

4 november (1805-11-04)

I morse satte jag en man till att driva en ort i den lilla gruvan på fältet norr om Tjörröd, emedan det ser ut, som om vi äro söder om förkastningen.

En brigg från S:t Bartelemy till Stockholm, lastad med kaffe, socker och rom m.m., strandade här i natt och är nu vattenfylld.

7 november (1805-11-07)

Hans Excellens Greve E. Ruuth kom hit i kväll, då vi talade om instruktioner för kontoret m.m.

9 november (1805-11-09)

I morse återkom jag från Hälsingborg. Hans Excellens avreste därifrån till Karlsholm på sin resa till Stockholm. Revisor Kjellman fick order att stanna kvar för att skriva ut instruktioner till var och en på kontoret. Herr Nyman skulle bliva chef, Herr Borgström kassör, Carlbeck skulle till Glasbruket, Bergström materialskrivare och en ny man kolskrivare.

10 november (1805-11-10)

Söndag. Rensade ångpannorna till den stora maskinen.

13 november (1805-11-13)

I dag träffade de på förkastningen på fältet norr om Tjörröd, men kolet är ännu icke slut.

I dag hölls auktion på de partier socker, kaffe och tobak, som tillhörde briggen från Västindien, som hade strandat här förra veckan.

14 november (1805-11-14)

Ingenting särskilt. Började skära spår i borrjärnet för cylindern, vars båda hälfter nu hava kommit hit, men kopparsmeden har ännu icke från kopparverket fått den fläns, med vilken de två hälfterna skola hopsättas. Största delen av timret håller nu på att hyvlas, och smederna hava börjat med bultarna till detsamma. Skorstenen är färdig vid Brors Backe, ävenså det mesta av grunden.

20 november (1805-11-20)

Återkom i dag från Landskrona, dit jag hade rest för att söka efter 4 man, som hade rymt, samt för att undersöka huru det förhöll sig med den kollast, som skeppats med "Maria". Jag fick höra, att fartyget hade strandat under den storm, som vi hade den 13, 14 och 15, och man sade mig, att detta hade berott på att ett engelskt (fartyg?) hade kommit tvärskepps om "Maria", som måste låta ankaret gå, varefter kaptenen blev nödsakad att sätta skutan på grund vid ön Ven.

Jag hörde även, att de 4 männen hade tagit värvning som soldater, men skickats hem under bevakning för att straffas för rymning och stöld av 2 andra karlars pengar.

21 november (1805-11-21)

I morse hade jag kallat upp karlarna, varvid 2 man blevo bestraffade och skickade i väg. Satte karlarna vid den stora maskinen till att bryta stigningen av Grevinnan Ruuths flöts för att få litet kol till maskinerna.

23 november (1805-11-23)

I Hälsingborg i morse fick jag genom ett brev från Landskrona veta, att "Maria" blivit flott och införd till Landskrona, att hon var mycket litet skadad och besättningen räddad. I dag var kondensorn icke gjuten, som jag hade hoppats, men den skall gjutas om måndag. Jag uppgav, huru mycket järn Gruvan beräknade behöva i vinter och gav order att hålla 20 skeppund i reserv för förutsedda händelser.

I kväll är det mycket kallt, och vinden är nordlig. Vid Gruvan gå arbetena som vanligt.

25 november (1805-11-25)

I dag kördes ett mindre parti goda kol från No. 7 till Brors Backe för att få läns där och sätta ned 11 tums pumprören. Plattformen skall först tagas upp.

26 november (1805-11-26)

Som flera av båtsmännen icke hava några kläder och dessutom hava order att stanna här 2 månader längre eller till den 31 januari nästa år, kommo de och anhöllo om tillstånd att resa hem för att skaffa sig vinterkläder, och som de ju måste hava kläder, ansåg jag det bäst att låta dem resa genast, som hava sina hem längst bort, och sedan de övriga allt efter avstånden till hemorten. Innan de reste, valde jag ut 30 man bland de bästa arbetarna och beslöt att tillskriva Hans Excellens Greve Ruuth för att bedja honom anhålla hos regeringen, att dessa 30 man skulle få arbeta här hela sitt år ut i stället för att resa till Karlskrona. När sedan efter jul alla dessa 30 man hava varit i sina hem, skulle vi kunna skicka bort de återstående 20.

Vid Brors Backe är vattnet i kväll nere 23 famnar.

27 november (1805-11-27)

I dag hade vi de största kolkvantiteter, som någonsin uppfordrats här på en dag nämligen;

Bästa kol	234 1/3 tunna
Botten kol	239 tunna
Flis	61 2/3 tunna
Summa	535 tunnor

1 december (1805-12-01)

I går gick en pumpstång sönder vid Brors Backe och snabbkopplingen i övre pumpsatsen vid den stora maskinen d.v.s. i 18 tums pumpsatsen. Den stora maskinen kom åter i gång i kväll, men som vi vid Brors Backe måste göra en ny pumpstångsfångare, kom pumpstången icke upp förrän i dag på morgonen.

Vid Brors Backe kunna vi icke få ned vattnet tillräckligt långt för att taga upp plattformen utan att bränna en stor mängd goda kol, varför vi måste vänta, tills den nya maskinen blir färdig, då det utan att elda upp goda kol icke skall erbjuda några svårigheter att med en pumpsats och 9 fots slag pumpa läns. Nu måste jag räkna med minst 3 x 40 eller 120 tunnor kol à 42 skilling = Rdr 105, och som det alltid föreligger risk för att något skall gå galet under tiden, måste jag räkna med dubbla denna summa eller Rdr 210.

Rapporterna från Hultman över uppforddrade kol förra månaden visa följande kvantiteter:

Bästa sorten	3215 1/6 tunna
Sekunda sort	4540 1/6 tunna
Tredje sorten	1202 2/6 1/6 tunna
Totalsumma	8957 3/6 tunna

vilket med 26 arbetsdagar under förra månaden är lika med 356 1/12 tunna per dag.

2 december (1805-12-02)

I dag lär jag maskinen stå vid Brors Backe för att se över pumpstängerna. Ämnar även taga ned kedjorna och undersöka dem, innan vi sätta i gång maskinen. Skall dessutom sätta in ett krokrör mellan ångskåpet och cylinderna för att få längre väg för ångan.

”Neptunus" har kommit från Göteborg, i morgon skall hon börja lasta kol för Köpenhamn. Glansberg är klar att avsegla dit i kväll med flaskor, och Qviding skall lasta in 3000 st. I morgon.

3 december (1805-12-03)

I dag utbyttes pumpkannan vid 28 tums cylindermaskinen. Trots att maskinen vid Brors Backe står stilla, synes inget vatten i No. 6.

4 december (1805-12-04)

I morse skickade Hultman bud, att vattnet började rinna till i No. 6, varför vi skyndade oss, så mycket vi kunna att bliva klara vid Brors Backe. Det troliga är dock, att vattnet i No. 6 beror på att den gamla, lilla maskinen stod hela e.m. i går.

Kol, 700 tunnor à 44 skilling Rdr 641:32

Arbetslöner	Rdr 249:34
Smedpojken	Rdr 6:-
Bokhållarelön	Rdr 16:32
Sönderslaget glas, 32 tunnor	Rdr 32:-
Salt, 10 tunnor à 6 Rdr	Rdr 60:-
Aska, 50 tunnor à 16 skilling	Rdr 16:32
Deglar, 4 st. à 5 Rdr	Rdr 20:-
46 tunnor flis à 6 skilling	Rdr 8:-
Järn och kol till smedjan	Rdr 20:-

6 december (1805-12-06)

I natt var jag uppe vid Brors Backe till kl. 2 och fick maskinen i gång. Med posten i går kväll fingo vi närapå så mycket pengar, att vi kunna betala ut avlöningarna, men inga från Herr Carl Bagge. Stormen var så svår i går kväll, att Qvidings skuta drev i land och sjönk med de 3000 flaskorna, men jag hoppas, att de flesta skola kunna bärgas. Borrblocken för borrning av cylindern blevo färdiga. Järnet var så hårt, att arbetet kostade oss 4 dagar i stället för en. I dag restes stommen till den nya 53 tums cylindermaskinen vid Brors Backe.

8 december (1805-12-08)

Söndag. I morse fortsatte jag borrningen av luftpumpen, varmed jag började i går, och höll själv på med detta arbete hela dagen men oaktat jag försökte alla stål vi hade och som voro mycket hårda, kunde jag icke borra. Jag måste därför taga ned den och ändra stativet för att borra cylindern, varvid vi måste försöka mjuka upp den med benaska, och träkolsfyr etc., etc.

9 december (1805-12-09)

I dag togs det gamla stativet ned vid borrmaskinen. Vid Brors Backe gick i kväll varmvattenpumpens vandringsstycke sönder, vilket stannade maskinen hela natten. Karlarna flyttades från No. 7 till No. 5 och 6, emedan kolen kosta mera att bryta där än i de övriga gruvorna. De kosta 16 skilling och 8 rundstycken per tunna, vid No. 6 18 skilling 4 rundstycken, men som den ena hästen sparas, få vi 1030 tunnor bottenkol och 165 tunnor flis 3 rundstycken per tunna billigare än vad kolen kosta i No. 7.

10 december (1805-12-10)

Då de 2 bönderna, som hade åtagit sig att gräva i trädgården, i dag på f.m. kommo för att försöka utföra arbetet på 2 dagar per man, voro de rädda för att de icke skulle kunna utföra arbetet för den erbjudna betalningen, varför jag mätte upp det som skulle grävas.

11 december (1805-12-11)

I e.m. var det mycket kallt, och vinden gick över till nordlig och blåste hårt. Försökte att bärga flaskorna från Qvidings skuta, som drivit i land, men det lyckades inte på grund av den höga sjön, och inte heller har Glansberg kunnat få ett roder påsatt. Han förlorade rodret i den sista stormen. Vid 3-tiden i dag föll Herr Björnbeck ned från övre loftet i magasinet och skadade sig svårt. Doktorn var i staden. Jag stannade hos honom till kl. 11 i kväll, ty han

hade svimmat, men efter åderlåtning återfick han någotsånär medvetandet. Detta är mycket sorgligt, emedan jag behöver honom både vid borrningen av cylindern och vid Brors Backe.

12 december (1805-12-12)

I morse snöade det mycket med sydlig vind, men på e.m. klarnade det upp, och vinden gick över till NNO. Lagren, i vilka cylindern ligger i och för borrningen, fastsattes, men som den ena hälften av cylindern vid gjutningen blivit 3/4 tum större än den andra, emedan ingenting lagts till för järnets krympning, måste vi skära ut alla hålen till båda hälfterna, men även därefter komma vi att få mycket stora svårigheter att borra den.

Herr Björnbeck är fortfarande mycket dålig, men bättre än i går.

14 december (1805-12-14)

Det har fallit så mycket snö, att kl. var 12, innan vi hade fått pramvägen så renskottad, att vi kunde köra kol. Detta förorsakade brist på kol vid båda maskinerna. Härtill kom, att ångpannan vid 28 tums cylindermaskinen gick sönder. I går var karlarna nere i No. 6, men kunde endast bryta loss. Maskinen pumpade upp vatten hela dagen.

Kamrer Nyman har kommit hit för att överta ledningen av kontoret på Nyåret.

I dag börja vi lagerinventeringen.

15 december (1805-12-15)

Söndag. Oaktat jag hade varit mycket sjuk hela natten och även var det i dag, var jag tvungen att gå ut på e.m. för att se till att ångmaskinerna fingo kol. Kolkörningen hade nämligen måst inställas av samma skäl som i går, d.v.s. snöhinder.

16 december (1805-12-16)

På grund av opasslighet var jag i dag nödsakad att hålla mig inne hela dagen.

Det var icke läns i schaktet No. 6, emedan maskinen stod i går för utbyte av pumpkannor vid den gamla maskinen, men i dag hava alla maskinerna gått ganska bra.

Vädret är mycket kallt och vinden ostlig.

22 december (1805-12-22)

Söndag. De sista 6 dagarna har ingenting särskilt hänt, men vi hava haft mycket besvär med att få fram kol till maskinerna på grund av det dåliga vädret. Schakt No. 6 stod 6 dagar på grund av vatten. Som det nu är blidväder, är kanalen öppen.

Kolhuggarna önskade få bryta kol i dag av fruktan för att det skulle bliva kolbrist vid Jultiden, och de ville hellre få arbeta nu än då. Båtsmännen hava rest hem på permission för att skaffa sig kläder, och bland dem voro de, som arbeta med avsänkningen för ett borrhål vid Brors Backe, varför Söderberg måste anskaffa andra till i morgon. Det är fortfarande grus i botten. Smederna dikta ångpannan och utföra en del arbeten på borrningsstativet.

23 december (1805-12-23)

I kväll efter inventeringsarbetet, gick jag till Brors Backe för att se, varför maskinen gick så långsamt, och fann anledningen vara, att kondensorventilen var otät, emedan den hade ändrats flera gånger utan att de hade märkt, att den var otät. Dessutom hade de satt på det sista ventillocket utan att vrida till detsamma.

I dag ganska milt väder med något regn.
Skruven till borrningen av cylindern är ännu icke färdig, emedan de hava haft oturen att få tag i en mycket hård järnbit. Timmermännen sätta upp balanshuvudet till den nya maskinen i Brors Backe.

24 december (1805-12-24)
I dag gick maskinen vid Brors Backe mycket bättre än den har gjort på mycket länge, beroende på att kondensorventilen blivit tätad.
Fortfarande milt väder. I schaktet, som påbörjats för ett borrhål vid Brors Backe, är det fortfarande fast grus i botten på ett djup av 4 famnar. Jag mätte det i dag och fann, att de hade räknat fel, då de mätte i lördags.

31 december (1805-12-31)
Under den här tiden har ingenting särskilt hänt. Vi hava arbetat varje dag med borrningen av cylindern. Herr Carl Bagge kom hit i går för att organisera kontoret. Inventeringen är nu nästan slutförd.
Vädret har varit milt. Murarna sysselsatta med inmurningen av ångpannan vid Brors Backe.

1806

1 januari (1806-01-01)
I kväll är vi så gott som färdiga att börja borra cylindern. Murarna äro i arbete vid Brors Backe.

2 januari (1806-01-02)
Då jag var på kontoret i morse, instruerade Herr Carl Bagge alla bokhållarna och huvudbokföraren P. Nyman, tidigare handlande i Hälsingborg. Borrningen sattes i gång, men de hade skruvat till borret så hårt, att den fyrkantiga delen knäcktes. Vi kunde dock skära ned så mycket, att borret tog, men tack vare Monro's vårdslöshet att hava gjutformen fuktig, då han gjöt det, var det så hårt, att det kunde skära glas. På grund härav började jag i kväll att borra själv. Borret är mycket hårt i spetsen, och vårt stål är icke riktigt bra.

5 januari (1806-01-05)
Söndag. Borrade även i dag.

6 januari (1806-01-06)
Återkom från Hälsingborg i sällskap med Herr Carl Bagge. Mycket regnigt väder. I dag helgdag, emn cylindern borras fortfarande. Rensade ångpannorna vid Brors Backe.

7 januari (1806-01-07)
Som det fortfarande är milt väder och det blåser hård västlig vind, kan skutan, som ligger här, icke lastas med kol till Landskrona. Mycket dagvatten i No. 6 och en del i No. 5. Axeln på "väderpumpen" vid No. 4 knäcktes, ty smederna hade icke svetsat ihop den ordentligt vid kröken.
Vid Brors Backe utbyttes bottenventilen, som var mycket dålig.

Den stora maskinen gick i söndags och ända till i går kväll, då jag lät stanna den, emedan det icke finnes några dåliga kol att elda med.

8 januari (1806-01-08)

När jag i dag var vid den gamla Gruvan, kom det in så mycket luft genom cylinderbotten, att maskinen gick mycket dåligt. Jag försökte täta botten och hade Clarke där att utföra det, men fann, att det icke blev bra utan att taga bort botten och samtidigt ändra maskinen och sätta till en kondensor, så mycket mera som jag senare fann, att de höllo på med att draga upp bottenventilen igen vid Brors Backe. Att döma av karlarnas beskrivning tror jag, att pumpröret gått sönder på det gamla stället och som de icke voro i stånd att täta, ehuru de hade kastat ned en hel del kabelstumpar.

10 januari (1806-01-10)

Som vattnet i morse stod uppe i No. 6, ansåg jag det vara bäst att stanna maskinen vid den gamla Gruvan och sätta in kondensorn. De flesta av karlarna sattes att rensa diket, som leder vattnet från den gamla Gruvan till sjön, och de övriga att pumpa vid No. 7 för att bryta kol där, till det åter är läns i No. 6. Under tiden skall jag beställa en pumpkanna och bottenventil för Brors Backe att sätta in i pumpröret ovanför vandringsstycket och pumpröret med uttagsluckan för pumpkannan, ty jag tror, att det är skarven ovanför detta rör, som är sönder.

12 januari (1806-01-12)

Söndag. Då vi i dag kopplade kondensorn till maskinen, var det flera delar, som icke passade, emedan ingen hänsyn tagits till järnets krympning.

16 januari (1806-01-16)

I morse sattes maskinen i gång, och utan mycken eldning gjorde den under 12 timmar 19 slag per minut.

17 januari (1806-01-17)

Vattnet stod så högt i No. 5, att vi icke kunde arbeta där i dag, men i No. 6 sjönk det 6 tum mot kvällen.

18 januari (1806-01-18)

I morse befanns det, att 28 tums cylindermaskinen hade stått stilla 3 timmar i natt, emedan injektorkranen satt löst, och att vattnet på grund härav hade stigit 4 tum i No. 6. På e.m. gick pinnen av på kondensorventilen, vilket uppehöll maskinen 3 timmar. Av brist på dåliga kol måste vi i dag taga 32 tunnor goda kol till den stora maskinen.

19 januari (1806-01-19)

Söndag. Regnigt väder hela dagen och sydvästlig storm. 28 tums cylindermaskinen stannade i natt, emedan motvikten, som öppnar "F-et", föll av. Vattnet sjunker ingenting i No. 5 tillföljd av ytvattnet. Använde goda kol vid den stora maskinen, emedan det icke finns några dåliga kol.

20 januari (1806-01-20)

I dag hade vattnet i No. 5 sjunkit 3 tum, men som plattformen fortfarande flyter, kunde vi icke bryta kol där. I kväll försökte vi åter täta pumprören vid Brors Backe med drev o. dyl, emedan vi på grund av den skrovliga och ojämna ytan inuti pumprören ansågo det vara opraktiskt att sätta ned en ventil ovanför den andra ventilen och låta den förra arbeta i pumpröret ovanför den trasiga skarven.

25 januari (1806-01-25)

I morse fann jag, att vattnet hade sjunkit 10 tum i No. 6. Det hade även sjunkit i No. 5. Drog upp pumpröret i No. 4, emedan det icke kom upp något vatten med "väderpumpen", där träaxeln hade blivit alldeles uppsliten, emedan lagret eller sätet var av hårt järn.

Vid Brors Backe äro timmermännen fortfarande sysselsatta med att täcka byggnaden över 53 tums cylindermaskinen. I kväll snö och snöblandat regn. Jag har aldrig sett så mycket vatten på marken, ty varje dag faller det antingen ett häftigt regn eller snö, som smälter på vägen.

26 januari (1806-01-26)

Söndag. Det fanns inga bottenkol mer. Maskinen fick vara i gång till i morse, då vi voro tvungna att taga goda kol till den gamla, lilla maskinen. I e.m. stod vattnet nere 15 famnar.

Fortfarande milt väder.

27 januari (1806-01-27)

Vid Brors Backe sänkte vi i dag ned pumpstängerna, försedda med en skruv för att bryta sönder plattformen, så att vi kunna sätta ned 11 tums pumpsatsen.

Vädret är fortfarande milt.

Cylindern är så hård fram emot ändan, att det gnistrar om borrarna, oaktat den har borrats igenom förut.

28 januari (1806-01-28)

I kväll reste Herr Carl Bagge härifrån till Göteborg. Vi hava haft frost i går natt och i dag. Vattnet i den gamla Gruvan står nu som förut.

29 januari (1806-01-29)

I kväll är vattnet som förut. Maskinen vid No. 6 har stått större delen av dagen, och vattnet har varken stigit eller sjunkit.

30 januari (1806-01-30)

I morse hade vattnet i No. 6 sjunkit 6 tum sedan i går kväll och i dag 10 tum, d.v.s. 16 tum under de sista 24 timmarna, men då jag i kväll kom från den gamla Gruvan, hade pumpstången i 18 tums pumpsatsen vid Ryd knäckts, och tappen till densamma hade gått av kvällen förut, men en ny tapp hade ännu icke tillverkats. Det föll mycket snö i dag, som hindrade oss att köra med de små vagnarna. Dessa små järnvägar (iron roads), som i England kallas "tram roads", äro verkligen mycket besvärliga, så snart det ligger snö på dem, och i än högre grad än den gamla Newcastle vagnvägen (watton way) var, innan hjul av gjutjärn hade uppfunnits. Nu är det dubbelt så besvärligt.

31 januari (1806-01-31)

Det har snöat så mycket i kväll, att de små vagnarna icke kunna vara i gång, varför jag skaffat några bönder att köra fram kol till den stora maskinen. De köra även med hästar från hästvinden vid No. 4, där det nu är läns med hjälp av "väderpumpen".

Kl. 12 blev krabben klar att sättas upp. För Glasfabriken vid Brors Backe göts ett blyrör.

Fortfarande mycket dåligt väder och mycket snö. I kväll kl. 10 togs pumpkannan upp med en pumpstångs-gripare, men maskinen kom icke riktigt i gång förrän kl. 3 i morse, emedan den nya snabbkopplingen måste anbringas.

På grunde av det dåliga vädret kunde inga glasflaskor utlastas i dag.

1 februari (1806-02-01)

I morse hade vattnet sjunkit så mycket som 18 tum i No. 6. Fick bort snön från vagnvägen och började byta ut bottenventilen i den östra pumpsatsen vid den gamla maskinen. Då pumpstängerna voro uppe, bröts den överst hängande pumpstången av emot överändan av bockställningen, tack vare vårdslösthet av den man, som hade att styra pumpstängerna, men detta förorsakade lyckligtvis ingen annan skada än att det blev några timmars uppehåll genom att en ny pumpstång måste anbringas.

I dag lastades något över 5.000 glasflaskor ombord på "Jägaren", sedan vi hade fått vagnvägen fri från snö. Både i går och i dag var det nödvändigt att anlita bönder för kolkörning till den stora maskinen.

2 februari (1806-02-02)

Söndag. I e.m. började vi åter borra cylindern, sedan vi fått ett nytt hjul påsatt i stället för det, som hade gått sönder i lördags. Både den stora maskinen och 28 tums cylindermaskinen hava gått bra hela dagen.

Sträng kyla.

3 februari (1806-02-03)

Det har varit mycket dåligt väder hela dagen med mycket snö, och pramarna på "järnvägen" (cast iron way) kunde icke användas, varför det var nödvändigt att köra fram kol till den stora maskinen med böndernas vagnar. I borrhål No. 30 på Brors Backe och på ett djup av 17 famnar 1 fot från dagen träffade de på litet flis, uppblandad med 3 tums kol, och därunder mycket hårt berg eller troligen svavelkis, men lagret var så tunt, att inget prov kunde tagas.

Nu i e.m. tror jag, att vi åter hava sandsten i botten.

4 februari (1806-02-04)

Vädret var ganska bra i morse, men kl. 12 började det snöa och fortstatte hela e.m. Det var nödvändigt att tömma ångpannan vid 28 tums cylindermaskinen samt att byta ut pumpkannan och laga snabbkopplingen. I morse vid 9-tiden knäcktes ett stag till kolvsången i den stora maskinen, vilket uppehöll den till 3-4-tiden i e.m.

Borrningen av cylindern går mycket bra. Smederna sätta upp ett stag etc. för att draga 11 tums pumpsatsen vid Brors Backe med maskinen i stället för med stånggången.

5 februari (1806-02-05)

I morse kl. 5 gick ångpannan vid den gamla 28 tums cylindermaskinen sönder. Den reparerades och sattes i gång kl. 2 men kl. 3 upptäcktes andra hål, och när ångpannan tömdes, befanns det vara 2 hål, vilka smeden sattes att reparera. Herr Björnbecks syster har fått samma feber, som han nu har haft i 15 dagar, och det synes vara samma feber, som vi hade här för 2 år sedan. Alla kvinnorna äro rädda för att gå hem och vaka över honom, men i kväll har jag lyckats få en flicka att gå dit. I morgon måste jag i värsta fall draga lott bland de kvinnor, som inte hava baran.

Vädret är mycket kallt, men ingen snö har fallit. Skottade ren "järnvägen" (cast iron road), men nödsakad att köra kol till den stora maskinen och glasfabriken med böndernas vagnar.

7 februari (1806-02-07)

Återkom från Hälsilngborg, dit jag reste i går e.m. för att se, om jag kunde få några vanliga furuplankor, samt för att inspektera gjutjärns- och mässingspjäserna i gjuteriet. Vid min hemkomst fann jag, att maskinen vid Brors Backe var klar att sätta i gång med 11 tums pumpsatsen, men de hade icke satt upp glidskenorna för att styra pumpstängerna, varför det var nödvändigt att stå stilla till daggryningen.

8 februai (1806-02-08)

I dag på f.m. sattes maskinen vid Brors Backe i gång. Herr Billquist fick i uppdrag att utarbeta en ritning till en pump vid No. 6 i stället för att uppfordra vattnet med tunnor.

De flesta pumprören ligga nu vid No. 6, och smederna hava avslutat järndelarna till pumpkannan och uttagningsluckorna.

9 februari (1806-02-09)

Söndag. Rensade ångpannorna vid den stora maskinen, eftersom det var brist på dåliga kol. Vid Brors Backe har maskinen stått största delen av dagen, emedan luftpumpskannan måste packas om.

10 februari (1806-02-10)

Den stora maskinen kom icke i gång förrän i kväll. Satte ned pumppallen i No. 6 för att sedan sätta ned pumprören. Mycket vått, dock ej så mycket från regn som från smältande snö.

11 februari (1806-02-11)

Satte i dag ned lagerskålarna av mässing i parallellrörelsen. Borrade upp modellen till kugghjulet till pumpen vid No. 6 och skall sända den till Hälsingborg. Timmermännen (med undantag av 2 st. vid Brors Backe) sysselsatta med träarbeten för samma pump. I dag var vattnet sjunkit 8 tum i No. 6.

Bytte ut 18 tums pumpsatsen vid den stora maskinen.

Maskinarbetaren Holm insjuknade i dag. Både Sjöberg och Byström äro sjuka. Vädret är verkligen mycket ohälsosamt.

12 februari (1806-02-12)

I natt och i dag har vattnet sjunkit rätt mycket i No. 6. Som vinder är sydlig, kan jag icke skicka modellen sjöledes till staden.

13 februari (1806-02-13)
I dag blev allt klart för att sätta ned pumprören i No. 6. - 4 timmermän äro vid Brors Backe.

14 februari (1806-02-14)
I morse stannades maskinen vid No. 6, och vi började sätta ned pumprören, men endast 4 st. Kunde sättas ned, emedan Sjöberg var sjuk, och jag är rädd för att han har samma feber som Herr Björnbeck.

16 februari (1806-02-16)
Söndag. I kväll kl. 11 var maskinen vid No. 6 klar för pumpning, men den måste stå stilla till i morgon bittida, emedan antingen snyftkranen eller uttagsluckan för ventilen är otät.
Den stora maskinen står av brist på bottenkol, och jag anser det icke löna si8g att bränna goda kol.

17 februari (1806-02-17)
Var hela dagen i dag vid No. 6. Ett pumprör hade spruckit nedanför snyftkranen, och klaffarna i ventilerna hade låst sig, så att de icke kunde öppna sig, men i kväll går maskinen mycket bra.
Den stora maskinen står fortfarande stilla.

18 februari (1806-02-18)
I natt kl. 1 kom vakten och meddelade mig, att Fröberg, som jag hade lärt upp att borra cylindern, hade slagit ihjäl sig genom att han på något sätt hade fastnat i svänghjulet, då han gick förbi. Förlusten av honom är så mycket större, som han var en mycket arbetsam man och den enda, vi hade lärt upp att svarva mässing och järn. Till råga på allt är Herr Björnbeck fortfarande mycket sjuk, och jag har ingen att sätta till borrningen av cylindern om nätterna, förrän vi hava lärt upp en annan man.

22 februari (1806-02-22)
Återkom från Hälsingborg, dit jag reste den 20 för att se på mässingsdelarna till 53 tums cylindern samt även anordningen för ett försök, om någon fördel kunde vinnas med en cylinder med sluten överdel vid No. 6 och i så fall tillämpa detta på 53 tums maskinen.

23 februari (1806-02-23)
Söndag. I dag hade vi mycket besvär med maskinpumpen vid No. 6, men mot kvällen hade vi den någotsånär i ordning. De hade försummat att rensa eldstadskanalerna, vilket var orsaken till att maskinen icke gick tillfredställande.

24 februari (1806-02-24)
Kl. 1 i e.m. kommo borrarna vid Brors Backe och meddelade mig, att de hade kommit ned på kolet i No. 30 därstädes. Jag tog därför med mig kamreren, bokhållaren jämte Billquist och Löjtnant Warberg, som var vänlig nog att följa med för att sätta upp ett regelrätt protokoll över borrningen, emedan det vid borrningarna i de tidigare borrhålen hade pratats så mycket hit och dit. Borrarna hade borrat 3 tum ned i kolet, och provet befanns uppblandat med vad vi kalla flis (d.v.s. "hard dank"). Därefter borrade vi 12 ½ tum i rent, glänsande kol, därpå 6

tum i kol innehållande en hel del flis, som vi uppskattade till 4 tum, varför det sammanlagt blev 15 tum av kol och 6 tum av flis.

25 februari (1806-02-25)

I dag fortsatte vi borrningen, varvid vi funno: 1) 9 ½ tum endast flis, 2) de följande 6 tum blandning av kol och flis, 3) mera kol, men icke av god kvalitet, 4) detsamma eller snarare något bättre, utgörande --- tum, 5) mycket bättre, rena goda kol --- tum. Här måste vi avbryta på grund av mörkret.

26 februari (1806-02-26)

Som det endast var 2 tum kol kvar, kommo vi i morse ned på underleran. För närmare detaljer se Borrningsjournalen:

27 februari (1806-02-27)

I morse undersökte jag alla proven från borrhålet, och så vitt jag kunde bedöma, utgjordes de av:

Flis Kol

Prov No. 1 2 tum 1 tum
Prov No. 2 11 5/8
Prov No. 3 4 " 2 "
Prov No. 4 9 ½
Prov No. 5 4 " 2 "
Prov No. 6 6 5/8 tum 13 ½ "
26 1/8 tum 30 5/8 tum

2 mars (1806-03-02)

Reste till Hälsingborg för att se, vad det var, som hindrade oss från att få cylinderkolven m.m. för att kunna prova den lilla 15 tums cylindern försedd med en sluten överdel. Kolbrytningen pågick i schakten. Som jag starkt misstänkte, att vatten från kanalen läckte ned i gruvorna, lät jag i dag tömma kanalen. Jag var tvungen att låta dem, som hålla på med borrningen av cylindern, gå hem för att sova sistlidna natt, ty de hade icke haft kläderna av sig under de sista 14 dagarna.

3 mars (1806-03-03)

Återkom från Hälsingborg. Det var så dåligt väder i går, att jag icke kunde komma hem. Emellertid fick jag i dag ut hit kolven och ringen med avsats, vilka jag var i stort behov av, och innan jag lämnade staden, förmådde jag dem att gjuta ventilerna. En Herr Groen med familj från Riga var här i dag för att se anläggningarna. I dag knäcktes pumpstången vid Brors Backe, och vi måste rensa ångpannan och eldstadskanlerna. Dessutom utbyttes både pumpkannnor och ventiler vid 28 tums cylindermaskinen. Av brist på kol kan jag ännu icke låta den stora maskinen gå.

8 mars (1806-03-08)

I natt blev cylindern färdigborrad, och den ligger i dag mellan den stora maskinen och Brors Backe. I No. 6 satte vi ned de pumprör, som stodo på plattformen, men vi måste i dag byta ut ventilen vid den stora maskinen, oaktat vi i går hade bytt ut pumpkannan.
Mycket vackert väder, och "Neptunus" avseglade i e.m. till Göteborg. F.ö. har ingenting särskilt hänt.

9 mars (1806-03-09)
Söndag. Timmermännen i arbete med borrställningen för att borra luftpumpen. Den lilla maskinen vid No. 6 har gått mycket dåligt i natt och hela dagen.

12 mars (1806-03-12)
De 3 sista dagarna har jag varit tvungen att hålla mig inomhus, och den första dagen låg jag till sängs, men i dag är jag avsevärt bättre.
De hava satt fast cylinderbotten, men det är så sträng kyla med mycket snö, att jag är rädd för att vi icke kunna hantera linorna för att hissa upp cylindern.
Vi lasta jakten "Jägaren" med glasflaskor till Köpenhamn.

14 mars (1806-03-14)
I natt hade vi en förskräcklig VNV storm. Skeppare Nyberg, som hade rest in till staden och lämnat besättningsmannen ensam ombord på "Jägaren", hade försummat att ordentligt förtöja skutan, varför den drev i land och sjönk med glasflaskorna. På e.m. började vi borra luftpumpen. Under morgonen var det så häftigt snöväder, att ingen kunde se ut. På kvällen hissades cylindern upp vid Brors Backe, men som det blev mörkt, kunde vi icke se att placera den på sin plats. Luftpumpen visade sig bestå av mjukt material, då den svetsades fast vid cylindern.
Gjorde upp räkningen med Clarke med anledning av att enligt hans önskan 9 shilling drages av hans avlöning per vecka att betalas i England, och som dessa avdrag enligt brev från Mr. Watson började den 24 sistlidne September, har han att fordra 9/- eller 3 Rdr Rgs födr 24 veckor = 72 Rdr, vilket belopp jag har betalat honom ur Gruvans kassa och lagt in ett förseglat kvitto, som skall öppnas av revisorerna vid Ägarnas sammanträde.

17 mars (1806-03-17)
I dag på f.m. fingo vi vid No. 6 i gång den lilla maskinen med sluten överdel, men jag har ännu icke haft tid att se, vilken effekt vi få, men jag är benägen att tro, att det skall bliva någon bränslebesparing.

18 mars (1806-03-18)
I morse började vi få allt i ordning för att sätta ned pumprören vid Brors Backe. Luftpumpen var färdigborrad i dag.
Cylinderkolven till den lilla maskinen packades. Som bottenventilen släppte vattnet, skickade jag ned en man för att se, vad det kunde vara för fel, men han kunde icke finna, att någonting var otätt. Maskinen stod stilla till kl. 2 och blev slutligen i ordning, men för närvarande går den bättre, då den övre ångventilen alltid står öppen än då den omväxlande öppnas och stänges, eller med andra ord då ångan har fri passage från ångpannan och till såväl under- som översidan av cylinderkolven. Jag var hela söndagen sysselsatt vid denna

maskin och skulle hava haft den färdig, om icke gjutaren hade gjort ett fel vid gjutningen av det övre ångmunstycket, så att rörflänsen lutade icke, d.v.s. bildade en sned vinkel i förhållande till röret, såsom hade beställts, och inte heller hade han gjort förbindelseröret till cylinderns överdel lika långt som det andra röret. Jag fann ingen annan utväg än att låta maskinen vid Brors Backe stå stilla, emedan det måste hava fallit ned någonting i 14 tums pumprören, så att pumpkannan icke kunde gå ned fullständigt, utan vände ca 1 fot ovanför, och om slagen skola göras kortare, kan maskinen icke pumpa upp så mycket vatten, som motsvarar den kvantitet kol, som nu tages från den stora maskinen och som måste hållas konstant i gång.

19 mars (1806-03-19)

Den lilla maskinen vid No. 6 hade släppt vattnet mellan pumpkannan och bottenventilen, vilket uppehöll arbetet största delen av natten. Tog ett pumprör, avsett som vandringsstycke till varmvattenpumpen vid den nya maskinen, och lade upp till borrning.

20 mars (1806-03-20)

i natt har maskinen vid No. 6 åter stått stilla, varför jag avskedade pojken, som passade den, ty stillastående synes hava berott på hans försumlighet.

Karlarna synas hava kommit ned på Grevinnan Ruuths kol i No. 31 och borrat däri ca 4 tum.

21 mars (1806-03-21)

Vid No. 6 brast i morse kl. 4 den ögla, i vilken kolvstången hänger, men den hade icke varit fullgod från början. För övrigt ser det ut, som om maskinen skulle gå mycket bättre med den slutna överdelen på cylindern, men jag kan ännu icke säga, om det blir någon bränslebesparing och i så fall huru stor denna är, ty hittills hava vi eldat upp lika mycket som förut, men det har blåst mycket hårt, och vinden har legat rakt på dörren, vilket kan hava förorsakat en större kolförbrukning.

Då öglan var reparerad och maskinen färdig att sätta i gång, befanns kugghjulet vara spräckt tvärs igenom på 2 ställen, varför smederna hållit på hela dagen med att tillverka en ring att sätta runt om.

26 mars (1806-03-26)

På ett djup av 24 famnar 4 fot träffade vi i dag på hårt berg i borrhål No. 31, men kunna ännu icke säga, om det är samma som i No. 30.

Vi hava hållit på hela dagen med att räta kolvstången och göra den klar att svarva.

28 mars (1806-03-28)

I kväll kl. 10 va kolvstången svetsad på alla de ställen, där vi kunde finna några felaktigheter.

I Brors Backe schakt stå pumprören på plattformen, och det ser ut, som om de skulle sjunka ned längre.

29 mars (1806-03-29)

Var i Hälsingborg för att se på gjutjärnsdelarna till den slutna överdelen till den nya maskinen vid Brors Backe.

Hans Excellens kom hit i kväll.

I No. 6 har det varit läns, men som vattenådrorna äro mycket aktiva, gav jag order till timmermännen att i morgon söndag flytta fram bärpelarna till "bimmen"för att förkorta maskinens slag, så att den kan uppfordra både kol och vatten därstädes. Började svarava kolvstången kl. 4 i e.m.

30 mars (1806-03-30)

Söndag. I e.m. var stången till luftpumpskannan närapå färdig, men ventilerna äro ännu icke färdiga. Svarvat kolvstången hela dagen med 3 man. Gav order till förmannen att taga folk och lägga in plattformen i No. 6 i natt samt göra klart att börja bryta kol.

1 april (1806-04-01)

Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest i sällskap med Hans Excellens för att se på gjutjärnsdelarna, men alla kunna icke vara färdiggjutna förrän om fredag eller lördag. De synas förstå, vad jag önskar och modellerna, som äro färdiga, äro fullkomligt riktiga.

Har nu fått pumprören ned genom plattformen, men de synas hava vridit sig runt.

3 april (1806-04-03)

I går hade borrarna brutit av en mejsel i borrhålet, och hade de förgäves försökt att få upp den utan att meddela mig, men då jag kom dit, lyckades jag få upp den med en stålskruv på insidan av en borrlåda.

4 april (1806-04-04)

Långfredag.

5 april (1806-04-05)

I morse började vi lasta skutan med kol till Hälsingborg. Kolvstången blev färdig.

6 april (1806-04-06)

Påskdag. Reste till staden för att se på gjutgodset, men Monro hade ännu icke gjutit det korta knäröret. Cylinderns överdel hade sprungit sönder i småbitar, och järnklumpar, som sutto på det långa knäröret, kunde medföra risk för att röret knäcktes. Detta sade jag till bokhållaren, som svarade, att han hade sagt det till Monro, som icke brydde sig om det, och sagt, det icke skulle gå sönder.

8 april (1806-04-08)

I e.m. fingo de kol i borrhål No. 31 på ett djup av 28 famnar 5 fot. Jag avbröt då borrningen, till dess Hans Ezcellens och Herr Carl Bagge komma hit och kunna se, när det borras igenom. Ångröret, som kom hit i dag, är så sprucket, att jag icke ser någon möjlighet att göra det tätt.

Vädret är mycket vackert, men ehuru vinden är ostadig, är det nästan för högt vatten för att vi skola kunna arbeta vid "Jägaren".

9 april (1806-04-09)

Hans Excellens och Herr Carl Bagge kommo ut kl. 3 i e.m., och vi började borra igenom kolet i borrhål No. 31, men Hultman var så sjuk, att han icke kunde komma. Vi hade

borrstängerna nere 3 gånger och borrade 17 1/8 tum i kol, men det bör bemärkas, att Söderberg hade borrat 2 ½ tum förut.

10 april (1806-04-10)

Fortsatte i dag åter med borrningen och kommo igenom flötsen. I morse var det först 9 ½ tum flis, sedan 20 3/8 tum kol, men att döma av borrprovet synes det även vara något flis, varför kolet icke är så rent som i No. 23, men bättre än i No. 30. Hela tjockleken från tak till underlera är endast 47 ½ tum, d.v.s. 1 ½ tum mindre än i No. 23 och No. 25, 2 tum mindre än i No. 27, och 6 ½ tum mindre än i No. 30. Det övre kolet, som är mycket rent och glänsande, är 19 5/8 tum inklusive de 2 ½ tum, som först borrades igenom, och bottenkolet är 20 3/8 tum, d.v.s. i allt 40 tum kol och 9 ½ tum flis.

11 april (1806-04-11)

Innan Hans Excellens och Herr Carl Bagge reste i morse, jämförde vi de i går tagna borrproven, som nu voro torra, med dem från No. 30. Sedan vi granskat dem var för sig, blandade vi dem och funno de förra vara bättre än de senare. I morse var det ovanligt kallt, jag skulle tro -16° Reaumur. En hel del snö och mycket is på kanalen.

12 april (1806-04-12)

Fortfarande samma stränga kyla.

I kväll kom det nya sidoröret hit som ersättning för det, som tidigare hade gjutits och spruckit vid krympningen, men Monro (oaktat han hade det första röret att gå efter vid gjutningen av det andra) hade gjort det alldeles motsatt mot vad det borde vara. Den korta ändan eller knäet var 4 ½ tum för långt och den längre rördelen 3 ¼ tum för kort, varför jag var tvungen att skicka det tillbaka och börja dikta på det första röret för att försöka få det tätt.

13 april (1806-04-13)

Söndag. Fortfarande sträng vinter och i dag mycket snö, lufter lika bitande som förut och vinden nordostlig. Det var så kallt och så stora snödrivor vid den nya maskinen, att ingen kunde arbeta där, åtminstone inte på e.m.

14 april (1806-04-14)

I dag något mildare och ingen snö föll. Röret var nu tätat genom diktning, men då vi skulle sätta upp det, visade det sig, att hålen i övre flänsen, som skulle passa in mot hålen i det övre ångskåpet, av Monro placerats halvvägs förskjutna i förhållande till de senare, varför röret måste tagas ned, och vi skola nu försöka borra nya hål, men järnet är så hårt, att detta knappast förefaller möjligt att utföra.

15 april (1806-04-15)

Vi höllo på hela natten med att försöka borra hålen i ångröret, men det var så hårt, att inget stål bet. I morse började vi därför borra nya hål i det övre ångskåpet, som är av mjukare järn, och detta arbete var avslutat i kväll. Åtminstone 3 av hålen i det undre ångskåpet måste även borras. Som cylinderkolven går litet trögt, lät jag dem i går fila litet både på den och ringen. På grund av den häftiga snöstorm, som började kl. 4 i morse med nordlig vind och som är den svåraste jag varit med om här i landet Nu kl. 10 på kvällen är den lika häftig,

kunna inga hästar tagas ut för körning av den kol till den stora maskinen, och vägarna äro oframkomliga på grund av snödrivor.

Vattnet har stigit i No. 6, emedan pumpröret är otätt nedan för bottenventilen, något som mannen icke talat om.

19 april (1806-04-19)

I e.m. sattes den nya maskinen i gång med 53 tums cylindern försedd med sluten överdel, och till en början gick den mycket bra, men det visade sig ganska snart, att cylinderkolven behövde packas, och även luftpumpkannan måste packas, emedan allting var skrovligt och nytt. Att clinderkolven gick trögt berodde framför allt på att vi i största hast hade tillverkat kolvstången och även på att det kräves mera ånga än vi få med de dåliga kolen.

21 april (1806-04-21)

I e.m. måste vi stå stilla vid Brors Backe för att byta ut bottenventilen i den södra pumpsatsen. Då vi tagit upp ventilen, befanns den vara mycket dålig, ty en järnkil hade fallit ned, då stånggången var i gång, och ätit sig in i ventilklaffarna. Maskinen kom åter i gång kl. 11 i kväll och synes gå mycket bra. Under ventilombytet gjordes allting i ordning i maskinen.

Under e.m. revs en del av rökkanalerna och vidgades utloppet till skorstenen för att få bättre drag och bättre förbränning.

Provade maskinen med den övre ångventilen öppen såväl som stängd, men fann mycket liten skillnad, kanske beroende på att röret mellan den övre och undre ångventilen icke är tätt och kolven suger in luft i detta rör.

25 april (1806-04-25)

Hela denna tid har det varit ett ständigt bekymmer med den nya maskinen, antingen var det eldstaden eller fotventilen. Vidare hade det kommit en träbit in i bottenventilen i det gamla pumpröret. Pumpstängerna i 14 tums pumpsatsen vid 45 tums cylindermaskinen hava dragits upp och befanns avbrutna. Även har pumpkannan förlorat bottenstången. Allt har åter satts ned. Fotventilens mässingsbeklädnad har gått sönder 2 gånger och ersatts med en ny. Sista gången nu i e.m. ersattes den med en av koppar. I kväll är vattnet nere närapå 19 famnar, men maskinen synes förbruka mycket ånga, ehuru allting förefaller att vara fullständigt tätt.

Vattnet har börjat sjunka i den gamla gruvan med den lilla kvantitet vatten, som vi hava pumpat upp med den nya maskinen.

26 april (1806-04-26)

I morse arbetade bottenventilen i den gamla 11 tums pumpsatsen och pumpkannan i den nya otillfredsställande, vilket förorsakade ett mycket långt uppehåll. Jag fann det vara bäst att förbinda den nya och den gamla maskinens ångpannor med varandra, tills vi få ned vattnet till den dåliga förbindningen, varefter de åter skola få arbeta var och en för sig.

Storm , NV - NNV.

29 april (1806-04-29)

I morse gick antingen den gamla 11 tums pumpsatsen sönder eller också har det kommit en träbit in i bottenventilen. De hava haft ventilen uppe 3 gånger under dagen, och nu i kväll

hava de icke fått ned den, utan den hänger i uttagsluckan för pumpkannan. Bergstrand, en av gamsarna, föll ned i schakt No. 6 i morse, men han levde tills i kväll, då han avled. Han var en mycket bra arbetare, som började här som pojke. Han efterlämnar änka.

Hela dagen i dag har jag varit så sjuk på grund av en förkylning, att jag varit nödsakad att hålla mig inne.

Ganska mycket snö i dag.

30 april (1806-04-30)

I morse kl. 4 sattes maskinen vid Brors Backe åter i gång, men pumpen lämnade icke något vatten, vilket med största sannolikhet beror på att det ovanför vandringsstycket sittande pumpröret med uttagsluckan för pumpkannan är sönder. Vi började därför göra i ordning en ventil, som medelst en järnstång skall förbindas med en pumpkanna och sättas fast överst vandringsstycket. På så sätt kommer den övre, d.v.s. pumpkannan, att tjänstgöra som bottenventil strax ovanför pumpröret med uttagsluckan. Vi gjorde därför i ordning 2 pumpkannor att arbeta i de egentliga stigrören, den ena för att tjänstgöra som bottenventil, såsom ovan sagts, och den andra som pumpkanna för att på så sätt om möjligt få ned vattnet och kunna reparera 14 tums pumpsatsen, varefter vi måste reparera 11 tums pumpsatsen. I lädret kring dessa pumpkannor drevs in små järnpliggar för att förhindra, att lädret slites emot de skrovliga och oborrade pumprören.

Bottenventilen är nere och även de flesta pumpstängerna samt pumpkannan, varför jag hoppas, att maskinen åter skall vara i gång vid 11-tiden.

3 maj (1806-05-03)

I går och i dag hava vi hållit på med att taga upp den lösa bottenventilen, som vi icke fingo ned förrän i går f.m., beroende på att pumprören voro så obetydligt större i diameter än vandringsstycket. De borde hava varit 12 tum i diameter, men en pumpkanna, som var 11 5/8 tum, ville icke gå ned genom dem, varför vi måste mejsla och göra den 11 1/4 tum, och då gick den ned, men maskinen hade icke gått länge, förrän den undre bottenventilen, som hade satts fast överst i vandringsstycket, föll ned på bottenventilen. Jag hade låtit sätta sjömansgarn på den förstnämnda ventilen för att förhindra denna olyckshändelse, men de hade varit tvungna att taga bort detta garn för att få ned den igenom pumprören. Ventilen togs upp och försågs med en järnring, som passade pumprörens diameter, men som var för stor för att gå igenom vandringsstycket. Sedan detta var gjort, satte jag i gång maskinen i går kväll kl. 11, men den tog fortfarande icke något vatten, och härtill kom, att pumpstången eller pumpkannan fastnade, varigenom den andra pumpstången knäcktes. Detta reparerades, och maskinen kom i gång kl.3 i morse, men dåden hade gjort ett par slag, fastnade pumpstången åter och gick varken upp eller ned. Efter försök att driva ned den med en slägga försökte vi hissa upp den, varvid den knäcktes vid krabblinan och föll åter ned. Nu satte vi på en ny pumpstång och försökte åter att pumpa, sedan vi drivit ned ventilen ca 12 tum, men allt var fortfarande förgäves, och vi försökte ännu en gång att hissa upp pumpkannan, men knäckte åter pumpstången.

Vid den gamla Gruvan fortgår arbetet mycket tillfredsställande.

6 maj (1806-05-06)

I dag togo vi åter upp pumpstängerna och förlängde den stång, som förenar bottenventilen med den pumpkanna, som sitter fast överst i vandringsstycket, med de 3 tum, som smederna tidigare hade gjort för kort. Ventilerna var ännu icke tät, och vattnet kunde icke fås ned mera än 17 ½ famn.

7 maj (1806-05-07)

I morse var allt klart att hissa upp 14 tums pumprören, men eftersom jag ansåg det säkrast att göra ett försök till, eftersom det ser ut, som om ventilen icke sitter tillräckligt högt över det spruckna pumpröret i 11 tums pumpsatsen. Stången förlängdes sålunda 4 ½ tum, och då den sattes ned, befanns den vara bra. Kl. 9 i kväll voro karlarna klara att gå ned och lägga en plattform vid det spruckna pumpröret i 14 tums pumpsatsen. Detta rör satt på ett djup av 20 famnar.

Jag flyttade in i ett litet skjul vid Brors Backe, byggt för att kunna sova i, till dess vi blivit färdiga där, och för att jag så mycket som möjligt skall kunna vara till hands.

8 maj (1806-05-08)

I morse Kl.5 sjönk åter ventilen ned i vandringsstycket, och då vi körde med maskinen för att hålla vattnet nere (där plattformen och allting var klart för att reparera 14 tums pumpsatsen), knäcktes pumpstången i den nya 11 tums pumpsatsen vid "Y-et", emedan den andra pumpstången förlorade sitt grepp om ventilen och drog den genom skruvarna i "Y-et". Det var därför nödvändigt att stanna kl. ½ 6, och som ventilen i de nya pumprören tycktes flytta på sig, byttes även den ut, men då ventilen i det nya pumpröret kom upp, befanns pumpstången vara avknäckt, och den undre delen, ca 2 fot av pumpstången, satt kvar i pumpröret. Skulden härtill var vårdslöshet hos smeden, som av Clarke hade fått veta, att den var bristfällig, men i stället för att laga den riktigt hade smeden endast svetsat ett stycke tunt järn runt om, vilket icke hade förstärkt stången utan endast kommit den att se jämn ut. För att få upp den kvarsittande delen av pumpstången gjordes en krok, som skulle gå ned igenom ventilen överst i vandringsstycket, men oaktat vi hade fått fast 2 gånger, hade vi ingen framgång. Vi satte åter ned kroken med pumpstängerna, men utan resultat.

9 maj (1806-05-09)

I natt kl. 1 skickades ventilen med tillbehör till smedjan för att åter reparera stången mellan ventilerna, men en del av denna järnstång var kvar i pumprören, och ventilen kom upp vänd upp och ned. Det synes, som om den blivit vänd vid uttagsluckan en av de gånger, vi hade fått fast den. När vi sedan flera gånger släppte ned pumpstängerna, är det möjligt, att den kvarvarande delen hade gått sönder, eftersom ingenting synes hava hindrat kroken från att gå ned igenom ventilen, då den låg fel. Vid 8-9-tiden kom maskinen i gång, och både pumpkannan och ventilen voro bra, men mellan kl. 12 och 1 gled pumpstången i pumpstångsbygeln, vilket uppehöll oss en stund, men kl. 2, då vattnet var nere ca 19 famnar, blev ventilen åter så dålig, att jag trodde den var lös, vilket vi utan resultat försökte utröna. Då den tagits upp, syntes den hava sjunkit så mycket, att den arbetade i det spruckna pumpröret. Den ovannämda järnstången förlängdes då 4 tum, men svetsades dåligt, varför de måste skära av stången och svetsa på nytt, men detta arbete är nu kl.11 e.m. ännu icke färdigt.

Mycket vackert väder hela dagen.

Hålla på med att skära torv i den nya täkten vid Bräcke gård efter en metod, som användes på olika platser i Sverige.

10 maj (1806-05-10)

I natt kl.2 kom maskinerna åter i gång, och ventilerna var mycket bra. Kl.5 eller 6 gingo karlarna ned för att laga 14 tums pumpröret, som efter mycket stora svårigheter var färdigt kl. 12, men de måste sluta upp med arbetet, innan det tilltänkta antalet skruvringar hade satts på, emedan vattnet steg så högt upp, beroende antingen på att ventilen sjönk ned i vandringsstycket eller på att pumpröret spräcktes högre upp, varför pumpen kl. 11 icke alls tog något vatten.

11 maj (1806-05-11)

söndag. Kl. 4 i morse togos de pumpstänger upp i 14 tums pumpsatsen, som hade satts ned i går kväll, försedda med en gripapparat för att försöka få tag i pumpkannan, ändra och åter sätta ned den, men med bättre framgång än tidigare.

På e.m. stannade den nya maskinen, och den till 45 tums maskinen hörande ångpannan tömdes, varefter maskinen får gå så gott den kan för att få ned vattnet så mycket, att vi kunna reparera 11 tums pumpsatsen.

Mycket vackert väder och ovanligt varmt för att vara så tidigt på året.

12 maj (1806-05-12)

I kväll kl.11 kom den nya maskinen i gång, sedan allt satts i så gott skick som möjligt. Stången till luftpumpskannan var lös, och lagertrappen till fotventilen hade gått av, man vi hade en i reserv, som sattes in, och den gamla skickades till gjuteriet för att tjänstgöra som modell till en ny. Pumpstängerna sattes ned i 14 tums pumpsatsen, men vi äro icke fullt säkra på att allting är som det skall vara i vandringsstycket. Sysselsatta med att få 45 tums maskinen klar. En av ångpannorna har fyllts med vatten.

13 maj (1806-05-13)

Vid 45 tums maskinen befanns i morse den lilla ångpannan vara mycket otät, även luftpumpskannan och ventilen, oaktat jag flera gånger hade frågat både Clarke och Sjöberg, om denna maskin var fullt i ordning och alltid fått ett jakande svar. Kondensorventilens kuggstång var även så sliten, att den måste repareras. Det var därför nödvändigt att släcka fyrarna under ångpannorna, och smeden gingo in för att reparera dem. Kl. 12 i kväll sattes maskinen åter i gång, och 14 tums pumpsatsen är bra.

I dag mycket kallt med frisk nordlig vind.

14 maj (1806-05-14)

I morse kl.9 sprack åter det pumprör, som spruckit förut, ytterligare ovanför det ställe, där det hade blivit lagat på en längd av 3 fot, och av fruktan för att det skulle spricka till hela sin längd stannade jag maskinen, även 53:an för att reparera ventilen i den gamla 11 tums pumpsatsen. Detta var klart kl. 12 i natt, d.v.s. det var klart att sätta ned pumprören. Som denna ventil icke hade sjunkit ordentligt, är det tydligt, att pumpröret är sprucket, där ventilen satt fast i pumpröret ovanför. I 53 tums maskinen hade axeln till fotventilen gått av och reparerades nu i kväll.

15 maj (1806-05-15)

Som det i dag är Kristi Himmelfärdsdag, är det helgdag här. Vi satte den nya maskinen i gång vid Brors Backe kl. 21. En bit av fotventilens axel, som hade gått av, hade kommit in i utblåsningsröret och kan icke fås ut utan att taga bort ventilen, men det för skjutas upp till något annat tillfälle (och den kanske kommer ut i kondensorn eller luftpumpskannan). Kl. 5 blev bottenventilen som vanligt åter dålig, men som denna ventil har blivit lyft högre upp, en hel pumprörslängd, finnes ingen möjlighet, att pumpröret kan vara spräckt, som man antog vara anledningen förut. De började därför åter taga upp den i avsikt att försöka med att sätta ned en ventil med samma diameter som pumpkannan, eftersom det icke synes föreligga någon annan anledning till att ventilen har släppt vatten alla dessa gånger än att vi hava varit tvungna att använda en av de små pumpkannorna, som hör till vandringsstycket och utan tvivel har dubbelt läder, vilket gör, att vattnet tränger upp mellan kannan och insidan av pumpröret.

16 maj (1806-05-16)

Som kl. var 4 i morse, innan ventilen var uppe, kom maskinen icke i gång förrän kl. 2 i dag. Både ventilen och pumpkannan voro i fullgott skick, då vi gingo till middag, men då jag kom tillbaka kl. 4 (vattnet var nere ca 17½ famn), var pumpkannan så dålig, att vattnet icke sjönk något alls. Ventilen och pumpröret voro fullkomligt täta.

Både Hans Excellens, som just nu reste härifrån, och jag, som stannade kvar, voro modfällda (om jag nu kan säga, att denne högvördige ädling kan vara modfälld, han som alltid bär våra besvärligheter med det största tålamod) över denna kretsgång av små missöden, vilka förorsaka oss driftsuppehåll. Det slog mig nu, att smeden utan order hade tillverkat en reservering till pumpkannan, och då jag frågade, varför han icke tillverkade skruvringarna till reparationen av 14 tums pumpsatsen, svarade han, att han ansåg det vara bäst att göra en reservering. Han hade antagligen upptäckt ett fel på insidan av ringen, innan den lämnade smedjan och gjort en ny ring utan att tala med mig, ty jag såg inget fel på pumpkannan, då den kom till schaktet.

Nu hålla de på med att hissa upp pumpkannan, och det verkar, som om ringen är borta, ty pumpstängerna gå upp utan att pumpkannan som vanligt fastnar i pumprören.

I natt och i morse hade vi åska och regn.

Som Hultman icke hade satt upp en dörr mellan No. 5 och 6, som han blev ombedd att göra förra veckan, då jag var nere, för att leda luften längre upp i norra huvudorten, var luften mycket dålig, men arbetarna kunde arbeta. Jag tänkte gå ned, men blev förhindrad vid Brors Backe. Jag gav honom erforderliga instruktioner i anledning härav.

17 maj (1806-05-17)

Pumpkannans ring var icke sönder, som jag hade förmodat, men sidolädret var bortslitet. Hela natten till kl.2 på morgonen användes för att få ned pumpkannan, ty den ville varken gå upp eller ned, och då maskinen skulle hjälpa till, knäcktes pumpkannstången, och pumpkannan stannade kvar i pumpröret. En ny stång gjordes, och maskinen kom igång vid 4-tiden i e.m., och nu kl.10 äro karlarna nere för att reparera 14 tums pumprören, som spruckit ytterligare ca 4 fot, varför hela sprickan i 2 pumprör nu är ca 11 fot lång.

18 maj (1806-5-18)

Söndag. I dag kl.1 e.m. voro 14 tums pumprören reparerade, sedan 17 skruvringar satts fast på dem förutom de tidigare 14 ringarna, varför det i allt blir 31 ringar. Kl. 2 stannade båda maskinerna för att byta ut pumpkannan och bottenventil i den nya 11 tums pumpsatsen. Den mellersta ångpannan tömdes i avsikt att sätta en plugg i förbindelseröret mellan denna och den stora ångpannan, så att varje maskin kunde arbeta individuellt.

19 maj (1806-05-19)

I morse kl. ½ 4 fingo vi i gång den nya maskinen, men som smeden icke hade fått fotventilen färdig, satte vi på luckan utan densamma, och som utblåsningsventilen överst i luftpumpen var ganska tät, gick maskinen mycket bra. Vi fyllde den mellersta ångpannan till den gamla 45 tums cylindermaskinen, som sattes i gång vid 8-tiden. Kl.10 eller ½ 11 var vattnet nere på ca 19 famnar, men då gick kannstången i 14 tums pumpsatsen av, vilket uppehöll oss tillframåt kvällen, då fotventilen var färdig, och vi stannade den nya maskinen för att sätta fast densamma, Som pumpkolven i 45 tums maskinen hade blivit mycket otät, stannade vi kl. 9 för att packa denna samt 53 tums kolven, medan fotventilen sattes in. Båda maskinerna kom i gång kl. 11, men luckan till fotventilen till den nya maskinen befanns vara otät, och då den var reparerad, var kl. 12 på natten.

20 maj (1806-05-20)

Som det kl. 3 på morgonen var något fel på luftpumpen, lät jag taga av locket och packa luftpumpskannan på nytt. Började även byta ut 14 tums pumpkannan, som hade släppt vatten, antagligen emedan den hade hissats upp för reparation av kannstången, som var avbruten. Allt detta utfördes, och kl. 12 på middagen var vattnet nere på 23 famnar. Nu släppte 14 tums pumpkannan vatten, och kl.2 e.m. höllo de på att hissa upp pumpstängerna.

23 maj (1806-05-23)

Då pumpkannan i 14 tums pumpsatsen kom upp den 20, befanns den icke hava arbetat riktigt i vandringsstycket, varför slaget minskade till 4 fot 6 tum, Det blev svårt att få ned vattnet för att kunna reparera den gamla 11 tums pumpsatsen, men med mycket besvär lyckades vi härmed och hade närapå färdigt den 21, då ett nytt missöde stoppade oss igen. Då vi så gott som hade pumprören i lod, där de på ett djup av 25 famnar hade krökt sig, tycktes pumpkannstången i 11 tums pumpsatsen emot bygelm (y-et), i vilket pumpstången sitter. Allt togs upp, och en ny pumpkanna sattes ned, men då stängerna voro nere och maskinen i gång, befanns bottenventilen hava tryckts upp ovanför vandringsstycket, varför den icke gav något vatten alls. Förgäves försökte vi alla knep för att få upp ventilen, men detta försvårades genom att, som ovan nämnts, pumpkannstången hade gått av och kannan fallit ned. Om vi inte i dag få upp ventilen, måste vi draga upp hela pumpsatsen. Då vi i kväll icke hade någon förhoppning att lyckas få upp ventilen, gav jag order om att tillverka en mekanisk anordning för att försöka få tag i pumpstångsplåtarna i 14 tums pumpsatsen och beslöt att draga upp den gamla 11 tums pumpsatsen i morgon.

25 maj (1806-05-25)

söndag. Efter att utan framgång hava försökt nästan hela dagen att få tag på pumpkannan i 14 tums pumpsatsen satte vi i gång båda maskinerna för att få upp den gamla 11 tums pumpsatsen.
Så vitt jag kan bedöma, ser det icke ut, som om det skulle finnas några plåtar nere i pumprören.

26 maj (1806-05-26)
Då vi i dag kl. 1 endast hade 2 pumprör kvar ned till röret med uttagsluckan, fann jag vid min återkomst från den gamla gruvan, att bulten i kolvstångens förbindning med balansen hade fallit ur och att kolvstången var alldeles krokig, varför den togs ut för att rätas, och ett bud sändes till Hälsingborg efter en nu mässingsbussing till densamma. Mycket vackert väder hela dagen.
När cylinderkolven tagits upp, befanns kolvstången även vara knäckt, där den var krokig, varför det var nödvändigt att taga loss och svetsa ihop den.

27 maj (1806-05-27)
Hela dagen i dag användes till att sätta fast kolvstången i kolven och att sätta ned denna i cylindern. Jag tänkte på en ny ring för att hålla kvar packningen, men som ringen var 1/4 tum för stor, måste jag sätta på den gamla ringen igen.

28 maj (1806-05-28)
I kväll fingo vi upp pumpröret ovanför röret med uttagsluckan samt den pumpkanna, som hade fallit ned på bottenventilen, men som pumpstången i 14 tums pumpsatsen hade gått av strax under "Y-et", måste vi sätta på 2 plåtar, vilket uppehöll oss sålänge, att jag ansåg det bäst att stanna den gamla maskinen för att spara bottenventilen till kl. 12 i natt, så att det kunde vara läns vid daggryningen.

29 maj (1806-05-29)
I morse satte vi i gång med att få tag i den ventil, som hade fastnat i pumpröret ovanför den ursprungliga i gamla 11 tums pumpsatsen, eftersom vi endast hade röret med uttagsluckan att söka i, men funno, att den tidigare nämnda förbindelsen mellan ventilerna var avbruten och att den övre och den undre ventilen (den som satt överst i vandringsstycket) hade skiljt åt. Den övre satt löst och kunde lätt fås upp, men den undre hade pressats ned så hårt av pumpstången, att varje försök att få den loss var utan resultat, och sedan vi brutit av korken, med vilken vi hade fått fatt i ventilen, och den gamla maskinens fotventil hade låst sig på något sätt, måste jag stanna maskinen. Den sattes i gång igen på kvällen, och nu kl.½ 9 är vattnet nere 24 famnar. Nu återstår inget annat alternativ än att pumpa läns och taga upp de 3 kvarvarande pumprören. Det dåliga pumpröret i 14 tums pumpsatsen läcker även i dag. Som luften är dålig i den gamla Gruvan, satte jag i dag ned en lykta i No. 6. Mycket torrt väder för att vara vår.

30 maj (1806-05-30)
Dagen användes till att få upp pumpröret med uttagsluckan och vandringsstycket, och båda togos samtidigt, när vattnet stod ovanför uttagsluckan, men när det kommit ned till denna, fingo vi ned en ända av krabblinan och hissade upp vandringsstycket kl.½11 i kväll.
Den stora maskinen måste stå stilla i e.m. för reparation av den södra ångpannan.

I dag något regn.
Vid den gamla Gruvan är allt, som det skall vara.

31 maj (1806-05-31)

Som vi i morse funno, att vattnet icke ville sjunka något, och pumpkannorna både i 14 tums och 11 tums pumpsatserna voro mycket dåliga, stannade vi för att byta ut båda. Vi satte ned det tidigare använda verktyget för att försöka få tag i den förlorade pumpkannan i 14 tums pumpsatsen, men utan framgång. Vi höllo på hela dagen med dessa ombyten, och på kvällen kommo båda maskinerna i gång.

1 juni (1806-06-01)

Söndag. I morse kl. 2 hade det kommit en liten träbit in i injektorröret till 45 tums cylindermaskinen. Vi stannade för att taga av röret och rensa samma, och nu på e.m. har ventilen i 14 tums pumpsatsen åter blivit mycket dålig, ty vattnet är nere 27 famnar, vilket det var kl. 2 i morse. Vi togo upp pumpstängerna och försökte hela natten att med en krok få tag i den ovanför ventilen sittande pumpkanan, men utan att lyckas, varför vi beslöto att fortsätta hela dagen, och om det då icke går, måste vi draga upp pumprören.

2 juni (1806-06-02)

VI kunna fortfarande icke få upp pumpkannan, varför den fick sitta för att få ned vattnet så långt som möjligt och sedan taga bort pumprörsstagen och draga upp pumprören.

En apparat för huggning av filar kom hit i dag, och jag satt i gång med att hugga upp några gamla filar.

Vi återupptogo arbetet i det hål, som vi började avsänka för ett schakt år 1800 vid den gamla Gruvan och som vi måste övergiva på ett djup av 5 fot till följd av för mycket vattten, oaktat det ligger på högsta punkten i hela grannskapet. Hans Excellens ansåg nämligen, att det skulle kunna finnas en möjlighet för oss att nu fortsätta, och vi funno hålet fullkomligt torrt.

3 juni (1806-06-03)

I e.m. hade vi vatten nere 24 famnar, då en sprint i parallellrörelsen gick av och föll ut, vilket stannade den nya maskinen. Just som en ny sprint hade satts in och maskinen var färdig att sätta i gång, slutade bottenventilen i 14 tums pumpsatsen alldeles att draga vatten. Vattnet var då nere 20 eller 21 famnar, och jag skickade genast ned en man för att taga bort pumprörsstagen ända ned till vattenytan, men han hade icke hunnit längre ned än 3 pumprör uppifrån räknat, då den hävarm, som öppnar kondensorventilen gick av, ty den var av bristfälligt järn. Det blev ett uppehåll till dess en ny hävarm hade anbringats. Kl. 6 började vi emellertid draga upp pumpstängerna.

4 juni (1806-06-04)

I morse kl. 3 började de draga upp 14 tums pumpsatsens rör, och kl. 9 i kväll voro 10 st. uppe, och det 11:e hade med hjälp av marklinor med 3 block i varje markspira kommit upp ovanför vattnet, som med ett 11 tumsrör hölls nere på 17 famnar.

Det har varit vackert väder hela dagen. Som det är Hans Maj:ts Konungens av Englands födelsedag, hava de i Helsingör liggande engelska krigsfartygen skjutit salut.

5 juni (1806-06-05)

I kväll kl. 6 voro alla pumprören uppe, och det fanns även järnbitar. Pumpkannstången var i 3 delar, och många av plåtarna hade böjts till ringar.

Den nya maskinen har gått perfekt utan några som helst avbrott, och oaktat vi hade ett förskräckligt väder på f.m. och en del av e.m. regn och sydvästlig storm, kunna vi lyckönska oss till att hava haft en av de trevligaste arbetsdagarna under de sista 6 veckorna.

6 juni (1806-06-06)

I kväll voro 3 pumprör upphängda strax ovanför vattnet i No. 6 . Som ingen haft tid till att se till maskinerna, hava de stått stilla hela f.m.

Om det uppstår ett fel på en maskin, kan man förmoda, att cylinderkolven är otät, och detta är en av de största nackdelarna med sluten överdel på cylindern, i synnerhet som arbetarna äro främmande för huru maskinerna skola skötas.

7 juni (1806-06-07)

I kväll fingo vi ned pumprören på botten, och det översta räckte nästan över vattnet i schaktet. Den nya maskinen har icke förlorat ett enda slag under den här tiden.

8 juni (1806-06-08)

I dag voro alla pumprören nedsatta, och även pumpstängerna voro nere.

9 juni (1806-06-09)

I morse gick jag igenom både No. 5 och 6 och ordnade arbetena där. Karlarna beklagade sig över att de icke hade tillräckligt med dragare, varför jag ordnade det så, att de skulle varje morgon uppgiva, huru mycket kol de hade, så att pojkarna skulle veta, huru mycket de hade att draga och sålunda skynda sig att få arbetet utfört. Härigenom böra vi få mera kol och karlarna förtjäna mera pengar. Jag förmodade nämligen, att de voro rädda för att jag skulle sänka lönerna, om det visade sig, att förtjänsterna stego.

12 juni (1806-06-12)

När vi hade fått ned vattnet, funno vi, att 11 tums pumpsatsen, som hade satts ned sist, hade hängt upp sig på uttagsluckan för bottenventilen på den andra pumpsatsen, som hade tryckts ut åt sidan genom att plattformen bildade ett valv nere vid botten. Detta hade förorsakat allt det besvär, vi haft med denna pumpsats, ty den hade böjts, och en förbindning har bräckts. Clarke har varit nere största delen av dagen och försökt skilja pumpsatserna åt, och nu i kväll beställde jag järnkilar för ändamålet. Skälet till att vi stannade i e.m. var att det hade kommit en propp in i kallvattenskranen.

13 juni (1806-06-13)

I natt gjorde de genomslag från No. 6 och in i No. 5, där det fanns 3 arbetsorter fulla av vatten i stupningen av den senare gruvan, vilket förhindrade brytning i No. 6 i dag. Jag måste därför flytta karlarna till No. 8 och 5, där arbetsorterna äro torra genom att vattnet rinner till No. 6.

Under f.m. fingo vi pumprören skilda åt vid Brors Backe, och det nya pumpröret sjönk så långt ned, att vi måste förlänga det. Då detta var gjort, funno vi, att pumpkannan var så dålig, att

den måste bytas ut och packa cylinderkolven, vilket krävde så mycket tid, att det nu i kväll kl. 11 är 5 famnar vatten på botten.

14 juni (1806-06-14)

I dag på f.m. fingo vi ned pumpröret med uttagsluckan och vandringsstycket till 11 tums pumpsatsen, och förbindningen dem emellan var just fastskruvad, då en stång i den nya maskinen gick av, varför vi måste kasta loss krabblinan och lämna rören. Härifrån kom, att det 14 tums pumprör, som hade reparerats och flyttats 4 pumplängder högre upp, gick sönder, och detta hålla de nu i kväll på med att reparera.

I kväll är det åter läns i No. 6.

15 juni (1806-06-15)

Söndag. I dag på f.m. hade vi vatten närapå nere och ämnade taga upp allt slam från botten, då en av de öglor gick sönder, i vilken gångjärnen till luftpumpskannans klaffar röra sig, och axeltrappen till fotventilen var även sönder, vilket allt uppehöll oss hela natten till kl. 5 i morse.

18 juni (1806-06-18)

I kväll voro alla 11 tums pumprören nere med undantag av ett stycke pumprör av trä för att få den önskade rörhöjden.

20 juni (1806-06-20)

I dag började vi sätta brädfodring på underlagstimret till de nya pumprören. 45 tums cylindermaskinen har gått mycket dåligt hela dagen. I morse skickade oss Major Stjernswärd en man från Skotland och som hade kommit över hit för att lära oss bearbeta vår nya torvmosse.

24 juni (1806-06-24)

Under de 3 sista dagarna har det icke hänt något nämnvärt. 14 tuns pumprören läcka ofta och synas icke kunna lagas utan att taga upp de dåliga pumprören, men som de sitta 8 längder ned, är det lätt att taga upp och sätta ned dem på en dag. Söndagen den 22 arbetade vi icke alls, men höllo vattnet nere med 53 tums cylindermaskinen. Såsom brukligt är, sade några av karlarna upp sig i går kväll för avflyttning till Mikaelidagen. Avslutade förbyggnaden med undantag av en längd vid botten.

25 juni (1806-06-25)

I e.m. voro pumpkannorna både i den södra 11 tums och i 14 tums pumpsatsen mycket dåliga, varför jag satte karlarna till att byta ut dem, och härvid föllo de 3 understa pumpstängerna ned i pumprören genom att karlarna läto dem hänga i vattenhon i stället för i överkanten på rören, då de åter satte ned dem. Orsaken var, att vattenhon, som var av dåligt trä, drogs över överkanten av pumpröret, bröts sönder och drogs ned, pumpkannan satte sig fast, och linan brast. Nu kl. 9 i kväll försöka de med en pumpstångsfångare.

26 juni (1806-06-26)

Efter fåfänga försök att få upp pumpstängerna började de i dag kl. 12 att draga upp 14 tums pumprören, och jag skickade bud till staden efter ett nytt pumprör i stället för det. som hade spruckit. Som jag är mycket dålig på grund av en förkylning, måste jag hålla mig inne i e.m.
Vädret är mycket kallt.

27 juni (1806-06-27)
I morse kl. 9 kom det nya pumpröret, men passade icke till tappen på det andra, varför smeden hållit på hela dagen med att mejsla det nya röret, som är 3/8 tum för trångt.
Mycket dåligt hela dagen.

28 juni (1806-06-28)
I går kväll fann jag, att luftpumpskannan var så mycket för stor, att den skulle skarvas ned till passande storlek, så blev det icke plats för muttrarna att skruva fast packningen. Jag reste därför till staden i dag för att beställa en ny. Då jag beklagade mig för Fagerström, sade han, att den hade gjutits, innan ritningen kom och efter av Herr Björnbeck uppgivna mått.
I går kväll packades cylinderkolven till 53 tums maskinen, och i kväll äro alla pumprören vid 45 tums maskinen åter nedsatta.
Det är fortfarande så kallt, att det hämmar all växtlighet.

29 juni (1806-06-29)
Söndag. I kväll var det läns vid Brors Backe, och schaktsänkarna gingo ned för att rensa dunten.

30 juni (1806-06-30)
Arbetade hela dagen i dunten, och en hel del slamkom upp. I kväll hade den nya maskinens fotventil gått sönder, varför det var nödvändigt att stanna maskinen.

2 juli (1806-07-02)
I morse kl. 2 hade den nya maskinen just kommit i gång, då spindeln, som öppnar kondensorventilen, befanns vara avbruten vid fästet. Den var gjord av dåligt järn, och det tog hela dagen att ordna upp detta.

3 juli (1806-07-03)
Som vattnet var nere, voro schaktsänkarna klara att gå ned kl. 9 i morse, men då knäcktes en av pumpstängerna i 11 tums pumpsatsen och detta gjorde, att den understa stången tryckte utåt vid "Y-et" (bygeln), men detta reparerades snart med ett par plåtar. I brist på en 11 tums pumpstångsfångare (som smederna hålllit på med att tillverka hela dagen) kunna vi icke få upp den avbrutna stången, som sitter 2 stänger nere.

4 juli (1806-07-04)
Tidigt i morse fingo vi ned pumpstångsfångaren, men lyckades icke få ett tag om den avbrutna stången. Detta lyckades dock kl. 4, och på kvällen kom maskinen i gång. Kl. 3 på morgonen gingo schaktsänkarna ned.

5 juli (1806-07-05)

I morse var plattformen lagd vid Brors Backe, och kolen borthuggna mitt för uttagsluckan för bottenventilen i 11 tums pumpsatsen samt även en del av bergränderna nedtagna. Herr C. Bagge med fru och familj kommo hit i kväll från Göteborg.

6 juli (1806-07-06)

Söndag. I kväll kl. 10 var förbyggnaden färdig ned till botten, och jag tänkte få ned återstoden av bergränderna, men karlarna voro så berusade, att jag var tvungen att uppskjuta detta arbete till en annan helgdag.

7 juli (1806-07-07)

För första gången sedan förra året började de i morse åter bryta kol vid Brors Backe, men som många av karlarna voro berusade, fick jag mycket litet uträttat. Härtill kom, att på e.m. 14 tums bottenventilen var dålig, och då den kom upp, hade 2 nitar fallit ur klaffarna.

8 juli (18106-07-08)

Som vi i kväll måste bryta ut, d.v.s. sätta in en ny, pumpkanna i en av 11 tums pumpsatserna, efter det att 14 tums bottenventilen hade bytts ut, och oaktat jag själv vakade där hela natten, ty karlarna hade blandat ihop bultarna och voro lata, kom den nya maskinen icke i gång förrän kl. 5 i morse. För att få dem mera omsorgsfulla en annan gång, skola de få betala karlarna det skift som de förlorat.

Framsidan av fotventilen gick sönder.

10 juli (1806-07-10)

I 53 tums cylindermaskinen gick i går e.m. tappen till luftpumpskannans klaffar av. Det tog oss ända till kl. 11 i kväll att reparera denna och även tappen till fotventilens klaffar.

kl. 4 i morse gingo alla 5 karlarna ned och vore nere hela dagen. 19 tunnor goda och 14 tunnor dåliga kol uppfordrades.

17 juli (1806-07-17)

Varje dag är det fortfarande något fel på den gamla maskinen, oaktat en ny luftpumpskanna sattes in förra söndagen. Olyckshändelserna äro i sanning så många, att det är omöjligt att räkna upp den. Den nya pumpkannan nu är tät, men då regulatorstången icke kunde trycka ned den, måste vi ändra genom att fästa en kraftig järnstång i balansen, men som axeln satt mitt på balansen, var det mycket svårt att få stången att fungera i centrum, och som det skakade mycket där, gick stången av 4 eller 5 gånger på grund av dåligt järn (det var lika hårt som gjutjärn). Karlarna hade emellertid gått ned.

18 juli (1806-07-18)

I dag gingo karlarna ned kl. 1, men kunde endast arbeta 1 timme, ty fotventilen i den gamla maskinen hängde upp sig. Nu kl. 7 är vattnet åter närapå nere (ungefär halvägs mellan taket och plattformen). Den ena 11 tums pumpkannan är mycket dålig, men vi skola vänta tills i morgon med att byta ut den och försöka fullgöra detta 16 timmars skift.

21 juli (1806-07-21)

I morse återkom jag från Hälsingborg. I går var jag över i Helsingör för att höra mig för angående ett fartyg, med vilket John kunde resa till Newcastle. Det hade icke varit läns vid Brors Backe, och oaktat jag hade sagt åt Clarke att stanna hemma, var han den första jag träffade i Hälsingborg, och oaktat jag anmodade honom att resa hem snart, var han i Helsingör kl. 11 på kvällen och var mycket otidig, men som han var berusad, talade jag icke med honom. Efter min hemkomst fann jag, att han icke hade visat sig vid gruvan förrän kl. 8 i morse och då genast vänt och gått hem. han var icke där på hela e.m. På kvällen måste jag låta dem packa cylinderkolven, vilket hade försummats, då ångpannan rensades lördag natt och söndag. 11 tums pumpkannan, som läckte mellan mässingsringen och lädret, måste även bytas ut, och kl. 12 hade det kommit en träbit in i 14 tums pumpkannan, som byttes ut i morse, och oaktat jag skickade bud efter Clarke för att hjälpa till, gick han icke upp ur sängen förrän sent på morgonen den 22.

22 juli (1806-07-22)

Vattnet har icke varit nere på hela dagen, beroende på att en vattenåder bröt fram i schaktet, och som den stora maskinen stod av brist på kol, var jag nödsakad att sätta den i gång och använda mera goda kol vid Brors Backe.

23 juli (1806-07-23)

I morse sade jag till Clarke, att han hade varit så försumlig, att jag icke såg någon annan utväg än att låta honom gå i slutet av månaden.

I morse var det läns vid Brors Backe.

27 juli (1806-07-27)

Söndag. Under hela denna tid hava vi haft flera korta uppehåll vid Brors Backe. Vi hava haft 3 avbrutna pumpstänger, och kopparplåten, som sitter utanpå fotventilen, har varit sönder, men vi hava fått upp litet kol där. Mot öster blir kolet tjockare, men på andra ställen fortsätter det som förut, stupar mot både öster och väster, men stiger ingenting mot norr. Flera kolhuggare hava varit sjuka hela denna vecka.

28 juli (1806-07-28)

I morse gingo alla karlar ned i rätt tid vid Brors Backe, men kl. 6 på e.m. gick den lilla ångpannan sönder, varför de måste komma upp.

Den stora maskinen måste stå stilla i brist på kol.

29 juli (1806-07-29)

Kl. var 2 i morse, innan maskinen vid Brors Backe åter kom i gång, och som den stora maskinen fortfarande står stilla, var kl. 1, innan det var läns.

Kl. 3 bröt vatten eller vatten i förening med sumpgas med stor kraft genom det bälte eller band, som bildade tak över kolet i västra schaktorten, i vilken vattnet mycket hastigt rusade ut. Det minskade i schaktet, men icke fullt så mycket som det rann till, varför jag fann, att båda maskinerna måste gå mycket fort för att hålla vattnet nere. Ingen blev skadad, men en av karlarna i arbetsorten fick skavsår på ett knä och på ena skuldran.

Som jag funnit, att karlarna icke arbetade så bra, som de borde, kallade jag upp 2 man från varje arbetsort och meddelade dem, att de icke skulle få mera betalt än för levererade kol.

Medan de väntade på att det skulle bliva läns, satte jag dem att utlasta det kol, som uppfordrades tillsammans med flis för att driva den stora maskinen, och nu i e.m. har de på 5 timmar kommit upp mera kol än under någon hel dag tidigare.

Jag var i dag nere och gick igenom hela No. 6 och uppmanade karlarna att bryta mera kol.

2 augusti (1806-08-02)

Återkom i morse från Helsingör, där jag varit för att skicka iväg min son till England, men som det ännu icke någon konvoj, kom jag överens med en Mr. Henderson, Kapten på "Gosforth" från Newcastle, att taga honom med sig.

I går hade smederna tömt både den lilla och den mellersta ångpannan för att reparera dem.

En beräkning av pumprörsdiametern vid 21 famnar vatten och 36 tums cylinder med sluten överdel visar, att denna blir 16 tum vid ett ångtryck av 10 skålpund per kvadrattum. Bimmens axel ligger då i centrum.

3 augusti (1806-08-03)

Söndag. Ingentin särskilt. Sjuk hela dagen i en ådragen förkylning.

6 augusti (1806-08-06)

Återkom från Helsingör och fann, att Hans Excellens Greve E. Ruuth i sällskap med Grevinnorna Ruuth och Piper voro här på middag.

De hava borrat igenom kolet på fältet nordost om Väsby på ett djup av 14 fot, medan jag var borta. Börja reparera de 2 ångpannorna vid Brors Backe.

10 augusti (1806-08-10)

Sedan den 6:e har ingenting särskilt hänt vid gruvan, med undantag av att jag varit över iKöpenhamn för att träffa Mr. Gillespy, som är agent för Messrs. Boulton & Watt, och hankom över med mig för att se på våra maskiner, sedan jag hade sett en maskin, de bygga iKöpenhamn. Återvände på kvällen till Hälsingborg.

16 augusti (1806-08-16)

Återkom från Hälsingborg, dit jag hade blivit kallad av Hans Excellens Greve Erik Ruuth, och tillsammans med Brukspatron A. Wahrendorff rådgjorde vi angående förhållandena vid Gruvan. Det beslöts att bygga en ny ca 20 á 24 hästkrafters maskin vid den gamla Gruvan att räcka till för den pumpsats, som vi kunna anse komma att bliva bäst där.

17 augusti (1806-08-17)

Söndag. Smederna med undantag av smedsmästaren, som skulle gå till Nattvarden, hava arbetat vid ångpannorna hela dagen. I går kväll undersökte vi 16 tums sugröret och pumpröret med uttagsluckan för pumpkannan, och det ser ut, som om vi lätt skulle kunna göra denna lucka säker och att denna pumpsats kommer att göra det lättare för den maskin, som ska byggas, att pumpa upp vatten ur den gamla maskingruva, där 28 tums cylindermaskinen nu står.

En vattenpelare, 1 famn hög och 16 tum i diameter, väger, om man tager hänsyn till friktionen i pumprören etc., 523,694 skålpund. Alltså väger den 20,5 famnar höga vattenpelare, som skall pumpas upp, 10735,727 skålpund. En 38 tums cylinder har en area av 1134,11

kvadrattum. Det tryck som skall övervinnas, är sålunda 9,46 skålpund per kvadrattum. Pumpsatsen är 16 tum.

Ångpannan är 7½ fot bred och 14 fot lång med 4,5 fot vatten och 4 fot ovanför vattnet. Som modell till luftpumpskannan skall användas samma modell som till 45 tums cylindermaskinens, behöver slaget endast vara 31,3 tum.

Här karlarna i dag voro uppe för att hämta sina avlöningar, kallade jag dem tillsammans och visade dem, huru mycket kol de bröto förr i jämförelse med vad de nu göra. Jag var därför nödsakad att fixera 30 tunnor som gräns för 6 skilling per tunna och för mindre än 30 tunnor endast 4½ skilling per tunna, men jag sade dem, att jag icke hade för avsikt att bestraffa de gamla och svaga, utan endast de lata och tröga. Därför behöver icke Suel bryta mera än förut för att få 6 sk., men hädanefter skall det vara så, att varje arbetsför men med mindre än 30 tunnor kol skall endast få 4½ sk. per tunna, den som har över 30 tunnor får 12 skilling i premium, över 35 24 skilling, över 40 tunnor i Rdr, mellan 45 och 50 Rdr 1:24 varje avlöning.

18 augusti (1806-08-18)

I dag ingenting särskilt. Ett nytt borrhål har stakats ut vid Väsby. Kolet stupar fortfarande mot norr.

22 augusti (1806-08-22)

Ingenting särskilt har uträttats dessa 4 dagar. Smederna hålla fortfarade på med att laga ångpannorna vid Brors Backe. Vi hava haft flera samtal angående 28 tums maskinen, sedan jag avbrutit arbetet på en ritning till en ny 38 tums maskin med sluten överdel. Det beslöts att flytta 18 tums maskinen från Ryd och att sätta in en luftpumpkondensor samt en sluten överdel även på den, dessutom en sluten överdel på 28 tums maskinen, då den senare skulle draga en 11 tums sats och den förra en 7 tums sats.

27 augusti (1806-08-27)

Ritningen till luftpumpen och kondensatorn för 18 tums maskinen var färdig i kväll.

Under de gångna dagarna har ingenting särskilt hänt vid Gruvan. Vi hava borrat igenom kolet nordost om Väsby kyrka flera gånger, men det stupar mot norr, vilket är onaturligt, varför vi utan tvivel äro i närheten av eller träffat på en förkastning.

I går fingo vi den största kvantitet goda kol på mycket länge, nämligen 150 tunnor, dessutom 197 bottenkol och 73 tunnor flis.

Brukspatron Warendorff med Fru är här i kväll.

28 augusti (1806-08-28)

I e.m. reste Hans Excellens härifrån i sällskap med Herr Anders Wahrendorff.

Ingenting att anmärka från Gruvan.

29 augusti (1806-08-29)

Återkom från Hälsingborg, där jag till min missräkning fann, att Monro hade gjort ångskåpet för Utömaskinen fel, oaktat jag vid mitt sista besök i staden hade markerat stället, där röret skulle stå.

1 september (1806-09-01)

I e.m. koom 45 tums maskiner åter i gång, sedan ångpannorna reparerats, men den nya maskinen är ännu icke färdig, beroende på att ringarna till bottenstången i den norra pumpsatsen äro sönder.

3 september (1806-09-03)

Återkom i morse från Hälsingborg, där jag hade varit för att se, huru långt Monro vid gjuteriet hade hunnit med gjutgodset.

Fotventilen i den nya maskinen vid Brors Backe är sönder, vilket är så mycket märkligare, som denna maskin har gått mycket bra under hela den tid den gamla stod under reparation.

4 september (1806-09-04)

Då jag i e.m. var vid borrhålet nordost om Väsby, fick jag underrättelse om att cylinderbotten till 28 tums cylindern hade gått sönder och icke kunde repareras. Jag gick till maskinen och fann cylinderbotten vara knäckt på 4 ställen, varför jag reste till Hälsingborg för att omgående få en ny tillverkad.

7 september (1806-09-07)

Återkom från Hälsingborg och finner, att de hava kunnat bryta kol hela tiden i No. 6, men det kan icke bliva läns vid Brors Backe, antagligen emedan 28 tums maskinen står stilla och mycket vatten tydligen kommen därifrån, ty vattnet vid Brors Backe har samma färg som det vid 28 tums maskinen.

9 september (1806-09-09)

Vi hava alla dessa dagar varit sysselsatta med att åter få 28 tums maskinen klar, och i kväll är den nästan färdig.

I natt regnade det mycket med åska.

3 september (1806-09-13)

Genom att kugghjulet i 15 tums maskinen gick sönder, hade vi en del av gårdagen och i dag vatten uppe i No. 6, varför jag ansåg det vara bäst att sätta det en vevstake och en balansstång, emedan detta är det tredje hjulet, som har gått sönder. Det andra sättet är visserligen litet dyrare, men detta håller bättre. I dag är 28 tums maskinen i ordning. Jag har varit där flera timmar, tills det var lufttätt överallt med undantag av stången till kondensorventilen, som genom att den är illa svarvad suger in luft, men utan att göra någon större skada.

14 september (1806-09-14)

Söndag. En av maskinkarlarna hade gått hem från 28 tums maskinen och försummat sitt arbete 2 dagar, emedan förmannen hade slagit honom, emedan han icke gjorde sin plikt. Som han behövdes för att hålla maskinen i gång och denna hade stått en stor del av förra natten, emedan han icke kom, och en pojke, som hade order att gå i arbete, icke heller kom, emedan det var hans friskift, kallade jag upp dem i morse och bestraffade dem, den förre med 15 par spö och den senare med ett litet stryk, där han stod, emedan han icke hade gått i arbete, då hans förman hade givit honom order. Så snart allt detta var över, och jag hade

avlägsnat mig, kom tunnbindaren till maskinen och var ovettig på den man, som hade utdelat spöslagen, och angrep honom under smädligt språk, varför jag skickade honom i arrest, till dess han hade sovit ruset av sig, ty han var berusad. Jag gick själv och såg, att ordern utfördes.

15 september (1806-09-15)

Oaktat det regnade mycket häftigt, gick jag i morse kl. 6 ned till den gamla Gruvan, kallade fram tunnbindaren och lät giva honom 15 slag, vilket han erkände sig rättvisligen hava förtjänat.

I dag pågår arbetet i båda gruvorna.

20 september (1806-09-20)

I morse började smederna dikta den nya ångpannan för Brors Backe, där vi icke kunna få ned vattnet utan att använda goda kol. Vid 28 tums maskinen var vattnet i dag nere 16 famnar. Från Gruvan inget nytt. Luftpumpen till Utömaskinen har ännu icke kommit från gjuteriet, och icke heller sugröret till 11 tums pumpsatsen. Som dessa båda pjäser först skola borras, kan jag icke börja flytta 28 tums maskinen.

21 september (1806-09-21)

Söndag. Fortfarande har ännu icke kommit någonting från gjuteriet, varken till 18 tums maskinen eller för Utö. jag skrev därför till staden för att få höra anledningen till förseningen.

Nödsakad att låta den stora maskinen stå stilla av brist på dåliga kol vid No. 6, och det finnes inga bönder, som kunna köra dem från No. 8.

22 september (1806-09-22)

Då jag i dag mätte vattnet i den stora maskingruvan vid Ryd, stod det icke högre än 7 famnar 3 fort 4 tum från dagen, oaktat maskinen hade stått sedan lördag kväll.

Mycket vackert väder. Allt arbete som vanligt. Murarna kunna icke bygga baracken av brist på tegel, som Grevinnan Sparre icke kan skicka oss, emedan hennes folk hålla på med skörden. Jag satte därför några murare att lägga grunden till den nya ångpannan vid Brors Backe och de övriga att hugga och passa till takpannorna.

23 september (1806-09-23)

I morse gick jag ned i schakt No. 6 och mätte den östra schaktorten och upp genom genomslaget för att se, var jag kunde sätta ut ett nytt schakt, vilket jag även gjorde 150 famnar åt öster. Därefter reste jag till Hälsingborg för att se, vad som hade gjorts i gjuteriet.

25 september (1806-09-25)

Återkom i morse från Hälsingborg och fann allt i ordning som vanligt. De hade börjat avsänka det nya schaktet no. 10.

I Hälsingborg hade mycket litet gjorts på grund av de meningsskiljaktligheter, som uppstått mellan chefen, Herr Fagerström, och gjutaren Monro. Jag grälade på Monro och sade honom att han borde skämmas, men han skyllde på bokhållaren och visade mig, att ångskåpet för Utö hade misslyckats, emedan han hade fått hårt järn, vilket jag såg var sant.

Herr Fagerström å sin sida sade, att de icke hade något bra järn eller och så litet, att det icke kunde användas för sådana pjäser. Jag fann, att antmositeten mellan de båda herrarna var anledningen till att allting gick så långsamt. Jag stannade hela dagen för att tala med dem och försöka få fram beställningen, vilket utlovades från båda hållen, ehuru jag talade med var och en särskilt, och Herr Fagerström sade, att han skulle göra allt han kunde för att påskynda tillverkningen. Jag påpekade för honom, att Monro nog var en bra arbetare, men någon måste stå bredvid och skynda på honom, om något skulle bliva gjort.

Genom ett brev från Hans Excellens Greve E Ruuth till Herr Kjellman fick jag den ledsamma underrättelsen, att Hans Excellens hade råkat ut för en olyckan att stjälpa med sin vagn och skada ett ben så svårt, att han måste hålla sig hemma. Med anledning härav skrev jag ett långt brev till honom angående Gruvan och jag var mycket angelägen att få tala med honom härom. Vid ,min hemkomst fann jag, att Herr Carl Bagge hade kommit hit från Hamburg.

26 september (1806-09-26)

I morse kom Hultman och visade mig kol från en flöts, som hade kommit igenom i natt i det ny schaktet. Jag gick det och fann flötsen vara 9 tum tjock, mycket ren men lös, emedan den ligger så nära upp i dagen, endast 6 fot nere. Det var så mycket löst berg ovanför och under, att den icke skulle kunna brytas med fördel, men om den fortsätter regelbundet, vilket den synes göra i schaktet, kanske den kan brytas. Jag gjorde därför upp med samma schaktsänkare att avsänka ned till den 24 famnar längre bort mot stupningen för Rdr 12, under förutsättningen att den ligger 3 famnar från dagen.

30 september (1806-09-30)

Återkom från Marsvinsholm, där jag hade varit för att träffa och tala med Hans Excellens Greve E Ruuth om olika angelägenheter rörande Gruvan.

Flera man, som hade kommit förra året och sagt upp sig vid Midsommar, lämnade nu arbetet. Alla båtsmännen skola resa i morgon.

1 oktober (1806-10-01)

I morse gick jag för att se på den nya kolflötsen i No. 11 och fann, att det var mycket hårdare kol där än i No.10, men samma tjocklek nämligen 9 tum, och endast 2 famnar nere.

Löjtant Warberg reste i morse med båtsmännen. Jag var verkligen mycket ledsen att skiljas från honom, ty han var en angenäm kamrat och en förträfflig ung man.

3 oktober (1806-10-03)

Som det i dag är marknadsdag i Hälsingborg, hade många tillåtelse att resa dit, varför vi fingo mycket litet kol. General Carpelan, Landshövding i Bohuslän och Göteborg, var här i dag i sällskap med sin son för att se på Gruvan.

4 oktober (1806-10-04)

Som jag såg, att det gick mycket långsamt med svarvningen av gjutjärnsdelarna både för Utö och 18 tums maskinen, svarvade jag med egna händer luftpumpskannan till 28 tums maskinen och avslutade nästan cylinderkolven till 18 tums maskinen. Murarna äro icke färdiga med bädden till den nya ångpannan vid Brors Backe.

5 oktober (1806-10-05)

Söndag. Som fotventilen i 53 tums cylindermaskinen vid Brors Backe hade gått sönder i går kväll, lät jag rensa båda maskinernas ångpannor för att få ut pluggen i förbindelseröret och få den nya maskinen skild från den gamla, så att denna kunde vara igång, medan vi sätta in en förbindelse mellan den nya och den stora ångpannan. I dag gick även ångpannan vid 28 tums maskinen sönder, och där hava de dessutom bytt ut pumpkannan och bottenventil. Jag har varit hemma hela dagen, emedan jag i går kväll måste lägga ett dragplåster bak i nacken för att utröna, om det skulle göra någon nytta för mina ögon, i vilka jag fortfarande har mycket ont.

6 oktober (1806-10-06)

I e.m. kom en av arbetarna vid namn Ahlgren, som hade varit uppe i Småland, hem med 9 nya man, av vilka en hade arbetat här för 2 år sedan.

I dag var vattnet uppe i No. 6. Emedan maskinen vid Brors Backe hade stått i går och ångpannan till 28 tums maskinen gått sönder.

10 oktober (1806-10-10)

I e. m. kom Löjtant S. Brelin jämte en underofficer hit från Karlskrona med 23 nya man, s.k. arbetskompani, som består av lösdrivare och sådana, som uppfört sig illa och blivit skickade till Karlskrona för att arbeta under en viss tid, men vi få behålla dem ett år eller mycket längre, om överenskommelse kan träffas härom, De flesta av dem se friska ut, men som de hava lämnat ifrån sig de kläder, de fått av Staten, äro de så gott som nakna eller hava ej mer än vad de gå och stå i, och de lilla de hava är mycket dåligt. Löjtant Brelin hade dock hängmattor till var och en, men inga filtar. Jag har visserligen varit nödsakad att hålla mig inne de 3 sista dagarna, men gick dock ned till min gamla bodstad, där de voro inkvarterade, för att se på dem, och jag gav order att skaffa dem mat och halm att ligga på tills i morgon, då deras hängmattor skola hängas upp.

11 oktober (1806-10-11)

I morse läste jag upp förhållningsreglerna för de nya männen.

12 oktober (1806-10-12)

Söndag. I morse sattes 53 tums maskinen vid Brors Backe åter i gång med båda ångpannorna, och den går mycket bra.

Mönstrade alla de nya männen från Karlskrona, och skickade dem, som hade kläder på sig, till kyrkan.

14 oktober (1806-10-14)

Återkom från Laholms marknad, dit jag hade rest för att se, om jag kunde anskaffa kläder och sängutstyrslar för de nya männen, men kunde icke få något alls. Jag lämnade dock in beställning härpå och reste hem över Ängeltofta, där jag frågade efter höfrö, men jag kan icke få något förrän till våren.

12 man kommo i kväll från Östergötland, till synes hyggliga karlar alla försedda med bra kläder. De kommo från Baron Adelswärd.

Botten-ventilen i 14 tums pumpsatsen vid Brors Backe hade släppt vatten, och som bygeln till pumpkannstången hade gått av, innan de kunde få tag i ventilen, måste de hålla på härmed en del av förra natten och hela dagen i dag.

15 oktober (1806-10-15)

När jag i dag på f.m. kom till No. 11, fann jag att en av karlarna från Karlskrona låg berusad i schaktboden i stället för att vara i sitt arbete, varför jag gav order att giva honom 15 rapp i morgon bittida och endast halv tilldelning under dagen.

Vi hava fortfarande icke fått tag i bottenventilen. Satte 5 av karlarna från Baron Adelswärd i arbete med att flytta en hästvind från No. 4 till No. 10 jämte en timmerman att hjälpa dem.

17 oktober (1806-10-17)

I morse fingo de tag i bottenventilen i 14 tums pumpsatsen och fingo upp pumpkannan, men ventilstången hade även gått av, varför ventilen låg kvar på sin plats, och vi hava ännu icke fått grepp om densamma.

Murarna hålla på med fundament till 18 tums maskinen vid No. 9, med reparation av Kamrer Nymans hus och med läggning av takpannor på baracken.

19 oktober (1806-10-19)

Söndag. I morse sattes 45 tums maskinen åter i gång. Bottenventilen måste hava gått sönder nere i ventilsätet, eftersom vi efter att hava försökt hela gårdagen icke kunna få ett grepp om den. 4 av karlarna från Karlskrona rymde i natt.

20 oktober (1806-10-20)

Maskinen vid Brors Backe har gått hela dagen, men i kväll är vattnet nere endast 26 famnar.

Den nya eller 53 tums maskinen går mycket fort.

22 oktober (1806-10-22)

Luftpumpen vid 53 tums cylindern sprack i e.m., men av vilken anledning är svårt att säga. Det mest troliga är, att det varit något fel vid gjutningen.

Satte smederna till att göra en ring för att försöka reparera den.

23 oktober (1806-10-23)

I dag blev luftpumpen lagad, och den synes vara mycket tät.

Det har blåst nordvästlig orkan hala e.m. En båt kantrade utanför Viken, och hela besättningen gick förlorad. Det förmodas varit en dansk fiskarbåt.

24 oktober (1806-10-24)

I natt rasade den värsta storm med hagel, regn och snö, som jag har varit med om, sedan jag kom till Sverige, med undantag av den år 1799. Gruvorna hava arbetat hela dagen, men många uppehåll för vatten i No. 6, eftersom 28 tums maskinen har gått mycket dåligt.

Vattnet i den stora maskingruvan har stigit (förmodar jag) ca 4 fot under den tid, den nya maskinen och 45:an vid Brors Backe hava stått omväxlande, men nu har den åter sjunkit lika mycket, oaktat båda maskinerna endast hava varit i gång en dag.

26 oktober (1806-10-26)

Söndag. Som maskinen vid Brors Backe har stått i brist på dåligt kol och pumpkannan utbyttes i morse, har vattnet stigit 10 tum i den stora maskingruvan vid Ryd, men sedan dessa maskiner kommo i gång, sjönk det på 6 timmar 9 tum.

Fortfarande stormigt väder, vinden VSV.

27 oktober (1806-10-27)

I morse hade vattnet vid Ryd sjunkit ytterligare 12 tum under natten, tack vare att maskinerna vid Brors Backe hava gått mycket bra.

I morse hade 2 av Karlskronakarlarna sagt, att de voro sjuka, stannat hemma på e.m. och passat på att rymma, medtagande en tröja, som tillhörde en av de andra. Jag skickade iväg förmannen för att söka efter dem.

31 oktober (1806-10-31)

Ingenting nämnvärt har hänt de 3 sista dagarna. Alla smederna hålla på med Utömaskinen och 18 tums cylindermaskinen, vars stativ nu är flyttat och uppsatt vid 28 tums maskingruvan. Maskinerna vid Brors Backe gå märkvärdigt bra, men som den stora maskinen vid Ryd står stilla, kunna vi icke få ned vattnet.

1 november (1806-11-01)

I e.m. var det nödvändigt att stanna båda maskinerna vid Brors Backe, till dess ångpannorna rensats, ty vattnet är mycket tjockt i båda. Samtidigt skola vi undersöka luftpumpskannan m.m.

Både i går och i dag har jag varit nere i sänkschaktet No. 10, emedan det ser ut att finnas en förkastning där, men som skikten ligga regelbundet både över och under, hoppas jag att så icke är fallet. Där fanns en stor, ca 2 fot tjock, rund eller avlång sten, som låg tvärs över schaktet från öster till väster med blå metallbeläggning.

Hans Excellens Greve Ruuth kom hit i dag för första gången efter sin sjukdom, varför jag saluterade honom med 16 skott.

7 november (1806-11-07)

I morse reste Hans Excellens Greve Ruuth härifrån, och under de gångna dagarna hava vi haft många samtal angående Gruvan samt nu beslutat att driva den gamla Gruvan med all kraft, ty vi hade funnit, att vi genom att använda 200 kolhuggare kunna bryta där med god vinst.

Den 4:e rymde 3 av Karlskronakarlarna, men vi fingo tag i dem, och sedan vi fått reda på att en av dem, vid namn Jernstedt, hade varit ledare och dessutom stulit ett par strumpor, sändes han i arrest för att sedan skickas tillbaka till Karlskrona. De andra två, Meyer och Lätt, fingo 25 par spö var.

8 november (1806-11-08)

Som krogmakaren Svanström hade slagit till förman Hultman, gav jag honom 25 par spö uppe på kolhögen och avskedade honom från arbetet.

9 november (1806-11-09)

Söndag. Trots att det var söndag, hade jag alla smeder i arbete med 28 tums maskinen.

I brist på dåliga kol fick 45 tums maskinen vid Brors Backe stå, och ångpannorna rensades.
Mycket milt väder. Som vinden gått över på sydlig, har kylan, som vi haft de sista dagarna, lagt sig,

10 november (1806-11-10)

I morse regnade det mycket häftigt och det fortsatte f.ö. att regna hela dagen, men arbetet pågick i båda gruvorna. Jag stod ute hos smederna hela dagen, som höllo på med cylinderkolven och kolstången till 28 tums cylindermaskinen. De borrade även en del av hålen i botten till 18 tums maskinen.
Gjorde i ordning hästvinden vid sänkschaktet No. 10.

13 november (1806-11-13)

Återkom från Ängeltofta, där Landshövdingen Baron Weangel hade önskat träffa mig och därför skickat ett expressbud till Major Stjernswärd.
Vi talade emellertid icke om något speciellt, men han sade sig skola komma till Gruvan på sin återresa från Köpenhamn.

15 november (1806-11-15)

Jag har flera gånger skickat bud efter framstycket till fotventilen till 18 tums maskinen, men icke kunnat få hit den. Injektorkranen har heller icke kommit, varför jag skickade ett nytt bud till staden. Allt arbete som vanligt, men mycket dåligt väder.

16 november (1806-11-16)

Söndag. Landshövding S. Af Forselles kom i kväll hit i sällskap med mig. Han hade kommit till Hälsingborg i går från sin resa i Tyskland.
Fick ut hit flera mässingsdelar till båda maskinerna, men framstycket till ventilen hade icke gjutits, men skall skickas ut tidigas i morgon bittida.

18 november (1806-11-18)

Ehuru jag var lovad framstycket till fotventilen i går, kom det icke förrän i dag, eller snarare i kväll. För övrigt arbetade smederna allt vad de kunna, och det mesta är färdigt att montera.

21 november (1806-11-21)

Hela dagen i dag, i går och i förrgår mycket blåsigt med sydlig vind och mycket regn. Som murarna icke kunde arbeta vid maskinen, lät jag dem fogstyrka och rappa väggarna till baracken. Injektorkranen kom icke ut med posten i dag, oaktat den hade beställts, så ritningen skickades in till staden för 2 månader sedan. Jag hade blivit lovad den i tisdags, då jag även sade dem, att det behövdes 3 dagars arbete med svarvning och borrning och att jag beräknade kunna sätta i gång maskinen senast söndag eller måndag.

22 november (1806-11-22)

I kväll kom injektorkranen, men det befanns, att de hade gjutit den efter den stora i stället för den lilla modellen. Som vi icke kunna vänta, måste vi använda den, till dess en liten kran blir tillverkad. Den stora kan användas till 53 tums maskinen. Mycket blåsigt hela dagen. Vinden sydlig.

Glasbruket kom i gång i kväll.

23 november (1806-11-23)

Söndag. I dag hade jag alla smederna i arbete, men fann vid middagstid att de, som voro inne i smedjan hade uträttat mycket litet och att Åström, som var berusad, hade grälat med dem inne i smedjan, varefter alla hade gått hem. Som de alla voro mer eller mindre berusade, ansåg jag det icke löna sig att tala med dem, varför jag lät dem stanna hemma på e.m.

På kvällen blev Fru Clarke kyrktagen, vartill han hade blivit inbjuden.

Clarke kom icke hem förrän sent, och då hade prästen gått. Clarke uppförde sig till en början mycket hyggligt, men som han vid 10- tiden började hota sin hustru, lät jag Herr Björnbeck stanna kvar. Slutet blev, att Clarke slog och skymfade sin hustru, varför jag satte 2 man att vakta honom, så att han icke gjorde sin hustru illa.

I morse gick jag till Clarke, som jag väntade att finna nykter, efter vad som hade hänt i går kväll, men då jag kom in, var han fortfarande berusad, och då jag frågade vakten, huru det kunde komma sig, sade de, att han hade rom att tillgå, när han ville och att han hade druckit kl. 4 i morse samt att jag icke hade givit order att taga den ifrån honom. Jag sade honom emellertid, att han nu icke hade något mera att göra här, att han genom sitt uppträdande emot sin hustru hade förlorat all respekt och att jag på grund av hans uppförande emot mig var nödsakad anmoda honom att komma upp på kontoret, där jag skulle betala honom för den tid, han hade arbetat. På detta svarade han mycket kort, men under dagen synes han hava insett sitt fel. Jag sade honom, att ingenting kan hjälpa honom nu, men om han hade lytt mig, innan jag satte vakt över honom, kanske jag hade förlåtit honom. Jag satte Sjöberg till förman vid maskinerna.

26 november (1806-11-26)

Son Clarke har varit mycket angelägen, att jag skulle förlåta honom, och jag dessutom måste hava någon att passa så många maskiner, satte jag honom i arbete, sedan han lovat att icke berusa sig under sin vistelse här.

Allt sedan kranen kom, eller snarare sedan söndag morgon, hava vi hållit på med att täta densamma, men som smederna hava gjort kranhylsan litet oval, är kranen icke ännu tät.

28 november (1806-11-28)

I morse kom den lilla injektorkranen, ävenså kranarna till 18 tums maskinen och Utömaskinen. För att nu komma ifrån besväret med att först sätta fast den stora kranen och sedan taga bort den igen för att sätta in den lilla, lät jag dem passa till denna senare. Härmed hava de arbetat hela dagen och komma att fortsätta hela natten.

I går och i dag her det frusit hårt, men i kväll blåser stark sydlig vind med snö och hagel.

29 november (1806-11-29)

I dag har det regnat mycket häftigt hela dagen ända till kl. 9 i kväll, då det blev klart väder.

I dag har jag hållit på hela dagen med att täta kranen tull kondensorn, och först i dag blev den tät, Den var mycket dåligt gjuten, och den till Utömaskinen var ännu sämre, varför jag var tvungen att skicka den till staden för omgjutning.

De hava fortfarande icke kommit ned till kolet i No. 10. Det är mycket hårt berg, och kolet ligger 1 famn djupare än väntat.

30 november (1806-11-30)

Söndag. Då vi skulle sätta fast luckorna på kondensorn och den undre ångventilen, befanns det, att gjuteriet hade ställt så till, att alla 12 hålen måste borras på nytt, ty icke ett enda passade. Detta skall göras i natt, men flera av smederna voro uppe hela förra natten.

1 december (1806-12-01)

I dag voro luckorna fastsatta, och ångan uppe, men då jag kom från No. 6, där jag hade varit nere största delen av f.m., fann jag att de icke hade tätad cylinderbotten. Clarke lade skulden på Holm och sade, att han litade på att de skulle täta samtidigt med att de satte fast botten. Då jag kom dit i kväll, försökte de sätta maskinen i gång, men som flera bultförbindningar befunnos vara otäta, satte jag Clarke att täta dessa.

2 december (1806-12-02)

Maskinen med 18 tums cylindern sattes i gång för att prova allting och befanns gå mycket bra, men på grund av den stränga kylan vågar jag icke försöka draga upp pumprören vid 28 tums maskinen, varför jag är nödsakad att låta denna maskin vara i gång tills vidare.

5 december (1806-12-05)

Återkom från Hälsingborg, dit jag rest i sällskap med Mr. M. Murray, delägare och chef i firman Fentom Murray & Co., maskinfabrikanter i Leeds. Han hade på min och några av Ägarnas anmodan kommit för att de på våra maskiner samt belägenheten av våra gruvor. För detta ändamål hade även Mr. Watson från Willington uppmanat honom att resa denna väg. Mr. Murray sade sig icke hava väntat att få se varken så mycket arbete utfört eller så bra maskiner i Sverige. Om man gör undantag för deras egna och Boulton & Watts maskiner, fanns det inga så bra maskiner i New Castle.

6 december 1806-12-06)

Som det i morse var milt väder, stannade jag också 28 tums maskinen för att flytta ett av pumprören till schaktet vid 18 tums maskinen, och efter att hava arbetat hela dagen blev pumpröret upphängt. Några pumprör i den andra pumpsatsen drogos upp, men injektorkranen är mycket otät.

10 december (1806-12-10)

Under dessa dagar hava pumprören dragits upp och balansen (bimmen) tagits ned vis 28 tums maskinen.

12 december (1806-12-12)

Återkom från Hälsingborg, där Ägarna haft ett sammanträde. Direktör Wm Chalmers, Landshövding S. af Forselles och Herr Epping voro närvarande. Den sistnämnde inträdde bland Ägarna genom att Hans Excellens överlämnade aktier till honom, och han blev invald i styrelsen efter Herr C. Bagge, som avgick. Vid sammanträdet angående min lön av £ 200 per år, och dessutom att om jag vid mitt frånfälle hade någon skuld till Gruvan, denna icke skulle överföras på mina arvingar.

Arbetsprogrammet, fastställt den sistlidne 4 november, skulle fullföljas.

13 december (1806-12-13)
Oaktat vi hava haft ett häftigt regn hela dagen, sattes balansen (bimmen) åter upp vid 28 tums maskinen.
Sydlig vind.

14 december (1806-12-14)
Söndag. Sysselsatta med uppsättning av ångröret och med förberedelser till nedsättning av pumprören.

15 december (1806-12-15)
Mycket blåsigt hela dagen med regn på e.m. Satte ned några pumprör i schaktet.

16 december (1806-12-16)
I dag sattes 5 pumprör ned, men de 2 par lagerskålar, som jag beställde hos gjuteriet förra torsdagen, hava ännu icke kommit ut hit.
Vädret är milt, men det blåser hård sydvästlig vind.
I dag är det utbrutet i gruvan No. 8.

19 december (1806-12-19)
I kväll var jag vid maskinen till nära kl. 11. Pumpkannan byttes ut vid 18 tums maskinen, men maskinen är otät någonstans, och jag kan icke upptäcka var det är. Luftpumpskannan har gjorts för vid i mitten, och cylindern har slitits och blivit för stor upptill.

1807

10 januari (1807-01-10)
I e.m. kom löjtnanten varas namn är C. G. Isberg, hit med 90 båtsmän eller ett slags sjömilis. De borde hava varit 100, men 10 voro sjuka och beräknas komma i slutet av denna månad i sällskap med de återstående 40. Hela antalet, som beviljas av konungen, är 140 man. Det är huvudsakligen ungt folk, men de förfalla var rädda för att gå ner i gruvan. Hela denna månad hava vi icke kunnat hålla maskinerna vid Brors Backe i gång av brist på kol. Det finns verkligen ingen möjlighet att förmå karlarna att arbeta under helgdagarna, och jag har dessutom varit tvungen att giva många permission att resa hem för att hälsa på sina vänner. Jag gör detta så mycket hellre, som de hempermitterade vanligen taga med sig tillbaka några av sina gamla arbetskamrater.

11 januari (1807-01-11)
Söndag. I e.m. mönstrade jag alla båtsmännen och togo ut så många jag behövde till timmermän för att sätta upp Utö-maskinen vid Littr. D, och de övriga för att taga ned den gamla maskinen och för att börja göra nya kanalen i ordning. Den 8 gick jag över alla bergrummen och satte 28 av vårt folk att bryta ut pelare i No. 3 och No. 4. Kolen i den sistnämnda gruvan skola utlastas i No. 5. Jag gick ned i dagöppningen på fältet vid Tjörröd och upp i den gamla dagöppningen i skogen vid Littr. A efter att hava gått igenom Littr. E.

12 januari (1807-01-12)

Som karlarna i dag bytte arbetsplatser och det nya folket gjorde i ordning sina verktyg etc., uppfordrades icke mera än 15 tunnor goda kol och 75 sämre. I morse kl. ½ 3 kom Nordblad och meddelade mig, att en av karlarna från fängelset i Landskrona och 2 av dem från Karlskrona hade rymt under natten. En man vid namn Lätt hade rymt tidigare, men blivit infångad och fått 25 par spö. Mannen från Landskrona hette Kerss och en av de andra Myrberg. Jag gav Nordblad order att taga mina hästar, min dräng Lindgren och en korpral och rida efter dem i riktning mot Ängelholm, emedan de troligen hade tagit den vägen. Om han träffade på dem, skulle han överlämna dem till länsman, så att de skulle kunna återsändas, de 2 till Karlskrona och den tredje till Landskrona. I kväll kom Nordblad tillbaka och meddelade mig, att han hade överlämnat dem till länsman, som önskade få mina närmare order i morgon.

13 januari (1807-01-13)

I morse hade jag skäl till anmärkning mot Clarke, som nu under ca 2 månader åter varit mycket försumlig och aldrig kommit i rätt tid arbetet på morgonen. Han var mycket oförskämd och sade, att han skulle resa, om jag så önskade. Jag sade honom, att han skulle få resa, men han önskade få stanna, till Hans Excellens kom hit, vilket jag beviljade, men sedan skulle han giva sig iväg. På kvällen kom han och önskade få tala med mig, i förhoppning att jag liksom tidigare skulle förlåta honom, men jag sade honom, att det var omöjligt och att han skulle giva sig i väg, så snart Hans Excellens kom hit. I förrgår hade han icke endast gått, till Råbergs och supit sig full, utan han hade även tagit med sig Sjöberg dit.

14 januari (1807-01-14)

I dag hade vi ganska sträng kyla och snö. Det blåste hård nordlig vind, och jag var tvungen att sätta de karlar, som arbetade vid sjön, att skotta bort snö från vagnvägen, varefter de skulle lägga dem på träklampar över vintern. I ”väderpumpen” vid No. 4 hade det frusit i pumpröret, men vi satte upp en dörr mellan detta schakt och No. 5, så att draget stiger uppåt i No. 4, och nu i kväll byta de endast ut pumpkannan. I No. 6 har vattnet sjunkit och står nu under taket. Det är svårt att få fram kol till Brors Backe på grund av snön. I borrhålet träffade de på en sten, och de höllo på hela f.m. med att få upp den, men utan resultat.

15 januari (1807-01-15)

Hans Excellens kom hit i dag. Vädret är kallt, men vackert. Innan vagnvägen var rensad från snö, höll maskinen vid Brors Backe på att stanna av brist på kol. I natt har vattnet icke sjunkit i No. 6. I dag gick klaffen i luftpumpskannan till 18 tums maskinen sönder, men som vi hade en i reserv, var det åter klart kl. 4, men så maskinen skulle sättas i gång, hade en avbruten järnpinne fallit ned i fotventilen.

Karlarna vid sjön hava fått upp ”Jägaren” och grävt bort sanden från sidan av ”Kohlgrufvan”.

17 januari (1807-01-17)

I dag skulle Clarke hava givit sig i väg, och han hade fått hela sin avlöning utbetalad, men han ville icke resa, oaktat jag hade talat med Hans Excellens och sagt att hemresan var betald.

På förslag av Hans Excellens gav jag order till borrarna i No. 33 öster om No. 10 i skogen och i samma linje som detta schakt och No. 6, att inställa arbetet för i dag och på måndag börja borra djupare ned i No. 8.

18 januari (1807-01-18)

Söndag. Vid 1-tiden i morse kom Hultman och berättade för mig, att kolhuggaren Sven Carlsson just tagit sina tillhörigheter från sin bostad och rymt sin väg. Jag sade till Lindgren och Ola Holm att rida efter honom, men strax efter de hade begivit sig av fick jag höra, att Carlsson kommit hem igen, men det förefaller, som om han hade blivit skrämd, eftersom han hade tagit med sig sina kläder, men jag har icke tid att undersöka detta förrän i morgon kväll.

20 januari (1807-01-20)

I går hände ingenting särskilt.

45 tums maskinen kom i gång i dag på f.m., där det i kväll är läns. Vid Brors Backe står vattnet nere 23 famnar och i 28 tums maskinen 17 ½ famnar.

I dag kl. 10 gav jag order till schaktsänkarna att börja i No. 10, emedan vattnet där är borta från botten. Vid No. 6 har pramvägen "iron tramway" tagits upp för att lägga en vagnväg under jord "underground waggon way", ty trots allt som har påståtts i England eller snarare i Sheffield och Wales till förmån för den förra, förloras en hal del tid på att pojkarna skola koppla ihop korgarna. Det är därför fördelaktigt med en häst, som kan draga 2 korgar mera per vagn.

Clarke reste i går härifrån till Helsingör.

21 januari (1807-01-21)

I natt eller snarare i går kväll stod 28 tums maskinen och bottenventilen byttes ut vid 18 tums maskinen. Detta gjorde, att vattnet steg så i sänkschaktet No. 10, att mycket litet arbete utfördes där under natten. Idag måste 28 tums maskinen stannas för packning av cylinderkolven. Axeln, på vilken regulatorstången hänger, befanns vara alldeles uppsliten. Vid Brors Backe måste parallellrörelsen förses med nya bussningar, varför maskinen måste stannas o morse kl. 3.

25 januari (1807-01-25)

Söndag. I morse kom schaktsänkaren Sohlberg och frågade mig, om de i dag kunde få avsänka i No. 10, emedan det var läns där, vilket jag gav dem tillåtelse att göra. Själv reste jag till Hälsingborg för att vid gjuteriet beställa det gjutgods, som erfordras för att fullborda 20 tums maskinen. På kvällen fann jag, att båda maskinerna vid Brors Backe stodo, emedan kolköraren icke hade kört fram tillräckligt med kol, varför han fick order att köra i natt. Vid 53 tums maskinen fingo de order att rensa ångpannorna och byta ut pumpkannor och bottenventiler.

27 januari (1807-01-27)

I morse kl. 3 stannade 28 tums maskinen för reparation och rensning av ångpannan samt för utbyte av pumpkannan.

28 januari (1807-01-28)

när pumpkannan utbytts och maskinen sattes i gång, gick pumpkannstången av, varför vi satte ned en annan pumpkanna ovanför för att använda klaffarna, så länge bottenventilen kan användas. Då maskinen hade gått ca 3 timmas, släppte pumpkannan vatten, varefter vi började försöka fånga den nedfallna pumpkannan.

29 januari (1807-01-29)

I morse kl. 2 kommo karlarna och omtalade att trots många försök de icke kunde få tag i pumpkannan. Jag var sedan där själv, men förgäves. Senare på dagen gick jag åter till maskinen och fann, att det var ingenting annat att göra än att draga upp pumprören. På e.m. började de härmed och hava fått upp 5 pumprör.

30 januari (1807-01-30)

I dag hade de fått upp pumprören helt och hållet ovanför vattnet, och pumpkannan hade tagits ut genom uttagsluckan, men innan denna åter hade skruvats fast, släppte kallvattenspumpkannan i 18 tums maskinen vattnet, varigenom vattnet steg upp över den plattform, som lagts för att kunna taga av uttagsluckan, och innan allt detta var i ordning igen, var det mörkt

1 februari (1807-02-01)

Söndag. Tidigt i morse måste bottenventilen bytas ut vid 18 tums maskinen, vilket hindrade oss ytterligare 1 dag på att sätta ned pumprören.

I går kommo ytterligare 50 båtsmän hit. De hade fått ned pumprören ända till vattnet i kväll, då jag kom upp ur no. 6, där jag hade gått ned på e.m. för att se på en mindre förkastning åt öster.

8 februari (1807-02-08)

Söndag. Under den gångna veckan har jag vid olika tillfällen varit nere i No. 6 och även gått igenom alla gruvorna.

I tisdags den 3 klagade båtsmännen över att de icke kunde få ut sina kol ordentligt, varför jag gick ned men fann deras klagomål ogrundade. För övrigt var det endast 2 man, som erkände sig hava klagat. Vi fingo emellertid mera kol från dem än förut, men mot slutet av veckan var jag tvungen att flytta flera pojkar från No. 12 till No. 6 och sätta båtsmän att draga i deras ställe.

10 februari (1807-02-10)

Vid 9-tiden i kväll var det läns vid 28 tums maskinen, och några man skickades ned för att skaffa så mycket kol, att det kunde tjäna som prov, och kl. 10 kom det upp en korg.

Jag kallade till mig alla de kolhuggare, som hade båtsmän till hjälp, och frågade, om de voro nöjda med att behålla båtsmännen för 8 skilling Rgs per dag, men mycket få samtyckte härtill, ty de sade, att båtsmännen voro mycket lata.

13 februari (1807-02-13)

Då de i morse skulle taga upp pumpkannan i 7 tums pumpsatsen, hade den satt sig fast i pumpröret, och de hade hissat så kraftigt i krabben, att pumpkannstången knäcktes och

kannan föll ned. Detta berodde endast på vårdslöshet från Chisholm, som hade hissat utan att tänka på vad han hissade. Dessutom hade de hissat upp pumpstängerna så högt, att de vägde över upptill, varigenom 2 av dem knäcktes.

15 februari (1807-02-15)

Söndag. När det i dag var närapå läns nere i 28 tums maskingruvan och vi skulle taga bort uttags luckan i 7 tums pumpsatsen för att taga ut den pumpkanna, som hade fallit ned i pumprören, måste 28 tums maskinen stannas för att rensa cisternen, som hade blivit fylld med slam. Bröto litet kol för att få ett prov.

16 februari (1807-02-16)

18 tums maskinen stod hela dagen, emedan kolven skulle packas, luftpumpskannan tagas upp och fundamentet, som hade satt sig, skulle repareras. Till Utö-maskinen vänta vi på 2 rör, som icke hade kunnat beställas tidigare, emedan cylinderbotten hade gjutits fel, men timmermännen och smederna äro all i arbete, varför detta på det stora hela icke kan sägas uppehålla oss.

En pojke från Östergötland rymde i dag,.

18 I dag på f.m. gick Hans Excellens Greve Ruuth ned med mig i schakt No. 6. Han hade aldrig förut varit inne i arbetsorterna, ehuru han hade varit nere i gruvorna ett par gånger, men nu förde jag honom till stallet och även till kranspelet, varifrån han åkte på en pram genom norra huvudorten. Han föreföll mycket nöjd, emedan han nu kunde bilda sig en bättre föreställning om de olika arbetena än tidigare.

20 februari (1807-02-20)

I går reste Hans Excellens till Hälsingborg. I dag måste vi rensa ångpannan och rökkanalerna till 28 tums maskinen, och den kom icke i gång förrän kl. 3 i morse. Vi måste täta injektorkranen och ventilen, varför vattnet kl. 12 i natt hade stigit i No. 10 och i dag på f.m. icke sjunkit något nämnvärt, men då jag undersökte maskinen, fann jag, att kondensorventilen icke kunde stängas, vilket jag avhjälpte, och som de hade tillräckligt med ånga vid Brors Backe, stannades 45 tums maskinen för att packa cylinderkolven.

22 februari (1807-02-22)

Söndag. I dag började vattnet sjunka i No. 10, men vid 28 tums maskinen voro rökkanalerna så otäta att de voro i knipa för ånga, varför jag satte murarna till att fogstryka eller snarare bestryka murarna omkring ångpannan med murbruk, och nu få de ånga tillräckligt.

Som arbetarna i glasbruket måste sätta in en ny degel, lade jag in i ugnen en sats eller blandning utan salt till en degel. Då jag kom från kyrkan, hade de tagit ut satsen och påstodo, att den brann, men jag fann, att det icke alls förhöll sig så, och satte in den igen. Jag stannade kvar hela dagen och hade även varit där en stor del av natten, eftersom de opponerade sig och jag icke kunde lita på dem.

24 februari (1807-02-24)

I morse började vi blåsa blått glas. Då det skummade i deglarna, sade Gundelach, att det endast skulle bliva utgifter, men jag sade honom, att han hade betalt för att arbeta, inte för

att anmärka. På grund av de runda glasbubblorna såg jag även att glaset snart skulle vara bra, och då ugnen efter några minuter stod för att glasmassan skulle sätta sig, fann jag glaset vara det bästa vi någonsin haft, något som alla medgåvo. På kvällen gav jag dem order att fylla alla deglarna, men utan salt.

25 februari (1807-02-25)

I morse begav jag mig ut för att försöka få tag i timmer till träramar i No. 8, sedan jag nu har haft en man ute i detta ärende i flera dagar, men utan resultat. Timret är så mycket mera nödvändigt, som vi nu hava fått upp en hästvind där att avsänka med. Det är verkligen den finaste underlera man kan tänka sig, som de nu hålla på att avsänka i.

Jag fick löfte på timmer både vid Vegeholm och hos några bönder i Farhult. Köpte en del, som skall komma hit om lördag. För övrigt har arbetet gått utmärkt bra, men båtsmännen i No. 6 äro lika lata som förut.

26 februari (1807-02-26)

I dag var jag nere i gruvorna hela f.m. I No. 6 hade jag Löjtant Isberg med mig, som förhörde alla båtsmännen och fann, att de, som beklagade sig över arbetsorten, de hade blivit skickade till, i stället för pojkarna, hade fel, ty de hade själva fått välja arbetsort.

Sträng kyla och mycket snö. Hålla åter på med att lasta ”Neptunus” med flaskor till Köpenhamn.

27 februari (1807-02-27)

I e.m. började vi blåsa flaskor vid alla 6 deglarna, men utan salt i blandningen. Glaset är det finaste vi någonsin hava haft här.

28 februari (1807-02-28)

I e.m. träffade de på berg i sänkschaktet No. 8, sedan de sänkt 2 famnar i lera, men vi hava ännu icke kunnat få några träramar färdiga.

Jag träffade avtal med maskinarbetarna både vid den gamla maskinen och vid Brors Backe att för en viss månadsersättning själva hålla sig med allting till maskinerna.

1 mars (1807-03-01)

Söndag. Glaset på ”nordsidan” blev åter grönt, vartill hela skulden lades på askugnen. Gav därför order om att göra botten högre i ugnen, så snart den blivit kall.

Rensade dunterna i No. 6 och No. 12.

3 mars (1807-03-03)

I går voro vi klara att sätta ned 7 tums pumprören i schakt D, men som de måste byta ut pumpkannan vid 18 tums maskinen, blevo vi fördröjda.

I morse måste 11 tums pumpkannan bytas ut, och först på e.m. kunde vandringsstycket och sugröret sättas ned, men det förefaller, som om det senare står på lösa träbitar eller annat skräp på botten.

4 mars (1807-03-04)

Som de nedsatta pumprören stodo så osäkert, ansåg jag det bäst att om möjligt få upp vattnet för att vara säker på att de stodo på botten, ty om de skulle giva efter, då hela vikten kom på dem, riskerade vi att bryta sönder en pumpsats, om icke 2 st., eftersom de stå så nära varandra.

5 mars (1807-03-05)

Oaktat jag icke varit frisk under flera dagar, beslöt jag mig dock för att resa till Hälsingborg, och det av tvenne skäl, nämligen för det första för att få hylsan till 15 tums cylindern till no. 10 gjuten, och för det andra för att så träffa en Mr. Duncan hos Baron Ramel i Pilshult. Jag reste icke förrän vid middagstiden för att hinna ordna allting till min återkomst.

10 mars (1807-03-10)

Då jag den 6 återkom från Hälsingborg, var jag så sjuk, att jag måste gå till sängs. Det synes vara en släng av kolera. Huru som helst kunde jag först i dag gå ut och lät då skjutsa mig till den gamla gruvan för att sätta upp styrelseverket vid 20 tums maskinen. Chisholm har under den här tiden varit mycket verksam, och oaktat det är flera mindre delar, som varken byggmästaren eller snarare smederna icke hava fått färdiga, hoppas jag, om jag är frisk i morgon, att vi skola kunna sätta maskinen i gång. Flera av vårt folk äro sjuka, icke mindre än 40 män och pojkar i går, och en dog. Det är den åttonde på mycket kort tid.

12 mars (1807-03-12)

Oaktat jag var vid den nya eller 20 tums maskinen hala dagen i går, förlorade vi mycket tid, innan jag fick varmvattenspumpen klar, varför maskinen icke kom i gång förrän kl. 9 i kväll. Den gick ganska bra till en början, men som några bultar icke dragits till ordentligt, måste jag stanna där till mellan kl. 12 och 1 i natt. Dessutom äro rökkanalerna mycket fuktiga, emedan de uppmurats nu i vinter. I morse kom snickaren paterson och meddelade mig, att han i natt hade blivit bestulen på 1½ dussin 18 tums plank, som lågo i skydd av gaveln på hans hus. Jag skickade Holm att söka i byn, och det befanns, att en kvinna hade stulit dem, och hon erkände genast. Det märkvärdiga var, att hon själv hade burit hem dem, ca 300 famnar genom byn. Jag skickade order till länsman att arrestera henne.

14 mars (1807-03-14)

Jag fick i morse höra, att kvinnan, som hade stulit plankorna, var mycket angelägen att få tala med mig och att hon hade något att yppa för mig. I förhoppning att jag skulle få en idé om vilka som hade stulit så mycket järn, red jag till Görslöv, men kom för sent, ty hon hade redan skickats till Allerum. Jag följde efter dit, men kunde icke få några andra nyheter än att hon hade brutit sig in i tulltjänstemannens änkas hus och där stulit saker, som hon sedan grävt ned i sanden vid sjöstranden. Detta var allt jag fick fram genom att rida ca 20 engelska mil.

16 mars (1807-03-16)

i morse fick jag i gång Utö- eller 20 tums maskinen, och den gick riktigt bra, men ännu mycket trögt. På e.m. kom herr Adlercrantz i sällskap med Hans Excellens hit för att se på anläggningarna. På kvällen gingo vi ned till sjön och till Brors Backe. Herr A. sade, att han hade icke väntat sig att få se sådana ångmaskiner här.

17 mars (1807-03-17)

I dag gingo vi ned till den gamla gruvan och funno alla maskinerna vara i gång. Herr A. reste i dag. Såväl de 20 båtsmännen, som kommo i lördags, som de gamla synas vara lika lata som förut. I kväll knäcktes lyftarmen vid 20 tums maskinen. Det är litet vatten i No. 10, beroende på att maskinen vid Brors Backe och även 28 tums maskinen hava stått.

18 mars (1807-03-18)

Som det i går var mycket litet kol, gick jag upp tidigt i morse och fann, att ingen av båtsmännen hade kommit till arbetet kl. 6. Jag gick ned till No. 10 och fann, att de flesta av arbetarna där icke hade utfört något arbete alls. Vid No. 6 hade de hållit på med att packa cylinderkolven, luftpumpskannan e t c, varför vattnet stigit över plattformen i morse. Pumpkannan hade frusit fast i pumpröret (vandringsstycket) genom att de hade underlåtit att täcka över schaktet, varför detta hade kylts ut. Detta uppehöll oss hela dagen, ehuru karlarna voro nere och blöto vad de kunde. Kylan är mycket sträng i kväll och mycket snö. Dagen har varit den kallaste i vinter.

19 mars (1807-03-19)

I e.m. hade vi en generalmönstring av allt vårt folk för att kontrollera, i vilka gruvor de arbetade eller vilka arbeten de utförde.

Mycket dåligt väder hala dagen, och nu i kväll måste schaktsänkarna gå hem, ty ingen kan vistas ovan jord.

20 mars (1807-03-20)

hela dagen i dag hava Hans Excellens och jag haft överläggningar angående de olika sätt, vi skulle kunna använda för att få fram mera kol än förut, vilket särskilt gäller båtsmännen. Det beslöts, att de skulle få order att stanna nere i gruvan, till dess de hade burit minst 2 tunnor kol eller mera, om de så önskade, och att de skulle vara nere i gruvan kl. 5 på morgonen.

Undantag skulle göras vid sjukdomsfall.

21 mars (1807-03-21)

I morse reste Hans Excellens Greve Ruuth. Som det var helgdag, hade han sammankallat karlarna och meddelade dem, att varje båtsman skulle hava 2 korgar goda kol, innan han hade rättighet att komma upp ur schaktet. Dessutom meddelade han dem, att som de ofta (i synnerhet båtsmännen) klagade över att de icke fingo ut sina kol, skulle vid varje schakt väljas en förman, som först skulle undersöka, om deras klagomål voro berättigade, och sedan anmoda Nordblad att gå ned och undersöka saken. En avlöningslista för varje schakt skulle även lämnas till Nyman, som bokför de uppfordrade kolen.

23 mars (1807-03-23)

I går kväll knäcktes pumpstången i 11 tums pumpsatsen, och som denna pumpsats är något mindre än den vid Brors Backe, hade vi ingen pumpstångsgrip, som gick ned. Jag fick därför var närvarande hela natten, men var även vid glasbruket, där jag fann, att både smältaren och eldaren voro mycket försumliga, varför jag efter mycket funderande hit och dit beslöt att avskeda båda två.

Som pumpstången var avbruten, var det i dag icke något arbete vid No. 10, men jag satte karlarna att gräva för grunden till ångmaskinen, som står vid Brors Backe, och timmermännen att taga med samma, emedan den skall flyttas.
Det är vackert väder, men skarp frost.

24 mars (1807-03-24)
det var läns hela dagen i 28 tums maskingruvan, och vattnet har sjunkit en hel del i No. 10, men det går långsamt, emedan vi endast hava hästar till att draga upp tunnorna. Vid Brors Backe går den gamla eller 45 tums maskinen mycket medelmåttigt. Jag var själv där sent i kväll och fann, att det icke är endast några utan många maskindelar, som helt enkelt icke kunna repareras.
I dag sattes handvinschen (jacken) upp vid det nya schaktet No. 13, där de började sänka i går, eftersom jag hade arbetare där från No. 10.
I dag satte jag in en ny smältare i glasbruket i stället för Peter Venzel, som jag avskedade med order att flytta härifrån inom 8 dagar. Detta är ett försök, ty han kanske lovar bättra sig.

25 mars (1807-03-25)
Fast det var läns hela förra natten och i dag vid 28 tums maskinen, och inget vatten rann till i No. 10, hade vi i kväll kl. 9 icke fått upp det med hjälp av hästvinden. Hultman påstod dock, att det skall var läns kl. 10.
I morse kl. 5 var kolskrivaren vid schaktet för att mönstra karlarna, och jag följde med honom. Kammarherre Eppingen var även där för att hjälpa honom ordna upp med polletterna eller märkena.
I kväll var det inget vatten i dammen vid No. 6, emedan maskinisten icke hade passat upp under natten, och på grund härav kunde icke alla få ut sina kol.

26 mars (1807-03-26)
I dag gingo alla karlarna i arbete i No. 10 och fingo upp en hel del kol.
I glasbruket tog jag en skyffel salt och lade in i 2 deglar för att se, om det skulle bliva någon skillnad i smältan.

27 mars (1807-03-27)
Som det är Långfredag, ligger allt arbete nere hela dagen med undantag av i glasbruket och vid maskinerna. Då i kväll allt glas var blåst, gick jag själv in och beordrade ut alla utom smältaren och glasmästaren, varefter jag åter lade in en skyffel salt i 2 andra deglar, men förbjöd dem att omtala, vad jag gjort, och att icke lägga in mera salt i nästa degel, men att till den andra degeln taga en skyffel salt.
I dag beslöt jag att stanna 45 tums maskinen i och för en grundlig reparation.

28 mars (1807-03-28)
I kväll det klart glas i alla deglarna samtidigt, både i dem med och utan salt. Enligt löfte gav jag mannen 5 Rdr för att han hade smält glaset på rimlig tid, och att han hade gjort det på 26 timmar. Vädret är mycket lugnt. Fingo vid gruvorna det mesta kol vi haft på en dag, nämligen 681 tunnor av alla sorterna.

1 april (1807-04-01)

Om de sista 4 dagarna kan man tryggt säga, att de 3 hava endast medfört besvärligheter: i söndags morse gick kondensatorventilen sönder vid 28 tums maskinen, vid 53 tums maskinen äro några av eldarna sjuka, i måndags, som var Annandag Påsk och helgdag, gick ångpannan vid No. 6 sönder, strax efter den hade satts i gång efter rensning, vid 20 tums maskinen kunde de icke få upp ångan varför vattnet i No. 10 började stiga. Jag gick från den ena maskinen till den andra all a3 dagarna. Det var 27 tum vatten på mätaren, men genom att alla maskinerna voro i gång, var det på kvällen endast 18 tum. Det tager så lång tid att draga upp dödvatten med tunnor och en häst. I morse var det 6 tum.

I måndags kväll eller snarare tisdag morgon sattes 45 tums maskinen i gång, sedan fotventilen fått en ny framdel och allt gjorts tätt, men så snart den kom i gång, märkte jag, att bottenventilen släppte vattnet, varför den byttes ut i går.

I morse stannade 53 tums maskinen för rensning av ångpannorna och reparation av parallellrörelsen. En halv timme efter släppte bottenventilen i 45 tums maskinen åter vattnet.

I dag gick jag över varje del av 20 tums maskinen och fann, att en förbindning var mycket otät genom att stativet skakade något. Efter tätning gick maskinen bra. Under tiden stod 28 tums maskinen genom att det var något fel på fotventilen, som det tog 2 timmar att avlägsna. Då gick stången till blåsventilen i 20 tums maskinen av. Tidigare hade ”F-et” till 18 tums maskinen, som hade gått sönder tack vare maskinistens vårdlöshet, reparerats.

Då pumpkannan i 11 tums pumpsatsen hissades upp, fastnade den i pumprören, och det tog 4 timmar att åter få den loss.

4 april (1807-04-04)

Både i går och i dag hava alla maskinerna gått mycket bra, och i schakt D är allt klart för att driva huvudorterna. För att bliva kvitt vattnet gjorde jag den stora maskinen vid Ryd klar, och detta så mycket mera som jag ville förhindra, att cylindern rostar, och dessutom behöver cisternen bliva tät.

De 3 sista dagarna har jag nästan hela dagen varit vid Brors Backe, men så äro också maskinerna där i gott skick.

5 april (1807-04-05)

Söndag. I dag sattes 74 tums maskinen i gång med endast 1 ångpanna för att fylla den andra. Mycket dåligt väder med mycket regn hela dagen.

6 april (1807-04-06)

Det har regnat hela dagen och blåst mycket hårt från sydväst, men arbetet i gruvorna gått normalt största delen av dagen.

I No. 8 började de avsänka i det lösa, lerhaltiga skitet, sedan allt timmer sats in i detta schakt i lördags. Vi laga ångpannan till 45 tums maskinen.

7 april (1807-04-07)

I morse stakade jag ut vagnväg tvärs över fältet till No. 6 och 10 och gjorde upp med bönderna att gräva och lägga samma för 12 skilling per famn.

Mycket vackert väder hela dagen.

Jag är tvungen att låta 3 timmermän reparera skutan "Kohlgrufvan", något som inkräktar på arbetet vid maskinen vid No. 10.

10 april (1807-04-10)

Många (d.v.s. 5 st.) av de gamla kolgruvhuggarna från No. 6 voro hemma i dag och i går på grund av sjukdom, varför vi ej fingo mycket kol. Dessutom lossnade pumpstången till luftpumpskannan till maskinen, vilket uppehöll oss 2 timmar, men kl. 10 på kvällen hade alla fått upp, vad de hade brutit löst, utom 2 båtsmän, som gingo upp före kl. 6 genom dagöppningen.

Sven började i går e.m. lägga om vagnvägen tvärs över fältet och genom Höganäs marker, och för detta arbete skall han hava 8 skilling Rgs per famn. Bönderna vid Tjärröd började även att gräva för nya vagnvägen tvärs över fältet fram till No. 6 och No. 10, för vilket arbete de skola hava 12 skilling per famn och då göra vägen fullt färdig med undantag av att jag kör fram gruset med grusvagnen, då vägen är lagd.

På kvällen återkom Holm med Erik Lundholm, en av dem som sista Mikaelidagen kommo hit från Östergötland. Han hade stulit polletter och lagt en pinne i pinnlådan för att lura förmannen på klokvantiteten. Därpå hade han rymt i går morse i stället för att gå till sitt arbete.

14 april (1807-04-14)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för att de mig om efter mera järn till vagnvägsräls och för att ordna med några gjutgodspjäser i gjuteriet. Hemma hade arbetet gått som vanligt. Två av de män, som arbetade i Littera D eller 28 tums maskingruvan, äro fortfarande sjuka.

Hans Excellens kom hit i dag.

16 april (1807-04-16)

när de i går kväll skulle byta ut 11 tums pumpkannan vid 28 tums maskinen, fastnade pumpkannan i vandringsstycket, det mest troliga är, att något järnstycke fallit ned, åtminstone förfaller det så, ty den går varken upp eller ned. Jag var där nästan hela natten, och då vi slutligen kopplade till maskinen för att draga upp pumpkannan, gick kannstången av, och där satt pumpkannan. Som karlarna voro trötta, lät jag dem gå hem, och i dag nedsattes en pumpkanna, med ringen bestruken med järnfilspån, i pumpröret ovanför det med uttagsluckan för att kunna få ned vattnet och taga bort uttagsluckan, men pumpkannan var utsliten, då vattnet var närapå nere.

Efter mycken diskussion beslöts på förslag av Hans Excellens att flytta 45 tums maskinen från Brors Backe till 28 tums maskingruvan (Littr D). Detta var på tal, innan vi satte upp den lilla maskinen därstädes, men blev icke utfört, emedan vi hoppades kunna fortsätta arbetet vid Brors Backe, men som nu är nedlagt, i synnerhet sedan det blev bestämt att anskaffa en dubbelverkande maskin från England för schaktsänkning vid Ryd, om vi icke träffa på en flöts under denna i No. 8, där underleran synes vara mycket löftesrik.

17 april (1807-04-17)

I dag har det endast arbetats i kolgruvorna.

Det började snöa mycket i går kväll, och det har fortsatt hela dagen, och nu i kväll är det lika kraftigt snöfall som förut.

53 tums maskinen står i väntan på kol, varför ångpannorna och rökkanalerna rensas. Som det ligger stora mängder snö på vagnvägen, är det omöjligt att köra fram så mycket kol, att båda maskinerna kunna hållas i gång.

18 april (1807-04-18)

Hela f.m. har det varit lika svårt väder som förut med hård vind hela natten, NO och NNO, med mycket snö ända till kl. 12 i dag, varefter det har varit omväxlande vackert och snöbyar. I kväll är det ganska lugnt, men samma vind och sträng kyla som januari.

Vi hava nu fått så mycket kol framkört till Brors Backe, att 45 tums maskinen varit i gång till i dag på morgonen, men i dag har det varit ogörligt. På grund härav har vattnet stigit i No. 10.

Hos Lundstedts har det varit gräl mellan båtsmännen och vårt gamla folk, men jag är ännu icke fullt på det klara med hos vilka största felet ligger.

19 april (1807-04-19)

Söndag. I kväll gick jag över till Kammarherre Eppingen, som föreföll mycket missnöjd över att jag ej hade straffat den pojke, som hade varit orsaken till grälet, men jag svarade, att jag icke hade funnit honom vara skuld till mera än att han borde få plikta 2 Rdr till sjukkassan, men om det kunde bevisas, att han hade använt det järnstång, med vilken man hade måttat ett slag mot en av båtsmännen, skulle jag bestraffa honom uppe på kolhögen och sedan avskeda honom.

I dag på f.m. voro vi därför på kontoret, Löjtanten och jag, och höllo förhör både med båtsmännen och vårt eget folk, men jag kunde icke finna, att pojken hade gjort sig skyldig till att hava måttat ett slag med järnstången eller att han ens hade sett denna, men väl att han hade knutit näven mot båtsmannen, varvid denne knuffade omkull pojken. Fortfarande lika svårt väder som förut i vinter.

20 april (1807-04-20)

I morse hade vattnet stigit i No. 12, förmodligen emedan Brors Backe stod av brist på kol, som icke kan köras dit på grund av den myckna snön. Vi voro även tvungna att få ångpannorna rensade vid 28 tums maskinen, vilket även bidrog till att vattnet steg. Vädret är lika kallt som förut och vinden nordostlig.

23 april (1807-04-23)

I morse stakade jag ut ett avloppsdike genom fältet öster om den gamla gruvan för att leda bort den stora mängder dagvatten, som finnas där.

De 2 sista dagarna har det varit stillestånd i båda gruvorna på grund av vatten, men i dag har allt gått bra.

Det är fortfarande så kallt, att inga som helst vårtecken kunna skönjas. I hela skogen finnes icke en knopp på träden. Alla äro åter i arbete med vagnvägen, och jag har inställt arbetet i No. 12 för att få folk till grävning av diket och för framforsling av timmer till den plats vid sjön, där bryggan skall byggas. Vid No. 8 äro de alla klara att börja borra i morgon.

24 april (1807-04-24)

I e.m. fick jag i gång maskinen vid No. 10.

13 båtsmän äro sysselsatta med diket. De övriga hade jag vid sjön för att föra upp timmer till vagnvägen och bryggan.

Det är fortfarande mycket kallt i luften och inga vårtecken. På grund härav är det mycket sjukt bland folket.

25 april (1807-04-25)

I dag är allt som det skall vara vid gruvorna. I No. 6 är dock sugröret sprucket, men vi kunna icke taga upp det i morgon, emedan vi måste rensa orterna och dunten.

26 april (1807-04-26)

Söndag. Vid No. 10 fick jag i e.m. upp linskivorna och linorna lagda på dem för att i morgon uppfordra kol och det vatten, som står i dunten, och på så sätt prova maskinen och lära pojkarna bromsa densamma. I dag vackert väder.

I kväll var sugröret i No. 6 så dåligt, att pumpen icke tog vatten, varför jag gav order att hålla vattnet nere med tunnorna till slutet av veckan, så vi måste taga upp pumprören.

27 april (1807-04-27)

I morse gick jag till schaktet strax efter kl. 5 och fann, att vattnet i No. 6 hade stigit i stället för sjunkit, varför jag lät dem taga till de stora tunnorna, och i kväll hade sjunkit 12 tum, vilket är mycket med hänsyn till den stora ytan i No. 6.

Vid No. 10 var jag tvungen att själv stå vid styrelseverket till kl. 12, ty pojken var icke van att reglera maskinens gång, och så jag lät honom försöka, bräckte han sönder styrelseverket tvenne gången, men fram mot kvällen kunde han sköta maskinen mycket bra. Chisholm hjälpte honom en stund på e.m. I dag kan man säga, att vi hava den första vårdagen i år, men det finnes inga knoppar eller löv på träden fast sent på året.

28 april (1807-04-28)

Då jag i morse fann, att det icke var läns i No. 6, beroende på den mängd dagvatten, vi hava, och dels på att tunnorna gått sönder i natt, satte jag karlarna till att taga upp pumprören och sätta ned ett 6 tums vandringsstycke och ett sugrör i stället för det sugrör, som hade spruckit. De gruvkarlar, som icke behövdes där, satte jag till att sjösätta "Kohlgrufvan", som hade blivit reparerad efter strandningen under julstormen. I kväll äro alla pumprören utom sugröret uppe, och det nya sugröret och vandringsstycket äro nere.

I dag hava vi även haft oturen att bliva mycket uppehållna vid No. 10 på grund av att "the horsefoot" bröts från där den hade blivit fastlödd inne i sänkröret, varefter en trasbit eller segelduksbit hade blåst ut från ångpannan och in i regulatorventilen.

30 april (1807-04-30)

Sedan alla pumprören satts ned, kom maskinen i gång i går kväll kl. 9. Vid No. 8 har maskinen gått bra hela dagen.

Gruvkarlarna vid No. 6 hava satt ned pumprören och rensat avloppsdiket till sjön. I kväll är det läns i No. 6. Hästvinden har även flyttats från 28 tums maskingruvan till No. 9, och vid No. 10 var det i dag flera uppehåll, emedan maskinisten Holm hade satt fast regulatorn med

segelduk, som sedan hade kommit in i ventilen. Måste lägga trärännor från E-gruvan till dammen.

1 maj (1807-05-01)

I morse fick jag ned karlarna i No. 6, sedan plattformen åter lagts ut efter det att vi i går kväll rensat dunten. Båda maskinerna gingo mycket bra hela dagen, men som jag var rädd för att vattnet i dammen vid No. 10 skulle tryta och det icke var läns i No. 9, lät jag de karlar, jag kunde undvara, pumpa vatten från E-gruvan.

Hans Excellens kom hit till middag i dag.

Det är mycket vackert väder, men det behövs regn för att det skall bliva vår.

2 maj (1807-05-02)

I morse hade vi karlarna nere i No. 9, men kl. 9 kom det en träbit i tryckverkets bottenventil, vilket stannade maskinen, och karlarna måste gå upp och stanna uppe till vid 6-tiden i e.m., då de åter gingo ned. På grund härav blev det mycket litet kol. Vid No. 10 och 6 har det gått bra hela dagen.

4 maj (1807-05-04)

I morse gingo karlarna ned i No. 9 och arbetade där till kl. 2 e.m., men de blevo mycket hindrade genom att hästvinden gick sönder. Vid No. 10 och No. 6 har allt gått mycket bra hela dagen.

Det är mycket vackert väder, men det behövs regn för att det skall bliva vår.

5 maj (1807-05-05)

Som inloppsröret till cylindern vid No. 10 satt lös, hindrades arbetarna där i dag, men karlarna gingo ned litet senare i kväll och fingo ut sina kol.

Oaktat karlarna i No. 9 vore nere hela dagen, bröto de endast 8 korgar kol i huvudorterna.

6 maj (1807-05-06)

Ingenting särskilt i dag. Karlarna i No. 9 gingo icke ned förrän kl. 1 i e.m.

9 maj (1807-05-09)

Som bottenventilen i 11 tums pumpsatsen vid 28 tums maskinen icke fungerade och pumpkannan hade fallit ned, ansåg jag det vara bäst, eftersom det är helgdag i morgon, att börja redan i dag med att taga upp dem, vilket vi gjorde och försökte få upp pumpkannan med en krok, men lyckades icke, oaktat jag stannade där hela natten. Jag fick upp den till överkanten av vandringsstycket, där den nu sitter. Antagligen har tvärstången i mitten gått av.

Nu på söndagskvällen den 10 kl. 10 ansåg jag det nödvändigt att låta folket gå hem och vila till kl. 2 i morgon bittida.

11 maj (1807-05-11)

I morse avreste Hans Excellens härifrån. Kl. 8 fingo vi i gång maskinen med en pumpkanna nedsatt i vandringsstycket, att tjänstgöra som bottenventil, vilket går bra. Vid No. 10 blevo

arbetarna uppehållna något genom att de måste ösa vatten, men arbetet i gruvan pågick hela dagen.

Mycket kallt och blåsigt väder, vilket gör, att många äro sjuka. Icke mindre än 48 arbetare ligga sjuka i sina hem eller på sjukstugan.

12 maj (1807-05-12)

I dag fortgår allt arbete som vanligt. Det var icke många, som grävde grunden för 45 tums maskinen, emedan de lastade skutan med kol och expedierade Hans Excellens´ slup med vicker till hästarna.

Det har blåst mycket kallt hela dagen, och jag är mycket sjuk i svår förkylning.

13 maj (1807-05-13)

Nödsakad att stanna inomhus hela dagen på grund av min förkylning, som synes snarare bliva sämre än bättre.

De hava träffat på berg i borrhålet i No. 8 under 4 famnar 1 fot av grått och brunt material.

Vi hava fått litet regn i dag, men det är fortfarande kallt i luften och ännu icke löv på träden.

14 maj (1807-05-14)

I dag var jag tvungen att stanna inne på grund av min förkylning och litet feber. Det är så många sjuka på grund av det dåliga vädret, att alla våra arbeten bliva uppehållna. Enligt doktorns rapport äro icke mindre än 43 arbetare sjuka i dag. Berget (sandstenen) upphörde i dag i No. 8, och nu hava vi brunt material i botten och hava borrat 4 fot i detta.

15 maj (1807-05-15)

I dag kunde jag åter gå ut och besökte alla arbetsplatserna, även lantegendomen.

Det är ganska milt i kväll, men icke så varmt som det vanligtvis är vid denna årstid.

Förmännen klaga mycket över att båtsmännen äro så lata, att de hellre vilja vara nere i gruvan hela natten än att taga upp sina 2 tunnor per man. Karlarna från No. 9 hålla fortfarande på att avsänka i No. 13, emedan det icke är läns i 28 tums maskingruvan, emedan bottenventilen är otät.

16 maj (1807-05-16)

I morse lät jag taga upp bottenventilen i 28 tums maskingruvan, men var tvungen att sätta den igen lös ovanför den pumpkanna, som förut satts ned för att tjänstgöra som bottenventil. Den stora maskinen vid Ryd har gått hela dagen.

18 maj (1807-05-18)

Som det i dag är Annandag Pingst, har inget arbete utförts med undantag för utbyte av pumpkannan i 18 tums pumpsatsen vid Ryd.

19 maj (1807-05-19)

I morse upptäckte jag, att 18 tums pumpkannan vid Ryd åter var mycket dålig, och anledningen visade sig vara, att då de hade satt på nya pumpstänger den ena gången efter den andra, hade de gjort dem så mycket kortare, att pumpkannan slår upp ovanför vandringsstycket, då maskinen slår in i byggnaden. Som en skuta, tillhörande Hans

Excellens, skulle lasta kol till Ystad, lät jag den stora maskinen stå och satte i gång 45:an, så att alla pråmarna kunde forsla ned kol till sjön.

Efter helgdagarna har arbetet pågått som vanligt i gruvorna. Vi hava träffat på berg i borrhålet No. 8, som borrarna förmodar vara sandsten, men vi hava ännu endast borrat 3 tum.

20 maj (1807

I dag kommo borrarna igenom sandstensbandet och fingo en brun eller snarare rödaktig lera i botten. Fortfarande mycket litet kol, emedan så många av de gamla kolhuggarna äro sjuka. Murarna arbeta på grunden till 45 tums maskinen, och bönderna köra sten med endast ett par av sina hästar, men ett par av våra hästar hjälper till. Timmermännen, som är o vid vagnvägen, satte jag till att lägga en sidoväg till No. 6 och reparera vägen till Litt. D eller 28 tums maskingruvan, så att vi skola kunna köra dit med kol eller grusvagnen.

21 maj (1807-05-21)

I morse knäcktes pumpkannstången i 7 tums pumpsatsen vid 18 tums maskinen, och vi försökte hela dagen att få upp den. Som härtill kom, att bottenventilen i 11 tums pumpsatsen var dålig, rann vattnet in i stupningen och östra schaktsorten i No. 10, men utan att förorsaka något uppehåll i arbetet.

I dag är vädret vackert och varmt. Börja plöja med ett par hästar på enskiftet eller åkern, tidigare hade vi jämnat av alla små kullarna med den plog, som vi förra året använde för samma ändamål.

22 maj (1807-05-22)

I dag fingo vi ned vattnet till cisternen i den stora maskingruvan vid Ryd, oaktat vi endast hade kört de sista 2 dagarna och då endast om dagarna med 2 ångpannor. Jag mätte, huru mycket vattnet stiger på en minut, om maskinen står, och fann det vara 8 tum.

18 tums maskinen sattes i gång i kväll. Det är svårt att få bönder till kröning av sten till fundamentet till 45 tums maskinen, emedan det är mitt i såningstiden.

23 maj (1807-05-23)

Då jag i dag på f.m. efter att hava varit på enskiftet kom upp till No. 10, fann jag flera av karlarna vara uppe, och på en fråga om anledningen svarade de, att luften var så dålig, att de icke kunde arbeta. Många fler nere i schaktet önskade få komma upp, men Hultman, som höll på med att tända ”lyktan”, ville icke tillåta dem detta, emedan han förmodade, att luften snart skulle vara bättre

Jag frågade efter Nordblad, som de sade hade gått hem för att taga på sig gruvkläderna. Då jag blev ond på Hultman, för att han inte talat om för mig, att luften var så dålig, skyllde han på Nordblad, ty han hade bett honom meddela mig. Jag ordnade med ett vattenfall eller dusch under 2 timmar, varefter gruvan var ren, då jag gick ned. Jag hade emellertid skäl att tro, att de hade satt in luftdörren i returorten utan att taga ned den i genomslaget, där luften skulle gå igenom.

24 maj (1807-05-24)

Söndag. I dag vidgades öppningen från ”lyktan” ut i schaktet i No. 10, och lyktan höjdes, ty den hade satts för låg. Det utfördes nämligen medan jag var borta från gruvan, och Nordblad borde hava övervakat arbetet. Nu i kväll förefaller luften vara mycket bra.

25 maj (1807-05-25)

I morse gick jag igenom båda gruvorna, där luften var utmärkt. Jag gick även över en del av bergrummen för att undersöka dem.

26 maj (1807-05-26)

I dag kom Hans Excellens åter hit. Vi funno mycket fin kvadersandsten i botten av borrhålet i No. 8, men hava endast borrat oss ned 19 tum.

27 maj (1807-05-27)

I dag borrade vi 7 fot i samma sandsten i No. 8. I går utbyttes bottenventilen i 7 tums pumpsatsen vid 18 tums maskinen, och då ventilen kommit ned, ville pumpsatsen icke taga vatten, varför det är mer än troligt, att vandringsstycket har spruckit, emedan det var mycket dåligt innan, och så mycket mera som karlar påstå, att vad de kasta ned i denna pumpsats, kommer upp i den andra. Jag gav order att taga upp ventilen, och, om den var hel, att draga upp pumprören, men just som de skulle börja härmed släppte den lösa bottenventilen i 11 tums pumpsatsen vattnet, och de arbetade hela natten med att få upp den. I dag på f.m. var emellertid maskinen åter i gång och allt bra. I gruvorna är allt som vanligt.

29 maj (1807-05-29)

I e.m. har antingen bottenventilen i 18 tums pumpsatsen släppt vatten eller också är snyftkranen mycket dålig. De skola taga upp dem i morgon. Alla borrstängerna skola tagas till smedjan för att rätas. Mycket lerhaltigt material i dag. Sandsten fortsätter. Började i dag köra kol till sjön med de stora kolvagnarna, och på bryggan körde vi med skottkärror kolen ombord på skutan ”Kohlgrufvan”.

31 maj (1807-05-31)

Söndag. Som timmermännen hade gjort kröken på vagnvägen för tvär, lät jag dem lägga om den.

Det är mycket vackert väder, men för gräset behövs regn.

1 juni (1807-06-01)

På grund av ett meddelande, jag fått, gick jag i kväll upp till Väsby och bad om tillåtelse att få söka efter järn, som hade stulits i Höganäs. Sedan jag erhållit detta och lämpliga vittnen, hittade jag hos Per Bengtsson en slägga, en järnstångsbit och en stor smideshammare, som jämte litet sjömansgarn han sade sig hava fått av murare Nordbergs dotter. Han fick order att taga med sig allt detta till kontoret.

2 juni (1807-06-02)

Som bönderna fingo veta, att jag varit i Väsby i går kväll, gick jag upp kl. 4 i morse, tog Herr Björnbeck med mig och for genom Plöninge, Visby, Ingelsträde och Ornakärr, och på de 2 sistnämnda platserna funno vi mycket järn.

3 juni (1807-06-03)

I dag kommo flera bönder hit med det järn, som jag hade hittat, och sedan jag talat med Hans Excellens härom, skickade jag efter Länsman, som fick deras namn för att anklaga dem för att hava mottagit stulet gods.

5 Juni (1807-06-05)

I går hade jag icke tid att skriva, men ingenting särskilt har hänt med undantag av en avbruten pumpstång vid 28 tums maskinen. Den togs upp, och maskinen kom åter i gång.

Vackert väder, men fortfarande inget regn.

12 juni (1807-06-12)

Hela denna tid hava vi varit sysselsatta med att flytta 45 tums maskinen. I förrgår regnade det litet, även i går och i dag på f.m., varför murarna icke kunde arbeta, och i dag blåste det så hård västlig eller nord-västlig vind med regn, att de icke kunde stå uppe på ställningen och arbeta på skorstenen. F.ö. går arbetet mycket bra. I dag var jag nere och mätte både i No. 6 och No. 10.

16 juni (1807-06-16)

I dag på f.m. fingo vi upp cylindern till 45 tums maskinen och en av skorstenarna till avsedd höjd samt började fogstryka samma, men en av murarna är sjuk i feber och en annan måste sättas att mura upp en eldstad till den nya ångpannan för 28 tums maskinen. Nu äro 4 av 16 tums pumprören nedsatta.

Både sädes- och höskörden ser i år ut att bliva bättre än på flera år här i trakten, ty vädret har varit varmt och vackert, och i söndags regnade det hela dagen.

Det är fortfarande sandsten i No. 8, den liknar mycket vår slipsten, men det lerhaltiga materialet ovanför faller ned och hindrar borrningen mycket.

17 juni (1807-06-17)

I dag mätte jag huru mycket vattnet stiger i den stora maskingruvan vid Ryd, så det var vid ringen ovanför cisternen, och fann, att det på 2 minuter steg 12 tum.

19 juni (1807-06-19)

När borrarna i morse hade borrat 21 tum, gick pumplinan av i borrhålet med pumpkannan hängande i linan. Jag skickade dem en skruv att taga upp pumpkannan med, men mannen vid vinschen släppte ned skruven så hastigt, att den fastnade i hålet, där den fortfarande sitter.

20 juni (1807-06-20)

I dag hava karlarna försökt hela dagen att få upp pumpkannan, man endast lyckats få upp största delen av linan.

Vädret är mycket blåsigt med regn och hagel. Vinden nordvästlig eller nordlig. Detta väder uppehåller murarnas arbete.

21 juni (1807-06-21)

Söndag. I dag reste Hans Excellens till Marsvinsholm, sedan vi talat en hel del om att betala arbetarna varje kväll. Enligt mitt förslag skulle det ske genom att använda polletter av koppar i olika valörer, vilka även blev vårt beslut, och jag skulle börja så snart som möjligt.

23 juni (1807-06-23)

Det blåser fortfarande frisk nordlig vind.

”Neptunus” lastas i dag för Nidingens fyr.

25 juni (1807-06-25)

Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest på kvällen den 23 för att höra efter, om jag kunde få köpa koppar till poletterna, men det fanns ingenstans. Som jag hade tillfälle att få en båt till Helsingör, reste jag dit och återkom i går. Som jag visste, att Kapten G. Pattersson låg på redden och jag önskade träffa honom, gjorde jag det. Flera av karlarna hava sagt upp sig för avflyttning, men jag hoppas, att de flesta skola stanna.

Pumpkannan är ännu icke uppe ur borrhålet. En stor mängd vatten kom upp ur borrhålet och var salt, med det varade endast en dag, och nu är borrhålet som förut.

30 juni (1807-06-30)

Som jag finner, att vi snart måste inställa arbetet vid 45 tums maskinen och vi även behöva salmiak, reste jag till staden för att hämta detta, men röret till maskinen var icke tillverkat. Jag fick löfte att få det i morgon. Hemma går arbetet mycket bra, men flera av pionjärerna äro sjuka.

I går kommo de första engelska transportskeppet förbi med trupper.

2 juli (1807-07-02)

I dag sattes 45 tums maskinen åter i gång efter att hava blivit flyttad till 28 tums maskingruvan och gick mycket bra, ty den var tät överallt och bra uppsatt. I går mätte jag vattnet vid den övre cisternen i den stora maskingruvan vid Ryd, och det steg 5½ tum per minut.

3 juli (1807-07-03)

Hans Excellens kom hit i dag, och Kammarherre Eppingen återkom efter att hava legat sjuk i staden en längre tid.

Som pumprören hava sjunkit ned på det lösa materialet i botten vid 45 tums maskinen, stannades denna för att öka på med ett stycke nytt pumprör, och när detta var gjort, sattes maskinen åter i gång i e.m.

4 juli (1807-07-04)

Lät lotta ut de kolhuggare, som skola arbeta i No. 9, så att de äro klara att börja där om måndag.

F.ö. ingenting nytt.

5 Juli (1807-07-05)
Söndag.

6 juli (1807-07-06)
Då folket i morse skulle gå ned i No. 9, var det icke läns där, emedan pumpkannan vid 45 tums maskinen hade släppt vattnet och maskinkarlarna hade icke fått i gång 28 tums maskinen i god tid. Arbetarna gingo ned kl. 11, men maskinen blev icke klar förrän i kväll.
Vädret är anmärkningsvärt kallt för denna årstid med blåst och regnskurar.

8 juli (1807-07-08)
I morse voro alla nere i No. 9, för vilka det fanns plats i huvudorterna. Alla övriga arbeten som vanligt. I går den 7 stannades den stora maskinen.

10 juli (1807-07-10)
Som vi i dag hade mycket vackert väder, lastade vi den stora briggen hela dagen.
En av karlarna i No. 9 äro sjuk.
Satte ned borrlådor i No. 8 att borra igenom för att slippa draga upp vatten, då vi borra.

14 juli (1807-07-14)
I går natt hade maskinskötaren låtit en saxsprint falla ut från en av bultarna i ändan av parallellrörelsen, varigenom kolvstången böjdes. Jag lät därför höja bimmen för att minska påkänningen på denna bultförbindning. Anledningen till att bimmen satt lågt var att maskinen först var avsedd för en cylinder med öppen överdel jämte luftpump och kondensor.
I borrhålet i No. 8 är det mycket hård sten i botten, att döma av mejseln synes det vara en järnknuta.

15 juli (1807-07-15)
Då karlarna i kväll hade slutat i No. 9, lät jag byta ut pumpkannan i 45 tums maskinen, och en undersökning av maskinen visade flera fel: kondensorventilen öppnade sig icke tillräckligt, och på flera ställen var det icke lufttätt

20 juli (1807-07-20)
I dag sattes 53 tums maskinen åter i gång, och under den tid den har stått, har vattnet runnit i stupningen i No. 10. Finner att karlarna i No. 9 äro mycket tröga att bryta kol. Det ser ut, som om de vilja, att jag skall betala dem bättre, men detta låter sig icke göra, ty jag kan icke giva dem mera än 5 skilling per korg antingen det är goda kol tagna nere på botten eller i taket.
Satte Chisholm och Sohlberg att byta i huvudorterna.

22 juli (1807-07-22)
I går morse gjorde kolhuggaren i den norra huvudorten i No. 10 genomslag till bergrummet vid nästa ort, där det stod vatten.
Jag hade förra torsdagen givit order om att borra i förväg, men förmannen, som trodde, det var mycket litet vatten, hade icke utfört den. Härtill kom emellertid det vatten, vi hade förut

genom att maskinen vid Brors Backe stod, och följden blev att vi måste inställa arbetet hela dagen. I dag hade vi 240 tunnor goda kol och 450 tunnor sämre kol, d.v.s. i allt 690 tunnor, vilket är det mesta som brutits här på en dag.

Att karlarna få betalt varje kväll är högst sannolikt anledningen till att det arbeta bättre.

31 juli (1807-07-30)

Under de gångna dagarna har ingenting särskilt hänt. I tisdags bytte vi ut 16 tums bottenventilen vid 45 tums maskinen, och i söndags rensades ångpannan och rökkanalerna. Vi hava under hela veckan haft mycket hård sten i borrhålet i No. 8.

2 augusti (1807-08-02)

Söndag. Medan jag var i kyrkan i dag, kom Mr. Wm Losh från Newcastle hit. Vi gingo över hela anläggningen, och han uttryckte sin beundran över huru mycket huru gjort. På e.m. kommo 12 engelska linieskepp och ankrade här utanför.

4 augusti (1807-08-04)

I går återkom jag från Hälsingborg, där jag hade varit i sällskap med Mr Losh, och fann att flera kolhuggare hade varit hemma, men i dag har allt gått mycket bra. I går avseglade de 12 engelska linieskeppen jämte en fregatt, som var med dem, till Helsingörs redd.

12 augusti (1807-08-12)

I dag mottog jag ett brev från Hans Excellens med inneliggande brev från Herr Bagge med yttrande från Mr. Watson angående borrning på stigningen, vilket är så orimligt, att det icke fordrar något svar. Det orimliga i uttalandet måste bero på att Herr Bagge icke helt har förstått Mr. Watson. Han säger nämligen, att man mycket väl kan finna kol under granit eller gråberg. Det är troligt, att dessa förkastningar norr om Tjärröd ligga nära utkanten av kolfältet, i synnerhet som vi där se en endast ca 10 famnar flöts, som sedan går upp i dagen. En uppåtriktad förkastning gör, att den försvinner helt och hållet

17 augusti (1807-08-17)

Återkom i e.m. från Hälsingborg, dit jag reste i går i avsikt att gå ombord på den flotta, som ligger på Helsingörs redd, men den hade seglat den 15. Under avtagande att detta skulle förebåda en landstigning av engelska trupper, for jag till fisklägret Råå, där jag fick en båt och for över till ön Ven, dit jag ankom på e.m. Härifrån kunde vi se, att trupperna voro i land vid 6-tiden på e.m. lättade flottan ankare och avseglade mot Köpenhamn. Det föreföll, som om det icke hade lossats ett enda skott från någondera sidan under landstigningen. Samtidigt siktade även den andra flottan från Stralsund.

21 augusti (1807-08-21)

Stenen är mycket hård i borrhål No. 8, och där faller ofta ut småbitar, varigenom borrningsarbetet går mycket långsamt framåt.

Båtsmännen och pionjärerna arbeta icke så bra som förut, vilket minskar vår kolbrytning.

I kväll var valvet över fönsterglasugnen färdigt. Skutan ”Galathea” var i morse lastad med nära 2400 tunnor kol och är nu klar att avsegla till Stockholm.

26 augusti (1807-08-26)
Under de gångna dagarna har ingenting särskilt utförts vid Gruvan. I dag var jag i Hälsingborg. Direktör Wm Chalmers och Landshövding S. af Forselles hade kommit till sammanträdet. Hans Excellens skulle resa från Marsvineholm i morgon och återvända i slutet av nästa vecka.

29 augusti (1807-08-29)
Var i dag på e.m. i Hälsingborg och mötte min son och Mr. Hendersson, som Mr. Watson hade skickat över hit för att se på Gruvan. Han är en ung man, endast 25 år gammal.

31 augusti (1807-08-31)
Återkom från Hälsingborg och fann allting i god ordning.

4 september (1807-09-04)
Under de gångna 4 dagarna har ingenting särskilt hänt. Mr. Henderson och jag gingo ned i gruvorna för att se på flötsen. Han påpekade, att det var mer än troligt, att lerlagret möjligen tunnas ut mot stupningen och kolet kommer i full mäktighet.

5 september (1807-09-05)
I dag körde jag i sällskap med Mr. Henderson till Kullen, emedan Mr. Watson hade önskat, att han tillsammans med mig skulle studera de olika geologiska formationerna i grannskapet.

6 september (1807-09-06)
Söndag. I e.m. foro vi ända till Domsten, där jag visade Mr. Henderson, att kolförande bergarter uppträda tätare än mot norr och att det därför är klart, vilket jag ofta har framhållit förut, att ju längre mot söder vi komma, desto mera närmare vi oss mitten av kolfältet.

9 september (1807-09-09)
Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest med Mr. Henderson för att studera de olika bergarter längs kusten till staden.
I går kväll kommo 3 officerare från engelska armén.
Vid Gruvan är allt som vanligt.

12 september (1807-08-12)
I kväll var borrhålet i No. 8 åter rent från det material, som hade pressats ned av den borrstång, som tappades i hålet för 2 dagar sedan.
De 3 sista dagarna har vädret varit mycket grått.

14 september (1807-09-14)
I går höll jag förhör angående tvenne gräl, som hade ägt rum bland vårt folk, men fick icke de upplysningar, som krävdes för att fälla en dom. I dag hade vattnet stigit i No. 6, beroende på att pojken hade låtit maskinen hålla kvar pumpkannan för länge i underläget eller ock gjort så, att den fastnade i vandringsstycket. Oaktat arbetarna, som bröto ut pelare, hade plats tillräckligt att lägga sina kol, gingo de flesta av dem, innan det var läns.

15 september (1807-09-15)

I dag var jag nere och mätte i No. 6 och No. 13.

Direktör Wm Chalmers och Landshövding S. af Forselles kommo hit i dag i sällskap med Hans Excellens Greve Ruuth och Kammarherre Eppingen, då sammanträdet började. Mr. Hendersons rapport lästes av ägarna, och den innehöll i huvudsak, vad vi många gånger talat om, innan vi upptäckte den mäktiga flötsen, nämligen att borra mot stupningen eller på södra sidan om Kulla Gunnarstorp.

18 september (1807-09-18)

I går reste Direktör Wm Chalmers och Landshövdingen S af Forselles härifrån.

Satte ut ett borrhål eller snarare började sätta ned en sänktrumma väster om dem stora maskingruvan vid Ryd för att undersöka kolet samt för att använda trumman vid avsänkningen av ett annat schakt, om vi bestämma oss för att utvinna kolet därstädes och bygga en ny maskin. I går skickade vi enligt order 80 tunnor kol ombord på H.M.S. ”Valorous”.

Här är mycket regnigt väder.

Alla arbeten fortgå som vanligt. På sammanträdet beslöts bl.a. att giva 10 Rdr i städjepengar till var och en av våra gamla arbetare, som önska binda sig för 4 år, och till nya arbetare 3 Rdr för det första året samt, om vi efter 6 månaders försökstid önskar behålla dem, ytterligare 7 Rdr för de följande 3 årens anställning.

I dag måtte jag, huru hastigt vattnet stiger på 15 famnars djup i Brors Backe schakt., och fann, att det steg 2 fot 5 ½ tum per minut.

21 september (1807-09-21)

Under de gångna dagarna har ingenting särskilt utförts. Borrningen i Nr. 8 går mycket långsamt beroende på att löst material faller ned i hålet. 8 man från No. 13 voro hemma och flera från No. 10. Under dessa 3 dagar har det regnat hela tiden.

22 september (1807-09-22)

I kväll hade jag alla gamla arbetare utom 3 på kontoret och anställde de flesta för 4 år på villkor att de fingo 10 Rdr i städja per man. Övriga villkor som förut.

25 september 1807-09-25)

I dag har det regnat hela dagen. När vi i går kväll skulle dämma 28 tums maskinen, föll bottenventilen ned genom ventilsätet, och som 45 tums maskinens luftpumpskanna samtidigt var uppe för reparation, var vattnet knappast nere i morse, men att karlarna voro nere, dock inga i stupningen. När några arbetare hade slutat arbetet i e.m., gick axeln till blåsventilen av, vilket stannade maskinen under några minuter, varunder de övriga gingo upp. Då jag hade förmannen uppe i kväll, fick jag veta, att de hade icke kommit upp på grund av vattnet och att de icke heller ville gå ned igen, oaktat maskinen var i gång med en annan blåsventil. Han skulle därför i morgon meddela arbetarna, att de, som icke hava 2½ tunnor goda kol per dag, skulle få ett avdrag av 1 korg i No. 9 och icke tillåtas att gå upp i de andra schakten.

1 oktober (1807-10-01)

I morse hade vattnet stigit i No. 9 och även i No. 6. I det förra berodde det på att maskinisten Holmstedt hade låtit varmvattenspumpen gå, tills ångpannan var torr, och därefter hade saxsprinten ovanför luftpumpskannan fallit ut. Vid No. 6 var luftpumpskannan till reparation, och som karlarna voro vid 28:an och 45:an, kunde Byström först i dag på morgonen undvaras för att ställa allt till rätta.
I dag är vädret mycket vackert.
I går började vi med 2 cylindriska tjärugnar för tillverkning av koltjära. Avsikten härmed är att elda med askan från goda kol tillsammans med de sämsta kolen, av vilka vi nu hava stora kvantiteter.

7 oktober (1807-10-07)
I dag på f.m. återkom jag från Hälsingborg, där jag var hela gårdagen tillsammans med Major Silfversparre. Vi anställde prov med en kupolugn, som jag hade konstruerat efter en ritning av en ugn med större dimensioner, som jag hade fått av Mr. Wm Losh, Newcastle. Smältningen syntes gå ganska bra. Järnet kom ned på en halv timme, men vi hade lagt botten för lågt, så att järnet fastnade på botten. F.ö. bestod chargen av 12 skålpund järn och 4 skålpund koks.
I e.m. kl. 2 slog en av maskinarbetarna vid namn Johannes Byström ihjäl sig vid ett fall ned i 28 tums maskinschaktet. Detta var en stor förlust för oss, ty han hade varit maskinarbetare i 9 år och var mycket skicklig, men förfaller till dryckenskap, vilket nu blev orsaken till hans död.

9 oktober (1807-10-09)
I dag var det läns i alla gruvorna, men endast 5 korgar kol togos ut av alla båtsmännen i No. 10.
Både i går och i dag har det verkligen varit mycket ruskigt väder med regn och storm från NV och VNV, som förde bort den brygga, från vilken vi köra ombord kolen. ”Jägaren” var nära att driva i land, ty den hade förlorat sitt bästa ankare, men vi fingo ut ett annat, som den nu ligger för efter att hava drivit en hel kabellängd.

10 oktober (1807-10-10)
I morse kl. 5 läckte vattnet ut genom pumprörsförbindningen i 16 tums pumpsatsen vid 45 tums maskinen, vilket uppehöll No. 9 hela dagen, innan förbindningen var reparerad. Därför skickades alla de karlar, som kunde arbeta vid maskiner och vinschar, till No. 13.
Fortfarande dåligt väder.

11 oktober (1807-10-11)
Söndag. I morse kl. 6 sattes 45 tums maskinen åter i gång.
Byström begrovs i dag.

12 oktober (1807-10-12)
Som karlarna i går hade varit berusade och slagits hos Råbergs, hade jag dem uppe på kontoret i kväll jämte Landsfiskalen, ett slags Överpolismästare, och vi förhörde dem angående grälet. Detta brännvinsdrickande har verkligen gått till en sådan överdrift, att några medel måste tillgripas för att få ett slut på detsamma, ty i annat fall blir folket alldeles fördärvat.

13 oktober (1807-10-13)

Idag var det mycket vackert väder, men vattnet var för högt för att vi skulle kunna arbeta med vagnvägsbryggan. Jag lät därför timmermännen göra i ordning kanalbryggan, eftersom vi från de måste lasta Ola Anderssons skuta med lera. Det gick för hög sjö i dag för att kunna lossa de återstående plankorna, som ännu äro ombord. Karlarna få fortfarande inga kol. Det måste bero på deras superi. Att skylla på det hårda berget är icke rätt, ty Lindahl bryter dagligen i huvudorten i No. 9 4 korgar goda kol och karlarna i arbetsorten 2 ½ korg. Hedström, som ej var berusad i söndags, bröt i måndags 4 korgar i No. 10, och i lördags hade han 6 korgar.

15 oktober (1807-10-15)

I går kväll kom Ola Holm hem med 31 män och pojkar från trakten av Falköping.

Sysselsatta med att få i ordning kärrbryggan för att kunna lasta kol. Olof Andersson lastar lera i dag.

I dag voro vi nere i No. 9 och No. 10 och mätte eller satte ut en ny gruva från den förra, 50 famnar från giman av schaktorten och med samma syftning som denna, d.v.s. Ost 1 3/4 ° Syd.

18 oktober (1807-10-18)

Söndag. Vi hava offrat mycket tid på att anskaffa bostäder m.m. till de nya karlarna, och de förfalla vara ganska nöjda, men de talade om, att de i Ängelholm hade blivit skrämda av pionjärer, som hade rymt härifrån och med vilka de hade talat.

19 oktober (1807-10-19)

I dag voro alla de nya männen nere. Vi hade några herrar från staden här på middag tillsammans med Hans Excellens, som kom hit i går kväll.

Vattnet var uppe i No. 9, emedan de hade bytt ut både pumpkanna och bottenventil samt satt ned en av pumprörsdel.

Det blåste så hårt och gick så hög sjö i natt, att bryggan vid sjön åter fördes bort.

Börja i dag sänka No. 14.

20 oktober (1807-10-20)

I går kväll talade de om för mig, att Stjerndahl hade stulit 32 skilling från en av de nykomna pojkarna, vilket jag efter förhör fann vara sant och satte S. i arrest. I dag kallade jag upp karlarna i No. 13, där de flesta nya männen voro även den bestulne. Tjuven fick 25 par spö och avsked.

Det var icke läns i No. 9 förrän kl. 10 i dag.

21 oktober (1807-10-21)

Som vinden var ostlig i morse, fingo vi ombord en stor del av maskinen, som skall till Utö järngruvor.

Alla arbetarna voro nere i god tid i morse, och de nya männen synas arta sig bra.

I dag sådde vi vete på enskiftet eller Bräcke ägor.

Den engelska flottan seglade norrut i dag under god vind och hade med sig de tagna danska krigsfartygen. Vid Hälsingborg saluterade de Konungen av Sverige, varefter Lord Eatheart och Amiral Gambier gingo i land, där de på kajen mottogs av Hans Maj:t.

26 oktober (1807-10-26)

Som det var söndag i går, voro flera av karlarna hemma i dag, oaktat jag tillsåg, att ingen fick några starka drycker på värdshusen. De nya karlarna synas arbeta ganska bra.

Som ”U-et” gick sönder vid ”Y-et” i 53 tums maskinen, fanns det inget vatten i kanalen, varför vi icke kunde transportera upp det mjöl och den säd, som skutan ”Pilen” hade kommit med för Gruvans räkning. Vi måste därför köra så mycket vi kunde med hästar.

30 oktober (1807-10-30)

Borrhålet vid Ryd började rinna ihop i dag. Det är möjligt, att borrlådan icke sitter fullt i lod i hålet, utan skrapar emot ena sidan av detsamma. Jag satte timmermännen att tillverka en ny låda, som till 2/3 av längden skall beklädas med valsad järnplåt. Vid No. 10 föll en gamsares häst ned i schaktet och dödades.

Det var så dåligt väder i dag, att gruvarbetet var inställt på f.m., men på e.m. klarnade det upp, varför arbetet upptogs.

31 oktober (1807-10-31)

I dag har jag varit i Hälsingborg för att tala med Hans Excellens Greve Ruuth. Vid min hemkomst fann jag, att de hade endast fått upp hälften av borrlådan. Mr. Henderson lade skulden på Nordblad, som utan order från honom eller mig hade börjat taga upp den med en krok, innan den fjäder var klar, som jag hade beställt, innan jag reste bort. Nordblad hade verkligen här gjort ett stort fel, men det är icke omöjligt, att det hade hänt även med fjädern. Huru som helst återstår nu ingenting annat än att tillverka träramar och avsänka åtminstone ned till botten av lådan.

Mycket vackert väder, men kallt. I morgon var det tjock is på vattnet.

1 november (1807-11-01)

Timmermännen hava hållit på hela dagen med tillverkningen av träramarna, och jag har satt borrarna till att draga upp vatten ur sänkschaktet. Det frös i natt, och i morse var marken vit av hagel, men som vinden gick över till sydlig, har det varit vackert hela dagen.

3 november (1807-11-03)

Ingenting särskilt har hänt i går och idag. Hans Excellens kom ut i hit och stannade även över natten.

Mycket dåligt väder med regn och blåst, så att vi varken kunde lasta eller lossa några skutor. På Hans Excellens´ begäran har jag gjort en beräkning över huru mycket pengar skulle behövas för att bygga en ny dubbelverkande maskin att draga 2 st. 17 tums pumpsatser vid Ryd, en vagnväg från gamla gruvan till Ryd, en vagnväg från gamla gruvan till Ryd, en vagnväg ned till hamnen och en brygga därstädes, och hela beloppet härför uppgår till 76.000 Rdr Rgs. Vari dock icke ingå varken arbetarebostäder eller några som helst arbeten på hamnen för att sätta oss i stånd att lasta vid vilket väder som helst. –Vi hålla fortfarande på att avsänka för att få upp borrlådan ur borrhålet.

5 november (1807-11-05)

I dag reste jag till staden för att tala med Hans Excellens och överlämna min ovannämnda beräkningar på svenska.

I morse var de mycket lugnt och vackert väder, men under dagen blåste det åter upp sydvästlig vind.

6 november (1807-11-06)

I morse hade vattnet stigit si No. 9, och Hultman lade största skulden på maskinarbetaren Chisholm och sade, att vattnet stod upp till taket, men då jag kom dit på f.m., fann jag, att detta icke var sant och att järnstycket ovanför luftpumpsröret eller snarare under luckan till fotventilen hade knäckts samt att han förståndigt nog hade bytt ut pumpkannan och färdigställt en plåt att fästa densamma. Vattnet hade aldrig stått mer än 2 á 2 ½ fot över schaktbotten. Kl. ½2 var det läns, och karlarna gingo ned.

Det blåste så hårt, att inget arbete kunde utföras vid hamnen på f.m., men efter regnet blev det lugnt, och lossning kunde börja.

Vinden sydvästlig och västlig.

7 november (1807-11-07)

I morse blåste det lika hårt som förut med hög sjö i Sundet, varför vi varken kunde lasta eller lossa. På e.m. var det något lugnare, men sjön gick för hög för att vi skulle kunna arbeta. Vinden som i går.

8 november (1807-11-08)

Söndag. Som det i dag är ett lämpligt tillfälle att tala med karlarna från Västergötland, kallade jag upp dem och sade dem, att det var troligt, att deras kamrater, som hade rymt härifrån, skulle giva en sådan beskrivning av denna plats, att den skulle sprida en känsla av olust hos deras vänner och bekanta. Jag ville därför giva de närvarande skrivpapper och betala portot, om de ville skriva och tala om, huru de hade det här. Detta gjorde de, oaktat flera önskade, att de kunde komma bort härifrån, emedan arbetet var mycket hårt. Jag sade dem, att de ännu icke kunde bedöma, vad som vore bäst för dem och att jag därför icke kunde låta dem gå, förrän de hade varit här 3 månader, och även då skulle de icke få gå, såvida jag inte ansåg, att de lämnade på goda grunder och för att få det bättre.

9 november (1807-11-09)

Flera av de nya karlarna i No. 13 klagade över att de icke kunde få sina kol utlastade, men då jag kom dit i går, fann jag, att deras klagomål voro ogrundade, och både de äldre männen och de, som instuderade dem, sade, att de hade aldrig blivit uppehållna någon längre tid. Över huvudtaget fann jag, att de ansågo sig aldrig behöva hava några kol kvar att köra ut, men då jag sade dem, att de omöjligt kunde få allt utlastat på en gång, funno de detta rimligt. Jag var emellertid tvungen att låta en av de nya männen gå, ty han hade intyg från doktorn, att han var lam i högra armen och aldrig skulle kunna arbeta här.

I dag kunde vi arbeta med lastning och lossning i hamnen.

I natt kl. 12 började vi borra vid Ryd, sedan vi avsänt 4 famnar.

Vinden SV.

10 november (1807-11-10)
I morse var vädret mycket disigt och var så nästan hela dagen.
Ingenting särskilt vid gruvorna.

15 november (1807-11-15)
Söndag. Då jag i kväll var på hemväg från Hälsingborg, sär jag i går kväll hade talat med Hans Excellens angående en liten maskin för svarvning och borrning i gjuteriet, mötte jag Nordblad, som var på väg till staden efter en ny svänghjulsaxel till ångmaskinen vid No. 10, som hade gått av som följd av att pojken förmodligen hade bromsat svänghjulet för hastigt. En galeas kom i dag från Hamburg för att hämta kol.

16 november (1807-11-16)
Svänghjulsaxeln var icke färdig i dag vid No. 10 förrän kl. 2 e.m., varför inga god kol kommo upp där och endast en liten kvantitet dåliga kol. Vädret kallt och vackert med svag ostlig vind.

17 november (1807-11-17)
Alla maskiner voro i dag i prima skick, men vi fingo mycket litet goda kol i No. 10, antagligen beroende på att arbetet låg nere i går och karlarna hade tillfälle att supa och ställa till oreda.
I morse gick vinden över till västlig, och i kväll regnar det.

19 november (1807-11-19)
I går och i dag har vädret icke tillåtit oss att lasta. Det blåser icke så mycket, men sjön gick hög i hamnen. Skarp kyla båda dagarna.

20 november (1807-11-20)
I morse gick vinden över till ostlig med snö och hagel, och det blåste friskt. En båt gick ut till galeasen med kol, men måste vända. Vinden blev sydlig, och det regnade och blåste hela dagen.

21 november (1807-11-21)
I dag på f.m. fick jag ett expressbrev från Herr Carl Bagge med anmodan att lasta ”Maria” och expediera henne så snart som möjligt till Göteborg, även om hon icke var i tur, ty kolen skulle sändas vidare till Hamburg med ett fartyg, som beräknades färdigt att avsegla från Göteborg senast lördag. Jag skickade brevet till Hans Excellens i Hälsingborg, men fick till svar, att som ”Marias” destination icke var känd, så galeasen från Hamburg kom in i hamnen, var det tvivelaktigt detta senare fartyg, som låg närmast i tur. Jag hade skrivit och protesterat, ty det syntes mig, att om en köpman har skickat sitt fartyg till lastning och inväntar order, har detta fartyg förtur. Det blåser så hårt att vi icke kunna lasta i dag.

22 november (1807-11-22)
Söndag. Det blåser fortfarande så hårt, att vi icke kunna lasta.

23 november (1807-11-23)

Jag var uppe i natt kl. 1, och som det var månljust, hoppades jag kunna få litet kol ombord på ”Maria”, men oaktat det var lugnt, gick sjön så hög, att det icke kunde börja, förrän det blev dagsljus, då naturligtvis galeasen skulle börja lastas, vilket den även gjorde. Jag talade emellertid med 2 Nordbåtar, som tillsammans hade 340 tunnor kol ombord, och de lovade, att om vinden fortsatte vara sydlig och ”Maria” endast behövde denna kvantitet, förhala långsides och leverera kolen ombord på ”Maria”.

24 november (1807-11-24)

i natt var jag uppe kl. 2, men det var så mörkt, att det var otänkbart att lasta kol. Jag satte karlarna att reparera skottkärror, med vilka vi i morgon skola försöka lasta galeasen samtidigt med att vi lasta ”Maria” med våra egne pråmar.

25 november (1807-11-25)

I morse hade jag alla nere vid sjön i god tid och hoppades kunna lasta galeasen och ”Maria” samtidigt, men det blåste så hårt, att det var outförbart. Dessutom regnade det mycket hela dagen.

I borrhål No. 33 hade vi även stora svårigheter genom att sandstenen överst i hålet var mycket lös, och Gud give, att vi icke träffa på kvicksand här. I kväll ser det emellertid ut, som om hålet skulle hålla.

27 november (1807-11-27)

I går lastade vi kol hela dagen, men som vinden gick över till västlig, tvekade besättningarna att taga ombord kol i sina fartyg, men som Kapten Assberg kom upp, gick jag på morgonen ned till sjön, och då de hörde att jag var på väg, gingo de ombord och började lastningen, och som de voro ute till sjöss, hade jag icke tillfälle att tala med dem.

I kväll hade jag givit order till karlarna att komma upp och få sin städja, men vid närmare eftertanke fann jag det bäst att vänta till måndag, eftersom båtsmännen skulle giva sig av på söndag och jag ville förhindra gräl mellan dem och vårt folk.

Vinden västlig.

29 november (1807-11-29)

I kväll kom jag hem från staden, dit jag red i går för att tala med Hans Excellens och för att se, vad som hade gjorts i gjuteriet åt luftpumpen och kondensorn för 74 tums maskinen, rosterna till glasbruket samt flera andra delar till Gruvan, såsom den blåsande ventilen etc.

Efter att hava rådgjort en hel del angående förhållandena vid Gruvan, beslöts Hans Excellens att vi skull inställa borrningen i No. 8 och börja borra på västsidan om den förkastning, som går tvärs igenom stenbrottet, där ännu inget borrhål blivit ordentligt försökt. No. 5 befinner sig mycket mor stupningen och No. 10 alldeles för nära förkastningen, ty detta hål sattes ut och borrades 10 famnar, innan det var känt, att där fanns en förkastning. Det förefaller vara stora skäl till nämnda beslut, ty även om vi skulle träffa på en bra kolflöts i No. 8, som redan är nere 10 famnar, kunna vi omöjligt besluta att avsänka där, innan vi satt ned flera borrhål. Det finnes även en möjlighet, att det skall finnas mindre vatten på västsidan av förkastningen, eftersom marken, så vitt vi veta är lera. Härtill kommer, att det är omöjligt, att ränderna äro tunnare på västsidan om förkastningen, ty då man närmar sig denna, är det ett faktum, att kolet är bättre och tjockare närmare förkastningen i No. 13, och även

Grevinnan Ruuths kol har befunnits vara 17 á 18 tum på alla de ställen, där det brutits i B-gruvan samt i No. 7.

Detta är sagt som en möjlighet, men några större förhoppningar kunna icke grundas härpå. Huru som helst kan det endast uppehålla oss (nu då dagarna äro så korta) 3 veckor, d.v.s. till dess No. 33 är nere. Skulle kolet befinnas vara bättre eller ränderna tunnare på västra sidan om förkastningen nedåt, uppstår den frågan, huruvida den bästa brytningsplatsen blir där eller vid Ryd.

I kväll kl. 8 meddelade mig 2 man, att några av vårt folk, nämligen Hellström, Germund Johansson och Wennerström, hade gått in i bonden Jonas Bergmans hus, där några av våra män hade hyrt ett rum, och förmodligen dödat husvärden, eftersom han icke visat några livstecken, då de lämnade honom. Jag gick därför och hämtade doktorn, tog med folk och gick för att se på de skadade, som vi funno hade blivit omänskligt behandlade. Det var blod på golvet och alla väggar i huset, och på golvet var det så mycket, att vi nära nog vadade i blod. Vi funno kniven, som hade använts, och de 2 karlarna voro mycket illa däran. Jag lät sätta alla 3, Hellström, Wennerström och Germund Johansson i skilda arrest och gav Länsman order att beställa hästar för att skicka dem i fängelse.

I dag mycket snö, vinden nordostlig. Kunde icke lasta några kol.

30 november (1807-11-30)

I morse begåvo sig alla båtsmännen i väg, vilket i förening med att karlarna hava försummat sitt arbete genom att de måste hålla vakt över de arresterade har gjort, att det blev mycket litet kol i dag. Båtsmännen, som hade varit kamrater under ett helt år, söpo sig fulla och bjödo de andra, åtminstone flera av dem.

Milt väder med svag ostlig vind.

Den engelska krigsskeppseskader med chefsfartyget ”Vanguard”, Kommendör Franzer, som legat utanför Hälsingborg, avseglade i morse norrut till norrsidan av Själland, där den ankrade.

2 december (1807-12-02)

I morse blåste det så hårt, att vi icke kunde hoppas få ”Maria” färdiglastad, oaktat det endast fattades 40 tunnor kol, men på e.m. fingo vi ombord dessa och möblerna, som tillhöra Missionär Henderson i Göteborg, men det var för sent för skutan att segla.

I går kväll fick jag veta, att 2 av borrarna vid Ryd hade varit berusade, och efter mycket besvär fick jag även reda på, att de hade fått brännvin hos stillmans, varför jag gav order om att han skulle vräkas före kl. 10 i morgon bittida.

3 december (1807-12-03)

Som vinden i morse var nordlig, kunde ”Maria” icke avsegla.

Svänghjulsaxeln till maskinen vid No. 10 knäcktes i morse, utan tvivel som följd av att pojken bromsat för hastigt.

7 december (1807-12-07)

I kväll träffade de på Grevinnan Ruuths kol i borrhålet vid Ryd. Icke mindre än 11 man vid Nr. 9 vore hemma i dag. De flesta sade, att de voro sjuka, men jag förmodar, att de hade dansat i går kväll, eftersom den tid nu börjar närma sig, då de ”leka Jul”, som de kalla det.

Mottog ett brev från Hans Excellens med order att tillsammans med Mr. Henderson resa till staden i morgon.

9 december (1807-12-09)

Återkom från staden. Anledningen till att han hade skickat efter oss var för att rådgöra angående vad som var bäst att göra med hänsyn till att borra igenom den undre flötsen. Han var nämligen tvungen att resa till Stockholm och kunde icke vara tillbaka förrän senare delen av februari.

Då Mr. Henderson och Chisholm borrade igenom Grevinnan Ruuths kol, var det högst 4 tum tjock, efter vad jag förmodar, då jag såg dem börja borra. De lyfte emellertid borrstängerna så slarvigt, att de icke fingo några kolprover alls.

10 december (1807-12-10)

I dag slog det mig, att eftersom det synes vara olika meningar angående borrningen igenom Grevinnan Ruuths kol, skulle det vara förståndigt av mig att meddela Hans Excellens såsom huvudägare i företaget min önskan, att Henderson skulle hava hand om borrningen av hålet, ty om en olyckshändelse inträffade, skulle det i så fall icke uppväcka några misstankar, vilket det måhända skulle göra, om jag hade hand om arbetet. Då jag i dag den 11 fick svar, att Hans Excellens godkände mitt förslag, meddelade jag Mr. Henderson detta och sade honom samtidigt mina skäl och att han kunde räkna med min hjälp beträffande arbetarna, något som han hade bett mig om.

12 december (1807-12-12)

I dag reste jag till staden och återkom på kvällen. Jag skulle efterhöra, om Hans Excellens hade några önskemål, innan han avreste till Stockholm. Vid min återkomst mottog jag den sorgliga underrättelsen, att en av mina bästa män, schaktsänkaren J. Lindberg, hade dödats. Han hade i No. 10 åkt emot med en korg och fallit ned i schaktet.

14 december (1807-12-14)

I går kommo 2 fartyg in i hamnen, det ena för att lasta kol och det andra för att lossa mjöl och säd, men hela natten och i dag har det blåst västlig storm.

Ingenting särskilt vid Gruvan.

15 december (1807-12-15)

I morse var det alldeles lugnt, men snart blåste det upp nordvästlig vind med snöyra och i kväll är det halv storm och mycket kallt.

I borrhål No. 34 är det mycket hårt berg. I No. 9 var det icke läns förrän vid 10- tiden, emedan luftpumpskannan vid 45 tums maskinen var uppe.

16 december (1807-12-16)

Kl. 4 i morse måste luftpumpskannan vid 45 tums maskinen packas. Dessutom hade en nit fallit bort vid fotventilen, och pumpkannan hade bytts ut under natten, varför vattnet var uppe där i morse och förblev så hela dagen. Jag satte därför karlarna till att gräva diket till sänkschaktet No. 14 för att få vatten till maskinen, när schaktet sänkts.

Vackert väder hela dagen, så att vi kunde lossa fartyget med säd. Skarp kyla och svag nordlig vind.

21 december (1807-12-21)

I dag avslutades tinget, som behandlat det gräl, som Hellström och Wennerström anstiftat de 28 november. Germund Johansson hade lyckats rymma natten mellan den 17 och 18 dennes, och oaktat en massa folk var ute och sökte efter honom, har han ännu icke infångats. Som det icke var läns i No. 9, kunde folk avvaras, och de hava varit ute i alla riktningar. Tinget fann dem skyldiga till grälet, men de fingo med ed förbinda sig att infinna sig till nästa ting, då det skall ledas i bevis, om det varit vad man här kallar ”hemgång”

24 december (1807-12-24)

Ingenting särskilt de 4 sista dagarna. Vädret har varit milt, och vi hava varje dag lastat kol för Köpenhamn.

25 december (1807-12-25)

I dag började vi rensa rökkanalerna och ångpannorna till 45 tums maskinen och sätta upp förbindelserören mellan de två maskinerna.

”Maria” ankom från Köpenhamn.

26 december (1807-12-26)

I morse funno vi oss (för andra gången) nödsakade att kasta bort glaset från alla deglarna, och jag stannade kvar hela natten för att försöka finna orsaken härtill. En undersökning gav vid handen, att de hade tagit sanden från ett annat ställe än tidigare, ty det fanns en hel del sandsten i denna sand.

27 december (1807-12-27)

I morse lät jag dem därför försöka med sjösand och finner nu på f.m., att glaset ser mycket bra ut. Det bör anmärkas, att dessa prov göras i en liten degel.

28 december (1807-12-28)

I morse var vattnet uppe i No. 9, varför jag var nödsakad att skicka karlarna till No. 10 och No. 13. Anledningen till att vattnet är uppe är, att maskinerna äro förbundna med varandra.

Kallade upp förste styrman på ”Maria” och utnämnde honom till kapten och Sven Nyman till styrman. Den förre skulle få 15 Rdr Rgs och den senare 13 Rdr Rgs per månad. Till dess jag hör från Herr Carl Bagge, skola 2 matroser hava 9 Rdr, den fullvuxne 8 Rdr och pojken 1 Rdr

1808

2 januari (1808-01-02)

I dag blåste det ganska friskt, men den danska koffen började lastas genom att hala ombord med en lina. ”Maria” skulle hava lastat först, men Höganäsfolket ville icke gå ut, och Herr Rytz gav 1 Rdr per läns till de danska båtarna, som lågo här och väntade på sin tur.

3 januari (1808-01-03)
Söndag. Lastade kol i e.m. I Glasbruket gingo 3 av deglarna sönder detta skift.

7 januari (1808-01-07)
Som det i går var Trettondagen (gamla Juldagen), som även är helgdag, utfördes inget arbete. Jag skulle hava haft båtkarlarna ute för att lasta ”Maria”, men som det var vårt folk, kunde jag icke tvinga dem.

8 januari (1808-01-08)
I dag voro icke mindre än 20 man hemma., som hade dansat etc. i går.
Började i dag lasta ”Maria”, men i kväll blåser det friskt.

9 januari (1808-01-09)
I dag blåser en kraftig storm från VNV. ”Maria” slet sin kabel och måste sättas på grund vid

10 januari (1808-01-10)
I morse, då vattnet gått tillbaka, gick jag ned för att undersöka ”Maria” och fann, att med undantag av att löskölen hade lossnat syntes hon icke hava lidit några som helst skador.

11 januari (1808-01-11)
Skickade kaptenen på ”Maria” in till staden dör att inlägga protest och av order, att karlarna skulle avmönstras, när de återkommit.

12 januari (1808-01-12)
I morse hade det frusit mycket strängt. Som vattnet är uppe i No. 9, skickades alla karlarna både i går och i dag därifrån till No. 10 och 13. Holm var där på natten och sade, att eldarna ville icke elda åt honom. Chisholm hade i dag fått ned vattnet 2 fot, oaktat det under natten knappt sjunkit 2 tum.

13 januari (1808-01-13)
I dag har det varit en sådan snöstorm, att ingen har kunnat arbeta vid Gruvan.
Nordostlig vind.

17 januari (1809-01-17)
Söndag. I går kväll kl. 9 fick jag bud, att ”Maria” stod i lågor. Då jag kom ned, fann jag, att de hade kapat masterna i höjd med relingen, oaktat elden icke hunnit till däcket med undantag av backen. Kl. 1 var elden släckt. Bommen till förmasten var nästan genombränd Elden hade börjat i kabyssen på backen.

18 januari (1808-01-18)
I dag stod även No. 10, emedan vevstaksaxeln var avbruten. Karlarna voro uppe, men det förefaller, som om isen på svänghjulet var den huvudsakliga skulden. I gjuteriet hade de icke haft några kol, förrän jag skickade det kol i dag, så att de skulle kunna gjuta en ny axel.

Det blåser hårt från väster, och är milt väder. Den del av bryggan, som stormen tagit med sig, var åter i ordning.

20 januari (1808-01-20)

Återkom från staden, dit jag reste i går för att dels påskynda vevstaksaxeln och dels beställa 2 nya luftpumpskannor, den ena för 45 tums och den andra för 55 tums cylindermaskinen. Blåsigt väder med mycket snö. Jag hoppades få träffa Herr Carl Bagge, men hörde av Konsul Beckman, att han icke kommer förrän lördag kväll eller söndag morgon. I kväll hava vi fått in axeln, och maskinen vid No. 10 uppfordrar nu vatten.

21 januari (1808-01-21)

Bytte ut pumpkannan i 11 tums pumpsatsen vid 28 tums maskinen, och som kolen där äro mycket dåliga, gav jag order att blanda upp dem med kol från No. 10. Nu i kväll gå båda maskinerna bra, och vattnet sjunker ganska snabbt. Det blåser så hårt från sydväst hela dagen och ända till mörkningen, att vi icke kunnat lasta.

22 januari (1808-01-22)

I morse var det läns i No. 9, och karlarna gingo i arbete där. Som det var skapligt väder, hava vi även kunnat lasta litet i hamnen. Vid No. 10 går maskinen mycket bra, och vattnet sjunker.

23 januari (1808-01-23)

I morse hade bottenventilen vid 45 tums maskinen släppt vattnet, och som Holm och Holmstedt icke i tid hade sagt åt Chisholm att gå ned och byta ut ventilen, blev följden, att den måste bytas ut. Samtidigt gick handtaget till kondensorventilen av. 28 tums maskinen gick till i e.m., så de icke fingo något injektorvatten, varför maskinen måste stå, till dess 45:an blir i ordning, men Chisholm hade gjort pumpkannan så stor, att den fastnade i vandringsstycket och varken gick upp eller ned, varför maskinen skulle kopplas till för att lyfta, men detta tog allt injektorvattnet, varför maskinen slogs från.

24 januari (1808-01-24)

Söndag. I morse lät jag Nordblad sätta en pumpsvängel på 7 tums pumpen för att få upp vatten ur gruvan för hand, eftersom allt vatten i dammen hade frusit. I dag kl. 12 kom emellertid 45 tums maskinen i gång.

Injektorkranen till 28 tums maskinen är under reparation, emedan den varit otät.

25 januari (1808-01-25)

Som vattnet i morse var uppe i både No. 9 och 10, var jag tvungen att sätta de karlar, som det icke fanns plats för, att forsla upp den kalksten, som kommit med Olof Anderson och nu ligger vid sidan av bryggan, till gruvan, där en grop kan grävas för kalkstenen. Herr C. Bagge och Herr Sewig (?), som kommo hit i går, reste i dag till Hälsingborg.

Vinden är sydvästlig.

Herr Bagge beordrade mig att reparera ”Maria” och få henne i sjön så snart som möjligt.

26 januari (1808-01-26)

Som det i morse var läns i No. 9 eller 10, gick jag upp dit och fann, att 28 tums maskinen fortfarande stod och att vattenådrorna ännu voro i verksamhet i No. 10, beroende på att vattnet stod högt i Brors Backe schakt och i No. 9. Sjöberg hade varit uppe vid No. 9 eller 45:an och 28:an hela natten, emedan Chisholm var sjuk. Jag fann 12½ fots vatten i No. 9 och stannade där till kl. 5 i e.m., då det var 8 fot 8 tum, oaktat 28:an endast hade gått ca 1½ timme på hela dagen.

Chisholm hade varit sjuk sedan natten mellan lördag och söndag. Jag förhörde Holm på nytt angående bottenventilen i fredags kväll, sedan arbetet i gruvan hade slutat. Han sade sig hava sagt till Chisholm, att bottenventilen var dålig och detta innan Chisholm gick till Ryd i sällskap med Henderson, och att den borde bytas ut, men då hade Chisholm sagt ”det var lögn och därför lät han (Holm) det gå”. Huru som helst hade försummelsen att byta ut ventilen förorsakat uppehållet. Ty 1, om den hade blivit utbytt, medan det var läns, hade det icke varit någon anledning att taga upp pumpkannan, och icke heller skulle vattnet fått tid på sig att stiga, 2, det var ren vårdslöshet, att de icke fingo något vatten från tryckverket till 28:an, och *3, dammen hölls icke öppen som reservoar för vatten till tryckverket.*

27 januari (1808-01-27)

När jag i morse kom ned till 45 tums maskinen, fann jag pumpkannan vara mycket dålig, och pumpstängerna släng de på ett sådant sätt, att jag vid varje slag var rädd att vi skulle tappa pumpkannan. Jag tog därför upp pumpkannan, som hade satts ned i lördags, och fann, att en skänkel på pumpstångsbygeln hade gått av och fallit ned på ventilen. Av karlarna fick jag även veta, att samma pumpkanna hade varit så stor, att de med den största svårighet hade fått i gång maskinen och att härvid skänkeln utan tvivel gått av.

Jag stannade där till kl. 1 på morgonen, innan jag fick i gång maskinen.

Mycket dåligt väder. Som det har fallit mycket snö i natt och i dag, måste alla vägar skottas. Vinden sydlig.

28 januari (1808-01-28)

Det är det värsta väder, vi hava haft i år, med snöyra och sydlig storm. Gruvorna måste inställa arbetet. 45:an går bra, men kolen äro så uppblandade med snö, att jag måste låta 28 tums maskinen stå stilla.

30 januari (1808-01-30)

I morse gick vevaxeln av vid No. 10, emedan en man hade låtit en korg löpa ända upp mot linskivan.

1 februari (1808-02-01)

Återkom från staden, dit jag hade rest i går kväll. Jag och Nordblad uppsökte gjutarna och fingo axeln gjuten. De sade, att de hade icke kunnat gjuta den tidigare av brist på kol.

Vid min hemkomst höllo de på att byta ut bottenventilen i 11 tums pumpsatsen. 45:an har gått ganska bra, sedan vi rensat ångpannorna och rökkanalerna, men det är fortfarande 8 fot vatten i No. 9. Till i morgon bittida skola vi hava No. 10 klar för att där uppfordra vatten.

2 februari (1808-02-02)

I morse kl. 6 kom maskinen i gång. Ventilstången eller haken måste vara sönder i 28 tums maskinens pumprör. Vi försökte hela f.m., men kunde icke få tag i den. På e.m. var det endast 5 ½ fot vatten i No. 9, då ångrörsflänsen befanns vara sönder, men den kunde icke repareras, utan måste ersättas med en ny. Jag var där till kl. 1 i natt, och vi försökte förgäves att kila den. Jag skickade Nordblad till staden för att anskaffa en ny.

3 februari (1808-02-03)

I dag satte vi ned en ventil med stången nedåt för att stå på den, som var sönder, samt satte 28 tums maskinen i gång.

Det har blåst så hårt hela dagen, att vi icke hava kunnat lasta kol. Sydvästlig vind

4 februari (1808-02-04)

I morse var vinden nordlig, och det har frusit hårt hela dagen med vackert väder.

På e.m. återkom Nordblad med ångröret, och kl. 11 i kväll kom 45 tums maskinen i gång.

5 februari (1808-02-05)

Maskinen har gått mycket bra hela dagen, och vattnet sjönk avsevärt i No. 9, men ventilen är mycket dålig vid 28 tums maskinen.

Det har blåst VSV storm hela dagen, varför ingen lastning utförts.

7 februari (1808-02-07)

Söndag. Stormen fortsatte hela dagen i går och med större våldsamhet än förut. Det var så högt vatten, att "Maria" svängde runt med aktern och befaras hava lidit någon skada.

Vinden VNV.

8 februari (1808-02-08)

I e.m. gingo karlarna ned i No. 9. Vattnet börjar sjunka i No. 10. Det blåste icke i dag, men sjön går så hög, att vi icke kunna reparera bryggan, som hade skadats av stormen.

9 februari (1808-02-09)

I morse voro karlarna nere i No. 9 i rätt tid. När jag på e.m. kom ned till sjön, fann jag, att Chisholm och Sjöberg voro berusade och i slagsmål med Sjöbergs svågrar.

10 februari (1808-02-10)

I morse hade jag Chisholm och Sjöberg uppe på kontoret, varvid jag efter förhör avskedade båda och befallde dem att lämna sina bostäder inom 2 dagar. Chisholm skulle resa till Göteborg och därifrån till England. Jag kunde icke förlåta honom, ty han hade uppfört sig illa så många gånger och var skuld till att Sjöberg fördes på avvägar. Sjöberg skall jag däremot taga tillbaka. Jag ville blott skrämma honom.

11 februari (1808-02-11)

I dag har allting varit i ordning med undantag av att pumpkannstången i 11 tums pumpsatsen vid Brors Backe gick av. Bottenventilen i 11 tums pumpsatsen vid 28 tums maskinen var dålig till följd av Chisholms försumlighet den 9, då jag gav honom order att göra den i ordning, men då han i stället var borta och söp hela dagen.

12 februari (1808-02-12)

I går hoppades jag få läns i No. 10, men som det var så nära slutet av veckan och mycket slam hade samlat sig åt öster, ansåg jag det vara bäst att få ut detta och få allting klart till måndag morgon.

I dag gjordes 28 tums maskinen i ordning, något som behövdes på många ställen. Ventilerna till maskinen vid No. 6, som icke öppnade och stängde sig i rätt tid, gjordes även i ordning.

I natt föll mycket snö. Vinden nordlig och nordostlig.

13 februari (1808-02-13)

I dag pågick arbetet i No. 9 och 13. Stannade maskinen vid Brors Backe för att rensa ångpannorna och rökkanalerna.

14 februari (1808-02-14)

Söndag. I dag har det fallit mycket snö. ”Maria” drogs upp 3 fot på land, och hade vädret varit vackert, hade hon varit uppe på land helt och hållet.

Ostlig vind.

15 februari (1808-02-15)

Då det var läns i morse, knäcktes kolvstången i 45 tums maskinen, vilket förorsakade uppehåll hela dagen.

16 februari (1808-02-16)

Som vattnet har stigit för maskinen vid Brors Backe och den stora maskinen står stilla samt härtill kommer den myckenhet snö och regn, vi haft i år, äro vattenådrorna i No. 9 mycket aktiva. Vi måste därför elda med en blandning av dåliga och goda kol, av vilka senare vi togo var 4:e tunna, och tack vare detta var det läns vid 10-tiden på f.m.

17 februari (1808-02-17)

Hamnen är så full av is, att ingenting kan göras åt kollastningen.

18 februari (1808-02-18)

I kväll kom Sjöberg till mig och bad om förlåtelse. Prästen i församlingen och flera andra hade tidigare bett för honom. Jag sade till honom, att jag i hopp om att han icke vidare skulle spela mig några spratt ville än en gång göra ett försök med honom.

Med endast en man att sköta maskinerna är det verkligen icke möjligt att hålla dem i ordning, och Nordblad, som f.ö. är mycket flitig, behöver mera erfarenhet.

20 februari (1808-02-20)

I går var allting i god ordning. Ett stycke pumprör sattes till 11 tums pumpsatsen vid 28:an, emedan pumprören, som stodo på löst timmer, hade sjunkit ned. Som vädret var gynnsamt, lastades en del kol. I morse stannade vi Glasbruket, ty vi finna, att vi med rådande kolpriser endast göra förluster. Maskinerna etc. hava gått bra i dag.

Friskt väder med västlig vind.

21 februari (1808-02-21)
Söndag. I dag rensades ångpannan och rökkanalerna vid 28 tums maskinen.
Fortfarande frost.

22 februari (1808-02-22)
I dag var allting i ordning vid den gamla gruvan. Vid 74 tums maskinen måste den norra ångpannan tömmas för att laga ett hål i botten.

23 februari (1808-02-23)
I morse kl. 4 gick pumpstången av i 16 tums pumpsatsen vid 45 tums maskinen, och vi fingo icke upp den förrän i kväll kl. 11, då jag tog upp den med tillhjälp av maskinen. Det var nödvändigt att skicka bottenstången, d.v.s. den järnstång, som avslutar pumpstången, jämte en av ringarna vid pumpkannsskarven till smedjan för reparation.

24 februari (1808-02-24)
45 tums maskinen kom icke i gång förrän kl. 4 i e.m., emedan det hade varit så mycket arbete med bottenstången.

26 februari (1808-02-26)
I dag kl. 1 var det närapå läns, och flera av karlarna, som hade uttagits för att gå ned, väntade på att göra detta, då ett järnstycke lossnade från 45 tums maskinens luftpump.

28 februari (1808-02-28)
Söndag. I natt var det även närapå läns, då pumpkannsringen i 16 tums pumpsatsen gick sönder, och på grund av kylan fingo vi icke upp pumpkannan förrän i morse. Krabblinan var så styv, att det var nästan omöjligt att använda den.

29 februari (1808-02-29)
I kväll kom Herr Carl Bagge hit från Göteborg.

1 mars (1808-03-01)
Sedan jag varit runt Gruvan och funnit allt vara i ordning, reste jag och Herr Bagge under starkt snöfall till Hälsingborg.
Vinden VSV.

2 mars (1808-03-02)
Återkom från Hälsingborg och fann, att allt hade gått bra, medan jag var i staden, men nu i kväll lossnade en del i luftpumpen, vilket uppehöll oss en stund.
Vinden västlig.

4 mars (1808-03-04)
I dag var det läns hela dagen.
Vinden nordvästlig. Stark kyla om nätterna.

5 mars (1808-03-05)

Allt har gått bra hela dagen. Bytte ut 16 tums pumpkannan, vilket icke förorsakade något uppehåll i No. 9. Stark kyla i natt, men vackert väder hela dagen.

10 mars (1808-03-10)

Allt arbete har gått bra under dessa dagar. Det fryser mycket hårt om nätterna, men solvärmen om dagarna hindrar isen från att bilda ett täcke. Havet är fullt av drivis, som föres fram och tillbaka av strömmen, och detta bidrager gynnsamt till att förhindra den invasion, som befaras skola företagas av 25.000 fransmän under General Bernadotte, som enligt konfidentiella underrättelser äro på marsch mot Själland.

Vinden i kväll västlig. I dag på f.m. gick en brigg söderut, men det var omöjligt att fastställa, om det var ett handelsfartyg eller ett krigsskepp. Jag skulle dock tro det senare och att det kom för att undersöka issituationen i Sundet.

14 mars (1808-03-14)

Ingenting särskilt har hänt de sista 4 dagarna, men vi hava reparerat ångpannorna vid 74 och 53 tums maskinerna. Jag reste till staden i morse och återkom i sällskap med Herr Netthorp från Köpenhamn. I dag kommo svenska ambassadören eller cargè d´ affaires Baron Taube samt Herr Netzel och konsul Glörfelt över från Köpenhamn. De hade alla fått order att lämna Danmark, och alla kommunikationer med detta land äro avskurna.

15 mars (1808-03-15)

I morse gjorde arbetaren i den västra stigande arbetsorten genomslag in i den stupande huvudorten i gamla E-gruvan, och som 2 pelare stodo fulla av vatten i 2 arbetsorter, rusade detta ut och skrämde karlarna så pass, att de all kommo upp. Oaktat det endast blev ett par timmars uppehåll, kom det endast upp 2 tunnor goda kol.

20 mars (1808-02-20)

I dag återkom jag från Ängeltofta, där jag hade avlämnat min hustru och min son, för att de skulle vara bakom armén, om en invasion till förmån för fienden skulle lyckas.

Jag fann, att arbetet hade gått mycket bra under min 2 dagars bortovaro samt även under dagarna innan.

21 mars (1808-03-21)

I morse eller snarare kl. 12 mottog jag en rapport från eldaren vid Kullens fyr, att 3 engelska linieskepp voro i sikte, varför jag skickade ett expressbud till brittiska konsuln Mr. Fenwick med ett meddelande härom. Dessa fartyg gingo till ankars västerut härifrån, där Amiral Nelson låg med sin flotta 1801.

Arbetet vid Gruvan går mycket bra. Vattnet var uppe i No. 9 till kl. 11 i dag, emedan vi rensade ångpannorna i går.

22 mars (1808-03-22)

I morse kl. 5 kom Kavalleriets kvartermästare till mig med ett brev från Kommendanten i Hälsingborg med anmodan, att jag skulle taga en båt och fara ut till krigsfartygen, som lågo i Sundet, och 1) se, om de voro engelska, 2) göra mig underrättad om deras styrka och destination. Efter en hel del besvär lyckades jag övertala båtkarlarna att fara. (De voro rädda

för att vi skulle bliva tillfångatagna). Jag fick veta, att det var den flotta, som länge legat i Göteborg och stod under befäl av Kapten Parker. Flottan bestod av: ”Stately” 64, Kommendör Parker, ”Nassau” 64, ”Vanguard” 74, ”Constant” 12. I Bälterna: ?? (oläsligt) 32, ”Prometheus” 26, ”Lunx” 24, ”Charger” 18, ”Falkon” 18

Kommendören meddelade mig, att deras uppdrag var att förhindra fransmännen att gå över Bälterna och komma till Själland samt att, om de redan voro på nämnda ö, hindra dem att komma över Sundet. Eftersom 2 krigsslupar hade varit i Bälterna förut eller i lördags, trodde han inte, att fransmännen ännu hade kommit över. Kapten Parker avseglade (medan jag var ombord) med ”Stately” och ”Nassau” i riktning mot Bälterna för att förfölja det danska krigsskepp, som styrde den kursen i går f.m. ca 3 timmar innan ovannämnda fartyg kommo i sikte på denna sidan Kullen.

”Vanguard” och ”Constant” ligga kvar för ankar med order att fortsätta genom Sundet, så snart vinden tillåter. Den är fortfarande ostlig.

Allt har gått bra vid Gruvan.

23 mars (1808-03-23)

Allt arbete som vanligt. ”Vanguard” och ”Constant” ligga kvar på samma plats som i går.

Ostlig vind.

28 mars (1808-03-28)

Som vinden i morse var nordostlig, begåvo sig ”Vanguard” och ”Constant” i väg kl. 2 e.m.

Ingenting har hänt de sista 5 dagarna. Vinden har hela tiden varit ostlig med stark kyla. Det rapporteras, att ett danskt krigsskepp uppbringats av ett engelskt fartyg i Bälterna.

2 april (1808-04-02)

Hela natten och hela dagen i dag har det rasat en så förskräcklig snöstorm, att vi icke kunde göra någonting utomhus. I går bröts veven av vid No. 10, vilket visar, att vinschskötaren måste hava dragit till bromsen för hastigt eller också något har slagit emot svänghjulet. För övrigt har arbetet gått mycket bra hela tiden.

Nordlig vind.

3 april (1808-04-03)

Söndag. Det är fortfarande mycket kallt, men icke fullt så kallt som förut. Av ett brev från Göteborg fick jag veta, att det danska krigsskeppet har tagits av engelsmännen och förts in i Göteborgs hamn.

Nordvästlig vind.

4 april (1808-04-04)

I morse måste luftpumpskannan vid 45:an packas, varför karlarna icke kunde gå ned förrän kl. 10, men därefter har allting gått bra. Kl. 4 i morse sattes veven åter på maskinen vid No. 10, och 2 fots veven, som hade använts som reserv, togs bort. Milt väder med sydlig vind.

11 april (1808-04-11)

I morse hade vi allting i ordning vid den gamla gruvan, men vid Brors Backe stod maskinen hela dagen i går samt i lördags, då vi reparerade fotventilen och parallellrörelsen. Vattnet

började rinna in i No. 10, när ovannämnda maskin hade stått 25 ½ timme. Den stora maskinen stannade i fredags den 8 dels av brist på kol, emedan vägarna voro så dåliga, att bönderna icke kunde köra fram några, och dels emedan Hans Excellens hade skrivit till Herr Eppingen, att han förmodade, att den stora maskinen kunde stå utan skada för den gamla gruvan.

”Orion” 74 kom förbi här den 8 och gick till ankars utanför Hälsingborg vid sidan av ”Vanguard”. (I går var jag i staden för att få en ny överdel till cylindern till 28 tums maskinen, som var sönder). Jag träffade och talade med chefen på ”Orion”, kapten Archibald Dixon, och fick veta av honom, att han var en del av en flotta, som hade kommit från England.

12 april (1808-04-12)

I morse kl. ½ 1 d.v.s. vid midnatt, fick jag bud att komma ned till hamnen, ty 2 danska skutor voro i färd med att föra ut Hedenstjernas (?) galeas, som någon tid legat lastad med kol och av försiktighetsskäl tagit i land seglen. Jag gick genast ned, men innan jag kom fram, hade de galeasen ute i gattet eller hamninloppet, och som det endast fanns en båt och den låg uppdragen på land, var det omöjligt att kunna återta galeasen. Jag skickade därför en rapport med en husar för att genom Herr Charles Fenwick meddela kommendanten i Hälsingborg, Baron Cederström, att danskarna skulle vara tvungna att hava galeasen på släp och att det sålunda skulle vara möjligt att uppbringa den. Jag tog min häst och red till Nyhamn, där jag fick en båt för att tillsammans med vår hamnmästare Assberg gå ombord på de krigsskepp, som hade ankrat upp utanför Kullen i går kväll, men jag förlorade så mycket tid, innan jag fick ut folk och båten i sjön, att kapten Welby på ”Centaur” skrev till mig, att det var för sent att hinna upp galeasen, som de ju först måste spåra upp. Amiral S. Hood har sitt befälstecken hissat på ”Centaur”.

No. 10 stod hela dagen i dag till följd av vattnet, som hade rusat in sistlidna natt.

18 april (1808-04-18)

Som det är Påskhelg, reste jag i går in till staden för att se till att luftpumpen till 45 tums maskinen blir gjuten samt för att fråga Hans Excellens Generalfältmarskalk Toll, om vi icke borde lägga några kanoner i Höganäs, för att försvara de 2 fartyg, som fortfarande ligga där, men han svarade, att han skulle låta kanonbåtar ligga i hamnen.

Vid 4-tiden i e.m. tog ett kaparefartyg från Danmark en Nordbåt lastad med spannmål från Malmö till Göteborg. Den togs mellan Hälsingborg och Viken, och då besättningen såg sig förföljd, tog den livbåten och lämnade skutan samt landade på svenska sidan. Tyvärr hade de icke omdömesförmåga nog att sätta sitt fartyg på land, oaktat vinden var gynnsam härför.

Vid Gruvan är allt i ordning. Vinden de sista dagarna västlig.

19 april (1808-04-19)

Det blåser ganska friskt i dag på morgonen, och briggen, som kryssat utanför hamnen, är ur sikte. Som gruvorna No. 9 och 13 nu fått förbindelse med varandra, hava vi i kväll slutat uppfordra vatten där med hästvinden, och skola göra detsamma med maskinen vid No. 10, så snart orten därifrån till No. 6 är klar. Alla gruvorna i arbete. I kväll hava vi fått upp den nedfallna pumpkannan vid Brors Backe.

inden sydvästlig.

20 april (1808-04-20)

Som i kväll är nästan lugnt och ostligt drag, misstänkte jag, att de danska kaparefartyg, som hava förföljt en Nordbåt på väg hit efter kol nära inpå kusten, tills den blev beskjuten av kustbevakningen, nu i kväll skulle komma och taga våra skutor. Jag gick därför ned till den löjtant, som är förlagd här, och sedan jag skaffat krut, gjorde vi i ordning några karduser samt även några skrotprojektiler med spik, insnörda i säckar.

21 april (1808-04-21)

I dag reste jag till staden för att för Herr Carl Bagges räkning skaffa några upplysningar beträffande neutrala fartyg, som transportera kol, men som jag icke kunde träffa den engelska amiralen Sir Samuel Hood, lovade mig Mr. Fenwick att i morgon skaffa de upplysningar från honom, som jag önskade.

Genom att vattentunnorna i går fastnade i schakt No. 10 gick vevaxeln av. Som hela stupningen i denna gruva är full av vatten, ansåg jag det bäst att låta karlarna driva orter mellan No. 6 och No. 10, och detta arbete påbörjades.

Vinden sydostlig.

22 april (1808-04-22)

I dag hände ingenting. Efter min återkomst från staden i morse lät jag dem hela dagen uppfordra vatten i No. 10, varmed skall fortsättas i morgon för att kunna få fram orterna och få bort en del av det vatten, som är uppdämt åt öster.

23 april (1808-04-23)

I morse sattes alla karlarna att rensa orter i No. 10.

Mr Henry Jones, proviantförvaltare på ”Goliath” 74 var här i dag tillsammans med skeppspredikanten.

24 april (1808-04-24)

Löjtnant Folliot kom i land här i dag med depescher för amiral Sir Sam:1 Hood, som ligger ovanför Hälsingborg.

25 april (1808-04-25)

Allting är åter i ordning.

Jag återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går kväll för att få besked från amiral Sir S. Hood, om vi med neutrala fartyg kunde skeppa kol österut eller icke. Jag var därför ombord på hans flaggskepp ”Centaur”.

26 april (1808-04-26)

Eftermiddagen tillbragte jag på det mest angenäma sätt ombord på H.M.S. ”Goliath”, där jag åt middag och även talade med kapten Puget angående vilken signal, som skulle hissas, om han eller snarare kanonbriggen ”Constant” önskade en båt från land, och vi bestämde, att det skulle vara en spansk flagga på stormasten.

Som kapten Lundström fått order att lämna Höganäs, övertog jag i dag befälet över pionjärkåren.

28 april (1808-04-28)
Jag är i kväll mycket dålig och har varit hemma hela dagen.

5 maj (1808-05-05)
Jag har varit mycket sjuk alla dessa dagar och har endast kunnat sitta uppe 1 timme varje gång. Allting vid gruvorna är emellertid fullt i ordning.

8 maj (1808-05-05)
Söndag. I morse mönstrade jag pionjärkåren och inspekterade deras kläder, varvid det visade sig, att de flesta voro utblottade på allting och det icke var mer än 5 eller 6, som hade skjortor och strumpor.
Löjtant Head kom i land från fregatten ”Euryalis” 36 kanoner, kommendör G. Dundas, med depescher för Sir Sam:1 Hood, vilka vidaresändes. Han meddelade mig, att vi, så snart som det blir lämplig vind, kunna vänta en stark flotta hit, och de förmodade, att det var ”Victory”, Sir J. Saumarez, som de hade sett väster om Skagen.

10 maj (1808-05-10)
I e.m., medan jag var i staden, kommo order från amiral S. Hood till kapten Dundas, vilka jag ombads vidaresända, varför min son for ut med dem.
Arbetet går bra.

12 maj (1808-05-12)
Den stora ångpannan vid 45 tums maskinen gick sönder i går och förhindrade oss att arbeta i No. 9 till kl. 10 i dag, men karlarna hade tillräckligt arbetet med förskrämning mot stigningen. Till följd av att en bonde för några år sedan hade rapporterat, att en tjock kolflöts hade upptäckts vid grävningen av en brunn, i närheten av Tunneberga kyrka, hade Hans Excellens Greve Ruuth bestämt, att Herr Eppingen, Mr. Henderson och jag skulle fara dit och sätta ut ett borrhål, som Mr. Henderson skulle övervaka för att kunna övertyga sig om att det var sant.
Det är mycket möjligt, att det kan finnas kol där, men de yttre förhållandena tala bestämt häremot, eftersom platsen ligger vid randen av Kullaberg, och ett litet stycke nordväst från platsen se vi granitklippor resa sig på stranden.
I går kommo ”Centaur” och ”Implacable” söder ifrån och gingo till ankars västerut härifrån nära intill fregatten ”Euryales”, som har legat där sedan söndagen den 8 dennes.

13 maj (1808-05-13)
I dag är allt i ordning vid Gruvan. På e.m. återkom en Nordbåt, som hade seglat härifrån i går med en kollast till Hälsingborg, sedan den lyckats undkomma danska kapare, som i natt tvingat att gå på grund, varefter danskarna drevos bort av skogvaktare vid Domsten, sedan några skott vaxlats.
”Centaur”, ”Implacable” och ”Euryales avseglade i dag under en mycket lätt bris i riktning mor Bätena och hava nu i kväll kastat ankar ca 24 miles nordväst härifrån norr om Själland.

14 maj (1808-05-14)

I dag skrev jag till Generalfältmarskalk Toll med anhållan, att han ville skaffa oss ammunition till 2 st 12-punds och 2 st 2-punds kanoner, som jag har lagt upp här till hamnens försvar. Allt arbetet som vanligt.

16 maj (1808-05-16)

I morse for jag i sällskap med Mr. Henderson till Tunneberga, där det sagts, att man funnit kol. Vi satte därför ut ett borrhål på nordöstra sidan av Nils Stafvetsons hus norr om Tunneberga by och Jonstorps kyrka.

18 maj (1808-05-18)

Arbetarna hava gått bra både i går och i dag.

Ena av pionjärerna, som var berusad i söndags, slog ut ett fönster och knuffade till sergeanten, då denne enligt min order skulle sätta honom i arrest. Han skall för detta få 25 rapp 2 dagar och 16 rapp den tredje dagen.

20 maj (1808-05-20)

I morse for jag till Tunneberga för att se på borrningen, ty Mr. Henderson hade skickat bud, att borrhålet rann ihop. Som detta borrhål var dubbelt så djupt som brunnen, satte vi ut ett annat på andra sidan och öster om brunnen. Därefter gick jag till lagman Flink, som för anställning vid arméen jämte några bönder även hade värvat en av mina män, och för att tillmötesgå honom sade jag, att de skulle få taga honom, om de skaffade mig en annan man i hans ställe, vilket de sade sig skola göra.

21 maj (1808-05-21)

Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest från Vegeholm för att tala med Major Silfversparre angående luftpumpen till 45 tums maskinen, men som han icke var hemma, talade jag med Herr Fagerström och sade honom, att om de icke kunde hålla järnet tillräckligt mjukt för borrnig, såg jag ingen annan utväg än att till gjutningen taga ett av de pumprör, som hade kommit från Åkers Bruk. Vid hemkomsten fann jag, att bottenventilen vid 45 tums maskinen hade släppt vattnet, sedan båda ångpannorna spruckit, den ena 2 gånger samma dag. Detta hindrade dem från att komma ned till uttagsluckan för ventilen, och då de hissade upp ventilen, brast toppbjälken på hisställningen, vilket vållade uppehåll, till dess de hämtat den vid stora maskinen vid Ryd. När ventilen sedan var uppe ca 2 pumprör, brast lyftbulten, och pumpstängerna föllo ned och pressade ventilen genom sätet. Som detta var en fast ventil, fanns ingen i reserv, varför smederna nu tillverka en ny.

Signaler från de engelska krigsskeppen: En spansk nationalflagga på stormasten, önskar en båt från land. En dito på förmasten, önskar en båtlast med vatten.

22 maj (1808-05-22)

Söndag. I e.m. kom maskinen i gång, men ventilen synes vara lika dålig som förut, varför det måste vara något fel på snyftkranen eller uttagsluckan för ventilen. Satte smederna till att göra i ordning en ventil att sätta ned på den andra i vandringsstycket.

23 maj (1808-05-23)

I kväll satte vi ned ventilen ovanför den andra. Beordrade ned så många man i No. 13, som det fanns plats för.

En av de män, som skickats hit från Stockholm till pionjärkåren, rymde i kväll. 3 man hade skickats hit, men en man dog under vägen, och en annan var sjuk, då han kom hit, och skickades till sjukstugan. Den försvunne hade i går fått en ny skjorta, så att den gamla kunde tvättas, men han sålde den i stället. Sände ut 2 pionjärer för att spåra upp och återföra honom hit.

24 maj (1808-05-24)

I dag kl. 12 var det läns i No. 9. Flera av karlarna voro nere i No. 13 hela natten och rensade upp orter.

25 maj (1808-05-25)

Vid 12-tiden i dag siktades ett antal fartyg på denna sidan Kullen, och vid 1-tiden passerade de här, i allt ca 54 fartyg, bland vilka det fanns (jag kunde icke se så noga) ca 4 eller 6 fregatter, krigsslupar etc. På e.m. kommo 9 danska kaparefartyg ut, och här utanför togo de en galeas, en bark och en slup.

De voro så nära inpå land, då de togo barken, att vi hade våra tändluntor färdiga och klara, men de kommo icke inom skjuthåll.

Arbetet som vanligt.

27 maj (1808-05-27)

Återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går (det var Kristi Himmelfärdsdag) för att träffa Hans Excellens Greve Ruuth.

Vid Gruvan är allt som vanligt.

29 maj (1808-05-29)

I morse kommo 4 danska kapare alldeles inpå hamninloppet, men då vi avfyrade en kanon mot dem, vände de efter att hava svarat med 4 skott, men avståndet var för stort för att träffa.

Hans Excellens kom hit i kväll.

30 maj (1808-05-30)

I morse skickade länsman hit igen 3 av de förrymda pionjärerna.

Jag värvade till Kåren 2 pojkar och en man från Hälsingborg.

Ingenting särskilt vid Gruvan.

31 maj (1808-05-31)

I morse hade jag pionjärerna uppe och gav dem 25 rapp var. Den som var minst klandervärd fick återgå till sitt arbete. De andra 2 sattes åter i arrest, den ena för att han hade rymt en gång förut och den andra för att hava varit upphovsmannen till rymningen.

1 juni (1808-06-01)

I morse kl. 6 stannades maskinen vid Brors Backe för att utröna, vilken effekt detta skulle hava på No. 10 och om det vatten, som rann till där, skulle minska något eller icke, ty det synes

vara tvivel underkastat, huruvida denna maskin har någon betydelse för den gamla gruvan eller icke.

2 juni (1808-06-02)

I dag kl. 2 e.m. började vattnet rinna till i den östra schaktsorten i No. 10. Alla äro i arbete som vanligt.

3 juni (1808-06-03)

I morse reste Hans Excellens till Hälsingborg, sedan det hade bestämts, att beställa timmer från Småland för att bygga ut vagnvägen på bryggan och där anbringa störtrännor, så att kolet kunde lastas direkt i skutorna i stället för att köra fram det i skottkärror.

4 juni (1808-06-04)

Herr Björnbeck skickades till Småland för att välja ut timmer till bryggan och för att försöka skaffa några små hästar. Alla arbeten som förut.

5 juni (1808-06-05)

Som det i dag är Pingstdagen och helgdag i morgon, ansåg jag det vara bäst att taga ut den gamla ångpannan vid 45 tums maskinen och sätta in den, som nu är reparerad och tidigare stod vid 28 tums maskinen. 45 tums maskinen kommer sålunda att drivas med 28 tums maskinens ångpanna, sammankopplad med 45:ans egen ångpanna.

6 juni (1808-06-06)

I morse passerade "Goliath" 74 kanoner här förbi och styrde kurs mot Bältena.

12 juni (1808-06-12)

När jag i dag återkom från Hälsingborg, dit jag for i går kväll, var en löjtnant vid artilleriet här och hade påbörjat ett batteri, där jag tidigare hade lagt kanonerna, och han visade mig sin instruktion att rådgöra med mig angående lämpligaste sättet att försvara hamnen, eftersom jag bäst kände till skottvidden och förhållandena vid hamnen, samt även kunde anskaffa folk m.m.

Hästarna hava släppts ut på bete.

13 juni (1808-06-13)

Började så korn, som icke hade kommit från Marsvinsholm förrän den 11. Ingenting nytt vid Gruvan. Löjtnanten är sysselsatt med batterierna vid hamnen, där arbetena utföres av bönderna i tur och ordning utan någon ersättning, eftersom det är en plikt, som åligger dem enligt villkoren för att få innehava Kronans egendomar eller lantgårdar.

17 juni (1808-06-17)

Ingenting särskilt har hänt de sista 4 dagarna. Jag har dagligen väntat Hans Excellens hit från Hälsingborg, men han har ännu icke kommit.

Vid No. 10 lossnade linskivans axel, varför det blev uppehåll i gruvan största delen av dagen, så att det blev endast 1 korg goda kol där.

I går regnade det mycket, och i natt blåste det hårt från VNV. I dag har det fortsatt att blåsa.

19 juni (1808-06-19)
Söndag. I går var allting i god ordning. I dag kom Hans Excellens ut hit, men ännu har ingen av Göteborgsherrarna kommit. Vi satte i gång den reparerade ångpannan från 45 tums maskinen, som nu går med den jämte den anknutna ångpannan från 28 tums maskinen.

20 juni (1808-06-20)
Börja rensa upp borrhål No. 33 vid Ryd.

21 juni (1808-06-21)
När vi i e.m. hade borrat 26 tum, upptäckte vi, att både borrarna och smederna hade tappat bort måtten på mejseln efter borrningen av 22 tum i sandsten och 4 tum i en hård rand. Med en fyrkantig mejsel, kommo vi ned på botten och fingo upp något metalliknande material.

22 juni (1808-06-22)
Alla Ägarna äro här i dag. Vi började rensa borrhål No. 33.

23 juni (1808-06-23)
I dag på f.m. voro alla Ägarna närvarande, då vi började borra, och vi borrade 11 tum i 4 olika repriser: första gången 4 tum, andra 2 tum, tredje 3 tum och fjärde gången 2 tum. Sista delen av No. 2 och No. 3 var i hårt material.

24 juni (1808-06-24)
Som det i dag är Midsommardagen och helgdag, utfördes inget arbete vid borrhålet.

25 juni (1808-06-25)
Fortfarande sysselsatta med borrning.

26 juni (1808-06-26)
Söndag.

28 juni (1808-06-28)
I dag vid 12-tiden borrade vi ned i underleran i borrhål No. 33, men jag kan icke säga något bestämt angående huru ren flötsen är, förrän vi gjort en noggrann undersökning av de olika proven, men jag måste göra den anmärkningen, att det förefaller icke finnas så mycket rent kol som i No. 25, där det enligt proven endast fanns rent kol. Huruvida detta kan bero på att kolet blivit krossat vid provtagningen och vikten av 44 famnar borrstänger eller på någon olikhet i flötsen, är jag ännu icke i stånd att säga. Jag är dock benägen att förmoda båda anledningarna. Det är tydligt och klart, att det ca 9 ½ tum från botten finnes ett band i flötsen, som icke har påträffats i något annat borrhål på denna sidan av förkastningen, men jag kan icke bilda mig någon bestämd åsikt härom förrän jag, som sagt, har undersökt proven.
Jag gör allting klart för att borra i No. 14.

1 juli (1808-07-01)
I dag borrade vi igenom kolet i No. 14, men vi kunde icke få upp något kol i botten på borret.

3 juli (1808-07-03)
Söndag. I går kväll och i dag på morgonen voro vi sysselsatta med att tvätta och undersöka proven från borrhål No. 33 samt jämföra dem med proven från No. 14, varvid vi funno, att det, som Mr. Henderson uttryckte sig, icke fanns någon likhet mellan dessa borrhål eller snarare flötser, ty det förefaller verkligen icke finnas något rent kol i No. 33, som helt säkert har kommit ned på en förkastning.

4 juli (1808-07-04)
Började i dag avsänka för borrhål No. 37, 5 famnar rakt öster om borrhål No. 25.

5 juli (1808-07-05)
I morse avreste Göteborgsherrarna härifrån, och jag återkom från Domsten, där jag hade varit hela natten för att taga flott jakten "Kohlgrufvan", som för att undgå att bliva tagen av dansk kapare hade varit tvungen att gå på grund invid stranden. En skarpskytt på stranden förhindrade kaparen från att tillfoga jakten några skador.

8 juli (1808-07-08)
I dag satte Mr. Henderson och jag ut ett nytt borrhål ca 540 famnar från borrhålet vid Esperöd.

10 augusti (1808-08-10)
Återkom från Utö, där jag hade varit för att sätta i gång ångmaskinen för uppfordring av vatten. Direktören och ägaren, Major Reuterskiöld, som var mycket nöjd med maskinen, förärade mig en guldklocka och en snusdosa till ett värde av 30 guineas. Enligt order från Hans Excellens Greve Ruuth återvände jag via Åtvidabergs koppargruvor. Utö, som ligger 12 engelska mil från Dalarö och 45 från Stockholm, är en ca 18 engelska mil lång och 9 mil bred ö av granit. Järnmalmen, som icke är särdeles rik, ligger i en mycket stor åder. Även den, som är van att gå ned i gruvor, slås av förvåning, då han ser sig själv hängande mitt i en öppning, som är 100 famnar djup och hälften så många bred och så gott som hela öppningen järnmalm.
Jag var nere även i Åtvidabergs koppargruvor, vilket är mycket besvärligt, ty nedstigningen till 100 famnars djup och även uppstigningen måste företagas på stegar av trä med 18 tums avstånd mellan pinnarna. Dessa gruvor äro i avtagande. Här anställde jag 21 män och pojkar till våra gruvor. Jag tog även med mig hem prover av de olika mineral eller malmer, som finnas där.

11 augusti (1808-08-11)
När jag i morse kom upp till borrhål No. 37, fick jag veta, att de hade funnit en förändring i botten, och när vi tagit upp borrstängerna och pumpade, kom ingenting upp. Jag gav då order att sätta ned provborret, som tryckts ned ¾ tum. Härtill lägges ½ tum, som borrats med mejseln, erhålles 1 ¼ tum. Provröret kom upp lerigt som i No. 33, varför jag sade till Herr Eppingen, att jag icke önskade borra djupare ned, ty om kolet är som det nu synes

vara, är det onödigt att tillskriva Ägarna i Göteborg att komma hit och se på när kolet borras igenom. Vi borrade dock 7 tum till, men det kom icke upp någonting i botten på provröret, utan endast litet i toppen av detsamma, och det som kom upp var endast kol, uppblandat med sand från övre delen av hålet. Jag bedömer förhållandena så, att oaktat det har visat sig vara en förkastning i Grevinnan Ruuths flöts, är det möjligt, att den undre flötsen är regelbunden. Jag förseglade hålet i avvaktan på Hans Excellens´ önskan. Kammarherre Eppingen har varit närvarande hela tiden. Ingenting särskilt har hänt vid Gruvan, sedan jag reste hemifrån.

23 augusti (1808-08-23)

I går kväll kom Hans Excellens ut hit, och i kväll kom Direktör Chalmers från Göteborg. Herr Carl Bagge är sjuk och kan icke komma. I morse började vi borra i No. 37 och funno proven innehålla följande:

	Borrat	Kol	Flis
No 1	1 ¼	1 ¼	-
No 2	3 5/8	3 5/8	-
No 3	2 1/4		
No 4	3	-	1 ¼
No 5	2 ½	-	2 1/2
No 6	3	2	1
No 7	2 3/8	1	-
No 8	2 5/8	2 5/8	-
No 9	2 ½	1	1 1/2
No 10	2 7/8	2 7/8	-
No 11	2 7/8	2 7/8	-
No 12	3 3/8	3 3/8	-
No 13	2 ¾	1 ½	1 1/4
No 14	4		4
No 15	8 ¾	7 3/8	1 1/4
S:a	47 3/8	31 ¼	15 3/4

Därefter borrade vi 6 ½ tum ned i underleran, varefter borrarna borrade 5 tum.

25 augusti (1808-08-25)

I morse började vi ett nytt borrhål lika långt väster om No. 25, som borrhål No. 37 ligger öster därom. Hans Excellens stakade själv ut detsamma.

Resultatet av denna borrning blir känd, när jag har haft tid att undersöka proven.

1 september (1808-09-01)

Under de gångna dagarna har ingenting särskilt utförts vid Gruvan. Jag återkom från Malmö, där jag har varit för att bland de ryska fångarna välja ut 24 arbetare, och jämte dem var jag tvungen att taga 2 underofficerare. Det antal, som erfordras vid Gruvan är 50 man.

3 september (1808-09-03)
Ryssarna kommo i går och anvisades sina kvarter, där jag hade satt upp hängmattor till dem, varöver de förföllo mycket nöjda.

5 september (1808-09-05)
Överste Rappe kom i går kväll, och i dag inspekterade vi alla kläder, som tillhöra ryssarna, enligt order från landshövdingen, ty kläderna skola i samma skick återställas till ryssarna, då dessa lämna oss.

7 september (1808-09-07)
I går och i dag borrade Mr Henderson och jag igenom flötsen i närheten av schakt No. 3 vid den gamla gruvan för att han skulle kunna jämföra den med det kol, vi borrat igenom i No. 37. På förra stället där flötsens totala mäktighet 4 fot 9 ½ tum eller den största, jag känner till någonstans i den gamla gruvan.

8 september (1808-09-08)
Ingenting särskilt vid Gruvan.
Ryssarna synas lova ganska gott som arbetare.

10 september (1808-09-10)
En stor handelsflotta passerade norrut i dag under konvoj. Den besköts från de danska batterierna, men utan att träffas.

12 september (1808-09-12)
I dag borrade vi igenom Grevinnan Ruuths kolflöts vid Ryd på ett djup av 30 famnar 4 fot 2 ½ tum till översidan av kolet. Borrarna uppgiva endast 9 tum berg ovanför kolet, ehuru det i de andra hålen var avsevärt mera. Kolet ville emellertid icke komma upp i botten av provborret, som det hade gjort i No. 33 och No. 37, men det var rent och hårt med undantag av närmast botten, där det var lerhaltigt. Det är 30 famnar 5 fot 4 tum till undersidan av kolet.
I går kväll hade en av ryssarna uppfört sig mycket illa, först mot en sergeant och sedan mot en av vårt folk, varför jag lät giva honom 25 rapp.

21 september (1808-09-21)
Ingenting särskilt har hänt vid Gruvan dessa dagarna. I lördags den 17 kom en skuta från Göteborg med plank till bryggan, men det blåste så hårt i måndags, att den icke kunde börja lossa, men den började i tisdags, då det var vackert väder. Timmermännen sattes då i arbete med bryggan.
I dag återkom jag från Hälsingborg, dit jag hade rest i går för att gå ombord på ”Vanguard”, där jag på grund av vädret var tvungen att stanna till i dag på morgonen.
Då jag kom hem, fick jag veta, att Kammarherre Eppingen hade varit här, och i kväll kom den ryska tolken och meddelade mig, att ryssarna voro så missnöjda över att kammarherren hade bestämt, att ett visst belopp skulle dragas av deras avlöningar, varför de icke önskade något ytterligare ackordsarbete. Jag lät meddela dem, att Hans Excellens hade bestämt, att då de

kommo hit, en liten del av deras avlöningar skulle hållas inne såsom sparmedel, tills de skulle lämna arbetet här. Härtill syntes de dock icke sätta mycket förtroende.

22 september (1808-09-22)
I e.m. kl. 5 gick ångpannan vid No. 10 sönder, varför karlarna måste gå upp utan att få upp sina kol, men jag hoppas, att maskinen åter skall komma i gång i morgon bittida.
6 ryssar äro i dag hemma och sjukskrivna.

24 september (1808-09-24)
Då arbetet i kväll var slut i No. 10, lät jag tömma ångpannan, så att smederna kunna reparera den till måndag morgon, jag lät även rensa ångpannorna vid 45 tums maskinen.

25 september (1808-09-25)
Söndag. I dag voro alla ryssarna vid mycket gott humör hela dagen, i synnerhet som jag hade låtit utbetala deras innehållna pengar och sagt dem, att (med undantag av 2 skilling per dag för kläder) de skulle få ut sin fulla avlöning, så länge de höllo sig nyktra och skötsamma.

26 september (1808-09-26)
I kväll kommo vi ned till översidan av kolet i borrhål No. 38.

27 september (1808-09-27)
I morse satte vi ned provborret och mätte djupet på borrhålet, varvid vi funno, att vi hade kolet 4 fot 4 ¼ tum högre upp än vi borde hava enligt de andra borrhålen.

29 september (1808-09-29)
I kväll kommo 10 man och 4 pojkar från Åtvidaberg.

30 september (1808-09-30)
I dag inkvarterade jag de nya männen och pojkarna. Endast 2 hade sina hustrur med sig. En av hustrurna hade blivit sängliggande sjuk under resan och lämnats kvar 16 svenska mil härifrån.

1 oktober (1808-10-01)
I dag underskrev jag frisedlar åt 15 män och pojkar, vilka voro bland de något över 30, som sade upp sig till midsommar.

8 oktober (1808-10-08)
Ingenting nytt vid Gruvan de gångna dagarna. Bryggan kommer att bliva färdig för lastning av kol inom loppet av 2 eller 3 dagar. På e.m. kom en av karlarna från Åtvidaberg och meddelade, att 8 st. av dem hade rymt under dagen. Jag skickade bud till Nordblad, som jag ansåg säkrast att skicka efter dem, att han skulle taga en häst och följa dem, men till min överraskning sände han bud med en pojke, att han icke hade något att göra med rymlingar. Jag skickade därför i väg en korpral vid pionjärkåren. Åtvidabergarna hava kostat oss mycket pengar, om man kan även befara, att om de möta dem, som skola komma hit från Åtvidaberg, skola de skrämma dem, så att de vända om.

Jag skickade bud till Nordblad att komma upp till mig.

13 oktober (1808-10-13)
I morse återkom jag från Hälsingborg, dit jag hade rest den 11 dennes för att gå ombord på ”Vanguard” och se en teaterpjäs m.m. Hans Excellens Greve Ruuth var även där, och vi stannade till den 12 på morgonen. Vid Gruvan befanns allt i samma goda ordning, som när jag lämnade.

18 oktober (1808-10-18)
Återkom från Hälsingborg via Viken, dit jag reste för att underhandla om skutor för våra kol till Köpenhamn, varom man enligt Hans Excellens´ uppgift nu träffat avtal. Vi vänta endast på licens. Frakten är 32 skilling Rgs per tunna.

20 oktober (1808-10-20)
I morse kl. 4 rodde en båt (utan tvivel dansk) in här i hamnen, men efter att hava fått några skott från en skonare, som ligger här lastad med kol, och ett skott från batteriet, vände den och gav sig i väg. Det fanns ingen båt till hands för att förfölja den med.

23 oktober (1808-10-23)
Söndag. Ingenting nytt de 3 sista dagarna. I e.m. var en engelsk kanonbrigg nära inpå danska kusten och blev länge beskjuten av batterierna, men svarade med endast 2 skott, förmodligen emedan avståndet var för stort för kanonerna att nå fram.
2 ryssar togo värvning i pionjärkåren.

24 oktober (1808-10-24)
Kl. 12 passerade en stor handelsflotta förbi här norr ut.
Vid Gruvan ingenting nytt.

25 oktober (1808-10-25)
Idag arbetade de i No. 14 med att få upp allt löst berg etc. för att göra klart för kolbrytning.
En av pionjärerna hade uppgivit mera kol än han hade brutit i avsikt att få betalt för detsamma.

28 oktober (1808-10-28)
Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för att tala med Hans Excellens och för att inspektera 3 platser, där Toscland hade funnit kolförekomster, som han antog vara kolflötser. Det första stället var vid Jordeboden och stupar ca 45° mot nordväst och förfaller mig vara en förkastning eller parallellförkastning. Jag rådde dem att sänka ett litet schakt där för att se, vad det var. Det andra stället ligger nära intill den lilla ån eller bäcken söder om de byggnader, som kallas Fältabacken. Här var kolet 5-7 tum tjockt med vanlig underlera under flötsen, vilket det även var på tredje stället, som också ligger vid sidan av bäcken, ungefär sydväst om Gustavslund och norr om Östra Ramlösa.
”Vanguard” lättade i dag ankar och gick ned till ”Dictator”, på vilken Amiral Bertie har hissat sitt befälstecken. På kvällen avseglade ”Vanguard” till England.

29 oktober (1808-10-29)

I morse gick jag ombord på ”Dictator”, som ligger ca 12 eng. mil västerut härifrån, för att framföra en anhållan från Hans Excellens Greve Ruuth till amiralen att konvojera 3 galeaser till Höganäs från Landskrona. Detta biföll amiralen och gav mig order att avlämnas till Kapten Macnamara ombord på ”Edgar”.

31 oktober (1808-10-31)

I morse avseglade Hans Excellens skonertbrigg ”Fritz” till Köpenhamn enligt den licens, som kommit därifrån. Även ”Kohlgrufvan” avseglade dit, lastad med kol.

1 november (1808-11-01)

I dag kunde ingenting göras åt ”Maria” till följd av blåsten från VNV med regn, men i gruvorna arbetades hela dagen. Fick hjul till ytterligare en kolvagn färdiga genom att sätta hjulringar av trä på de iordningställda ekrarna. Ekrar äro färdiga till hjul för 5 lastvagnar, men ett av dessa hjul har jag icke låtit karlarna taga hand om, eftersom de i staden hava lagat det med bly, då de sågo, att det hade gått sönder på grund av det hårda järnet.

2 november (1808-11-02)

I e.m. kom Hans Excellens ut hit. Jag har själv varit vid skutan ”Maria” nästan hela dagen. Bremer (kaptenen) har tid efter annan försummat så mycket, dels genom att han har varit sjuk och dels genom att gå sin egen väg tvärt emot vad Björnbeck säger till honom. Skutan har därför endast flyttats ca 4 fot, men nu i kväll har den flyttats ungefär dubbla sin längd från där den stod.

Som luftpumpskannan och fotventilen till maskinen vid No. 9 äro i olag, hava de i e.m. icke kunnat få upp ca 40 korgar goda kol.

3 november (1808-11-03)

I morse kom jag ned till ”Maria” och satte i gång sjösättningen. Björnbeck var där hela dagen, och de fingo ned henne till vattenbrynet. Vattnet var mycket lågt.

En stor handelsflotta kom söderut, och som den låg i bidevind, kom den så nära den svenska kusten, att 2 av fartygen gingo på grund, det ena en engelsman i ballast, det andra efter vad jag förstår en tysk från London till Memel med vin. Detta fartyg kastade mycket av lasten över bord, som delvis togs upp av kustbåtarna, som lågo runt om, men i kväll hör jag, att fartyget vänt sig till dykeribolaget.

4 november (1808-11-04)

Då vi i morse började lasta 2 Nordbåtar, d.v.s. skutor, som lasta ca 250 tunnor kol, fann jag, att vagnskötarna icke hade gjort i ordning sina vagnar, oaktat jag hade givit dem order härom.

5 november (1808-11-05)

I morse började vi borra i No. 39. Kolproven voro mycket små och kommo upp hälften i botten av provborret och hälften i toppen. Det sista provet, 3 ½ tum, är det bästa, vi hava fått och låg 10 ½ tum under taket.

8 november (1808-11-08)

I e.m. slutade vi borra i borrhål No. 39. Flötsen befanns vara 55 7/8 tum tjock, men det är icke på långt när så mycket kol i detta hål som i No. 37.

9 november (1808-11-09)

I dag hade vi de skutor, som äro här för att lasta kol till Köpenhamn, färdiglastade utom en, som skall hava ytterligare 40 tunnor, men dessa äro alla nere och ligga i pråmarna.

Stakade ut ett borrhål i rak linje mellan No. 25 och No. 27, 1289 ½ alnar från No. 25.

10 november (1808-11-10)

Som borrarna hade träffat på nytt material i borrhålet vid Esperöd, lät jag dem borra där i dag för att se, vad som finnes i botten, om det är mörkgrå sandsten eller sandstensband. Jag gav dem order att i morgon bittida vara klara att börja ett nytt borrhål mellan Brors Backe och No. 25.

11 november (1808-11-11)

I dag började vi avsänka för ett borrhål mellan Brors Backe och Ryd i rak linje mellan No. 23 och No. 25, 662 ½ alnar från det senare.

15 november (1808-11-15)

I dag på e.m. ankom Ola Anderson hit med sin skuta, och han meddelade mig, att en engelsk amiral hade prejat honom och först frågat honom, varifrån han var, och därefter om han kände mig. Då han fick ett jakande svar, bad han honom säga mig, att jag icke fick skicka ut några fler fartyg under parlamentärflagg, förrän jag hade fått amiralens order. Med anledning härav rådgjorde jag med Herrarna Kjellman och Nyman, och det beslöts, att jag skulle resa till staden och tala med Amiral Bertie.

18 november (1808-11-18)

I kväll återkom jag från Hälsingborg, där jag på grund av det dåliga vädret hade fått vänta en hel dag på ett tillfälle att komma i väg.

I går kom jag emellertid ut till amiralen och återvände på kvällen, men som Major Silfversparre förmodade, att Hans Excellens Greve Ruuth skulle komma som i morgon lördag den 19, väntade vi, tills posten från honom skulle komma på f.m., men som det icke var några brev, skickade jag ett expressbud till honom med uppgift om vad som hade avhandlats med Amiral Bertie.

19 november (1808-11-19)

Som jag ser, att ångpannan vid No. 13 är mycket dålig, vilket till stor del är en följd av det smutsiga vatten, vi måste använda, gav jag order att göra No. 13 klart, så att vi skola kunna taga ut ångpannan och sätta in den långa pannan, som byggdes för 15 tums maskinen, vilken först var avsedd för No. 10.

21 november (1808-11-21)

Som vinden i går var västlig och nordvästlig, hade jag hoppats, att vi i går kväll skulle kunna få ”Mary” sjösatt, men det lyckades icke, oaktat vattnet var mycket högt och vi hade folk ombord hela natten.

I kväll kom ett brev från Överstelöjtnant Rappe med order från brigadchefen, att jag skulle meddela denne, när Greve Ruuth var att vänta.
Fingo mycket litet kol i dag, emedan karlarna i No. 10 hade flyttats över till No. 13 och karlarna i No. 9 hade haft lottning.
Träffade avtal med borrarna att avsänka de första 4 famnarna i borrhål No. 42 mellan Ryd och Brors Backe, där det är vatten och grus.

24 november (1808-11-24)
I dag rann borrhålet mellan Ryd och Brors Backe eller snarare avsänkningen för detsamma ihop.

26 november (1808-11-26)
I morse var allting täckt med snö. Ingenting nytt vid Gruvan. Avsänkningen till borrhålet inklädes åter med timmer.

27 november (1808-11-27)
Söndag. I dag har det fallit mycket snö. Kunde icke göra någonting för att få ”Mary” loss från rullarna.

30 november (1808-11-30)
Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest i förhoppning att träffa Hans Excellens, men i stället kom ett expressbud till Major Silfversparre, och som han hade fått ett brev från skepparen på ”Kohlgrufvan”, däri han säger sig hava rättighet att segla, gick jag ombord och talade med amiralen om denna angelägenhet. Han sade sig hava tillskrivit Greve Ruuth, att fartyget kunna segla, till dess han får kontraorder från Amiral Keats, till vilken han hade skickat en fullständig redogörelse över allt vad som hänför sig till kolskeppningarna.
Vintern är fortfarande lika sträng som förut, och efter allt jag kan finna, synes den bliva lika sträng som år 1788.
Vid Gruvan har i dag maskinen vid No. 9 varit i olag genom att drev eller hampa kommit in i fotventilen.

1 december (1808-12-01)
Kylan är fortfarande lika sträng som förut. Jag hade räknat med att få ”Maria” flott i dag, ångpannan gick sönder vid maskinen vid No. 9, varför det även i dag blev litet kol.

3 december (1808-12-03)
Vädret var milt hela dagen, men det blåser frisk sydlig vind. Både i går och i dag voro några av karlarna nere i No. 10. Schaktet har höjts, men det är icke igenfyllt omkring.

4 december (1808-12-04)
I morse avseglade 9 fartyg, lastade med kol till Köpenhamn. Nordostlig vind.
I kväll bitande kallt. Nordlig vind. Vattnet är fortfarande för högt för att kunna göra någonting åt ”Maria”.

5 december (1808-12-05)

Som det icke finnes någon möjlighet att få ned ett sänkschakt för ett borrhål mellan Ryd och Brors Backe, lät jag dem börja ett nytt några famnar närmare Ryd.
I kväll är ett kraftigt snöfall. Vinden är sydostlig.

7 december (1808-12-07)
I går regnade det mycket häftigt största delen av dagen, men det regnade ännu mera natten förut. I kväll blåser det friskt, och vinden växlar mellan V och VNV. Jag gick ned till hamnen för att om möjligt få "Maria" flott. Vid 1-tiden på natten var vattnet ganska högt, men det var mycket svårt att få någon att gå ombord på skutan, oaktat jag flera gånger hade talat med Bremer, som hade sagt sig hava folk att gå ut, så snart det var några utsikter att få henne flott. Kl. 2 fick jag emellertid 7 man ombord, men vattnet steg icke tillräckligt för att kunna rubba henne, oaktat det blåste hårt.
Maskinen vid No. 9 har gått dåligt under flera dagar, varför jag i dag undersökte den mycket noga och fann, att fotventilen och klaffarna både i den luftpumpskanna, som sitter i, och i reservkannan voro mycket dåliga. Jag satte därför smederna till att arbeta i natt för att få allt tätt.

8 december (1808-12-08)
Maskinen vid No. 9 gick utmärkt hela dagen, men strax innan arbetet i gruvan slutade, lossnade kugghjulet.
Det är så sträng kyla, att karlarna icke kunna arbeta i sänkschaktet för borrhålet mellan Ryd och Brors Backen, varför jag efter samråd med Mr. Henderson lät dem gå hem och satte timmermännen att tillverka en sänktrumma av trä. Under tiden skola schaktsänkarna bryta kol.
Kapten Templar på kanonbåten "Ernest" var här i dag.

9 december (1808-12-09)
I e.m. lossnade kugghjulet vid No. 9, varför hela e.m. gick förlorad i den gruvan.
Frisk nordlig och nordostlig vind med sträng kyla.

14 december (1808-12-14)
De gångna dagarna har ingenting särskilt hänt. Lördagen den 10 reste jag till staden dels i förhoppning att träffa Greve Ruuth och dels för att beställa och lämna de rätta måtten på ekrarna till ett svänghjul till No. 9. När jag kommit hem söndagen den 11, slogs alarm på stranden, och det visade sig vara 2 danska kapare, som kommit in i hamnen för att taga ett engelskt fartyg, som var lastat med vin och i den sista stormen hade seglat förbi sin destinationshamn, men genom skott från batteriet avvärjdes försöket.
Oaktat vinden är sydlig, hava inga fartyg kommit från Köpenhamn.
Det fryser ganska hårt.

15 december (1808-12-15)
Herr Kjellman kom hem i dag från Hälsingborg och meddelade, att Hans Excellens hade kommit dit och om en eller annan deg skulle komma ut hit.

16 december (1808-12-16)

I morse kom föreståndaren för sjukstugan upp och meddelade mig, att ryssen, som hade lärt sig litet svenska (och som var hemma i baracken på grund av att han var dålig i ett knä) hade skickats för att hjälpa en annan ryss, som blivit illa skadad genom att en hacka hade träffat hans huvud, hade tagit en båt och rymt till Danmark vid 7-tiden i går kväll.

19 december (1808-12-19)

I e.m. kom Hans Excellens Greve Ruuth hit.

Ingenting nytt vid gruvan. Det fortsätter att frysa.

20 december (1808-12-20)

Skriver en rapport till Generalguvenör Toll angående den ryska fångens rymning. Gjorde upp en kalkyl på en stenkista som skydd för bryggan i enlighet med en skiss, som jag lämnat in på Hans Excellens´ begäran.

22 december (1808-12-22)

Hans Excellens reste i morse.

Som vi i går kväll träffade på något slags svart material i borrhål No. 41, inställde jag arbetet tills i dag. Där fanns inget kol utan endast 10 tum svart skiffer på ett djup av 35 famnar 3 fot. Icke heller finnes den vanligen förekommande sandstenen, men i No. 27 hade vi 10 tum tjockt kol på ett djup av 32 famnar 4 fot 8 tum.

27 december (1808-12-27)

I kväll höll jag förhör med pionjären Ola Person, som hade stulit pengar från en annan pionjär vid namn Frisk, men jag kunde icke få fram tillräckligt klara fakta för att bliva övertygad om att han hade gjort det, ehuru han har skenet emot sig. Jag uppsköt därför saken för ytterligare förhör. Samtidigt var Kräfsa N. inkallad för att hava stulit bröd från en kamrat vid gruvan.

28 december (1808-12-28)

I morse fann jag , att Anders Johanson N. hade rymt i går kväll, och först i dag fick jag veta anledningen, nämligen att han hade brutit upp ett skåp vid maskinen vid No. 14 och tagit litet talg, som han sålt till Per Olson.

De 4 st. 3-punds kanonerna, som jag har haft hand om sedan i somras, forslades på min begäran bort i dag, eftersom det nu finnes en artilleriofficer på platsen. Då jag övertog dem, fanns det ingen officer här alls. Nu har jag endast de 2 st. 9- pundarna, som jag först lade ut i våras.

29 december (1808-12-29)

I e.m. var Mr. Amoz, navigationsofficer på H.M. skepp ”Edgar” här för att höra, om han kunde få någon färsk proviant, såsom gäss, fjäderfä etc.

Ganska stark kyla med svag, ostlig vind.

Allt väl vid Gruvan.

30 december (1808-12-30)

Idag vid 3-tiden kommo kaptenerna Nacnamara och Campbell i land här i slupen och skickade bud till mig, att jag skulle möta dem på vägen till min bostad, ty de hade icke så mycket tid på sig före mörkningen. De berättade för mig, att navigationsofficeren Mr. Amoz hade nämnt, att jag trodde det skulle vara bättre för dem att proviantera vatten här i stället för i Hälsingborg. De avsmakade vattnet och sade, att det var gott, och anmodade mig att på allt sätt bistå båtarna. De träffade även avtal med fiskarena att föra ut några ton vatten samtidigt med deras egna båtar i morgon. De inbjödo mig att gå ombord, och Kapten Campbell sade sig veta, att Amiral Bertie alltid tyckte det var roligt att träffa mig.

Ingenting nytt vid Gruvan.

31 december (1808-12-31)

Då jag i morse stod färdig att gå ombord på "Dictator" fick jag höra, att en pojke hade, då han gled ned på linan, släpp taget och skadat sig något. Detta uppehöll mig något, och då jag kom ned till stranden, hade 2 fiskarebåtar just gått ut för att hämta vattenfat, och barkasserna från "Dictator" och "Edgar" voro här för att få vatten. "Edgars" barkass hade i går hämtat 6 ton.

Vid 12-tiden voro skeppen tvungna att lätta ankar för drivis, och de drevo nästan i höjd med Kullen. Det var så nära, att jag hade kommit ombord, att jag satt i "Dictators" barkass med navigationsofficeren West, men lyckligtvis önskade Löjtnant Copinger, att jag skulle vänta och gå med dem i läringsbåten, ty i annat fall hade jag utan tvivel kommit till Göteborg, om icke till England.

Som de icke hade skickat någon båt i land efter de 4 officerare, som hade kommit i den låringsbåt, som återvände med vatten, och en annan båt, som skulle hava kommit kl. 2 för att hämta dem, icke kom, voro de tvungna att stanna i land, eftersom ingen kustbåt vågade sig ut i isen så nära inpå kvällen. Jag skaffade dem logi på värdshuset, varefter vi alla gingo hem till mig, där vi tillbragte en angenäm afton.

1809

1 januari (1809-01-01)

Det var ingen liten överraskning för mig, då jag i morse gick ned mot sjön och mötte officerarna som kommo för att meddela mig, att inga skepp voro i sikte. På kvällen kom ett expressbud från konsul Charles Fenwick med depescher till amiralen, vilka jag anmodades att vidarebefordra. Jag tillrådde dem att skicka en husar till Kullen för att få veta, om några skepp hade ankrat upp på andra sidan. Under tiden beställde jag hästar för att officerarna skulle kunna åka med depescherna antingen till Kullen eller till Ängelholm och därifrån vidare till Göteborg under sökande efter skeppen. Så snart vi mottagit meddelande, att inga skepp voro i sikte, avreste officerarna kl. 2 e.m. De tillhörde alla flaggskeppet "Dictator" och voro:

Löjtnant Copinger, Löjtnant Hawkins tillhörande Hans Majestäts flotta, Kapten Sharps och Kaplanen Jenkin.

2 januari (1809-01-02)

I dag var ångpannan vid No. 9 så otät, att inga kol kunde uppfordras, och t.o.m. många kolhuggare voro hemma.

Fortfarande sträng kyla.

3 januari (1809-01-03)
Flyttade de karlar, som voro vid västra sidan i No. 9 till No. 13.

4 januari (1809-01-04)
No. 9 kom åter i gång.

7 januari (1809-01-07)
Ingenting särskilt har hänt de sista 3 dagarna. Som det i går var Trettondagen (Gamla Juldagen), utfördes inga arbeten, och i dag voro mycket få i arbete. Jag hade verkligen tänkt att giva order om att inget arbete skulle utföras, men efter närmare eftertanke ansåg jag det vara bäst att låta dem arbeta, som så önskade, ty jag visste, att dessa skulle lida brist på förnödenheter, om de icke arbetade. Som det var stark is runt om "Maria", ansåg jag det vara bästa tillfället att få henne bort från rullarna, emedan hon låg riskabelt, om isen skulle bryta upp västligt eller nordvästlig storm. Jag tog därför bort släden under henne, men på grund av den starka kylan kunde jag icke få någon att arbeta för mindre än 32 skilling per dag, och de, som arbetade i vattnet, skulle hava 36 skilling Rgs, vilket jag även lovade dem att få i morgon. Som injektorrören hade frusit vid No. 10, gjordes ingenting där. Ute i isen lågo en brigg och en slup eller bark (jag tror, att det är en slup, eftersom jag tyckte, att den sköt på de danska båtarna). Jag såg tydligt, att briggen sköt. Dessa fartyg samt en galeas och 2 andra, som kommo efter, passerade Kullen före mörkningen. Batterierna på danska kusten sköto ganska mycket, och jag hörde, att de hade träffat ett fartyg.
John återkom i dag från Utö.

8 januari (1809-01-09)
Söndag. I dag togo vi bort 2 rullar under "Maria" och lyfte upp henne. Vi svängde även stäven mot norr för att bättre hålla henne fri från stenarna.

9 januari (1809-01-09)
I dag brast axeltappen till linhjulet vid No. 9, vilket antagligen berodde på den påkänning, hjulet blev utsatt för, då borrstålen fastnade vid borrningen av 24 tums luftpumpen i höstas. Medan detta reparerades, skickades karlarna att arbeta i No. 13.

15 januari (1809-01-15)
Söndag. Oaktat det var söndag, voro vi hela dagen och lodade i hamnen från isen. Det var mycket kallt med ostlig vind. I kväll fick jag höra av en av soldaterna på vakt, som förstår ryska, att de hade gått i komplott om att icke gå i arbete i morgon.

16 januari (1809-01-16)
I morse var jag uppe kl. 4 för att bestraffa en pionjär, som hade stulit. Jag gick in i baracken och fann, att alla ryssarna voro fast beslutna att icke gå i arbete. Efter mycket besvär och

sedan jag satt 10 av dem i arrest, gingo de i arbete. De sade sig önska dagligt besked om att de hade tillstånd att arbeta och att de skulle arbeta, när de kunde.

I e.m. slog vinden om till västlig.

18 januari (1809-01-18)

I morse kom Löjtnant Segerbaden för att säga farväl och meddelade mig, att högra flygeln enligt order skulle dragas in och att han skulle förflyttas till Viken. Vidare skulle ingen vakt över ryssarna lämnas kvar, utan endast 6 man skulle taga hand om vakthållningen och vid fara slå larm genom att tända de fyrbåkar, som äro utplacerade längs hela kusten. Jag tog därför ut 4 pionjärer och gav dem var och en en karbin samt en till varje korpral jämte 12 patroner, i allt till 12 man.

Ingenting nytt vid Gruvan. I kväll är vinden västlig, men det har varit så lugnt, att vinden har haft alla riktningar på kompassen.

21 januari (1809-01-21)

Ingenting särskilt har hänt de 2 sista dagarna. I går fingo vi 5 flanellstycken från Göteborg.

Avslutade kartan över den inre hamnen eller så mycket därav, som jag hade kunnat mäta genom att gå på isen, och skickade den till Hans Excellens Greve Ruuth.

Vinden sydlig och sydostlig varje dag och ganska kallt. I kväll har barometern fallit till mitt emellan ”Vackert” och ”Ostadigt”, efter att hava varit uppe till emellan ”Mycket torrt” och ”Stadigt”.

22 januari (1809-01-22)

Söndag. I morse hade jag de ryska fångarna uppe på kontoret och förhörde dem angående deras uppförande förra måndagen. Jag visade varje man, huru mycket han hade förtjänat under sista avlöningsperioden samt en specifikation över huru mycket han hade uppburit sista avlöningsdagen i lördags. Samtidigt sade jag till dem, att om jag hade haft detta papper i måndags morse, hade jag börjat prygla No. 1 och sedan fortsatt man efter man, till dess de hade angivit uppviglaren. Som de emellertid bådo mig om förlåtelse och lovade, att något liknande aldrig mer skulle äga rum, lät jag dem gå, ty jag har inga förhoppningar om att de skola angiva upphovsmannen.

23 januari (1809-01-23)

I dag kom en löjtnant med 24 man ur lantvärnet eller milisen hit för att i kväll avlösa pionjärerna och övertaga vakten över ryssarna.

I dag snöstorm hela dagen, men gruvorna arbetade.

26 januari (1809-01-26)

Återkom från Hälsingborg, dit jag reste för att tala med kommendanten över lantvärnet angående de ryska fångarna. De order, som här givits till löjtnanten, äro så stränga, att vi icke kunna använda dem, men han sade mig, att han kunde icke ändra dem, om han skulle vara ansvarig för ryssarna.

I dag kommo 87 sjömän och 5 officerare över hit från Danmark med hissad parlamentärflagg. Bland de 5 var en skeppare på ett handelsfartyg och en styrman, samt 3 hade tillhört den kanonbrigg, som hade förlist utanför Bornholm och vars chef hade frusit ihjäl på däck. En

bekant till mig hade hustru och barn med sig. Hustrun hade stuckit undan ett skriftligt meddelande från en herre i Danmark, vari vi fingo veta, att det förmodades skola bliva en invasion, om isen höll att gå över, av 15.000 polska och bajriska trupper samt att Bernadotte dagligen väntades etc.

28 januari (1809-01-28)

I kväll har det regnat litet, och vinden är sydlig. Sedan ovannämnda meddelande skrevs, har isen i Sundet brutit upp, och i går och i dag har mycket is drivit ut i Kattegatt.

Ingenting nytt vid Gruvan. Bryggan hade lyfts av isen, men är nu åter i ordning.

29 januari (1809-01-29)

Söndag. Det blåser fortfarande frisk sydlig och sydvästlig vind. Från Viken synes ingen is. Mycket snö har försvunnit från marken både i går och i dag. Maskinen vid No. 9 var klar i går.

30 januari (1809-01-30)

Som hustrun till fältväbeln begrovs i går, voro de flesta av pionjärerna borta från arbetet, emedan de hade druckit efter begravningen. Maskinen vid No. 9 är icke i gång, emedan arbetsorterna etc. skola rensas från alla. Jag undersökte maskinen och fann, att fogen mellan cylinderbotten och ångskåpet var mycket otät, varför jag lät täta densamma.

Vädret är fortfarande milt. Som leverantören icke har kommit med långa syllar, som skola vila på hammarbanden eller överstyckena på pållarna eller underlagstimret för rälsbanan på bryggan, lät jag lägga upp reservpumpstängerna så länge, ty dessa kunna tagas upp, när de riktiga syllarna komma. Jag vill nämligen få bryggan så säker som möjligt, då isen bryter upp.

31 januari (1809-01-31)

När jag i morse kom ned till gruvan, fann jag fogen vid cylinderbotten vara lika dålig som förut, och de förmodade, att flänsen hade spruckit, något som jag fann icke vara fallet. Efter något letande fann jag orsaken vara ett otätt ställe på ytan, som hade uppstått vid själva gjutningen, ty det var en hålighet i själva järnet.

Som det milda vädret fortsätter, anmodade jag byggmästaren att taga bort pålkranarna, som stå på bryggan, ty jag ser, att isen har smält runt omkring galeasen. Men innan de hunno taga bort kranarna, gick vinden plötsligt över till nordvästlig storm, isen bröt upp, och kranarna, som voro fatsurrade vid bryggan sjönko. Som det fortsätter att blåsa, gick jag kl. 11 i kväll ned för att se, om vattnet steg, så att jag möjligtvis skulle kunna göra något åt ”Maria”, men det var omöjligt.

1 februari (1809-02-01)

I dag var det icke läns i No. 9 , varför karlarna fortfarande arbeta i No. 13. Timmermännen påstå, att det är mera vatten i No. 9 än det var förut.

I morse var vinden nordlig, och det frös litet i natt, men nu i kväll regnar det häftigt, och vinden är SSV. Isen har brutit upp helt och hållet på insidan av brobänken, där ”Kohlgrufvan” ligger, och denna halades ut på öppet vatten. Då isflaken banade sig väg

mellan bropålarna, lade de sig icke över varandra, förrän inne vid stranden. De lågo endast och slogo emot varandra, till kanterna slipats av, varpå de fortsatte mellan pålarna.

I dag kom ett brev från Hans Excellens Greve Ruuth till Herr Kjellman med begäran, att vi skulle försöka förmå ryssarna att taga värvning i pionjärkåren för ett år, och om kriget skulle vara slut dessförinnan, skulle de hava rättighet att resa hem, om de så önskade. Men ingen ville gå in på detta förslag, och jag tror, att anledningen härtill är, att de förmoda, att vi skola hålla dem kvar längre.

2 februari (1809-02-02)

I morse var det icke läns i No. 9. Kondensorventilen hade icke fungerat eller fallit av vid 28 tums maskinen, och oaktat 45:an gick bra hela natten, kunde den icke få ned vattnet. Det regnade mycket hela natten, och vinden är sydvästlig. I morse avskedade jag pionjären Boman, som i söndags slog till korpralen, sedan jag låtit giva honom 15 prygelrapp.

3 februari (1809-02-03)

I dag gingo karlarna åter ned i No. 9, och ventilen byttes ut i 16 tums pumpsatsen. I dag var det ibland milt och ibland frost. Vinden har blåst i kompassens alla riktningar och är nu nordvästlig med ganska mycket snö.

4 februari (1809-02-04)

Ser till att allt är klart för att sätta i gång vid Brors Backe, om så skulle bliva nödvändigt, ty det ser ut, som om det skulle vara mer vatten i den gamla maskingruvan än förut.

Det regnade hela f.m., och på e.m. blev vinden nordvästlig med storm och bitande kyla.

5 februari (1809-02-05)

Söndag. I dag har det varit sträng kyla hela dagen , men vackert väder, lugnt och solsken.

6 februari (1809-02-06)

Vid 12-tiden i natt började det snöa och blåsa friskt från öster, och detta väder fortsatte hela dagen. No. 9 kunde vara i gång genom att hästarna kunde få något skydd av maskinhuset, men både No. 10 och 14 stodo.

7 februari (1809-02-07)

På grund av det dåliga vädret stannade många av karlarna hemma i morse i tanke, att gruvorna icke skulle vara i gång, men det klarnade upp fram på dagen.

8 februari (1809-02-08)

I morse lågo galeasen och jakten fastfrusna i hamnen. Det har varit lugnt hela dagen.

9 februari (1089-02-09)

Ingenting särskilt. Har hållit på hela dagen med att granska vårt mässingsgjuteris ställning och finner, att det kostar oss ca 1 ¾ skilling Rgs per skålpund mera här än vad vi få betala för att få ett arbete utfört i staden, ty där få vi 18 skilling per skålpund för gammal mässing och betala 28 skilling. Här kostar det oss 29,77 skilling per skålpund, oaktat jag icke räknar

någonting för tiden, ugnen och verktyg, och jag är dessutom ganska säker på att det har varit fler dagsverken än jag har tagit upp i min kalkyl.

11 februari (1809-02-11)

I går började det bliva milt med snöblandat regn hela dagen, och på kvällen var det fullständigt töväder.

I morse avsändes underofficeren och 4 ryska fångar, vilka äro odugliga som arbetare här, till uppsamlingsstället i Malmö.

Sydlig vind och regn i dag.

12 februari (1809-02-12)

Söndag. I dag har det både frusit och töat, och i kväll ser det ut, som om marken var övertäckt av is.

Det ingick meddelande, att Baron von Kocken plötsligt avlidit i går.

13 februari (1809-02-13)

I går fingo alla ryssarna meddelande, att de icke skulle få mera betalt än vad de hade. De syntes missnöjda häröver, men i dag hava de arbetat mycket bra och begära endast att få sitt bröd lika billigt som de övriga karlarna, vilket jag sagt dem, att jag icke kan ordna, men då Hans Excellens kommer hit, skall jag försöka skaffa dem bröd.

14 februari (1809-02-14)

I dag har det regnat nästan hela dagen.

Som diket, som förr fanns vid sidan av vägen, på Hans Excellens order blev igenfyllt förra året, har det samlat sig vatten runt om Herr Nymans hus, varför jag lät timmermännen hacka upp en ränna för att leda bort detsamma. Vattnet rinner förbi glasbruket och fyller kanalen, varför jag är rädd för att deglarna och annat, som förvaras där, skola förstöras.

16 februari (1809-02-16)

Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest för att köpa hampa på en auktion, men det blev ingen auktion, emedan ägarna icke ville sälja partiet under ett visst pris. Jag köpte dock 10 á 12 balar till 27 Rdr per bal.

Då jag kom hem, fann jag, att arbetet vid borrhål No. 41 hade avstannat, emedan en sten hade fallit ned och förorsakat, att borrstängerna fastnat. Milt väder hela dagen med sydvästlig vind.

17 februari (1809-02-17)

I morse försökte vi med mejseln göra upprymning i hålet för att komma åt stenen från ena sidan och ställa den på kant, men utan att lyckas. Vi satte därför ned en borrstångsgripare, fyllde med lera och därpå med mjukt beck för att se, vad slags märke stenen skulle göra, och vi funno nu, att stenen var så stor, att den helt fyllde hålet, eftersom ändan av bottenstången icke hade något märke. Stängerna, som stannat kvar i hålet, stå ca 12 fot från botten och sålunda ca 8 fot från överändan av bottenstången.

Ryssarna hade försummat att betala för kläder denna vecka, och Nordblad hade icke dragit av beloppen, emedan han sade sig icke kunna göra det, förrän Carlbeck kommit hem. Jag

önskade då, att de skulle betala sin egen underofficer, men detta ville de icke samtycka till , ty de påstod, att Kronan skulle hålla dem med kläder och uppehälle.

18 februari (1809-02-18)

I dag på f.m. pressade vi ned stenen i borrhålet till botten eller snarare till överändan av bottenstången, varefter vi flyttade griparen och trodde oss hava fått tag i stenen, men vi tappade den ca 2 fot från botten, ty vi sågo, huru stången med stor kraft drogs nedåt dessa 2 fot.

Det har regnat mycket häftigt hela e.m., och det blåser friskt sydlig vind.

19 februari (1809-02-19)

Söndag. I morse vid ½ 7-tiden eller nära 7 kom Kapten Assberg upp till mig och meddelade, att det var mycket högt vatten och att han icke hade kunnat få någon att gå ut till ”Maria”. Detta oroade mig, eftersom det blåste hård nordvästlig vind. Den var sydostlig, då jag gick till sängs i går kväll, och nattvakten hade icke varskott mig, oaktat han hade order att göra det. När jag kom ned till sjön, hade de med mycket besvär fått ”Maria” flott, och jag visade, huru en båt kunde läggas långsides henne. Vid 12-tiden fick jag ut 11 man och lovade dem 20 á 25 Rdr Rds, om de kunde få ut båten, och jag sade till dem, att genom att de låta båtens varpankare gå, kunde vi lirka båten långsides. Vi gjorde i ordning en fånglina att kasta ombord, eftersom Assberg hade underlåtit att lämna kvar en lina eller dylikt, som hängde ned över relingen att gripa tag i , oaktat han flera gånger fått order att göra det. Karlarna kunde sålunda komma ombord, och skutan halades lyckligt och väl ut på djupt vatten.

Ryssarna kommo och begärde, att jag skulle giva dem kläder, vilket jag även beviljade på villkor, att de för kläderna betalade 3 skilling per dag, då de voro friska och i arbete.

Í morse var vinden mycket hård, men nu i kväll är den svagare och fortfarande VNV.

20 februari (1809-02-20)

I morse satte vi ned borrstångsgriparen, men utan framgång, varför jag beslöt att vänta, till dess nya blev färdiga, som jag tidigare hade beställt.

Vid gruvan allt som vanligt.

En gamsare vid namn Saxberg dog helt hastigt efter att endast hava varit sjuk sedan i går i häftig kolik.

I kväll västlig vind med regn.

21 februari (1809-02-21)

I dag på f.m. hade vi den nya borrstångsgriparen nere, men lyckades icke få något tag. På e.m. satte vi ned mejseln eller ”huggaren”, och med den fingo vi borrstängerna att sjunka ned (som vi trodde) förbi övre ändan av bottenstången, varefter vi satte ned griparen, men utan resultat.

På f.m. blåste det västlig storm och på e.m. nordlig med frost och litet snö.

22 februari (1809-02-22)

I dag snöstorm hela dagen, varför ingenting kunde göras vid borrhålet. Vinden ostlig.

25 februari (1809-02-25)
I e.m. lyckades vi få upp borrstången.
På e.m. regn och sydvästlig vind.
En dansk båt med 3 man ombord siktades här utanför. Den låg och drev i isen. Fiskarena räddade karlarna, men båten kunde de icke rädda. Det finnes mycket lös drivis både i hamnen och i Sundet.

26 februari (1809-02-26)
Söndag. I morse skickades de 3 danskarna under eskort till Hälsingborg.
Det har frusit litet hela dagen. Västlig vind.

27 februari (1809-02-27)
Milt väder hela dagen. Västlig vind på f.m., men mot kvällen mera nordlig. Ingenting nytt vid Gruvan.

28 februari (1809-02-28)
I e.m. for jag till Arilds läge för att skaffa en del löpande tackling till "Maria". En viss Håberg hade en del bra, tvåspunnen, att sälja, men som han icke var hemma, valde Kapten Assberg och jag ut, vad vi behövde, och anhöllo att få det hemsänt den 2 mars.
Frisk, nordvästlig vind.

1 mars (1809-03-01)
I förmiddags gick jag ned till Gruvan och därifrån till sjön för att avsyna de segel, som Bremer hade köpt på en auktion i Torekov. Jag fann, att det segel, som han hade sagt vara ett toppsegel, är ett storsegel, som tillhört en brigg.
Börja få 11 tums pumpröret uppflyttat till cisternen, så att vi kunna slippa ifrån det besvär, vi haft i vinter med tryckverkets pumprör, som frusit fast.
Mycket vackert väder i dag med svag nordlig bris.
Kapten Rokirk och en förordnad löjtnant voro här i dag för att få sjömän till kanonbåtarna, men oaktat det hade kungjorts i alla 3 socknarna, kommo endast 4 man.

2 mars (1809-03-02)
Vackert väder hela dagen. Allt i ordning vid verket. I förmiddags talade jag med Kapten Petersson angående att låta förhala "Maria" långsides, till vilket han samtyckte, och de fingo upp fock- och mesanmasterna före mörkningen.
Lätt sydvästlig bris.

3 mars (1809-03-03)
Kl. 2 i natt fick jag en rapport från Kapten Assberg, att den galeas, som ligger lastad med kol, hade drivits i land av isen genom att vinden hade gått över till västlig. Stora isflak hade drivit in i hamnen, och det blåste friskt hela dagen från NV och VNV, och hamnen är fortfarande full av is. Jag var tvungen att hålla mig hemma på grund av en svår förkylning.

5 mars (1809-03-05)

Återkom från Hälsingborg, dit Mr. Henderson och jag hade rest i går. Arbetet hemma som vanligt. Som vinden gått över till sydvästlig, hade isen drivit bort från stranden, men den starka frosten fortsätter, och det är mycket drivis.

6 mars (1809-03-06)

Ingenting särskilt i dag. Som det fortfarande är sträng kyla, har det bildats ny is i hamnen, så att den nästan bär, men den svaga västliga brisen har åtminstone det goda med sig, att den lösa drivisen icke kan komma in och pressa på fartygen. Fått upp "Marias" stormast och börja lasta in kol från galeasen för att lätta denna. Dessa kol mättes upp vid inlastningen. Galeasen kan sedermera få ny kollast från stranden.

7 mars (1809-03-07)

I kväll svag västlig bris, och det ser ut att bliva regn. Allt är i ordning vid verket. Gjorde sluträkning med en pionjär vid namn Ditlof, som är för gammal för att vara till någon nytta, och han önskade själv att få sluta.

8 mars (1809-03-08)

Det har blåst frisk västlig vind hela dagen, och nu i kväll blåser det full storm. Det ligger fast is ute i Sundet så långt man kan se, åtminstone 4 eller 5 engelska mil, varför det icke går någon sjö, som kan skada galeasen, som ligger på grund, samt driva in isen mot "Maria".

Vid Verket är allt som vanligt.

9 mars (1809-03-09)

I dag flyter galeasen på vattnet.

Ingenting nytt vid Verket.

10 mars (1809-03-10)

I dag har det blåst nordlig storm hela dagen, vilket var mycket gynnsamt, ty isen drevs till havs utan att göra någon skada. De 2 skutorna lågo tryggt under land i hamnen, men hade det blåst lika hårt från väster, är jag säker på att båda hade drifit i land.

I kväll har stormen bedarrat.

11 mars (1809-03-11)

I morse kom ryssarnas tolk och meddelade mig, att de icke ämnade arbeta längre och att de skulle resa till Malmö om måndag etc.

Ganska bra väder med litet frost i kväll.

12 mars (1809-03-12)

Söndag. I morse gick jag till ryssarna och talade med dem, sedan jag som vanligt söndagsmorgon hade låtit dem städa sina rum. Jag fann att de hade gjort upp en plan att icke arbeta längre, varför jag talade med löjtnanten vid lantvärnet, som har hand om dem, då de icke äro i arbete, och bad honom att sätta ut en dubbelvakt. Jag tog ryssarna till kontoret i förhoppning att få reda på huvudmannen i komplotten, men varje försök både av mig och löjtnanten var förgäves. De sade endast, att de alla hade kommit överens om detta,

att de voro trötta och utslitna och icke kunde arbeta längre, varför andra kunde komma och avlösa dem.

13 mars (1809-03-13)

I dag ville inga ryssar gå i arbete, varför de icke få någon avlöning, men jag vet, att de hava pengar att leva av, åtminstone några av dem, och de komma att låna av varandra.

14 mars (1809-03-14)

I dag hade jag åter ryssarna uppe till förhör. I e.m. fick jag veta, att No. 6 Markof hade spottat No. 13 i ansiktet, då denne föreslog, att de skulle återgå till arbetet. No. 13 sade sig vara tvungen att förena sig med de andra och göra gemensam sak med dem i planen att icke arbeta längre. De begärde, att jag skulle giva dem det underhåll, Kronan hade tillerkänt dem såsom fångar, vilket jag sade mig icke kunna göra utan order, dock med undantag av dem, som voro sjuka, ty jag hade inga order att betala någonting, då de icke arbeta, i synnerhet som de äro tvungna att arbeta, till dess jag hinner få nya order (vilka jag skrev efter för att få besked, vad jag skulle göra med dem).

På kvällen hade jag förmannen vid den gruva där ryssarna arbetat, uppe hos mig för att få veta, vem som först hade bränt pinnarna, varmed deras kol markerats. Han sade, att no. 21 var den förste, som hade bränt sina pinnar, och att han ville även taga No. 13:s pinnar för att göra detsamma med dem, men Quistberg gav dem till No. 13. No. 21, 15 och åtminstone No. 22 hade med våld tagit sina pinnar från Quistberg och bränt dem, varefter de 3 sistnämnda hade tagit alla övrigas pinnar, allt efter som förmannen hade räknat dem, och bränt även dessa. Detta sade sig förmannen vara beredd att taga på sin ed, om så skulle erfordras.

15 mars (1809-03-15)

I morse gav jag No. 21, 22, och 15 var och en 25 ganska hårda prygelrapp, men det var ingen, som sade sig hava lust att återgå till arbetet, varför jag skrev till General Toll för att få höra, vilka mått och steg jag skulle vidtaga med dem.

Herr Kjellman ankom från Marsvinsholm.

Ingenting nytt vid Gruvan. Vinden nordvästlig. Ganska vackert väder.

16 mars (1809-03-16)

I morse voro ryssarna vid samma humör som i går, och ingen framkastade ett förslag att återgå till arbetet.

Skepparna på de skutor, som förra året hade fraktat kol till Köpenhamn, voro här och begärde sina pass för att resa över till Köpenhamn och hämta hem sina fartyg. Jag fick nu först veta, att de endast skulle hava 24 skilling per tunna samt alla kostnader betalda både här och i Köpenhamn i stället för 32 skilling förra året, men jag sade, att de som voro här förra året skulle få 28 skilling.

Vinden blåste hård i natt men är nu svagare, NNV.

18 mars (1089-03-18)

Både i går och i dag har det blåst trekvarts västlig storm, varför mycket litet har kunnat uträttas ombord på "Maria", åtminstone ingenting till väders.

Ryssarna äro fortfarande hemma, och inga order hava kommit från Generalguvenör Toll angående dem.
I No. 14 gjorde de i dag genomslag in i huvudorten, som drevs från No. 6 mot stupningen.

19 mars (1809-03-19)
Söndag. I dag upplästes en kungörelse från Konungen i kyrkorna, som uppmanade befolkningen att förbliva konungen och fäderneslandet trogen och icke låta sig förledas av illasinnade människor etc. En liknande kungörelse upplästes även av kommenderande officerare för manskapet, vari dessutom meddelades, att en del av västra arméen hade gjort uppror och var på marsch från Värmland till Stockholm.
Vackert väder i dag, västlig vind.

20 mars (1809-03-20)
Jag var i dag nere hela f.m. i No. 9 och 14. På e.m. kom Herr Kjellman hem från staden och hade med sig Stockholmstidningar jämte en bilaga med ett tillkännagivande från Hertigen av Södermanland, att emedan Konungen var oförmögen att regera, hade han såsom närmaste arvinge etc. övertagit statsstyrelsen under titeln Riksföreståndare.

21 mars (1809-03-21)
Återkom på kvällen från staden, där man synes ägna stor uppmärksamhet åt den hållning, England kan komma att intaga med anledning av den sista förändringen av vår statsstyrelse.
Ett linieskepp, en fregatt och en kanonbrigg visade sig här utanför i morse. Den sistnämnda styrde västerut och återkom i kväll med en dansk kapare och en galeas.
Allt som vanligt vid Verket. Mycket vackert väder och nordlig vind. Det fryser litet på kvällarna.

22 mars (1809-03-22)
I dag har det icke gjorts något annat än det vanliga. På Herr Kjellmans önskan slutade vi att arbeta dag och natt vid borrhålet, varför jag satte karlarna att lasta ”Maria” med kol från ”Kohlgrufvan” som fick lämna hela sin last eller 200 tunnor.
Vackert väder. Ombord på
”Maria”, där jag var hela f.m., satte vi upp stormärsrån och sprirå.
Briggen, som hade varit i Helsingör med krigsfångar, återkom och seglade kl. 4 i e.m. ut i Kattegatt. Linieskeppet, fregatten och kanonbriggen ligga som förut utanför Viken.

23 mars (1809-03-23)
Ingenting nytt vid Gruvan. De engelska fartygen ligga kvar.
Sydostlig vind, men mycket kallt mot kvällarna.
Jag var ombord på ”Maria” och såg efter, huru seglen skulle passa. Alla kunna användas utom klyvaren, men den kan lätt ändras.

24 mars (1809-03-24)
Det har varit sträng kyla hela dagen och blåst så hård ostlig vind, att vi varken kunnat arbeta vid hamnen eller göra något åt riggningen. Det har i vinter icke varit så kallt som nu.

25 mars (1809-03-25)

Oaktat det i dag är Maria Bebådelsedag och helgdag, var det min avsikt att få ombord ”Marias” kol, men det har blåst fullständig storm hela natten, och i dag är det så förskräckligt kallt att lastning är omöjlig. Vinden är ostlig. De engelska krigsskeppen togo ned sina bramstänger. Linieskeppet heter ”Orion”, chef Sir Archibald Dixon, men jag vet ännu icke namnet på fregatten.

26 mars (1809-03-26)

Söndag. Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest för att träffa Hans Excellens Greve Ruuth, som ankom dit kl. 8 f.m. Det är lika kallt som förut, ja kallare än det varit på hela vintern, och den ostliga stormen fortsätter. Jag beställde en ny luftpumpskanna till 45 tums cylindermaskinen, men gjuteriet har icke tillräckligt med prima järn för att kunna gjuta den.

27 mars (1809-03-27)

I dag samma väder som i går. Ingenting särskilt vid Gruvan med undantag av att tryckverkspumpen vid No. 10 har frusit fast.

”Marias” kabel var så nedtyngd av is, att det andra ankaret måste läggas ut.

28 mars (1809-03-28)

Det har icke blåst så hårt i dag som de föregående dagarna, men det är fortfarande mycket kallt. Vi kunde icke lasta ”Maria”. Hon är så gott som full av is.

Vinden ca OSO.

8 april (1809-04-08)

I går var jag i Hälsingborg, och vid min återkomst fann jag, att de i borrhål No. 41 hade träffat på något material, i vilket de borrade 3 tum. I dag voro Mr. Henderson och jag själva närvarande vid borrningen, och vi borrade i allt 7 tum. De sista 2 ½ tummen voro rent kol, men i de övriga hade det varit mycket sand. En del av prov No. 2 kom i botten av provborret och visade sig efter bränning vara rent kol, emedan det blev en aska utan några inblandningar.

Vinden både i går och i dag sydlig och sydvästlig. Vädret kallt och ruskigt.

9 april (1809-04-09)

Söndag. Stakade ut ett nytt sänkschakt No. 16 öster om No. 124, och som detta schakt kommer att bliva 8 fot, gick jag med på att giva schaktsänkarna 15 Rdr Rgs per famn, vilket är 1 Rdr mer än de hade förut för 7 fots schakt.

Västlig vind.

10 april (1809-04-10)

I dag fick jag order från brigadchefen Överste Tavast, att de ryska fångarna skulle avresa härifrån torsdagen den 13 ds.

Som gruvarbetarna hade lottning i dag, var det endast 84 tunnor goda kol.

Vinden sydvästlig och västlig, mot kvällen föll litet regn, det första vi hava haft i år.

Stakade i dag ut ett borrhål, 5 famnar från borrhål No. 27. Började avsänka schakt No. 16.

11 april (1809-04-11)

I morse var det vackert, milt väder med regn. Kl. 10 började det snöa. Kl. 6 e.m. slog vinden om till nordlig med sträng kyla, och på kvällen kom ett häftigt snöfall.

3 Nordbåtar, som hade legat i Köpenhamn över vintern, återvände hit för att lasta mera kol.

12 april (1809-04-12)

I e.m. togo jag upp ryssarna till kontoret för att sätta upp en lista över deras kläder. Jag fann då, att många av dem hade mera kläder än de ville vidgå eller visa. På mitt förslag att taga ifrån No. 1 ett par skor, som voro lika bra som nya, och låta honom taga på sig sina egna stövlar, vägrade han. Löjtnant Segerbaden, som var närvarande, ansåg i likhet med mig, och för att inga klagomål skulle kunna framställas över att vi skickade iväg dem nakna i denna kyla, det vara bäst att låta någon följa med dem i morgon till Malmö och därifrån taga med sig de kläder, som de sist hade fått.

I dag är det lika kallt, som det har varit i vinter, och i morse föll en hel del snö. Vinden är nordlig.

Kl. 3 e.m. passerade 2 engelska linieskepp och 1 kanonbrigg på väg söderut.

13 april (1809-04-13)

I morse begåvo sig ryssarna iväg, och jag lät en pionjärkorpral följa med dem till Malmö. Han hade ett brev med sig till kommendanten Greve Gyllenborg med anhållan, att han skulle återsända de kläder, som ryssarna hade mera än de borde hava.

4 galeaser, 1 brigg och 2 jakter återkommo från Köpenhamn, där de avlämnat kol och sedan legat infrusna under vintern.

I kväll häftig snöstorm. Vinden ungefär ostlig och mycket kraftig. Fartygen meddela mig, att de engelska krigsskeppen ligga till ankars utanför Glumslöv mellan ön Ven och svenska fastlandet.

15 april (1809-04-15)

I dag gravsattes Baron Christopher von Kocken till Krapperup i Brunnby kyrka. Som han var den siste manlige medlemmen av sin ätt, utfördes ceremonien att krossa ättens vapensköld mot kistan av Kammarherre Baron Kjell Bennet med ett lämpligt anförande.

I dag nordlig och nordvästlig vind och vackert väder.

16 april (1809-04-16)

Söndag. I dag är det lugnt, varmt och vackert väder. Som Nordblad utan mina order hade stoppat arbetet i No. 10, gav jag honom förebråelser härför.

17 april (1809-04-17)

I morse blåste det frisk sydlig vind. ”Vanguards” storbåt kom in här. Det hade råkat i drift i natt, då konvojen var på väg norrut från Landskrona. Det regnade och var disigt till vid middagstiden, då det klarnade upp, och ”Vanguard” och Konteramiral Bertie´s flaggskepp ”Stately” kommo på väg norrut och ankrade upp strax nedanför Nakkehoved. Storbåten gav sig iväg, men kunde på grund av strömmen icke uppnå skeppen, varför den på kvällen återkom hit. Kanonbåten ”Fury” kom hit med proviant till dem.

18 april (1809-04-18)

I morse kom en löjtnant från ”Stately”, Amiral Bertie´s flaggskepp, hit med barkassen för att hämta vatten, och strax efter ankommo även en barkass och en slup från ”Vanguard” samt en slup från ”Stately”. Amiral Bertie kunde icke veta, att vattenrännorna hade ryckts ned av vinterstormarna.

Jag talade härom med löjtnanten, och han sade mig, att om jag ville göra i ordning rännorna, skulle han anmoda Konsul Fenwick att gottgöra kostnaderna.

Lugnt väder hela dagen. Ingenting nytt vid Gruvan. I går lastades 1040 tunnor kol med 6 vagnar.

19 april (1809-04-19)

Kyligt väder med nordlig vind. Olof Anderson avseglade med briggen ”Fritz” till Köpenhamn med kollast, dit även galeasen ”Hoppet” avseglade, lastad med kol.

20 april (1809-04-20)

Det blåser så hård västlig vind, att vi endast kunde lasta på morgonen. Mr. Egon och Mr. Bennet, den förre Amiral Bertie´s sekreterare och den senare löjtnant ombord på ”Vanguard”, voro här i dag.

Det var fel på fotventilen vid No. 9, vilket har uppehållit oss något därstädes.

21 april (1809-04-21)

I dag har det varit nästan lugnt väder. Som vattenrännorna nu äro i ordning och Kapten Hornby på ”Stately”” var i land, gick jag ombord och åt middag, medan skeppen fingo vatten, varmed de fortsatte till mörkningen. Amiralen önskade, att jag talade med löjtnanten, som är chef för vaktposterna, för att få veta, om båtarna kunde få tillåtelse att landa oantastade nattetid.

22 april (1809-04-22)

I går bjöd mig Mr. Edwards, förste löjtnant på ”Vanguard”, ombord till middag, men han och Kapten Lowther vid marinen kommo i land på morgonen och tillbringade dagen här. På kvällen kom en brigg med order. Sedan kommo Kapten Glen på ”Vanguard” och Kapten Dundas på ”Stately” i land och fingo av mig veta, var de kunde få skursten för rengöring av däcken.

Lätt ostlig bris.

23 april (1809-04-23)

Söndag. I morse kom ”Maria” in i hamnen och fick ett intyg, att hon hade kommit in där den 11 och var utlossad den 19 dennes.

Stately”, ”Vanguard” och en kanonbrigg, av vilka den sistnämnda hade ankommit i går kväll, avseglade mellan kl. 5 och 6 i morse i riktning mot Bälterna. Vinden ONO.

24 april (1809-04-24)

Som det är vackert väder, började ”Maria” lasta på e.m. Den engelska kanonbåten ”Fury” kom hit i e.m.

Vinden ONO.

Då ”Vanguard” avseglade till Bälterna, lämnade kanonbåten detta fartyg och seglade till Göteborg, men måste vända för motvind.

28 april (1809-04-28)

Tisdagen den 25 var ”Maria” lastad, men som vinden de 2 sista dagarna varit sydlig eller det icke varit någon vind alls, som det är i dag, ligga ”Maria”, 3 Nordbåtar och en jakt kvar här. Ingenting nytt vid Gruvan.

29 april (1809-04-29)

Som vinden i dag på morgonen är ONO, avseglade ”Maria” och de andra skutorna, alla lastade med kol, men det var så stark sydlig ström och så svag vind, att de voro tvungna att ankra upp norr om Helsingör.

Vackert väder.

30 april (1809-04-30)

Söndag. I e.m. kom jag hem från staden. Som vinden var nordostlig, passerade skutorna Helsingör, medan jag var i Hälsingborg.

1 maj (1809-05-01)

Emedan denna dag betraktas som ett slags helgdag, voro många av karlarna hemma. Det var så frisk sydvästlig vind, att de 3 skutorna från Göteborg icke kunde lasta. De kunde icke ens lossa barlasten på f.m., då det icke blåste fullt så hårt.

5 maj (1809-05-05)

I morse återkom jag från Hälsingborg, dit jag hade rest i går.

Vinden hade de 3 sista dagarna varit sydlig. Ingenting nytt vid Gruvan med undantag av att den östra schaktsorten i No. 10 har nått en förkastning, som synes kasta uppåt, men huruvida det är huvudförkastningen, har ännu icke kunnat fastställas.

6 maj (1809-05-06)

I morse utbyttes pumpkannan och bottenventilen i 16 tums pumpsatsen. Jag fann därvid, att ventilklaffarna icke hade nötts igenom på något ställe.

Nordvästlig vind och vackert väder.

7 maj (1809-05-07)

Söndag. I dag fick jag ett brev från Göteborg med meddelande om att en stor del av den franska flottan, som låg blockerad i Biscaya bukten, blivit bränd, tagen eller förstörd.

Gav Nordblad order att lämna in på magasinet de gamla klaffarna till pumpkannor och ventiler, vilken han icke har gjort, sedan han kom till maskinerna. Jag upprepade även min anmodan, att han i sin räkenskapsbok skulle för varje avlöningsperiod specificera ombyten av pumpkannor etc.

Vackert väder, västlig vind.

9 maj (1809-05-09)

Återkom i går från Hälsingborg i sällskap med Mr. Henderson. Vi fingo veta, att de hade träffat på kol i No. 42, som vi borrade igenom. Totala tjockleden synes endast vara 7 ½ eller 8 tum och överst uppblandad med annat material.
Vinden västlig.

10 maj (1809-05-10)
I dag kan man säga, att det är den första vårdagen, vi hava haft i år. Satte potatis i trädgården. Vinden västlig och VNV.

14 maj (1809-05-14)
Söndag. I morse ankom "Maria" från Köpenhamn. Det har icke hänt något särskilt de sista 4 dagarna. Det har varit växlande vindar. I går blåste det ganska friskt från OSO.

15 maj (1809-05-15)
Mycket vackert väder. På f.m. ostlig vind, på kvällen VNV. Flera skott hördes söderut, av vilka några voro mycket kraftiga. Den 12 och 13 hördes en kanonad västerut.

16 maj (1809-05-16)
I morse började vi borra igenom kolet i No. 41. Vid Gruvan är allt som vanligt.
Vädret är ganska kallt med ostlig vind.

17 maj (1809-05-17)
Vädret har varit mycket vackert hela dagen med växlande vindar. Borrade även i dag i No. 41.

18 maj (1809-05-18)
I dag fortsatte borrningen. Allt vid Gruvan som vanligt. Vagnvägen började behöva repareras, men vi hava icke något lämpligt timmer härför.
Ingen vind och mycket varmt.

19 maj (1809-05-19)
Vi hava icke kommit igenom kolflötsen i No. 41, åtminstone icke med säkerhet. Om så skulle vara fallet, är underleran mycket mörkare här än i de övriga borrhålen.
Ostlig vind.

20 maj (1809-05-20)
Som borrhålet i dag icke givit något kol, måste vi hava kommit igenom flötsen. Toppkolet förefaller icke att vara så bra här som i några av de övriga borrhålen, men det, som ligger under, är mycket bättre, och även hårdare och tjockare än i något av de andra, vi borrade här ca 6 tum i vanlig sandsten, men då vi kommit igenom den, hade vi de efterföljande ca 15 tummen så gott som endast kol.

21 maj (1809-05-21)
Söndag.

22 maj (1809-05-22)

I dag på f.m. gåvo sig fartygen eller konvojen, som hade legat utanför Kullen, iväg. Det var verkligen en mycket stark konvoj: 2 engelska linieskepp, 3 fregatter och några svenska kanonbriggar. Danskarna gjorde icke något försök att komma ut, utan avlossade endast 2 eller 3 skott från sina landbatterier.
Som det i dag är Annandag Pingst, har inget arbete utförts. Nordvästlig vind.
”Maria” avseglade till Köpenhamn.

25 maj (1809-05-25)
Det har icke hänt någonting nytt de 2 sista dagarna. Avreste till Hälsingborg.
Mycket svag nordlig vind.

26 maj (1809-05-26)
Var i Ramlösa för att se till Herr Carl Bagges möbler, som stå där, och sedan åt jag middag med Kapten Hornby m.fl. ombord på H:M:S: ”Stately”.
Mycket vackert väder med lätt nordlig bris.

27 maj (1809-05-27)
Återkom i morse, då jag fann allting i ordning. För att spara tryckverkets pump hade de satt en pump till 11 tums pumpsatsen vid 28 tums maskinen och reparerat ångpannan där.
En stor bark, till synes amerikanare, blev uppbringad av några danska fartyg väster om Höganäs och drives i kväll längs den danska kusten.
I e.m. var vinden SSV.
Nyheterna från Köpenhamn förmäla, att Wien kapitulerat den 13 dennes och att en häftig strid utkämpats mellan fransmän och österrikare vid Ebersberg, där österrikarna förlorade ca 12.000 man.

28 maj (1809-05-28)
Söndag. Mycket vackert väder, men stort behov av regn. Vinden VNV.

29 maj (1809-05-29)
I dag på middagen hade vi en lätt åskby, och detta var det första regn, vi hava haft på flera veckor. Det blåste så friskt från sydväst och VSV, att ingenting kunde uträttas vid hamnen. Vid Verket är allt som vanligt.

1 juni (1809-06-01)
De 2 sista dagarna har jag varit tvungen att hålla mig inomhus på grund av en sträng förkylning eller ock en släng av den opasslighet, som är så vanlig här och liknar frossa, den synes vara epidemisk, eftersom alla angripas av den mer eller mindre. Det var en pojke, som i söndags kväll blev skållad vid maskinen, och jag vet icke med säkerhet, om det var ren olyckshändelse eller berodde på en annan pojkes vårdslöshet. Jag gick till sjukstugan för att se till pojken, och jag tror, att detta bidrog till att påskynda mitt onda, ty jag fick uppkastningar, då jag kom därifrån.

4 juni (1809-06-04)
Söndag. I går var jag så pass bra, att jag kunde gå ut, men jag är långt ifrån återställd.

Alla arbetarna vid Gruvan synas hava kommit överens om att supa sig fulla hos Lundstedts varje helgdag. Det är nu tredje helgdagen, detta händer, sedan han flyttade upp till Ryd, och Lundstedt själv är sannerligen icke mycket nyktrare än sina gäster.
Sydlig vind.
En kurir från Berlin meddelar, att fransmännen blivit slagna vid eller i närheten av Presburg nära Wien.

5 juni (1809-06-05)
I morse reste jag till Hälsingborg, där jag mötte 7 av våra kolhuggare, som hade blivit inkallade till tinget, men då de hade kommit dit, fingo de veta, att det blivit uppskjutet 12 á 14 dagar.
I dag voro många karlar hemma berusade.
Började bryta ut pelare i No. 10.
Sydostlig vind.
I dag ingick meddelande, att Schill (Ferd. Von Schill) dödats vid Stralsund och att hans trupper i grund besegrats av danska, holländska och franska trupper.

6 juni (1809-06-06)
I dag var det fortfarande flera arbetare, som ännu icke kommit över sitt rus sedan i söndags, och många lågo hemma. Vid alla 3 schakten blev det endast 41 tunnor av de bästa kolen.
I morse föll ett stilla regn, och det har varit mycket lugnt och vackert hela dagen.

7 juni (1809-06-07)
I dag ingenting nytt. 2 skutor ankommo från Köpenhamn. Meddelandet att fransmännen blivit besegrade i Tyskland bekräftas av skepparna på skutorna.
De började i dag plöja med de engelska plogarna på det stycke mark, som ligger inne bland husen vid Ryd, men som detta icke gick bra, lånade de en svensk plog av en bonde. Jag gick och synade de engelska plogarna och fann, att de voro alldeles i olag. Oaktat jag icke alls har att göra med detta, gav jag dock smederna order att åter göra dem i ordning.
Det har regnat i morse, men på e.m. var det mycket varmt, och det blåste en lätt sydlig bris.

8 juni (1809-06-08)
I går plöjde de upp hälften av den ovannämnda marken med 4 hästar för plogen.
Mr. Armstrong reste härifrån till Göteborg, varifrån han ämnar resa över till England.
Murarna börja kalkstryka Kamrer Nymans hus invändigt.
Vinden sydlig.

10 juni (1809-06-10)
I går morse kom ”Maria” in hit från Köpenhamn, och jag hör, att hon var mycket otät på denna resa, varför vi måste försöka finna läckorna nu, när hon är i hamn.
Vid schakt No. 10 lät jag timmermännen taga ned linskivorna och flytta fram andra för hästvinden.
Karlarna förskrämma i dag, och deras kol kan uppfordras på måndag.
Jag har kunnat gå ut i dag, men i går låg jag till sängs största delen av dagen. Vinden sydvästlig.

11 juni (1809-06-11)

Söndag. Timmermännen äro sysselsatta på gamsen vid No. 10. Jag hade tänkt att få någonting gjort vid ”Maria”, men det blåste så hårt, och på e.m. kommo några häftiga regnskurar med åska, att det var omöjligt. Vinden växlande mellan sydvästlig och nordvästlig. En konvoj från Kattegatt kom i sikte, men jag kan ännu icke säga, vad den utgöres av. En rapport säger, att då den passerade Kullen, räknades 56 fartyg.

13 juni (1809-06-13)

I går blåste det så hård västlig vind, att skutorna i hamnen icke kunde lastas. Även i dag blåste det så hårt, att båtarna icke kunde ligga långsides skutorna.

En mycket stor flotta seglade i dag söderut genom Sundet under engelsk konvoj.

Nu i kväll har den VNV stormen bedarrat.

14 juni (1809-06-14)

Ingenting särskilt vid Gruvan. Det var vackert väder, och jag fick ”Maria” krängd över åt styrbord så mycket det var möjligt, och 2 timmermän och jag följde alla nåt ovanför vattnet och funno 10 större eller mindre läckor. Styrbordssidan förefaller att vara tät.

I dag medförde posten den nyheten, att Hertigen av Södermanland utropats till konung under namn av Karl XIII. Detta fick jag veta i ett brev med förra posten, men i dag är det officiellt.

Mycket svag sydlig vind.

15 juni (1809-06-15)

Som vädret var lugnt hela dagen, diktades ”Marias” styrbordssida, där vi funno 2 á 3 läckor. På e.m. började vi lastningen.

Svag sydvästlig vind.

16 juni (1809-06-16)

I dag blåste det så hårt västlig och VNV vind, att vi icke kunde lasta några kol i hamnen. Stakade ut fundamentet till maskinen vid No. 16.

Skepparna på de skutor, som i går återkommo från Köpenhamn, hade att berätta, att ett sändebud från Hovet i Stockholm till Köpenhamn hade meddelat, att Riksdagens utnämning av Karl XIII hade mottagits mycket kyligt och han hade uppmanats att omedelbart avgå.’

18 juni (1809-06-18)

Söndag. Återkom från Hälsingborg. Det har regnat och blåst full storm både i går och i dag och framför allt i natt, då stormen var särskilt häftig. Vinden västlig. Det föll mycket hagel.

20 juni (1809-06-20)

Både i går och i dag har det blåst så hårt västerifrån, att vi icke kunnat lasta några kol i hamnen. På e.m. blåste det icke så hårt, men skutorna rullade svårt i sjön.

21 juni (1809-06-21)

I morse var vädret skapligt, och ”Maria” fick ombord litet kol, men kl. 12 började det åter blåsa, varför vi måste inställa lastningen. Vinden VNV och NV.

23 juni (1809-06-23)

I går och i dag mycket svag vind västerifrån. ”Maria” var färdiglastad, men det var så litet vind, att hon icke skulle kunna gå mot strömmen, varför hon icke fick avsegla.

Jag kom av en tillfällighet att gå in till skomakaren och fann där 2 st. nya pumpkannsläder, som hade skurits till, men aldrig blivit sydda. Han sade, att han hade fått dem av Hultin, och Hultin säger, att han fått dem av Sohlberg förra hösten.

24 juni (1809-06-24)

I morse hade jag Sohlberg och Hultin uppe på kontoret med anledning av pumpkannslädret, som jag hade tagit med mig från skomakaren. Den förre förnekade att hava sålt det, men på grund av vad Hultin berättade i hans närvaro, finnes allt skäl för att han har sålt det.

”Maria” ligger fortfarande kvar.

25 juni (1809-06-25)

Söndag. I morse var det sydvästlig vind, men på e.m. blåste det upp sydlig storm.

”Kohlgrufvan” och ”Maria” kunde icke lämna Höganäs.

26 juni (1809-06-26)

I morse kl. 4 avseglade ”Maria” och ”Kohlgrufvan” under frisk nordostlig bris, som fortsatte att blåsa hela dagen.

28 juni (1809-06-28)

I går förekom ingenting särskilt. Mycket svag vind, och den som var, var nordlig och nordvästlig.

29 juni (1809-06-29)

I dag blev vinden ungefär sydlig, och ”Stately” kom söderifrån med en konvoj och den ankrade upp här, men konvojen fortsatte under kanonbåten ”Minx”. Amiral Bertie hissade en signal, att han önskade vatten, varför jag kl. 6 satte karlarna i arbete med att göra i ordning rännorna. Amiralen sände omedelbart i land 3 båtar under Löjtnant Vale, som jag tillrådde att återvända och återkomma i morgon, emedan det skulle bliva mörkt, innan rännorna voro i ordning.

30 juni (1809-06-30)

Som det i morse kl. 4 var ostlig vind, lättade ”Stately” och seglade i riktning mot Bältena. Som det var mycket vatten i sänkschaktet No. 16 ovanför kolet, gav jag order att låta arbetet vila, tills maskinen blir färdig, och satte schaktsänkarna att bryta kol. I kväll är vinden sydlig och SSV.

2 juli (1809-07-02)

Söndag. ”Stately” ankrade upp här utanför i dag.

Vinden nordlig och nordostlig. Ingenting nytt vid Gruvan. Jag var ombord på ”Stately” i e.m. Även "Africa" kom och ankrade upp här utanför.
Vinden SSO. Båda fartygen fingo vatten.

3 juli (1809-07-03)
I dag liksom alla måndagar, i synnerhet sedan Lundstedt flyttade hit till Ryd, är det ganska många män som icke fått några kol.
Åt middag ombord på "Stately".

4 juli (1809-07-04)
En av pionjärerna var hemma både i går och i dag som följd av ett rus i söndags.
Amiral Bertie var i land och gick runt Gruvan. Även Kaptenerna Dundas och Bland voro med.

5 juli (1809-07-05)
Ï dag träffade de på kol i borrhål No. 42. Fortfarande allt som vanligt vid den gamla gruvan.
I e.m. upptäckte jag, att ”Africa” låg alldeles för nära stranden eller snarare för långt norrut, varför jag skickade ut ett kort meddelande till överskepparen på ”Stately” Mr. Gerald, att han borde underrätta vederbörande om mina farhågor, att de lågo på osäker ankargrund och att, om så icke var fallet, jag var förvisad om att de lågo mycket nära densamma.
Svag nordlig vind. Det regnade ganska mycket på f.m.

9 juli (1809-07-09)
Söndag. I dag voro vi ombord på ”Stately” och åto middag i officersmässen, varefter vi drucko kaffe i amiralens hytt. Han hade haft vänligheten att inbjuda min fru, som aldrig förr hade varit ombord på ett krigsskepp, varför detta var en stor upplevelse för henne.
Svag ostlig vind.
Då jag kom i land, fann jag, att 2 av våra arbetare hade arresterats för att de hade försökt att gå ombord på krigsskeppens båtar. Jag sträckte upp dem för att hava varit närgångna mot vaktposten på bryggan och lät dem gå fria.

11 juli (1809-07-11)
I morse kom löjtnant Ekwall med hälsningar från Överste von Platen, näst högste befälhavaren över södra arméen, att denne skulle sätta värde på om jag ville följa med honom ombord på flaggskeppet, emedan han önskade göra sin uppvaktning hos amiralen. Vi gingo sålunda ombord på fartyget.
Korvetten ”Curlew” avseglade till Bältena med 15 levande oxar som frisk proviant till de där liggande fartygen.
Ostlig vind.

13 juli (1809-07-13)
Både i går och i dag har vinden varit västlig, och i dag har det blåst så hårt, att vi icke kunnat lasta. Nu i kväll är det nordvästlig vind. I går slutade vi borra igenom kolet i No. 42, och karlarna började borra igenom underleran. Mr. Henderson och jag togo mindre prov ur alla de borrprov, som tagits upp ur nyssnämnda borrhål och tvättade dem.

14 juli (1809-07-14)

I e.m. började vi jämföra proven från No. 42 med dem från den gamla gruvans schakt No. 3. Det blåste så hårt, att ”Maria” icke kunde lasta.

Amiral Bertie seglade söderut med ”Stately” i f.m. Jag fick några brev från Mr. Fenwick att skicka ut och hissade en signal efter en julle, som skulle komma i land efter dem, och så snart breven hade kommit ombord, avseglade fartyget.

15 juli (1809-07-15)

Det har blåst hårt hela dagen från VNV, varför ingen lastning kunde utföras, och ”Maria” ligger sålunda kvar.

I natt regnade det mycket.

Hela dagen sysselsatta med att undersöka proven från de olika borrhålen.

16 juli (1809-07-16)

I morse reste jag till Hälsingborg i sällskap med Mr. Henderson.

Vädret är mycket kallt, det regnar mycket, och vinden är frisk västlig och VNV.

17 juli (1809-07-17)

Vi hava varit sysselsatta hela dagen med att undersöka och jämföra proven från borrhålen, i likhet med vad vi gjorde i lördags.

Som vanligt på måndagarna voro flera man borta från arbetet i dag.

Det har regnat och blåst hårt söderifrån hela natten och i dag på f.m., men på e.m. gick vinden över till västlig.

19 juli (1809-07-19)

Det blåste hela dagen i går och även i dag så hård västlig vind, att vi icke hava kunnat lasta.

I e.m. kom det order till den löjtnant, som för befälet här, att inga båtar eller fartyg av något slag, lastade eller tomma, äga tillstånd att gå till sjöss under någon som helst förevändning.

24 juli (1809-07-24)

Återkom från staden, dit jag hade rest den 21 dennes i sällskap med Mr. Henderson för att utse platsen för ett borrhål, där Toscland hade hittat några mindre kolförekomster i närheten av Östra Ramlösa, i enlighet med vad som tidigare meddelats härom den 28 oktober 1808.

Uteslutande ostlig vind de sista dagarna.

Embargot hävdes i dag. I går ingick underrättelsen, att Prins Christian av Augustenborg av Riksdagen valts till Sveriges tronföljare och att Vasaätten uteslutits. Han är överbefälhavare i Norge.

25 juli (1809-07-25)

Det har icke hänt något särskilt varken i dag eller under den tid, jag har varit borta.

Vi hålla fortfarande på att borra i kvicksand nordväst om Brors Backe.

26 juli (1809-07-29)

Hultman omtalade i dag, att några av karlarna hade sagt till honom, att de icke voro tvungna att stanna nere längre än de behagade, varför jag anmodade Carlbeck att varje kväll eller morgon lämna mig sin dagjournal.
Vinden ostlig och OSO.

28 juli (1809-07-28)
I dag har ingenting hänt. Vädret är mycket varmt. Vinden som förut.
De borra fortfarande i kvicksand vid Brors Backe.

29 juli (1809-07-29)
Fältskären på "Curlew" har varit i land 3 dagar för att vårda sin hälsa.
Satte upp linorna på maskinen vid No. 16 för att göra allting klart för avsänkning av dunten m.m.
I e.m. hade vi regn, och vinden slog om till västlig.

1 augusti (1809-08-01)
Återkom från Hälsingborg, dit Herr Kjellman och jag hade rest söndagen den 30 för att med Henderson och se på den borrning, han hade utfört, samt för att rådgöra, om vi skulle borra djupare ned i schakt No. 8 härstädes.
Då jag kom hem, fann jag, att flera av arbetarna hade varit berusade i söndags och att det i går endast hade uppfordrats 67 tunnor kol. I dag var det 125 tunnor.

3 augusti (1809-08-03)
I dag kommo vi ned på "hallen" i borrhålet norr om Bror Backe på ett djup av 4 famnar sand och 1 famn lera och snäckor, men borrlådan hade blivit så illa skadad genom nedsänkningen, att vi icke kunde borra, och det är ca 22 tum kvicksand på botten. Vi börja därför taga upp borrlådorna för att sätta ned en större, som räcker djupare ned från överkanten av sanden.
I kväll kommo 8 kanonbåtar in här, som på grund av motvind legat länge vid Väderön. De övriga ligga kvar i avvaktan på att taga med sig en konvoj, som de hava med sig.
Ostlig och sydostlig vind.

6 augusti (1809-08-06)
Söndag. En av pionjärerna, som hade dött i nervfeber, begrovs på f.m.
Jag avreste till Hälsingborg i sällskap med Herr Kjellman. Ingenting särskilt vid Gruvan. I morse avseglade kanonbåtarna till Hälsingborg.
Växlande vindar om dagarna.

9 augusti (1809-08-09)
Återkom från Hälsingborg, där jag har varit sedan i söndags. I går var jag inbjuden till en bal ombord på H.M.S. "Stately", som gavs av Kapten Dundas. Högste befälhavaren, hans stab och alla officerarna samt badgästerna vid Ramlösa brunn voro inbjudna. Ingenting nytt vid Verket under den här tiden. Den nya borrlådan sattes ned i borrhålet norr om Brors Backe.
Vinden har varit nordlig.
Hade nöjet att träffa Kapten Tancock ombord på "Curlew"

Han tackade mig artigt för det besvär, jag hade haft med att ordna några bagateller för hans fartyg.

11 augusti (1809-08-11)
Ingenting nytt vid Verket. ”Maria” avseglade i e.m. till Göteborg.
Vinden OSO.

13 augusti (1809-08-13)
Söndag. I går fick jag veta, att Kapten Baker och hans fru hade passerat Höganäs ombord på briggen ”Nelly”, som är avsedd för utväxling av fångar. Hade jag i tid fått veta, att de skulle passera, skulle jag hava saluterat dem med 4 skott från batteriet.
I går blåste det frisk ostlig vind, i dag fin sydlig bris.
Pionjärerna Jonasson och Edlund rymde i dag.

16 augusti (1809-08-16)
I går var jag i Hälsingborg och kom hem kl. 1 i natt.
Ingenting nytt. Vi hava fått upp den korta borrlådan ur hålet och satt ned en lång.
I e.m. kommo 2 kanonbåtar för att konvojera ett fartyg, som hade fört hit 2 st. 18-pundare att ställas upp här jämte ammunition m.m.
Sydlig vind.

17 augusti (1809-08-17)
I går och i dag har det varit mycket varmt. Borrlådan sjunker fortfarande ned i borrhålet, och botten förefaller att vara likadana som förut. Av Herr Hammarström fick jag höra, att Herr Kjellman hade kommit överens med Nordblad att betala honom var 14 dag för utbyte av pumpkannor etc., över vilket jag länge har begärt att få en specificerad uppgift, men förgäves. Jag sade då Herr Kjellman, att jag icke kunde förstå annat än att detta var att lägga sig i mina angelägenheter och att Nordblad helt och hållet sorterade under mig etc., varför jag hade att avskeda honom, om han icke gjorde, vad han hade blivit tillsagd att göra. Herr Kjellman sade sig hava skrivit till Hans Excellens angående detta och ansåg det vara bäst att vänta, tills hans svar hade ingått.
Sydvästlig vind.

18 augusti (1809-08-18)
Som det har förekommit många klagomål över brödet från bagaren, undersökte jag det och fann, att det var stor skillnad på det bröd, som folket själva bakade av samma mjöl. Det förra var icke endast dåligt bakat, utan det ser ut, som om det fina mjölet hade tagits bort. I kväll kl. 11 var det ett häftigt åskväder. Vinden har varit västlig och sydlig.
Mottog Mr. Hendersons svar på de frågor, jag sänt honom angående borrhålen.

19 augusti (1809-08-19)
Ingenting särskilt i dag. Den kanonbåt, som kom hit i går kväll, avseglade i riktning mot Hälsingborg för att eskortera en skuta med kol till Ölands fyr.
Vinden västlig och VSV.

20 augusti (1809-08-20)
Söndag. I dag började löjtnanten vid artilleriet Fries förlänga batteriet, som byggdes för 12-pundaren, för att passa till 18-pundaren, som kommit hit. Ingenting nytt vid Verket. Vinden sydvästlig och västlig.

21 augusti (1809-08-21)
I dag var det icke så många man hemma, tack vare att vi hålla ett öga på värdshusen.
Sydliga vindar.

23 augusti (1809-08-23)
Återkom från staden, dit jag hade rest i går. Inga särskilda nyheter.
Jag läste de tyska tidningarna fram till den 15 dennes, som omtala, att en träffning ägt rum i Spanien den 26 eller 27 juli, varefter General Wellesley skulle hava dragit sig tillbaka. Engelska tidningar av den 11 dennes omnämna icke detta, men av dem förfaller det, som om återtåget var väntat.
Borrhålet norr om Brors Backe är nu som förut.
Svag, växlande vind.

25 augusti (1809-08-25)
I e.m. kom Ola Anderson med ”Fritz” från Köpenhamn, där han hade blivit uppehållen 14 dagar efter utlossningen. De förmodade, att anledningen härtill var, att Prinsen av Holstein hade rest till Norge såsom följd av att Prinsen av Augustenburg hade blivit vald till svensk tronföljare.
Sydvästlig vind.

27 augusti (1809-08-27)
Söndag. Ingenting särskilt. Arbetet på dammen vid No. 16 har avslutats med att packa sidorna med lera, och nu i kväll börja vi uppfordra vatten med maskinen. Det ser ut, som om det skulle finnas tillräckligt med vatten i detta schakt för att förse maskinen härmed.
Vinden sydlig och sydvästlig.

28 augusti (1809-08-28)
Det var mycket få man hemma, med det var allmän lottning både till arbetsorterna och schakten, varför det även blev mycket litet kol. Det blåste för hårt för att lasta på f.m., men efter middagsrasten blev det lugnare. Skolmästaren kom och beklagade sig över att han blivit förolämpad eller snarare utsatt för våldshandling av Lundstedt, Carlbeck m.fl., men jag sade honom, att om de icke kunde komma överens, borde de låta domstolen slita tvisten.
Västliga vindar.

29 augusti (1809-08-29)
I dag skall jag resa till Hälsingborg för att tillsammans med Mr. Henderson staka ut ett borrhål.
”Africa” växlade några skott med Kronborgs slott och uppbringade en galeas.
Vinden sydlig.

2 september (1809-09-02)

Återkom i morse från staden. Vi besökte olika platser i närheten av Hälsingborg, såsom Råå och Glumslöv, för att utse en plats för ett borrhål. Vi voro även i närheten av Görarp. Slutligen stakade vi ut ett borrhål på den s.k. Hästahagen söder om Hälsingborg och mellan borrhålet på nordsidan av Hälsingborg och Görarp, vilket hål äro mellan 70 och 80 famnar djupa, men utan någon brytvärd flöts.

Avfyrade i dag 2 skott från batteriet för att rensa kanonerna och för att få ut ett skott, som hade suttit inne hela vintern och icke kunde dragas ut, emedan det var en kraftig kardusladdning. I samma kanon satt även en rund kula. Ryttmästare Gram är här nu som chef för förposten jämte 50 husarer, och Löjtnant Stjernspetz är fortfarande här med en del av livregementet.

Vinden sydlig.

3 september (1809-09-03)

Söndag.

4 september (1809-09-04)

En av pionjärerna, fransmannen I. Ner, rymde förra måndagen, men han blev infångad i Hälsingborg och av vaktposter längs kusten återsänd till och insatt i vaktstugan. I morse fick han 25 par spö, och som hans kamrater bådo för honom, lät jag det bero med detta straff.

I kväll kommo de ned på ”hallen” i borrhålet vid Brors Backe.

Ostliga vindar och vackert väder.

5 september (1809-09-05)

Ingenting särskilt.

Vi kommo ned på ”hallen”, såsom omnämnt i går, och borrade ned i densamma, men det har fallit ut mycket material vid botten eller sidan av borrlådan.

Ostliga vindar.

6 september (1809-09-06)

I morse kom ”Curlew” med en konvoj från Göteborg, som till största delen var destinerad till Malmö, men som vinden mojnade, ändrade den kurs och ankrade upp alldeles utanför hamninloppet.

Fick i dag order att uppgiva den kvantitet ammunition, som tillhör kanonerna vid batteriet. Det förefaller litet egendomligt, att posterna längs kusten förstärkas nu, när vi förvänta fred med Danmark. Sydostlig och OSO vind.

7 september (1809-09-07)

Kapten Tancock, chef på ”Curlew”, var i land och uppe i mitt hem. Han hade icke flera nyheter från Göteborg än vad vi hava här angående våra expeditioner i Spanien och Flandern. Kanonbriggen ”Minx” har uppbringats utanför Skagen av 11 danska kanonbåtar, då det icke var någon vind. Chef var löjtnant De la Blamch (?). Vinden SO och OSO.

8 september (1809-09-08)

Då den understa borrlådan i borrhålet var skadad, gav jag order till smederna att tillverka en låda av ångpanneplåt, emedan en av trä nötes sönder av sanden, som kommer upp vid sidan

av provtagaren. Då Borrarna skulle taga upp den lilla borrlåda av trä, bröto de sönder pluggen, som går in i den andra borrlådan, och pluggen måste de försöka få upp medelst en skruv av trä, gjord som en av järn.
Ingenting nytt vid Gruvan.
Jag åt middag ombord på "Curlew" tillsammans med Kapten Tancock. Han hade just uppbringat en amerikansk bark på väg till S:t Petersburg från Toningen.
Samma vind som i går och delvis regn båda dagarna.

9 september (1809-09-09)
I dag ingenting nytt. Regnet skadar säden, som ännu icke inbärgats.
Samma vind som förut.

10 september (1809-09-10)
Söndag. Vinden nordostlig. Konvojen seglade söderut.

11 september (1809-09-11)
Som vanligt äro många av karlarna hemma i dag.
Vinden som i går.
Fick upp borrlådorna ur borrhålet vid Brors Backe.

13 september (1809-09-13)
Både i går och i dag går arbetet som vanligt.
Vinden är ostlig och ONO med regn. I dag har dock icke regnat så mycket, varför en del av den säd, som stod ute, blivit bärgad.

14 september (1809-09-14)
I dag har det varit mycket vackert väder, varför mycket av den säd, som stått ute, har kommit under tak. Den borrlåda är nu färdig, som skall utgöra den undre längden av borrlådorna i borrhålet. För övrigt är allting som vanligt. Vinden huvudsakligen ostlig.

15 september (1809-09-15)
I dag fyllde jag kalkugnen med sekunda kol och kalksten och satte fyr, men Herr Björnbeck hade börjat, innan jag kom ned, och gjort lufthålen litet för små.
Herr Carl Bagge ankom hit i kväll.
Vinden nordlig och nordostlig.

16 september (1809-09-16)
Ingenting särskilt.
Mot kvällen slog vinden över till västlig.

17 september (1809-09-17)
Söndag. I dag var en artillerikapten här och provsköt de 2 18-pundarna, som ligga här. I natt var det hård västlig vind med regn, och vinden har friskat i hela dagen.
2 fartyg, ett fullriggat skepp och en bark, passerade söderut med ett rev i toppseglen, men jag kan icke angiva deras nationalitet. De föreföllo att vara engelsmän eller amerikanare.

18 september (1809-09-18)
I morse avreste Herr Carl Bagge härifrån till Stockholm.
Frisk västlig och nordvästlig vind.

19 september (1809-09-19)
I dag ingenting nytt.

20 september (1809-09-20)
Alla arbeten som vanligt. I dag kl. 10 f.m. fick jag meddelande, att en av våra bokhållares moder, en 63 års gammal kvinna, hade hittats död i sitt rum och att hennes son antagligen skulle vara död, innan jag hann dit, oaktat vi äro så gott som grannar. Jag gick dit och fann dem såsom uppgivet, modern död och sonen till synes livlös. Han hade blivit upplyft från golvet och lagd på sin säng. Hans ögon voro stirrande och hela kroppen lika orörlig som hans döda moders. Jag lät bära ut honom i det fria, eftersom jag förstod, att detta hade förorsakats av puffar från kolkaminen, och lät gräva upp ett hål i marken, över vilket jag lade hans ansikte med munnen nedåt, sedan jag först hade lagt en madrass under kroppen. Efter några minuter hade jag tillfredsställelsen att se honom visa livstecken, och strax därpå återfick han medvetandet. Doktorn kom snart därpå, men alla försök att återkalla den gamla kvinnan till livet voro utan resultat.

25 september (1809-09-25)
Återkom från Landskrona, där jag har varit för att tala med kapten Gripenskantz angående 2 pionjärer, som hade rymt härifrån och det regemente de tillhörde, men på mina order satts i arrest i Halmstad. Jag samtyckte till att om bönderna, som hade anställt dem, betalade mig för pionjärkårens räkning 120 Rdr Rgs, så skulle jag för att bespara både kaptenen och mig obehaget med krigsrätt låta dem behålla karlarna och anskaffa andra i deras ställe.
Som jag medförde brev till amiral Bertie, gick jag ombord med dem. Jag åt middag ombord och stannade kvar hela kvällen. Då jag lämnade fartyget i en båt, som jag signalerat efter, blåste en frisk sydvästlig vind, som gick över till nordvästlig storm. Den kanonbåt, som hade sjunkit förra året utanför ön Ven, då ”Dictator” låg där, men tagits upp, sjönk åter i natt akter om ”Stately”.

26 september (1809-09-26)
I dag var det meningen, att jag åter skulle gå ombord för att äta middag med amiralen, men då båten kom för att hämta mig, blåste det för hårt för att komma i väg i tid. Till hamninloppet kom en kanonbåt och därifrån i land en jolle med förste löjtnant Young och amiralens sekreterare Mr. Egan.
Amiralens båt och kaptenens gigg drogo vi upp på stranden för översyn.
Vinden, som sagt, NV.

27 september (1809-09-27)
Stormen har fortsatt hela natten, och det blåste verkligen mycket hårt från NV, och i morse slog det om till SV och VSV.

Ingenting nytt vid Gruvan, men borrhålet har slammat igen genom att borrlådan gått sönder, och medan en man stod och pumpade upp lös sand, har det runnit ned sand och begravt pumpen, som nu sitter fast i borrhålet.

28 september (1809-09-28)

I dag på e.m. funno vi det vara lönlöst att försöka längre med att få upp järnröret ur borrhålet, när vi icke ens kunde få tag i överändan av det. Jag lät karlarna gräva upp ett nytt hål endast så mycket öster om det förra, att hålen skola gå fria från varandra, och satte smederna att tillverka en stor provborr, ty jag har för avsikt att överst sätta in en större borrlåda än jag någonsin tidigare sett.

Frisk vind från V och VNV.

Ångpannan vid 28 tums maskinen gick sönder, och innan den var reparerad, gick kolvstången till 45:an sönder, så att nu stå båda maskinerna.

29 september (1809-09-29)

45 tums maskinen kom i gång i morse. Karlarna i No. 9 behålla kolen nere i dag.

I dag blåste sydvästlig storm. Jag var ute för att gå ombord på ”Stately”, men vi voro tvungna att vända, ty vi kunde icke komma fram till fartyget. Låringsbåtens besättning samt timmermännen måste stanna i land över natten, och jag skaffade dem logi så gott jag kunde.

1 oktober (1809-10-01)

Söndag. I dag var jag ombord och åt middag med amiral Bertie. Vädret var vackert, och på f.m. blåste sydvästlig, på e.m. nordvästlig styv bris.

4 oktober (1809-10-04)

I dag hade vi vackert väder hela dagen med västlig vind. Som det var marknadsdag i Hälsingborg, hade många lämnat arbetet och rest dit.

5 oktober (1809-10-05)

Ingenting nytt med undantag av att borrlådan har kommit ned på en stor, lös sten i borrhålet norr om Brors Backe, som vi måste borra igenom. Hålet är 5 famnar 1 fot djupt.

Vinden nordlig.

Åt i dag middag med amiral Bertie.

8 oktober (1809-10-08)

Söndag. De 2 sista dagarna har det varit kallt. Vinden O och ONO. Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit tillsammans med Mr. Thomas Egan.

9 oktober (1809-10-09)

Amiralen skickade in hit i hamnen den danska skonert, som han hade tagit, och även en svensk galeas, som han hade kvarhållit, emedan han misstänkte, att den hade falska papper.

Vinden ONO.

Ingenting nytt vid Gruvan.

13 oktober (1809-10-13)

I dag återkom jag från "Stately", där jag hade vistats både i går och i dag, och när jag ätit middag med amiralen, for jag i land.

De 4 sista dagarna har vinden varit ostlig. Den 12 hade vi 1/8 tum tjock is på kanalen.

Som de i går måste giva upp hoppet om att få ned borrhålet norr om Brors Backe, flyttade jag det 45 famnar åt öster.

14 oktober (1809-10-14)

På begäran av Greve Ruuth gjorde jag i dag upp en kalkyl över huru länge kolbrytningen skulle kunna fortsätta utan att taga upp en ny fyndighet. Med 100 kolhuggare och om kolet ligger på samma sätt åt öster, som det har gjort i 10 år, skulle vi kunna fortsätta något över 2 år. Landshövdingen i Halmstad återsände i dag hit de 2 förrymda pionjärerna Edlund och Jonasson.

I går och en del av dagen förut samt i dag reparerades den östra ångpannan till 45 tums maskinen.

Ostlig vindar.

15 oktober (1809-10-15)

Söndag. I dag har det icke arbetats vid Gruvan. Kapten Dundas och löjtnant Hoar kommo från staden och gingo ombord. Det var ingen vind på hela dagen, men mot kvällen kom en lätt västlig bris.

Kl. 4 fingo de 2 pionjärerna Edlund och Jonasson 25 prygel var.

18 oktober (1809-10-18)

Det har icke hänt något särskilt, utan alla arbeten hava pågått som vanligt. I går morse fingo de 2 pionjärerna för tredje gången sina 25 prygel var.

Krigsskeppen hava skickat in i hamnen icke mindre än 5 skutor, vilka de antingen belagt med kvarstad, eller avskurit från danska kusten.

Det nya borrhålet vid Brors Backe synes gå bättre än det på den gamla platsen.

Det har regnat mycket häftigt hela dagen. Vinden S och SV.

19 oktober (1809-10-19)

Vädret har varit mycket dimmigt hela f.m. och lugnt hela dagen.

Allt som vanligt vid

Verket.

21 oktober (1809-10-21)

Borrarna vid Brors Backe hava åter flyttat till ett nytt ställe, ty på det förra var det endast grus och lös sten.

22 oktober (1809-10-22)

Söndag. Återkom från staden, dit jag hade rest i sällskap med löjtnant Hoar.

Herr Kjellman återkom från Köpenhamn. Ingenting nytt.

23 oktober (1809-10-23)

Borrarna hava åter träffat på grus vid Brors Backe. Jag är rädd för att vi måste avsänka där, ty i annat fall skola vi icke kunna borra.

26 oktober (1809-10-26)

Mycket vackert väder, oaktat litet dimmigt. I går var det klart väder, och jag hade äran att äta middag ombord på "Stately" med amiral Bertie, varvid vi firade 50:e årsdagen av Hans Majestäts regering. Den firades även i dag i Hälsingborg hos Hans Majestäts generalkonsul Charles Fenwick.

Nordvästlig vind.

27 oktober (1809-10-27)

Återkom från Hälsingborg. Ingenting nytt vid Gruvan. Vinden västlig.

28 oktober (1809-10-28)

I morse blåste det friskt från N och NNV. På kvällen var det alldeles lugnt. Var ombord på den danska slupen, som hade tagits i pris, för att syna den och jag gjorde upp med de övriga spekulanterna att betala £ 500 Stg för den.

Hade en täckt vagn i beredskap att föra amiralen till Krapperup, men han kunde icke komma i land på grund av den hårda blåsten. På kvällen kom en båt i land med ett brev angående slupen, men som jag var uppe vid Gruvan, återvände båten utan svar.

29 oktober (1809-10-29)

Söndag. Dimmigt väder med duggregn. Vinden västlig.

I dag begrovs en av pionjärerna. Ingenting nytt vid Gruvan. Som jag fick veta, att ett antal karlar hade samlat sig, och var rädd, att de skulle uppstå bråk med anledning av vad som hände förra söndagen mellan soldater och några av vårt folk, gick jag dit och skickade hem dem. Endast en av pionjärerna satte jag i arrest.

30 oktober (1809-10-30)

Ingenting särskilt. Skickade bud till schaktsänkarna, som jag hade fått höra icke hade lämnat in sina verktyg, och beordrade dem att lämna in verktygen till förrådsförvaltaren.

Dimmigt väder med regn.

31 oktober (1809-10-31)

Schaktsänkarna lämnade in på magasinet de verktyg, de hade använt vid No. 16.

Jag hade väntat, att proviantförvaltaren på "Stately", Mr. Teng, skulle begravas i dag och hade träffat alla anstalter härför, men vädret var så regnig, och det blåste så hårt, att begravningen inställdes.

Vinden nordlig och västlig.

2 november (1809-11-02)

Återkom från "Stately", där jag hade varit för att betala för slupen "Anna Christina", lastad med malt. Priset var £ 500 Sterling.

I natt blåste det nordlig storm, i dag är det lugnare med ostliga vindar.

6 november (1809-11-06)
Ingenting särskilt. Som det är måndag, voro som vanligt många karlar hemma. I går återkom jag från staden, där jag hade legat över natten. Dagens post bringar innehållet i det fredsfördrag, som undertecknats mellan Ryssland och Sverige.
Vinden de här dagarna ostlig. Den 4 blåste halv ostlig storm.

8 november (1809-11-08)
I dag var jag ombord på "Stately" och meddelade, att fientligheterna mellan Sverige och Danmark skola upphöra kl. 12 natten mellan den 11 och 12 dennes.
Vackert, milt väder både i går och i dag, lugnt.

9 november (1809-11-09)
Det blåste så hårt västerifrån, att jag icke, som jag hade tänkt, kunde gå ombord.
Nu i kväll är vädret vackert och ganska lugnt.
Ingenting nytt vid Gruvan. Avsänkningen för borrhålet går mycket bra. De äro nere 5 famnar 2 fot, men fortfarande lösa stenar bland leran. Fullkomligt torrt i botten.

11 november (1809-11-11)
Återkom från "Stately", dit jag for ut i går, men det blåste så hårt hela natten och i dag till kl. 7, att jag icke kunde fara i land.
Nordvästlig vind.

12 november (1809-11-12)
Söndag. Vädret är tjockt och dimmigt. Kl. ½ 9 ankommo depescher för amiralen, och som de kommo med expressbud, lämnade jag kvitto.

13 november (1809-11-13)
Ingenting särskilt. Vi började borra i borrhålet öster om No. 16 och borrade 3 fot. Leran förefaller renare från sten än förut.
Vädret dimmigt med svag vind, huvudsakligen ostlig.

14 november (1809-11-14)
I morse var det åter dimmigt, men mot kvällen var det frisk sydvästlig och västlig vind.
Auktion hölls på den maltlastade slupen, som vi hade inköpt från det engelska krigsskeppet.

17 november (1809-11-17)
Kom i land från flaggskeppet "Dictator", där jag har sovit i natt efter att hava ätit middag tillsammans med kapten White.
Vädret är kallt med ostliga vindar, hagel och snö.

18 november (1809-11-18)
I dag har det frusit så hårt, att man kan gå på isen på kanalen. Borrlådorna äro färdiga i borrhålet öster om No. 16. Här hava vi avsänkt i lera blandad med lösa stenar 6 famnar, satt ned borrlådor och borrat 3 famnar 4 fot 8 tum, i allt 9 famnar 4 fot 8 tum ned till "hallen".

19 november (1809-11-19)
Söndag. Vädret detsamma som i går. Vinden nordlig. Kallt och litet snö.
Signalerade till amiralen att skicka i land en båt för att hämta proviant till officersmässen.
I dag upplästes en kungörelse i kyrkorna, att inga engelska fartyg få anlöpa svenska hamnar efter den 15 i denna månad, men det synes fortfarande härska vänskap mellan båda nationerna.

20 november (1809-11-20)
I morse kommo depescher för amiral Bertie, varför jag hissade signal, men det var så hård sydvästlig vind, att ingen av skeppsbåtarna kunde komma i land. Som jag fått skriftlig anmodan att snarast vidarebefordra depescherna, skickade jag i väg en kustbåt, som kom fram till fartyget och avlämnade dem i en säck över aktern på detsamma, men båten kunde icke lägga till vid fartyget. Båten hade ganska stora svårigheter att återvända i land, ty det blåste full storm. På e.m. har vinden gått över till nordlig med frost, snö och hagel.
Amiral Bertie utnämndes genom ett kungligt brev till riddare och kommendör av Svärdsorden.
Vid Gruvan är allt som vanligt. Som sänkschaktet till borrhålet öster om No. 16 är riskabelt, lät jag fylla igen det ytterligare 2 famnar, så att nu stå borrarna endast 2 famnar från dagen. Galeasen med socker, rom, kaffe etc., som i går strandade norr om Höganäs, bräcktes i dag sönder av sjön.

21 november (1809-11-21)
I dag var det måttlig nordlig vind, men mycket sträng kyla.

22 november (1809-11-22)
Ingenting särskilt i dag. Vackert väder på f.m., på e.m. sydvästlig vind och på kvällen ostlig med snö.

23 november (1809-11-23)
I dag har det varit mycket kallt och hård ostlig storm med snö. Ingenting särskilt vid Gruvan.

24 november (1809-11-24)
På f.m. samma väder som i går, men lugnare på e.m. Vattnet i hamnen är det lägsta, som någon gammal man kan erinra sig. Det är 7 fot lägre än vanligt. Vinden ostlig. Många av karlarna, som arbeta i No. 14, säga sig behöva dragare, emedan vagnarna under jord spåra ur. Det är visserligen en viss sanning i detta, men det är till största delen ett motdrag mot min order, att de skola hava alla sina kol upp, innan det blir mörkt, ty de blanda kolen, när flisplockaren icke kan se. Det förhåller sig ju så, att vagnvägen, som är av furu, måste beslås med järn, men vi hava ont om nytt järn, att smederna hava förbrukat allt det järn, som hörde till vagnvägen och för övrigt plockat bort allt smidesjärn här på platsen.

26 november (1809-11-26)
Söndag. Svag ostlig och ostsydostlig vind.

27 november (1809-11-27)

I morse kommo depescher till amiral Bertie från amiral Sumeritz. Jag hissade en signal, och en båt sändes i land efter dem.
Kylan har så gott som släppt under gårdagen, och nu är vädret milt med litet duggregn.

29 november (1809-11-29)
I går återkom jag från Hälsingborg. Ingenting särskilt. Jag var där för att tala med generalen angående en pionjär, som hade utväxlats mot en tolk för de ryska fångarna, då de voro här, men generalen var icke hemma och kommer icke hem förrän den 2 december. Ingenting nytt vid Gruvan, allt är som vanligt. Det har regnat litet i dag, och vinden är ostlig.

Anm.:
Här slutar Thomas Stawfords Dagbok No. 6, som omfattar åren 1807, 1808, 1809. Thomas Stawford avseglade den 4 december 1809 till England ombord på H.M.S. "Stately" återkom till Höganäs den 24 april 1810, då han återupptager sina dagboksanteckningar i Dagbok No. 7, som omfattar åren 1810-1819 samt t.o.m. den 26 januari 1820. Anteckningar för december 1809 finnas i John Stawfords Dagbok No. 10 (1). Som omfattar tiden 10/7 1808- 28/10 1814.

Bilaga till Stawfords dagbok No. VII (6) Komplettering till den 3/3 1809

Ödmiukaste Rapport.
Capitain Petterssen kom i Land klockan 12 och gaf tilkienna at fartyget var Drifwit i Land med gjsen Som war kommen ifrån Siön. Winden Westlig. Skonerten Maria ligger quar ännu men huru länge kan iag ike Segga.
Hind Assberg

Höganäs om natten emellan den 2de och 3de Martz 1809"

"Herr Derectör, farbror Assbärg har Redan anmälat min olöka i Nat, män Nu har Stranfogden Sånne Skåtte och vaktmästurren Som står ved Gustaf Adolf IV Gruva Redan anotat at iag är underkastat Dökerriet Hvelket iag hopas Herr Derrektören Stafort Wäl känner om mit fartyg är underkastad Dökerrit äller eij män iag Tror icke at De hava med mit fartyg at beställa uttan iag vil lika mäd farbror Assbärg försöka Barja fartyget Så lange möjliget är.
ödmiukaste Tiennurre
Jöns Pettersson

1810

24 april (1810-04-24)
I dag kl. 12 steg jag i land här efter en bortovaro av 4 månader och 19 dagar.

Vi avseglade från Newcastle den 14 med förlig vind och ankommo till Klädesholmen den den 21, varifrån vi seglade till Marstrand söndagen den 22, men återvände på e.m. till Klädesholmen. Här låg barken ”Förtroendet” från Gävle, kapten G. Lindström, destinerad till Stockholm, och ombord på detta fartyg avseglade jag i går morse och hade förlig vind hela dagen, men kl. 11 på kvällen blev det stiltje och dimmigt väder under Kullen, varför vi måste kasta ankar på höjden av Höganäs. Då det klarnade upp, signalerade vi efter en båt, som kom ut och satte oss i land.

25 april (1810-04-25)

I går e.m. gick jag runt Gruvan och fann allt i tämligen god ordning. Vagnvägen är i dåligt skick. Under Nordblads ledning hålla smederna på med att tillverka en maskin för utstansning av hål i ångpanneplåtar. Den förefaller mig att bliva mycket komplicerad, ty för många år sedan hade jag en ritning över en mycket enklare konstruktion.

26 april (1810-04-26)

I dag skrev jag till Hans Excellens för att meddela honom min återkomst samt att det nu är nödvändigt att så snart som möjligt avgöra, när och var ett nytt schakt skall sänkas, om det över huvud skall reflekteras på ett dylikt.

27 april (1810-04-27)

I morse började vi borra öster om No. 16 och så nära förkastningen, som jag vågar, för att se, om det skall bliva nödvändigt att sänka ett nytt schakt eller om vi kunna forsla kolet under jord till No. 16.

30 april (1810-04-30)

Ingenting särskilt de 3 sista dagarna med undantag av att Hans Excellens Greve Ruuth har skrivit hit, att Fältväbeln, Materialbokhållaren Hultman skall överlämna sin befattning till den fänrik, som är här med de 48 ryssarna, men Hultman säger, att då Hans Excellens övertalade honom att lämna regementet fick han löfte att få sin lön, så länge han levde.

Vackert väder hela den här tiden. Vind NV och NNV.

1 maj (1810-05-01)

I dag var jag i staden. Allt arbete som vanligt. Jag talade med Mr. Henderson. Hans borrhål är ca 75 famnar med mörkt berg i botten.

Vackert väder, ostlig vind.

3 maj (1810-05-03)

Ingenting nytt. Vackert väder, sydlig vind. Fortfarande sänka för ett borrhål öster om No. 16.

4 maj (1810-05-04)

I dag vackert väder, men något kallare än förut, och barometern faller mycket, vilket synes förebåda storm. Härför talar även det gamla tecknet: högt vatten och stora svallvågor.

5 maj (1810-05-05)

Det har blåst mycket hårt i natt och hela dagen i dag. En galeas i hamnen slet sina ankarlinor, drev ned på en annan och tog med sig bogsprötet. Härvid förlorade stormasten sin stagning, föll över bord och drog med sig mesanmasten. Den förstnämnda galeasen drev sedan i land men som det är ren sandbotten, hoppas man, att den icke lidit någon skada.
Då det åter blåste som hårdast, var vinden VSV. I kväll är det vackert väder, men vi hava haft hagel och snöstorm. Vi borrade 3 fot i botten på sänkschaktet med en stor provborr, fortfarande sten bland leran. Schaktet är 3 famnar djupt.

11 maj (1810-05-11)
Sedan den 5 har det icke hänt något särskilt, med undantag av att Herr Carl Bagge med Fru kommo hit från Köpenhamn söndagen den 6. Vi hade några överläggningar angående Gruvan, och Herr B. gav mig några uppdrag att utföra.
Huvudsakligen lätta, ostliga vindar dessa dagar.

12 maj (1810-05-12)
Allt vid Verket som vanligt.
Har varit nere i gruvorna. Herrar C. Bagge och S. af Forselles reste i går till Ängelholm.
Nordostlig vind, vackert väder, men ganska kallt.

13 maj (1810-05-13)
Söndag. Den danske Kammarherren von Eppingen kom hit i dag i sällskap med 2 danska och 2 tyska prinsar för att se på Gruvan och utsikten från Kullens fyr m.m.
Vackert väder, nordlig vind.

14 maj (1810-05-14)
I dag var det icke mindre än 22 man hemma. Karlarna hava verkligen fått så stor uppmuntran till att stanna hemma tack vare försummelsen att icke draga av plikt för frånvaro från avlöningarna, att först onsdag, återkomma många av dem till arbetet efter söndagens dryckenskap. Två av de gamla arbetarna, Westerberg och B. Rydberg, kommo och beklagade sig för mig över att flera arbetare hade fått sina boningsrum invändigt reparerade på Gruvans bekostnad, och de hoppades, att den ene hade samma rätt härtill som den andre. Mycken orättvisa hade visats dem , ty oaktat de voro villiga att själva betala för reparationen hellre än att icke få den utförd, hade de icke kunnat få murare, ty dessa hade tagits från sitt arbete och satts att bygga smeden Åströms hus för dennes egen räknig.
Vind O och SO med vackert väder.

15 maj (1810-05-15)
Ingenting nytt i dag.
Gårdagens post medförde nyheten, att Herr Kjellman hade fått titeln assessor. Som Herr Björnbeck och Nordblad hava åtagit sig att taga flott den galeas, som drev i land under sista stormen, använda de timmermännen härför och hava även landvägen forslat ned kanalpråmarna till sjön utan att alls underrätta mig om sina förehavanden eller fråga mig om tillåtelse härtill.
Ostlig vind. Även i dag äro många man hemma. Auktionen hos Kamrer Nyman åter i dag.

16 maj (1810-05-16)

I natt har det blåst ostlig storm. Kl. 1 regnade det, och på e.m. gick vinden över till sydostlig.

Jag ser, att många man dagligen äro hemma, och Hultman meddelar, att 7 kolhuggare äro sjukanmälda, 6 man hemma utan permission och att 8 ryssar äro hemma.

6 man köra i stället för pojkar, som äro sjuka, 1 man tjänstgör som gamsare och 1 som påhäktare.

18 maj (1810-05-18)

Återkom från staden, dit jag reste för att försöka anskaffa skutor till Landshövding af Forselles och Herr C. Bagges kol. Jag fraktade 2, den ena tillhörande Herr Möller och den andra Herr Flyborg, för att segla till Köpenhamn för en frakt av 36 sk Rgs fritt fartyget.

Jag fann, att Hovmarskalken von Platen hade kommit till staden, och han meddelade mig, att Kronprins Carl August skulle komma ut till Gruvan om några dagar, där han skulle äta middag, men att exakt uppgift om dagen skulle lämnas 2 dagar i förväg.

Det blåser frisk nordvästlig vind.

19 maj (1810-05-19)

Vädret har varit tämligen vackert hela dagen, vinden västlig, ganska kallt för årstiden.

Nils Bank avseglade till Köpenhamn för Landshövding S. af Forselles räkning. Som jag finner, att Herr Kjellman under min frånvaro har givit kolhuggarna tillåtelse att gå upp, när de så önska, och att de, som fått plikta för att de stannat hemma, skola återfå sina böter, om de för varje avlöningsperiod bryta 35 tunnor kol av bästa sorten, gav jag order till Herr Björnbeck att meddela kolhuggarna, att de nästa måndag morgon skulle gå i arbete kl. 5 som vanligt, ty i annat fall skulle de få plikta 12 sk.

Som 31 arbetare äro sjuka i frossa, föreslog jag Herr

Kjellman, att vi skulle inköpa kinabark och vin till dem. Även flera kvinnor och barn äro sjuka. Hela antalet på sjuklistan är 40.

20 maj (1810-05-20)

Söndag. I dag ankom en skuta från Falkenberg för att lasta kol till Köpenhamn för

Landshövding S. af Forselles.

Vackert väder hela dagen. Vinden västlig.

21 maj (1810-05-21)

I morse gick jag ned till Gruvan för att se, om karlarna enligt mina i lördags givna order kommo till arbetet kl. 5 som vanligt.

Karlarna vid fartyget, som håller på att flottagas av Björnbeck och Nordblad, äro i dag sysselsatta med att anskaffa linor etc. från magasinet och hava tagit ut den utan att taga någon notis om mig. En hel del järnarbeten hava utförts i smedjan, och tidigare har jag sett karlarna sysselsatta med att göra något slags mudderpråmar.

En frisk sydlig vind har blåst hela dagen ända till i kväll.

Smeden Säfvenholm dog i dag. Han blev sjuk i Hälsingborg i fredags, och i går kväll fördes han hem från borrhålet.

23 maj (1810-05-23)

I dag har jag varit i staden och befraktat en skuta hos Herr J. Berg för en resa till Köpenhamn med kol för Herr C. Bagges räkning och till en frakt av 36 sk per tunna fritt skutan.
Kronprins Carl August skall komma till Ramlösa som i dag och om några dagar ut till Gruvan.
Vinden SV.
Åter krångel vid borrhålet, det rinner ihop.

25 maj (1810-05-25)
De 2 sista dagarna icke något särskilt. Vädret har varit ganska vackert med växlande vindar.
Vi väntade, att Kronprinsen skulle komma ut hit och äta middag i dag eller i morgon, men det ser icke ut, som om vi skulle få den äran, ty enligt en rapport har Hans Kungliga Höghet kallats till Stockholm i affärer.
Herr Kjellman, som hade fått veta min avsikt att resa till staden i hans sällskap, begav sig i väg, medan jag gick ned för trapporna och tog på mig rocken.

26 maj (1810-02-26)
Efter vad jag kan de i kväll, har det satts folk att sköta något, som de icke förstå, och det gamla ordspråket ”om man sätter en tiggare på hästryggen, så rider han till djävulen” besannas verkligen. Nu i kväll har den nya krabblinan lämnats ut från magasinet för att användas vid flottningen av galeasen, och på min förfrågan, vem som hade givit order, fick jag till svar att det var Herr Kjellman.
Vackert väder hela dagen, vind V.

27 maj (1810-05-27)
Söndag. Alla ryssarna utan undantag voro mer eller mindre berusade i dag.
Vackert väder och så gott som lugnt. Den svaga vinden var västlig. Jag finner, att de två byggmästarna hava gått ned till sjön. Förutom den ovan nämnda krabblinan hava gruvlinorna tagits bort från No. 13 och den bästa linan från No. 9. Härtill komma även andra linor från magasinet. Efter vad jag hört, hava de dragit av flera linor, men fartyget flyttar sig icke, vilket icke är så underligt, då det ligger på 3 fots vatten och behöver 6 fot.

28 maj (1810-05-28)
I dag ingenting särskilt vid Gruvan. Posten medförde nyheten från Göteborg, att Amiral Saumarez genom förmedling av Konsul Smith har låtit tillkännagiva, att alla fartyg tillhörande de nationer, som på uppmaning från Frankrike hava stängt sina hamnar för engelska fartyg och engelska varor, äro under blockad och att dessa nationers egna fartyg äro förbjudna att segla längs sina egna kuster utan licens, och sådan lämnas endast för engelska varor till och från England. Detta har naturligtvis väckt stor sensation bland alla klasser.
Vackert väder med frisk västlig vind hela dagen.

29 maj (1810-05-29)
Ingenting särskilt. I dag begrovs en ryss, som hade dött på sjukstugan. De gjorde sig icke ens så mycken möda som att måla hans kista, och endast de, som buro den, följde honom.
Vinden NV eller VNV. Luften är mycket bitande för att vara så långt fram på året. En engelsk fregatt siktades mellan Kullen och Höganäs.

3 juni (1810-06-03)

Söndag. Det har icke hänt någonting de sista fyra dagarna. Schaktsänkarna hava talat med mig angående att utföra vått arbete. Jag sade dem, att jag hade icke menat, att de skulle gå i tur, de skulle anses vara fria från vått arbete. De sade sig vara villiga att avstå från detta privilegium, om de framdeles sluppo arbeta i schakt, som skulle avsänkas, vare sig detta arbete är torrt eller vått.

Vinden NO.

4 juni (1810-06-04)

I morse önskade två av pionjärerna, Josef Nair och Ola Pehrson, stanna hemma, men jag satte dem i arbete. Kl. 8 gingo de hem, och då satte jag dem i arrest, där de fingo sitta, tills jag återkom från Hälsingborg, där jag och min familj åto middag hos Konsul Fenwick. Vid min återkomst fick jag veta, att Bogren och Holmberg samt några andra kolhuggare arbetade med den galeas, som Björnbeck och Nordblad, enligt vad som tidigare nämnts, hade åtagit sig att flottaga för en viss summa.

Vinden NV och VNV. Marken törstar efter regn.

5 juni (1810-06-05)

I kväll hade jag Holmberg och Bogren uppe på kontoret och förhörde dem med anledning av att de i går hade varit vid galeasen i stället för i sitt arbete. Holmgren sade sig hava hört Nordblad säga till Germund och andra, att som det i morgon är dagen för lottning, förmodade han, att det icke skulle bliva något annat att göra än att flytta verktygen och att de i morgon kunde komma ned till galeasen och få arbete. Bogren säger sig icke kunna påminna sig hava hört Nordblad säga detta, men det fanns flera man, som intygade, att han hade sagt så, och bland dem voro följande: Lekström, Carl Anderson, Nyström, Lindahl, Pionjären Nyman, Jonas Hultgren, Petterson, Hane, Lindman, Trojelius, Peter Anderson, Warberg och Engström m.fl., vilkas namn han icke kunde erinra sig. Icke heller kunde Holmberg erinra sig, vem som hade sagt till honom, att Nordblad hade talat med Germund angående att de skulle gå dit, då de hade flyttat sina verktyg.

Bogren säger, att även han var där, och han erkänner och godkänner, vad Holmberg säger, och tillägger, att hans kamrat Trojelius sade till honom: ”I morgon flytta vi våra verktyg och gå därefter ned till sjön.”

6 juni (1810-06-06)

Vädret har varit vackert, men frisk bris ända till fram emot kvällen, då det blev lugnt, utsikt till storm, emedan vågorna rulla in mot stranden och Kullen är täckt av ett gråljust moln, vilket jag alltid har märkt vara ett förebud.

7 juni (1810-06-07)

I natt började det blåsa från V och VNV jämte några regnstänk, men icke så mycket att det hade någon effekt på marken, som är i stort behov av regn.

Kolhuggaren Nyström var i natt nere vid galeasen för byggmästarens räkning och är därför hemma i dag.

8 juni (1810-06-08)

Det blåser fortfarande friskt. Galeasen blev flott, emedan det var högt vatten. Jag ser, att våra linor äro mycket skadade.

Ännu inget regn. All rågen är skuren, men halmen är mycket kort. (Här måste föreligga något missförstånd. Övers anm.). Vind VNV.

9 juni (1810-06-09)

I dag avseglade "Mary" till Köpenhamn. Samma vind som i går, men vackert väder hela dagen.

10 juni (1810-06-10)

Palmsöndag. Inget arbete vid någon av gruvorna, men jag gav order att i morgon rensa upp i No. 16, så att vagnvägen under jord kan läggas ut.

11 juni (1810-06-11)

I dag kommo fyra kolhuggare upp till mig för att bedja mig hjälpa dem i frågor, de hade att beklaga sig över, nämligen:

1. Vid vått arbete hade de icke fått betalt, vad de hade blivit lovade, nämligen 2 sk Rgs per dag,

2. när de nu icke hade fått de 2 sk om dagen, som hade lovats dem, och de skulle utföra vått arbete, ville de hava 2 sk mera för varje korg goda kol än de hava vid torrt arbete. De anse vidare, att 1 sk borde läggas till för torrt arbete och 2 sk för vått arbete, emedan allting är så mycket dyrare nu än då de gingo med på att arbeta, som de nu göra.

3. Angående utbetalning av avlöning var 14 dag i stället för dagligen, anmärktes att det fanns de, som icke kunde vänta så länge med avlöningen, varför dessa borde hjälpas på så sätt, att de första månaden fingo sin avlöning var 3:e dag, andra månaden varje vecka och tredje månaden var 14 dag. De önskade vidare få sina poletter inlämnade på kontoret varje
4. avlöningsdag för att se, att poletterna och förmännens uppgifter stämde

N.B. Oaktat dessa 4 kolhuggare hava hört, att även andra uttalat samma önskemål, tala de endast för sig själva och icke för de övriga.

13 juni (1810-06-13)

Ingenting nytt. Vädret är fortfarande torrt. Jag har givit order till materialbokhållaren att söka efter de linor, som hade blivit utlämnade till galeasen, som strandat, men han har ännu icke kunnat finna alla. Det finnes specifikation över de skador, de hava erhållit. Det bör även antecknas, att jag i dag såg, att smedernas räkning hade betalats utan min underskrift, som förut alltid erfordrats på alla räkningar. Vind V och VNV.

15 juni (1810-06-15)

I dag och i går har ingenting särskilt uträttats. I kväll regnar det litet, vilket marken så väl behöver.

16 juni (1810-06-16)

I dag har det regnat hela dagen. Endast svag bris.

17 juni (1810-06-17)
Söndag. Regn en del av dagen.

18 juni (1810-06-18)
Äntligen har det regnat i tre dagar. I dag var jag vid Kullens fyr och fann bland annat, att enligt vad fyrvaktarens son meddelade mig ingen dagbok har förts där så länge han kan minnas d.v.s. icke sedan jag lämnade chefskapet därstädes.
Regn största delen av dagen.
Posten från Göteborg medför nyheten, att svenska fartyg hava tillåtelse att segla längs den svenska kusten.
Lätt sydlig bris.

19 juni (1810-06-19)
Regn på e.m. Frisk sydlig vind.

23 juni (1810-06-23)
Det har icke hänt något de sista dagarna. I dag kom Kapten Reynolds hit med fregatten ”Tribune” och de 2 briggarna ”Ernest Templar” och ”Snipe Champion”. De ankrade upp och kommo i land. Inga speciella order angående blockaden av Helsingör.
Vind NV.

24 juni (1810-06-24)
Söndag. I dag gick jag ombord i sällskap med Anholts Guvernör, Kapten Nicolls, för att fråga, om blockaden omfattade våra fartyg eller icke.
Vind N.

26 juni (1810-06-26)
Ingenting särskilt. Fregatten och briggen ”Snipe Champion” avseglade tidigt i morse. ”Ernest Templar” avseglade i går med Arnolts Guvernör, medan jag var ombord.
Vind NV och N.

27 juni (1810-06-27)
I går rann borrhålet igen ca 5 famnar från botten. Jag var tvungen att sluta där och låta karlarna göra förberedelser att avsänka i No. 9.

29 juni (1810-06-29)
Återkom från Hälsingborg, där jag överlade med Mr. Henderson angående borrhålet, som rinner igen ca 5 fot från botten. Det ser ut att vara icke varvig lera. Detta hål är vid pass 80 famnar och därför för djupt för att sätta ned en borrlåda, i synnerhet som det endast är för att söka efter kol. Som Hans Excellens Greve Ruuth emellertid väntas komma till staden onsdagen den 4, beslöt jag att icke göra något så länge, det kanske slutar att rinna. Vind V och SV.

30 juni (1810-06-30)

I dag ingenting nytt. Sysselsatta vid No. 9 med att sätta in fördämningar, för den händelsen vattnet skulle stiga i de gamla gruvorna.

5 juli (1810-07-05)

Återkom från staden, dit jag hade rest för att träffa Hans Excellens Greve Ruuth, som ankom dit i går kväll. Vi talade en hel del om Gruvan samt även om gjuteriet. Den 4 och halva den 3 dennes kunde de icke köra kol på vagnvägen, ty de hade låtit den bliva så förstörd.

Den 3 kl. 2 på morgonen sprang "Maria" läck, men vi hittade läckan genom att jag anmodade skepparen att taga upp garneringen, och efter arbete hela dagen fingo vi den tätad.

Det blåste friskt från V och VNV i natt, men i dag är det vackert väder. "Tribune" låg till ankars utanför Kullen hela dagen, men ingen kunde lämna den på grund av den hårda vinden och åskskurarna.

15 juli (1810-07-15)

Söndag. Återkom i dag från staden, där jag vistats störst delen av veckan för att bevista Ägarnas sammanträde, som började den 9 eller snarare den 10. Direktör Svedenstierna var här som ombud för de båda Herrarna Wahrendorff, Anders och Carl. Ombudet för Herr Samuel af Forselles och Herr William Chalmers tilläts icke att närvara, emedan hans Excellens förklarade, att enligt de år 1797 fastställda stadgarna måste en person vara aktieägare för att kunna godkännas såsom ombud.

Efter en debatt beslöts, att schakt No. 9 skulle, för att utvinna kol, sänkas i stupningen enligt mitt förslag och att kolhuggarnas avlöning skulle höjas från 16 till 20 skRgs per dag. Vidare beslöts, att 53 tums maskinen skulle flyttas från Brors Backe till No. 9 och att alla mina skulder i böckerna, som icke hänföra sig till min andel i Gruvan, skulle strykas samt att från och med början av detta år £ 200 per år skulle utbetalas till mig med hälften varje halvår efter en genomsnittlig växelkurs. Sydliga och sydvästliga vindar dessa dagar.

16 juli (1810-07-16)

Som det i går hade varit en del gräl mellan mitt folk och de kvarvarande desertörerna, lät jag prygla 3 av dem i dag på morgonen. När jag i kväll kom ned till No. 9 , fann jag , att maskinen icke var klar, såsom jag hade väntat (efter det jag talat med Nordblad för 14 dagar sedan), så att vi skulle kunnat avsänka i morgon, utan i stället är fotventilen så dålig, att maskinen troligen icke kan gå, förrän luftpumpen och kondensorn reparerats.

19 juli (1810-07-19)

Den 17 på kvällen reste jag i sällskap med Mr. Irvin och Mr. Long till Ängelholm.

Innan jag reste, gjorde jag allting klart för att börja avsänka och gjorde upp med schaktsänkarna ett pris av 14 Rdr Rgs per famn från översidan av underleran och ned till botten, d.v.s. för 8 famnar, om det icke är för mycket vatten, säg 20 tunnor per timme, men om det är mera, skall jag betala en man per skift, som öser upp vattnet i tunnor. Som jag ser, att allt är klart för att sätta in timmer i morgon, gav jag order härom. Som ångmaskinen ännu icke är klar, avsänka vi med hjälp av hästvinden.

"Tribune" siktades i kväll.

Vinden VNV.

20 juli (1810-07-20)

I dag var timret insatt i No. 9, men det behöves ännu en kort timmerlängd närmast taket för att hålla tillbaka vattnet och tvinga in det i rännorna.
Ångmaskinen är ännu icke färdig. Vind VNV.

21 juli (1810-07-21)
I dag blev ångmaskinen klar, men schaktsänkarna äro så rädda att arbeta under den, att jag är rädd för att jag måste låta dem hava hästvinden. De klaga över att maskinen släpper ned linan ända till botten och hindrar arbetet. Vinden SO och OSO.

22 juli (1810-07-22)
Söndag. Som det hade förekommit mycket gräl förra söndagen, gav jag stränga order, att ingen skulle få vistas på värdshusen annat än vid måltiderna, frukost, middag och kvällsvard, och jag gick själv ut för att se till att de åtlyddes.
Mycket vackert väder hela dagen.

23 juli (1810-07-23)
I dag befanns ångmaskinen vid No. 9 vara så besvärlig, att jag åter satte till hästvinden. Injektorkranen är så otät, att när det blåser upp vattnet till cylindern, kommer vattnet samtidigt ut i cisternen, som om ingen kran funnes.
Det blåser halv västlig storm och är mycket kallt för årstiden.

25 juli (1810-07-25)
I går rensades 28 tums cylindermaskinens ångpanna, och därför användes allt i No. 14 uppfordrat bottenkol till att driva 45:an, som , efter vad maskinarbetarna meddela mig, knappast kan hålla läns, fast den köres så hårt som möjligt (ca 11 slag per minut). Det gjorde 10 slag, då jag var där, och Reuter säger, att vattnet stiger, som maskinen nu arbetar. Schaktsänkningen fortgår mycket bra. Jag skickade bud till Vegeholm och Kulla Gunnarstorp efter timmer, men kunde icke få något. Underleran är emellertid mycket hårdare här i No. 9 än den var i No. 8, varför det icke behöves så många träramar, som jag trodde.
I går blåste en frisk västlig vind, men i dag är det nästan lugnt, och nu i kväll är det svag ostlig bris.

26 juli (1810-07-26)
Ingenting nytt vid Gruvan. Vi äro ännu icke färdiga vid Brors Backe-maskinen, och även om vi voro det, kunna vi icke göra någonting, förrän jag får några 4½ tums linor till blocken ovan jord.
Schaktsänkningen går mycket bra.
I morse eller i natt fick Margret /Fru Stawford/ svår feber.

27 juli (1810-07-27)

Det blåste frisk ostsydostlig vind på f.m., och vid middagstiden kom en häftig by, varefter vinden gick över till västlig. ”Maria” som just var på ingående i hamnen, var nära att gå på grund. Skepparen kommer att säga, att hon icke stötte på, men jag är ganska säker på att hon gjorde det. Det blåste för hårt för att kunna lasta kol på e.m., men kolkörarna körde 24 tunnor till Brors Backe.
Margret är fortfarande mycket sjuk. Hon har knappast varit vid medvetande en timme de två sista dagarna.

28 juli (1810-07-28)
I dag fick jag Guvernörens möbler ombord på ”Maria”. Svag sydlig och sydvästlig vind.

29 juli (1810-07-29)
Söndag. ”Maria” avseglade i morse. 45 tums maskinen har stått hela dagen. I No. 9 började vi sätta in timmer nedanför sandstenen under bottenleran.
Växlande vindar.

30 juli (1810-07-30)
Maskinskötaren Holmstedt kom i går och beklagade sig över att Sjöberg hade slagit till honom och bad om tillåtelse att få beivra detta enligt lag.
Växlande vindar från V och VNV.

2 augusti (1810-08-02)
Ingenting nytt i går. I morse var det en liten vattenåder i sandstenen i No. 9, men den synes icke vara av någon betydelse.
Vackert väder båda dagarna, men ett par åskskurar. Växlande vindar.

4 augusti (1810-08-04)
Herr Carl Bagge kom hit i går, och i dag besökte vi gruvorna.
Vinden sydvästlig.

5 augusti (1810-08-05)
Söndag. Reste till Hälsingborg i sällskap med Herr Bagge.
Häftigt regn hela dagen. Vind V och VNV.

12 augusti (1810-08-12)
Söndag. Som karlarna i går hade order att taga upp sina verktyg, började vi i dag en värdering av deras arbete, som betalas per 100 tunnor brutna kol.
Det har varit mycket regnigt väder hela den gångna veckan med växlande vindar, huvudsakligen från SSV.

14 augusti (1810-08-14)
Ingenting särskilt. Regnigt väder med friska västliga vindar. I går inventerade vi hos smederna.

16 augusti (1810-08-16)

I morse ankrade ”Tribune” upp utanför Kullens fyr, och briggen ”Urgent”, chef Löjtnant Rigby, ankrade längre söderut. Jag gick ombord på briggen, och vi seglade ned till fregatten, Kapten Reynold, där vi åto middag.
Det blåser ganska friskt, men det är vackrare väder än i går. På kvällen gick vinden över från V till SSV eller däromkring.
Allt väl vid Gruvan.

18 augusti (1810-08-18)
I går och i dag har det blåst sydlig storm. Fregatten ligger fortfarande kvar strax norr om Höganäs. Briggen kryssar fram och tillbaka här utanför.
Som jag finner, att det bland kolhuggarna blivit ett allt mer tilltagande oskick att skicka upp mera berg än de brukat för att komma ifrån besväret att fylla med detsamma i arbetsorterna, utfärdade jag den bestämmelsen, att den, som hade bredare väg än 4 fot, skulle varje gång få plikta 2 sk.

21 augusti (1810-08-21)
I e.m. begav sig ”Tribune” i väg och styrde norröver. Det har blåst hård storm de sista 3 dagarna, och vinden har varit VSV och VNV.

23 augusti (1810-08-23)
Allt som vanligt. I dag har det hållits stämma i Väsby kyrka för att bestämma storleken av skatten.
Vackert väder. Reparera stora ångpannan vid 45 tums maskinen.

24 augusti (1810-08-24)
I morse var jag ombord på ”Tribune” här utanför, och vid min återkomst fann jag, att schaktsänkningen i No. 9, där de höllo på att sätta in en timmerlängd, hade avstannat på grund av att vattnet gick över fördämningarna i schaktet, ja, vattnet stod nästan ”till taket”. Det är mera vatten nu än det varit, sedan Gruvan började, och det är mycket vatten i schakt No. 14. Anledningen till att det är så högt är, att den ångpanna, som icke är under reparation, gick sönder, och maskinen kan knappast bemästra vattenådran, då den drives med 2 ångpannor.
Vackert väder. Vinden S och SV.

27 augusti (1810-08-27)
I dag började de uppfordra vatten i No. 9.

29 augusti (1810-08-29)
I dag är det läns i No. 9. Det har varit 5 dagars uppehåll i arbetet.
I dag återkom jag från Hälsingborg, där jag varit sedan söndagen den 26 för att tillsammans med Mr. Henderson göra allt för att försöka rädda borrhålet på den plats, som kallas Hästhagen, men vi måste giva upp, emedan det synes vara alldeles omöjligt att åter få upp kopparröret. Hålet rinner nämligen igen högt ovanför detta. Smeden sade (utan att taga hänsyn till det tillstånd, i vilket hålet befinner sig), att han trodde det skulle vara möjligt att rensa det, och jag sade honom, att jag skulle giva honom och de övriga 300 Rdr Rgs, om de

kunde rensa hålet och sätta ned ett nytt kopparrör samt borra 12 tums nedanför, men de skulle icke få några pengar från mig, förrän arbetet var slutfört. De föreföllo att överväga detta förslag, och jag gick med på att låta Gruvan betala dem för 2 dagars arbete, men icke längre.

Det har varit vackert väder de här dagarna med undantag av den 28, då det regnade en hel del på f.m. Vind V och VNV.

30 augusti (1810-08-30)

I dag började schaktsänkarna åter sänka, och som de icke träffa någon sandsten, sätta de in 2½ fots grovt timmer, som kilas fast under den understa träramen, och på vilket pumprören skola stå.

3 september (1810-09-03)

I dag stakade jag ut ett nytt schakt, 72 famnar mot stupningen, och kom överens med schaktsänkarna om 18 Rdr 24 sk per famn och skola de hålla sig med allting.

4 september (1810-09-04)

I dag började de avsänka det nya schaktet No. 17 samt driva en ort från No. 9 för att få ut kolen därifrån.

Det har blåst hård västlig vind hela dagen samt förekommit några regnskurar.

6 septem

Samma väder som i går och i förrgår. Allt arbete som vanligt. Två amerikanska herrar, en Kapten Myre och en Kapten Butler, voro här för att träffa mig

8 september (1810-09-08)

Vädret är fortfarande mycket blåsigt. Vinden växlar mellan VSV och NV.

Mr. Harvey, en kadett tillhörande HMS ”Ganges” och 3 man kommo i land ett par miles norr om Höganäs. De hade varit tvungna att sätta en båt, som de uppbringat, på grund för att rädda livet, ty de hade inga ankare eller linor ombord, och seglen voro så trasiga, att båten icke kunde hålla sjön.

I går och i dag satte vi in timmer i sänkschaktet No. 17.

9 september (1810-09-09)

Söndag. I morse skickade jag Kadett Harvey och de 3 männen på deras egen begäran till Mr. Fenwick för vidare befordran till Göteborg.

Satte in förbyggnad i schakt No. 9.

Det blåser styv västlig bris.

15 september (1810-09-15)

Vinden har varit ombytlig, mest västlig. I går siktades de 2 fregatterna ”Alexandra” och ”Tribune” och kanonbriggen ”Urgent”. De 2 förstnämnda gingo till ankars.

16 september (1810-09-16)

Söndag. De fartyg, som omnämndes i går, lättade ankar och avseglade norrut. De vände på andra sidan Kullen, och jag kunde se, att "Tribune" försvann bakom Kullen. Jag lät karlarna fullborda förbyggnaden i No. 9.
I e.m. var den svenske schaktsänkaren Hultgren berusad och kom i gräl med en av ryssarna. Som några kommo för att hjälpa sina respektive landsmän, blev det allmänt slagsmål, varvid flera blevo mer eller mindre slagna, ty ryssarna använde tegelstenar, käppar och vad de kunde komma över. Detta hände, medan jag var nere vid sjön, men lyckligtvis kom Löjtnant Lagus och skickade hem ryssarna, och då jag kom, satte jag svensken i arrest.
Växlande vind, vackert väder.

17 september (1810-09-17)
I morse hade Löjtnanten och jag kallat upp karlarna till kontoret för att förhöra dem angående huru grälet hade börjat, och det befanns, att Hultgren och 2 ryssar hade börjat. Jag lät bestraffa Hultgren med 2 dussin prygelslag, och även ryssarna blevo bestraffade. Många av karlarna voro hemma i dag. Vackert väder med vind S och SO.

18 september (1810-09-18)
I dag på f.m. avslutade taxekommittén sitt sammanträde. Greve P. De la Gardie var ordförande och bodde hemma hos mig de sista 3 nätterna.
Ingenting nytt vid Verket. Vinden sydostlig.

23 september (1810-09-23)
Söndag. I dag tätades förbyggnaden i No. 9.
Vackert väder med vind SO.

24 september (1810-09-24)
I morse började vi göra allt klart för att draga upp pumprören vid Brors Backe, sedan vi väntat på linor att draga upp dem med ända från i lördags 8 dagar, så vitt jag minns rätt (de kommo kanske några dagar innan, vilket materialbokhållarens böcker kunna visa), och Nordblad har försäkrat mig, att när linorna kommit, kan han hava maskinen i gång inom mindre än 24 timmar.
Vackert väder. Vind O och OSO.

25 september (1810-09-25)
I kväll fann jag, att maskinen vid Brors Backe ännu icke hade kommit i gång. I går var jag nere i orten i No. 9 och fann, att den hade svängt 10 grader mer åt öster än jag hade utstakat, oaktat den endast hade drivits 15 famnar.
Vackert väder, men dimmigt och svag vind.

27 september (1810-09-27)
Vattnet var nere 14 famnar 2 fot. Fick linorna fastsatta på 11 tums pumpsatsen alldeles vid vattenbrynet. Ett 14 tums pumprör togs upp.
Nordblad använde hela gårdagen till att göra allting i ordning.
14 tums pumpsatsen hissades upp ca 2 pumprörslängder.
Vackert vädret. Vinden O och OSO.

28 september (1810-09-28)
I dag var jag åter nere i No. 9 och satte ut ortens syftning S 13½ grad Ost. Många av kolhuggarna äro vid Brors Backe.
Samma vind som i går. Fått upp 4 pumprör.
Vackert väder.

29 september (1810-09-29)
I dag fingo vi vid Brors Backe upp alla pumprören till 14 tums satsen.
Vackert väder. Vinden SSO och SV.

7 oktober (1810-10-07)
Söndag. I förrgår kom Hans Excellens till Hälsingborg, där jag hade väntat på honom. Under de gångna 8 dagarna hava de vid Brors Backe varit sysselsatta med att montera ned maskinen och försöka få upp 11 tums pumpsatsen. Pumpstängerna i den norra pumpsatsen hade knäckts av, ty karlarna hade icke märkt, att det endast var 4 i stället för 6 bultar i sammanbindningsplåtarna mellan de översta pumpstängerna.
Vinden har varit ostlig, men det har mestadels varit lugnt och inget regn. Hästvinden har satts upp vid det nya schaktet No. 17.

9 oktober (1810-10-09)
I kväll förhörde jag Modig, som tillsammans med Göransson hade burit bort en säck rågmjöl från en vagn, som tillhörde Pastorn och som stod utanför dörren till kvarnen. Göransson rymde i går kväll, men jag har skickat ut folk att söka efter honom. Efter allt jag kan inhämta, förefaller det, som om de icke ämnade stjäla säcken, utan endast gömma den för att skrämma Pastorns dräng, som var mycket enfaldig. Nordblad har varit sysselsatt både i går och i dag med att taga upp 11 tums pumpsatsen vid Brors Backe.
Kall ostlig vind hela dagen.

10 oktober (1810-10-10)
I dag kom södra 11 tums pumpsatsen upp med undantag av sugröret, som lämnades kvar nere på botten. Jag förmodar, att det bröts av första dagen, då pumprören lyftes upp, men åter föllo ned, ty, såsom ovan sagts, voro pumprören varken försedda med bottenfäste eller linor, utan måste tagas upp med en pumprörsgripare.
Vackert väder med ostliga vindar.
”Tribune” och ”Alexandria” siktades här utanför i e.m.

11 oktober (1810-10-11)
Började i dag att taga upp den norra satsen av 11 tums pumprören, vilka, som ovan sagts, voro ca 2 famnar under vatten, men de lyftes upp med samma pumprörsgripare som de andra pumprören, tills bottenfästena kommo ovan vattnet.
Vackert väder. Vind SO till N. Båda fregatterna siktades i kväll.

14 oktober (1810-10-14)

I kväll kom Nordblad upp och beklagade sig över att Hultin, som var berusad, hade slagit en annan man, Öman, och då Nordblad ville lugna Hultin, hade denne rivit sönder Nordblads kläder.

Allt arbete som vanligt. Vid brors Backe äro båda sugrören kvarlämnade på botten. Anledningen till att sugröret till den norra pumpsatsen lämnades kvar är, att bottenfästena brötos av, då pumprören och pumpstängerna föllo ned på dem.

18 oktober (1810-10-18)

I dag togs bockställningen ned vid Brors Backe. Alla maskinerna hava nedmonterats. Sysselsatta med att gräva grunden till 53 tums maskinen vid No. 9.

19 oktober (1810-10-19)

I e.m. fingo vi ned ett borrhål intill schakt No. 7 för att se, om vattnet sjunker i den gruvan, ty jag förmodar, att största delen av vattnet i det nya schaktet No. 17 kommer därifrån. – Vinden V och NV.

20 oktober (1810-10-20)

I natt har det blåst svår storm, som fortsatte hela f.m. Vinden VNV. Ingenting nytt vid Gruvan.

Den valde tronföljaren, General Bernadotte, Prins av Ponte Corvo, väntas till Hälsingborg i dag, såvida det icke blåser för hårt för fartygen att komma över Sundet.

23 oktober (1810-10-23)

I dag återkom jag från Hälsingborg, dit jag hade rest söndagen den 21. Den nyvalde Kronprinsen ankom dit i lördags kväll den 20, där han, enligt vad som berättas för mig, mottogs med ett svagt hurra, men staden var illuminerad, vilket den även var på söndagen. På Ramlösa var en bal anordnad, dit inträdesbiljetterna kostade Rdr 12 Rgs. Den bevistades av flera hundra personer, ja av hela adeln från trakten. Prinsen anlände vid 9-tiden och gick runt i balsalen, där alla damer presenterades för honom av Grevinnan Ruuth, som han kysste på hand. Han stannade kvar ca 2 eller 2½ timme, varpå han återvände till Hälsingborg. Baron von Platen hade illuminerat Ramlösa mycket vackert. Det förekom inga hurrarop, varken då han kom till Ramlösa eller då han avreste.

Vinden har varit västlig, och det har regnat mycket. I e.m. går det mycket hög sjö, den högsta på 3 år. Det måste hava varit en förskräcklig storm på Nordsjön.

25 oktober (1810-10-25)

Hans Excellens, som hade kommit hit i går, avreste i morse. I går gingo vi runt Gruvan, och det beslöts att köra bort allt kol från nordsidan av kolhög No. 2 vid schakt No. 16, ty det ser ut, som om den skulle börja brinna, vilket var fallet i vintras vid No. 10.

I dag vackert väder. Vind O och NO.

27 oktober (1810-10-27)

I e.m. sprack ångpannan till maskinen vid No. 16, och den är i så dåligt skick, att den kan icke repareras där den står. Jag visste ingenting härom förrän förra onsdagen, då smeden talade om det för mig. Nordblad hade heller icke sagt något, ty hade han gjort det, skulle en ny

ångpanna hava tillverkats i somras och nu varit färdig att sätta in, sedan den gamla tagits ut. Denna ångpanna är mycket liten, och vi hade gott om plåt och smederna ingenting särskilt att göra, men nu måste de börja reparera ångpannorna till 53 tums cylindermaskinen och sätta in nya gavlar. Dessutom måste gruvan stå still minst 6-8 dagar, och pumprören i schakt D skola dragas upp och åter sättas ned (vid 45 tums maskinen). Vår "vise" maskinföreståndare Nordblad säger sig kunna draga upp och sätta ned pumprören på 36 timmar och att ångpannan till maskinen vid No. 16 åter skall vara insatt och allt klart för gruvan att åter sätta i gång arbetet på 3 dagar!

Ostlig vind och mycket kallt.

28 oktober(1810-10-28)

Söndag. Mycket kallt hela dagen, och vind samma som i går till på e.m., SSV. – Smederna arbeta på ångpannan till maskinen.

29 oktober (1810-10-29)

Smederna hålla på med ångpannan, och Nordblad gör allting klart för att draga upp 16 tums pumpsatsen i morgon. Gruvarbetarna äro sysselsatta med att köra bort kol från kolhögen vid No. 16.

Vädret är regnigt och otrevligt. Växlande vindar.

30 oktober (1810-10-30

I dag börja de draga upp pumprören vid 45 tums maskinen.

Vackert, friskt väder med svag vind. Sent i går kväll fingo de upp pumprören, och det befanns, att sugröret var avbrutet strax ovanför silhålen, varför jag var tvungen att taga det sugrör, som hör till den 14 tums pumpsats, som tagits upp vid Brors Backe.

31 oktober (1810-10-31)

En del av karlarna äro fortfarande sysselsatta med att köra kol från högen vid No. 16, som vi fruktade skulle börja brinna, och de övriga äro dels vid maskinen och dels nere vid sjön för att samla in och lägga i ordning det virke, som stormen hade strött omkring.

Stark kyla, men vackert väder.

1 november (1810-11-01)

I dag måste drivningen av orten i No. 9 avstanna, emedan vattnet steg upp över fördämningarna.

3 november (1810-11-03)

I natt kl. 2 kom 45 tums maskinen åter i gång efter att hava stått 80 timmar i stället för 36, som Nordblad lovade (men jag sade honom redan då, att det icke skulle gå på den tiden att draga upp och åter sätta ned pumprören). En del av folket sysselsatt med att köra bort kolhögen vid No. 16 och de övriga med vad man kan hitta på åt dem.

Det ser inte ut, som om smederna skola bliva färdiga med den lilla ångpannan före nästa onsdag.

Vädret har varit mycket kallt de sista 3 dagarna. Vind N och NO.

5 november (1810-11-05)
I går kväll kom Herr Carl Bagge hit och avreste i afton till Ängelholm.
På f.m. var vinden ostlig med regn, men i kväll är den sydlig. Ingenting nytt vid Gruvan.

6 november (1810-11-06)
Vattnet visar sig vara så lågt i maskingruvan, att vi i kväll eller i morgon kunna börja uppfordra det med maskinen vid No. 9.
Sätter dödades av en vagn.

7 november (1810-11-07)
I dag ingenting nytt. Ångpannan är ännu icke diktad, men det skall göras tidigt i morgon.
Vackert väder hela dagen. Vind S.

9 november (1810-11-09)
I dag kom arbetet i No. 16 åter i gång, sedan ångpannan reparerats. Gav order att sätta ned borrlådor i sänkschaktet, emedan vattnet stiger.
Vind S och SO.

11 november (1810-11-11)
Söndag. Ingenting varken i går eller i dag. De funno den man, som drunknade för ca 14 dagar sedan. Han hade kommit gående på bryggan för att anropa sitt fartyg och fallit ned genom en lastningsränna.
Vind O och ONO.

12 november (1810-11-12)
I dag kommo karlarna åter ned i orten.

18 november (1810-11-18)
Söndag. I dag har vädret varit något kallare än tidigare under hela veckan. Vinden mestadels ostlig och sydostlig. I måndags den 12 lades en plattforn i No. 17 för att stå på vid borrningen, ty vi hade 20 tunnor vatten i timmen. Lät avsänkningen vila. I tisdags borrade vi igenom Grevinnan Ruuths kol på ett djup av 10 famnar eller 10½, om man räknar ½ famns anfang. Den 6 började vi uppfordra vatten, men maskinen arbetade så dåligt, att det icke var läns förrän efter 10 dagars uppehåll.

21 november (1810-11-21)
I dag på f.m. var vädret vackert och kyligt, vinden har de 3 sista dagarna varit ostlig.
Ingenting nytt vid Gruvan.

22 november (1810-11-22)
I dag var det vackert väder till vid 12-tiden med ostlig vind, men sedan regnade det oavbrutet hela återstående delen av dagen, och vinden gick mera över till S eller SO.

25 november (1810-11-25)

Söndag. I dag på f.m. gick jag till andra sidan av Kullaberg, åt middag på Krapperup. Just som vi kommo dit, visade sig en fregatt, som jag antog vara ”Tribune”, men skrovet under horisonten i riktning mot NNV eller Anholt. Vind O.

28 november (1810-11-28)
Återkom från Båstad, dit vi rest den 26.
I Ängelholm såg jag i morse de kungliga kungörelserna. Den ena förklarade krig mot Storbritannien etc., och i den andra infordrades uppgift över den kvantitet kolonialvaror, som införts till Sverige sedan den 24 sistlidne april.
De 3 sista dagarna har det frusit mycket hårt, i kväll regnar det. Vinden har gått över från O till S. Ingenting nytt vid Gruvan.

30 november (1810-11-30)
I dag har det regnat kraftigt hela f.m. och även inatt, men på e.m. klarnade det upp. Vind S.

1 december (1810-12-01)
Återkom från Hälsingborg i dag. Ingenting nytt vid Gruvan. Vind S. Skapligt väder.

2 december (1810-12-02)
Söndag. Vackert väder hela dagen, men mycket milt för årstiden. Vind S och So.

4 december (1810-12-04)
Ingenting nytt vid Gruvan.
Vackert väder. Vind SSO. Två fregattskepp och en brigg, alla handelsfartyg, passerade söderut.

5 december (1810-12-05)
I dag fastnade borrstängerna i borrhålet i sänkschaktet No. 17 på ett djup av ca 10 famnar, och karlarna påstå, att det är något material, som har runnit ned i hålet, men det är mer troligt, att de hava lämnat kvar något i hålet, som provborret har fastnat i. Som det emellertid, fast med svårighet, går att röra det upp och ned 5 tum, hoppas jag, att vi skola få det loss.
Det regnade i morse vid sydlig vind, men på e.m. blev det västlig vind och vackert väder. Det klarnade åtminstone upp något.

11 december (1810-12-11)
Återkom från staden, där Herr Kjellman och jag hava varit sedan söndagen den 9. Hans Excellens Greve Ruuth med hela familjen var även där i väntan på att taga emot Kronprinsessan.
Vädret är mycket kallt med snöfall i morse. Den 9 och 10 blåste VNV-ig storm, som sedermera gick över till nordlig. Två skutor sjönk i hamnen. I e.m. var det vackert och kallt och svag vind.

Härmed en kalkyl över smedarbetet: om avlöningen till hantlangarna höjes med 4 sk per man och dag och smedernas egen avlöning med 8 sk per man och dag:

2 smeder á 8 sk =16 sk alltså för 26 dagar per månad Rdr 8-32

6 hantlangare á 4 sk =24 sk alltså för 26 dagar per månad Rdr 13- -
Rdr 21-32
Rdr 130--

alltså under 6 månader
64331 tunnor kol = 3216,5 tjog har brutits på 6 månader. Alltså 3216,5 = 1 sk 11,32 rundstycken per tjog koltunnor. 130

Om smedernas avlöning icke ökas, utan endast hantlangarnas, blir det 1 sk 1,9 rundstycken per tjog.

De avlöningsbelopp, som utbetalats till dem under deras sista 3 års kontrakt, äro följande:

November år 1807		Rdr	54 — 33 - 6
	1808	Rdr	2087 — 44 - 9
	1809	Rdr	1688 — 27 - 4
	1810	Rdr	1522 — 34 - 4
Summa		Rdr	5333 — 43 -11

Om härifrån avdrages 20 %, som gjordes i den år 1807 uppsatta kalkylen, uppstår en vinst för Gruvan på Rdr 1070 – 39 – 11,76 Rgs i jämförelse med om arbetet liksom tidigare hade utförts på daglön.

13 december (1810-12-13)
I dag voro ortsdrivarna i stenorten i No. 9 uppe hos mig, emedan vattnet stigit på grund av att ett pumprör i 16 tums pumpsatsen hade gått sönder i går e.m. De begära att få bliva befriade från arbetet i orten, men efter mycket resonerande gå de med på att stanna och driva orten åtminstone fram till schaktet, om de befrias från vått arbete under 2 år efter det att orten är färdig eller att de själva skola bestämma, om schakt No. 17 skall sänkas ytterligare eller icke. De skola vidare icke behöva stanna nere längre än 6 timmar, då maskinen står stilla, såvida de icke själva önska det, och få ett tillräckligt antal pojkar till utlastning av berg, då det behövs. Jag har gått med på allt för att icke behöva sätta till nytt folk, som måste läras upp.

14 december (1810-12-14)
Den stora eller 45 tums maskinen har ännu icke kommit i gång.
Borrstången, som åter fastnat i borrhålet i sänkschaktet No. 17, bröts av, varför vi måste länsa för att sätta ned en annan borrstång vid sidan av den förra.

15 december (1810-12-15)
45 tums maskinen sattes i gång kl. 2 i natt.
Det har kommit en hel del snö i natt och i morse. Vind NO och mycket vackert väder.

16 december (1810-12-16)
Söndag. Ingenting särskilt. Vackert, fryskallt väder med lätt, nordostlig bris.

17 december (1810-12-17)
Vid 12-tiden i dag började maskinen vid No. 9 uppfordra vatten.
Kammarherre Baron Sparre och Konungens livläkare Pontin voro här, och vi gingo runt Gruvan.
Sträng kyla och sydvästlig storm med mycket snö.

Försök med olja i lampor.

d. 12 Tran	
d. 12 brunnit	4½ tim.
14 brunnit	5 ¾ tim.
17 brunnit	3 tim.
Summa	13 ¼ tim.

”Sweet oil” (bomolja, el, rovolja ?)

d. 15 brunnit	5 ¾ tim.
16 brunnit	5 tim.
17 brunnit	5½ tim.
Summa	16 ¼ tim.

Det torde observeras, att rovoljan gav ett mycket bättre ljus.

18 december (1810-12-18)
Vi uppfordra fortfarande vatten vid No. 9 och även vid sänkschaktet No. 17, i det senare schaktet för att sätta ned en ny borrlåda och borra upp ett nytt hål i stället för det, vi förlorat.
Skapligt väder hela dagen, vind S.

19 december (1810-12-19)
I e.m. slog vinden plötsligt om från S till NV med snö och skarp kyla.
Ingenting nytt.
Herr Björnbeck återkom i går från Karsholm, där han för Hans Excellens räkning byggt uthus i stället för dem, som brunno ned i höstas.

22 december (1810-12-22)
I morse kommo karlarna åter ned i orten i No. 9, där arbetet legat nere i 8 veckor.

23 december (1810-12-23)
Söndag. I går ankom Madame Bernadotte, som Kronprinsessa av Sverige, till Hälsingborg i sällskap med sin son, Prins Oscar. De mottogs vid hamnpiren av General Toll.

24 december (1810-12-24)
Återkom i dag från Hälsingborg. Kolskrivare Aspelin meddelade mig, att någon hade brutit

sig in i avlöningskontoret, där han förvarade de kopparpengar, som arbetarna hade fått betala i plikt för bortovaro från arbetet. Det rörde sig om 30 á 40 Rdr Rgs. Detta är så mycket märkvärdigare, som kontoret icke ligger mer än ca 4 yards från eldstadsluckan vid 45 tums maskinen.

25 december (1810-12-25)
Som det är Juldagen, har det icke utförts något arbete annat än vid maskinerna.

27 december (1810-12-27)
Återkom från staden, dit jag hade rest i går för att träffa Hans Excellens, innan han reser till Marsvinsholm.
I går avreste Prinsessan via Göteborg till Stockholm. Vind SSV.

28 december (1810-12-28)
I e.m. dödades en av gruvarbetarna, en mycket präktig man, endast 24 år gammal, genom ett takras. Han hade i strid mot schaktfogden Germund Svensons order vid brott No. 13 arbetat vid ortväggen. Mannens namn är Wennerström. Han efterlämnar hustru och 2 barn.
I dag frost. Vind N och NNO.

29 december (1810-12-29)
Söndag. Ingenting nytt. Vind som i går, ganska sträng kyla.

31 december (1810-12-31)
I dag hade jag sammankallat alla arbetarna för att mönstra dem, och för att lättare kunna finna dem i böckerna gav jag var och en ett nummer. Jag läste även upp för dem några regler att iakttaga vid brytning av pelare samt förhållningsorder vid åkning ned och upp i schakten, ty de visa stor vårdslöshet och utsätta sig ofta för stora risker.
Vind N och mycket kallt.

1811

1 januari (1811-01-01)
I dag Nyårsdagen. Wennerström begrovs.
Mycket vackert väder, kallt. Vind ONO.

2 januari (1811-01-02)
I dag var folket åter i arbete. Sträng kyla, men murarna arbeta vid maskinen.
Vind NO.

3 januari (1811-01-03)
Fortfarande samma väder som förut. Ingenting nytt.
I går lät jag dem skicka upp avlöningslistan till mig, innan den överlämnas till den, som verkställer utbetalningarna till arbetarna. Detta skall i och för eventuella ändringar göras varje avlöningsdag.
Vind ONO.

5 januari (1811-01-05)

Då jag i dag vid 11-tiden på f.m. var på väg från Gruvan till hamnen, såg jag rök stiga upp från övre delen av östra gaveln till tullkontrollörens hus, varför jag genast vände och gav Nordblad order att med allt tillgängligt folk från maskinerna och smedjan begiva sig dit. Samtidigt skickade jag bud till Ryd efter sprutan, som kom strax därefter, men som de icke hade några hinkar med sig och icke heller några kärror att köra vatten med, var det för sent – oaktat alla hade kommit så fort som möjligt – för att rädda byggnaden, emedan den var helt och hållet uppförd av trä. Vi räddade emellertid allt lösöre och även dörrar, fönster och kaminer i nedre våningen. Detta hus var det första, jag byggde här, och även om jag tänkt mig möjligheten av en eldsvåda någon gång, är jag glad över att det är första gången, vi drabbats av skador genom eld. När jag insåg, att vi icke kunde bliva herre över elden, började jag riva ned och rädda en hel del timmer.

9 januari (1811-01-09)

Återkom från Ängeltofta, dit jag hade rest för att inspektera Major Stjernswärds bränneri och för att visa arbetarna, att anläggning skulle kunna drivas med våra kol No. 2 eller sekunda sortering.

Vid min hemkomst fann jag, att drivningen av orten från No. 9 hade inställts hela denna vecka och att Nordblad hade börjat taga upp 16 tums pumpsatsen på grund av det spruckna pumpröret, som han icke kunde få tätt. Maskinen kommer att sättas i gång i kväll.

Sträng kyla. Vind No.

10 januari (1811-01-10)

I dag ingenting särskilt. Allt arbete som vanligt. Vi göra maskinen vid No. 9 klar att uppfordra vatten, så snart det kommer nedanför taket.

Vinden OSO. Sträng kyla.

12 januari (1811-01-12)

I kväll börjar ångmaskinen vid No. 9 uppfordra vatten med tunnor. Det står nu nedanför fördämningarna i flötsen. I dag på f.m. kom Herr Carl Bagge hit på sin resa till Köpenhamn.

Vind SSO.

13 januari (1811-01-13)

Söndag. I morse avreste Herr Carl Bagge till Hälsingborg.

Vädret är milt, eller jag skulle kanske snarare säga, att det töar, ty det har blåst en råkall, sydostlig vind hela dagen med regn.

Som förut, uppfordras vatten med ångmaskinen vid No. 9.

14 januari (1811-01-14)

Ingenting särskilt. Vi hade allting klart för att påla en vågbrytare som skydd för broändan och även för skutorna, men isen är för svag att stå på, och det har hela dagen varit dimmigt väder med regnskurar.

Vind S.

15 januari (1811-01-15)

I dag på f.m. regnade det mycket häftigt, och hela dagen var vädret milt. Vattnet är icke nere till taket i orten i No. 9, emedan maskinen har stått 6 timmar i natt och står ännu av brist på ånga, oaktat vi endast arbeta med de små tunnorna. Detta visar, att den behöver repareras, oaktat Nordblad sade, att den var i gott skick, då jag anmodade honom att undersöka den, innan vi började uppfordra vatten.
Vind S.

16 januari (1811-01-16)
Det är ännu icke läns i No. 9, men vattnet står nu 1 fot under taket i orten.
Jag anmodade Nordblad att sätta i gång med att tillverka en vagn efter sitt eget huvud för transport av ångpannan från Brors Backe, och detta har han nu hållit på med i nära 2 månader. Då Herr Björnbeck kom hem, bad jag honom låta flytta ångpannan, och för 14 dagar sedan satte de i gång härmed, men så snart vikten kom på vagnen, böjde sig hjulaxlarna, varför jag måste anmoda Björnbeck att böja dem rätt igen och låta hjulnaven komma ända upp mot axelklossarna (mot avsatserna på axlarna).
I dag har vinden varit sydvästlig med snö, snöslask och regn.

17 januari (1811-01-17)
I morse var det läns i No. 9 och karlarna i arbete efter ett uppehåll av 9 arbetsdagar.
Vädret har varit mycket blåsigt hela dagen, och i kväll är det halv storm från söder med mycket snö.

18 januari (1811-01-18)
Då Björnbeck i morse hade fått vagnen under ångpannan, brast den ena vagnaxeln mitt i navet, varför ingenting kunde göras åt flyttningen i dag.
I dag vackert, vind V och VSV.
I dag fastnade borrstängerna i No. 17 på samma djup som i förra hålet.

19 januari (1811-01-19)
I dag var en ny vagnaxel tillverkad, bussningarna uttagna och nya insatta i hjulnaven. Borrstängerna sitta fortfarande fast i hålet.
Vind V, kallt.

20 januari (1811-01-20)
Söndag. I dag hade jag flisplockarna uppe på kontoret för att förhöra dem angående deras utmätning av kol till bönderna, som komma för att köpa. Jag fann, att Anders Person hade låtit dem få goda eller No. 1 kol i stället för 2 i botten på vagnarna och att Lustig hade låtit en man få över 3 tunnor kol No. 2, oaktat notan endast var på 2 tunnor. De erkände sig båda skyldiga.
Vind SV och S. luften rå och kall.

21 januari (1811-01-21)
I e.m. gingo borrstängerna av i borrhålet i sänkschaktet No. 17, och 3 stänger jämte provborret sutto kvar. Alla smederna äro sysselsatta med tillverkning av byglar till "bimmen" till 45 tums maskinen. Detta visar, huru olämplig en man är, då det gäller att planera ett arbete.

För endast några få dagar sedan stod maskinen 3 dagar för upptagning och nedsättning av pumprören, då ovannämnda arbete kunnat utföras. Och icke heller blev det utfört förra gången, då pumprören togos upp.
Frost hela dagen. Vind S och SSO.

23 januari (1811-01-23)
Ingenting särskilt. I går bröts vagnen, som skulle transportera ångpannan, åter sönder genom att hjulen gåvo efter. Järnet hade blivit så skört på grund av kylan, att hela attiraljen föll sönder.
Uppfordra vatten för att sätta ned en ny borrlåda i No. 17.
Kallt, vackert väder. Lätt bris, S.

24 januari (1811-01-24)
I dag voro borrlådorna nedsatta, så att vi åter kunna börja borra i No. 17.
Ingenting nytt vid Gruvan. Några personer från Höganäs beklaga sig över att vårt folk och i synnerhet Nordblad och kolskrivaren Aspelin nattetid gå med brinnande repstumpar bland de halmtäckta husen i Höganäs och önska, att jag skall förbjuda detta.

26 januari (1811-01-26)
Mycket blåsigt väder hela dagen, men den andra ångpannan blev transporterad till smedjan. Vind S och SSV.

28 januari (1811-01-28)
I dag inget nytt. Det har snöat litet i natt och i dag, vilket tillsammans med snö, som föll lördags natt, har gjort, att det är ett utmärkt slädföre, varför alla, som kunna få tag i hästar, äro ute och begagna sig härav antingen för nöjes skull eller för förtjänsten.
Mycket vackert väder och lugnt.

30 januari (1811-01-30)
Vinden har varit sydvästlig hela dagen, men det är mycket kallt. Satte smederna i arbete med att tillverka skruvbultar i stället för dem, som Nordblad hade lämnat kvar i maskinstativet, då detta togs ned, och varifrån de sedan stulits.
Som det är bra slädföre, satte jag karlarna till att köra pumprören till schakt No. 9

2 februari (1811-02-02)
Ingenting nytt.
Snöstormen, som började på kvällen den 30, slutade med tö, och nu äro vägarna och markerna täckta av vatten. Vackert, milt väder.

11 februari (1811-02-11)
Det har icke hänt något särskilt den sista veckan. Stativet till 53 tums maskinen har satts upp vid schakt No. 9. – Jag har hela veckan varit mycket dålig på grund av ont i ögonen. Detta synes vara epidemiskt, eftersom flera haft detsamma.
Vädret har varit regnigt och ruskigt med sydliga vindar.
I dag började ett fartyg, som kom från Malmö i förra veckan, lasta kol.

14 februari (1811-02-14)

I morse hade vi sträng kyla och nordlig vind efter att förut haft regn med dimma och ofarbara vägar. Ingenting utfört vid Gruvan, men jag har givit order att avsänka ett förbindelseschakt i andra arbetsorten nedanför schaktsorten åt öster. Försöker med ett par kedjepumpar lösgöra kolet i den vattensamling, vilken, såsom tidigare har nämnts, gjort, att schaktsorten kommit att gå i nästan samma riktning som huvudorten.

15 februari (1811-02-15)

Smeden C. Åström och 2 man började göra i ordning den gamla delen av parallellrörelsen till 53 tums maskinen, och som de icke kunna göra det på ackord, utfördes arbetet på dagslön. Jag lät därför på Ägarnas räkning sända dem en vagnslast kol från No. 16. Vind O.

16 februari (1811-02-16)

Samma smeder som i går, d.v.s. Åström, Bogren och Stillman, äro sysselsatta med parallellrörelsen.

Mycket kallt, vind S och SO.

18 februari (1811-02-18)

Smederna arbetade mycket litet på parallellrörelsen. De uppgåvo ½ dag, men de hade varit ute och dansat i natt och arbetade icke mera än ¼ dag.

Herr Nordberg från Danmark, anställd vid danska statens spinnfabriker, var här för att tala med mig angående tillverkningen av 3 ångmaskiner på resp. 2, 3 och 4 hästkrafter för dem. Jag sade honom, att jag skulle skicka honom ett kostnadsförslag per post.

Då en man, Bengt Johnson Rydeberg, i kväll gick förbi schakt No. 9, halkade han och föll ned 30 famnar och slog ihjäl sig.

19 februari (1811-02-19)

I dag skickade jag ned folk till sjön för att göra klart för pålning vid vågbrytaren, men isen var för svag att stå på. Smederna sysselsatta med överdelen av kolvstången. 4 man inklusive Åström (Åström, Bogren, Stillman och Ljungberg) hava arbetat hela dagen, men Ola endast ¼ dag, emedan han på e.m. smidde hästskor.

Vind S.

20 februari (1811-02-20)

I dag ingenting nytt. Jag var nere vid sjön för att undersöka isen, men fann den vara för svag för att kunna påla vågbrytaren. Smederna sysselsatta med parallellrörelsen.

Vind SO, frost. I morse var det – 6 ½ grader Réaumur, på middagen 1½ grad i skuggan.

21 februari (1811-02-21)

Ingenting särskilt. Vid ändan av bryggan är isen 5½ à 6 tum tjock, men vi kunde icke påla, ty då vi pålade för några år sedan, var den 12 tum tjock.

Vind SO. Smederna som i går.

22 februari (1811-02-22)

I dag detsamma som i går. Var nere för att undersöka isen vid bron, och den är endast 4½ á 5 tum tjock, men som vi äro mycket angelägna att få ned 4 pålar vid ändan av bryggan för att förhindra, att de pålar, på vilka bryggan vilar, bliva skamfilade, gav jag Herr Björnbeck order att försöka påla i morgon.
Det blåser mycket hårt från SO och OSO.
Smederna som förut.

26 februari(1811-02-26)
Den 23, i går och i dag har det varit samma väder som förut. Det blåser fortfarande hårt från sydost.
Återkom från staden, där jag varit för att beställa några gjut järndelar till 53 tums maskinen.
Smederna som förut.

27 februari (1811-02-27)
I dag träffade de på kol i borrhålet i sänkschaktet No. 17, och borrarna hade enligt egen uppgift borrat 3 tum i kolet, men då jag kom dit för att borra, hade jag alla skäl att förmoda, att de hade borrat 6½ tum, enligt märket på borrstången. Alla smederna äro sysselsatta med parallellrörelsen, d.v.s. Åström, Ljungberg, Bogren, Hultman, Högström och Nils Janson vardera 1 dag, Ola och Wahlgren vardera ½ dag.
Milt väder och litet regn. Vind SO.

28 februari (1811-02-28)
I dag hade Åström ont i en arm och kunde icke arbeta.
Dåligt väder hela dagen med undantag av en halv timme på middagen.
Borrade igenom flötsen i No. 17. Vind S med regn.
De övriga smederna tillverka och reparera verktyg.

1 mars (1811-03-01)
I dag arbeta smederna på parallellrörelsen, men som det är sista dagen detta arbete skall utföras på daglön, skrev jag upp 3 man, d.v.s. Åström, Bogren och Ljungberg, för i går i stället för i dag.
Borrade igenom flötsen i NO. 17, och det visar sig, att borrarna hava helt borrat igenom det övre kolet, innan de meddelade mig.
I dag mycket regn. Vind S.

6 mars (1811-03-06)
Herr Carl Bagge kom hit den 3 och fortsatte mot Göteborg. Det har varit milt väder sedan den 1 med sydlig vind.
I dag började vi göra i ordning ”krabben” etc. för att borra vid Esperöd.

8 mars (1811-03-08)
Ingenting särskilt varken i går eller i dag. Sydlig vind som förut. I går regnade det nästan hela dagen. Herr Carl Bagge återkom från Hälsingborg för att invänta sin vagn, som skall komma hit från Helsingör.

12 mars (1811-03-12)
Under de gångna dagarna har allting gått i sin vanliga ordning. I morse avreste Herr Carl Bagge till Göteborg.
Vädret har ända tills i dag varit dimmigt och otrevligt, och vägarna äro så gott som ofarbara.
Vind S och NV.

15 mars (1811-03-15)
Återkom från Hälsingborg, där jag har varit för att överlägga med tillverkaren av blåsbälgar, huruvida han icke skulle kunna tillverka blåsbälgarna till Hans Excellens kupolugn av trä, såsom det brukas vid Smedshärdarna upp åt landet. Jag skulle dessutom ordna med gjutningen av några delar till kondensorn och luftpumpen för 53 tums maskinen.
Vackert väder, vind V.

17 mars (1811-03-17)
Söndag. I dag gick vinden över till nästan västlig.
Ingenting särskilt vid Gruvan.

18 mars (1811-03-18)
Herr Sandberg från Frederiksvaerk avseglade härifrån med sin båt, sedan han köpt resten av den torkade fisk, jag hade för Herr Andersons räkning, dock med undantag av 15 lispund, som voro ganska dåliga och därför lämnades kvar. Som de 2 första skeppunden icke blev undersökta, komma han och jag överens om att jag skulle draga av 5 % varför han för 4 skeppund betalade 40 Rdr och för de övriga skep-punden 38 Rdr, allt Rgs per skeppund.

19 mars (1811-03-19)
Mycket vackert väder. Sälgen står i full blom tidigare i år än jag förut iakttagit det här i landet.
Lugnt.

20 mars (1811-03-20)
I morse hård sydlig vind, inget fartyg kunde lasta i hamnen.

25 mars (1811-03-25)
Marie Bebådelsedag. Som det är helgdag i dag, har inget arbete utförts, men jag höll förhör angående de 2 ryssarna No. 22 och 25, som från sina kamrater, eller svenskarna, hade stulit stämplar för märkning av arbetsredskap, och jag fann, att de hade stulit en kil från en svensk och märkt den med No. 22. De erkände sig hava stulit kilen, men förnekade verktygen att märka med. Svensken Arvidson säger sig dock hava sett ryssarna hantera verktygen för märkning, och han var den, som tog kilen från ryssarna.
Vind S.

27 mars (1811-03-27)
I går och i dag hava 4 smeder reparerat 17 fots ångpannan.
Vackert väder med lätta, västliga vindar.

28 mars (1811-03-28)

Då jag i dag fann, att det skulle vara omöjligt att svarva kolstången, åtminstone såsom Nordblad hade monterat upp den, och det skulle bliva dyrare att ändra uppmonteringen än att svarva för hand, var jag tvungen att sätta in kolvstången i svarvstolen.
Vackert väder. Vind SV, men i kväll ser det ut, som om den skulle övergå till N.

29 mars (1811-03-29)
I morse halv nordostlig storm. Ingenting särskilt vid Gruvan.

31 mars (1811-03-31)
Söndag. I dag föll det ganska mycket snö, som dock snart smälte bort, på e.m. var det vackert väder.

1 april (1811-04-01)
Mycket vackert väder hela dagen och alldeles lugnt.
Allt arbete som vanligt.

4 april (1811-04-04)
Mycket vackert väder de 2 sista dagarna med frost vind OSO.

7 april (1811-04-07)
Söndag. Ingenting särskilt. Återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går. Vind de 3 sista dagarna SSV.

8 april (1811-04-08)
I dag började vi en värdering eller inventering av lagren etc. Det har icke gjorts någon grundlig sådan sedan 1806, utan endast gjorts upp en förteckning, emedan varken kamrern eller styresmannen haft det minsta begrepp huru en inventering skall göras.
Vackert väder, nästan lugnt.

12 april (1811-04-12)
Som det idag är Långfredag, har inget arbete utförts. Vädret har dessa dagar icke varit så vackert som i mars. Det har varit kallt med vindar N och NV. Sysselsatta med inventeringen av lagren etc.

14 april (1811-04-14)
Söndag. I dag vackert väder och lugnt.

16 april (1811-04-16)
Som en följd av helgdagarna voro flera av karlarna hemma i dag. – I dag sates borrställningen upp vid No. 9.
Kallt, regnigt väder, vind O.
Inventera fortfarande.

18 april (1811-04-18)
I går och i dag har det blåst till halv ostlig stor med kallt väder.

Ingenting nytt vid Verket. Vid Esperöd hava de knäckt av borrstängerna på 3 ställen genom att låta dem falla ca 4 fot, men de lyckades få upp dem igen.
Inventera fortfarande.

19 april (1811-04-19)
I morse lät jag föra upp till mig en murarehantlangare, som jag satt i arrest, emedan han har stulit kalk.
Kallt väder med vind O.

20 april (1811-04-20)
I morse lät jag bestraffa mannen, som hade stulit kalk från maskinen.
Mycket regn i dag.

21 april (1811-04-21)
Söndag. I e.m. sparkade en av ovanjordshästarna en man , som var ute och åkte släde. Slaget träffade vänstra tinningen, krossade käkbenet och dödade mannen på stället. Han var en nykter och arbetsam man, som efterlämnar hustru och ett barn, och hustrun väntar varje timme sitt andra barn.
Vackert väder, men dimmigt på f.m.

22 april (1811-04-2)
Ingenting särskilt. Mycket vackert väder, vind O.

26 april (1811-04-26)
Ingenting särskilt. Vi hålla fortfarande på med inventeringen. Jag ser i böckerna, att både kläder och flanell är upptaget efter 1½ aln för 1 yard i stället för att räkna de 2 ½% mera, som det svenska alnmåttet är mindre än 2 engelska fot. Vi komma sålunda att få övermål, såvida de ej slarva vid utmätningen. Det har varit mycket vackert väder alla de gångna dagarna, och våren har kommit tidigare, än jag någonsin varit med om, sedan jag kom till Sverige. Växlande vindar.

28 april (1811-04-28)
Söndag. Mycket vackert väder. Svag vind.

6 maj (1811-05-06)
Under sista 8 dagarna inget särskilt. Många ryska desertörer äro fortfarande sjuka i frossa, men det är verkligen icke att förvåna sig över så förskräckligt smutsiga som de äro.
Vädret är drägligt, men kallt, och eftersom april var varm, påstå bönderna, att det är goda utsikter för en god skörd, emedan kylan nu dödar alla insekter.
Nordlig storm hela dagen, men ikväll är det vackert. Mycket regn i natt.

8 maj (1811-05-08)
I morse satte jag fyr på den kolhög, som lagts upp för att få koks till Hans Excellens kupolugn.
Mycket vackert väder, men i går var det mycket kallt. Oaktat alla fönster och dörrar voro stängda i trappuppgången i mitt hus, visade termometern bara + 4½ grad R. Vind NV.

9 maj (1811-05-09)

Ingenting särskilt. Fick flera plåtar utlagda på vagnvägen, så att vagnarna skola gå lättare genom kurvorna, där hästarna slita hårt. Detta har försummats under den tid, jag icke tagit någon notis om vagnvägen.

Vackert väder med svaga, växlande vindar.

12 maj (1811-05-12)

Söndag. Ingenting särskilt med undantag av att berget är mycket hårt i orten från No. 9.

Det har varit mycket vackert väder. Vinden har hela tiden varit O och OSO.

14 maj (1811-05-14)

Vid 12-tiden i natt hördes en kanonad här utanför mellan en engelsk brigg och en stor dansk kapare, och det förfaller, som engelsmannen träffats. I morse låg fregatten till ankars ett stycke här utanför, och briggen kryssar fram och åter, men nu i kväll äro de så långt bort nordväst vart, att toppseglen knappast äro synliga.

15 maj (1811-05-15)

I dag satte jag potatis i den nya trädgård, som jag anlagt öster om kanalen, vid gaveln av mitt hus.

18 maj (1811-05-18)

I går och i dag har det varit mycket varmt. Ostliga vindar. Inne i rummen är det 18½ grad R = 74 grad F.

Berget är fortfarande mycket hårt i orten.

26 maj (1811-05-26)

Söndag. Hela den gångna tiden har det varit samma vindar som förut och mycket torrt väder med undantag för i dag på f.m., då vinden var VNV. Ett engelskt krigsskepp, som jag förstår har 74 kanoner, ankrade upp här utanför.

27 maj (1811-05-27)

Fortfarande ostlig vind. Ingenting nytt vid Verket. Jag har flera gånger anmodat Nordblad att påskynda arbetet med maskinen, ty detta går mycket långsamt framåt. Berget i orten är lika hårt som förut.

6 juni (1811-06-06)

Det har icke hänt något särskilt vid Gruvan under den gångna tiden. Jag har varit i Hälsingborg de sista dagarna med undantag av en dag i Landskrona angående krut för sprängning. Vid Hälsingborgs gjuteri gjorde vi försök med att i en kupolugn smälta järn för Hans Excellens, vilket gick mycket bra, och vår koks visade sig vara mycket lämplig.

Under den här tiden har det varit växlande vindar, mest sydliga. Den 3 blåste halv sydlig storm.

Berget i orten är lika hårt som förut.

7 juni (1811-06-07)

Berget är fortfarande lika hårt i orten. Ingenting särskilt har hänt. Vackert väder, vind V. Vi reparera den västra ångpannan till 45 tums maskinen.

8 juni (1811-06-08)
Allt är detsamma som i går.
Vind VNV.

14 juni (1811-06-14)
Återkom från Hälsingborg, där Ägarna hava hållit sammanträde, som började den 10 dennes. Hans Excellens Greve E. Ruuth och Herr Carl Bagge voro närvarande, även en Häradshövding Thomeé såsom ägare av 2 aktier och en fullmakt för Direktör Wm Chalmers, som är sjuk. – Ingenting nytt vid Gruvan. – Herrar Norris och Harmsten, den förre från Göteborg och den senare från Riga, voro här i dag.

16 juni (1811-06-16)
Söndag. I dag var jag i staden tillsammans med min familj. Mycket vackert väder. Det engelska krigsskeppet "Princess Caroline" ligger till ankars utanför Hälsingborg. Vi fingo höra, att det förekommit oroligheter i Malmö som följd av beslutet om uttagning till militärtjänst genom lottning (d.v.s. ungefär efter samma grunder som i England) och att militären var tvungen att öppna eld mot befolkningen, varvid 50 dödades, ca 150 sårades och 200 togos till fånga.

18 juni (1811-06-18)
Ingenting särskilt. – I söndags kallade jag upp karlarna för att höra, om de ville bliva pionjärer för att undgå att bliva lottade till militärtjänst, men mycket få förklarade sig villiga härtill. Både i går och i dag hava de emellertid gått omkring och druckit. Timmermannen Hellsing, som är sysselsatt med 53 tums maskinens parallellrörelse, har både i går och i dag arbetat på mangårdsbyggnaden i Väsby. Jag har återigen sagt till Nordblad att påskynda färdigställandet av maskinen, ty jag är rädd för att vi få besvärlighet, om den icke blir färdig snart. Vi hava nu hållit på länge med densamma.

22 juni (1811-06-22)
I dag hölls ett sammanträde i kyrkan, där det beslöts, att för församlingens del lotta ut 9 man eller leja ersättningskarlar och för Gruvans del lotta ut 3 man. Församlingsborna i gemen skola betala ersättningskarlarna. De, som äro underkastade utlottning, skola betala dubbelt eller 2 Rdr, om de, som äro fria från utlottning, skola bidraga med 1 Rdr.
Planen går ut på att alla män över 20 och under 25 års ålder skola räknas, och en man bland varje 20-tal skall utlottas, men alla kunna lämna bidrag till lejning av ersättningskarlar. Om ingen annan överenskommelse kan träffas, skall lottning äga rum bland ungkarlarna och de gifta män, som icke hava några barn. T.ex.: Det finnes i en stad eller församling 20 man under 25 och över 20 år, och av dem äro 15 gifta och hava barn, 5 äro ogifta eller gifta, men utan barn. Den man, som skall uttagas, lottas bland de 5, och de 15 äro befriade från utlottning, men kungörelsen säger, att om man icke genom utlottning enligt denna metod kan erhålla det erforderliga antalet män, skall det resterande antalet uttagas genom lottning bland alla män, d.v.s. även de gifta med barn.

23 juni (1811-06-23)

Söndag. I dag hade jag karlarna upp och meddelade dem, att 3 man skulle lottas ut bland de 33, som föllo under bestämmelserna, men om de antingen gingo in i pionjärkåren för 2 år eller bundo sig som kolhuggare för 3 år med 4 Rdr eller även 6 Rdr i städja, skulle Gruvan hyra ersättningskarlar för de uttagna. De kunde även arbeta i gruvan ett år utan städja, och Gruvan skulle även då hyra ersättningskarlar, men alla dessa förslag förkastades.

24 juni (1811-06-24)

Det har varit förskräckligt varmt de 3 sista dagarna. Ingenting särskilt vid Gruvan. Som det i dag är Midsommardagen, har det icke utförts något som helst arbete.

26 juni (1811-06-26)

Fortfarande ingenting nytt. Som så ofta förut har jag sagt åt Nordblad att skynda på med maskinen, ty i annat fall komma vi att bliva uppehållna, när orten är färdigdriven. Berget är nu lösare än det varit tidigare.

Det är fortfarande mycket varmt. Réamur -termometern visar 21 grad i mitt rum, som ligger i skuggan, och i den stora matsalen, där solen skiner in, är det så högt som 25 grader.

27 juni (1811-06-27)

I dag kom en kraftig regnskur, som gjorde en hel del gott, oaktat den var bemängd med stora hagel och åtföljdes av åska.

I dag skrev jag till Kapten von Segebaden, som för befälet över de soldater, som ligga här för att uppehålla ordningen, att om han kunde skicka mig 2 soldater och en fjärdingsman, skulle jag låta honom få 2 man att utbildas till soldater, ty enligt stadgarna för gruvarbetare kan den arbetare, som försummar sitt arbete som är borta utan tillåtelse 3 dagar, uttagas till soldat.

28 juni (1811-06-28)

I morse kommo 1 officer och 2 husarer för att hämta de 2 man, jag omnämnde i går. Tryselius var känslolös, men Jean Lindgren grät häftigt och var mycket nedstämd. Han var villig att bättra sig, men för att få ordning bland de andra måste jag statuera ett exempel med dessa två. Arbetet är som vanligt. 53 tums maskinen är ännu icke färdig, oaktat jag flera gånger har anmodat Nordblad att påskynda arbetet, och jag har anmodat Herr Kjellman att även göra det, ty jag är rädd för att vi komma i behov av maskinen, innan den blir färdig.

Det är fortfarande mycket varmt. Vind O och ONO.

1 juli (1811-07-01)

I går voro de karlar uppe, bland vilka det skulle lottas, och 4 man togos ut, vilka efter närmare uppbåd skola deltaga i vapenövningar.

Réaumur -termometern visar i solen +30 grader, vilket är ca 100 grader Fahrenheit. Lätt bris, O och No.

2 juli (1811-07-02)

Återkom i dag från Farhult, där min fru och jag hos kyrkoherden i Jonstorp och Farhult, teol. Doktorn Lars Wåhlin, bevistat Herr Kjellmans bröllop. Han gifte sig med en niece till

kyrkoherden.
Ingenting nytt vid Gruvan, det är fortfarande lika varmt som förut. Bris O.

5 juli (1811-07-05)
Återkom från Hälsingborg, där jag lämnade ritningarna till cylindern och ångrören till Hans Excellens ångmaskin därstädes.
Som vi fått litet regn, är det icke så varmt som förut.

8 juli (1811-07-08)
I går kväll blev jag mycket sjuk i kolik, men i dag visar det sig vara gulsot, som jag har gått och dragits med i flera månader.
Värmen är nu ganska normal.

11 juli (1811-07-11)
I dag känner jag mig avsevärt bättre än jag gjort på länge.
Vackert väder. Vind SV.

15 juli (1811-07-15)
Återkom från Hälsingborg.
Mycket vackert väder, men torrt. Vårsäden, i synnerhet kornet, behöver mycket regn. Ingenting nytt. Vid Gruvan hava de hunnit upp i No. 16, så att vi kunna taga bort den yttersta pumpen i arbetsfältet innanför schaktsorten.

25 juli (1811-07-25)
Återkom från Hälsingborg, dit jag enligt order från Hans Excellens hade rest söndagen den 21. Han stannade till i dag, då han avreste till Marsvinsholm.
Vädret har ända till i dag varit mycket torrt och varmt.
Ingenting nytt vid Gruvan.
Hans Excellens gav mig order att sätt i gång med den lilla ångmaskin, som jag skall bygga för hans gjuteri, och att även så snart jag kan, bygga en koksugn strax intill den grind, genom vilken man på vagnvägen kommer in på Höganäs fabriksområde.
Det har varit huvudsakligen blåst västliga vindar, i dag halv storm.

27 juli (1811-07-27)
I går och i dag har blåst full storm från VNV, men inget regn, som så väl behöves. Termometern visar 14 grader R i skuggan.

30 juli (1811-07-30)
Det har regnat något i natt.

1 augusti (1811-08-01)
Återkom från staden, där jag har beställt ett kopparrör till borrhålet vid Esperöd, som vill fyllas igen av grått material. Svag vind och mycket varmt.
En galeas ankom med ved från Herr C. Bagge.

2 augusti (1811-08-02)
Ingenting särskilt. Åter mycket varmt. Oaktat det regnade mycket häftigt under 12 timmar natten mellan måndag och tisdag, var marken så torr och varm, att man icke kan se, att det har regnat. Gjorde klart för galeasen att kunna börja lossa lasten i dag.

5 augusti (1811-08-05)
I dag föll en hel del regn, som något avkylde marken. Murarna började mura in 17 fots ångpannan.

6 augusti (1811-08-06)
Ingenting särskilt. Galeasen är slutlossad.
Vackert väder, vind V.
Träffade avtal med de 3 schaktfogdarna, att de skulle få 6 sk per tjog koltunnor att dela sinsemellan i stället för lön och premie.

11 augusti (1811-08-11)
Söndag. Under de gångna dagarna har det icke hänt något särskilt med undantag av att de hava träffat på lerjärnsten i stenortens tak.

18 augusti (1811-08-18)
Söndag. Ända sedan i måndags natt har det blåst full storm, varför ingenting har kunnat uträttats i hamnen. Vinden har växlat från VSV till VNV. – Återkom från staden, där jag har sett till ångmaskinen för Hans Excellens Greve Ruuths gjuteri.

19 augusti (1811-08-19)
I dag voro 2 amerikanare, Mr. Wilson och Mr. Fisher, här, och jag träffade avtal med en båt att gå ut och ligga och kryssa i Kattegatt för att underrätta amerikanska fartyg, att det icke är utan risk för dem att gå genom Sundet, varför de böra styra mot Bältena. – Vackert väder. Vind S och SO.

22 augusti (1811-08-22)
Återkom från Hälsingborg. Ingenting nytt. De 2 sista dagarna har det blåst hårt från V. – Herr Stuart med fru och barn kom hit på väg till Halmstad.

24 augusti (1811-08-24)
I dag var jag nere i gruvan och mätte i stenorten. Gav order att vrida sidoorten 1 famn mot borrhålet.
Vackert väder. Vind V och VNV.

25 augusti (1811-08-25)
Söndag. Ingenting har hänt. Vind O och OSO.

30 augusti (1811-08-30)
Sedan vi i dag hava drivit fram orten (i riktning mot borrhålet) 8 fot och 6 fot bred, får arbetet vila, tills pumprören blivit nedsatta, ty jag vågar icke borra innan av fruktan för att vattnet

skall rinna fram genom sprickor i berget.
Under de gångna 5 dagarna har det varit vackert väder med växlande vindar.

1 september (1811-09-01)
Söndag. I dag äro timmermännen sysselsatta med att passa till uttagsluckorna för pumpkannan och bottenventilen.
Frisk vind från V med regn.

2 september (1811-09-02)
I e.m. eller snarare i kväll fingo de ned sugröret i No. 9, men de fingo det icke faststagat och i ordning. I dag är det 3 dagar, som gått till ingen nytta, sedan arbetet i orten avbröts. Vackert väder.
Vind N och NNV.

4 september (1811-09-04)
Vid middagstiden i går började de borra i schakt No. 17.
Mycket vackert väder.
I No. 9 hade endast sugröret och vandringsstycket kommit ned, men det hade icke gjorts fast eller stagats. I kväll hava de andra 5 pumprören satts ned, som nå ned till flötsen.
Vind VNV.

6 september (1811-09-06)
I e.m. kom borrhålet ned till orten, och vattnet rann ut ur sänkschaktet, varför jag i morgon skall giva dem order att göra allting klart för att fortsätta om måndag den 9.
Mycket vackert väder i går och i dag. Vind N och NNV.

7 september (1811-09-07)
Gjorde allt i ordning för att börja sänka och lovade schaktsänkarna en premie av 2 Rdr för 5 alnar per vecka och , om de avsänka 2 famnar, 3 Rdr för varje aln, de sänka därutöver, allt utöver det överenskomna priset av 18 Rdr Rgs per famn.
Vackert väder. Vind NV.

8 september (1811-09-08)
Söndag. I morse hade jag flisplockaren Lustig uppe på kontoret med anledning av ett gräl på kolhögen med Nils Lindgren. Lustig, som hade börjat grälet, blev ålagd att betala 2 Rdr till Lindgren och 8 Rdr Rgs till sjukkassan. Om han icke betalade, skulle han få prygel uppe på kolhögen.

14 september (1811-09-14)
Återkom från Malmö i kväll och finner, att någonting sitter fast i borrhålet i sänkschaktet ända sedan den 10 dennes. Det är en bit järn, men huruvida det är en kil eller något annat, kan jag icke med bestämdhet säga.
Det har varit mycket vackert väder hela veckan med huvudsakligen västlig vind. Den 12 blåste det så hårt, att några fartyg drevo bort från sina ankarplatser på Malmö redd. I Malmö har det skett en hel del förändringar, sedan jag var där år 1808. Flera nya hus hava byggts,

hamnen har förbättrats, så att där det förr var 3 fots vatten, har den nu muddrats upp till 7 fot, och vågbrytare hava byggts av pålar och fyllnad med sten. Fartygen ligga nu som i en fiskdamm.

15 september (1811-09-15)

Söndag. I dag på f.m. var jag vid sänkschaktet och satte ned borrstängerna. Om man stöter med dem, förofaller det verkligen, som om de stänger, vi tappade i det förra hålet, hade på ett eller annat sätt kommit in i detta. Det fanns 15 st. 3 fots längder nere, då vi måste övergiva detta hål, emedan det flöt ihop. Nu kan man icke göra något annat än att borra ett nytt hål, dag och natt med 3 skift, eftersom maskinen ännu icke är färdig och icke heller kan bliva det på de närmaste 14 dagarna. Om den hade varit färdig, hade borrhålet med lätthet kunnat borrats uppåt från stenorten, men kan icke få läns med tunnorna, emedan det icke finnes plats i schaktet, sedan pumprören satts ned. Jag räknade med att sätta ned en 7 tums pumpsats och koppla den till 45 tums maskinen med en kedja, man fann, att innan detta var klart, skulle 8-10 dagar gå, och sedan skulle det taga 4-5 dagar att pumpa läns. Nordblad försäkrar mig, att 53 tums maskinen kommer att vara färdig om 14 dagar, varför det är lika så gott att vänta till dess. Det är mycket möjligt, att orten är full av sand, som fallit ned, ty vattnet är så gott som icke i rörelse där, det måste stiga 10 famnar i schakt No. 9 innan det kan gå till maskinerna.

På så sätt har nu verkligen inträffat, vad jag så ofta har varnat Herr Kjellman för, tack vare att maskinen icke har varit i ordning, ty hade den varit det, hade detta uppehåll aldrig behövt inträffa.

16 september (1811-09-16)

Ingenting nytt. I dag hålla vi fortfarande på med att sätta ned 17 tums pumpsatsen i No. 9, och borrarna hava börjat borra i No. 17.

Vackert väder med lätt bris från NNV.

En dansk kaparekutter låg i hamnen ett par timmar i dag, och 2 franska kapare, den ena med röda och den andra med vita loggertsegel, uppehöllo sig här utanför nästa hela e.m., men mot kvällen styrde den med röda segel och kuttern bort i nordvästlig riktning.

18 september (1811-09-18)

I går och i dag är allt som förut. Den nya smeden, skotten Walter, kom hit från Ängeltofta i söndags för att taga itu med smidet till gjuterimaskinen, men alla 3 dagarna hava använts till att laga blåsbälgarna och få i ordning ett städ att smida på. – Vackert väder med vind NV.

20 september (1811-09-20)

Ingenting särskilt. Vackert väder. På f.m. var det sydlig vind, som förde en handelsflotta, som hade samlats i Hälsingborg, norrut under konvoj av en svensk kanonbåt eller galeas som skydd mot de franska kapare, som göra Sundet osäkert och uppbringa alla slags fartyg. Kanonbåten lämnade konvojen utanför Kullen.

Herr Schröder från Glückstadt i Holstein äger en galeas, som kom in i hamnen i dag för att taga in kollast till Regensburg. Detta är vårt första försök att genom förmedling av denna firma träda i handelsförbindelse med Hamburg.

24 september (1811-09-24)
Återkom från Ängelholm.
De 2 sista dagarna har det blåst hård storm från S och OSO.
Nordblad har ännu icke fått kondensorn och luftpumpen hopsatta, oaktat han började därmed den 21, men sista veckan har han låtit timmermännen bygga en ladugård åt sig.

25 september (1811-09-25)
I dag hade vi litet regn. Det är nu 2½ månad sedan vi hade något. Samma vind som i går. Luftpumpen och kondensorn stå fortfarande som förut, d.v.s. icke satta ihop.

26 september (1811-09-26)
I natt regnade det mycket kraftigt och även i dag på f.m., men marken var så torr, att vägarna nu i kväll äro alldeles torra. Fortfarande frisk vind från SO.

28 september (1811-09-28)
I morse kl. 7 kom arbetet i sänkschaktet No. 17 åter i gång, ty borrhålet är färdigt. Arbetet har legat nere i 17 arbetsdagar. – I går e.m. var det vackert väder med vind S och SO.

30 september (1811-09-30)
I går på Mikaelidagen fingo flera arbetare sin slutlikvid. De hade sagt upp sig i laglig tid vid Midsommar. Jag måste erkänna, att detta smärtade mig, ty nästan alla voro unga män, som jag lärt upp från pojkåren. Jag vet inget annat skäl till att de gå sin väg än de höga levnadskostnaderna eller kanske snarare den olämpliga bestämmelsen att utbetala deras avlöningar varje kväll, ty värdshusvärdarna, som få alla de intjänta pengarna, bliva knappast rikare härigenom. Dessutom anse de, att de med mindre arbete och därav följande mindre förtjänst dock vid årets slut skulle hava sparat mycket mera pengar, om icke avlöningarna utbetalats varje dag. De, som nu hava fått sin slutlikvid, hava arbetat här i flera år enligt nedanstående:

1 man.....2 år
1 man .....4 år
1 man .....5 år
1 man .....7 år
1 man .....8 år
1 man .....9 år
1 man .....10 år
2 man .....12 år

Var, oaktat de endast äro 23 år gamla.

2 oktober (1811-10-02)
I morse fingo ytterligare 4 man sin slutlikvid. Av dessa hade 1 arbetar här i 3 år och 3 i 4 år.
Ingenting nytt vid Gruvan.

Vackert väder, vind S.

4 oktober (1811-10-04)
Ingenting särskilt varken i går eller i dag. 8 handelsfartyg under konvoj av en svensk kanonbrigg ankrade upp här utanför på grund av den hårda sydostliga vinden.

7 oktober (1811-10-07)
I går konstaterades, att den sjukdom, jag ådrog mig den 4, är feber och frossa. Då febern var som högst, var jag medvetslös i nära 2 timmar. När jag sedan blev något bättre, var pulsen 125.

15 oktober (1811-10-15)
I dag tog jag en kort ridtur, och oaktat luften var ganska fuktig, kände jag mig mycket uppfriskad. Sedan den 11 har jag icke haft någon nämnvärd feber.
Natten mellan den 10 och
11 stoppade borrhålet upp i sänkschaktet No. 17, och oaktat schaktsänkarna hade borrstängerna nere till ortens botten enligt deras egna mätningar, d.v.s. 29 famnar 4 fot, förefaller det, som om orten är fylld med lös sand, som har runnit ned genom hålet. Detta är ingenting att förvåna sig över, om man betänker, att det endast är ca 7 famnars nivåskillnad mellan botten av sänkschaktet och den punkt, där vattnet rinner in i flötsen i No. 9.

18 oktober (1811-10-18)
Ingenting särskilt de tre sista dagarna med undantag av att de axlarna till parallellrörelsen, som Nordblad hade ändrat, medan jag var sjuk, befanns ha varit riktiga från början och måste nu återställas till sin ursprungliga längd.
Mycket vackert väder och svag vind.

25 oktober (1811-10-25)
Hela denna veckan har jag åter varit mycket dålig och fått hålla mig inomhus. Oaktat alla fem smederna, som jag har anställt för Hans Excellens ångpanna, ha arbetat hela veckan med 53 tums maskinen, är den fortfarande långt ifrån färdig. Det kommer åtminstone att dröja till slutet av nästa vecka.
Vädret har varit ganska vackert hela tiden med undantag av den 21.

27 oktober (1811-10-27)
Söndag. Alla smederna äro i arbete med 53 tums maskinen.
Mycket kallt, hård vind O och regn på kvällen.

28 oktober (1811-10-28)
Regnat och blåst hela dagen. Vind SO till N.

29 oktober (1811-10-29)
Ingenting särskilt. Ostlig storm med mycket regn. På kvällen föll så mycket snö, att den täckte marken.

30 oktober (1811-10-30)
Hela dagen kraftig snöstorm. Vid gruvorna arbetades till kl. 12, då ovanjordsarbetarna voro tvungna att giva upp och rida hem med hästarna. Hård vind O och NO.

31 oktober (1811-10-31)
Svårt oväder hela natten, vid gruvorna kunde icke arbetas förrän sent på f.m. Har fallit mycket snö.

6 november (1811-11-06)
Alla de 6 gångna dagarna utom i dag har det regnat och blåst växlande från SO till VSV. Ingenting nytt från Gruvan. 53 tums maskinen icke färdig.

7 november (1811-11-07)
Allt arbete som förut. Murarna hava byggt om vid No. 17, där behövde repareras, arbetet förut gjort efter Nordblads anvisningar. Maskinen är ännu icke färdig.

9 november (1811-11-09)
I dag vackert väder med svag vind V och NV.

10 november (1811-11-10)
Söndag. Ingenting nytt. Alla timmermän och smeder i arbete vid 53 tums maskinen. Trots allt jag har sagt till Nordblad angående monteringen av parallellrörelsen, fann jag, att de hade satt upp de yttre gejdrarna 3½ tum för långt ned.
Vackert väder och sträng kyla hela natten och i dag. Vind S.

11 november (1811-11-11)
Ingenting nytt. Maskinen är ännu icke i gång.

15 november (1811-11-15)
Återkom i dag från Hälsingborg där jag riktat in ett borrstativ för borrning av den lilla cylindern till därvarande gjuteri. På vägen mötte jag en ryttare med ett brev till mig, vari meddelades, att ångpannan vid 53:an hade spruckit och att ingenting kunde göras förrän efter min hemkomst. Jag gick ned och fann, att hela ytterdelen av botten närmast fyrluckan hade tryckts ned på rosterna och att mittplåtens fog hade öppnat sig utefter plåtens hela längd genom att nitarna hade givit efter. Detta var även fallet med plåten närmast intill. Jag hade i måndags sagt till Nordblad att skära av 2 tum på det utloppsrör, som han hade satt fast vid en ny säkerhetsventil. Jag hade sagt honom, att den skulle spränga ångpannan, innan ångan kunde lyfta den. Matarröret satt så högt, att vattnet skulle icke kunna tryckas fram genom detsamma, förrän ångan hade tryckt ut ångpannebotten. En beräkning av säkerhetsventilens kubikinnehåll och ångtrycket gav följande resultat:

Utloppsröret till ventilen är 6 ¼ tum i diam. och 6 tum högt, d.v.s. 6,25 x 6,25 x 0,7854 x 6 = 184,07812 kub.tum ånga som väger 0,40965 x 184,07812 = 75,4076 + 4,6602 skålpund. Vikten av 15,13398 kub.tum mässing = 80,0678 skålpund. Arean av ventilsätet med 5 tums

diam. är 5 x 5 x 0,7854 = 19,635 skålpund. Tvärstången, som på mitten är 2 ¼ tum i diam., väger: 2,25 x 2,25 = 5,0625 + 4,125 = den återstående delen av tvärstången vid båda ändarna = 10,4475 kv.tum, vilket är genomloppsarean för den ånga, som skall lyfta ventillocket. Det erforderliga ångtrycket är sålunda:

80,0678 skålp.= 7,74228, d.v.s. nära 7 ¾ skålpund per 10,4475 kv.tum.

kv.tum av öppningen. Lägges härtill atmosfärtrycket 14½, erhålles 22 ¼ skålpund per kv.tum. Vädret är fortfarande fuktigt med vind SV.

16 november (1811-11-16)

I dag var jag åter nere vid maskinen och gav ytterligare order angående vad som skall göras med ångpannan, varmed skall börjas i morgon.

Regnigt största delen av dagen. Vind SV.

17 november (1811-11-17)

Söndag. Smederna äro i arbete med ångpannan till 53 tums maskinen enligt gårdagens order. Ganska vackert väder i e.m., svag vind från NV.

23 november (1811-11-23)

I kväll sattes 53 tums maskinen i gång, men det förefaller, som om det är otätt, i cistern eller luftpumpskanna, ty maskinen måste antingen gå fort eller icke alls.

24 november (1811-11-24)

Söndag. I dag är 53 tums maskinen i gång. Vattnet står högt i bergrummet, därför att 45 tums maskinen varit i olag så lång tid än av det ena och än av det andra skälet. Allmänna meningen är att Nordblad sköter maskinen bra, men efter vad jag hör av schaktfogdarna, är det mer än 4 veckor sedan det var läns. Förra veckan stod det så högt, att de icke kunde byta ut bottenventilen genom uttagsluckan. Då de försökte draga upp den, rycktes ringen loss, varvid de icke på något sätt rådgjorde sig med eller meddelade mig. Schaktsfogden satte ned en lös ventil eller pumpkanna, som klämdes fast i vandringsstycket. Han har sett mig göra detta, då uttagsluckan för bottenventilen eller snyftkranen strejkar och maskinen icke kan bemästra vatten. Men han har icke tagit bort de gamla klaffarna eller locken. När dessa sedan öppna och sluta sig inne emellan den ursprungliga och den extra nedsatta ventilen, blir utrymmet för vattnet så gott som utfyllt. Jag sade till honom, att detta är rätta sättet att sätta förbindningar och pumprör på prov. Förra fredagen och i dag knäcktes flänsen ovanför uttagsluckan för pumpkannan, så att vattnet, som sagt, nu rinner in i schakt No. 9 lika fort, som 53 tums maskinen kan uppfordra detsamma.

25 november (1811-11-25)

Pumpkannstången knäcktes i går kväll vid 45 tums maskinen. De fingo upp pumpkannan, och maskinen kom i gång kl. 9 på kvällen. Enligt Sjöbergs uppgift står vattnet 2 fot över taket i schakt No. 9. Laxman, som sköter grytan i No. 14, säger, att vattnet står över den och endast ett par tum under taket därstädes. 53 tums maskinen stå så ofta stilla av brist på ånga, att den icke gör mycket nytta. Det är icke tätt antingen i luftpumpskannan eller någonstans,

ty maskinen kan icke gå långsamt.

27 november (1811-11-27)

Natten till den 25 kom 45:an åter i gång. Vattnet är endast en halv pelare från södra huvudorten i No. 16, och inte heller har det sjunkigt, sedan maskinen kom i gång, enligt uppgift av schaktsfogden, som hade ett flöte vid vattenytan. Satte i gång med att sänka eldstadsluckan vid 53 tums maskinen, i jämnhöjd med rosterna, emedan det, som sagt förut, var omöjligt att sköta fyren. Då rosterna sänktes förra veckan, blev icke luckan sänkt. Då jag i närvaro av alla murarna sade till Nordblad: ”Jag skall själv ansvara för att passa fyren”, svarade han, att jag visste, att det var omöjligt att sköta den.

I dag skickade jag bud till staden efter litet borrmjöl, emedan fog en ovanför kondensorn är så otät nästan halva vägen runt, att maskinen icke kan gå, förrän fogen blir tätad. Fogen blev otät, då de mejslade av det gamla munstycket i ångrörsöppningen.

28 november (1811-11-28)

I går kväll kl. 10 fick Nordblad borrmjölet, men han började icke göra i ordning järnkittet förrän i dag. Det blir svårt att få denna fog tät, ty det är endast 1/8 till ¼ tums öppning. De hava satt fast cisternen alldeles för högt upp i förhållande till cylindern, varför det var nära, att de hade varit tvungna att mejsla ett hål i botten på cylindern för att få ned kondensorn och luftpumpen. Oaktat vattnet endast har sjunkit ca 3½ tum under sista dygnet och det är hög tid, att 53 tums maskinen blir färdig. Vid 11-tiden i dag på f.m., fann jag att Nordblad i stället för att vara i sitt arbete satt hos Lundstedts och spelade brädspel med Herr Högsten. Då jag kom

in där, ursäktade han sig icke på något sätt, men jag har hört, att dessa två vanligen tillbringa största delen av dagen med antingen brädspel eller kortspel.

Vackert väder, vind V.

1 december (1811-12-01)

Söndag. I dag gjordes ingenting vid 53:an, oaktat hålet i den ena ångpannan för förbindelseröret till den andra pannan hade skurits ut i går. Förbindelseröret hade därför kunnat sättas upp i dag för att järnkittet skulle torka, och sedan man satt en plugg i ena ändan av röret, hade maskinen kunnat vara i gång med en ångpanna för att få ned vattnet.

Nordblad var icke vid maskinen, då jag var där, men på kvällen såg jag honom vid Gästgivaregården, där jag förstår, att han varit hela e.m.

Vädret har varit mycket ostadigt de 2 sista dagarna. Vind SV.

5 december (1811-12-05)

Återkom från staden, där jag varit sedan den 2 ds. Jag har satt dem i arbete i gjuteriet med att borra den lilla cylindern till därvarande ångmaskin.

Nordblad hade icke gjort, vad jag hade anmodat honom att göra, nämligen att sätta fast förbindelseröret på den lilla ångpannan och sätta in en plugg i röret för att köra med en ångpanna, tills ångmunstycket kom från gjuteriet.

Munstycket är nu färdigt. Det kan icke skickas sjövägen på grund av vädret. Inte heller i går kunde vi få transporten utförd, oaktat vi hade anmodat dem att spänna för så många hästar som möjligt för att få hit munstycket landsvägen.

Vädret har varit mycket dåligt hela veckan med stark sydvästlig storm och mycket regn. Vattnet står mycket högt, d.v.s. 4 pelare mer än då jag reste bort.

8 december (1811-12-08)

Söndag. Den 6 kom ångmunstycket till 53 tums maskinen hit från staden. Maskinarbetarna arbetade hela dagen i går och till kl. 2 i natt på maskinen, men i dag har det icke gjorts någonting, oaktat vattnet fortfarande står uppe i schakt No. 14.

Mycket dåligt väder. Det har blåst och regnat de 3 sista dagarna. Vind SV.

10 december (1811-12-10)

I morse kl. 4 fingo de i gång 53 tums maskinen med båda ångpannorna, men den går icke bra, ty den lilla ångpannans ångledning är icke tät. Maskinen stannades för att täta ledningen, varunder den skall gå med en ångpanna, men luftpumpskannans klaffar och fotventilen äro så otäta, att ångtrycket måste vara mycket högt. Klaffarna och ventilen, varom förut talats, hava aldrig blivit riktigt tillpassade, endast vid 15 tums maskinen slipats mot en flat sten. Ångpannornas överdelar hava utsatts för hårda påkänningar, då pannorna under reparationen lagts fel, så hela vikten dessutom kommit att vila endast på några punkter och pannorna dessutom utsatts för skakningar.

Vackert väder. Vind SO.

11 december (1811-12-11)

I morse blev det läns i No. 9 , men genom fördämningarna rinner det till mycket vatten från flötsen. Maskinskötaren, Nordblad, gick ned i sällskap med en maskinarbetare för att gå in orten och påstod sig hava varit vid brottet, men detta förefaller att vara osant, eftersom de icke hade sett efter borrhålen, och icke heller kunde beskriva, huru det såg ut därnere. Vi satte ned borrstängerna i No. 17, och dessa sjönko utan hinder ned till va 5 eller 6 fot ovanför taket, och det föreföll, som om de sjönko ned i sand eller slam och stannade på plankorna vid taket. Vi försökte en god stund att få ned ständerna genom plankorna, men utan att lyckas, och som det var mörkt, drogo vu upp dem 5 famnar och läto dem hänga tills i morgon, då karlarna måste gå upp i orten (om fördämningarna kunna göras säkra) och rensa upp.

Ganska vackert väder. Vind SV.

12 december (1811-12-12)

När schaktfogden i morse kom till schaktet No. 17, hade allt vatten runnit bort, utan tvivel som följd av att borrstängerna försatt de plankor i skakning, som täcka orten. Kl. 12 kommo schaktsänkarna ned på botten, men måste gå upp 2 eller 3 gånger, emedan vattnet sprutade upp genom borrhålet. 53 tums maskinen stannades av brist på kol, och en stor kvantitet vatten rinner från bergrummet eller den gamla gruvan Littr. D, där det fortfarande står mycket högt, oaktat 53 tums maskinen har pumpat upp mycket vatten därifrån. Vackert, milt väder, vind SV.

13 december (1811-12-13)

I morse sprutade vattnet åter upp genom borrhålet, varför schaktsänkarna måste gå upp. Det är fortfarande icke på långt när läns i 45 tums maskingruvan Littr. D. När detta hände, stod 53

tums maskinen av brist på ånga. Gav order till schaktfogden att täta fördämningarna, så att maskinen endast har att pumpa vatten från No. 17, där det icke står så högt.

20 december (1811-12-20)

Inget särskilt under de gångna dagarna. En fransk kapare tog en svensk galeas alldeles inpå kusten här. Jag visste ingenting om detta, förrän jag av en händelse kom ned till stranden, men då voro de långt borta. Detta hände den 18. Den 19 uppbringades samma kaparekutter här utanför av en kanonbrigg, som jag tror var svensk, men den låg så långt västerut, och det var så disigt vid horisonten, att jag icke kunde urskilja flaggan.

Med undantag för den 17 har vinden hela tiden varit sydlig med regn.

21 december (1811-12-21)

Vattnet stod i morse så högt i No. 9, att karlarna, som hålla på att rensa orten, icke kunde gå ned förrän mot kvällen.

Vädret är mycket fuktigt med hård sydlig vind, som i kväll gått över till N.

22 december (1811-12-2)

Söndag. Inget arbete.

23 december (1811-12-23)

I morse skickades karlarna till No. 9 för att rensa orten, men oaktat det icke var mera vatten, än att maskinen endast gjorde 2½ slag per minut, hade de icke fått ned vattnet så mycket, att karlarna kunde börja arbeta förrän vid middagstid. Reuter meddelar mig, att de hava haft högt ångtryck, att vattnet har tryckts upp genom matarröret tvenne gånger, första gången då pannan kopplats bort från den andra pannan, och den andra gången då den förstnämnda pannan stod i förbindelse med 17 fots pannan. Med tanke på mattarrörets höjd förvånade det mig verkligen, att inte ångpannans botten trycktes ut, innan ångan och vattnet rusade upp i röret.

I dag på f.m. vackert och kallt, på e.m. mycket snö. Vind S.

En skonare strandade här i går. Den är lastad med kork och bly i tackor samt blyvitt och mönja i kaggar.

24 december (1811-12-24)

I morse var det vackert väder med frost och vind VNV, men på e.m. föll mycket snö. Ingenting nytt vid Gruvan. Stormen i natt bröt sönder skonaren helt och hållet.

27 december (1811-12-27)

De 3 sista dagarna har vädret varit vackert med frost och litet snö. Schaktsänkarna gingo i arbete i No. 17, och karlarna rensade orten i No. 9, men inga kolhuggare voro i arbete. En häftig kanonad hördes i över 2 timmar, och det föreföll vara utanför Hälsingborg, där en handelsflotta under engelsk konvoj ligger, men jag vet ännu icke någonting härom.

28 december (1811-12-28)

I dag mycket kallt och vind O.

Gruvorna i arbete. Påbörjat inventering i smedjan.

31 december (1811-12-31)
Som pumpkannan måste bytas ut i går i 17 tums pumpsatsen vid 53 tums maskinen, var ingen nere varken i går eller i dag för att rensa orten.
Vackert väder med frost på f.m., mulet på e.m., vinden slog om till SV.

1812

1 januari (1812-01-01)
I dag har icke utförts något arbete, men maskinerna hava varit i gång.
Milt väder och tö.

8 januari (1812-01-08)
Under den gångna tiden har det icke hänt något av betydelse. Vädret har för det mesta varit milt. Har det som i dag varit frost, har den icke varit sträng.
Karlarna hava icke kunnat rensa stenorten varken i denna vecka eller under de 2 sista dagarna i förra veckan, emedan vatten stått för högt. I dag rinner det över fördämningarna i schakt No. 14 och in i No. 9, där 53 tums maskinen även pumpar upp vatten från den gamla gruvan.

12 januari (1812-01-12)
Ingenting särskilt. Karlarna hava icke arbetar i orten i No., 9 från den 4 till den 9. Har frusit ganska hårt de här dagarna.

13 januari (1812-01-13)
I morse visade Réamur -termometern 7½ grad under fryspunkten, vilket är det kallast det har varit i vinter.
Karlarna avslutade rensningen av orten i No. 9.
Vind N och NV.

15 januari (1812-01-15)
Ingenting nytt vid Gruvan.
Vind S och fortfarande frost, men icke så sträng som förut.

18 januari (1812-01-18)
Allt arbete som förut. Börja bygga en liten vagnväg till den stora vid bryggan för lossning av säd och lastning av lera etc.
I dag slog vinden om till SV.

19 januari (1812-01-19)
Söndag. Häftigt regn och snöblandat regn hela dagen. Vind V.

22 januari (1812-01-22)
Ingenting särskilt vid Gruvan. Sysselsatta med den lilla vagnvägen, liknade den som vagnarna

under jord gå på.
Det har varit frost ända sedan natten mellan den 19 och 20. Vind O och N.

25 januari (1812-01-25)
Ingenting nytt de gångna dagarna, det har blåst samma vind ända till i dag, då den slog om till S med snö.

5 februari (1812-02-05)
Ingenting nytt. Frostigt med vind O ?????
sälja. Han heter Magnus Sven, har satt honom i arrest.

9 februari (1812-02-09)
Söndag. Det har icke hänt något särskilt under de gångna dagarna. I går gick gjutjärnspiedestalen till Nordblads stampverk åter sönder. Gruvan måste betala alla de dumma anordningar, denne man skall införa samtidigt med att han bygger den nya ångpannan. Det kommer att kosta lika mycket som det kostade att bygga en ångpanna förut.
Det har varit ostliga vindar, och frost, men ej sträng. I stort sett vackert väder.

20 februari (1812-02-20)
Under den här tiden har det för det mesta varit mycket vackert väder med frost ända till den 18, då det regnade under natten.
Återkom i går från staden, dit jag hade rest för att se, vad som kunde göras åt den lilla maskinen till gjuteriet. Schaktsänkarna hava varit uppehållna några skift genom att vattnet har tryckts upp i borrhålet.
Vind SO och O.

21 februari (1812-02-21)
I e.m. föll en av körgossarna under jord av vagnen och skadade svårt sitt ena ben.
Milt, vackert väder, vind S.
Schaktsänkarna uppehölls halva dagen på grund av utbyte av en pumpkanna vid 53 tums maskinen.

24 februari (1812-02-24)
Det har hela veckan varit mycket vackert väder och milt. Vind V och S.

25 februari (1812-02-25)
Anmärkningsvärt vackert väder, fullkomlig vårdag. Vattnet har uppehållit schaktsänkarna.

26 februari (1812-02-26)
Mycket kallt. Vind OSO. Ingenting nytt vid Gruvan, men på kontoret är det mycket arbete med att bringa reda i fältväbel Hultmans räkenskaper för år 1810.

27 februari (1812-02-27)
I morse kl. 8 måste karlarna på grund av vatten lämna botten i No. 17, emedan det hade

kommit någonting in i injektorkranen. Mellan kl. 8 f.m. och 6 e.m. utbyttes dessutom pumpkannan i 17 tums pumpsatsen.
Sträng kyla i dag. Vind O och OSO.

4 mars (1812-03-04)
I går reste jag till staden för att få luftpumpen och varmvattenpumpen till maskinen i gjuteriet.
Det har fallit mycket snö och blåst sydlig vind hela dagen.
Den 2 var det vackert väder, och sedan någon tid har det varit vackert ena dagen och dåligt den andra. Något som utan tvivel förorsakar den svåra feber och frossa, som så många lida av.
I dag är det vackert väder, vind SV.

5 mars (1812-03-05)
Schaktsänkarna uppehållna 1 timme, enär en bult föll från injektorventilen.
Milt, vackert väder, vind SV.

7 mars (1812-03-07)
Vackert, milt väder, vind SV. Inget nytt vid Gruvan.

11 mars (1812-03-11)

I går kväll kl. 10 måste schaktsänkarna lämna botten i No. 17 på grund av vatten, ty maskinen hade stått under 3 skift. Ombytligt väder de här dagarna med växlande vindar. I dag hölls auktion på vraket efter den skonare, som strandade här och var lastad med bly, blyvitt och mönja. Både vraket och lasten såldes.

14 mars (1812-03-14)
I går och i dag har det fallit en hel del snö.

15 mars (1812-03-15)
Söndag. Mycket vackert väder.

18 mars (1812-03-18)
I dag satte jag schaktsänkarna till att vidga ut ett av borrhålen till 4 tum, vilket är utfört. De räkna med att det endast är 3 fot ned till kolet.
I går var det mycket vackert väder, men i dag gick vinden över till S med snö. Den 16 hade vi den kallaste dagen i vinter. Vind NO.

19 mars (1812-03-19)
Ingenting nytt. Arbetet i No. 17 inställt 8 timmar på grund av vatten.
Fortfarande snöstorm. Vind No.
I morgon skola de, som utskrivits till krigstjänst, infinna sig i Hälsingborg i och för mönstring. Härifrån komma 4, som utlottats.

21 mars (1812-03-21)

Återkom från Hälsingborg. Det är icke så kallt i dag som förut, oaktat vind fortfarande NO. Allt är som vanligt vid Gruvan. Som det är Marie Bebådelsedag, har inget arbete utförts.

22 mars (1812-03-22)

Söndag. Vädret mycket kallt, nästan lika kallt som förut i vinter, ty kl. 10 f.m. var det –15 grader Réaumur.

Då de skulle byta ut 17 tums pumpkannan, vars ring hade brustit, hade de gjort den nya så stor, att kannan icke gick ned i vandringsstycket. Arbetarna lyfte upp den och lät den falla ned en 2 á 3 gånger, och då den sista gången fastnade, brast krabblinan. Det var verkligen ett under, att ingen större skada skedde, ty de hade låtit 20 famnar 6 tums pumpstänger falla 4 fot.

23 mars (1812-03-23)

I dag gingo icke schaktsänkarna ned i No. 17 förrän kl. ½1, varför det blev ett uppehåll på 6½ timme. De hade arbetat hela natten med att försöka få upp pumpkannan och lyckades slutligen.

26 mars (1812-03-26)

Ingenting särskilt de 3 sista dagarna. Vädret kallt och i går en hel del snö. Jag räknade i dag det antal slag, maskinen måste göra för att hålla undan vattnet från ådern i No. 9, och fann, att den gör 27 slag på 4 minuter. Som vattnet har minskat i Littr. D, behövde 45 tums maskinen endast göra 18½ slag på 4 minuter. Härvid är att märka, att 53 tums maskinen gör nära 7 slag per minut med en 17 tums pumpsats och att 45:an har en 16 tums pumpsats.

Vind NV.

27 mars (1812-03-27)

Långfredag. Inga arbeten utförda, men maskinerna och pumparna äro i gång.

28 mars (1812-03-28)

I dag blev det milt väder och sydlig vind med litet snö. Som det var fel på kondensorventilen till 53 tums maskinen, stannade schaktsänkarna uppe till kl. ½9 i morse, varför det blev 2½ timmes uppehåll för dem.

29 mars (1812-03-29)

Påskdagen. I morse kommo schaktsänkarna och visade mig det kol, de hade träffat på i natt eller snarare i morse.

Milt, dimmigt väder.

30 mars (1812-03-30)

Som det i dag är helgdag, har inget arbete utförts.

I kväll föll det mycket snö. Vind No.

31 mars (1812-03-31)

I morse stod vattnet så högt i schakt No. 17 att det blev 3 timmars uppehåll. I No. 9 har det

icke varit läns på hela dagen, ty pumpkannan är icke bra, och Nordblad har icke synts till för att byta ut den.
Vind N. På e.m. värmde solen, men nu i kväll åter sträng kyla.

1 april (1812-04-01)
Arbetet i schakt No. 17 inställdes i går kväll kl. ½8 och har ännu icke återupptagits. I går kl. ½1 e.m. började Nordblad byta ut pumpkannan och bottenventilen, och i kväll gick krabblinan av, men det är så mycket luft vid uttagsluckan för ventilen och vid snyftkranen, att man icke kan avgöra, om ventilen är bra eller dålig.
Tämligen vackert väder hela dagen. I kväll fryser det ganska bra, vind O.

2 april (1812-04-02)
De fingo icke i gång 53 tums maskinen förrän vid 9- tiden i kväll. I stället för att sätta fast pumpstången till ”Y-et” med en lina, såsom alltid göres, då en bottenventil tages loss med hjälp av maskinen, hade Nordblad låtit smederna tillverka en ny snabbkoppling för att förbinda pumpstången och ”Y-et”. En repsurrning är mycket tillförlitligare än en järnförbindelse, ty linan ger efter litet, då maskinen börjar lyfta. Ventilen var icke dålig, men fastän karlarna icke haft något att göra genom att maskinen har stått stilla sedan i går (1 dygn), fanns ingen ventil färdig, varför de måste vänta, tills den ventil, som kom upp, åter blev i ordning. Det skall alltid stå en ventil som reserv och klar att sättas ned, när som helst en ventil släpper vattnet. Denna reservventil skall packas med hampa och göras färdig, så snart den kommit upp. Det var nu flera veckor (19 och 1 dag) sedan ventilen hade bytts ut.
Som ventilen var uppe, då jag före kl. 3 var vid maskinen, har det tagit över 6 timmar att göra den i ordning och sätta ned den.
Det har regnat på e.m., och vinden slog plötsligt om från SO till VNV. I morse föll en hel del snö.

3 april (1812-04-03)
I dag på f.m. var det endast ca 1½ famn vatten i No. 17, men maskinen hade åter stannat, varför det i kväll är lika mycket vatten som någonsin förr.
Det har regnat mycket häftigt hela dagen. Vind VSV.

4 april (1812-04-04)
Som den ena ångpannan vid 45 tums maskinen hade gått sönder, hade denna maskin förutom sin andra panna endast 28 tums maskinens panna No. 2, men dessa 2 ångpannor kunde icke hålla 45:an i gång, varför vattnet naturligtvis rann över fördämningarna och in i No. 9. Arbetarna vid maskinerna äro försumliga. Nu sätta de upp förbindelserör mellan ångpannorna vid 53 och 45 tums maskinerna, och de komma utan tvivel att bliva än mer försumliga, då de få flera pannor att sköta. När 53:an, som stått ¼ timme av brist på ånga, åter sätts i gång, gör den under den första halvtimmen ca 11 slag i minuten, men efter ytterligare 4 eller 5 minuter endast 9 eller 10 slag.
Det blåste mycket hårt i natt från SV och V, i kväll N och åter sträng kyla.

5 april (1812-04-05)
Söndag. Jag har givit schaktsänkarna order att börja arbetet kl. 6, om det var läns, men det var

det icke. I dag kopplades 53 tums maskinens båda ångpannor till 45 tums maskinen, men denna maskin gjorde med 4 ångpannor endast 10 á 11 slag. De försökte även att köra med 28 tums maskinen, men de 4 ångpannorna räckte icke till för båda maskinerna.

6 april (1812-04-06)

I morse var det läns, och jag satte karlarna till att rymma upp ytterligare. I kväll bröto de av en mejsel, som stannade kvar i borrhålet. Kl. 12 i natt var jag nere för att se, om vi kunde få upp den, men som detta var omöjligt, beordrade jag karlarna att borra ett nytt bål.

Mycket kallt med vind N.

7 april (1812-04-07)

I dag blevo schaktsänkarna åter uppehållna i arbetet genom att maskinen stod stilla från kl. 3 e.m. till kl. 9 på kvällen. Nordblad har börjat sätta in 7 tums pumpsatsen för att fylla ångpannorna med den i stället för att göra det med hoar av plank, vilket icke hade kostat så mycket. Jag frågade Herr Kjellman, om han hade talat med Nordblad härom, men fick nekande svar.

Mycket sträng kyla. I dag vid middagstiden satte jag ut termometern vid norra gaveln av mitt hus, och på 20 minuter föll den från 14 grader varmt till 2 grader under fryspunkten. Vid södra gaveln, där solen sken, steg temperaturen på 10 minuter till 7½ grad Réaumur. Vind från norr.

8 april (1812-04-08)

I morse kl. 2 gingo schaktsänkarna upp från botten och stannade ovan jord till kl. 7. ”F-et” hade gått sönder i maskinen. Fortfarande sträng kyla, vind N och NO.

10 april (1812-04-10)

I går kväll fick jag meddelande, att det var läns i maskingruvan, men att vattnet stod uppe i No. 17. Jag gick dit ned för att se, huru det var i orten. Där var läns såsom uppgivet, varför jag gav order till karlarna att arbeta där i morgon bittida och att i dag rensa orten. De hava varit sysselsatta där hela denna vecka, då det varit läns.

Fortfarande mycket kallt. Vind N och NO.

11 april (1812-04-11)

I dag kl. 10 f.m. avslutade schaktsänkarna borrningen och började åter avsänka i botten. Genom att vattnet hade stått så högt i No. 17, hade det samlat sig så mycket slam i orten, att men icke kunde sätta en gryta i närheten av giman. Jag lät täta förbyggnaden och satte en man att elda i No. 14, men all röken gick till No. 9, till dess jag i morse satte till en vattenstråle, vilket kom röken att vända.

12 april (1812-04-12)

Söndag. I morse fick jag veta, att schaktsänkarna varit uppehållna 5 timmar på grund av vattnet, varför de ännu icke hade borrat i kolet.

Vackert vårväder, det första i år.

13 april (1812-04-13)

De bytte ut pumpkannan i 53 tums maskinen i morse, varför schaktsänkarna icke kommo ned förrän kl. ½11, d.v.s. ett uppehåll på 4 ½ timme. När de hade varit nere en stund, satte borrhålet igen genom ett ras, och vattnet steg så mycket, att hålet icke var rensat förrän kl. 9 på kvällen.

Vackert vårväder på morgonen, men vid 4-tiden blev det mycket kallt med vind N.

14 april (1812-04-14)

I dag hava de varit uppehållna 18 timmar i sänkschaktet genom att vattnet icke har runnit genom borrhålen. Räknade antalet slag, som 53:an gör för att bemästra vattenådern, och fann det vara 16 slag på 3 minuter. Det är visserligen icke mindre vatten nu, än då jag förra gången räknade slagen, men pumpkannan är bättre och snyftkranen är tätare, men icke bra.

Mycket kallt, vind N.

15 april (1812-04-15)

Fortsätta borrningen av det nya borrhål, som jag lät påbörja i går. Herr Björnbeck håller på att taga ut 28 tums maskinens ångpanna, som skall repareras. Vi lägga fundamentet till ångmaskinen vid schakt No. 17.

Vädret som i går med snö.

16 april (1812-04-16)

Återkom från Hälsingborg, där jag varit för att undersöka, om de kunde börja med den lilla ångmaskinen. I morse började schaktsänkarna åter arbeta, sedan borrhålet nu är färdigt.

Vind och väder som förut.

17 april (1812-04-17)

Trots jag hade sagt till Herr Björnbeck att icke låta lägga ångpannan på sidan vid transporten eller reparationen, och sålunda vila på en enda punkt under skakningen från hammarslagen, en ångpanna med mer än 6 fot i diameter borde, om det kan undvikas, icke under några omständigheter ligga på sidan under en reparation, Nordblad hade låtit maskinskötarna rulla ångpannan hela vägen från maskinen, där den tagits ut, och ända fram till dörren till smedjan. Ångpannan hade även fått ligga på rullarna i väntan på att vägen breddades, så att den lättare skulle kunna forslas tillbaka till maskinen och för att man även samma väg skulle kunna rulla fram ångpannan tillhörande 45 tums maskinen. Jag sade till smeden att betala karlarna för i dag och i morgon. Han skulle icke befatta sig med reparationen, som Nordblad själv kunde utföra, så att man icke sedan skulle skjuta skulden på smeden, om ångpannan skulle visa sig vara otät på översidan. Nordblad skulle dock få ett tillräckligt antal smeder, när han behövde dem för tillverkning av nitar, lagning av verktyg etc.

I dag har det snöat litet, och det är fortfarande nordlig vind. I kväll mellan kl. 9 och 10 tog jag termormetern från ett rum med 12 graders värme och ut i luften, där den på 12 minuter föll till 1 grad under fryspunkten. Efter en halv timme tog jag åter in den, då jag saknade en lämplig anordning för att låta den hänga ute hela natten.

18 april (1812-04-18)

I natt hava schaktsänkarna varit nere på botten, men kl. ½5 i morse måste de gå upp, ty den hake, som öppnar kondensorventilen, hade gått sönder. De kunde icke gå ned förrän kl. 10.
Vädret är fortfarande mycket kallt. Det ser ut att bliva snö, men är för kallt. Vind N.

20 april (1812-04-20)

I morse kl. 6 stannades 53 tums maskinen, emedan bottenventilen hade släppt vattnet, bräckts sönder och fallit ned genom ventilsätet. Som vanligt fanns det ingen ventil färdig att sätta ned i stället, och maskinen kom icke i gång förrän vid 5-tiden på e.m., varför schaktsänkarna förlorade hela dagen.
Som vinden är sydvästlig, ser det ut, som om vi äntligen skulle få litet vårväder.
I morse öppnade 2 danska kanonbåtar eld mot en fransk kapare här utanför och övermannade den. Det påstås, att danskarna beslutat att fullständigt rensa Sundet ända från Kullen till Falsterbo från dem.

21 april (1812-04-21)

I dag på f.m. kl. 10 gingo schaktsänkarna åter ned på botten, men kl. ½4 måste de gå upp, ty maskinen stannades för ompackning av luftpumpskannan, vilket mycket väl hade kunnat göras i går.
Vinden har gått över till SV med regnskurar och snö.
I går och i dag 32 timmars uppehåll tack vare maskinen.

23 april (1812-04-23)

I går började vi arbeta runt om schakt No. 17 för att samla upp vattnet i hoar, då vi skola avsänka nedanför kolet till orten. Hela förra veckan hava vi rensat orten, så ofta där varit läns. För övrigt gå arbetena bra, vädret är vackert, men kallt, varför ännu inga vårtecken. Flera hava börjat riva bort halmen från hustaken för att få föda till kreaturen.
Vind N och VNV.

26 april (1812-04-26)

Söndag. I natt voro schaktsänkarna icke nere på botten från kl. 12 till 6 på morgonen. Det blev sålunda 6 timmars uppehåll.

28 april (1812-04-28)

I går återkom jag från staden, dit jag hade rest för att sätta en man i arbete med stativet till en ångmaskin vid gjuteriet. Då jag kom hem i sällskap med Kontrollör Kniberg, hade sex fartyg ankrat upp i vår hamn. Vid 10-tiden kommo tre kapare in och drev ut dem. Som tur var hade ett stort finskt fartyg, lastat med timmer, gått på grund, men togs flott i morse och infördes i hamnen. Så fort jag kunde, sammankallade jag 20 pionjärer och tog med 24 gevär och 6 skott till varje men innan jag fick ned dem till hamnen (oaktat jag sprang hela vägen) och fick laddat etc., hade fartygen försvunnit. Och vi kunde endast se det finska fartyget, när vi kommo ned. När jag kom ombord, visade det sig, att fransmännen hade givit sig i väg just innan med en båt och 10 man. Båten hade skickats för att hämta dem.
Finner, att schakt No. 17 stått stilla från kl. 10 i går kväll till kl. 8 i dag på morgonen för ompackning av maskinens luftpumpskanna, vilket uppgivits för mig såsom skäl till avbrottet i arbetet.

29 april (1812-04-29)

Fortfarande nordlig och nordostlig vind och lika kallt som förut. – For till Esperöd för att sätta ned ett kopparrör i borrhålet. På anmodan av redaren för det finska fartyget satte jag en korpral och tretton man ombord för att hålla vakt. Två man stationerades på stranden för att rapportera till mig, om något skulle hända.

Uppehåll i No. 17 från kl. 1 i går e.m. till kl. 3 i morse på grund av maskinen och ett uppehåll mellan kl. 4 och 5 i morse. 53 tums maskinens ångpannor användas av 45 tums maskinen, vars ena panna reparerades.

Samma vind som i går och kallt.

30 april (1812-04-30)

Kl. 10 i kväll var det icke läns i No. 9. Schaktsänkarna måste gå upp från botten kl. ½7, emedan det hade råkat komma in någonting i injektorventilen.

I går började de bryta pelare i No. 16.

Pumprören äro verkligen så otäta, att det icke är att förvåna sig över att de icke kunna hålla läns. A. Arvidson, som hade vakten vid maskinen, var där, då jag gick förbi på

väg till stenbrottet. Där jag hörde, att maskinen stannade. Jag gick då dit, och på vägen mötte jag pojken, som hjälper maskinisten. Han skulle gå och söka upp And. Arvidson, som han trodde hade gått hem för att äta kvällsvard. Det är att märka, att A. hade börjat sitt arbete för endast ¼ timme sedan. Sjöberg hade enligt pojkens uppgift gått till en auktion. Jag såg, vad det var för fel, och satte omedelbart igång maskinen. Då jag en stund senare, d.v.s. strax efter kl. 7, kom från sänkschaktet, mötte jag Nordblad och Löjtnant Lagus. Den förre finklädd och på väg mot Ryd. Då jag sade honom, att vattnet var uppe, stannade han icke utan sade endast: ”Ja, jag har hört, att maskinen har stått en stund.”

Det är fortfarande mycket kallt. Vind

ONO.

1 maj (1812-05-01)

Schaktsänkarna gingo i arbete i går kväll kl. 9, men kl. 10 var vattnet åter uppe och är det fortfarande. Luftpumpskannan uppgives vara orsaken. Detta meddelade jag eldaren Reuter, sedan han beskrivit för mig, huru maskinen gick.

Uppehåll 21 timmar på grund av maskinen. Vind ONO, kallt.

Det finska fartygets redare, önskade inte mer än fyra man, som vakt ombord. Med tanke på risken ville jag hålla åtta man. Jag meddelade därför att från och med nu ville jag inte hava något att göra med vakthållningen. Kaptenen har icke återkommit från Landskrona.

2 maj (1812-05-02)

Ingenting särskilt. Avreste på e.m. till Hälsingborg.

Vinden ännu mycket kall, men har slagit om till SV. En svensk konvoj passerade norrut under skydd av en fregatt, en brigg och två kanonbåtar. I dag åtta timmars uppehåll på grund av vatten.

3 maj (1812-05-03)

Söndag. Återkom från Hälsingborg. Vinden fortfarande V och VSV, men luften är

genomträngande och kall. Kanonbåtarna hava kommit in i vår hamn.

4 maj (1812-05-04)

Vädret är fortfarande mycket kallt och inga vårtecken. Åter uppehåll på grund av vatten i sänkschaktet 10½ timme.

5 maj (1812-05-05)

I morse voro karlarna nere kl. 6, men efter endast 25 minuter gingo de upp och stannade uppe till kl. 10 f.m., varefter de voro nere till kl. 10 e.m., då de kommo upp, och ännu hava de icke åter gått ned.

53 tums maskinen stod stilla i morse, då jag var där, men 45:an var i gång, och pojken bad mig fylla på ångpannan till denna maskin, eftersom maskinskötaren både nu och senare på e.m. arbetade i Nordblads trädgård. Schaktsänkarna uppehållna från kl. 10 i går

kväll till kl. 6 i morse, och icke ens då kunde de gå ned. Pumprören vid 53:an äro mycket otäta, och pumpkannan och bottenventilen äro icke bra, varför maskinen över huvud icke uppfordrar halva kvantiteten vatten mot vad den bör.

Vind VNV, kallt. Då jag i morse tog ut termometern från 14 gradig värme, föll den på ca 8 minuter till +4 grader (Réaumur).

6 maj (1812-05-06)

I dag föll litet snö och hagel, och det är fortfarande kallt. Samma vind som i går. No. 17 har stått hela dygnet. Då jag kom ned kl. 10 f.m., hade ångbildningen just börjat i den stora ångpannan, och pojken var ensam vid maskinen. På min fråga, varför han icke lät maskinerna gå var och en för sig själv, svarade han, att maskinskötarna hade anmodat honom att då och då släppa ut ångan från den stora ångpannan, som var avstängd från de övriga. Alla maskinskötarna arbetade tillsammans med Nordblad i hans trädgård och utan att bry sig om någonting annat. Precis som alltid befann sig i bästa ordning.

Order:

Hur Nordblad torde låta efterse pumparna i No. 9 Schakt samt span och Hjerta. Det fore kunde skje i morgon kl. 6 då sänkarne har slutad sin arbete, då äfven maskinen innantill efterses, och giores Luft tätt etc. då vi (om Herrn beholler ca 20 tunner Nye arbetad kål) eftermiddagen kan låta 53 tums machine gå med dess store Kjetten ensamt.

Ryd den 6 may 1812

T.S.

NB. Kålen kan stå Quar uti Wagnarne.

7 maj (1812-05-07)

Som det i dag är Kristi Himmelfärdsdag, har inget arbete utförts. Det har icke varit läns i No. 9 på hela dagen. I No. 17, 24 timmars uppehåll i går och 6 timmar i dag. Det hade även för i dag räknats som uppehåll hela dagen, om det icke hade varit helgdag. Vädret kallt med snöbyar. Vind NV.

9 maj (1812-05-09)

I går var jag nere en lång stund vid 53 tums maskinen och såg, att allt hade gjorts ganska bra i

ordning enligt mina i går givna instruktioner. Oaktat ingenting särskilt har varit i olag, står vattnet högt i schakt No. 14. Vid 53:an, som gör 10½, 11 och tidtals 12 slag per minut, sjönk vattnet, trots den stora area det täcker, på något över 1 timme nära 4 tum lodrätt.
Vinden i kväll SV och VSV.

10 maj (1812-05-10)

Söndag. I går hade jag givit Nordblad order att hava allting klart kl. 10 f.m. för att sätta igång 53 tums maskinen med den stora ångpannan. Men Herr Kjellman, som jag önskade hava med som vittnet, hade icke tid att gå ned till maskinen förrän mellan kl. 1 och 2. Då var maskinen i gång med ångpannan i fråga och gjorde på ca ¾ timme 9 á 10 slag per minut. Enligt mina där gjorda anteckningar utföll provet sålunda: " ??? 37´ på eller till 3 e.m. kom machinen i gång efter det had stådt i brist af imm (stood for want of steam) 13´ gick 10 slag i minuten for 50´ & 9 slag i min. for 27´ till. Stanned forimms skull 16 sexton minuter, och kom i gång 11´ efter 4 o´clock." (Nu sade Herr Nordblad, att de hade eldat med 24 tunnor kol från No. 16 och att dessa hade räckt endast 6 timmar och 16 minuter, men eldarna meddela mig, att de hade börjat med detta kol strax efter kl. 8. Här få vi även veta av eldarna Dahlberg och Brown, att kolen icke sorterats vid No. 16, utan att det var kol och flis samtagna, men att de förmodade, att de minsta styckena hade lämnats kvar). "Beginna med blanded kål af No. 14 & 16 shackt, gick 10 slag i minuten for 30´ & 9½ á 9 slag 3 min. Stanned åter 16 min. och geck med samma kål som 1:sta proof. Kom i gång kl. ½6 (min klåcka) geck enligt Sjöberg 20 min. 10 slag i minuten och 10 min. 9 slag dito. Stannad 10 min. och gick 65 min. 10 & 9 slag som forut per min. hälften No. 14 & hälften No. 16 kål & flis blanded. Stådt åter 8 min. gick som for sagt 34 min." – Jag fann, att vattnet sjönk avsevärt, ehuru mycket kom från den gamla gruvan genom fördämningarna i No. 9. Jag fann även, att vattnet rann rätt igenom luftpumpens utblåsningsventil, fotventilen och luftpumpskannan och ut genom "den blåsande ventilen" Jag gav order, att detta skulle repareras i morgon. 45:an går mycket dåligt, oaktat fyrarna äro bra. 20 timmars uppehåll i No. 17, ty schaktsänkarna arbetade endast 4 timmar i natt eller snarare i morse, d.v.s. från kl. 2 till 6 f.m. Vinden sydvästlig med något mildare väder. I dag har det verkligen varit vackert.

11 maj (1812-05-11)

Jag hade givit order i går, att felaktigheterna på 53 tums maskinen skulle ses över i dag, så det icke skulle förorsaka något uppehåll i sänkschaktet. Kl. 4 fick jag veta av Sjöberg, att ingenting hade gjorts varken vid cisternen eller i schaktet. Jag skrev därför följande not: "Kl. 5 e.m. den 10 maj 1812. Herr Nordbladh är god låta mig veta med Budet om det är eftersed hvaruti de utäthåt bestod vid fot Klaf och Luftspan samt öfverse klaffen. Om det är intet gjordt så är det ennu tid till at låta de skje och likväl taga lens tills i morgon kl. 6 for senkning, då Luft Skarfven kan ses ofver i Pumpen da man kan veta om hjertat är dåligt eller ey. –
Lef väl. T.S."
Jag mottog det svar, vilket jämte min not är fastsatt vid denna sida. Svar:
"Dericteuren Herr T. Stawfordt.
Kl. ½6 ef.m. d 10 Maij 1812.
Nu är dät läns uti båda scht. Och wid ombytet Eller kl. 6 Tänker iag att i Genom Se maskin

ok i-Stånd Sätta om något ting felar.
Med Aktning Teknar J. Nordbladh."
Emellertid började han först i morse med dessa undersökningar, och som följd härav äro schaktsänkarna ännu icke nere.
Vackert väder. I går några lätta regnskurar.

12 maj (1812-05-12)
I går kommo schaktsänkarna ned kl. ½2 e.m., varför de blevo uppehållna 7½ timme. För övrigt ingenting nytt.
Mycket vackert väder. I går e.m. och i natt regn. Vind SV.

14 maj (1812-05-14)
Ingenting särskilt har hänt de 2 sista dagarna. Schaktsänkarna hava varit i arbete hela tiden.
Vackert, milt väder med vårskurar. Vind SV och S.

15 maj (1812-05-15)
Återkom från Hälsingborg kl. 5 e.m., dit jag hade rest i går för att se på den lilla maskinen för kupolugnen.
Det bör noteras, att det synes finnas en ny kolflöts i närheten av Hjälmshult på
högra sidan av vägen. Vackert väder hela dagen. Vind N och NO.
Alla äro i arbete vid
Gruvan.

16 maj (1812-05-16)
I dag kl. 8 var det något, som gick sönder, vilket uppehöll No. 17 3 timmar eller från kl. 8 till 11 f.m. Kl. 6 e.m. blev det åter uppehåll, emedan det hade fallit ned så mycket löst material, att arbetet i orten måste avbrytas, och avbrottet varade hela natten med undantag av ca 1 timme på morgonen den 17.
Vackert, torrt väder. Vind NV.

17 maj (1812-05-17)
Söndag. Vi se nu, att då maskinen är i ordning, kan vattnet med lätthet hållas nere, ty vi hava endast förlorat 3 timmar förra veckan.

19 maj (1812-05-19)
I går e.m. kl. 6 steg vattnet i No. 17. Det nedrasade materialet hindrade vattnet att komma fram, men hava i dag börjat rensa orten.
Vackert väder, men ganska kyligt, vind N.

20 maj (1812-05-20)
I morse stod vattnet 5 famnar högt i No. 17, emedan omgivande material hade fallit ned i borrhålet, men kl. 6 e.m. kom arbetet åter i gång.
Vind NO, kallt.

21 maj (1812-05-21)

H.M.S. ”Zealous” 74 kanoner, Kommendörkapten Thos. Boys, kom norr ifrån och ankrade upp här utanför.
Vind NO och ONO. Mycket kallt och en del regn, särskilt i natt.

22 maj (1812-05-22)
KL. 1 e.m. stannades 53 tums maskinen för utbyte av pumpkanna och bottenventil, uppehållet varade till mellan kl. 8 och 9. Kl. 10 på kvällen kommo schaktsänkarna åter ned på botten. Kallt, vind No.

24 maj (1812-05-24)
Söndag. Proviantförvaltaren på ”Zealous” Mr. Thorn, var i land, två man hade rymt.

27 maj (1812-05-27)
Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest för att se till arbetet på maskinen och för att beställa ett kopparrör att sätta ned ovanför det andra i borrhålet vid Esperöd. Som borrarna icke kunna göra någonting, förrän kopparröret blir färdigt, tog jag med mig tre man för att på Hjälmhults ägor avsyna en kolflöts eller körtel därstädes, men jag kan ännu icke meddela något resultat. Sedan gick jag ombord på ”Zealous”. Allt arbete som vanligt. Det blåser kall, genomträngande sydlig vind.

30 maj (1812-05-30)
I dag fingo de sänktrumman fastkilad i sänkschaktet No. 17, och det är så mycket slam i borrhålet, att schaktsänkarna äro försedda med säkerhetslinor för att icke sjunka ned i botten. ”Zealous” seglade i dag på f.m. ut på en kryssning.
Det är så kallt, att ingenting kan växa. Bitande ostlig vind, inga tecken till regn.

1 juni (1812-06-01)
Hela e.m. i dag har arbetet legat ner i No. 17, emedan det faller ned material, och i kväll kl. 10 föll injektorventilen ut i 53 tums maskinen, varjämte cisternen måste tömmas. I No. 9 var det icke läns förrän kl. 4 på morgonen den 2. Vädret är vackert och varmt, men mycket torrt.
I går var jag ombord på kanonbriggen ”Steady”, och i dag var chefen, Löjtnant Green, i land och hemma hos mig.
I dag hade de tagit en dansk slup under batterierna vid Dronningemölle i närheten av Nakkehoved.

3 juni (1812-06-03)
Schaktsänkningen har varit inställd både i går och i dag genom att material faller ned och fyller orten. I går kväll lät jag dem därför börja borra ett annat hål, som var färdigt i kväll, men så snart de hade fått upp borret, fylldes hålet genast med löst material, som rann ned i detsamma. Karlarna kunde icke rensa orten, emedan Nordblad i morse hade tömt 45 tums maskinens ångpanna i och för rensning. Det hade varit bättre att vänta härmed till söndag eller också göra det under natten, så karlarna icke hade blivit uppehållna. De 3 ångpannorna äro nämligen fullt tillräckliga för att maskinen skall kunna hålla läns i båda gruvorna.

4 juni (1812-06-04)
I dag åt jag middag ombord på H.M.S. ”Zealous”, som ligger här utanför.

13 juni (1812-06-13)
Jag har varit mycket svårt sjuk i feber och i någonting som liknar frossa. Från den 6 till i går har jag icke kunnat gå ut.
I går fingo de plattformen lagd i No. 17, och i dag påbörjades den södra huvudorten.
De två sista dagarna har det blåst västlig storm, som även fortsätter i dag. Den 11 regnade det hela dagen, vilket var mycket välbehövligt för marken, men det är så kallt, att ingenting växer.

17 juni (1812-06-17
De tre sista dagarna har allt varit i ordning. I morse regnade det, men så litet, att det knappast märks. Marken i skogen är täckt av larver, som ätit upp bladen. – Svag, växlande vind.

19 juni (1812-06-19)
I dag har fallit en hel del regn, som kommer att göra gott åt marken. Frisk vind från SSV.

21 juni (1812-06-21)
Söndag. I dag var jag ombord på ”Zealous”.

22 juni (1812-06-22)
I dag återkom jag från Hälsingborg, dit jag hade rest för att träffa Herr C. Bagge, som i dag reste till Göteborg.
Börja i dag flytta kolhög No. 2 vid schakt No. 16, emedan den ser ut att vilja börja brinna. I morse föll ganska mycket regn vid svag vind.

23 juni (1812-06-23)
Nu har elden brutit ut på östsidan av kolhögen. Efter allt att döma har den börjat i det svarta berget och sedan spritt sig till kolet.

24 juni (1812-06-24)
I dag är det Midsommardagen och därför helgdag. Det har varit ett så förskräckligt väder med regn och västlig storm, att inget arbete hade kunnat utföras. I kväll fortfarande samma svåra väder.

25 juni (1812-06-25)
Bortforslingen av kol från den brinnande högen vid No. 16 går långsamt med skottkärror. Jag föreslog Herr Kjellman att skicka dit alla hästarna och kärrorna för att rädda kolen, men han synes anse, att de äro förstörda. Det var just han, som föreslog, att ingenting av denna sort skulle säljas, en egendomlig politik!

28 juli (1812-07-28)
Återkom från Göteborg, där jag skickat i väg min hustrus niece, M. Young, till England. Hon är i sällskap med Mr. Good och hans två döttrar ombord på briggen ”Aginoria”, Kapten H.

N. Hay. Det har varit en sådan motvind, att de ha varit till sjöss två gånger med konvojen, men återvänt. Det har hela dagen blåst VSV storm.

29 juni (1812-07-29)
I dag på morgonen är vinden ONO.

31 juli (1812-07-31)
Återkom från Hälsingborg i sällskap med Herr Robertson. Herr Fagerström är så upptagen av höskörden, att han icke har börjat riva det hus, där grunden till maskinen skall läggas.
Vinden var ostlig endast några timmar, varefter den åter gick över till SV, varför konvojen icke har avseglat. Om den gjort det, skulle den återvänt till Göteborg.

1 augusti (1812-08-01)
Fortfarande samma västliga vind eller snarare NV.
Ingenting nytt vid Gruvan.

2 augusti (1812-08-02)
Söndag. Vind NV som i går.

08 augusti (1812-08-08)
Återkom från Hälsingborg, där jag har varit för att ordna med grävningen av grunden till den lilla maskinen.
53 tums maskinen stannades för uppdragning av pumprören. Bottenventilen har nämligen gått sönder, och snyftkranen är otät.
Vinden är fortfarande N och NV.

16 augusti (1812-08-16)
Söndag. Återkom i går från Hälsingborg, där jag har varit de 3 sista dagarna med anledning av grunden till maskinen.
Vinden var i går morse samt i dag på morgonen SO och O, men hade i går f.m. vid 11-tiden gått över till NV.

23 augusti (1812-08-23)
Söndag. Återkom i förrgår från Hälsingborg, dit jag hade rest i tisdags e.m. för att se på grunden till den lilla maskinen därstädes.
Ingenting särskilt vid Gruvan.
Träffade överenskommelse med kolhuggarna att i stället för att låta dem driva stupningsorterna i No. 17 i viss ordning, skulle de för varje tur betala 4 Rdr till dem, som tagas ut och för arbetet 36 sk per famn, motsvarande 3 Rdr per tur, så att jag skulle kunna utvälja goda arbetare, och så att det övriga arbetet skulle bliva torrt.
Trots allt jag har sagt angående vikten av att få maskinen klar vid No. 17, har Nordblad ännu icke börjat att montera maskinen. Jag sade därför till Herr Kjellman, att jag nästa avlöningsdag om 14 dagar måste skicka 24 man till den gruvan, där arbetet måste sättas i gång med hästar, om maskinen icke är färdig då. De karlar, som driva våtorten, d.v.s. 4 sk per man och dag.

Under den här tiden har det varit växlande vindar, huvudsakligen S och V.

26 augusti (1812-08-26)
Återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går för att se på grunden till maskinen. Jag fick även de tvärstycken till bultarna, som skola fästa de träramar, som lagts ut på grunden. Det är nu klart att börja mureriarbetet.
Vackert väder med huvudsakligen sydvästlig vind.

27 augusti (1812-08-27)
Uppmonteringen av uppfordringsmaskinen vid No. 17 går långsamt, jag sa till Nordblad, att jag bestämt mig för att den 7 september, d.v.s. om måndag 8 dagar, skicka dit så många gruvarbetare från No. 16, som jag har plats för, antingen maskinen då är färdig eller icke. I senare fallet måste de uppfordra kolet med hästar.
Det är alldeles lugnt, och av brist på vind är befolkningen mycket bekymrad över att den icke kan få sin säd mald.

30 augusti (1812-08-30)
Söndag. Ingenting nytt just nu.

2 september (1812-09-02)
Återkom från Hälsingborg. Ingenting nytt vid Gruvan. Det har blåst mycket hårt från nordväst hela dagen.

3 september (1812-09-03)
Vädret har varit mycket vackert hela dagen. Vind N eller NV.

4 september (1812-09-04)
I morse var det vackert väder med vind SV, som övergick till storm med regnbyar.
Ingenting nytt vid Gruvan.

11 september (1812-09-11)
Återkom från Hälsingborg, där jag varit för att de på arbetet med grunden till maskinen. Var även uppe i Timfors nära Markaryd för att visa Bruksägaren Thim, huru man sätter ihop en maskin för skärning av tobak.
Ingenting nytt vid Verket.
Herr Björnbeck och jag gingo för att se på den skada säden i närheten av den kolhög vid No. 16, som brinner. Vi funno, att ägaren borde få ersättning för 1/3 av säden på ett område 5 famnar runt om den brinnande högen.
Vackert väder under hela veckan. Ostliga vindar.

23 september (1812-09-23)
I dag var jag i Hälsingborg för att se, huru murningsarbetet fortskrider.
Vädret mycket blåsigt med vind NV.
I morse hölls vad man här kallar ”riddarsynerätt”, som är högsta instans för avgörande av frågor rörande egendomssyner. Mot dess domstol finnes ingen appell. Konungen kan ändra sitt

domslut, men han kan icke ändra riddarsynerättens. Denna domstol består av en president, som på svenska kallas Justitiekansler, (överdomare), 4 lagmän, som stå över vanliga domare, samt 12 nämndemän.

24 september (1812-09-24)

Den nordvästliga stormen är lika häftig som förut. En galeas hade vid Anholt slitit sina kablar och drev ned hit, där den lyckligtvis drev upp mellan 2 rev eller grund och kastade ankar. Det var en engelsman från Hull med 16 hästar ombord för privat ägare i Ryssland, som kom oskadd till Hälsingborg. 105 engelska transportfartyg med kavalleri ombord voro i samma konvoj.

26 september (1812-09-26)

I går och i dag var det mycket vackert väder. Vind i går svag NV, i dag bris SSV. I morse kl. 2 kantrade en fiskarebåt i en plötslig kastby med 6 man ombord, av vilka 5 drunknade. I dag föll riddaresynerättens utslag under övliga formaliteter, d.v.s. presidenten och de 4 lagmännen sutto med hattarna på och i full uniform, under det att sekreteraren uppläste beslutet inför öppna dörrar.

Ingenting nytt vid Gruvan. Av brist på tegel kunna vi icke inmura ångpannan vid No. 17.

7 oktober (1812-10-07)

Under hela den gångna tiden har det icke hänt något särskilt vid Gruvan, men i lördags den 5 knäcktes lagertappen på ”bimmen” till 53 tums maskinen.

I slutet av september blåste det från V, SV och VNV, men nu är det vackert väder.

12 oktober(1812-10-12)

I dag var jag ute och stakade ut en plats, i närhetan av där vi borrade på denna sidan av Hjälmshult. Vi skall nu sänka 2 famnar och undersöka kolet.

Ingenting nytt vid Gruvan, men nu när uppfordringsmaskinen vid schakt No. 17 skulle vara färdig, saknas luftpumpskannorna med dithörande kannstänger, mässingsklaffar etc. och kunna icke återfinnas någonstans.

Vackert väder hela tiden med vind S.

13 oktober (1812-10-13)

I dag var jag i sällskap med Kapten Gegerfält ombord på den svenska kanonbriggen ”Vänta litet”, Kapten Dryer, ligger här ute mittsjöss för motvind sedan 10 dagar. Den är destinerad till Landskrona för att konvojera en handelsflotta genom Sundet.

14 oktober (1812-10-14)

I dag har jag varit i Hjälmshult och Hälsingborg. Finner vid hemkomsten, att de varit tvungna att byta ut pumpkannan och bottenventilen vid 53 tums maskinen. Det orsakade 8 timmars uppehåll i stupningen i No. 17. Detta borde ha gjorts i söndags, eftersom Sjöberg talade om för mig i lördags, att pumpkannan var dålig.

26 oktober (1812-10-26)

Återkom från Hälsingborg, där jag har vistats hela förra veckan så när som på en dag och

bevistat Ägarnas sammanträde. Bland annat bestämdes, att kamreraren (förste bokhållaren), kassören, materialbokhållaren och Nordblad samt löjtnanten, som är chef för ryssarna, skola avflytta nästkommande Påsk.
Vädret har varit vått och otrevligt med sydliga vindar.

7 november (1812-11-07)
Återkom från Hälsingborg, där jag har varit hela denna tid, med undantag av en dag eller två, för att inspektera maskinen i kupolugnshuset därstädes.
Vackert väder och de 3 eller 4 sista dagarna nordlig vind.

8 november (1812-11-08)
Söndag. Fingo uppfordringsmaskinen vid No. 17 färdig så i morgon uppfordra vi kol.
Vind No.

24 november (1812-11-24)
Återkom från Hälsingborg, där jag har varit för att sätta ihop maskinen.
Ingenting nytt vid Gruvan.
Baron Luxheimer, tidigare en av cheferna för tyrolarna, var ute hos mig och såg på gruvorna.

5 december (1812-12-05)
Återkom från Hälsingborg.
I dag kom order hit angående uttagning till vapentjänst av alla män i åldern 20 till 25 år.
De 3 sista dagarna har det varit sträng kyla med lite snö. Vind No.

25 december (1812-12-25)
Under den gångna tiden har kylan fortsatt, men det har icke varit så kallt som förut. Jag har hela tiden varit sysselsatt med uppfordringsmaskinen. Kolvstången till 53 tums maskinen är sönder, och i morse visade det sig, att även cylinderbotten är knäckt. Emedan ingenting annat kan göras, skola karlarna påla på västra sidan av bryggan vid hamnen, såsom beslutades år 1809. Cylinderbotten har skickats in till staden för att få en ny gjuten.

27 december (1812-12-27)
I dag reste jag åter till staden. Vädret var mycket kallt och vackert. Två handelsfartyg, som efter allt att döma äro norrmän, ligga fast i isen här utanför.

30 december (1812-12-30)
I natt började det blåsa upp friskt från norr och väster. Vinden, som ökade till svår storm eller snarare till orkan förorsakade mycken skada, bröt upp isen etc. och tog med sig allting. Bryggan här i Höganäs fördes så gott som helt och hållet in mot land. Vattnet steg så högt, att det stod två fot högt i Fru Lundstedts källare.

1813

9 januari (1813-01-09)

Reste i dag åter in till staden, emedan de hava gjort röret för långt på den nya cylinderbotten. Ganska vackert väder och lätt frost.

31 januari (1813-01-31)
Starkt snöfall hela natten och i dag på f.m.

2 februari (1813-02-02)
Återkom från staden. Den lilla ångmaskinen för borrning och svarvning av gjutjärn har varit i gång hela förra veckan, men blåsbälgarna till kupolugnen äro ännu icke färdiga. – Den 30 januari dödades i schaktet en präktig ung man, No. 43 Nyman, av ett kolstycke, som föll från en korg, och träffade honom i huvudet.

5 februari (1813-02-05)
I morse milt väder med litet regn. I går även milt, men dagen förut mycket kallt. Vind VSV. Hela förra månaden var vinden huvudsakligen NO och SO.

26 februari (1813-02-26)
Återkom från Hälsingborg efter att ha fått maskinen fullt färdig. Kupolugnen i gång två dagar, men järnet var icke tillräckligt lättflutet. Första dagen knäcktes bygeln, som driver bälgarna, varför järnet gick ned, innan de hade börjat blåsa. Den andra dagen var järnet smält, men icke tillräckligt lättflytande, emedan koksen bestod av för små bitar. De kan inte göra koks hemma, förrän jag är där själv. Det är så länge sedan de lärde sig, att de hava glömt bort det.
Ingenting särskilt nytt vid Gruvan.
De politiska nyheterna äro, att ryssarna äro i Berlin och väntas snart vara i Hamburg. Detta skiljer sig mycket från vad fienderna till freden i Europa och världen förutsade, nämligen att det franska vinterkvarteret skulle bliva i S:t Petersburg, sedan Moskva besegrats.
Vädret har under den här tiden varit ombytlig, men mest regnigt med vind SO och SV, i dag VNV.

28 februari (1813-02-28)
Söndag.
Vind NV med frost.

3 mars (1813-03-03)
I morse kom en skuta, som vi befraktat för Anholt, från Hälsingborg och avseglade till Lerhamn, varifrån den skall segla vidare i morgon, om vinden är lämplig.
Regn hela dagen. I går fingo vi 2 skutor lastade med kol från den provisoriska bryggan med tillhjälp av små vagnar, som gå fram under den stora vagnbryggan.
Lätt regn hela dagen. Vind SV och S.
Vi började brygga i bryggeriet.

5 mars (1813-03-05)
Ingenting särskilt de 3 sista dagarna. Det har blåst friskt från VSV och NV.
Skutan har icke kommit längre än till Lerhamn.
Milt väder.

7 mars (1813-03-07)
Söndag. På f.m. var det vackert väder med nordvästlig vind, men vid ½5-tiden kom en snöby, som efterföljdes av storm och regn. Vind S till V.

8 mars (1813-03-08)
I morse visade det sig, att en bark från Trondheim på resa från Liverpool till Köpenhamn med salt hade strandat här. Den hade gått på grund i går kväll kl. 7, och kaptenen jämte 4 man kommo i land på en flotte, gjord av sparrar (sjön hade spolat bort deras båt under natten). De voro alldeles stelfrusna, men lyckligtvis blevo alla räddade.
Det har blåst full storm hela natten och i dag till vid 4-tiden på e.m., då det blev något lugnare. Vinden har kastat från V och NV till N.

10 mars (1813-03-10)
I går var det vackert väder och kyligt, men i kväll är det verkligen mycket kallt.
Jag gav än en gång order om att sätta i gång den lilla ångpannan vid 45 tums maskinen, så att jag kan få fördämningen runt schaktet där klar och börja avsänka.
Vind NNO.

11 mars (1813-03-11)
I natt har det frusit hårdare än tidigare i vinter. Vind ONO. Isen på kanalen var i morse nära 3 tum tjock, och det är fortfarande lika kallt.

14 mars (1813-03-14)
Söndag. Erfar i dag i Hälsingborg, att de krigsfartyg som passerade söderut i förrgår voro: Amiral Morris flaggskepp "Vigo" 74 kanoner, "Zealous" 74 kanoner, "Alexander" 74 kanoner och 5 briggar.
De 3 sista dagarna har vinden varit ONO, men är i dag SV.
Krigsfartygen ligga utanför Landskrona och förmodas invänta order, var de svenska trupperna skola inskeppas för expeditionen.

15 mars (1813-03-15)
I dag hölls auktion på den ved, som hade kommit från Göteborg förra året eller hösten 1811. Den såldes mycket billigt eller till ca 3 Rdr 28 sk Banco per famn.
Mycket kallt i dag. Vind S och SV.
Karlarna förhindrade att arbeta i alla gruvorna, emedan maskinen vid No. 9 står stilla. De hava antingen förlorat en bottenventil eller brutit av ventilstången och satt ned en ny ventil ovanför, men detta har ingen effekt, ty den var icke packad med hampa som en pumpkanna, vilket den borde hava varit.

16 mars (1813-03-16)
I dag kom det några regndroppar. Vädret är milt och vind SV och V.
Allt arbete vid Gruvan ligger fortfarande nere.

26 mars (1813-03-26)

Återkom från Hälsingborg, där jag har varit dels för egen räkning och dels för maskinens eller snarare kupolugnens skull.
Vinden har hela tiden varit S och SO och vädret mycket vackert.
Hela Gruvan står fortfarande stilla med anledning av 53 tums maskinen, där de nu åter sätta ned pumprören.
Nyheterna bekräfta, att ryssarna äro i Hamburg, där de under stora glädjeyttringar blivit mottagna av innevånarna.

28 mars (1813-03-28)
Söndag. I dag har vinden varit västlig till i kväll, då den blev SV. Det regnade hela e.m.

1 april (1813-04-01)
I dag slutade Kamrer Westermark, Kassör Hammarström samt Nordblad sina befattningar, och Herr Dreilick började sin plats. Mycket vackert väder med vind S.

2 april (1813-04-02)
I dag gingo alla karlarna ned i No. 17. En del av dem voro nere i går.
Vackert väder med SV vind. I natt hade jag en släng av frossa.

16 april (1813-04-16)
Under hela den här tiden har det icke hänt något särskilt med undantag av att för 3 dagar sedan inställdes arbetet i stenorten i NO. 9 , som går mot schakt No. 17, emedan de på 33 famnar 4 fot från schaktet hava träffat på underleran, varför kolet där måste stupa mycket mera än vanligt
Vädret har hela tiden varit vackert med litet frost om nätterna. Vinden har växlat VNV till SO. I dag regn och blåst från VSV.
Som det i dag är Långfredag, har inget arbete utförts.

17 april (1813-04-17)
I morse blåste det friskt från VSV med regn, och detta väder fortsatte hela dagen. I kväll kl. 10 är det storm, och vinden slog om till NV. Ingenting nytt vid Gruvan.

23 april (1813-04-23)
I morse var det is på det vatten, som hade stått ute under natten vid sidan av kanalen, och den var ¾ tum tjock, men i kväll är det milt och vackert.

28 april (1813-04-28)
I går vid mörkrets inbrott ankrade följande fartyg upp här utanför: Amiral Morris flaggskepp ”Vigo”, ”Zealous”, Kapten Thos . Boys, jämte en kanonbrigg och en liten svensk konvoj under fregatten ”Chapman” 44 kanoner samt en kutter. Jag var i dag ombord på ”Zealous” för att hälsa på mina gamla vänner.
Vinden är nordlig, men den sydliga strömmen sätter så hårt, att fartygen icke kunna hålla upp emot den.

2 maj (1813-05-02)

Söndag. Ingenting särskilt. Vackert väder, men kallt om nätterna.

6 maj (1813-05-06)

I dag hölls auktion på riggen etc. tillhörande den norska barken, som strandade här för någon tid sedan.

I går kväll kom Kronprinsen till Hälsingborg på sin resa till Kristianstad, dit han fortsatte vid 10-tiden.

Ingenting nytt vid Gruvan. Vackert väder med växlande men mest ostliga vindar.

7 maj (1813-05-07)

I dag eller snarare i natt kommo 4 däckade kanonbåtar in i hamnen för att invänta en transportflotta från Göteborg med trupper.

12 maj (1813-05-12)

I natt har det frusit så hårt, att det var is på vattnet. Vinden dessa dagar O, NO och SO. Stort behov av regn. I kväll kl. 10 sydlig storm med regn.

24 maj (1813-05-24)

Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest den 18 för att sätta i gång kupolugnen, men de kunde icke använda den den 19. Då vi den 20 började blåsa med bälgarna, befunnos de hava torkat ihop så mycket, att de icke lämnade något bläster, och det finnes ingen, som kan laga dem, varför vi måste skicka efter en bälgmakare från Småland. Jag har alltid ansett att dessa breda bälgar dumt konstruerade, huru mycket de än berömmas, men de som göra detta hava icke sett några bra cylindriska bälgar. Det högsta vi kunde få upp kvicksilvret i tryckmätaren var 5/8", och det var sällan så högt.

I går började vädret bliva mycket ostadigt med åska och regn, men dessförinnan har det varit vackert med vanligen sydliga vindar. Börja tillverka en tublängd för schakt Littr. D och 45 tums maskinen.

26 maj (1813-05-26)

I natt och i dag kraftig, sydvästlig storm med regn.

"Zealous" 74 kanoner kom söderifrån i går och ligger nu och rider i sjön med 3 kabellängder ute.

31 maj (1813-05-31)

I dag åt jag middag ombord på "Zealous" i sällskap med Kapten Boys.

Mycket vackert väder de 3 sista dagarna med växlande vindar.

1 juni (1813-06-01)

"Ulysses" ankom i dag.

2 juni (1813-06-02)

Ingenting nytt. Vackert väder. Åt middag i officersmässen ombord på "Zealous". Kaptenerna Boys och Brown kommo han till mig, och vi gjorde en rundpromenad.

Lugnt.

3 juni (1813-06-03)

Åt middag i sällskap med Kaptenerna Boys och Brown ombord på "Ulysses". Just som vi vid 5-tiden voro färdiga med middagen, kommo följande krigsskepp söderifrån: Amiral Morris flaggskepp "Vigo" 74 kanoner, "Warrior" 74 kanoner, "Princess Caroline" 74 kanoner, "Etna" och "Devastation Bombs", och en signal hissades, att både "Zealous" och "Ulysses" omedelbart skulle lätta ankar, varför jag måste gå i en gigg, som förde mig i land (inga kustbåtar voro i sikte), och detta innan vi fingo veta anledningen till denna plötsliga manöver. Endast 5 minuter innan hade vakthavande officeren kommit ned i kajutan och meddelat, att alla krigsfartygen uppe i Sundet voro på väg med kurs norrut. Just som jag hade kommit i land och "Zealous" och "Ulysses" hissat segel, kastade vinden på ett ögonblick om från S till N, varför alla skeppen åter måste gå till ankars.

4 juni (1813-06-04)

I natt hård, storm NV, som varade ända till kl. ½2 i dag, då det plötsligt blev vackert väder och skeppen hissade sina bramsegel. Mellan kl. 7 och 8 på kvällen blåste bris NO upp, och alla skeppen styrde norrut.

12 juni (1813-06-12)

Återkom från Hälsingborg, där jag har varit på min resa till och från Mörarp, där det gällde ett rättsförhör av Nils Anderson, som i sitt hem hade mottagit stulet gods etc.

Vädret vackert och varmt, vind NV.

Ingenting nytt.

13 juni (1813-06-13)

Söndag. Vackert väder på f.m. På e.m. blåste det friskt från VNV med en hel del regn. – De sju däckade kanonbåtarna under befäl av Kaptenerna Ögonlod och Gegerfelt ligga i vår hamn.

14 juni (1813-06-14)

Ingenting särskilt. Frisk vind från VNV till VSV.

20 juni (1813-06-20)

Söndag. Ingenting nytt under de 6 gångna dagarna. Vädret har varit vackert med lagom mängd regn, varför det ser lovande ut för en stor höskörd, allt står vackert. Växlande vindar.

I dag fingo vi meddelande, att trafiken över Sundet stoppats genom order från regeringen, och befälhavarna på alla krigsskepp och kanonbåtar hava fått order att förhindra all förbindelse med Danmark. Detta synes så mycket mera egendomligt, som det endast för några dagar sedan ingick underrättelse från huvudkvarteret på Kontinenten, att vapenvila inträtt mellan fransmän, ryssar och preussare den 4 juni under 6 veckor och att en kongress är utsatt att hållas i Prag.

23 juni (1813-06-23)

I går försökte de att få upp bottenventilen vid 53 tums maskinen, men den sitter mycket hårt fast genom att pumpstängerna föllo ned på den, när de tappade pumpkannan. Denna byttes ut, men kunde icke sättas i gång.

18 juli (1813-07-18)

I morse ankrade H.M.S. ”Orion”, Sir A. Dickson, upp här utanför, och jag gick ombord. Även briggen ”Reynard”, Sir J. Sinclair, ankom hit.

19 juli (1813-07-19)

Började sänka vidare i gamla maskingruvan eller Littr. D, sedan vi satt en trumma för att hålla tillbaka dagvattnet, som kommer att pumpas upp med 11 tums pumpsatsen, och 14 tums satsen kommer att föras ned till botten i No. 9.

I förrgår gick ett förskräckligt åskväder över Ryd och åtföljdes av så kraftiga byar, att ett träd revs upp. Nedfallna hagel voro 3½ eng. tum i omkrets enligt mätningar av Häradshövding Örn och mig.

28 juli (1813-07-28)

I morse avreste Hans Excellens med familj till Marsvinsholm efter att hava varit i Hälsingborg sedan den 9.

Vädret har varit mycket ostadigt med mycket åska och regn, som skadat höskörden. Det har icke förekommit en så stor höskörd, sedan jag kom till denna del av världen.

1 augusti (1813-08-01)

Söndag. I dag och i går har det varit mycket vackert väder. Jag tillbringade dagen ombord på ”Orion” 74 kanoner, Sir Archibald C. Dickson, och år middag där. Kanonbåtarna fingo i går order att avsegla härifrån till Hälsingborg.

Det har varit en skärmytsling mellan 4 danska kanonbåtar och en svensk brigg utanför Bornholm, men ännu har inget krig förklarats.

9 augusti (1813-08-09)

Återkom i dag från Hälsingborg, där jag har varit med anledning av bälgarna i gjuteriet. Under de gångna 9 dagarna har det varit mycket vackert väder med växlande vindar. Utanför Hälsingborg hava de börjat skära rågen.

10 augusti (1813-08-10)

Mycket vackert väder med västlig vind.

Åt i dag middag tillsammans med Sir Archibald Dickson ombord på ”Orion”, och i denna deltogo även Kaptenerna Chatham och Grouby, den förre på ”Hamadryad” och den senare på ”Calypso”.

Ingenting nytt vid Gruvan.

12 augusti (1813-08-12)

Vackert väder. Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest i går i sällskap med Kapten Chatham, befälhavare på H.M.S. ”Hamadryad”.

Ingenting nytt.

18 augusti (1813-08-18)

Återkom från Hälsingborg, där jag har varit sedan den 14 på kvällen. I dag såldes på auktion

den råg och det korn, som de 4 små uppbringade danska skutorna hade ombord.
I går och i dag har det blåst frisk västlig vind.

19 augusti (1813-08-19)
Det blåser fortfarande mycket hårt från samma väderstreck.
Krigsskeppen togo ned seglen och firade bramstängerna. Schaktsänkarna i maskingruvan Littr. D hava kommit igenom det hårda berg, som var i detta schakt, men icke i något av de andra. Det är en stor, lös sten, vars storlek jag icke kan fastställa, emedan den sträcker sig tvärs över schaktet och ligger i den del, där de nu avsänka och som är en ny formation, under det att hårdberget utgöres av omvandlade bergarter eller snarare fragment härav, omgivna av den ovannämnda nya formationen. Detta berg innehåller en hel del ”Bly Glans leadglance”.

9 september (1813-09-09)
I kväll kom jag i land från H.M.S. ”Hamadryd”, Kapten Edward Chatham, där jag varit ombord sedan den 28 augusti, då vi avseglade till Göteborg. Jag var i Göteborg 3 dagar. Jag har haft en mycket angenäm resa, oaktat vi under 3 dagar hade mycket blåsigt väder och motvind, som tvingade oss att falla undan mot Vinga sund, sedan vi varit ute en hel dag och en natt.
Ingenting nytt vid Gruvan.

18 september (1813-09-18)
H.M.S. ”Orion” och ”Hamadryad” samt briggarna "Calypso" och Reynard" avseglade i dag till Väderön.
Sir Archibald var rädd för att ligga här utanför under höstdagjämningen.

27 september (1813-09-27)
Återkom från staden, där jag vistats 5 dagar i gjuteriets angelägenheter.
Ingenting nytt. Vackert väder, vind NV.

5 oktober (1813-10-05)
Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest för några beställningar till ångkvarnen samt till cylinderbälgarna.
Kl. 8 i kväll kom en transport hit med 2 st. 6-punds- och 2 st. 3- pundskanoner jämte ammunitionsvagnar, och jag fick order att taga hand om dem och lämnade mitt kvitto på dem. Kanonerna äro av järn och förefalla vara mycket dåliga. Jag placerade dem nere vid stranden och ställde ut pionjärer som vakt.
Vackert väder, vind No.

6 oktober (1813-10-06)
I morse kl. 3 kom en korpral vid vakten och meddelade mig, att några danska båtar lågo i hamnen och att den där liggande kanonbåten hade skjutit 4 skott innan korpralen gick, att skott medan han var på väg och det sjätte skottet, just som han gick upp för trappan hemma hos mig. Jag sade till honom att gå till baka och att jag skulle skaffa folk, om jag hörde flera skott, men icke förr, emedan karlarna, som hade arbetat strängt hela dagen, icke borde

störas. Jag förutsatte nämligen, att det endast var små piratbåtar, som kanonbåten lätt kunde taga hand om. Piraterna hade föregående natt stulit båtarna från en galeas mitt under näsan på 4 kanonbåtar i Hälsingborg, och nu försökte de göra samma sak här, där det endast låg en kanonbåt, men Löjtnant Petush, som förde befälet, var mera vaksam än Kapten Nordlin, som var befälhavare i Hälsingborg.

Jag hörde inga fler skott och fick snart rapport, att de hade givit sig av, då det fjärde skottet hade avfyrats emot dem, att det var 4 mindre och 2 större båtar, att de hade skjutit 3 skott med en 3-punds kanon mot kanonbåten och även några mindre skott. Kanonbåten avfyrade en 24-punds kanon laddad med kula och en annan med kula och skrot, och man tror, att kulan med skrot träffade.

I morse samlade jag folket i Höganäs, och de satte villigt i gång med att göra batteriet på norra sidan om Bottenhögen i ordning, och jag fick 2 st. 6-punds kanoner placerade där, laddade och färdiga.

I dag på f.m. var det en häftig kanonad mellan danskarna och våra kanonbåtar, som fortsatte nästan hela dagen. Ca 15 fartyg deltogo på var sida, men slutligen sägas danskarna hava blivit bortdrivna mot sin kust eller på grund. Briggen ”Reynard” kom i sikte, och det ser ut, som den i kväll skulle gå till ankars här utanför, varöver vi äro mycket glada.

Mycket vackert väder med lätt bris hela dagen.

7 oktober (1813-10-07)

I dag passerade en konvoj på ca 140 fartyg här förbi och styrde ut i Kattegatt under en frisk OSO bris. Från slottet vid Helsingör avfyrades endast några få skott och en granat, men utan att förorsaka någon skada. Till konvojen hörde 5 däckade kanonbåtar och en fregatt. De 2 krigsskeppen lämnade konvojen i höjd med slotten Kronoborg.

Kl. 4 i morse fick jag ett brev från Generalmajor von Platen med generalorder angående försvaret av kusten och med order till mig att försvara Höganäs med pionjärerna och de kanoner, som jag redan har mottagit, samt att reparera batterierna, vilket, som ovan nämnts, redan är gjort. I kväll ligga 5 däckade kanonbåtar i hamnen, och ca 6 eng. mil längre söderut ligger en kanonbåt och fregatten ”Orädd”.

8 oktober (1813-10-08)

Ingenting nytt. Det har regnat hela dagen med svag vind och dimma till kl. 8 i kväll, då vinden plötsligt slog om till NNV och ökade till kuling.

Alla kanonbåtarna ligga kvar sedan i går, och den, som låg här utanför, kom in i hamnen i kväll.

12 oktober (1813-10-12)

Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest för att tala med General vom Platen angående manskap till de kanoner, som vi hava här. Han sade sig skola komma hit som i morgon för att se, vad som skall göras.

I går regnade det mycket. Vind NO.

13 oktober (1813-10-13)

I dag var General von Platen här och åt middag hos mig. Han önskade, att jag skulle taga så många jag behövde till kanonerna av de pionjärer, som jag i söndags hade börjat öva att

sköta batteriet, och giva dem samma betalning som soldaterna i aktiv tjänst hade, nämligen 10 sk banko per dag, varvid de själva skulle hålla sig med kost.
I morse var det vackert, men kl.
12 började det blåsa och regna mycket kraftigt, och detta väder fortsatte hela e.m. Vind SV eller SSV.

14 oktober (1813-10-14)
I dag har det blåst VSV storm hela dagen, men som vattnet är mycket högt, synes det mig, att vinden till sjöss är N till V.
Enligt order lät jag bemanna kanonerna.

15 oktober (1813-10-15)
I dag regnade och blåste det hela dagen lika kraftigt som förut. Vind Från SV till NV.
Ingenting nytt.

16 oktober (1813-10-16)
I dag på f.m. avreste jag till Hälsingborg för att se, huru långt de hava kommit med bälgarna till kupolugnen.

18 oktober (1813-10-18)
Återkom från Hälsingborg och fann, att enligt det meddelande, jag fått från General von Platen, en underofficer med 24 man och 4 korpraler hade kommit hit den 16 från Hallands första Infanteribataljon för att tjänstgöra vid kanonerna.

25 oktober (1813-10-25)
Återkom från Hälsingborg, där jag har varit för att träffa Hans Excellens Greve Erik Ruuth och rådgöra angående Gruvan. Herr Carl Bagge skulle även hava varit där den 23, men han kom icke.
I morse var det nordlig vind, som stod hela dagen. I går kom konvojen från Göteborg, och kanonbåtarna följde den, varför jag var tvungen att komma hem för att vara tillstädes vid kusten och hamnen.
Kupolugnen kom i gång och synes gå mycket bra. Det är andra dagen, vi hava smält järn i densamma. De 7 sista dagarna hava arbetarna icke kunna arbeta i No. 17, emedan ventilstången knäcktes och bottenventilen klämdes fast så hårt, att den icke kunde tagas loss.

26 oktober (1813-10-26)
Vackert väder hela dagen, men kallt och mycket tjock is på vattnet trots solskenet. Vind ONO.
Det är fortfarande icke läns.
Provsköt i dag de stora kanonerna, en kanon skjuter anmärkningsvärt rakt och långt.

28 oktober (1813-10-28)
I dag och i går ingenting nytt med undantag av att vattnet i dag på e.m. var borta från plattformen i No. 17.
Det blåser en kall sydvästlig vind. I går lekte pojkar på isen i kanalen, och isen bär dem.

29 oktober (1813-10-29)

I går kväll strax före kl. 8 slogs alarm, emedan några raketer eller ljus syntes liksom över Lerberget eller Svinebäck. Från mitt fönster föreföll det vara mellan Lerberget och sistnämnda plats (Svinebäck). Det var 3 lanternor i en triangel. En patrull på 8 man skickades ut, men den återkom utan att hava sett någonting.

30 oktober (1813-10-30)

I kväll kommo 3 däckade kanonbåtar in i hamnen för att skydda ett fartyg, som skall lasta kol för Staten, och flera andra mindre fartyg skola begagna sig av detta tillfälle att få gå i konvoj till Landskrona.

5 november (1813-11-05)

Återkom från Hälsingborg, där jag varit en vecka för att sätta i gång kupolugnen, som nu går mycket bra, och man förefaller att vara mycket nöjd med densamma, men det fattas ännu några mindre anordningar för att underlätta tappningen. En dag smälte vi på mycket kort tid, d.v.s. på ca 3 timmar 4 skeppund järn och en annan dag 5 skeppund på 4 timmar.

Ingenting särskilt hemma, men de hava ännu icke fått upp bottenventilen i 17 tums pumpsatsen.

7 november (1813-11-07)

Söndag. Vackert väder, men kallt. Vind för det mesta S och V.

8 november (1813-11-08)

Hård vind hela dagen SV, vackert väder.

Karlarna hava gått ned i No. 17, men icke i stupningsorterna.

10 november (1813-11-10)

I natt regnade det mycket. Vind SV.

27 november (1813-11-27)

Återkom från Hälsingborg. Det är ännu icke läns, emedan de ännu icke hava fått upp bottenventilen. Kanonbåtarna avseglade i morse med konvojen, ca 200 fartyg, som hade kommit norrifrån, och som jag stod högst uppe på en av höjderna invid Hälsingborg, kunde jag se, att konvojen möttes av danska kanonbåtar. Flera skott avfyrades, i synnerhet av danskarna, men dessa höllo sig på så långt avstånd, att inget av skotten nådde fram. Den svenska fregatten "Eurydice" och en svensk, däckad kanonbåt sköto flera skott, som träffade de danska kanonbåtarna. Inget av de danska skotten kommo inom en och en halv kabellängd från de svenska fartygen. Jag stod så till, att jag tydligt kunde se varje kula när den träffade vattnet. Jag har alltid märkt, att de svenska skotten, av samma kaliber som de danska, gå längre än danskarnas, men jag kan icke säga, om de senares krut är sämre eller om det är större spelrum i deras kanonrör.

Vackert väder, men kallt. Vind No.

Mottog i dag order från General Toll, att pionjärerna skulle mönstras den 1 december och få kläder av Staten.

28 november (1813-11-28)

Söndag. I dag kommo Landshövdingen och Överkommendanten över kustbevakningen vid Sundet, Överstelöjtnant Virsén, hit för att inspektera förhållandena vid hamnen.

Kl. 7 siktade vaktposten ett ljus i västlig riktning. Det såg ut, som om en lanterna höjdes och sänktes för att signalera, men då jag kom dit, syntes ingenting. Kl. 11 trodde vakten sig höra, att någon rodde i en båt, men oaktat det var klart väder, kunde de icke se någonting.

Kallade upp pionjärerna och meddelade dem innehållet i den order, jag mottagit, nämligen att de skulle mönstras den 1 december, varefter 24 man skulle kommenderas till Viken och 24 till Hälsingborg. De övriga skulle stanna i Höganäs. Mycket vackert, men stark kyla och för det mesta lugnt.

53 tums maskinen är fortfarande icke i ordning tack vare bottenventilen.

1 december (1813-12-01)

I dag har Major Nauckhoff, Chef för Hallands Bataljon, här och mönstrade pionjärerna, 83 till antalet. De 24, som skola tjänstgöra i Viken, marscherade dit.

Vädret lugnt och kallt.

2 december (1813-12-02)

I dag skickades 24 man under Fältväbel Betzel till Hälsingborg, där de skola avlämnas till kommendanten, Major Geijer. De skola även taga ut kläder etc. för dem, som stanna kvar här, om persedlarna anlänt.

Fortfarande mycket kallt.

Nutts skuta ankom hit i e.m. från Anholt.

Vind NO.

3 december (1813-12-03)

I natt hård vind SO och OSO. Milt med snö, och snöblandat regn till kl. 12.

4 december (1813-12-04)

I dag är det vackert, milt väder och vägarna äro så smutsiga, att man icke kan gå på dem. Lätt, sydostlig bris. – Flera skepp passerade norrut mot Kattegatt. Alla voro beväpnade, 3 av dem fullriggade, men huruvida 2 voro briggar eller icke, kan jag icke säga.

45 tums maskinen gjorde i dag några få slag, men karlarna hava icke omtalat för mig förrän nu, att de hava tappat en hammare i pumprören, och trycket i ångpannorna är så lågt, att vi icke kunna göra någonting förrän i morgon vid dagsljus.

5 december (1813-12-05)

Söndag. I dag kom 45 tums maskinen åter i gång.

6 december (1813-12-06)

I morse var pumpkannan vid 45 tums maskinen i olag, vilket föranledde mig att misstänka, att den icke arbetade i vandringstycket, och en mätning visade, att det förhöll sig så, oaktat jag hade anmodat karlarna att hålla ett öga på och mäta upp pumpstängernas längd. Jag gav nu order att göra pumpstängerna 10 fot längre för att se, om pumpkannan ville gå ned i vandringsstycket. Nu kl. 9 har jag fått besked om att pumpkannans bygel är sönder, varför

det icke är något annat att göra än att antingen sätta ned en annan pumpkanna ovanför eller också draga upp pumprören med tillhjälp av 53 tums maskinen.

10 december (1813-12-10)
I natt kl. 12 passerade en dansk kapare söderut, men icke inom skjuthåll för batteriet.
Vackert, kyligt väder, svag vind.

11 december (1813-12-11)
En kvart före kl. 4 i morse siktades enligt vakten åter ett fartyg i närheten av hamnen, men då jag efter några minuter kom ut, var den långt borta och kunde knappast siktas vid horisonten, oaktat det var klart månsken.
I dag samma väder som i går.
Båda maskinerna äro i gång i dag.
Kl. 9 hördes 2 kanonskott, antagligen från Viken.

12 december (1813-12-12)
I morse milt väder och sydvästlig vind. Ingenting särskilt varken vid Gruvan eller vid hamnen. Kl. ½2 f.m. siktades ett fartyg långt ute till havs och utom skjuthåll, som jag förmodade vara en dansk kapare. Strax före kl. 1 e.m. siktades åter samma fartyg uppe emot danska landet. Ett skott avfyrades från Nakkehoved eller förmodligen längre norrut att döma av knallen för att få reda på vad det var för ett fartyg.

13 december (1813-12-13)
Det har varit vackert väder i natt.
Vid 9-tiden syntes upprepade blixtrar från kanonskott över
Viken. Jag lät då slå larm genom att avfyra en 9 punds- eller 6 tums kanon för att se, huru snart folket var färdigt, och Hallands bataljons infanteri var mycket snabbt, ty på ett par minuter voro de och några av vårt folk framme vid batteriet.
Mycket mulet väder med regn delvis under dagen.
Hans Excellens Greve E. Ruuth skriver från Ystad, att de allierade hava gjort Danmark förslag till fred, att Sverige omedelbart skall få provinsen Trondheim och senare vid en allmän fred hela Norge.

14 december (1813-12-14)
I dag ruskigt väder med regn och snö. Vinden till en början SSV, som gick över till NNV, och kl. ½10 på kvällen blåste full orkan, varigenom snön och det snöblandade regnat piskade hårt. Ingenting nytt med undantag av ett brev från Major Nauckhoff med anmodan att skicka bud in till Hälsingborg efter skjortor, strumpor och skor till de pionjärer, som göra tjänst här.

15 december (1813-12-15)
I morse mycket vackert väder med lätt frost och vind SO, men kl. 9 f.m. började det snöa, och vinden blev O eller ONO, mycket svag bris. I kväll som förut under dagen.

16 december (1813-12-16)

Fortfarande samma väder med snö till kl. 12.

17 december (1813-12-17)
Milt väder med lätt vind SO. Ingenting nytt.

19 december (1813-12-19)
Söndag. Vi kunna icke få upp pumpkannan i 14 tums pumpen. 53 tums maskinen stod hela dagen i går, då vi bytte ut bottenventilen, som sitter i övre ändan av vandringsstycket.
Vädret milt och dimmigt.

20 december (1813-12-20)
I kväll syntes ett ljus VSV från batteriet vid Bottenhögen, utan tvivel en lanterna, men icke inom skotthåll. Under en kvarts timmes tid såg det ut, som om fartyget styrde in mot danska landet. En del skottlossning hördes i Sundet både på för och eftermiddagen, men jag känner icke till anledningen.
Nästan lugnt, dimmigt.

24 december(1813-12-24)
Fortfarande tungt och dimmigt väder. Det var klart en stund vid middagstiden, då en skuta, utan tvivel en ”Nordbåt” eller jakt, styrde söderut. Det var svag vind, då en dansk kapare siktades utanför danska kusten. Nordbåten gick över stag och styrde mot Kullen eller Mölle, och kaparen satte kurs västerut. Det blev åter dimma, och vakten förlorade sikte på båtarna.
Vädret är milt och varmt.

25 december (1813-12-25)
Ingenting nytt. Samma väder som förut. Vi kunna fortfarande icke få upp bottenventilen eller snarare pumpkannan vid 45 tums maskinen. Det är mest troligt, att vi måste draga upp pumprören.

26 december (1813-12-26)
Ingenting nytt. Åt i dag middag hos Kjellmans tillsammans med Major Nauckhoff, Kapten Silfversparre, Löjtanten Baron Rudbeck och ett stort sällskap andra.
Vädret fortfarande milt.

31 december (1813-12-31)
När vi i dag hade satt i gång 45 tums maskinen och vi hade något mer än 2 famnar vatten kvar på plattformen i No. 17, brast pumpkannstången i 18 tums pumpsatsen, varför pumpkannan stannade kvar, och vi kunna icke få upp den. Vi hade fått upp den så långt, att det endast återstod 4 pumprör, men då gick luftkroken sönder tack vare ojämnheten på insidan av pumprören, och pumpkanna föll åter ned, varför det nu icke är något annat att göra än att taga risken och draga upp pumprören, hända vad som hända vill. Samma väder som förut. Ingenting nytt med undantag av en hel del skottlossning på danska kusten, och vid 7-tiden syntes ett ljus till sjöss NNV från batteriet.
Vädret fortfarande milt de 4 sista dagarna. Vind V och VNV.

1814

2 januari (1814-01-02)
Söndag. Som det i går var helgdag, har inget arbete utförts. Vind NV, lätt frost.
En skuta med Herr Nutt ombord ankom från Anholt. Draga i dag upp pumprören.

3 januari (1814-01-03)
I dag lyckades vi få upp pumpkannan och bottenventilen i 17 tums pumpsatsen vid 53 tums maskinen, sedan pumprören tagits bort ned till vattnet, där de sedan äro jämnare och fria från ”vårtor”, varför vi med en pumpstång, stödd mot överdelen av uttagsluckan för pumpkannan, lossade pumprörens bärbjälkar utan att skada pumprörsflänsarna.

4 januari (1814-01-04)
Ganska sträng kyla i dag. Göra block etc. klara för att lyfta upp pumprören.
Kl. 12 i natt voro 2 danska kaparefartyg utanför hamnen, men ett skott från 3-pundskanonen förmådde dem att lägga bi, och de skilde sig omedelbart åt, då 2 skott från en 6-punds (eller snarare 9 punds enligt engelsk kaliber) kanon avsköts mot dem. Jag kan dock icke säga, om något av skotten träffade.
Fin ostlig bris.
Mr. och Mrs. Rd Jones ankommo hit från Göteborg.

5 januari (1814-01-05)
Vi äro fortfarande sysselsatta med att göra i ordning tackel och tåg för att draga upp 17 tums pumpsatsen, men vi kunna icke utföra detta, ty den stränga kylan gör, att linor och järn icke skulle hålla.
Vind O och ONO.

6 januari (1814-01-06)
I natt kl. ½3 var en brigg ganska nära inne mot hamninloppet. Då jag avsköt en kanon, visade briggen ingen signal, men då jag sände ett skott rakt emot den, styrde den rätt ut till sjöss, och som det blåste fin ostlig bris, var den snart ur sikte. Ca ¾ timme senare hördes 2 kanonskott från Viken, troligen avfyrade med anledning av briggen.
Kl. 11 i dag var det på nordsidan av mitt hus 5½ grader Réaumur under noll. Ingenting kan göras åt pumprören.
I kväll kl. 11 ganska mycket snö.

7 januari (1813-01-07)
I morse var det mycket vackert väder med nordvästlig vind. Kl. 1 blev det snöyra, och denna fortfar även nu kl. 12 midnatt. Ingenting nytt.

9 januari (1814-01-09)
Söndag. Ingenting nytt, varken i går eller i dag, men mycket sträng kyla. Vid middagstiden – 8½ grad R.

10 januari (1814-01-10)
I morse var det – 9½ grad. Stannade 45 tums maskinen.

11 januari (1814-01-11)
I morse var det ännu kallare eller 11½ grad R. Så långt ögat kan nå, ligger havet tillfruset.

12 januari (1814-01-12)
Ingenting nytt. 14½ grad kallt. Börja uppfordra vatten från Grevinnan Ruuths flöts i No. 15.

14 januari (1814-01-14)
Återkom från Hälsingborg, där jag har varit för att de till de där stationerade pionjärerna, som ligga i ett öppet skjul i 16 graders kyla. Efter mycket besvär skaffade jag dem 2 filtar till varje bädd, ty de kunna icke inkvarteras längre bort från batteriet.

15 januari (1814-01-15)
I dag eller snarare i natt blåste det en frisk sydvästlig vind. I morse var det 5 grader kallt. Ingenting nytt vid gruvan. Karlarna sysselsatta vid No. 15. Skickade korpralen till Landskrona efter ammunition och flinta till gevären.

16 januari (1814-01-16)
Söndag. Ingenting att anteckna. Ungefär samma väder som i går. Har icke sett på termometern. Vinden SO till SV.

17 januari (1814-01-17)
I dag på morgonen är vinden VNV. Winkler kom hit med 1260 skarpa karduser och 100 flintor.

18 januari (1814-01-18)
Samma väder som förut, men med växlande vindar, dock huvudsakligen V och NV. Jag har varit nödsakad att vistas inomhus hela dagen på grund av en inflammation i vänstra benet, förorsakad av kylan, då jag var i staden. Jag hade nämligen ett par små sår på benet.
Hålla fortfarande på med att göra No. 15 färdigt.

19 januari (1814-01-19)
Måste fortfarande stanna hemma på grund av mitt ben, som dock är mycket bättre och endast synes behöva lugn och ro genom att jag ligger till sängs. Lyckligtvis är det så svårt väder, att det är omöjligt att företaga några angrepp från sjösidan, varför jag kan ligga tryggt och säkert i mitt hem i stället för nere vid hamnen. I avvaktan på genomslag från No. 15 in i No. 12 hava 10 man satts till kolhuggning och 8 man, för vilka det icke finnes plats att hugga, till gamsare. Kolhuggarna skulle omedelbart börja hugga, och dagslönen till gamsarna skulle betalas av kolhuggarna i proportion till förtjänsten.

21 januari (1814-01-21)
I går och i dag samma väder. Det föll litet snö, men icke mycket, emedan det är för kallt. Barometern stå hela tiden på 1/10 över ”ostadigt”.
Fick i dag meddelande, att vi fått fred med Danmark och att fördraget undertecknats i Kiel den 15 dennes kl. 3 f.m.

Överste Campe, adjutant hos H.K.H. Kronprinsen, passerade i dag Hälsingborg på väg till Stockholm för ratificiering, och en dansk officer har rest till Norge för att meddela innevånarna, att de nu äro svenskar, emedan Norge skall avträdas till Sverige och svenska Pommern skall gå till Danmark. Det påstås, att danskarna dessutom skola betala en viss summa, Rdr 50.000 B:co, årligen och avsäga sig anspråket på Öresundstullen, men Herr Fenwick nämner ingen av dessa bestämmelser, varför jag icke kan säga något bestämt härom.
Vinden har de sista 2 dagarna varit växlande, men huvudsakligen nordostlig och ostlig.

22 januari (1814-01-22)
I dag ingenting nytt. I går började de bryta kol i No. 15 för att göra genomslag in i No. 12 och fortsätta borrningen. Mr. och Mrs. Jones avreste till Varberg.
Vind N och NNO och ganska kallt. Det skulle snöa, om det icke vore så kallt.

24 januari (1814-01-24)
I morse –10 grader R, och det var hela dagen så häftig snöyra, att karlarna icke kunde arbeta vid No. 15. I går lika kallt. Vind NO.

25 januari (1814-01-25)
Vädret är omöjligt värre i dag än i går, men det är endast 9 grader kallt. Den hårda blåsten hela natten fortsätter i dag. Vind NO med snöyra. Generalorder att fientligheterna med Danmark skola upphöra till lands och sjöss, varför jag i dag drog in en vaktpost vid den stora kanonen.

26 januari (1814-01-26)
I morse var det så till vida vackert väder, att det var ganska lugnt. Vinden sydlig, men fortfarande kallt, i morse 8½ grad.
Karlarna äro i arbete i No. 15.

27 januari (1814-01-27)
I natt sydostlig snöstorm, och i dag på morgonen frös det icke. På e.m. föllo några droppar regn, och nu i kväll är det vackert. Kylan och snön hava tvingat ned vargarna till våra trakter, där de anställt skador.

28 januari (1814-01-28)
Mycket vackert väder, med det har fallit så mycket snö, att vägarna äro nästan ofarbara. –
Som det i dag är Konung Carls och även H.K.H. Kromprinsens namnsdag, saluterade jag med 16 kanonskott. Vi kvällsvarden drucko vi ett glas vin, och på kvällen hade vi en punschbål. Vid Ryd voro alla husen illuminerade.
Vind som i går.

29 januari (1814-01-29)
I dag ingen snö, mycket svag vind SV, omväxlande frost och tö.

30 januari (1814-01-30)
Söndag. Regn så gott som hela dagen, vind SV.

31 januari (1814-01-31)
Satte karlarna till att hala upp Gruvans båtar, som lågo i isen.
Vind SV. Ganska kallt i kväll.

1 februari (1814-02-01)
Fortfarande kyla. Karlarna börja driva ned de pålar, som isen lyft upp vid bryggan. Pålkranen står på isen. Vind SSV. I morse –6½ grad.

2 februari (1814-02-02)
I dag kallare än i går, svag vind V.
Övade pionjärerna med att skjuta lösa skott, 6 skott per man, i allt 186 lösa skott.

3 februari (1814-02-03)
I natt och i morse sträng kyla, men solsken och alldeles lugnt hela dagen. Men kan knappast se öppet vatten.

6 februari (1814-02-06)
Söndag. Ingenting särskilt de 3 sista dagarna. I natt och i dag hård sydvästlig snöstorm, men inga köldgrader.

10 februari (1814-02-10)
De 4 sista dagarna har det snöat kraftigt, i synnerhet i går och i dag. Vind SV till NV. Ingenting nytt vid Verket. Återkom i dag från ett besök hos Baron Toll, där jag har vistats 2 dagar. Han skall resa till H.K.H. Kronprinsens högkvarter i Frankrike och stanna där (förmodligen), till dess freden är undertecknad. Han har varit över i Köpenhamn med ratificieringsinstrumenten, underskrivna av Konungen av Sverige.

11 februari (1814-02-11)
I dag vackert väder med lindrig kyla.

12 februari (1814-02-12)
I dag lät jag pionjärerna provskjuta med kula. På ett avstånd av 160 steg träffades dörren av ¼ av skotten och 9 skott träffade figuren. På 100 stegs avstånd träffade 1/3 av de avskjutna skotten. Antal använda skott 186.
Ganska bra väder med vind SO.

13 februari (1814-02-13)
Ingenting nytt. Vackert väder, men fortfarande kyla, vind S. Beräkningar för kvarnstenar vid ångkvarnen. Den lämpliga hastigheten på en kvarnsten, 4½ fot i diameter, bör vara 120 varv per minut och på en kvarnsten, 5 fot i diametern, ca 105 varv per minut. Maskinen kommer att göra 17 slag per minut och den vertikala axeln 2 varv för varje slag eller 34 varv per minut. Kronhjulet har 108 kuggar, varför drevet skall hava 35 kuggar, för att man eventuellt skall kunna ändra hastigheten, och om ett par stenar kunna anskaffas för malning av vete, kommer drevet för dessa att erfordra 30 kuggar.

14 februari (1814-02-14)
Vackert väder, men kallt, vind OSO. Ingenting nytt vid Gruvan eller Verket. Som det är så kallt, låter jag karlarna exercera endast en gång om dagen.

15 februari (1814-02-15)
I morse var vinden ONO och ganska kallt, varför ingenting annat kan göras än att arbeta i No. 15.

16 februari (1814-02-16)
I morse föreföll det att vara mycket kallt, men då jag kl. 9 hängde ut termometern i skuggan var det knappt –6 grader R eller +19 grader F. Vind NO.

18 februari (1814-02-18)
I morse kl. 9 visade termometern – 14 grader, men vädret klart och vackert hela dagen. Nu i kväll kl. 10 blåser frisk vind V.

19 februari (1814-02-19)
Fortfarande mycket kallt. Börja rensa bort det berg, som karlarna lämnade i arbetsorterna i No. 12, då arbetet måste inställas på grund av det vatten, som kom in från No. 15 genom det borrhål, som slagits därifrån och in i No. 12. Vind NO.

22 februari (1814-02-22)
Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest för att välja ut ett par kvarnstenar, men som Herr Möller icke var hemma, fanns det ingen, som kunde giva mig några upplysningar, ty han sköter denna affär alldeles själv.
Fortfarande kallt, vind S.

23 februari (1814-02-23)
I dag kl. 12 kom det order, att de 28 man från Hallands bataljon, som ligga här, skulle marschera till sitt huvudkvarter vid Kulla Gunnarstorp.
Vind O.

25 februari (1814-02-25)
Ingenting särskilt varken i går eller i dag, men jag mottog ett brev från Major Nauckhoff med anmodan att skicka en underofficer eller någon annan att taga emot de 24 pionjärer, som han hade haft, och i mitt namn kvittera ut deras kläder, vapen etc.
Mycket vackert väder, vind SO, kallt, utmärkt slädföre. Barometern står på 30 2/3 engelska tum.

27 februari (1814-02-27)
Söndag. I går och i dag samma väder som förut. Vinden O och ONO.
24 pionjärer återkommo från Major Nauckhoff. De skola upplösas i morgon, men som jag icke mottagit någon order från högste befälhavaren, har jag inkvarterat dem i kasernen för natten, och i morgon kommer länsman hit för att inkvartera dem i närliggande byar.

Freden med Danmark kungjordes, och på befallning från Konungen sjöngs Te Deum i alla kyrkor i Sverige. Jag lät helt oförmärkt draga upp 2 lätta fältkanoner till kyrkan, och i samma ögonblick som orgeln spelade upp och innan pukslagen ljödo, avfyrades det första skottet, som efterföljdes av ytterligare 15. Bland församlingen i kyrkan befunno sig hustrun till en officer, som låg i Frankrike med den svenska armén, och även flera hustrur och släktingar till husarer, och som ingen visste någonting, förrän de hörde kanonskotten, blev det hela mycket högtidligt och gjorde tillräckligt god effekt för att vara i en landskyrka. Minst 800 personer eller mera fyllde kyrkan.

28 februari (1814-02-28)

I stället för länsman kom fjädringsmannen för att inkvartera de 24 man, som kommo hit i går. Till Långaröd skickades 7 till Hultabo 3, till Tjärröd 9, och 5 inkvarterades i Höganäs.

Vädret som i går. Vind O.

1 mars (1814-03-01)

Vinden lika kall som förut, huvudsakligen ONO.

Som jag finner, att de män, som återkommit från Viken, icke alls kunna exercera med små vapen, gav jag dem order att öva 2 gånger om dagen.

2 mars (1814-03-02)

Hela natten och största delen av dagen har det blåst hård OSO snöstorm. Barometern föll 1 3/8 tum, men i e.m. är det lika sträng kyla som förut.

3 mars (1814-03-03)

Svårt väder hela natten och i dag, vind O. Snön mycket djup, 4 tum tjock is i hamnen.

Karlarna gingo i arbete i No. 15, där de funno, att de icke kunde förtjäna mera än jag från början hade lovat dem. Trots det svåra vädret höllo ovanjordsarbetarna ut hela dagen.

4 mars (1814-03-04)

I dag kunde ovanjordsarbetarna icke arbeta på grund av det dåliga vädret. Vind ONO och O.

5 mars (1814-03-05)

I dag voro ovanjordsarbetarna ute. Vind mera N, än snöväder, än vackert väder, ganska kallt. Hade brev från General Toll med order angående de 24 pionjärerna, som hade kommit hot den 27 februari. Jag skall använde dem till att försvara kusten i enlighet med tidigare order och med samma villkor, som de män hava, som tidigare stationerats här under mitt befäl.

6 mars (1814-03-06)

Söndag. Ingenting nytt. I natt och i dag på f.m. har det fallit mycket snö. Vind NO.

8 mars (1814-03-08)

I går och i dag samma vind som förut. För övrigt är allt som vanligt.

9 mars (1814-03-09)

I dag lika med i går, sträng kyla, vind NO.

12 mars (1814-03-12)
I dag mycket vackert vinterväder, men de 2 föregående dagarna blåste det kall vind NO. I dag lugnt. Allt arbete som förut.

13 mars (1814-03-13)
Vackert väder med solsken hela dagen, varför snön har börjat smälta på landsvägarna, som ligga öppna för solen, men där heller icke snön legat så djup, emedan det blåsts bort av vinden. Det blir så småningom dåligt slädföre, men det ligger ännu kvar så mycket snö här och där, att man icke kan använda hjuldon. Trots solvärmen var det vid middagstiden – 2½ grad R i skuggan vid norra gaveln av mitt hus, men samtidigt vid den södra gaveln + 5 grader, d.v.s. en temperaturskillnad av 7½ grader R eller 20 grader F på ett avstånd av endast 60 fot. Vind NO.

14 mars (1814-03-14)
I dag var det nästan lugnt hela dagen och mot kvällen en lätt nordlig bris.
Stockholmstidningarna, som kommo i dag, innehålla en kungörelse, att Prins Kristian Fredrik av Norge vägrar att lyda Konungens av Danmark order att överlämna Norge.

15 mars (1814-03-15)
I dag synes kylan giva efter något, men det går långsamt, ty ibland står termometern över och ibland under fryspunkten.

16 mars (1814-03-16)
Samma väder som i går. Solen smälter snön och isen mitt på dagen, men morgnar och kvällar fryser det åter. Barometern står så högt som 30 11/12 eng. tum. Vind SV.
Jag har uppskjutit karlarnas exercis i avvaktan på bättre väder, men de få öva en gång i veckan för att icke glömma bort, vad de hava lärt sig.

17 mars (1814-03-17)
Samma väder som i går. Det är mycket smutsigt och vått på av solen utsatta ställen, men barometern har endast fallit 1/12 eng. tum. I morse bar isen, där snön hade smält till vatten i går.
Vind V och VNV.

18 mars (1814-03-18)
I dag fryser det litet mindre, d.v.s. under dagen, ty på morgnar och kvällar är det lika kallt som förut. I morse voro alla träden övertäckta med klara iskristaller, vilket var mycket vackert.
Allt som vanligt. Vi skynda oss nu att få ångkvarnen färdig.
Vind V och VNV.

19 mars (1814-03-19)
Som det var vackert väder och marken torr, lät jag öva pionjärerna i infanteriexercis med handvapen. Trupper hava sänts härifrån i riktning mot Norge.
Nästan lugnt.

20 mars (1814-03-20)
Söndag. Vackert väder. I morse var det –1 grad.

23 mars (1814-03-23)
Vackert väder de 3 sista dagarna. Vind SO. I kväll sträng kyla, men solen har tagit på snön.
Ingenting nytt vid Verket. Jag har skickat bud efter delar till kvarnen, men det ser ut, som om man glömt bort beställningarna.

25 mars (1814-03-25)
I dag på e.m. var det lika varmt som på sommaren, men mot kvällen var det endast litet över fryspunkten. I går vind V, men i dag åter OSO.

30 mars (1814-03-30)
I morse hade det frusit så hårt, att det bar på vägarna. Vind ONO. De gångna 4 dagarna har det varit vackert väder, men lätt frost om nätterna, men trots allt ligger isen fast i hamnen. Ingenting nytt vid Gruvan. Om detta väder fortsätter till nästa måndag, skola vi, om Gud vill, börja draga upp pumprören, emedan kylan då måste hava gått ur järnet etc.

2 april (1814-04-02)
I går och i förrgår var vinden O och OSO med nattfrost. I natt frös det så hårt, att det bar på vägarna, men i dag har barometern fallit något, och i e.m. blåser det friskt. Det börjar bliva mindre is utanför hamnen.

5 april (1814-04-05)
Släppte ut Ruud ur arresten. Han var berusad den 3 dennes, då han sattes in. Jag avsatte honom som korpral och satte No. 76 Peterson i hans ställe.

8 april (1814-04-08)
Långfredag. Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest den 6 i mycket vackert väder, men i går och i dag har det varit rått och kallt. Vind på e.m. VNV, i morse SV och S. Jag har aldrig sett vägarna vara så dåliga som nu. Jag hoppades, att alla delarna till kvarnen skulle vara gjutna, men fann, att flera av dem ännu icke tillverkats.

9 april (1814-04-09)
I morse passerade ett skepp, 2 briggar och en galeas söderut, men jag vet icke, var de skola söka skydd för isen i Sundet. Söndagen den 3 var isen så stark, att man gick över med en boskapshjord från Landskrona till Köpenhamn, och den 1 körde lastade slädar mellan dessa städer.
Vackert väder. Vind VNV.

10 april (1814-04-10)
Söndag. Påskdagen. Vädret lugnt och dimmigt. Barometern står fortfarande på ”Vackert”.

13 april (1814-04-13)

En av de briggar, som seglade söderut den 9, passerade i dag norrut. Vind SO.

14 april (1814-04-14)

I morse blåste det friskt från SO, men vackert väder. Flera fartyg, som kommo från Landskrona, passerade norrut i dag.

I går var vår hamn fri från is. Satte i dag i gång 45 tums maskinen för att få ned vattnet samt för att se, vilken effekt detta har i schakt No. 15, där vattnet kommer ut från underleran i schaktsorten.

18 april (1814-04-18)

Under dessa 3 dagar har det icke hänt något nytt. Det har varit mycket vackert väder med sydliga vindar. Lite regn den 16.

19 april (1814-04-19)

I morse kl. 2 släppte bottenventilen i 11 tums pumpsatsen vattnet, och då de skulle flytta bort den, gick ventilstången av, och ventilen sitter fortfarande kvar. De fingo fatt i den med en krok, men även den gick av. Under den tid, maskinen har varit i gång, har vattnet sjunkit 1 famn 5 fot 4 tum men som den nu har stått stilla i 18 timmar, har vattnet stigit 4 tum.

Vackert väder med samma vind som förut.

21 april (1814-04-21)

I morse kl. 7 sattes maskinen i gång. Den hade kunnat sättas i gång tidigare, men det fanns inga kol framkörda. För övrigt ingenting nytt.

Växlande vindar. Barometern faller.

22 april (1814-04-22)

Som det har regnat litet i natt, börjar den första vårgrönskan framträda.

24 april (1814-04-24)

Söndag. I går och i dag på f.m. råkallt väder, vind SSO, men på e.m. var det klart och vackert. En del drivis har både i går och i dag drivit ut i Kattegatt. I dag kungjordes i kyrkan, att flottan skulle ut och blockera alla norska hamnar och alla fartyg, av vad slag det vara månde och utan hänsyn till flaggan, skulle uppbringas, vare sig de seglade till eller från Norge, och utgöra lagligt pris för vårt land.

25 april (1814-04-25)

I natt har det regnat ganska mycket, men det har varit kallt i luften hela dagen med frisk ostlig vind. Ingenting nytt. Tidningarna innehålla utförliga beskrivningar över de allierade arméernas intåg i Paris med Kejsaren av Ryssland och Konungen av Preussen i spetsen och under innevånarnas höga glädjerop. Inga skott lossa med undantag av glädjesalut, och folket ropar: ”Vive notre roi, á bas l´émpereur!”

26 april (1814-04-26)

I morse var det ganska tjock is på vattnet och vinden kall för årstiden.

27 april (1814-04-27)

Flera fartyg hava passerat på väg norrut i dag. Vinden var i morse OSO, men gick över till NV och NO. Nu kl. 10 snöar det ganska bra.

Regulatorventilen till 45 tums maskinen hade nött igenom sidan av ventilsätet, och detta vållade 4 timmars uppehåll.

1 maj (1814-05-01)

Söndag. I dag och även de 3 sista dagarna har det varit mycket kallt, och havet är täckt med drivis. Vind från N till OSO.

I morse återstodo endast 3 fot ned till blocken, där vi skola skära i den nya linan.

3 maj (1814-05-03)

De nya linorna blevo inskurna i blocken, och jag gav order att allt skulle göras klart att börja draga upp 17 tums pumpsatsen, bestående av 7 rör med en vikt av 2 ton per st.

4 maj (1814-05-04)

I kväll hade vi fått upp 3 pumprör ovanför vattnet efter att i dag hava hissat upp dem nära 20 famnar under och ovanför vattnet med 36 man.

5 maj (1814-05-05)

I kväll hängde vi upp de 5 pumprör, som vi icke tagit upp, och jag gav order att lägga en plattform ovanför vattenytan för att från den taga bort bottenventilen från ventilsätet.

Vinden har hela tiden svängt från NO till NV. I går styv kultje från NNO, flera fartyg passerade söderut. I dag har det haglat. Fortfarande en hel del drivis.

7 maj (1814-05-07)

I går var plattformen färdig, och griptången togos ut, men jag fann det vara opraktiskt att försöka taga upp ventilen, varför jag tog upp alla pumprören. En undersökning av sugröret visade, att den sidan av flänsen, som vilar på den stora bärbalken, är sönder, och ventilsätet är så dåligt, att det alltid kommer att förorsaka krångel. Det är dessutom försenat med stor risk att taga upp ventilen, i synnerhet om jag tillägger, att Nordblad hade mejslat bort båda ringarna i ändan av vandringsstycket, varför det är så gott som omöjligt att få snyftkranen tät.

Vädret kallt, vinden mellan NO och OSO.

9 maj (1814-05-09)

Var i Hälsingborg. Det regnade en stor del av dagen, men det var icke kallt trots den nordostliga vinden. Uppdrog åt smederna att tillverka en ring att sätta in i ventilsätet i det sugrör, som använts till den undre pumpsatsen vid Ryd och som tillverkats vid Åkers Bruk för den planerade nya maskinen vid Ryd.

10 maj (1814-05-10)

Nordlig vind och mycket kallt hela dagen. Inga som helst vårtecken med undantag på krusbärsbuskarna etc.

12 maj (1814-05-12)
Fortfarande sysselsatta med att sätta fast ringen för att göra ventilsätet trängre och med att göra i ordning hissblocken till pumpstängerna.
I går och i dag har det varit ganska kallt med genomträngande nordlig vind. I kväll faller barometern efter att hela tiden hava stått mitt emellan ”Vackert väder” och ”Stadigt”.

14 maj (1814-05-14)
I går blev sugröret klart, och i dag sattes samma fast vid vandringsstycket.
Det har regnat i natt och i dag, men luften är så kall och vinden så skarp från NO och NV, att vegetationen står stilla, och träden äro lika bruna och bara som i december. Barometern föll lite före regnet, men är nu åter i stigande.

15 maj (1814-05-15)
Söndag. Lika kallt som i går. Vind N.
Korpral Bredahl arresterades för försummelse i tjänsten.

18 maj (1814-05-18)
Nu i natt kl. 12 stå pumprören lyckligt och väl på botten eller åtminstone på något löst i botten, ty det synes fattas 18 tum, innan de stå så långt ned, som de gjorde förut.
Det är fortfarande kallt i skuggan, men på sydsidan av mitt hus bränner solen. På nordsidan är det så kallt, att jag icke kunde hålla mig varm, oaktat jag hade en tröja på mig. Vinden nordlig hela tiden. Bredahl fick lämna arresten, och Sven Hultman förordnades i hans ställe.

26 maj (1814-05-26)
Hela denna tid endast ostliga vindar och ganska kallt. I morse rimfrost, i kväll lite regn.

27 maj (1814-05-27)
Återkom från Hälsingborg fram på morgonen. Det hade regnat här, men icke i Hälsingborg. Även regn på Själland. Kallt i luften, vind NVN.

29 maj (1814-05-29)
Söndag. Fortfarande ingen värme trots solskenet. Kall vind NO. Icke en knopp, långt mindre några löv på ek- eller askträden. Äppel- päron- och plommonträden stå ännu alldeles bara. Ca 30 kanonbåtar passerade här förbi på väg till norska kusten.

30 maj (1814-05-30)

I dag regnade det ganska mycket, vilket marken verkligen var i stort behov av. Vinden slog om från V till SO.

31 maj (1814-05-31)
Det har blåst västlig storm hela natten och i dag, och nu i kväll är den lika hård. – Korpral Petterson och No. 98 Ahrenberg sattes i arrest för oljud och bråk på Gästgivaregården.

1 juni (1814-06-01)

Den västliga stormen fortsätter, och det är mycket kallt. Hästliga regn- och hagelbyar.

2 juni (1814-06-02)

I natt och i dag samma vind som förut, men ej så kraftig. Kvicksilvret håller sig uppe i barometern.

3 juni (1814-06-03)

I morse hade vinden mojnat, och nu i kväll är det lugnt, men det är fortfarande kallt, varför det är nödvändigt att varje dag elda i kaminerna, vilket icke hänt vid denna årstiden, sedan jag kom till Sverige.

4 juni (1814-06-04)

I morse ankom hit en division krigsfartyg, bestående av 12 kanonbåtar, 1 kutter och 4 slupar med kök och lasarett. Chef är Major de Frese.

Vinden slog om till NO och ONO.

8 juni (1814-06-08)

I morse begåvo sig alla krigsfartygen i väg, och som det var lugnt, rodde de upp förbi Kullens fyr, men nu i kväll blåser det upp en lätt sydostlig bris, som dock icke ser ut att stå sig.

10 juni (1814-06-10)

I går kl. ½7 e.m. sattes 45 tums maskinen i gång, och kl. 12 i dag på middagen hade vattnet sjunkit 2 fot 11 tum i No. 9, endast mycket litet eller ca 1/8 tum i schaktet vid 74 tums maskinen och vid Brors Backe 1 1/8 tum.

N.B.: I Ryds schakt sjönk det icke längre än genom Grevinnan Ruuths flöts, men vid Brors Backe till Fru Bagges flöts. 45 tums maskinen stannade den 3 maj, och vattnet har stigit i de 3 schakten som följer: 4 famnar 2 fot i No. 9, 2 fot 7 ¾ tum vid Ryd och 6 fot 6½ tum vid Brors Backe. Samtidigt avvägde jag vattnet i både Ryds och Brors Backes schakt i förhållande till vattenytan i kanalen och fann, att vattnet i Ryds schakt stod 8 tum över vattnet i kanalen, men vid Brors Backe 5 tum under, varför vattnet i Ryds schakt stå 13 tum över det vid Brors Backe. Detta bevisar, att det är bättre förbindelse mellan schaktet vid Brors Backe och den gamla gruvan än vad det är mellan denna senare och Ryd.

13 juni (1814-06-13)

I morse kl. 6 hade vattnet sjunkit 2 famnar 2 fot 2 tum i No. 9, 5 ¼ tum vid Ryd och 21 ½ tum vid Brors Backe. Den 10 och 11 steg vattnet i kanalen 7 tum, varför vattnet i schaktet vid Brors Backe står 26½ tum under vattenytan i kanalen enligt avvägningen den 9 och 33½ tum under kanalens nuvarande vattenyta. Vid Ryd står vattnet 4 ½ tum under nyssnämnda vattenyta.

Fortfarande inget regn. Vind N och NV.

17 juni (1814-06-17)

Återkom från Hälsingborg, där jag har varit för att träffa förre Landshövdingen i Göteborg, Forselles, som är på resa till Tyskland och Frankrike. Han skulle hava varit i Hälsingborg den 14 på morgonen, men kom icke dit förrän i går kväll. Landshövdingen i Jönköping,

Baron Boye, inväntade honom, och de hava lämnat Hälsingborg på sin gemensamma resa. I går åt jag middag tillsammans med Baron Boye. Vi voro ensamma, och jag måste säga, att jag verkligen kände mig mycket glad över att hava förmånen att få tala med en man, som enligt min mening utan tvivel är en av de skarpsinnigaste, jag samtalat med i mitt liv.

I e.m. sattes 53 tums maskinen i gång.

Fortfarande torrt väder med genomträngande vind. Det föll några droppar regn i morse. Vinden har de gångna dagarna varit S och V.

19 juni (1814-06-19)

Söndag. Vackert väder. Ingenting nytt.

Stod fadder åt en son till Teologie Doktor L. Wåhlin i Farhult.

20 juni (1814-06-20)

I morse hade barometern fallit till 29 9/12 eng. tum, det lägsta den har stått i år. På e.m. regn. Vind S och SO.

21 juni (1814-06-21)

Sydlig vind på e.m.

De 4 kanonbåtar, som hade kommit hit i går, avseglade mot Strömstad. En engelsk fregatt och en kutterbrigg passerade mot Kattegatt.

22 juni (1814-06-22)

Ingenting särskilt. Maskinen går bra, och vattnet sjunker mycket snabbt.

Vind SO.

27 juni (1814-06-27)

Ingenting nytt de sista 5 dagarna. I dag avmönstrades pionjärkåren av Major Geijer, kommendant i Hälsingborg, med avlöning till i morgon enligt order från överkommendanten, Fältmarskalk Toll.

1 juli (1814-07-01)

Ingenting särskilt de 3 sista dagarna, men den 29 hade vi häftigt åskväder, med litet regn. Åskvädret drog fram i N – S ca 3 engelska mil öster om Höganäs. På Herr Kjellmans tomt slog blixten ned i ett skjul, där 4 snickare hade rest upp några plank för att få skydd mot regnet. Alla 4 kastades till marken. Doktorn, som omedelbart kallades dit, fann alla välbehållna utom den gamle Hallberg, som hade fått svåra skador och fördes hem på en kärra. Blixten hade träffat hans huvud, splittrat hans hatt, slitit bort en del av håret och det högra ögat. Nu i dag kan man fastställa, att han blivit bränd runt halsen samt på högra sidan av bröstet och nedåt. Blixten hade gått över till vänstra sidan och slagit en tumstock, som han bar i fickan, i småstycken och dessutom smält mässingen i tumstockens leder. Metallknapparna i hans rock hade slitits bort.

Vind dessa dagar huvudsakligen V.

5 juli (1814-07-05)

I e.m. passerade 40 transportfartyg och 5 krigsskepp på väg norrut. Amiral Puke hade sitt

befälstecken hissat på fregatten ”Galatea”. Det lär vara 12.000 man destinerade till Norge. Herr Doyle kom med sin jakt från Anholt.
Under dessa dagar sydliga vindar.

7 juli (1814-07-07)
I dag passerade en division, bestående av 20 kanonbåtar, norrut för att förena sig med de övriga utanför norska kusten. Växlande vindar.

8 juli (1814-07-08)

I dag har det varit mycket varmt, 20 grader R. Ingenting nytt vid Gruvan.
Vindstilla under senare delen av dagen.

10 juli (1814-07-10)
Söndag. I går kom Herr Sayce från Anholt via Göteborg för att få kol och lastade i morse 80 tunnor, men som det blåser motvind eller snarare växlande vindar, kan han icke avsegla.

12 juli (1814-07-12)
Återkom från Hälsingborg.
I går var det mycket varmt, över 20 grader R, och även i dag på f.m., men kl. 3 blev det kallt genom att vinden gick över till nordvästlig med regn.
I går avseglade både Herr Sayce och Herr Doyle till Anholt. Herr Doyles jakt medförde 20 tunnor kol, och Herr Sayce hade 60 tunnor.

27 juli (1814-07-27)
Återkom från Hälsingborg, där jag med undantag av en dag varit sedan den 19 för att tala med Hans Excellens Greve Ruuth. 17 tums pumprören hava dragits upp och åter satts ned. Pumprörsstöden hade lämnats kvar sista gången, förskjutit pumprören och brutit sönder en förbindning.
Mycket varmt väder med övervägande sydliga vindar.

29 juli (1814-07-29)
I dag vid middagstiden 30 grader R i solen, d.v.s. över 100 grader F, och 23 grader i skuggan. Det blåser mycket friskt från SSO.

2 augusti (1814-08-02)
De gångna dagarna har vädret varit kyligare. Den 30 fingo vi regn och även något i natt, men marken behöver mycket mer. Växlande vindar.

3 augusti (1814-08-03)
I morse var vattnet borta från plattformen i schakt No. 17, men kl. 10 f.m. var luften ännu icke ren och inte heller vill röken från gryta stiga uppåt. Jag satte därför ned en vattenbläster i schakt Littr. D, och detta hade åsyftad verkan.
Vinden i går och i dag SSV och V.

6 augusti (1814-08-06)

I dag hade jag pionjären No. 76 Petterson uppe på kontoret för att förhöra honom angående stölden av en väv, som låg ute för blekning. Jag har nämligen alla skäl att misstänka, att både han och No. 74 Walter äro inblandade häri.

I dag har det regnat så gott som hela dagen, vilket kommer att göra säden mycket gott, i synnerhet vårsäden, som lidit mycket av den starka värmen. Höstsäden skars ena dagen, sattes upp på stänger nästa dag och kördes in tredje dagen.

Växlande vindar S och SV.

7 augusti (1814-08-07)

Söndag. I morgon skola vi åter börja arbeta i No. 17, ty det blev läns där natten mellan den 3 och 4 dennes. Som karlarna i övre flötsen nu betala 20 sk per skålpund för ljus i st.f. 8, erbjuder jag dem 8 sk för No. 1 och 2 sk för flis i st.f. 7 sk per korg No. 1 och 1½ sk per korg fils.

22 augusti (1814-08-22)

Återkom från Hälsingborg, där jag har varit hela förra veckan dels för att rådgöra med Hans Excellens Greve Ruuth och dels med anledning av kupolugnen därstädes. Allt vid Gruvan som vanligt.

Kyligt väder största delen av förra veckan och växlande vindar, huvudsakligen S.

24 augusti (1814-08-24)

Ingenting nytt. Sysselsatta med att rensa horisontalorten mellan No. 9 och Littr. D.

Vind O båda dagarna.

27 augusti (1814-08-27)

Satte i gång ångkvarnen. Ingenting av vikt vid Gruvan. Sysselsatta med rensning av den horisontala stenorten från No. 9 till No. 17. I Littr. D sprack 14 tums vandringsstycket. Vind V.

31 augusti (1814-08-31)

Lät vattnet från ångmaskinerna rinna ut på fältet för att rensa kanalen.

Frisk vind från VNV.

3 september (1814-09-03)

Återkom från staden. Hela natten och i dag har det blåst nordvästlig storm, som har förstört sillnät för fiskarena, vilka just nu börjat sillfångsten.

6 september (1814-09-06)

Det blåser fortfarande mycket hårt. Ingenting nytt vid Gruvan.

7 september (1814-09-07)

Söndag. De lossa en holländsk galeas, som strandat och är lastad med vin från Bordeaux till Stettin.

14 september (1814-09-14)

Återkom i sällskap med Herr Carl Bagge från Hälsingborg, där vi varit för ett sammanträde, men Hans Excellens Greve Ruuth kom icke, emedan han förmodade, att Herr Bagge icke skulle få tid att komma.

Det har varit vackert väder alla dagarna, men tät dimma om nätterna.

15 september (1814-09-15)

Landshövding Edelcreutz, Baron Barnekow och Krigsrådet Kammarherre Trolle, vilka utgöra en kommitté för reglering av jordräntorna i Skåne, kommo hit i dag för att se på Gruvan. De åto middag med Assessor Kjellman.

16 september (1814-09-16)

Återkom från Ängelholm, dit jag hade rest i sällskap med Herr Carl Bagge och de herrar, som voro här i går e.m. Vackert väder med svag västlig vind.

20 september (1814-09-20)

Ingenting särskilt vid Verket, men jag finner, att karlarna hålla tillbaka arbetet för att försöka få mera betalt per korg. Det blir sällan över 2 tunnor av bästa sort per man och dag, i stället för 3 eller åtminstone 2½ tunna.

Vackert väder med växlande vindar, huvudsakligen S.

26 september (1814-09-26)

Återkom från Hälsingborg, där jag varit för att syna det nya vandringsstycket i gjuteriet samt även för att försöka få garn till ljusvekar.

Vackert väder med vind S .

27 september (1814-09-27)

Ingenting nytt, men det har ingått en bekräftelse på att många fartyg på väg till Stockholm hava förlorats utanför Landsort i den svåra stormen.

Vind SSO.

30 september (1814-09-30)

Hans Excellens Greve Ruuth var ute här i dag i sällskap med Greve Frölich och besåg Verket. Vi hava beslutat att till varje gruvarbetare lämna 2 skäppland på allmänningen till dem, som bo där, och på inägorna till dem, som bo vid Ryd.

Vinden har varit sydlig ända till i går kväll, då den slog om till N, i dag mycket kallt.

3 oktober (1814-10-03)

Återkom från staden, där jag har varit sedan den 29 sept. med undantag av den dag, jag var hemma. Nu återkom jag i sällskap med Hans Excellens.

Fältväbel Hultman omtalar för mig, att han av No. 74 Walter fått veta, att No. 12 Johnson för några dagar sedan levererat ett vagnslass halm till Sven Smede i Brandstorp och att 2 man stulit 75 kärvar, då halmen lades in i ladan. Förra oktober hade de även stulit ett vagnslass plank.

5 oktober (1814-10-05)

I dag hade jag husaren Sven Pehrson från Brandstorp uppe på kontoret, och han säger, att han för ca 14 dagar sedan (han är icke säker på tiden) såg ett lass halm levereras till Sven Smede, men att han icke känner den man och kvinna, som kom med det. Hans mor kände dock igen rösten på Johnsons hustru, då hon talade. Han kan icke heller exakt komma ihåg, vilken tid på dagen det var, men han tror, att hans far och mor göra det. Walter och han säga sig för 2 á 3 år sedan hava sett järn, som tillhört Verket här, vara gömt i en damm. Svens tjänsteflicka hade visat järnet för Walter, där det låg i dammen. Han tror, att flickans namn är Ingrid, men han är icke säker. Hon är dotter till Nils Jonason i Plöninge.

6 oktober (1814-10-06)

Ingenting nytt. I går mätte jag upp den del av allmänningen,, som ligger mellan Hultabo gärdsgård och vagnvägen till No. 17, för att fördela bland de kolhuggare, som skola hava 2 skäppland var till trädgård, såsom Hans Excellens och jag föreslogo för flera år sedan, men som allmänningen snart skall vara uppdelad, kunna vi vid Hultabo taga vår del, som vi skola odla upp.

Vackert väder. Vind S.

8 oktober (1814-10-08)

I dag hade jag pionjären No. 12 Johnson uppe på kontoret och förhörde honom angående körningen av ett lass halm och även ett med plank och bräder till Brandstorp. Han erkände allt och sade, att Gylling hade narrat honom till det, att han visste det vara hans plikt i synnerhet som pionjär, som hade avlagt trohetsed, att meddela mig allt, som förehades, och han bad om förlåtelse, vilket jag sade honom, att jag ville göra, eftersom han alltid varit en hygglig man.

Gylling hade stulit ett fat vitt vin nere vid sjön från den last, som lossats från den galeas, som grundstött, men avseglat, sedan lasten lättats.

Friska, växlande vindar från SV till NV.

9 oktober (1814-10-09)

Söndag. Avreste till Hälsingborg.

Vind N.

10 oktober (1814-10-10)

Återkom från Hälsingborg.

Det frös i natt. Kl. 7 i morse var isen nära 3/8 tum tjock. Vacker dag med svag vind som i går.

12 Oktober (1814-10-12)

Bevistade i dag i Mölle en auktion på riggen etc. till den skuta, som förlist där.

Frisk vind från SV, men i kväll SO.

17 oktober (1814-10-17)

I dag blåste det mycket friskt, vilket det gjort så gott som hela tiden sedan den 12 och från SSO och SV.

Ingenting nytt med undantag av att jag efter 2½ års oavbruten uppmärksamhet har utrönt, att

Inspektor G. har stulit mer än 3 gånger sin lön. Såsom omnämnt den 8 höll han en auktion för att sedan resa härifrån.

27 oktober (1814-10-27)
Körde till staden i sällskap med Herr Kjellman för att träffa Hans Excellens Greve Ruuth.
Sydliga vindar hela tiden och en hel del regn. I går och i dag vackert väder.

29 oktober (1814-10-29)
Återkom från staden.
I går kväll och i dag på morgonen blev vinden något västligare, men är nu i kväll åter ostlig.
Ingenting nytt.

30 oktober (1814-10-30)
Gjorde i dag visit för att lyckönska Baron Toll, för vilken det lyst för sista gången till äktenskap med Fröken Gyllenstierna, dotterdotter till Baron von Kocken på Krapperup.
Samma vind som förut.

5 november (1814-11-05)
Vinden har hela tiden varit SO och O, vackert väder.
Ingenting nytt vid Gruvan.

6 november (1814-11-06)
Söndag. Det har regnat mycket i natt. Vinden som förut.

7 november (1814-11-07)
Vind först V, sedan VNV och i kväll SV.

8 november (1814-11-08)
Regn i natt, men vackert i dag, oaktat barometern står lägre än den har gjort tidigare i år, så när som på en gång, (efter vad jag kan erinra mig).
Vind SV och S.

11 november (1814-11-11)
Ingenting nytt de gångna 3 dagarna med undantag av att vinden har gått över till N, varifrån det icke blåst sedan den 8 förra månaden, men i kväll ser det ut, som om vi i morgon skulle få sydlig vind med regn.

16 november (1814-11-16)
Göra allting klart för att draga upp 14 tums pumpsatsen, ty det nya vandringsstycket har äntligen blivit färdigt i Hälsingborg. Det är nu 10½ vecka, sedan det beställdes och påbörjades.
Vinden har sedan den 11 varit mer växlande än före den dagen, men huvudsakligen sydostlig. I kväll börjar det blåsa friskt från SSV, och barometern står ¼ tum lägre än den gjorde den 11.

17 november (1814-11-17)

I natt mellan kl. 12 och 1 blåste det storm, som mellan kl. 3 och 4 övergick till orkan. Av 19 små fartyg och båtar i hamnen funnos kl. 1 e.m. endast 3 kvar. Stormen är icke fullt så kraftig nu som kl. 4 i morse, och vinden har blivit mera västlig.

Kl. ½10 i kväll kom en rapport, att ett paket brännbara ämnen kastats in på Fru Lundstedts vind i avsikt att sätta eld på huset. Paketet överlämnades till mig och befanns innehålla 2 koksbitar jämte bitar av kol eller snarare flis inlindade i ljusvekar, hyvelspån samt blånor i linnetrasa. Oaktat jag var mycket sjuk och borde hava stannat inomhus hela dagen på grund av katarr och reumatisk feber, gick jag dock ut i sällskap med Kontrollör Berg, doktorn, min son och Fältväbel Hultman, men jag hade dessförinnan satt ut en 10 man stark vakt runt om huset, så att ingen skulle kunna komma ut. Eftersom luntan innehöll ljusvekar, gick jag först till den, som tillverkar dessa vekar, men ingen sådan eller liknande veke hade använts. Vi gingo sedan till Madam Dahlberg, som bor hos snickare Holmstedt, och en jämförelse med hyvelspån, som funnos där, visade, så vitt jag kan bedöma det, att dessa voro ganska lika med dem i luntan. Detta försiggick i det yttre rummet, utan att någon märkte, vad som ägde rum. På min fråga, om ljusvekar eller snarare ljus tillverkades där, fick jag svaret ”Nej”. På min fråga till Madam Dahlberg: ”Har Ni några vekar?” tror jag, ehuru jag icke kan svära på det, att hon först svarade ”Nej”, men efter något betänkande ”Ja” och ”tag dessa” samt lämnade mig 2 vekar, som jämfördes med en veke från luntan. På en fråga i bestämd ton, om det icke fanns några flera, svarade hon nekande, men vid en genomsökning av huset funno vi en kagge med torkad fisk på vinden, och ovanpå fisken låg samma slags vekar, som funnits i luntan. Som vekarna lågo ovanpå fisken, framgår, att de icke legat länge där orörda. Jag frågade henne då, om hon kunde förneka, att vekarna icke voro av samma slag. Hon upprepade endast flera gånger: ”De hava icke varit utom dörren i kväll.”

Härifrån gingo vi sedan till Holm, som är den andra snickaren vid Ryd, för att se på hans hyvelspån. Holmstedt påstår, att skräddare Wennerstens hustru ofta är hos Madame Dahlberg och att hon varit där i kväll. Jag vet, att hon är en mycket karaktärssvag kvinna, som efter vad jag hört för några år sedan varit ute med en annan kvinna och stulit höns för att sälja och sedan inköpa brännvin. Hon kan även misstänkas i detta fall, ty hon brukar alltid uträtta ärenden år doktorn, men i kväll säger han, att hon sagt sig hava förhinder, då han anmodade henne att gå och göra upp eld hos honom, och att han själv fick gå till Fru Lundstedt och köpa ¼ kanna brännvin och lika mycket öl. Han lyste sig dit med sin lykta och upptäckte lyckligtvis elden tack vare lukten från de brinnande ämnena.

18 november (1814-11-18)

Fått meddelande, att jakten ”Christina” hade halats i land i Hälsingborg och är full med vatten, men inventarierna äro räddade. Den hade tagit med sig förtöjningspållaren, som satt i den nya hamnpiren, som är under byggnad.

24 november (1814-11-24)

I dag hölls auktion på skeppsbrödet från den galeas, som hade förlist i närheten av Kullen, varvid vi för bränneriets räkning köpte det för tillverkning av brännvin.

Vind huvudsakligen SV och SO.

29 november (1814-11-29)
I dag kom Hans Excellens Fältmarskalk Toll här förbi för att närvara vid sin brorsons Baron Gustav Toll bröllop på Krapperup.
Vind S.
Skickar 2 st. 3-punds fältkanoner till Krapperup.

28 november (1814-11-28)
Var i dag på order av Guvernören Landshövdingen, i Brunnby och avsynade det nya koppartaket på kyrkan. Arbetet var väl utfört.

30 november (1814-11-30)
I dag åt jag middag på Krapperup i sällskap med adelsfolk och annat bildat folk från trakten. Jag hade mottagit inbjudan några dagar innan.
Vinden som förut med regnskurar.

3 december (1814-12-03)
Den 1 stakade jag ut för ett nytt schakt och platsen häromkring. Bönderna hade tid efter annan börjat lägga om sina dåliga betesmarker till sädesåkrar, varhelst jag satte ut märke för att markera var ort skulle gå fram till nytt schakt. De voro därför nu förvånade finna, att jag endast på betesmark stakade ut både för schakt och vagnväg.
I natt och i dag har det blåst västlig storm, som dock avtagit något.

4 december (1814-12-04)
Söndag. Ingenting särskilt. Åt middag på Krapperup. Råkall, frisk västlig vind.

5 december (1814-12-05)
I e.m. föll den första snön i höst, och i kväll är allting snötäckt. Vind O.

8 december (1814-12-08)
Var i Hälsingborg på auktion på ”Christinas” skrov, som jag köpte för 100 Rdr Bco. Rådman Berg skall hava hälften.
Mycket snö i går och i natt och fortfarande mycket i dag, men vinden har gått över från OSO i morsetill S, snön smälter, då den faller. Den 7 kl. 9 f.m. var det 5 grader kallt.

9 december (1814-12-09)
Milt väder med regn. Vind V.

10 december (1814-12-10)
Hela natten och i dag VNV storm, som i kväll avtagit något.

11 december (1814-12-11)
Söndag. Vackert väder med frost. Lugnt.

13 december (1814-12-13)
I dag skulle jag hava varit vid tinget, där Madam Dahlberg rannsakas, men jag är så sjuk på

grund av reumatism i rygg och leder, att jag omöjligt kan uthärda vagnens skakningar eller ens sitta uppe, varför jag i går skickade en redogörelse över det passerade enligt min dagbok, en läkareattest över min sjukdom samt en begäran från mig och de inkallade vittnena, att tinget måtte hållas här i stället för i Välluv, som ligger 3 svenska mil härifrån.

I morse var allting täckt av snö, men under dagen milt och regn. Vind SSO.

14 december (1814-12-14)

Hemma hela dagen, ty fortfarande reumatisk värk i rygg och leder.

I natt mycket snö, som dock smält i dag.

16 december (1814-12-16)

I dag återupptogs rannsakningen av Madam Dahlberg, som hade påbörjats i Välluv. Jag hade tänkt mig Kamrer Hultberg som min advokat, men tyvärr var även han sjuk.

I natt åter svår storm från VNV, varunder 3 fartyg drevo i land i hamnen, men en skuta från Viken ligger ännu och rider mot stormen. Nu i kväll har stormen bedarrat.

17 december (1814-12-17)

Rannsakningen har avslutats, och oaktat tinget var fullt övertygat om att de i luntan funna ljusvekarna voro av samma slag eller mycket lika dem, som tagits hos Madam Dahlberg, frikändes hon, emedan vittnena icke kunde framlägga några bevis för att hon blivit sedd utföra handlingen eller hörts yttra sin avsikt att sätta eld på Fru Lundstedts hus, men man ansåg tillräckliga skäl föreligga för mig att arrestera henne.

18 december (1814-12-18)

Söndag. Domaren avreste i e.m.

I dag är det skapligt väder. Vind SSV och SV.

20 december (1814-12-20)

I går blåste det hårt, och det ökade i natt till storm, som fortsatte till kl. 3 i dag. Man kunde icke köra upp med gruvhästarna på kolhögen, varför arbetat i gruvan var inställt i dag.

Vind V och NV.

21 december (1814-12-21)

Ingenting särskilt. Vackert och lugnt väder med frost. I kväll vinden N.

25 december (1814-12-25)

Juldagen. Vackert väder alla dagarna med lätt frost och svag vind, huvudsakligen NO. På kvällen den 23 ankom ett fartyg från Herr Living Robertson för att lasta kol.

27 december (1814-12-27)

I dag voro 26 man hemma, ty i går kväll var det dans på flera ställen.

Svaga ostliga vindar. Lite snö.

29 december (1814-12-29)

I dag var jag i staden i privata affärer.

Skapligt väder med frost, vind O.

30 december (1814-12-30)

I dag ungefär samma väder som i går. Kl. 12 utklarerades Herr Robertsons fartyg, men jag vet icke, om den avseglat i kväll eller väntar till i morgon. Sent i kväll kom Sjöberg och meddelade mig, att kolvstången till 53 tums maskinen hade gått av ca 18 tum under packdosan. Denna kolvstång var dubbelt så grov som den förra, men hade på halva genomskärningen en spricka. Jag kan ännu icke se, om cylinderbotten tagit någon skada eller icke.

31 december (1814-12-31)

Samma väder som i går.

Jag ser nu, att cylindern har en ca 4 fots spricka alldeles under mittelflänsen, vars undre del blev för tunn vid gjutningen, varför den förstärktes med järnringar. Jag gav order att tillverka en skruvring och göra i ordning starkt järnkitt, taga bort 2 bultar från bottenflänsen och 2 i flänsen på mitten samt sammanbinda de båda flänsarna med tvenne långa skruvbultar. Dessutom skulle den lilla kolvstången sättas in, till dess den avbrutna kolvstången blivit reparerad.

Vind O.

1815

2 januari (1815-01-02)

I dag började vi sänka ett nytt schakt 424 yards öster om No. 17, och som Te Deum sjöngs i går med anledning av unionen mellan Sverige och Norge, kallade jag det ”Union” eller ”Föreningsschakten”.

5 januari (1815-01-05)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit med anledning av att ”Christinas” segel, rigg etc. skulle säljas på auktion, men som inga fler infunno sig, blev auktionen inställd tills vidare. Vackert väder och måttlig kyla hittills i år.

6 januari (1815-01-06)

Trettondagen, helgdag. Som cylindern till 53 tums maskinen skakade något, sattes hantverkarna att draga åt bultarna.

7 januari (1815-01-07)

I morse var det läns kl. 6, och karlarna sattes till att göra en damm i den stupande huvudorten. Laga ventilsätet i 17 tums pumpsatsen.

8 januari (1815-01-08)

Söndag. Ingenting nytt. Väder och vind som förut.

10 januari (1815-01-10)

Just som jag i morse stod i begrepp att resa till Hälsingborg, kom gruvfogden och meddelade mig, att de hade träffat på kvicksand i sänkschaktet, varför jag måste stanna hemma.

11 januari (1815-01-11)
I dag på f.m. snöade det ganska mycket. Vind S. På kvällen frost.

12 januari (1815-01-12)
I morse gick vinden över till NV, vilket den icke har varit sedan den 21 förra månaden. Stark kyla, därför tvungen stanna 53 tums maskinen och reparera fogen i cylinderbotten, som var otät.

16 januari (1815-01-16)
I morse var vattnet nere under plattformen och vagnvägen, så att de kunde lasta ut kolen från öster i No. 17, men icke från väster. Vackert väder de 3 sista dagarna med lindrig kyla.

17 januari (1815-01-17)
Vid 11-tiden i dag på f.m. började himlen i nordväst bliva alldeles svart, och det blev plötsligt snöyra med fullständig orkan, som fortsatte hela e.m. och mot kvällen snarare ökade än avtog.

18 januari (1815-01-18)
Som vi i går fingo förbyggnaden färdig vid "Union", fortsatte vi sänka i kvicksanden. Fortfarande hård storm.

19 januari(1815-01-19)
Som det fortfarande blåser från ONO och snöar, hava ovanjordsarbetarna svårt att arbeta.

21 januari (1815-01-21)
I förrgår natt var det så dåligt väder, att ovanjordsarbetarna vid sänkschaktet icke kunde arbeta, varför arbetet där låg nere så gott som hela natten. I går hade de sänkt ca 3 fot under sänktrumman, men denna ville icke sjunka, emedan vatten hade trängt ned mellan samma och schaktets sidor, som består av lera, och frusit. Assessorn avreste till Stockholm.

23 januari (1815-01-23)
I dag lät jag hänga upp stora schaktsgrytan mitt i sänktrumman och efter ca 3 timmar sjönk denna ned till botten. Som det har fallit mycket snö, kunde man för första gången i år köra med slädar.

26 januari (1815-01-26)
I dag är det så dåligt väder, att inget arbete kunde utföras ens vid sänkschaktet.

27 januari (1815-01-27)
Även i dag blåser frisk ostlig vind, och det är ganska kallt, men karlarna äro överallt i arbete.

29 januari (1815-01-29)

Söndag. Fortfarande samma väder som förut, och vagnar och slädar kunna icke utan stora svårigheter användas. Det har icke snöat så mycket, men snön har lagt sig i stora drivor. Den natt, då vädret var som värst, frös sänktrumman fast i sänkschaktet och har ännu icke kommit loss.

30 januari (1815-01-30)
I dag har det snöat ganska mycket. Vi kunna fortfarande icke få loss sänktrumman.

31 januari (1815-01-31)
I kväll började vi länsa i sänkschaktet, eftersom den stora lampan har hängt där de 3 sista dagarna. Frost, vind som förut.

9 februari (1815-02-09)
Ingenting nytt under hela denna tid. Vackert väder med lätt frost, och vind fortfarande O. Den 7:de åkte jag släde till Hälsingborg, och det gick mycket bra.
I dag träffade de på kraftig, sandig lera (sådan som bildas på sjöbotten) i sänkschaktet, och sänktrumman, som hade sänkts ned genom kvicksanden, fick stå stilla, och tyngderna togos bort från densamma.

10 februari (1815-02-10)
I morse knäcktes pumpstängen i 17 tums pumpsatsen för första gången sedan den sattes i gång, och det mest troliga är, att det berodde på att ventilen släppte vattnet och att stången därefter fick göra några slag, men det förefaller egendomligt, att pumpstången skulle knäckas nu, ty det har icke hänt tidigare vid liknande tillfällen. Jag är benägen att hänföra det till att brännvin erhålles så billigt, och bönderna utminutera det överallt. Jag har mycket besvär med att hålla folket nyktert både i arbetet och hemma.

13 februari (1815-02-13)
I dag regn och milt väder. De 2 sista dagarna har ingenting hänt. I "Union" äro de i dag nere 8 á 9 famnar. Där är sandsten, sand och lera omväxlande.

14 februari (1815-02-14)
I natt hava de fått mera vatten i sänkschaktet. Samma material i botten. Vind SV.

19 februari (1815-02-19)
Vid sänkschaktet samma som i går. Påskyndar uppställandet av hästvinden. De få 29 små tunnor eller baljor med vatten per timme, varför de icke kunna göra något mera än att hålla vattnet nere med handvinschen. Jag är rädd för att den lösa sandstenen i botten icke går att borra i.

20 februari(1815-02-20)
Regn största delen av dagen. Sysselsatta med uppställandet av hästvinden vid sänkschaktet. Vind S.

21 februari (1815-02-21)

Som Langes skuta läcker, skulle vi i dag försöka med 2 kedjepumpar, som jag förutsatte voro i ordning, men det visar sig, att ingen av dem är det. Som den ena kan bliva klar på kort tid, sände jag den till smedjan för reparation. Genom att 2 man i storluckan ösa vatten med ämbar, har vattnet sjunkit 14 tum. Hästvinden blir klar i morgon. Vind SO.

25 februari (1815-02-25)

I dag äro alla pumparna klara ombord på den skuta, som tillhör Herr Lange i Köpenhamn och som drev i land och sjönk den 17 december. Jag hade 21 man för att lossa henne, och vi lossade ca 30 tunnor av de 160, han hade inne. En kedjepump höll henne närapå läns, men jag var tvungen att sluta, ty det började "hugga" i den fördjupning, där hon låg i sjunken, men jag fick ut ett ankare och halade styvt, så att hon låg stilla efter att hava svängt något.

27 februari (1815-02-27)

Det var ganska högt vatten hela dagen, men karlarna, 14 st. , hade åter börjat pumpa ut vatten ur fartyget. Jag gick ombord och lät dem fortsätta med pumpningen, till dess vi fingo upp 25 á 30 tunnor på däck, men det var för högt vatten för att kunna köra dem i land.

Börja i kväll borra i "Union", sedan vi i går hade kommit ned på hallen på ett djup av 9 famnar 1½ fot från dagen.

1 mars (1815-03-01)

Ingenting nytt. Disigt väder i går och i dag. Lätt sydlig vind, som i kväll gått över till O.

5 mars (1815-03-05)

Söndag. Kl. 5 i morse fick jag meddelande, att korpralen Winckler vid pionjärerna hade fallit ned i No. 17 eller själv kastat sig ned.

6 mars (1815-03-06)

Hela dagen i går och i dag hava undersökningar pågått angående Winckler, bl.a. är det egendomligt, att vänstra benet är brutet och flisor hava trängt ut genom köttet och skinnet samt att han har ett djupt sår såsom från ett skarpt instrument i bakhuvudet, men det har icke kommit ut en droppe blod ur något av dessa stora sår, och inte heller fanns det några blodspår, där han hade legat. Nils Olsson, som vände honom på rygg (han låg med ansiktet nedåt), säger, att Lustig hade sett såret i huvudet och förvånat sig över att det icke blödde, men han är icke säker på om ögonlocken rörde sig, då de vände på honom.

7 mars (1815-03-07)

I morse eller snarare i natt slog det mig, att om Winckler hade gått i strumpfötterna (som man sade), så var det mycket sannolikt, så mjuk som marken är, att man kunde finna några fotspår i närheten av den stora ångmaskinen, där både Doktorn och flera andra i grannskapet hört Doktorns hund föra oväsen, och då Doktorn släppte ut honom, hörde han några tala med varandra, vilket även kan intygas av 6 personer, som också hade hört hunden. Jag tog med mig Doktorn och pionjären No. 12 Johnson, som sade, att hunden hade tjutit värst i trädgården nära intill den gamla timmerboden. I stället för att finna vad vi sökte, nämligen spår av fötter utan skor, funno vi, att en person hade gått fram iförd träskor och en annan klädd i skor eller stövlar med klackjärn under hälarna. Det fanns ingen väg eller

gångstig, där de kunde hava gått, men en trång och högt belägen öppning i planket att komma igenom. Jag påpekade, att vi måste se noga upp här, ty om de hade burit honom död igenom där, skulle utan tvivel finnas spår efter hans fötter, som skrapat utmed marken. Doktorn fann två parallella spår efter fötter, som dragits eller släpats fram, men det syntes icke, om fötterna hade haft skor eller icke. Fotsteg kunde följas tvärs över vägen vid bron, och på norra sidan av vägen hade en fot halkat ned i diket, där det fanns en halvrund fördjupning, stor som ett manshuvud och med märken efter fingrar, vilka hade pressats ned för att lyfta upp ett runt föremål. Fördjupningen var i mjuk gul lera. Spåren fortsatte över landsvägen och i rak linje till gruvlyktan, där Germund sade, att han stod kl. 4, och fram till gödselhögen. Till vänster om denna funnos samma fotspår, och vid sidan av nyligen utkörd gödsel såg det ut, som om en kropp hade legat och gjort märken efter träskor. Jag sökte bland alla kängor och skor i kasernen efter en sko lik den, som hade gjort spåren vi hade sett. Varken träskon eller kängan tillhörde en stor fot, och kängan med klackjärn hade varit ny och med spetsig tå. Jag fann ett par passande träskor och även ett par kängor, vilka jag lät korpralen taga med sig hem till i morgon.

Milt väder med regn de två sista nätterna. Vind S och SO.

8 mars (1815-03-08)

I morse tog jag med mig fältväbel Hultman, pionjären Johnson, korpral Sahlsten och Karström, vilka hade spelat kort hela den natt, då olyckan hände Winckler, samt ryssen Gregorioff för att se, om han ändrade ansiktsuttryck eller han reagerade för likheten mellan kängan och det nämnda fotspåret. Så vitt vi kunde se, passade de in med varandra. Träskon tycktes vara något för stor för spåret, som gick förbi öster om trädgården, och jag jämförde kängorna med spåret efter de nyhalvsulade kängorna, vilket även kängorna äro. Alla utom Sahlsten funno, att de stämde överens, något som stärkte mig i min åsikt, att han icke var alldeles ovetande om var fotspåren voro mycket tydliga. Jag måste flera gånger uppmana honom att vara försiktig, så att han icke trampade i fotspåren och vanställde eller t.o.m. utplånade dem. Sedan vi liksom i går gått över vägen vid bron, påpekade jag, att de, som hade burit Winckler, icke hade vågat gå på själva vägen till schaktet av rädsla att möta borrarna, men att de icke heller hade vågat gå alltför långt borta från vägen, ty då hade de icke lyktan på schakthögen som en fix punkt att följa. På kolhögen kunde vi se gamsarna värma sina händer. Här i gräset funno vi inga fotspår, men vi skulle återfinna dem, så snart vi kommo på plöjd mark. Jag satte därför direkt kurs på lyktan, och så snart vi kommo på plöjd mark, hade vi åter samma fotspår, d.v.s. efter kängorna till vänster och efter träskorna till höger, och liksom i går följde vi dem till gödselhögen där det såg ut, som om en kropp hade lagts ned. Husaren och skomakaren Killer upptäckte, då vi kommo i närheten av gödselhögen, att en bit av klackjärnet på en av kängorna hade varit borta, och detta framgick av fotspåren, som vi, oaktat så många dagar hade förflutit, kunde följa flera steg efter varandra, och i det vänstra fotspåret kunde vi se, att en bit av klackjärnet hade varit borta, men det högra visade märken efter ett helt klackjärn. Jag skickade sedan efter Hellsing och en annan timmerman för att höra, om de ansågo, att kängan passade till fotspåren, men som jag väntade, sade Hellsing, att den icke passade, ty "det hade varit andra spik i klackjärnen, men eljest kunde hava passat". Detta fick jag höra av korpralen, ty jag var icke närvarande.

18 mars (1815-03-18)

Ingenting särskilt har hänt de sista 10 dagarna. Den myckna snö, som fallit, har smält och jämte regnet gjort vägarna så gott som ofarbara.

26 mars (1815-03-26)

Påskdagen. Många av ryssarna voro berusade och förde oväsen hela dagen. Kl. 2 var Pronovie mycket berusad och slogs, varför jag satte in honom i mörk arrest, men tog ut honom och lät föra honom till kasernen tills i morgon.

27 mars (1815-03-27)

Genom holländske generalkonsuln i Stockholm erfara vi, att Bonaparte har lämnat Elba och nu befinner sig i Grenoble eller i Lyon.

Skickade efter kommissarie Hyberg, som kom på e.m., då jag kallade upp ryssarna och sade till dem, att om de icke alla eller minst 4 st. gingo i borgen för att Pronovie framdeles uppförde sig väl, skulle jag skicka honom till Malmö. De gingo med härpå, men sade, att han vanligen två gånger om året får liknande anfall, som han icke kan hjälpa.

Tegelmakaren från Brabant kom hit.

28 mars (1815-03-28)

Som ryssen No. 44 blivit straffade både med arrest och spö vi d olika tillfällen och i går var ohövlig och ohyfsad, skickade jag honom i morse till arresten i Malmö.

Det har regnat och blåst hela natten, och nu på f.m. blåser fullständig orkan.

29 mars (1815-03-29)

I dag på e.m. obducerades korpral Winckler.

1 april (1815-04-01)

Anmärkningsvärt vackert väder de 2 sista dagarna. Krusbärsbuskarna börja slå ut i min trädgård.

6 april (1815-04-06)

I morse eller snarare i natt strandade briggen ”Better luck still”, ett vackert kopparbottnat fartyg, Kapten R.I. Potter, på nordsidan av Långörs rev. De 3 sista dagarna har vädret varit mycket stormigt med västlig vind. I e.m. blåser en hård VNV storm.

14 april (1815-04-14)

Ingenting särskilt har hänt de sista 8 dagarna. I dag mellan kl. 1 och 2, då jag åt middag ombord med Mr. Potter, hördes några åskknallar.

15 april (1815-04-15)

I morse frisk nordlig vind med snö hela dagen, som dock genast smälte.

16 april (1815-04-16)

Söndag. I dag kom Häradshövding Bergman för att hålla rannsakning med anledning av Wincklers död. Vackert väder, men kallt.

18 april (1815-04-18)
I e.m. hade rätten sammanträde och hörde några vittnen.

24 april (1815-04-24)
I enlighet med rättens beslut begrovs Winckler i går under kyrkliga ceremonier, emedan rätten hade funnit, att han hade blivit mördad av en eller flera ännu okända personer.

26 april (1815-04-26)
I dag började vi brytningen av pelare västerut i No. 17.

28 april (1815-04-28)
I dag och i går vind ONO. Vackert väder, men kyligt.

5 maj (1815-05-05)
Ingenting särskilt. Torrt väder med kraftiga, sydliga vindar varje dag.

6 maj (1815-05-06)
Vind V, som det icke varit sedan den 18 förras månaden.

8 maj (1815-05-08)
Frisk bris, kallt och kyligt.

18 maj (1815-05-18)
Växlande vindar sista dagarna. Ingenting nytt vid Gruvan.

19 maj (1815-05-19)
I morse kom briggen ”Better luck still” loss, och efter vad jag hör utan en läcka, vilket är så mycket mera tillfredsställande, som Höganäsbefolkningen hade hoppats, att den skulle totalhaverera, och hade även avhandlat detta med mig. Hård blåst i natt.

20 maj (1815-05-20)
Var i Hälsingborg för att inspektera gjutjärnsdelar till ångmaskinen vid ”Union”.

2 juni (1815-06-02)
I 53 tums maskinens 17 tums pumpsats har förbindningen mellan vandringsstycket och det pumprör, på vilket uttagsluckan för pumpkannan sitter, länge varit dålig, emedan vandrings-styckets fläns är sönder. Vi träffa därför förberedelser att draga upp pumprören, och nu i kväll är allt klart att börja i morgon bittida kl. 3. För övrigt ingenting nytt. Då och då regnskurar. Växlande vindar.

3 juni (1815-06-03)
”Drängen Kurt Nilsson fod uti Ekeby socken, Luggude Härad nu fortiden Möllners Svän i Wicken angageras for at vara Mollnere här wid grufvan och då det befinnes at han detta Tjensten kan forestå undfår Han samma vilkor som den nuvarande Mollneren, får nemligen 32 sk. om dagen och frit Hus och Eldebrand samt spanmål äfter samma reglor som andra

arbetare vid Grufvan detta hafver. och med nästa instundande micehälie sig härstädes infinner sig".

"Kurt Nilsen som tiäntt mig et åhr har upp fört seg ganska troget och be siedeligt och varer här mäd på dät bästa rekommenderat. Anders Wibarg"

4 juni (1815-06-04)

Söndag. I morse kl. 6 fingo vi upp vandringsstycket ovan jord, och en undersökning visade, att röret hade sprängts sönder nästan hela vägen runt och endast hölls ihop på ett ställe på varje sida. Jag skickade därför genast ett expressbud till Hälsingborg för att få ett rörstycke gjutet att sätta över det spruckna stället samt ett stycke pumprör med fläns och tapp att passa emot röret med uttagsluckan för pumpkannan.

Vackert väder, ingen eller svag vind.

5 juni (1815-06-05)

Stakade ut ett borrhål, No. 83, öster om "Union" intill Plöninge och söder om vägen till kyrkan.

6 juni (1815-06-06)

I kväll, då arbetet vid gruvan hade slutat, var det nödvändigt att hissa upp gruvhästarna, emedan vattnet steg. I går och i dag regn.

8 juni (1815-06-08)

I morse kl. 8 sattes 53:an i gång, sedan pumprören blivit fullständigt täta.

Vackert väder med växlande vindar.

10 juni (1815-06-10)

I kväll kl. 10 var det läns i No. 17.

Vackert väder.

11 juni (1815-06-11)

Söndag. I e.m. fördes hästarna ned under jord för att vara färdiga för arbetet i morgon.

Vackert väder. Vind SO.

19 juni (1815-06-19)

Vädret har varit vackert hela tiden med växlande vindar. Den 15:e var det nödvändigt att åter börja avsänka i borrhålet intill Plöninge, emedan det var omöjligt att borra med borrlåda.

24 juni (1815-06-24)

Som det i går var Midsommarafton, hade jag den tillställning för pionjärerna, som jag hade lovat dem, då de sista gången kommo från militärtjänsten. Anledningen till att den icke hade ägt rum tidigare var, att jag under vintern icke hade någon tillräckligt stor plats för dem och deras familjer att dansa på, ty i annat fall hade det varit meningen att hava den på den dagen, då Te Deum sjöngs med anledning av unionen mellan Sverige och Norge.

Från den 19:e har vädret varit mycket gynnsamt för grödan, både för korn och hö. I synnerhet

det senare ser bättre ut än det har gjort, sedan jag kom till landet. Det har varit omväxlande varmt väder och regnskurar.

26 juni (1815-06-26)

I e.m. kom Kapten Ögonlod in hit från Norge och Göteborg med en division kanonbåtar på väg till Stockholm. Ingenting nytt med undantag av att ryssarna och gamsarna (som äro svenskar) i går hade kommit överens om att de icke skulle gå i arbete, förrän de hade fått de pengar, som de hade fått löfte om i tomtöre i stället för 2 skäppland till kolhuggarna och alla dem, som räknas till samma klass, men då jag på morgonen skickade dit en uniformerad patrull för att beordra dem att antingen gå i arbete eller omedelbart i arrest, gingo de alla i arbete.

27 juni (1815-06-27)

I ”Union” kommo de ned på underleran på ett djup av 22 famn. Togo upp förbyggnaden.

2 juli (1815-07-02)

Söndag. No. 98 arresterades för att hava grälat med patrullen nere vid Gästgivaregården.

4 juli (1815-07-04)

I morse kommo de ned på hallen, där de avsänka för ett nytt borrhål nära Måarp på ett djup av 4 famnar 4 fot från markytan. Fin, mycket vit sandsten, som synes vara densamma, som ligger ovanför Grevinnan Ruuths kolflöts.

Vackert väder med växlande vindar, i kväll kylig, VNV vind.

7 juli (1815-07-07)

När jag i går kväll kl. ½12 återkom från Hälsingborg, fick jag höra, att sockensmeden Pipare-Nils, som de kalla honom, hade gått till mjölnaren Nils Åkerman och att där något skurstreck var å färde, eftersom han var känd för att stjäla järn, och jag visste, att han genom Nils Åkerman hade försökt att övertala No. 45 Reuter att stjäla järn från maskinerna ååt sig. Jag tog så fort som möjligt med mig 6 man inklusive korpralen och gick mot skogen, genom vilken han måste gå på vägen hem, för att infånga den eller dem, som buro en börda på ryggen. På väg till skogen mötte vi en rapportör, som jag skickat ut och som sade, att vi kommo för sent, ty han var redan hemma, men hade de icke burit in järnet i boningshuset eller skjulet; de två största järnstyckena hade kastats i dammen, och de övriga hade lagts på gödselhögen i närheten av dörren. Han hade sett dem läggas där. Jag skickade nu hem rapportören och No. 68 Lindblad, men gick själv i sällskap med korpral Rörström, No. 25 Holmberg, No. 66 Lindström, No. 12 Johnson och No. 16 Olof Anderson till Väsby, där jag lät No. 25 Holmberg, No. 12 och No. 66 gå runt östsidan av kyrkan, under det att jag, korpralen och No. 16 gingo runt till västsidan av Herr Boustedts hus och kröpo ned bakom häcken för att icke synas, men placerade oss så, att vi endast hade en smal stig mellan oss och huset, resp. butiken, vilka vi tydligt kunde se utan att själva vara synliga.

12 juli (1815-07-12)

I dag började vi bryta kol i ”Union”, d.v.s. vi satte ut huvudorterna etc.

Vädret är vackert.

En kanonbåtseskader passerade här utanför på väg söderut. I går morse seglade en annan under Löjtnant Cedoff till Karlskrona, där han skall invänta närmare order. Folket börjar slå hö.

13 juli (1815-07-13)

I dag ingenting nytt vid Verket.

I Hamburgertidningarna hade jag nöjet se Ney´s deklaration (till Bonaparte´s hånade House of Peers), ”att det fanns varken hopp eller möjlighet att åter samla några trupper efter det totala nederlaget den 18 juni.” Under tiden hava de utropat Bonaporte´s son till kejsare av Frankrike.

Vind N, vackert väder.

23 juli (1815-07-23)

Söndag. Ingenting särskilt har hänt vid Gruvan den sista veckan. Det har regnat nästan varje dag, men bönderna fortsätta slå hö. Träffar anstalter att betala kolhuggarna 1 gång i veckan i st.f. varje dag. Allt eftersom kolhuggarna i går kommo in för att hämta sina pengar, fingo de uppgiva, om de kunde försörja sig under 8 dagar eller icke, ty i senare fallet skulle jag giva order till fru Lundstedt att lämna ut åt dem så mycket per dag, som kunde anses skäligt att leva på till nästa vecka. Den 19 bestämde jag även, att de, som stannade hemma utan giltigt skäl, skulle i st.f. 16 sk få plikta 1 Rdr Rgs per dag. Som det dessutom finnas många, som på grund av lättja och andra, som tro, att betalningen för kolbrytningen kommer att höjas och därför sedan lång tid icke hava brutit så mycket kol, de borde, bestämde jag, att om de icke med 2 man i en arbetsort togo ut 5 korgar kol No. 1 per dag eller 5 korgar på 2 dagar med 1 man, skulle de i st.f. 8 sk endast få 6 sk per korg, och de, som togo ut 2½ korg per man och dag, skulle i st.f. 8 sk få 9 sk per korg.

Växlande vindar.

24 juli (1815-07-24)

I dag stämplade jag eller rättare sagt satte Gruvans sigill på kort att lämnas ut till kolhuggarna som kontramärken över den kvantitet kol, de brutit varje dag till slutet av veckan, så att de själva kunna se, att ingen orättvisa begås av dem, som hålla räkning över brutet kol. Varje bricka (så kallas det på svenska) räknas som 1 tunna. Om det är kol No. 1, är kortet helt, om No. 2 avklippes ett hörn, om No. 3 klippas 2 hörn, och om flis eller kol No. 4 klippas 3 hörn på kortet. Till gruvfogde Hultman lämnade jag följade kort:

för No. 1 bästa sorten..... 450 tunnor
för No. 2 eller bottenkol... 220 ”
för No. 3 ” sämre kol.. 550 ”
för No. 4 ” flis..... 275 ”

26 juli (1815-07-26)

Ingenting nytt. Lämnade Hultman följande kort:

No. 1..... 38 tunnor
No. 2..... 78 ”
No. 4..... 82 ”

29 juli (1815-07-29)

Som det i dag var första veckoavlöningen under alla dessa år, var jag själv närvarande så gott som hela tiden, och oaktat så många voro emot förändringen, var det lätt att se, huru glada de voro över att nu få så mycket pengar på en gång.

1 augusti (1815-08-01)

Återkom från Hälsingborg, där jag varit sedan sista söndagen. Vädret har varit vackert, och ingenting nytt från Gruvan med undantag av att det har förekommit några uppehåll i går och i dag till följd av att ångpannan till maskinen vid No. 17 har gått sönder. – I går förde de tyska tidningarna den stora och glada nyhetan till Hälsingborg, att Bonaparte utan skottlossning överlämnat sig till det engelska fartyget ”Bellerophon”, Kapten Maitland. Han var ombord på den franska fregatten ”Amphitrite", som åtföljdes av en brigg, på väg från Rochfort till Amerika. Så snart han såg ”Bellerophon”, gick han från fregatten över i briggen, som med kapitulationsflaggan hissad styrde över mot det engelska fartyget. Det påstås, att han hade med sig ett tusen (1.000) millioner francs i guld, silver och engelska sedlar.

7 augusti (1815-08-07)

Det har regnat mycket hela dagen med frisk nordlig vind.
Ingenting nytt från Gruvan.

12 augusti (1815-08-12)

Det har varit ganska vackert väder tills i dag, då vi hade det kraftigaste regn, jag har sett på många år, men det varade endast ca 1 timme. Kl. 5 e.m. hade vi åter regn och litet åska. Några hava börjat skära rågen.
Ingenting nytt vid Gruvan, men vi hava icke kunnat lasta på grund av den hårda blåsten.

13 augusti (1815-08-13)

Söndag. Korpral Rörström beklagade sig i morse över att No. 35 Petroff hade överfallit honom, vilket jag efter förhör fann vara sant, varför jag satte ryssen i arrest för att i morgon få prygel.
Många av ryssarna äro berusade i kväll.
Till kl. 3 e.m. var det vackert väder, men sedan har det regnat hela tiden. Vind NV.

16 augusti (1815-08-16)

I dag var jag i Viken tillsammans med domaren, häradshövding I. Bergman, där vi hade en konferens angående att antingen reparera kyrkan där eller bygga en ny. Vi gjorde därför upp en skiss till en ny kyrka för att senare utarbeta en ritning. Det regnade mycket i morse, men i kväll är det vackert.
Ingenting nytt vid Gruvan.
Vind NV.

17 augusti (1815-08-17)

Hård storm hela dagen med häftiga regnskurar. Det påminner mera om slutet av september än mitten av augusti.

20 augusti (1815-08-20)
Söndag. I går och i förrgår vackert väder, men i dag regn och storm.

28 augusti (1815-08-28)
Återkom från Hälsingborg.
Vackert skördeväder.

29 augusti (1815-08-29)
Regnskurar och stark blåst.
Briggen ”Fritz” slet kabeln och drev i land. ”Lilla Förtjänsten” drev även i land, men det berodde på besättningens försumlighet, som var i land och icke kunde komma ut igen. Båten kantrade, men de räddades av en annan båt. Skutan var lastad att gå till Ölands fyr.

30 augusti (1815-08-30)
I dag klarerade jag ut ”Lilla Förtjänsten”, som kom lyckligt och väl i väg.

4 september (1815-09-04)
Reste till staden för att träffa Excellensen Greve E. Ruuth, men han kom icke förrän den 5:e. Vi stannade i staden till den 7:e, då Ägarnas sammanträde skulle börja. Samma kväll ankom Herr Carl Bagge till mitt hem, där han stannade till den 9:e, då vi flyttade över sammanträdet till Hälsingborg, som avslutades tisdagen den 12:e. Bland annat beslöts att sätta 74 tums maskinen i gång vid Ryd för att se, om vattnet hade minskat något avsevärt, sedan vi sänkte där år 1804, och om så var fallet, att bryta Grevinnan Ruuths flöts så länge den befinnes vara brytvärd. Om detta icke kan utföras, beslöts att sänka ett schakt öster om No. 18 eller ”Union” men 28 tums maskinen. I avsikt att anställa flera kolhuggare skulle män skickas ut med upprop från landshövdingarna i de angränsade provinserna.
Söndagen den 17 återkom jag hem. Hans Excellens Greve Ruuth avreste till Malmö.
Den 7:e träffade de på kol i borrhål No. 50 på ett djup av 26 famnar 6 tum till taket. De översta kolen äro mycket hårda och bra, 9 ¼ tum.

21 september (1815-09-21)
Jag har väntat hela denna vecka i förhoppning att kunna kartlägga den del av kusten, där Kapten Potters brigg gick på grund vid Långörs rev. Men ehuru vinden hela tiden har varit ostlig, har det blåst alldeles för hårt för att möjliggöra detta. De två sista nätterna har det frusit ganska mycket.

26 september (1815-09-26)
I morse regnade det till 10-tiden, men vi hava icke haft regn på nära 3 veckor. Däremot har det blåst för hårt för att möjliggöra en kartläggning av kusten.

1 oktober (1815-10-01)
Söndag. I går återkom jag från Bosarp och Billesholm, där jag har varit för att se på en kolflöts, från vilken Mollerius (kom till Hälsingborg vid tiden för Ägarnas sista sammanträde) visade mig några provbitar. Jag fann, att det fanns en kolflöts på sydsidan av backen på

Billesholmsgården Bökeberg i Vrams socken, Luggude härad, på sluttningen ca halvvägs upp på kullen, räknat från den bäck, som flyter runt västsidan av densamma. Som man icke kan se så mycket, kan jag ännu icke bedöma, om den är brytvärd eller icke. Det finnes mellan 4½ och 5 tum bottenkol, som för att befinna sig vid utgången i dagen äro de mycket bra, samt ca 17 tums ”blandade kol” ovanför. Leran är ljusgrå eller grå, vet jag icke tjockleken, men på måndag skall jag skicka dit 2 man för att först driva in en ort några famnar. Strykningen är från NNV till SSO, stigande mot NNV.

Vackert väder.

11 oktober (1815-10-11)

I dag var vinden tillräckligt svag för att kunna gå ut och kartlägga den del av kusten, där briggen hade strandat, men som kanonbåtarna hade avseglat och ej kommo åter förrän på kvällen, hade jag ingen båt.

Ingenting nytt vid Gruvan.

12 oktober (1815-10-12)

I dag var auktion på riggen till den holländska galeasen, som hade förlist. Det blåste för hårt för att göra några mätningar vid sjön.

15 oktober (1815-10-15)

Söndag. I morse var vinden nästan sydlig med litet regn. Nu kl. 12 är vinden åter OSO.

I går var jag länge nere i No. 17.

25 oktober (1815-10-25)

Reste till Boserup eller Bökeberg för att se på den nya kolflötsen och till Hälsingborg, för att se till gjutjärns- och mässingsdelar för maskinen vid ”Union”. På grund av vinden har jag icke tillfälle att göra mätningar i och för den nya hamnen.

28 oktober (1815-10-28)

Kom hem från Hälsingborg. De hava påbörjat modellen till varmvattenspumpen och skola i dag gjuta cylinderkolven, som de icke hade börjat med förut. En del av mässingsdelarna äro gjutna.

Vid Bökeberg är orten inne 8½ famn. De hava just kommit igenom någon slags förkastning. Kolet, underleran och taket hava stigit uppåt lika mycket som flötsen tjocklek samt åter gått nedåt lika mycket. Takkolen äro 9 á 10, mellanband och bottenkolen, som äro bäst, 5 á 5½ tum.

I dag och i går mycket regn. Vind S.

31 oktober (1815-10-31)

I morse var det lätt OSO bris, och jag hoppades kunna avväga den del av kusten, som jag så länge förgäves hade önskat kunna göra, men enligt order avseglade kanonbåtarna till Landskrona, varför jag icke kunde få några båtar, och lotsbåtarna äro för små för detta ändamål.

I morse var det is på kanalen, och den låg kvar till middagen.

3 november (1815-11-03)
De två sista dagarna har det icke frusit så hårt som den 31 oktober. I dag nordostlig vind. Ingenting nytt.

4 november (1815-11-04)
Vädret råkallt med sydlig vind och regn. I kväll frisk vind.
Förre gruvfogden Mollerius vid Boserup kom med kolprover från Bökeberg eller Höghult. Dessa prover voro lika dem jag såg sist.

21 november (1815-11-21)
Under de gångna 17 dagarna har det icke hänt något nytt vid Gruvan. Alla de karlar och pojkar, som de utsända ombuden lyckats anställa, hava vi skickat ned under jord.
I morse föll en hel del snö.
Börja placera den östra ångpannan på sitt fundament samt sätta tillbaka den mellersta ångpannan, som togs bort, innan maskinen stannades år 1807.

24 november (1815-11-24)
I dag var det lugnt på morgonen, men då vi voro klara att gå ut för att avväga för den nya hamnen, blåste det upp så mycket från norr, att ingenting kunde göras.
Det fryser fortfarande men vädret är vackert.
I dag sattes den södra ångpannan till 74:an på sitt fundament och är nu färdig för murarna.

25 november (1815-11-25)
No. 65 Johannes Erlander och No. 4 Trolle hade i dag mot givna order arbetat på en pelarsida, för vilket var fastställt böter av Rdr 5. Följden blev att när förskrämningen var färdig, fick Erlander ras över sig och dödades på stället.

28 november (1815-11-28)
Det regnade så hårt hela dagen, att man endast med största svårighet kunde arbeta vid schakten. För övrigt ingenting särskilt nytt.

2 december (1815-12-02)
Det var så dåligt väder hela dagen med blåst och snö, att endast helt litet kunde uträttas vid Gruvan.

6 december (1815-12-06)
I dag skickade jag in till staden 5 famnar borrstänger jämte allt tillbehör till Greve Henning Gustaf Wrangel, som skall låna dem. Han önskade även få låna en man, men som jag icke kunde avvara någon, skickade jag med en fullständig beskrivning över användningen.
Det är mycket kallt i dag och ostlig storm. Det är is innanför fönstren för första gången i år.

8 december (1815-12-08)
I går var det mycket kallt, men i e.m. är det så milt, att murarna kunna arbeta vid 74 tums maskinens ångpannor.
Vinden är nu SV.

14 december (1815-12-14)
I natt föll mycket regn, och i dag har varit halv storm.

17 december (1815-12-17)
Söndag. Det har snöat så mycket i dag, att timmermännen icke kunde färdigställa linskivestativet vid ”Union”. Jag lät därför hästvindens stå i beredskap.

21 december (1815-12-21)
I morse började vi taga ned stativet för att sätta upp det nya vid ”Union”, men innan vi voro färdiga, fingo vi ett förskräckligt väder, som fortsatte hela dagen.
Karlarna sysselsatta med att täta maskinens förbindningar, som icke äro lufttäta. Detta är alltid fallet, om man icke jämt står över arbetarna.

22 december (1815-12-22)
I e.m. var maskinen fullt i ordning. Vackert väder, men kallt och blåsigt.

23 december (1815-12-23)
I dag är maskinen i full gång. Det har kommit en hel del snö.

1816

9 januari (1816-01-09)
Från Gruvan endast att omtala, att det sedan Jul icke varit läns i orten på stupet, ty det har alltid varit förenat med mycket besvär att hålla karlarna nyktra under helgdagarna. – Vädret är lika ostadigt som förut.
Kol kasserade och icke upptagna i kolboken är följande:

	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
Oktober	28	14	21	21
November	45	21	40	33
	20	20	32	39
	93	55	93	93

N. B om en korg med flis kasseras, kasseras även nästa korg med flis från samma man, och som jag här endast tagit med de första korgarna, blir det sålunda ett dubbelt så stort antal korgar, som icke tagits någon hänsyn till.

10 januari (1816-01-10)
I dag var det läns på stupet i No. 17, och i kväll började vi arbeta med dubbla skift.
Vackert väder med frost.

13 januari (1816-01-13)
De sista 3 dagarna hava vi haft blåst med omväxlande regn och snö, och jag tror icke, att vi haft

så mycket vatten här i trakten, sedan kanalen öppnades första gången.

25 januari (1816-01-25)
Ingenting nytt. Vi hålla på med att köra kol till 74 tums maskinen, men som vädret är mycket ostadigt, kunna vi icke sätta den i gång. Vi hava icke 48 timmar med samma väderlekar, ty den ena dagen fryser det, och den andra är det tö.

31 januari (1816-01-31)
De 3 sista dagarna sträng kyla, men arbetet fortgår som vanligt. Dock äro många man sjuka.
I dag hård vind V.

9 februari (1816-02-09)
Som den 4:e var en söndag, reste jag in till Hälsingborg på släde i hård vind och snöstorm. Den 7 blev det lugnt, och den 8 var det mycket kallt. Ehuru ca 200 man hade skickats ut från staden för att skotta vägarna rena, kunde jag icke lämna staden förrän den 8 på e.m., men det oaktat måste jag på hemvägen flera gånger köra ut från landsvägen. Vid schakten har det givetvis icke arbetats mycket denna vecka.

16 februari (1816-02-16)
I natt avlöstes kylan av en svår västlig storm, som hade börjat redan i går e.m. I dag kl. 10 f.m. fördes den yttre eller temporära underbryggan bort. Det blåste så hårt, att man knappast kunde stå upprätt i vinden. Vid 12-tiden avtog vinden.

17 februari (1816-02-17)
Kallt i natt, men i dag mycket snö och blåst. Huru mycket man än eldar i kaminerna, kan man icke få bort isen från fönsterna.

20 februari (1816-02-20)
I dag milt väder med vind SV.
Herr Kjellman kom hit i går och reste till staden i dag.
Träffade avtal med sergeant Ljunge om leverans av 92 par kommiss -skor till 2 Rdr 36 sk Rgs per par, av vilka 20 skola levereras före mitten av mars i år. Likvid erlägges 2 månader efter leveransdagen och sedan partiet godkänts vara i överensstämmelse med de 8 provpar, vilka redan levererats och betalts.

22 februari (1816-02-22)
På grund av blåst och regn har bryggan icke kunnat repareras.

26 februari (1816-02-26)
I morse kom Kommissarie Hyberg hit för att fråga efter No. 350 Nils Pehrsson, som enligt uppgift från Per Rasmusson i Vikens Ryd hade varit ute hela natten mellan den 23 och 24 och vid 4-tiden på morgonen blivit inburen i hans hus så berusad, att han knappast kunde stå på benen, och dessutom blodig i ansiktet samt nedsmort med smuts. Han hade blivit inburen av en man och en kvinna, som hade gått vilse och anmodat Per Rasmusson att visa dem vägen. De sade sig även hava haft mycket besvär med Nils Pehrsson från Möllehessle,

då de funno honom ligga och sova i närheten av Allerum. Då det blev ljust, hade Per Rasmusson känt igen Nils Pehrsson, ty de hade växt upp tillsammans i Kropps socken. Ehuru Nils Pehrssons identitet sålunda var fastställd, förnekade han bestämt, att han alls varit ute den dagen eller natten, men som det var allmänt känt, att så hade varit förhållandet, gav jag honom 50 hårda rapp i förhoppning att han skulle namnge de kumpaner han sedan länge umgåtts med, men förgäves. Då han hade fått 40 slag, skrek han: "Ack, mina kamrater!" Men han ville icke säga deras namn vare sig efter hotelser eller löften och oaktat både jag och kommissarien sade honom, att vi skulle rädda honom från att bliva straffad för det inbrott, han hade begått hos Tyko Olseras i närheten av Vikens Ryd, där han och kumpanerna hade tillgripit allt, som fanns i huset. (En man hade stått med en yxa i handen och hotat mannen och hustrun, som lågo till sängs). Därefter hade de druckit ur en kanna brännvin, varigenom de blivit berusade och lagt sig att sova, och på så sätt blivit upptäckta. Det bör bemärkas, att jag bestraffade honom endast för att hava varit ute på natten utan tillåtelse och för att han hade påträffats berusad i närheten av den plats, där inbrottet hade ägt rum. Jag tillade, att han skulle få samma antal rapp i morgon, om han icke uppgav namnen på dem, som hade varit med honom.

27 februari (1816-02-27)
I dag förhördes han åter men han var lika halsstarrig.
Ingenting nytt vid Gruvan. Göra vad vi kunna för att få bryggan reparerad.

1 mars (1816-03-01)
På f.m. blåste mycket kall vind, men vid middagstiden var det behagligt, om man stod i skydd för nordanvinden. På sydsidan av mitt hus var det sommar, men på nordsidan fullständig vinter.
Arbetet pågår som vanligt.

4 mars (18116-03-04)
Det har icke hänt något nytt de gångna dagarna. Vädret är fortfarande kallt med huvudsakligen nordliga och ostliga vindar. Börja driva ned pålar till den provisoriska bryggan och hava fått ned 7. Träffade avtal med fiskarena i Höganäs att driva ned pålarna, sedan timmermännen spetsat dem, och att göra detta arbete för 24 sk Bco per påle.

5 mars (1816-03-05)
I dag var det så hård blåst med snö, att de icke kunde arbeta vid bryggan, och vattnet var så lågt, att flotten med pålningskranen stod på grund. Vind O och NO.

6 mars (1816-03-06)
I natt föll en hel del snö, men i dag var vädret skapligt. Jag lät ångkvarnen vara i gång hela natten och i dag med båda stenparen. – Vind som förut.

7 mars (1816-03-07)
På f.m. gick vinden över på S, på e.m. till SO, regn på kvällen. Mycket snö hade fallit, som smälte, så att ovanjordsarbetarna kunde icke arbeta, men vid middagstiden satte jag dem i arbete. Ingenting kunde uträttas vid bryggan.

13 mars (1816-03-13)
Sedan den 7:e har vädret varit milt. Ingenting nytt vid Gruvan. Vid bryggan hava 40 pålar drivits ned och försetts med hammarband. Det regnade hela natten. Vind S.

14 mars (1816-03-14)
I dag storm, varför inget arbete kunde utföras vid bryggan.
3 av de nya pålarna hade brutits av. Skickade 37 äppelplantor till Kjellströms hustru och den 15, 4 rosenbuskar till Nils Pehrssons hustru som prydnad vid staketet.

16 mars (1816-03-16`)
Söndag. Vackert väder hela dagen, men kallt mot kvällen. Var i Brunnby (Pastor Borup) med tullkontrollör Bergh.

17 mars (1816-03-17)
I morse var allting så fullständigt täckt med snö, som det någonsin varit i vinter. Vind S.

18 mars (1816-03-18)
Samma väder som i går. I natt föll mycket snö.

22 mars (1816-03-22)
Det har icke hänt någonting nytt vid Gruvan. Arbetet med bryggan har gått utmärkt hela veckan, så att i början av nästa vecka kunna vi börja lasta kol där. I dag infångade vi Nils Pehrsson och skickade honom i fängelset, där nu alla sju äro i och för rannsakning.

23 mars (1816-03-23)
Bevistade auktionen i Brunnby, där jag för Gruvans räkning inköpte litet järn, men det var dyrt med undantag av 4 tums bandjärn, som kostade Rdr Rgs 21:32 per skeppund viktualievikt.
Mycket kallt, vind N och nattfrost.

5 april (1816-04-05)
Var i dag i Hälsingborg dels för egen och dels för Gruvans räkning för att beställa några mässingsdelar till 53:an, vid vilken en pumpkannstång har brustit och lämnat pumpkannan kvar. Jag gav order att sätta ned en pumpkanna att tjänstgöra ovanför den förra, tills vi kunna sätta in en fördämning i horisontalorten. Den ena bygeln på pumpstången hade gått sönder, och antagligen har saxsprinten på den andra fallit ur.
Kallt, vindar alla dessa dagar NNO till OSO.

7 april (1816-04-07)
Söndag. I morse var allting täckt med snö, men vid 10-tiden hade den gått upp i vatten. Vind OSO.

12 april (1816-04-12)
Långfredag. Inget arbete utfört.

I går började vi lasta in den engelska, 20 hästars maskinen, som är avsedd för arbetet på Södertälje kanal. Vindar som förut.

15 april (1816-04-15)

Helgdag. Annandag Påsk. Det snöade hela f.m., och nu kl. 12 är marken täckt med ett par tums snötäcke. Den 13 var det 24 veckor sedan kanalen blev igenfrusen och helt täckt med snö, och under hela denna tid har den knappast varit helt isfri.

16 april (1816-04-16)

I dag var hela maskinen ombord. På f.m. en kraftig hagelskur med nordlig vind. På e.m. vackert väder, men fortfarande mycket kyligt i luften.

25 april (1816-04-25)

Ingenting särskilt, men i dag sattes den stora maskinen vid Ryd igång och gick några timmar, men tryckverkets cistern blev så otät i botten (den är mycket dålig, men jag vill icke göra en ny, förrän jag kan se, att det är möjligt att hålla läns med en tredje ångpanna). Jag lät täta den med lera. I kväll måste tryckverkets ventil bytas ut. Man hade gjort klaffen så stor, att de undre klaffplåtarna vilade på mässingen.

Vackert väder.

26 april (1816-04-26)

I dag gick maskinen åter 5 timmar, då cisternen ånyo började läcka, och tryckverkets pumpkanna måste utbytas. Cisternbotten fylldes nu ännu upp till ventilen med eldfast lera, varigenom den synes hålla tätt, men just som maskinen väl kommit i gång, brast pumpstången i 11 tums pumpsatsen, och vi upptäckte, att snabbkopplingen på 18 tums pumpstången var dålig, varför den måste tagas upp för reparation. Vattnet, som var nere något mer än 16 famnar, steg 4 fot 10½ tum på 9½ minuter.

I dag full sommar.

27 april (1816-04-27)

Kunde icke få 74:an klar i dag. För övrigt går arbetet som vanligt.

29 april (1816-04-29)

Kl. 5 i e.m. sattes 74:an i gång, och kl. 9 var vattnet nere mellan 15 och 16 famnar, men antingen äro både pumpkannan och bottenventilen dåliga eller och läcka pumprören. Jag tror det förra vara fallet.

30 april (1816-04-30)

I dag kl. 12 stannades maskinen för utbyte av pumpkannan och bottenventilen. Vattnet sjönk på 20 minuter 12 fot 2 tum ned till samma märke på linan, som hade satts den 26:e.

7 maj (1816-05-07)

Hela den här tiden har det knappast gjorts någonting vid 74:an, som endast då och då varit i gång några timmar. Jag har verkligen haft mycket att göra med att få upp 18 tums bottenventilen, som hade fastnat på insidan av uttagsluckan, och då vi med hjälp av

maskinen och krabben skulle hissa upp ventilen, gick den tvärs av. Nu i kväll kom maskinen åter i gång, sedan vi även bytt ut 11 tums pumpkannan.
Mycket kallt. Vind N.
Fru Robert Stawford ankom från England.

8 maj (1816-05-08)
I dag kl. ½4 var den norra ångpannan så otät i botten, att den måste tömmas och repareras. Under de 19 timmar maskinen var i gång vid Brors Backe, sjönk vattnet 4 fot så när som på ½ tum.
Det snöade litet både på morgonen i går och i dag.

11 maj (1816-05-11)
I dag var det mycket kallt och blåste ostlig storm. Sedan 74:an kom i gång, hade vattnet i dag kl. 12 sjunkit 6 fot vid Brors Backe. Både i dag och i går snöade det flera gånger.

12 maj (1816-05-12)
Söndag. I natt och hela dagen har vattnet varit nere till cisternen eller luftförbindningen, men de hava ännu icke fått i ordning den undre pumpsatsen.
I morse något regn, vind S.

13 maj (1816-05-13)
I dag kl. 11 var jag tvungen att stanna 74:an för att reparera vattenhoarna, som äro alldeles uppruttna. På 45 minuter steg vattnet 3 famnar 10 ½ tum över 15 famnarsmärket. Vid Brors Backe hade vattnet sjunkit 7 fot 3 tum.
Fortfarande kyligt i luften. På e.m. västlig vind.

14 maj (1816-05-14)
Under de sista 24 timmarna, då den stora maskinen stod stilla, steg vattnet vid Brors Backe 3 fot 6 tum.
Ingenting nytt.

15 maj (1816-05-15)
74 tums maskinen vid Ryd sattes i gång i morse, och på e.m. var vattnet nere till cisternen. Då den stannades, steg vattnet 14 3/8 tum på 2 minuter.

16 maj (1816-05-16)
Vid Brors Backe har vattnet sjunkit i allt 7 fot 4 tum. I dag ganska bra väder, men fortfarande ingen vår i luften.
Var i Höghult tillsammans med Assessor Kjellman för att besöka Baron G. Toll, som jag icke har träffat, sedan han kom från Stockholm. 74:an har gått hela dagen, men den undre pumpsatsen är ännu icke klar.

17 maj (1816-05-17)

Vid 74:an steg vattnet på 11 minuter 6 fot 3 tum från det gamla märket, som omnämndes den

26 pto, eller 5 fot 4 ¾ tum på 9 ½ minuter enligt Holms uppmätning, men jag tror, att han har fel, ty jag är säker på att det under de första 5 minuterna knappast steg 2 fot 11 tum, men det bör observeras, att 18 tums pumpsatsen icke var alldeles tät, varigenom det kom att stiga fortare än det borde.

Det har blåst hårt hela natten och i dag. Kl. 12 gick den stora maskinens norra ångpanna sönder, varför den måste tömmas och repareras.

18 maj (1816-05-18)

Strax före kl. 8 i morse sattes 74:an åter i gång, och en kvart före 11 var det läns i schaktet. Då stannades maskinen för utbyte av 18 tums pumpkannan, och som det icke fanns någon pumpkannstång i reserv, måste vi vänta, tills stången flyttas över på den nya pumpkannan. Maskinen stod i 2 timmar 35 minuter, men då den kl. ½3 sattes i gång, hade pumprören blivit otäta genom den skakning, som uppstod vid pumpkannans nedsättande. Vattnet steg på 2 minuter 13 7/8 tum och på 5 minuter 3 fot 10½ tum. Räknat från det ovannämnda märket steg vattnet på 6 minuter 3 fot 9 tum och på 30 minuter 15 fot 5 tum. Under de 20 timmar maskinen stod steg vattnet vid Brors Backer 3 fot 5 tum. Vid 8-tiden steg vattnet 12½ tum på

2 minuter och 2 fot 8½ tum på 5 minuter.

Fortfarande hård blåst och något regn. Gav order till karlarna vid 74 tums maskinen, att de skulle stanna den, då de hade gjort slut på de kol, de hade, emedan vi nu under såningstiden icke kunde avvara några hästar till kolkörslor, och för övrigt måste en ny botten sättas in i den norra ångpannan, om maskinen oavbrutet skall vara i gång.

29 maj (1816-05-29)

Det har icke hänt något särskilt under de gångna 11 dagarna, men nu är vagnvägen till ”Union” tagen i bruk, där endast gruvvagnar, dragna av hästar, användas.

Den 27 regnade det mycket, vilket har mildrat den råa och kalla luften. Vindar ONO och OSO.

1 juni (1816-06-01)

Återkom från Helsingör, där jag varit med Robert Stawford, som är villig att taga plats hos Herr Carl Fenwick, så snart det lämpar sig.

Ingenting nytt hemma.

9 juni (1816-06-09)

Söndag. De gångna 8 dagarna har icke hänt något särskilt, men på kvällen den 4 kom Ahlgren och visade mig kolprover från borrhål No. 51, där han sade sig hava borrat 4½ tum i kol, som är rent och hårt och lämnar den bästa aska, som några kol hittills hava gjort här vid Gruvan. Men om Ahlgren icke har borrat djupare än han vågar uppgiva (innan han upptäckte, att borret hade sjunkit så mycket), är kolet mycket tunt. Det Hultman borrade i den 5 var endast flis, uppblandat med lite kol. I flötsen hava vi tills i dag borrat igenom följande:

Enligt	Ahlgren	4 ½ tum kol
	Hultman	27 tum flis

Kilberg	15 tum
Kolblandning	3 tum
Mellanberg	11 tum
Kol	5 ¾ tum
Svart berg	15 tum

Vädret har hela denna tid varit mycket blåsigt och nästan lika kallt som under vintern, dessutom hagel och regn, i synnerhet i dag.

10 juni (1816-06-10)

I dag på f.m. lika blåsigt som förut, och i natt har det regnat så mycket, att det är lika mycket vatten på fälten som på hösten. Det är så kallt, att vi äro tvungna att elda i kaminerna för att hålla varmt.

12 juni (1816-06-12)

I dag är det så gott som sommarväder, men vinden är nordlig. Mycket vatten på lågt belägna ställen. Eklöven börja synas, som vanligen i mitten av maj.

25 juni (1816-06-25)

I dag träffade de på en förkastning, som kastar uppåt, i "Union", 150 famnar öster om schaktet, och som de började gå igenom, till dess de träffa på kolet. Strykningen är S 71 grader O. I dag började vi även ett borrhål eller snarare att avsänka till "hallen" vid södra ändan av baracken eller kasernen för att se, huru Grevinnan Ruuths kol där är. För övrigt ingenting nytt under den här tiden. Vädret har varit torrt och varmt.

30 juni (1816-06-30)

Ingenting nytt sedan den 25. Vädret fortfarande mycket torrt med ostliga vindar.

I förrgår skickade jag No. 46 Spiridon till fängelset, emedan han hade stulit en linneväv, som låg utlagd för blekning.

4 juli (1816-07-04)

Arbetet fortgår som vanligt. De 3 sista dagarna har det varit förfäligt varmt, men strax efter middagen i dag kom starkt åskväder med stora mängder hagel (mer än 2 tum i omkrets), som frös till stora klumpar i regnet, som strömmade ned. Klumparna upplöstes icke förrän sent på kvällen, i synnerhet de, som hade fallit ned från hustaken och lågo i högar vid sidan.

5 juli (1816-07-05)

I dag voro några herrar från Helsingör här för att se på Gruvan, varefter de avreste till Kullen. Vid 12-tiden i dag åskade och regnade det mycket. Vind O och SO.

12 juli (1816-07-12)

Ingenting särskilt, men när vi avsänkt 4 famnar 4 fot för ett borrhål mellan kasernen och gaveln av tvåvåningshuset, visade sig sandstenen på den stigande sidan så oregelbunden, att det såg ut som en liten förkastning, varför jag ansåg bäst att sluta arbetet. Efter att förgäves (där fanns endast kvicksand) hava försökt att få ned ett borrhål i brunnen på torget, stakade jag

ut ett borrhål och började sänka ned till ”hallen”, på stigen från Ryds maskingruva på den västra sidan av den väg, som går fram till den lilla väderkvarnen, och ett kort stycke från norra gaveln av magasinet.

Mycket vackert väder hela tiden. Mestadels ostlig vind.

1 augusti (1816-08-01)

Återkom från Hälsingborg, sedan Ägarnas sammanträde avslutats. Hans Excellens Greve Ruuth har överlämnat sina aktier till sina barn och arvtagare, vilka företrädas av Grevarna Carl och Erik Piper.

Bland annat beslöts på sammanträdet att återupptaga arbetet vid Ryd och att vara klara att börja där, när kolet i den gamla Gruvan är utbrutet.

I dag och i går regn och blåst.

En skuta med saltlast till Stockholm drev i land vid Höganäs.

5 augusti (1816-08-05)

Herr Carl Bagge kom hit från Hälsingborg. Ingenting nytt, men jag har varit tvungen att åter flytta borrhålet vid Ryd på grund av kvicksand och måste snart försöka med en lämplig sänktrumma och sätta upp en handvinsch, såsom vi gjorde vid ”Union”.

Det blåser hård västlig vind, och i går gick hela masten över bord på det grundstötta fartyget.

12 augusti (1816-08-12)

I dag kom Kronprins Carl Johan, Hertig av Södermanland, hit för att bese Gruvan och åt middag här. Vädret var vackert.

Han uttalade sig mycket förmånligt över företaget och sade, att det var ett för hela landet viktigt företag, som på allt sätt borde uppmuntras.

15 augusti (1816-08-15)

Återkom från Hälsingborg, dit jag reste den 13:e. Hans Excellens Greve Ruuth avreste i morse i sällskap med Grevarna Piper till Marsvinsholm.

31 augusti (1816-08-31)

Återkom från en resa till Malmö, där jag har varit med Jane Stawford. Under de 8 dagar vi varit borta hemifrån lär det hava regnat här varje dag, men där vi hava varit, har det varit vackert väder. Ingenting nytt vid Gruvan.

8 september (1816-09-08)

Då sänkschaktet i morse hade kommit ned något mer än 2½ gånger sänktrummans djup, rann det ihop så mycket, att 5 av de undre timmerramarna krossades med stort buller och brak. Jag måste därför låta karlarna komma upp och börja tillverka en borrlåda av 3 tums plank, stor nog att kunna sätta in en annan borrlåda i, och med dessa försöka komma ned igenom sanden.

För övrigt ingenting nytt vid Gruvan. Vädret har hela tiden varit vått och blåsigt. Huvudsakligen SV-vind.

15 september (1816-09-15)

Återkom från Helsingör. Vädret har varit skapligt. Ingenting nytt med undantag av att 45:ans östra ångpanna har spruckit, varför ångpannesmederna måste flyttas från 74:an vid Ryd för att reparera denna ångpanna.

19 september (1816-09-19)

Sedan vi pålat i det borrhål, som den 8 rann ihop, började vi i e.m. där se Grevinnan Ruuths kol, men som det är mycket dyrt att påla, skola vi försöka att med borrlåda komma igenom kvicksanden och gruset.

Stark blåst i går och i dag, V och NO.

21 september (1816-09-21)

I dag fingo vi ned borrlådan på "hallen" i borrhålet bakom magasinet vid Ryd. Vi borrade 17 tum ned i hallen för att sätta ned en annan borrlåda i den förra i avsikt att förhindra, att någonting faller ut.

22 september (1816-09-22)

Söndag. Var i Hälsingborg för att tala med Greve E. Piper, som i morgon skall resa till Marsvinsholm.

I dag lika vackert väder som en sommardag i juli.

30 september (1816-09-30)

Ingenting särskilt har hänt vid Gruvan under de gångna dagarna. 2 skutor drev i land i hamnen, den ena lastad med 150 tunnor kol. Borrarna kunde icke borra, och på e.m. blåste hisställningen omkull vid Ryds borrhål.

3 oktober (1816-10-03)

Ingenting särskilt har hänt under dessa 3 dagar. Det har blåst så hårt, att de icke hava kunnat resa upp hisställningen vid borrhålet, men i dag är det vackert väder. Reser i dag till marknaden i Hälsingborg.

12 oktober (1816-10-12)

I morse släppte bottenventilen vid 53 tums maskinen vattnet, och pumpstången knäcktes, men den kunde icke tagas upp, förrän 2 pumprör flyttats bort. Ungefär samtidigt gick egendomligt nog pumpstången eller snabbkopplingen vid 45:an även sönder. Båda hade tjänstgjort alltsedan maskinerna byggdes. Vind NV och N.

20 oktober (1816-10-20)

Söndag. Ingenting särskilt vid Gruvan. Vädret har varit vackert med växlande vindar. – Catharina firade bröllop i dag, vilket jag bekostade, emedan hon under så många år hade varit en god tjänarinna i mitt hem.

23 oktober (1816-10-23)

Ångpannesmederna avslutade i dag arbetet på den norra ångpannan, men murarna äro ännu icke färdiga. Jag har varit mycket dålig på grund av en förkylning eller snarare reumatism, som jag ådrog mig nere i gruvan den 21, då jag blev våt. Vind SO.

24 oktober (1816-10-24)
Min brorson Robert S. reste i dag till Helsingör.

26 oktober (1816-10-26)
Jag har varit tvungen att ligga till sängs både i dag och i går den 25. Ingenting nytt vid Gruvan. Vind O.

28 oktober (1816-10-28)
Det har regnat sedan kl. 3 i morse. 74:an kan ännu icke koma i gång med de 2 ångpannorna av brist på kol, ty hästarna gå för plogen för att få vintersäden sådd.

7 november (1816-11-07)
Återkom från Hälsingborg, där jag varit för att se på ångkvarnens cylinder, som håller på att borras. Ingenting särslikt vid Gruvan. Vind SO.

11 november (1816-11-11)
Det har kommit rätt mycket snö. Vind S.
Ingenting nytt, men enligt ny order, som jag givit ut, att kolhuggare, gamsare m.fl., som stanna hemma utan tillstånd skola plikta 1 Rdr Rgs, drog jag av en proportionell del av deras spannmål vid magasinet.

12 november (1816-11-12)
I dag mycket vackert väder, men kylig OSO vind.

15 november (1816-11-15)
Vid middagstiden snöade det ganska mycket. Vinden har gått över till NNO.
Greve Gustaf Ruuth var här i dag.

16 november (1816-11-16)
Mycket vackert väder hela dagen, och skarp frost. Marken nästan snötäckt. Ingenting nytt vid Gruvan.
Mademoiselle Ulrika Wahlin, fru assessor Kjellmans syster, avled i e.m. efter en lång sjukdom.

20 november (1816-11-20)
I morse gick vinden över från NO till SO, och i e.m. ser det ut, som om frosten skulle upphöra.

24 november (1816-11-24)
Söndag. Fortfarande inga kol framkörda till 74 tums cylindermaskinen, ty i annat fall hade vi haft pumprören i ordning. Det hade snöat så mycket i natt, att jag körde ned till sjön och runt Gruvan i en släde för första gången denna vinter.
Ingenting nytt. Vind SO.

27 november (1816-11-27)

Avreste till Hälsingborg i sällskap med min brorsdotter Jane S., som skall resa över till Helsingör på några dagar.
Kylan har slagit sig. Vind VSV.

30 november (1816-11-30)
Återkom från Hälsingborg. Den 28 och 29 blåste det mycket hårt från NNO. Den 29 följde jag Jane till båten, som seglade över på ca en halv timme. Jane hade sällskap med 2 herrar ur min bekantskapskrets. Under min frånvaro har det icke hänt något nytt vid Gruvan. Allt som vanligt.

1 december (1816-12-01)
Söndag. I går e.m. och i natt hård frost, men i kväll är det mildare. Frisk vind SV och VSV.

3 december (1816-12-03)
Sohlberg och Holm skola icke få betalt för mer än en halv dag var, emedan de i går och i dag endast hava lagt ned 7 plankor och flyttat tryckverkets pumprör, vilket allt icke borde hava krävt mera än en halv dag, och nu kl. 1:45 har Sohlberg icke kommit tillbaka från middagen. Därför ytterligare ¼ dag för Sohlberg, som alltså då får avdrag med ¾ dag.

7 december (1816-12-07)
Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest för att taga avsked av Greve Gustaf Ruuth, som i morgon reser till Vegeholm och därifrån till Stockholm.
Hård blåst OSO.

10 december (1816-12-10)
Återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går och över till Helsingör. Ingenting nytt. Arbete fortgår som vanligt. Hela tiden frost, vind OSO.

13 december (1816-12-13)
I dag snöade det hela dagen, men frös icke något nämnvärt. Allt arbete som vanligt. Vind NO.

14 december (1816-12-14)
I dag åkte jag runt Gruvan på släde.
Mycket vackert väder, vind NO.

15 december (1816-12-15)
Söndag. Milt väder. Gav order till Herr Björnbeck att låta murarna och deras hantlangare få arbete nere i gruvorna, men att en skulle i morgon rensa kaminerna i huset i tur och ordning allt efter husnumren.

16 december (1816-12-16)
Som Holm och Sohlberg icke voro i arbete efter middagsrastens slut kl. ½2, skola de var och en få plikta ¼ dag.

25 december (1816-12-25)

Ingenting nytt vid Gruvan, men som det i morgon liksom i dag är helgdag, gav jag order, att det skulle sättas ett nytt kugghjul på maskinen vid No. 7, som har varit i gång alltsedan maskinen byggdes år 1803. I dag vackert väder med lätt frost, men det regnade oavbrutet i går. Blåsigt väder, vind S och V.

27 december (1816-12-27)

Som jag visste, att så gott som inga kol skulle brytas varken i dag eller i morgon samt föra att spara utgifter och låta arbetarna få vila resten av helgen, bestämde jag, att arbetet vid gruvorna icke skulle börja förrän nästa måndag. Började köra fram kol till 74 tums maskinen i dag.

29 december (1816-12-29)

Söndag. I morse regn och blåst, men på e.m. gav jag order, att gruvarbetet skulle börja i morgon. Det skall läsas upp en order för de män, som gå ned dagarna efter helgdagarna, att de skola uppgiva den kvantitet kol som de ämna bryta den dagen, så att ett lämpligt antal gamsare och kolvagnskörare kunna uttagas, och man kan låta de övriga gå hem. De, som icke taga ut den kvantitet kol, som de borde, d.v.s. hava uppgivit, skola betala en motsvarande del av gamsarnas och dragarnas avlöningar. Jag beordrade även de gifta männen att möta upp på kontoret den 2 januari, då jag skall framlägga en plan till en änkekassa för försörjning av deras efterlevande hustrur och barn. Ett visst belopp av deras arbetsförtjänst skall inbetalas till kassan varje vecka.

30 december (1816-12-30)

I natt har det blåst full orkan, den var värst mellan kl. 1 och 2. Vind V.

1817

2 januari (1817-01-02)

I dag fingo kolhuggarna order att på morgonen efter en helgdag samt även efter lottning till arbetsorterna uppgiva, huru mycket kol de beräkna kunna bryta den dagen, så att ett lämpligt antal gamsare och pojkar skall kunna hållas kvar och de övriga sändas hem. Om någon kolhuggare icke uppnår den kvantitet, han har uppgivit, skall han betala skillnaden eller en motsvarande del av ovanjordsarbetarnas m.fl. daglöner.

Det har regnat nästan hela dagen. Vinden sydlig.

Instiftade en änke- och pupillkassa med vissa regler och ersättningsvillkor, som skall lämna understöd åt änkor och faderlösa barn. Varje man skall betala 14 sk per avlöningsperiod om 14 dagar.

6 januari (1817-01-06)

I dag hade jag några fler av karlarna upp på kontoret och överlämnade ytterligare några biblar till dem. Flera karlar gingo in i den ovannämnda änke- och pupillkassan.

Vädret har varit regnigt de sista dagarna, och vägarna äro bottenlösa.

7 januari (1817-01-07)

I natt och hela dagen har det frusit litet, och nu i kväll fryser det hårdare. Västliga vindar. Ingenting nytt.

8 januari (1817-01-08)

Mycket vackert väder hela dagen med lätt frost. Svag vind SV. Kvarnen stannades i kväll kl. 8. Nils var icke där, men Anders Arvidson är satt i hans ställe. Kungjorde, att 10 Rdr utbetalas som belöning till den, som kan ertappa någon för stöld av kol vid 74 tums maskinen.

15 januari (1817-01-15)

Det snöade under en del av gårdagen och i dag. Vinden ostlig. Lindrig kyla, varför snön kommer att smälta bort. I söndags den 12 regnade det, då jag återkom från Hälsingborg. Ser i dag i smedjans liggare, att till reparation av den södra ångpannan vid 74 tums maskinen använts 64 ångpanneplåtar och 23,12 lispund. Arbetslöner Rdr 217:23.

17 januari (1817-01-17)

Vädret är fortfarande milt, och i dag har det snöat en hel del, men snön synes icke ligga kvar. Vind S och SO.

Den södra ångpannan vid den stora 74 tums maskinen är nu inmurad på sin plats. Skickar in vandringsstycket till varmvattenspumpen till staden i och för omborrning, ty det är så slitet på mitten, att en tillräckligt stor pumpkanna icke går att föra in.

18 januari (1817-01-18)

I dag är det vackert väder och milt som på våren, men vägarna äro mycket dåliga, och en ofantlig massa vatten står på fälten, som se ut som sjöar. Gamsaren Karströms hustru föll i kanalen, där hon stod och tvättade, och sedan hon dragits upp, voro alla försök att återkalla henne till livet fruktlösa.

25 januari (1817-01-25)

I dag tät dimma och svag sydlig vind, men i går och i förrgår samt båda nätterna har det nästan hela tiden varit västlig storm.

Ingenting nytt.

26 januari (1817-01-26)

Söndag. Borrhålet No. 52 har runnit ihop så mycket, att det icke har borrats något där de 3 sista dagarna, och jag låter därför arbetet vila, i synnerhet som borrstängerna brutits av flera gånger. Borrarna få gå till smedjan för att börja reparera 17 tums fots ångpannan till 53 tums maskinen.

Milt väder.

28 januari (1817-01-28)

I dag är det mycket vackert väder, men i går och i förrgår blåste det hårt från väster. – Ingenting nytt.

29 januari (1817-01-29)

Det snöade litet vid middagstiden i dag, men sedan blev det regn, vind SV.

30 januari (1817-01-30)
Som det i dag är min brorsons Roberts S. födelsedag, hade jag några vänner hemma på middag. Kommo ned på kolflötsen i borrhål No. 52 vid Ryd, men hava borrat helt obetydligt i den ännu så länge.

1 februari (1817-02-01)
Robert avreste till Helsingör.
Vackert väder för årstiden. Ingenting nytt.
Sysselsatta med att borra igenom kolet.

5 februari (1817-02-05)
Under den gångna tiden har det blåst friska sydliga eller västliga vindar med regn och dålig sikt.

6 februari (1817-02-06)
I dag ser det ut, som om de borrat igenom kolet. Det har blåst mycket hårt i natt och i dag, varför gamsarna icke hava kunnat arbeta. Då det blåste som hårdast, var vinden VNV. Toppkol och mellankol är tjockare här än på något annat ställe, som vi borrat igenom, med undantag av No. 23, 25, 27 och 29. Toppkol är ca 10½ eller 10 tum, kolberget, svartberget, endast 10 tum och mellankol 14½ eller 14 ¾ tum, men bottenkolet synes sprött.

9 februari (1817-02-09)
Söndag. I dag begrovs den gamle Fältväbeln Hultman i Väsby kyrka, och jag lät avlossa 2 muskötsalvor över hans grav. Det blåste så hårt, att kistan rörde sig på likvagnen.
Vinden västlig.

23 februari (1817-02-23)
Söndag. Ingenting särskilt de gångna 14 dagarna. I går satte jag några man att bryta kol i No. 16 och Grevinnan Ruuths flöts, emedan det icke är plats för flera man i NO. 17 och ”Union” och det icke finnes något arbete för dem ovan jord. Hittills hava de arbetat vid borrhålen m.m.
Vädret är fortfarande milt, men så gott som ständig västlig storm. I dag är det mycket vackert, och krusbärsbuskarna i min trädgård börja spricka ut, några äro alldeles gröna.

25 februari (1817-02-25)
Allting som vanligt. I går dåligt, i dag vackert väder med västlig vind. Göra allting klart för att i morgon pumpa in vatten i ångpannorna vid Ryd.
No. 36 Eric Blom rymde sin väg.

26 februari (1817-02-26)
I kväll voro alla 3 ångpannorna och cisternen fyllda med vatten, och vi satte fyr under 2 av pannorna för att värma upp murverket etc. tills i morgon bittida, då eldningen skall börja. – Det har varit dåligt väder hela dagen med frisk västlig vind och snöblandat regn.

1 mars (1817-03-01)

I e.m. sattes 74 tums maskinen i gång, men båda södra och norra ångpannan är mycket otäta i ångledningen.

2 mars (1817-03-02)

Söndag. I kväll stannades 74 tums maskinen för utbyte av 18 tums pumpkannan, och då denna tagits upp, fanns ingen reservpumpkanna eller reservbottenventil färdig till någon av pumpsatserna. Jag gav därför order att skicka de båda övre pumpsatsernas bottenstänger till smedjan för att få 2 av vardera tillverkade och satte karlarna att åter dikta överdelen av ångpannorna.

Milt väder, men vägarna äro så gott som ofarbara på grund av det myckna regnandet.

7 mars (1817-03-07)

Smederna äro nu sysselsatta med tillverkningen av bottenstången och 2 nya pumpkannstänger till 18 tums pumpsatsen.

Det har snöat så mycket hela dagen, med vind N och NO, att inget arbete har kunnat utföras vid schakten, men det fryser icke, varför vägarna bliva sämre i stället för bättre.

8 mars (1817-03-08)

Söndag. I dag vackert väder. Reste till Hälsingborg för att beställa luftpump, kondensor, sidorör m.m. till den nya ångmaskinen, som skall uppfordra kol vid Ryd.

12 mars (1817-03-12)

Återkom från Hälsingborg, där jag har varit sedan i söndags för att närvara vid försäljningen av de materialier, som tillhört Kapten Drydens fartyg, som för någon tid sedan blev vrak vid Svinbådan. För att få linor till 17 och 11 tums pumpsatserna köpte jag här fartygets båda ankarkablar, som vägde 13 skeppund för Rdr 190 Bco samt några andra linor mycket billigt.

14 mars (1817-03-14)

I dag blåser det hård vind från N och NO. Ingenting nytt med undantag av att 74 tums maskinen sattes i gång kl. 4 e.m.

19 mars (1817-03-19)

Ingenting särskilt under den gångna tiden. Det har varit milt och vackert väder. Den stora eller 74 tums maskinen har varit i gång periodvis, och nu i dag äro den undre pumpsatsens pumpstänger klara att sätta ned, men vi äro tvungna att göra en ny tryckverkscistern. Under denna tid har vattnet sjunkit 8 fot i Brors Backe schakt. Det sjunker ungefär en halv tum i timmen. Växlande vindar.

Herr Kjellman kom från Stockholm.

23 mars (1817-03-23)

Söndag. Under de gångna dagarna hava timmermännen gjort i ordning förbyggnaden och vattenringarna i 74 tums maskingruvan. Det översta pumpröret och nya läderklaffar till båda de undre pumpsatserna måste tillverkas, innan vi kunna försöka få ned vattnet till

läckan i 17 tums pumpsatsen.
I dag vackert väder, men kallt i luften, vind ostlig. Vid cisternen steg vattnet 23 tum på 3 minuter.

24 mars (1817-03-24)
Fortfarande sysselsatta med reparation av 74 tums maskinschaktet vid Ryd. I dag steg vattnet vid cisternen 22 tum på 3 minuter.

25 mars (1817-03-25)
Helgdag. 21 ¼ tum på 3 minuter.

26 mars (1817-03-26)
Dimmigt och kallt väder. Ingenting nytt med undantag av att det är läns i stuporterna i No. 17. I dag steg vattnet vid cisternen 18 ¼ tum på 3 minuter.

27 mars (1817-03-27)
Mycket vackert väder och sydlig vind. I dag steg vattnet vid cisternen 17 tum på 3 minuter. Kl. ½6 e.m. stannades maskinen för att sätta upp en ny tryckverkscistern och göra utloppspumprören klara att sätta ned samt kila fast ”bimmens” kvadranter och se över ”bimmen” m.m.

28 mars (1817-03-28)
Som underdelen av matarröret till södra ångpannan sjönk ned och skiljde sig från överdelen, stannades 74 tums maskinen kl. 7. Samtidigt skola vi göra i ordning utloppspumprören och den nya tryckverkscisternen m.m.

30 mars (1817-03-30)
Söndag. 74 tums maskinen sattes i gång. För data över huru vattnet stigit och fallit, se den journal, som föres av min son.

31 mars (1817-03-31)
Vattenhoarna sattes upp i dag, och allt är klart för att sätta ned utloppsrören i morgon. – Vackert väder med svag västlig vind.

2 april (1817-04-02)
I e.m. var vattnet nere ända till botten vid Ryd, och det visar sig vara mycket litet vatten i jämförelse med vad det var, då vi år 1804 slutade avsänkningen.
Som kedjan till den undre 11 tums pumpsatsen är sönder, lät jag taga bort kedjan till den övre pumpsatsen, men maskinen håller lätt läns med den undre 17 tums och den övre 18 tums pumpsatsen.
Vackert väder, vind västlig, ganska kyligt.

3 april (1817-04-03)
Vid Ryd har det varit läns största delen av dagen, och timmermännen sysselsatta med att reparera schaktet. På e.m. lossnade fogen till matarröret till den mellersta ångpannan, så att

den undre delen föll ned på samma sätt, som tidigare hade hänt med den södra ångpannan, allt beroende på att Holm från början icke hade gjort fogarna tillräckligt starka. Det var nu nödvändigt att stanna maskinen och tömma ångpannan.

Vackert väder med samma vind
som i går.

4 april (1817-04-04)

Som det i dag är Långfredag, har inget arbete utförts. 74 tums maskinen sattes i gång i morse.

I e.m. frisk vind från N, men f.ö. vackert väder.

Finner, att 17 tums pumpsatsen vid 53 tums maskinen läcker och att pumpkannan vid 45 tums maskinen är mycket dålig, varför det icke är så underligt, att vattnet sjunker så långsant.

6 april (1817-04-06)

Söndag. Påskdagen. Mycket vackert väder och vind N både i går och i dag. Återkom från staden, dit jag hade rest i går för att se på läder lämpligt till halva läderklaffar till pumpsatserna i sänkschaktet och för att avsyna gjutjärnsdelarna till uppfordringsmaskinen vid Ryd.

7 april (1817-04-07)

Helgdag. Inget arbete vid Gruvan.

Vackert väder.

Robert kom över från Helsingör. Vind NV.

11 april (1817-04-11)

Återkom från Hälsingborg. Det har varit ovanligt kallt både i går och i dag för att vara så långt fram på året. Snö och regn, vind NV.

Stannade 74 tums maskinen för att reparera skålen till den ”brusande ventilen” och sätta fast cylindern. Timmermännen äro fortfarande sysselsatta med att reparera schaktet. Det klagas över bristen på hästar under jord i schakt ”Union”, men detta har sin grund däri att hästarna där nere äro för klena och voro för gamla, då de sattes ned.

15 april (1817-04-15)

Ingenting nytt dessa dagar varken vid den gamla gruvan eller här vid Ryd. Jag har låtit nytillverka en stor del av kedjan till den undre 11 tums pumpsatsen och grundligt reparera den andra delen.

Blåsigt väder med huvudsakligen vind N.

”The Brother”, Kapten Jarret, från Leith till Riga (tror jag), var på grund av tjocka och snö tvungen att komma in till Höganäs den 12, sedan han upptäckt, att han hade ankrat upp bland stenarna utanför hamnen. Vid Ryd avslutades reparationen av förbyggnaden, och vi började rensa plattformen från allt slags skräp.

17 april (1817-04-17)

I går och delvis i dag hissade de upp skräp vid Ryd. Den undre 11 tums pumpkannan måste bytas ut 2 gånger, emedan karlarna hade satt fast pumpstången vid pumpkannan på ett

sådant sätt, att den senare hade gått ned i pumpröret med snyftkranen, och då kedjan, som lyfter pumpstängerna, brast, föllo pumpstängerna ned och böjde bygeln till bottenventilen. – Kall nordlig vind på f.m. och häftig snöstorm.

18 april (1817-04-18)

Då karlarna i dag på f.m. voro nere i maskingruvan vid Ryd och hissade upp skräp från plattformen, släppte bottenventilen plötsligt vattnet, och kramporna på pumpkannstången gledo av. De skickades till smedjan för reparation.

Kall vind N.

Börjar arbeta i trädgården.

19 april (1817-04-19)

På e.m. i dag hade 74 tums maskinen länsat vid Ryd med 18 tums och 17 tums pumpsatserna, men just som karlarna stodo i begrepp att gå ned för att hämta upp 11 tums undre bottenventilen, som är sönder, brast ett stag i cylinderkolven, som måste repareras. På kvällen kom maskinen åter i gång.

Kall vind V och SV.

23 april (1817-04-23)

I morse började schaktsänkarna med vattenringen i schaktet vid Ryd (i går var plattformen färdig). De arbeta i 4 skift, 2 man i varje skift.

Kall vind och stark frost nätter och morgnar. Vind NV.

24 april (1817-04-24)

Vid Ryd har maskinen gått bra hela natten och i dag.

Kall vind NV. Ingenting nytt vid

Gruvan.

25 april (1817-04-25)

Samma väder som i går.

Vid Ryd utbyttes den övre 11 tums pumpkannan, och cylinderkolven försågs med ny packning. Som det har varit lottning bland kolhuggarna, har mycket litet kol anmälts av dem, att jag skickade hem alla gamsarna m.fl. så få de mera kol nästa dag.

26 april (1817-04-26)

I dag äro alla i arbete. 17 fots ångpannan vid 53 tums maskinen är i gång, och allt är i ordning vid Ryd.

Fortfarande kall vind från N.

27 april (1817-04-27)

Söndag. Bytte ut den undre 11 tums pumpkannan vid Ryd.

1 maj (1817-05-01)

Bytte ut pumpkannorna i 18 tums, 17 tums och den övre 11 tums pumpsatsen vid Ryd.

Återkom från Hälsingborg, dit jag rest för att försöka anskaffa ryggskinn och hattar till

schaktsänkarna vid Ryd och för att se, om Herr Leths läder kan användas av Gruvan eller icke. Jag skulle även försöka köpa flanell.
Mycket vackert väder med sydlig vind. I natt regn, som var mycket välbehövligt.

2 maj (1817-05-02)
Det mest strålande väder hela dagen. Ingenting nytt vid Gruvan. Fortfarande sysselsatta med vattenringen i maskingruvan vid Ryd.
Nästan lugnt.

4 maj (1817-05-04)
Söndag. I morse måste pumpkannan i den undre 11 tums pumpsatsen bytas ut vid Ryd. Schaktsänkarna hava icke varit nere sedan kl. 12 i natt.
Vackert väder och sydlig vind både i går och i dag. De 2 sista dagarna hava vi icke behövt elda i kaminerna.

6 maj (1817-05-06)
Ingenting nytt. Det är en hel del vatten i schaktet för borrhålet ned till Grevinnan Ruuths flöts. Ca 3 famnar nere finnes grus och stora stenar, några av granit, andra av lös sandsten, liggande över varandra, vilket visar, att havet en gång gått in här överallt. Bytte ut både pumpkannor och bottenventiler i 18 tums och 17 tums pumpsatserna.

7 maj (1817-05-07)
I dag var ett av matarrören till den mellersta ångpannan otät, varför vi tömde alla 3 ångpannorna och rensa rökkanalerna.

8 maj (1817-05-08)
Inga schaktsänkare nere vid Ryd på hela dagen.
Satte potatis i den nya trädgården framför huset.

12 maj (1817-05-12)
Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest i går, och som det var söndag, for jag över till Helsingör. I går och i dag föll ett varmt regn, som var mycket välbehövligt för marken. I kväll utbyttes pumpkannorna i 11 och 17 tums pumpsatserna. Schaktsänkningarna hava varit nere på botten i dag, och plattformen, från vilken vattenringen huggits ut, har tagits upp.
Vind SO.

13 maj (1817-05-13)
Schaktsänkarna kommo icke ned på botten förrän kl. 10 f.m.
Fagerström får betalning för en kvarts dag. Han var full.

14 maj (1817-05-14)
I morse kl. 9 utbyttes 18 tums pumpkannan.
Vackert väder.
För L. P. Nordberg skall en

halv dagslön dragas av, ty han utförde så litet arbete i går och var icke i arbete efter frukost kl. 9.

17 maj (1817-05-17)
Ingenting särskilt de gångna dagarna. Vädret mycket vackert och vind S och Sv.

20 maj (1817-05-20)
Kl. 1 i natt utbyttes den undre 17 tums pumpkannan vid Ryd, och schaktsänkarna kommo ned vid 1-tiden på e.m.
Vackert väder och svag växlande vind.

21 maj (1817-05-21)
24 timmars oavbrutet regn.

23 maj (1817-05-23)
Återkom från Hälsingborg. 17 tums pumpkannan vid 74 tums maskinen byttes ut i natt och 18 tums pumpkannan i dag.
Vackert väder. Vinden ungefär sydostlig.
Finner, att Borgström har borrat igenom Grevinnan Ruuths kolflöts, utan att observera tjockleken. (Borrhål No. 53, som just borrats för detta ändamål).

27 maj (1817-05-27)
Ingenting nytt de gångna dagarna.
Som den 25 var Palmsöndagen, utfördes inget arbete, men den övre 11 tums pumpkannan utbyttes.
Torrt väder med ostliga vindar.

28 maj (1817-05-28)
Schaktsänkarna hava varit nere på botten hela dagen från ½11-tiden på f.m. till ½9 i kväll, då 18 tums pumpkannan måste bytas ut.

29 maj (1817-05-29)

Då schaktsänkarna icke voro nere på botten och maskinarbetarna sysselsatta i schaktet vid Ryd, stakade jag ut för ett nytt schakt. På kvällen var det läns, och karlarna voro nere på botten.
Vackert sommarväder, vind SO.

31 maj (1817-05-31)
Hela gårdagen och i dag har schaktsänkningen gått bra, och en hel del berg kom upp.

3 juni (1817-06-03)
I går kväll måste 17 tums pumpkannan bytas ut, och som det horisontala ”U-et” i den övre 11 tums pumpsatsen är sönder och det icke finnes något lämpligt järn i magasinet för tillverkning av ett nytt, har det icke varit läns på hela dagen, men jag fick dock utfört något arbete i schaktet.

Som det har regnat häftigt så gott som varje dag, är marken mycket våt, och man har varken kunnat så havre eller korn. Det har regnat oberoende av från vilket håll vinden blåst.

4 juni (1817-06-04)

Fortfarande mycket regnigt och ostadigt väder. Det är icke läns vid Ryd, och som det horisontala "U-et" ännu icke är färdigt, stannade maskinen för rensning av alla 3 ångpannorna och rökkanalerna. 53 tums maskinen vid den gamla gruvan behöver endast vara i gång 4 timmar efter att hava stått stilla 1 timme emot den förut knappast kunde bemästra vattenådrorna.

6 juni (1817-06-06)

Återkom från Hälsingborg, där jag har varit för att ordna om att Fru Stawford skall få varma bad. – I morse kl. 2 kommo schaktsänkarna ned på botten i maskingruvan vid Ryd, och nu i kväll går allting bra och är i god ordning. Greve G.E Ruuth ankom hit i e.m.

Frisk vind SV.

8 juni (1817-06-08)

Söndag. I morse kl. ½4 utbyttes den undre 11 tums pumpkannan. I går morse var duntens botten 5 fot nedanför undersidan av kolet.

9 juni (1817-06-09)

Som Ägarna hade årssammanträde i dag, var jag i Hälsingborg. Endast Greve Gustaf Ruuth och Grevarna Piper hade kommit. En del diskuterades, men ingenting särskilt beslöts.

10 juni (1817-06-10)

I dag voro Grevarna Piper och Greve G. Ruuth ute här. Vattnet var nere, och allt var i går ordning, men kl. 9 på morgonen knäcktes den förbindelsestång, som hänger ned från tryckverkets balans, och det var icke läns förrän kl. 8 på kvällen.

Det har regnat så gått som hela dagen. En rysk eskader passerade norrut och, så vitt jag kunde se, bestående av 7 linjeskepp, 1 fregatt och 1 kutterbrigg. Det förefaller, som om den skall föra hem de ryska trupper, som skola lämna Frankrike. En Mr. Coultshard och en Mr. Renwick, båda från Skotland, voro här i dag för att se på Gruvan. Den förre har någon egendom på Sjaelland, den andre, Mr. Renwick, är intresserad i kolgruvor i Fifeshire. Båda voro mycket kunniga och intelligenta, men i synnerhet den senare var en fullkomlig expert i allt vad som rör kolgruvor.

12 juni (1817-06-12)

Var i Hälsingborg med anledning av Ägarnas sammanträde där i dag.

Har blåst hårt nästan hela dagen. De ryska krigsfartygen, 8 linjeskepp och 1 kutterbrigg, voro tvungna vända vid Helsingörs redd.

14 juni (1817-06-14)

Ägarna voro ute här i dag. Protokollet skrevs. Schaktsänkningen har gått ganska bra sedan kl. 10 f.m.

15 juni (1817-06-15)
Söndag. Vädret kallt som i november, storm V.

17 juni (1817-06-17)
Återkom från Hälsingborg, där sammanträdet avslutades. Det viktigaste, som förekom, var att sätta ut nästa sammanträde till den 11 nästkommande augusti.
Vackert väder, sydliga vindar.

18 juni (1817-06-18)
Herr Carl Bagge var ute här i dag. Han är på väg till Köpenhamn.
Stannade 74 tums maskinen för att sätta på injektorns bottenrör, som länge varit sprucket. Balken under cylinderns bärpelare skall även undersökas, ty den har farit mycket illa genom att maskinen stått stilla så länge.

19 juni (1817-06-19)
Hela dagen sysselsatta med att komma ned till bärpelaren under 74 tums cylindern. Bultarna, som hålla fast cylinderbotten, hava rostat fast så hårt, att det är alldeles omöjligt att få loss dem på annat sätt än att mejsla bort dem.
Vackert väder. Frisk vind från OSO.

23 juni (1817-06-23)
I förrgår, i går och i dag oavbrutet varmt, 29 grader R i solen. I morse kom 74 tums maskinen i gång, men i kväll kl. 10 måste vi byta ut 18 tums pumpkannan och bottenventilen, ty båda, i synnerhet den senare, voro mycket dåliga.

24 juni (1817-06-24)
Mycket varmt, vind O och SO.

26 juni (1817-06-26)
I dag höllo vi på hela dagen med att taga upp bottenventilen i 18 tums pumpsatsen.
Griptången fick inte fäste i den, ty karlarna hade av misstag satt ned en 17 tums ventil i stället för en 18 tums, men nu ikväll är den uppe. Förbyggde i det nya sänkschaktet vid Ryd.

27 juni (1817-06-27)
Återkom från Hälsingborg. Det är ännu icke läns vid Ryd, ty 18 tums pumpsatsen är icke fullt i ordning. Under de 5 dagar 74 tums maskinen har stått, har vattentilloppet vid den gamla gruvan ökat så mycket, att 53 tums maskinen, som tidigare ensam kunde hålla läns, nu icke kan hålla vattnet nere, varför det i dag är lika mycket vatten, som när 74:an stannades.
Herr Carl Bagge, som var här vid Gruvan i morse, avreste från Hälsingborg till Göteborg.

30 juni (1817-06-30)
I dag var jag på Åby marknad. Mycket vackert väder. – Det är fortfarande icke läns vid Ryd. Det är tydligt, att en ny vattenåder brutit fram, när schaktsänkarna icke voro nere på botten, och maskinskötaren säger sig den 18 hava iakttagit, att vattnet från att hava varit klart

plötsligt blev tjockt liksom av lera.

2 juli (1817-07-02)

Ingenting nytt. I natt utbyttes den undre 11 tums pumpkannan och bottenventilen vid 74 tums maskinen. Kl. 12 var vattnet icke längre ned än 27 famnar eller något mera. Injektorventilen hade dessutom satt igen.

Vackert väder, men ganska svag vind O och OSO. Jag gav order, att de skulle arbeta dag och natt i schaktorten i "Union", så att vi må kunna taga itu med ett nytt schakt. Om de driva 14 famnar under en avlöningsperiod, skola de få 32 sk extra per famn, och om de på samma tid driva 16 famnar, skola de få Rdr 1 Rgs extra per famn.

4 juli (1817-07-04)

Som det i dag är Prins Oscars, Hertigens av Södermanland, födelsedag, gav Greve G.E Ruth middag på Gästgivaregården, och på kvällen fingo arbetarna och deras hustrur traktering.

Mycket vackert väder hela dagen.

6 juli (1917-07-06)

Söndag. I morse stannades 74 tums maskinen i och för reparationen av balansen. Vid Brors Backe steg vattnet 8 fot på 24 timmar. Maskinen kom igång mellan kl. 8 och 9 på kvällen.

Vackert väder.

7 juli (1817-07-07)

Vattnet var nere ca 27 famnar i dag, då 17 tums pumpkannan vid 74 tums maskinen släppte vattnet, varvid båda saxsprintarna hoppade ur. I kväll måste 18 tums pumpkannan bytas ut. Mulet, byigt väder med åska och regn.

8 juli (1817 –07-08)

Byigt väder med regnskurar hela dagen. Västlig vind.

Fick ned vattnet till 30 famnar så när som på 1 fot, men den undre 17 tums pumpsatsen är otät under vattenytan. Vattnet sjunker ganska raskt, då maskinen gör 9½ till 10 slag per minut.

10 juli (1817-07-10)

Stannade 74 tums maskinen för att rensa ångpannorna och rökkanalerna. Den stod 17 ½ timme.

Vackert väder, men mulet. Västlig vind.

11 juli (1817-0711)

74 tums maskinen i gång hela dagen, men kunde icke köras fortare än 9 á 10 slag per minut. Då vattnet var nere 29 famnar, sjönk det ganska hastigt, då maskinen gjorde 9 slag per minut.

Vid gamla gruvan har ingenting hänt.

12 juli (1917-07-12)

Som 17 tums pumpsatsen fortfarande är otät under vattenytan, beslöts att omedelbart träffa alla anstalter för att draga upp dessa pumprör.

13 juli (1817-07-13)

Söndag. I dag firade vi ned ytterligare en lina på var sin sida om pumprören och gjorde fast dem så långt ned på rören vi kunde för vattnet, som idag stod 26 á 27 famnar nere.

14 juli (1817-07-14)

I dag sysselsatta med att vid 74 tums maskinen göra allting klart.
Vid gamla gruvan ingenting nytt.

15 juli (1817-07-15)

I morse kl. 9 började vi hissa upp pumprören vid Ryd, och i kväll kl. 6 äro 3 st ovan jord.

16 juli (1817-07-16)

Vi hade mycket besvär med att få uttagsluckan för pumpkannan och bottenventilen att gå klar för cisternens bärbjälkar, och schakttimmermännen äro oerfarna, då det gäller att draga upp en undre pumpsats (av de tidigare här anställda dödades en 1804, och de övriga äro antingen döda eller hava flyttat härifrån). Först vid 10-tiden i kväll fingo vi upp sugröret och vandringsstycket, och såsom vi hade förmodat, hade den äggformiga ändan av det förra gått sönder vid de stora sughålen i ”höften”, och nästan 3 rader sughål hade pluggat igen, så att, då pumprören hade sjunkigt med 12 tum, efter det att schaktsänkarna gått upp från botten, kunde det icke sugas in tillräckligt med vatten i sugröret. Stannade maskinen.
Det har regnat hela e.m., och nu i kväll regnar det mycket häftigt.. Vind O
19 juli (1817-07-19)

Under denna tid hava vi varit sysselsatta med att mejsla det spruckna sugröret i änden för att få det slätt och med tillverkning av en trämodell till en gjutjärnsdel, som skall sättas fast i botten av sugröret. Den blev färdig vid 12-tiden i natt.
Skapligt väder, vind västlig. Den 18 kom Robert i sällskap med en Herr Robertsson från Newcastle. Det har blåst friskt, SV hela dagen.

20 juli (1817-07-20)

Söndag. Sugröret och vandringsstycket sänktes ned, hängande i linorna, ca 10 famnar, där de få hänga till i morgon. Gav order till maskinskötarna att pumpa läns till kl. 4 i morgon bittida. Karlarna äro alldeles genomvåta, ty de har regnat så gott som hela dagen.
Vind S och SV.

24 juli (1817-07-24)

Vid 74 tums maskinen hade vi i går e.m. fått ned pumpstängerna till de den undre 17 tums pumpsatsen, men flera förbindningar i 18 tums pumpsatsen äro även mycket dåliga, så är även fallet med uttagsluckan för pumpkannan och bottenventilen.
Fru Stawford reste till staden för att genomgå en badkur.
I går och i dag mycket vackert väder med växlande vindar.

25 juli (1817-07-25)

Oaktat snyftkranen och uttagsluckan m.m. äro dåliga, var det i e.m. läns vid Ryd och maskinen hade endast behövt göra ca 9 slag i minuten. 18 tums pumpkannan är icke fullgod. Snyftkranen och uttagsluckan till 18 tums pumpsatsen hava tätats med drev, vilket är det enda man kan göra, så vida man icke vill draga upp dem för reparation och sedan åter sätta ned dem. Det är icke att förvåna sig över, att de äro dåliga, eftersom de nu suttit där i 14 år.

Mycket varmt.

26 juli (1817-07-26)

Greve C. E. Ruuth gjorde ett besök här i dag på sin resa till Vegeholm. Han stod bredvid mig och kontrollerade med sekundvisaren på sitt ur, huru vattnet på ett djup av över 30 famnar sjönk, då 74 tums maskinen gjorde 9 slag per minut. Stundom sjönk vattnet på en minut så långt ned i 18 tums pumpsatsen, att maskinen måste göra 2 slag, för att vattnet åter skulle komma upp i dagen.

Vackert väder.

27 juli (1817-07-27)

Söndag. I kväll kl. 6 stannades 74 tums maskinen, och jag gav order att göra allting klart för att hissa upp 4 st. pumprör tillhörande den undre 17 tums pumpsatsen och som skola sättas ned vid Ryd, där 18 tums pumpsatsen skall hissas upp och åter sättas ned.

Det har regnat nästan hela dagen i dag.

29 juli (1817-07-29)

I går och i dag har det varit regnigt och ruskigt väder, ungefär som i slutet av september. Västliga vindar.

Pumprören hava forslats upp till Ryd, och vi göra allting klart för att sätta ned den. Avbröt sänkningen av det nya schaktet, emedan det behövdes 12 man i varje skift för att uppfordra vattnet för hand. I går gjorde schaktsänkarna sig i ordning för att bryta kol i den gamla gruvan, till dess pumprören hava hissats upp och åter satts ned.

3 augusti (1817-08-03)

Söndag. Vi hava hållit på hela veckan med att hissa upp och sätta ned pumprören. I dag på f.m. äro 7 st. av 18 tums pumpsatsens pumprör uppe.

Det har regnat mycket hela veckan.

4 augusti (1817-08-04)

Det är svårt att få ned vattnet, sedan vi stannade maskinen för att hissa upp pumprören i dagen, att jag nu i kväll även satte i gång 11 tums pumpsatsen.

Mycket regnigt väder, vinden VSV hela natten och i dag.

5 augusti (1817-08-05)

När pumpröret, i vilket uttagsluckan för 18 tums pumpkannan sitter, i morse var på väg upp, knäcktes 17 tums pumpstången, vilket förefaller så mycket mera egendomligt, som det är samma pumpstång, som i schakt Littr. D på 30 famnars djup arbetat i 14 tums pumpsatsen.

6 augusti (1817-08-06)

I dag fingo vi upp vandringsstycket och sugröret. Den övre flänsen på vandringsstycket hade knäckts av hela vägen runt, och på insidan var det mycket utbuktat, som man säger, då det är vidare på mitten än vid ändarna på grund av slitningen mot pumpkannan. Jag lät därför stanna maskinen och gav order till de män, som icke hava något annat arbete, att bryta kol i Grevinnan Ruuths flöts i No. 16.- Vackert väder i dag, men mycket frisk västlig vind.

9 augusti (1817-08-09)

I morse kom muffen hit, med vilken vi skola laga vandringsstycket, och smederna borra nu hålen i flänsen. I går kväll hade vi åska och regn, men f.ö. är vädret nu ganska vackert. Växlande vindar.

11 augusti (1817-08-11)

Grevarna C. C och Eric Piper samt Greve C. E. Ruuth och Hans Excellens Greve Brahe voro ute vid Gruvan.

Regnigt väder.

14 augusti (1817-08-14)

Återkom från Ägarnas sammanträde i Hälsingborg. De enda, som voro närvarande, voro Grevarna Gustaf E. Ruuth och de två Grevarna Piper. Vid sammanträdet förelåg en rapport från Göteborg med innehåll, att man icke ville förskottera ytterligare belopp, som skulle falla på varje ägd lott, om efter försäljningen av en stor del lotter ingen utväg kan finnas att anskaffa mera pengar. (Det är att märka, att förkastningen i "Union" har givit oss 1 års mera kol, än vi beräknade 1816). Det beslöts, trots allt jag sade om den tidsförlust, som skulle

Uppstå, att 74 tums maskinen skulle stå stilla och att vi skulle försöka sälja kol från den gamla gruvan för att få pengar till bearbetning av den nya (se det vid sammanträdet förda protokollet)!

Sydliga vindar och tidvis regn. Mycket vatten på marken.

16 augusti (1817-08-16)

I kväll voro alla 18 tums pumprören nedsatta, och 4 st. 17 tums pumprör hade hissats upp. Det har blåst friskt både i går och i dag, men märkvärdigt nog inget regn. Sydliga vindar.

21 augusti (1817-08-21)

Det har regnat hela tiden. Växlande vindar.

Kl. 1 e.m. stannade vi 74 tums maskinen. I gruvan är allting i god ordning, men den undre 11 tums bottenventilen är icke riktigt bra, och den har icke varit det under hela natten. Jag ville emellertid icke stanna maskinen för utbyte av ventilen, ty sedermera skulle den understa spännringen sättas fast och linorna på pumprören tagas upp (för att förhindra dem från att ruttna).

Då det icke var mera än ca en famn vatten kvar och icke fanns några kol, som dugde att elda med, lät jag karlarna skära av linorna nere vid vattenytan och hissa upp dem.

24 augusti (1817-08-24)

Söndag. I dag var jag i Hälsingborg. Ingenting nytt vid Gruvan.

Stakade ut ett nytt schakt mot stupningen av ”Union”, och som Hans Excellens Greve E. Ruuths arvtagare hade övertagit hans aktier, gav jag schaktet namnet ”De associerade” eller ”Association”.
Vackert
väder de 3 sista dagarna.
I går voro den preussiska och den holländska ambassadören här och besågo Gruvan.

Härifrån reste de till Kullen.

5 september (1817-09-05)
Ingenting nytt vid Gruvan under den gångna tiden.
Vädret har varit mycket vackert.
Arbetet i det nya sänkschaktet har gått bra. I morse var jag tvungen att låta karlarna taga bort förbyggnaden, emedan schaktet rinner ihop. Sänktrumman är nere 3 famnar. Jag gav order, att så snart de hade fått upp den första planklängden, skulle de lägga långa stockar över schaktet och på dem ställa en hand-vinsh (jack) och rensa upp schaktet.

19 september (1817-09-19)
Ingenting nytt under de gångna dagarna. Hästarna under jord äro trötta, men jag kan icke säga, om det är till följd av sjukdom eller som arbetarna förmoda, den ändrade utfordringen. Jag var i dag nere och gick igenom allting i ”Union”, där ortdrivningen går lika lätt som i någon annan gruva.
Vädret har varit torrt hela tiden med undantag av litet regn i kväll. Ostliga och sydliga vindar.

24 september (1817-09-24)
Träffade avtal med schaktsänkarna, att de skola hava 3 Rdr 16 sk per famn för borrning i den nya gruvan och daglön vid borrning i hård sandsten.

26 september (1817-09-26)
Återkom till Helsingör, dit jag hade rest i går i sällskap med J. S.
I kväll regn.
I går gick 53 tums maskinens kolvstång av. Järnet var bristfälligt. Cylindern skadades

28 september (1817-09-28)
Jag och min familj voro i dag på middag på Krapperup.
Hela natten och i dag hava vi haft sydvästlig storm och regn.

29 september (1817-09-29)
Fortfarande storm och regn. En skuta förlorade ankaret och drev i land. Vinden västlig. – Endast små kvantiteter kol de sista dagarna, ty några av karlarna äro på Ängelholms marknad, och andra stå i begrepp att resa härifrån, varför deras kamrater äro uppe och taga avsked av dem.

8 oktober (1817-10-08)
Under den gångna tiden har ingenting särskilt hänt. I No. 17 står det vatten överallt, där kol

skulle kunna brytas, varför jag gav order att göra No. 16 i ordning. I ”Union” äro hästarna så trötta, att karlarna icke kunna få sina kol utlastade, varför några av arbetarna kunna sändas till No. 16.

10 oktober (1817-10-10)

Fortfarande vackert väder. Nödsakad att inställa arbetet i No. 17 på grund av vattnet, och karlarna gingo över till No. 16. Hästarna under jord i No. 17 skola hjälpa dem i ”Union”, där karlarna icke kunna få ut sina kol på grund av de dåliga hästarna.

13 oktober (1817-10-13)

Maskinerna hava gått bra, och vattnet sjunker tillfredsställande. Herr Kjellman kom hit i går kväll f rån Marsvinsholm, där han talat med Greve G. E. Ruuth och Grevarna Piper angående pengar, ty Ägarna i Göteborg och båda Herrarna Wahrendorff hava icke översänt de belopp, varom begäran framställdes på sista sammanträdet. Om kolmarknaden icke var dålig förut, så måste den nu bliva det i allra högsta grad, eftersom "Malmö diskont" som sanktionerats av Staten, kom på obestånd för en vecka sedan, och även ”Göta kanal diskont” har inställt betalningarna. Dessa två diskonters sedlar voro så gott som de enda cirkulerande pengarna i denna del av Sverige.

Var nere överallt i ”Union”. Hästarna äro fortfarande mycket svaga.

Vackert väder och nordlig vind

26 oktober (1817-10-26)

Söndag. Ingenting särskilt angående arbetet de sista 14 dagarna. Den 23 var det i läns i No. 17, och karlarna voro nere i den undre horisontalorten. Den 17 borrade vi igenom kolet i det nya sänkschaktet.

Vackert väder hela tiden. I förrgår kväll var det ganska mycket is på kanalen. Ostliga vindar.

Det fanns endast pengar till att betala arbetarna för avlöningsperioden före denna, och nu hör jag, att det icke finnes tillräckligt med säd i magasinet för måndagen.

31 oktober (1817-10-31)

Som det i dag är 300 år sedan Martin Luther började sin reformation i Wittenberg, hade regeringen påbjudit allmän helgdag över hela landet.

Ingenting nytt vid Gruvan. Den undre horisontalorten har nu kommit fram till sänkschaktet, och vi kunna sätta i gång med schaktorterna. Gav order att höja vid schakt ”Union” 9 fot i morgon och om söndag.

Det har regnat en hel del i natt och i morse, frisk vind S och SSV.

1 november (1817-11-01)

I dag fingo gruvkarlarna sin fulla avlöning upp till förra veckan, vilket är allt de hava att fordra. –Mycket vackert väder. Lätt frost om nätterna.

6 november (1817-11-06)

Ingenting särskilt. Greve G. E. Ruuth var här i går och en del av dagen innan.

Vädret var i förrgår mycket dimmigt, men i går och i dag mycket vackert med lätt frost. Ostlig vind.

19 november (1817-11-19)
Ingenting nytt vid Gruvan.
Vackert väder för årstiden, men i går kväll regn och hård västlig vind

25 november (1817-11-25)
Vi hava varit uppehållna på grund av vatten i den undre horisontalorten och schaktorten fram till den nya gruvan mer än halva tiden. Ett annat skäl till uppehållen är, att vi behöva bättre läder till pumpkannorna, vilka nu måste bytas ut så gott som var tredje dag. Vi hava läder liggande i Helsingör, men kunna icke få hit det av brist på pengar eller kredit. Vi oro lika illa ställda på grund av brist på hampa till pumpkolven och luftpumpskannorna. –Det har blåst hårt de 3 sista dagarna.

2 december (1817-12-02)
Sedan den 25 november har vattnet stigit dels på grund av dåligt läder och brist på hampa och talg, men huvudsakligen beroende på att fogen mellan cylinderbotten och ångskåpet vid 53 tums maskinen är otät.
Vädret milt med regn, varför vägarna häromkring äro så gott som ofarbara.
Huvudsakligen sydliga vindar, i dag och i går NV och NNV. Löjtnanterna Granberg och Melander, destinerade till Göteborg, ligga i hamnen på grund av motvind.

6 december (1817-12-06)
I går kom Greve G. E. Ruuth ut hit. Ingenting nytt vid Gruvan. Det är fortfarande icke läns. I kväll snöade det för första gången i vinter. Frisk västlig vind hela dagen.

13 december (1817-12-13)
I går och i dag lätt frost, och i förrgår snöade det men icke tillräckligt för slädföre. Växlande vindar.
Det är fortfarande icke läns. Lädret är så dåligt, att 17 tums pumpkannan vid 53 tums maskinen måste bytas ut tvenne gånger i går.

17 december (1817-1217)
I går kl. 4 e.m. brast kolvstången till 53 tums maskinen strax under hålet upptill i cylindern. Av skakningen lossnade åter fogarna vid cylinderns botten, vilka nyligen tätats. Det borde hava varit läns i dag. Denna stång har varit avbruten flera gånger förut, men bristen på pengar har hindrat oss från att låta en smed resa uppåt landet för att tillverka en ny. Grovsmederna här hava aldrig förut gjort någon riktigt fullgod stång, ty de hava icke gjort på samma sätt, som när man tillverkar en ankarstång i ett stycke, utan i stället tillverkat den av dåligt hopvällda bitar. –Frisk ostlig vind hela dagen med lätt frost.

18 december (1817-12-18)
Det har blåst ostlig vind hela dagen med yrsnö, varför ovanjordsarbetarna icke hava kunnat vistas vid ”Union”. Som det klarnade upp vid middagstiden, skickade jag ut dem till schaktet men det vackra vädret varade icke länge, varför de måste gå hem igen tidigt på kvällen.

19 december (1817-12-19)
Ingen gruva i arbete på grund av det svåra vädret, som verkligen är alldeles förskräckligt. Vinden ostlig.

21 december (1817-12-21)
Söndag. I går var det åter vackert och lindrig kyla, och i dag nästan vindstilla.
Jag skulle hava varit i Hälsingborg i dag, men kunde icke resa på grund av sjukdom.

28 december (1817-12-28)
Inget arbete sedan den 24. Det är fortfarande icke läns i No. 18, schakt "Union".
Utmärkt slädföre hela vägen till Hälsingborg.

1818

1 januari (1818-01-01)
Fortfarande lika sträng kyla som förut, och ännu icke läns.

6 januari (1818-01-06)
Återkom från Hälsingborg, dit jag for i släde söndagen den 4. Det är ännu icke läns. Jag var nere vid maskinerna kl. 12 i natt. Båda gå nu mycket bra.
Vind S och SSV.

7 januari (1818-01-07)
Det har regnat så gott som hela natten, och nu i kväll är det fortfarande milt. Frisk vind. Ingenting nytt.

16 januari (1818-01-16)
Det har icke hänt något särskilt sedan den 7. Det har omväxlande varit lätt frost och tö tills i går, då det var så dåligt väder, att ovanjordsarbetarna icke kunde hålla ut till kvällen. Blåst och regn hela dagen, och i natt fullständig västlig orkan. Det var så högt vatten i sjön, att det tog med sig den provisoriska underbryggan och dessutom gjorde stor skada vid stranden. På e.m. avtog vindstyrkan något, och vattnet sjönk. Mitt under stormen i natt blixtrade det rätt kraftigt.

19 januari (1818-01-19)
I dag är vattnet borta från den undre horisontalorten för första gången sedan den 22 november, d.v.s. det har stått där i 8 veckor och 2 dagar.
Mycket vackert väder med frost och nordlig vind.
Herr Kjellman reste från Hälsingborg till Stockholm.

26 januari (1818-01-26)
Återkom från Hälsingborg, där jag har varit för att undersöka möjligheterna att gjuta den nya cylindern till 53 tums maskinen, där pumpkannan i går måste bytas ut, varför vattnet nu

åter är uppe.
Ombytligt väder på sista tiden.

2 februari (1818-02-02)
Nästan vårväder i dag. Sysselsatta med att reparera bryggan, vilket snart skall vara gjort, om blott vädret fortsätter att vara lika vackert som nu.

5 februari (1818-02-05)
I går vackert och kallt. Natten innan föll en hel del snö. Vattnet har stigit de sista dagarna på grund av rensning av ångpannorna.

16 februari (1818-01-16)
I dag och även den 13 och 14 siktade jag ut horisontalorten ovan jord för att se, om jag kunde börja avsänka ett nytt schakt över eller i närheten av densamma, men jag finner, att det är så mycket moras runt om, att orten måste drivas längre fram till en lämpligare plats.

17 februari (1818-02-17)
Var i Hälsingborg, dit alla utom gemene man och bönder voro kallade för att avlägga tro- och huldhetsed till Carl XIV Johan, som har efterträtt Carl XIII, som avled den 5 dennes i sitt 70:de levnadsår. Till min stora sorg mottog jag även ett meddelande om Herr Carl Bagges bortgång. Han dog den 11 i Stockholm, där han vistades för Gruvans räkning. Han var den förste och trognaste vän, jag hade i Sverige.
Allt sedan den 6 har det varit mycket vackert väder med växlande vindar.

22 februari (1818-02-22)
Söndag. I dag uppnåddes borrhålet vid det nya sänkschaktet, vilket vi länge väntat på. I morgon skola vi börja avsänka. Pionjärerna fingo avlägga tro- och huldhetsed till Carl XIV Johan.
Frisk vind SV.

23 februari (1818-01-23)
I dag träffade jag avtal med schaktsänkarna, som skola avsänka där vi för 3 dagar sedan började borra ned till Grevinnan Ruuths flöts på fältet i stupningen av No. 17. Om det befinnes vara värt att avsänka, sedan vi borrat, skola de hava 14 Rdr per famn uppifrån och ned till botten. Under mellantiden skola de uppbära 32 sk om dagen.
Vackert väder och västlig vind.

26 februari (1818-02-26)
I går och i dag har det snöat mycket, i går morse så mycket , att gamsarna icke kunde arbeta förrän på e.m.

28 februari (1818-02-28)
Vi hava ännu icke kommit ned på hallen i sänkschaktet på fältet, oaktat det icke är något vatten, men det rasar in så mycket, ty det är bara lös sand och grus.

1 mars (1818-03-01)
Söndag. Jag gav order , att de i morgon skola börja bryta ut pelare både i No. 16 och i ”Union”.

6 mars (1818-03-06)
Ingenting särskilt de gångna dagarna. Vädret har varit blåsigt med mycket regn och snö. Det är så mycket vatten på 20 fots djup i sänkningen på fältet ned mot Grevinnan Ruuths flöts och grus i botten, att vi icke kunna göra mera än att hålla läns. Jag gav därför order att inställa arbetet till ett annat tillfälle, då det blir mindre dagvatten. Träffade på förkastningen, som går tvärs över huvudorten mot norr i ”Union”. Det är en förkastning nedåt, men vi skola nu försöka få reda på, huru stor den är. Den syftar S 67 grader O N 67 grader V; stupning 71 grader.

7 mars (1818-03-07)
När karlarna i natt kommo ned på ovannämnda förkastningen, råkade de olyckligtvis bryta sig in i det tunna bergskiktet på norra sidan, varvid en stor kvantitet slam och vatten rusade fram med stor kraft och under ett mullrande ljud, förande med sig stora stenar ned i huvudorten, som nu till ca 2 fot är fylld av slam.

13 mars (1818-03-13)
Ingenting särskilt sedan den 7. Vädret har för det mesta varit mycket stormigt.
I går återkom jag från Helsingör, där jag hade varit för att se, om jag kunde få läder till maskinerna från Herrar Belfour Ehlah & Co., men lyckades icke, emedan de icke vilja lämna ut lädret, förrän vi betala pengarna. Den växel på mer än beloppet, som Herr Kjellman hade köpt i Stockholm och skickat dem, hade de återsänt, inte heller finnes det något engelskt läder i Helsingör.

20 mars (1818-03-20)
I dag återkom jag från Hälsingborg, där jag har varit för att övervara och bistå vid gjutningen av den cylinderhalva till 53 tums maskinen, som skall ersätta den spruckna halvan. Det ser ut, som om gjutningen lyckats.
Det har icke varit något annat än regn och blåst hela veckan. Två briggar hava strandat, båda från Newcastle. Den ena, "George", Kapten Thomson, kollastad med 20 "keels" (ca 430 ton) och destinerad till Köpenhamn, den andra, "Medway", Kapten Genway, i barlast från London destinerad till Memel. Genom att lossa en liten del av kollasten blev Kapten Thomson flott, men han kan icke varpas ut, förrän det blir bättre väder, den ligger vid sidan av det södra grund, som bildar hamnen, Södra hamnbotten. "Medway" ligger på Långörs rev och kommer att bliva vrak.

21 mars (1818-03-21)
I dag är Marie Bebådelsedag och helgdag. Den man, som hade dödats genom ett ras från taket i "Union", begrovs. Det var en ryss vid namn Petroff. Han var en arbetsam man, som hade varit sjuk i 6 veckor, och det var första dagen han var nere efter sjukdomen, då olyckan hände. Den sten, som föll ned på honom, hade blottats genom kolbrytning underifrån år 1813. Han var, Gud ske lov, den förste, som hade dödats genom ett ras från taket.

Det har blåst hårt i natt och hela dagen. "Medway" har sjunkit.

27 mars (1818-03-27)

Som det i dag är Långfredag, har inget arbete utförts. Det bör noteras, att Påsken infaller en vecka senare här än i England och Danmark etc., vilket är andra gången inom loppet av få år.

Det har varit blåsigt hela tiden och i dag snöblandat regn.

Som lädret är dåligt, måste pump- kannan i 17 tums pumpsatsen bytas ut både i går och i dag.

30 mars (1818-03-30)

17 tums pumpkannan byttes ut 2 gånger i går och lika många gånger i dag. Skickade bud till Hälsingborg för att försöka få läder, men kunde icke erhålla något.

Vackert väder.

2 april (1818-04-02)

I dag stakade jag ut och började avsänka ett nytt schakt i skogen mellan "Union" och Måarp. Med hänsyn till jordlagrens beskaffenhet är det icke den bäste platsen, men det är så mycket kärrmark runt om, att det icke finnes någon annan plats ovan jord att välja.

5 april (1818-04-05)

Söndag. I natt och i dag storm från VNV. Briggen "George" blev vrak.

7 april (1818-04-07)

Det har snöat så mycket i dag, att gruvorna icke kunde arbeta. Även i går snöade det ganska mycket. Hård ostsydostlig vind.

9 april (1818-04-09)

Herr Kjellman ankom från Stockholm. Han meddelar, att det nu föreligger ett förslag, att Staten skulle köpa hälften av Gruvan och den andra hälften skulle övertagas av privatpersoner.

12 april (1818-04-12)

Söndag. Idag begrovs Gruvfogden Daniel Quistberg. Han var den förste gruvfogde, jag tillsatte här, och han har varit vid Gruvan, sedan den började.

Det har snöat oavbrutet hela dagen och blåst från nordost.

19 april (1818-04-19)

Söndag. Ingenting särskilt. Vädret är kallt.

Vi kunna icke hålla läns, och detta beror dels på det dåliga lädret och dels på att vi icke hava bra smörjmedel, emedan vi länge icke haft någon bomolja.

22 april (1818-04-22)

I går och i dag ovanligt kallt för att vara så långt fram på våren. Det finnes inget gräs och ingen grönska någonstans.

24 april (1818-04-24)

I dag såldes på allmän auktion inventarierna från briggen "George". Vid förkastningen, som vi kommit igenom, visar sig släppan österut i "Union" hela vägen till 5:te och 6:te pelaren från schaktet upp till stigningen. Lät några man lägga en plattform i No. 17 vid Grevinnan Ruuths flöts för att se, huru långt det lönar sig att bryta därstädes, huvudsakligen för att slippa köra kol till maskinerna.

I dag på f.m. var det kallare än vanligt och det snöade ganska mycket. Ostlig vind.

29 april (1818-04-29)

De gångna dagarna har det varit vackert väder med växlande vindar. I dag fridag, sorgedag över hela landet efter den bortgångne Konung Carl XIII.

10 maj (1818-05-10)

Söndag. Som det är lugnt i dag, hade jag tillfälle att ovan jord med hjälp av kompassen se, var jag kunde låta orten börja, som skall gå fram till det nya sänkschaktet i Noréns skog. Det är första gången vädret har medgivit användningen av kompassen, sedan detta schakt påbörjades. Det ligger N 78 grader O från horisontalorten på ett avstånd av 2 kedjor 6 fot eller 17 famnar 4 fot.

Den sista timmerlängden sattes ned i dag, sedan vi i natt fått hallen klar på ett djup av 11 famnar 4 fot från markytan. Mörkgrå, ganska torr, sandig lera jämte ofta mycket stora granit-stenar, vilka äro runda i likhet med dem, som påträffa vid stranden och som vintertid förts upp av isen, vilket är ett ytterligare bevis för att trakten här en gång i tiden stått under vatten.

Den 5 dennes kommo vi fram till förkastningen i den övre horisontalorten i "Union".

15 maj (1818-05-15)

I dag var jag nere i "Union" och satte ut riktningen av orten fram till ovannämnda schakt.

Det är fortfarande samma torra, pinande, ostliga vind.

2 juni (1818-06-02)

Under den senare hälften av förra månaden har ingenting nämnvärt inträffat vid Gruvan, men undantag av att vi de tre sista veckorna icke haft några pengar att utbetala till folket. Jag uppmanade dem vid kolhögen i morse att hava tålamod och hjälpa dem, som icke hade någotdera, och jag försäkrade dem, att så snart vi få pengar, skola de få ut sin arvlöning.

Under senare delen av förra månaden var det vackert väder, och vi fingo även litet regn, men marken behöver mycket mer, oaktat allt på det hela taget ser mycket lovande ut. – Beträffande arbetarna vill jag här framhålla, att sex av de bästa av dem äro sysselsatta med att rensa upp botten i horisontalorten i "Union", men som flera av dem icke hava något annat att äta än torrt bröd, kunna de icke arbeta så hårt. Dessutom hålla två av de bästa kolhuggarna på med att rensa upp, där det rasat i orten i No. 17 den 26 april. Där förkastningen är, rasade det in ända uppifrån marken, varvid mycket sand, grus och runda stenblock föllo ned i orten.

6 juni (1818-06-06)

I natt har det fallit ned mycket mera genom den i marken uppkomna öppningen vid brottet i

ovannämnda huvudorten och trädrötter kommo ned i orten, där sand etc. pressades fram ca 45 famnar. Vackert väder, men bönderna behöver regn.

10 juni (1818-06-10)

Vädret har varit mycket torrt, och i synnerhet i går var det mycket varmt.

Jag var ända bort till Kullen i sällskap med en tysk, geheime -finanzrath von Oppel, som av Greve Dohna, Preussens Minister i Köpenhamn, hade uppmanats att besöka mig. Han gav mig många frågor angående Gruvan och föreföll att vara en mycket kunnig man.

Oaktat vi nu hava fått engelskt läder, är det mycket sällan läns, ty det är alltid något, som fattas. Nu finnes ingen talg för packning av cylinderkolven, och vi hava på länge icke haft någon att lägga på cylinderkolven eller för att hälla in genom sprickorna i cylinderlocket för att förhindra, att hampan bränner bort hastigt. Det vi måste köpa, måste vi betala mycket dyrt, ibland hava vi ingenting annat än tranolja och oren talg för smörjning av parallellrörelsens finare delar, ibland som nu, hava vi endast bomolja och måste använda den även till alla grova delar. Allt beroende av bristen på kontanter, medförde att vi icke kunna ordna för oss som vi borde. Varje person med sunt omdöme skulle i dylikt fall aldrig höjt priset på kol i början av sista året. Nu finnes inte pengar ens till karlarnas avlöning, varför de hava god anledning att icke arbeta hårt, vilket de säga sig icke kunna göra av brist på livsmedel. Borrade i dag igenom kol i det nya sänkschaktet i Noréns skog.

12 juni (1818-06-12)

I morse måste pumpkannan bytas ut vid 53 tums maskinen. Bottenstången befanns vara krokig, och som mässingsdelarna till parallellrörelsen voro mycket slitna till följd av brist på lämplig smörolja sedan lång tid tillbaka, var jag tvungen att sätta in nya delar. Samtidigt skola ångpannorna rensas.

För övrigt ingenting nytt.

Mycket varmt väder. Västlig vind.

16 juni (1818-06-16)

53 tums maskinen kom icke i gång förrän på e.m. den 14. Samma dag fingo arbetarna sin avlöning för sista avlöningsperioden. För övrigt ingenting nytt.

I e.m. slog vinden plötsligt om från V till OSO, och nu har allt hopp om regn gäckats, oaktat det fortfarande blåser kallt, möjligen beroende på att regn eller åska har ändrat luftförhållandena ett stycke härifrån. Marken är ytterligt torr.

19 juni (1818-06-19)

Fortfarande inget regn. Vid Gruvan ingenting nytt, men berget är fortfarande så hårt både ovanför och under kolet i Grevinnan Ruuths flöts i No. 17 i alla fyra riktningarna, att kolet icke kan brytas med någon vinst, varför jag lät inställa arbetet. Under hela denna tid hava de endast kommit in ca 4 famnar i varje riktning.

23 juni (1818.06-23)

I går och idag uppfordrade vi vatten ur det schakt, som avsänkts för ett borrhål på fältet vid Jonas Larssons hus. I dag hava vi haft några regnskurar.

30 juni (1818-06-30)
Ingenting särskilt under den gångna tiden. Vi hava fått några regnskurar samt haft frisk västlig vind i dag , men marken är fortfarande mycket torr, och alla träd och buskar äro fulla av insekter. Var i dag nere vid förkastningen i den övre horisontalorten.

6 juli (1818-07-06)
Det har regnat sedan den 30 f. månaden. I förrgår och i dag har det varit kallt i luften. Nödsakad att inställa avsänkningen eller försöken att sänka med sänktrummor och handvinschen i schaktet på fältet, emedan vattnet stiger lika kraftigt som förut.
Vind NV.

7 juli (1818-07-07)
Ingenting nytt.
Sätter ned en 7 tums pump för att kunna borra på fältet, ty jag har gott om folk, emedan det icke finnes plats för flera man i "Union".

11 juli (1818.07-11)
Nödsakad att taga upp sänktrumman ur schaktet på fältet, emedan den icke kan sjunka ned på grund av grus och stora stenar.

13 juli (1818-07-13)
I dag föll ett fint, varmt regn. Några av bönderna i Tjörröd hava börjat slå gräset. I Långaröd började de redan i förra veckan härmed.

22 juli (1818-07-22)
I "Association" hava schaktsänkarna under de gångna dagarna hållit på med att hugga runt schaktet och spränga ned bergränder. Vi hava fortfarande icke kommit ned på hallen i schaktet på fältet invid Jonas Larssons hus.
Vädret har varit mycket varmt och torrt med växlande vindar eller alldeles lugnt. Både öster och väster härom har åskan gått. Den 20 träffades två bondgårdar i närheten av Vegeholm av blixten och brände ned.

25 juli (1818-07-25)
Ingenting nytt.
Den 23 började de bryta kol i "Association". De 3 sista dagarna hava vi fortsatt avsänkningen ned till hallen i schaktet på fältet.
Lika varmt som förut och huvudsakligen sydostlig vind.

27 juli (1818.07-27)
Den förfärliga torkan fortfar, och det är mycket varmt.

29 juli (1818-07-29)
I natt har det regnat. Frisk västlig vind.

2 augusti (1818-08-02

Söndag. Avsänkningen ned till hallen fortsätter.

3 augusti (1818-08-03)

I dag kom Major Gram hit i sällskap med en byggmästare, en murare och en smed, vilka utsetts av Ägarna att verkställa en officiell inventering och värdering av allting, som tillhör Gruvan, byggnader, lantegendomar etc.

Vackert väder.

4 augusti (1818-08-04)

Efter mycket besvär och efter att hava satt in alla karlarna från No. 16 kommo vi ned på hallen i schaktet på fältet invid Jonas Larssons hus. Ingenting kunde knappast vara mer egendomligt, än att se hela den blandning av olika material, som fanns här hela vägen ned: Stora och små granitstenar, kalk, sandsten, sandstensskiffer, skifferplattor och kolstycken, allt hopblandat, som om det en gång i tiden hade spolats dit av vatten.

6 augusti (1818.08-06)

Hela dagen i dag sysselsatta vid borrhålet på fältet med att få upp en gripstång, som bröts av i går vid försök att taga upp en sten. Det föreföll, som om det lyckades lyfta upp stången 6 tum, men då släppte skruven.

Vackert väder, men mycket torrt. Nu hava de i allmänhet börjat skära rågen.

17 augusti (1818-08-17)

I dag borrade schaktsfogden igenom kolet på nordöstra sidan av den stupande förkastningen i den övre horisontalorten i ”Union”, 4 famnar 3 fot 7 tum, där kolet låg lika regelbundet som på den sydöstra sidan.

I går eller i förgår fingo vi regn efter den värsta torka, jag kan erinra mig.

26 augusti (1818-08-26)

Borrade igenom Grevinnan Ruuths kol på fältet invid Jonas Larssons hus. Det var 18 tum från taket till underleran, varav 16 tum kol. Kammarherren Bergsrådet Lindersköld, Bergsrådet Broling och Hovjunkare Scheele voro närvarande. Dessa herrar hava beordrats av Konungen att inhämta en noggrann kännedom om Gruvan.

28 augusti (1818-08-28)

Satte i gång med att borra ett hål i närheten av utgåendet i dagen, så att herrarna skulle kunna se, när kolet borrades igenom.

11 september (1818-09-11)

Det har icke hänt mycket under mellantiden. Sedan kommittén från Bergskollegium avslutat sitt arbete, har den avrest till Stockholm, dit även jag skall resa i morgon.

14 oktober (1818-09-14)

I går kom jag hem från Stockholm, där jag bevistat Ägarnas sammanträde, vid vilken ett mycket långt protokoll skrevs. Assessor Kjellman har lämnat Verket, och Major Gram skall efterträda honom.

Vädret synes under den gångna tiden varit ostadigt och blåsigt, men där jag har varit, har det i allmänhet varit vackert. På vår hemresa (min brorsdotter var med mig) passerade vi Berg och Motala för att bese Göta Kanal och detta på särskild begäran av Amiralen Greve B. von Platen, ledaren för detta ofantliga arbete, som verkligen länder honom till det högsta beröm. Han lät Lagerheim visa mig arbetena förbi Vadstena och i dennes sällskap tillbragte jag två angenäma dagar.

Under min frånvaro har cylinderkolven till 53 tums maskinen gått sönder, utan tvivel genom att den fallit ned flera gånger på grund av att kolvstången brutits av.

17 oktober (1818-10-17)

Borrstängerna sattes ned i schaktet No. 20 i skogen för att höra efter, hur långt orten befinner sig, och som det kom ut tjockt vatten, då det stötte med stängerna, synes den vara mycket nära.

Vackert väder.

Börja sätta nya kuggar på kronhjulet i ångkvarnen.

Börja borra cylindern till 53 tums maskinen för 2 dagar sedan, men som järnet är mycket hårt, har borrningen gått långsamt.

31 oktober (1818-10-31)

Återkom från Hälsingborg, där på min begäran de arbetare, som borrat igenom kolet i Höganäs, hade infunnit sig för att under edlig förpliktelse omtala, vad de kände till angående kolets kvantitet och kvalitet.

Vackert väder hela tiden.

Sysselsatta med att lägga grunden till ångmaskinen i skogen.

9 november (1818-11.09)

Ingenting särskilt. Vi hava ännu icke gjort genomslag in i orten.

Det har varit vackert väder ända till i går, då det blåste kall nordostlig vind, och i morse var kanalen tillfrusen.

Börja avsänka till Grevinnan Ruuths kol på fältet, och på grund av det stora besvär, vi hava haft härmed, kallar jag schaktet för The Troublesome "Besväret".

15 november (1818-11-15)

I dag har det regnat för första gången, sedan vi återkommo från Stockholm, jag det har icke fallit något regn, som vi hava sett, sedan vi voro i Linköping den 7 förra månaden. Ingenting nytt vid Gruvan.

8 december (1818-12-08)

I går gick jag själv ned för att mäta riktningen av orten fram till "Restoration", och då jag i dag lade ut riktningen ovan jord, fann jag, att då de hade mätt till den punkt, där jag hade satt ut ortens riktning, hade de och även John på något sätt fått avståndet 32 ½ fot för kort, varför orten kommer att gå lika mycket norr om schaktet, men som den redan drivits 3 ½ famnar i denna riktning, återstår endast 2 ½ eller något mindre till schaktets centrum.

Hela denna tid vackert väder med växlande vindar.

För några dagar sedan färdigställdes en potatiskokare av plank för kokning av potatis till

brännvinsframställning. Ånga erhålles från ångpannan genom att öppna en kran, och 3 tunnor potatis per gång färdigkokas på några få minuter.

10 december (1818-12-10)
Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit i går i privata affärer. På vägen hem regnade och haglade det, och nu i kväll har den första snön i vinter har fallit. Ostlig vind.

1819

9 januari (1819-01-09)
I dag kommo vi ned på kolet i Grevinnan Ruuths flöts i schaktet på fältet, och som vi hava haft mycket besvär och stora utgifter förenade med avsänkningen ned till hallen, kallade jag schaktet ”Besväret”. Detta ligger 12 famnar 3 fot 6 tum från markytan till taket.

10 januari (1819-01-10)
Avsänkte ned genom kolflötsen, som består av: 3 tum flis och 18 tum rent och mycket bra kol.

14 januari (1819-01-14)
Börja åter avsänka i ”Restoration” i skogen. Stenorten var framme vid borrhålet den 21 förra månaden, men som det var så nära helgdagarna, började vi då icke avsänkningen i "Restoration". I går började vi taga ut den gamla, östra ångpannan till 45 tums maskinen, som är alldeles utbränd, och skola sätta in 17 fots reservpannan, som ensam skall mata maskinen. Det har icke hänt något särskilt under de dagar, jag icke har skrivit. Det har icke snöat sedan den 10 december och mycket litet regn. Det har icke i mannaminne varit en så mild vinter i Sverige. Icke endast i Skåne utan även långt norr om Stockholm ligga fälten bara, något som aldrig brukar förekomma vid denna tid på året, och som förmodligen härrör från de klimatförändringar, vilka uppstått genom att väldiga isberg lossnat i närheten av Nordpolen och setts flyta omkring så långt ned som vid 40:de breddgraden.

2 februari (1819-02-02)
Ingenting särskilt under gångna tiden. Vädret är lika milt och vackert , som det brukar vara här i landet i april, och tidningarna meddela, att det icke finnes några vintertecken i Luleå och Torneå. –Som gruvfogden Hultman åter börjat dricka och är alldeles oredig i sitt arbete, har jag varit tvungen att avskeda honom från sin post och giva honom annat arbete med 24 sk per dag fram till Ägarnas nästa sammanträde, då jag förmodar, att han kommer att pensioneras. Som även hans son dricker ibland, kan han icke få faderns plats, varför Lindh och Germund Svensson Ahlström få dela gruvfogdesysslan, Lindh sköter skrivarbetet.

18 februari (1819-02-18)
Den 12 stakade jag ut ett nytt borrhål, som får No. 55, ehuru det egentligen är No. 54, men de hava fört ”Besväret” under detta nummer. Detta nya borrhål ligger nordväst om det borrhål, som borrades ned till stenorten norr om ”Restoration”. I går kommo de ned på hallen på ett djup av 3 famnar 6 tum utan att träffa på en droppe vatten, oaktat det var huvudsakligen

sand och grus, vilket visar, att allt vattnet har pumpats upp av våra maskiner, emedan platsen ligger så lågt och flackt, att vatten på våren och hösten brukar samla sig där.

12 mars (1819-03-12)

Under den gångna tiden har icke inträffat något särskilt. Vädret har för det mesta varit milt och vackert tills för tre dagar sedan, då det blåste mycket hårt från väster och nordväst. I morse föll litet snö, men den låg icke kvar. –Här bör framhållas, att ända tills borrhålet No. 55, som omnämndes den 18 februari, var nere till ett djup av 8 famnar 2 fot, måste karlarna bära dit vatten till borrningen, och oaktat borrhålet nu är mellan 15 och 16 famnar djupt, stiger icke vattnet högre.

19 mars (1819-03-19)

I dag hava de borrat igenom kolet i No. 55. Den 17 hade Hultman (så vitt jag kan bedöma det) borrat igenom takkolet så när som på en tum, och både han och karlarna påstå, att de hade borrat 9 tum utan att taga upp borrstängerna, sedan de funnit förändringen i botten. Enligt Hultman är det 19 famnar 4 fot 7 tum ned till taket. Takkolet är utan tvivel detsamma här, som där vi hålla på att bryta, medan det övre och undre bottenkolet och även mellankolet och förskrämningskolet är bättre här än där. Borrhålets avstånd till borrhålet i stenorten är 79 famnar, och syftningen är N 11 grader O.

21 mars (1819-03-21)

Borra i underleran i borrhål No. 55.

22 mars (1819-03-22)

Börja i dag borra eller snarare avsänka ned till hallen i ett nytt borrhål, No. 56, 100 famnar rakt åt väster enligt kompassen.

27 mars (1819-03-27)

I e.m. träffade borrarna på en kolflöts, sedan de borrat 4 famnar 4 fot 9 tum från dagen. Med undantag av 1 famn från markytan finnes ingen sandsten i detta hål. Kolet synes vara mycket hårt och bra för att ligga så nära utgången i dagen, och det kokar bra i en tobakspipa. Uppgives vara 18 tum tjockt.

3 april (1819.04-03)

Sänkte igenom kolet i borrhål No. 56 och kallades schaktet för ”Slumpen”. Där finnes 15 tum kol och 4 tum flis. Leran (som svenskar och tyskar kalla alla material, som äro lerhaltiga) är 3 famnar 4 fot 9 tum. Den består av glimmerplattor, vilka efter att hava krossats till ett vitt pulver och slammats i vatten visa sig vara alldeles lika den lera, som användes i Warburton Pottery vid Carshill. Här ligga flera rundslipade stenar av olika former, av vilka många likna förstenade frukter. Här är inget vatten.

6 april (1819-04-06)

Lämnade gjuteriet ritningen över 74 tums maskinen.

8 april (1819-04-08)

Sänkte ned 5 fot i ljusgrå sandsten för att få en dunt , och det är fortfarande inget vatten, trots att det högst sannolikt är samma flöts, som jag den 3 november 1800 ca 60 yards norr om A- gruvan i P. Johnsons skog och på ett djup av 17 fot lät sänka igenom och där det fanns ganska mycket vatten.

18 april (1819-04-18)

Söndag. Vädret har under den gångna tiden för det mesta varit mycket vackert. –Började i går sätta in timmer i ”Slumpen”, och som vi i de tre borrhålen, av vilka det bortersta ligger 37 famnar mot stupet, kommit ned på kolet några famnar högre upp än vi väntat, gav jag borrarna order att om måndag börja ett borrhål 75 famnar mot stupet av ”Besväret”.

21 april (1819-04-21)

Jag finner, att det blir för dyrbart bryta kol i ”Slumpen”, så länge taket är så löst, och såvida icke leran eller skiffern, som bildar taket, även kan säljas eller utnyttjas. Som dessutom regn de två sista dagarna gjort, att det är mycket halt, skickade jag de två kolhuggarna över till andra gruvor och hantlangarna till annat arbete.

Det är nu full vår med sydliga och ostliga vindar.

23 april (1819-04-23)

Borrhål No. 60 är ca 15 fot nere i fin sand och inget vatten. Vid ca 13 fot påträffades flera kolbitar i sanden, men det förefaller icke, som om de hade blivit slammade i vatten, utan snarare som om ett stort kolstycke hade blivit sönderkrossat i flera småbitar.

24 april (1819-04-24)

3 famnar nere i borrhålet fin, vit sand och inget vatten. I dag har den största kolkvantiteten hittills brutits, nämligen 145 tunnor No. 1, 262 tunnor No. 2 och 67 tunnor No. 3.

I dag kördes för första gången kol från ”Besväret” till sjön.

26 april (1819-04-26)

Vid borrhålet detsamma som i går.

Vackert, torrt väder.

27 april (1819-04-27)

Körde i dag upp timmerramar och plank till No. 60 för att börja förbygga, emedan sanden i botten börjar kännas litet fuktig.

28 april (1819-04-28)

Började i morse förbygga i borrhål No. 60, emedan det i natt har silat fram litet vatten genom sanden. Hålet är nere 4 famnar 2 fot.

29 april (1819-04-29)

I dag fått in en timmerlängd i borrhål No. 60, där det är mycket litet vatten i dunten.

30 april (1819-04-30)

Avslutade förbyggnaden i borrhål No. 60, där de i morgon bittida åter skola börja avsänka. I

dag 183 tunnor No. 1 vid alla 3 gruvorna.

1 maj (1819-05-01)
I botten av borrhål No. 60 är det grovt grus och litet vatten. I kväll började karlarna åter få ut sin avlöning, och de fingo ut, vad de hade att fordra sedan före Nyår. Från den 25 december, då utbetalningarna avstannade, hava de fått livsförnödenheter etc. på kredit.

2 maj (1819-05-02)
Söndag. I borrhålet är det samma material som i går, men litet mera vatten, varför arbetet går långsamt.

4 maj (1819-05-04)
Började i dag sätta ned 7 tums pumpen i sänkschaktet No. 60, emedan det går för långsamt att draga upp vattnet med handvinschen. Denna pump användes i "Besväret".

5 maj (1819-05-05)
I dag var pumpen nedsatt, och avsänkningen fortsatte i kväll.

6 maj (1819-05-06)
Som vi i dag hava fått mera vatten i borrhålet, måste pumpen drivas hårdare. Fortfarande samma material i botten. Vi hava avsänkt ca 2 fot, sedan pumpen sattes ned.

7 maj (1819-05-07)
I natt kom det mera vatten i borrhålet, varför vi måste hava 2 lag vid pumpen i varje skift, men sänkningen går långsamt.

8 maj (1819-05-08)
Tog i dag kolhuggarna från No. 16 till borrhålet för att få bättre fart på pumpningen. Fortfarande samma slags grus och sten i botten. I e.m. satte vi ned en 3 ½ fots timmerlängd där, varefter arbetet inställdes till måndag morgon. – Som det i dag är lördag och avlöningsdag för 14 dagar, fingo karlarna ut vad de hade att fordra för de sista 14 dagarna efter de gamla grunderna.

17 maj (1819-05-17)
I dag fördes Fru Stawford till sitt sista vilorum. Hon lämnade detta liv för ett bättre den 9 kl. 12 middagen efter en lång och svår sjukdom, och man kan med rätta säga, att hon bar den med kristen sinnesstyrka och undergivenhet. Jag skall aldrig glömma den goda och vänliga hjälp, som denna tid visats mig såväl av Greve G. E. Ruuth som av Major Gram och hans Fru.
Ingenting nytt vid Gruvan med undantag av att vi börjat taga ned de delar av 74 tums maskinen, som göra den till en omodern maskin, och sätta till en luftpump och kondensor.

11 juni (1819-06-11)
Under hela den gångna tiden har det icke hänt något särskilt vid Gruvan. Vädret har varit ytterligt torrt och tryckande, och några mycket kalla nätter hava frostskadat både den

nybildade frukten och blommorna. Även bladen på pil och ek hava vissnat, men i natt och i dag på morgonen hava vi haft ett milt regn.

14 juni (1819-06-14)

I dag har cylinderkolven till 74 tums maskinen kommit hit från staden, och som detta är den första maskindelen, vi hava fått, började vi göra allt klart för att borra hålet för kolvstången och svarva kolven.

21 juni (1819-06-21)

I går kommo följande gjutjärnsdelar till 74 tums maskinen, nämligen: överdelen till luftpumpen (den delen, där utblåsningsröret sitter och som måste gjutas separat), locket till luftpumpen, luftpumpskannan och ringen samt ringen till cylinderkolven.

Det har regnat ganska mycket och blåst, västlig storm. Skutan, som kom hit med gjutgodset, har drivit i land.

25 juni (1819-06-25)

Återkom i natt eller snarare i morse från lägret på Bonarps hed, dit vi reste den 23, som var en vacker dag. På kvällen hölls stor trupprevy med en armé på mellan 13 och 14. 000 man. Den 24, som enligt den svenska almanackan och sedvänja är Konungens namnsdag och sålunda firas, trakterades soldaterna med öl och brännvin, och på kvällen gav Kronprinsen en bal. Vid en stor parad fingo de norska trupperna sina fanor utbytta mot svenska, Konungen saluterades med, som jag tror, 128 skott och Prinsen med hälften så många, men det regnade och blåste alldeles förskräckligt under de 2 a´3 timmar detta pågick, varför alla, som voro med, blev genomvåta.

7 juli (1819-07-07)

Under mellantiden har det icke hänt något nytt vid Verket. Jag har haft 2 timmermän huvudsakligen sysselsatta med modellerna till några mässingsdelar till 74 tums maskinen, och smederna hålla på med filningen av kolvstången etc. Hellsing är färdig att börja borra luftpumpen till 53 tums maskinen, varefter pumpkolven kan svarvas .Jag har icke kunnat få honom till detta arbete förrän denna vecka, ty han har haft så många småarbeten att utföra. I förra veckan krökte sig kolvstången till 53 tums maskinen genom att ögelbulten, som sitter tvärs genom ”bimmen”, knäcktes, vilket utan tvivel var en följd av att den satt lös. Denna bult har nämligen suttit där, ända sedan maskinen byggdes år 1806. Det blev emellertid inget uppehåll i "Association” genom att reservbulten sattes in. –I natt eller snarare i morse hade ett åskväder av sådan våldsamhet, att man sällan råkar ut för något liknande här i Skåne.

5 augusti (1819-08-05)

Som jag har anmodat John att föra dagbok, har jag icke skrivit något på sista tiden (se dagbok 1/1 1817-31/12 1819). Den 12 i förra månaden fingo vi mycket regn. Dagen innan kommo Hans Excellens Greve Ruuth med Grevinna, Baron Ruuth och Fröken Mariana. De stannade några dagar och reste härifrån till Köpenhamn: Hans Excellens och Baron G. E. Ruuth återkommo den 27. Sammanträdet började den 29, eller snarare fortsatte det sammanträdet, som hade börjat i Hälsingborg. –Vädret har hela tiden varit varmt och torrt

med ostliga vindar.

7 augusti (1819-08-07)
Började åter pumpa vid No. 60 med en massa folk., ”Restorationschaktet” har därför stoppats.

11 augusti (1819-08-11)
I kväll kl. 6 kommo de ned på ”hallen” vid No. 60 på ett djup av 8 famnar. Det har varit förenat med mycket arbete, ”mer än 100 man hava deltagit”. I går reste Major Polheimer härifrån. Han var ute med mig i går för att se på platsen, som jag började påla år 1815 norr om Långörs rev, där han anser, att en god hamn kan anläggas mycket billigt för 75 eller 100 fartyg med större eller mindre djupgående och där de kunna ligga över vintern.
Vattnet sjönk i schaktet vid Ryd och Brors Backe, medan borrhålet sänktes, men steg åter, när pumpningen upphörde.

18 augusti (1819-08-18)
På anmodan av Herr Fagerström var jag i dag i Hälsingborg för att rådgöra med honom angående några gjutjärnsdelar till 74 tums maskinen.
I förrgår hade vi ganska mycket regn, men f.ö. har vädret varit mycket vackert och varmt, ja, t.o.m.. hett. Det har varit rätt mycket åska, som har anställt mycken skada i Skåne i sommar, ty flera hus hava bränt ned på olika platser. Vinden har huvudsakligen varit ostlig och nordlig, men i stort sett växlande. Man har kommit långt med skördearbetet, man har hunnit längre i år än något annat år, sedan jag kom hit.
Börja lägga grunden till en ny smedja vid Ryd, som skall byggas av tegel och korsvirke av ek.
”Ångskåpet” kom ut hit den 16.

19 augusti (1819-08-19)
I dag hissades överdelen av cylindern upp på underdelen, och hålen i flänsarna märktes ut. Dessa skola sedan borras. Hellsing håller fortfarande på med cylinderkolven.
Vackert väder med frisk ostlig bris.

21 augusti (1819-08-219
I dag kom Överdirektör Carl David af Uhr hit för att höra sig för angående eldfast lera till puddelugnen vid (Sjöbo), ty sandstenen, varmed de hava byggt ugnen, vill icke hålla.
Mycket varmt både i går och i dag.

26 augusti (1819-08-26)
Återkom från Hälsingborg, dit jag hade rest i sällskap med Direktör af Uhr för att undersöka möjligheten av att tillverka några hundra eldfasta tegel av den lera, som ligger under Fru Bagges flöts. De tre sista dagarna hava oxarna och körkarlarna tagits till skördearbetet, varför ingen sten kunnat köras till grunden till den nya smedjan vid Ryd.
Vädret vackert och mycket varmt.

27 augusti (1819-08-27)
I dag kl. 12 började vi åter att köra sten till smedjan. Lade på krabblinan vid 74 tums maskinen. I går eller snarare i natt reparerades dosan till 53: ans kolvstång.

Mycket varmt . Vinden NNV.

12 september (1819-09-12)

Söndag. Återkom från Hälsingborg, där jag har varit för att förarbeta den eldfasta leran till teglen, och den lera, som tagits upp ur schaktet, har jag fått malen och siktad, men den lera, som tagits på Tjörröds fält i närheten av schakt No. 1, är så finkornig, att den icke kan brännas ren från aska, varför den måste antingen stampas eller göras till klumpar. Ett annat sätt vore att pumpa läns schaktet och bryta eller hugga ut leran i klumpar, och detta anser jag bliva det bästa.

Stakade ut grunden till 28 tums maskinen.

28 september (1819-09-28)

I går brände jag en lerbit på bryggan i ”reverberugnen”. Det var ett stycke rå lera, som stampats, formats och torkats, och det smälte icke alls i de skarpa hörnen.

Den 6 borrade vi igenom kolet i No. 60, och det är här fullt ut lika bra som i ”Besväret” och lika mäktigt. Den 9 stakade jag ut grunden till 28 tums maskinen vid No. 60.

Mycket vackert väder.

30 september (1819-09-30)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit sedan den 25. Den 27 göts kondensorn, men den är mycket bristfällig. Herr Fagerström säger sig dock vilja svara för att den är tillförlitlig. För att emellertid icke förlora någon tid är nu ingenting annat att göra än att genast göra form till en ny kondensor, som skall stå färdig för gjutning efter en dags varsel. Mycket vackert väder hela den gångna tiden, men i natt blåste det hårt från väster.

Sysselsatta med grunden till 28 tums maskinen och med att skruva ihop delar till 74 tums maskinen.

10 oktober (1819-19-10)

Söndag. Återkom i går från Hälsingborg, dit jag hade rest på kvällen förra söndagen den 3. Det har regnat litet. Ingenting nytt hemma. Smedernas arbete på 74 tums maskinen är nästan färdigt, åtminstone det, som kan göras, innan vi få hit fler gjutjärnsdelar. –Växlande vindar, huvud-sakligen sydliga och sydostliga.

4 november (1819-11-04)

Återkom från Hälsingborg, sedan jag slutfört försöken med den eldfasta leran, som är så bra, som det synes möjligt för vilken lera som helst att vara med avseende på eldfasthet. Se de häröver förda anteckningarna!

Den 2 göt Herr Fagerström en bit, som hör till
kondensorröret, och denna är det sista föremål, han kunnat gjuta, innan han får nytt tackjärn.

Både väder och vind hava varit mycket växlande. Två dagar och nätter har det frusit hårt, och den 2 dennes snöade det.

11 november (1819-11-11)

Herr Fagerström har föreslagit att gjuta de återstående gjutjärnsdelarna till 74 tums maskinen av de gjutjärnsgaltar, som sedan någon tid legat vid gjuteriet. När han fått järnet, föreslog

jag samma, men han sade, att detta järn icke kunde användas till gjutgods. Som han tänkte göra ett försök, reste jag in till staden. Om försöket lyckades, tänkte han gjuta ovannämnda delar, men han tillade, att han år 1817 gjort stora förluster genom att använda samma slags gjutjärn, som han trodde hade tillverkats av malm från Utö gruvor.

Den 8 kommo gjutjärnsdelar till kondensorn hit.

12 november (1819-11-12)

I dag var jag närvarande vid en försäljning hos Baron G. Toll på Höghult. Han skall flytta 60 miles uppåt landet.

Vackert väder med lätt frost.

I kväll byttes åter pumpkannan ut vid 53 tums maskinen. I går kväll avslutades rensningen av dunten.

13 november (1819-11-13)

I morse hade pumpkannan vid 53 tums maskinen åter släppt vattnet, varför jag gick dit för att om möjligt få reda på orsaken. Jag stannade kvar där, tills pumpkannan kom upp. Den var alldeles utsliten på ena sidan, och jag tror, att pumpkannstången är litet krokig, något som smeden kan reparera.

Innan jag gick till 53:an, hade Greve Ruuth hotat Sjöberg med prygelstraff och anmodade mig att avskeda honom, vilket jag icke hade något emot att göra, om flera tjuverier förekommo.

Vackert väder med lätt frost. Vind S och SO.

22 november (1819-11-22)

Återkom från Hälsingborg, dit jag rest för att se på formarna till de gjutjärnsdelar till 74 tums maskinen, vilka ännu icke hade gjutits.

Det har nu några dagar varit sträng kyla, och natten mellan lördag och söndag, d.v.s. mellan i förrgår och i går, föll ganska mycket snö, men nu är vädret milt och vinden sydostlig.

Anledningen till att jag väntade över gårdagen var, att jag och Major Gram väntade få träffa Mr. Bryan, som vi hade hört skulle vara i Helsingör, men han är fortfarande kvar i Köpenhamn..

29 november (1819-11-29)

Kom i dag åter från Hälsingborg, där Greve G. E. Ruuth, majoren och jag träffade Mr. Bryan, som kom dit den 27. Han lämnade mig ritningen till den av hans vän uppfunna hydrauliska pumpen. Mr. Bryan´s maskin för att se, om vi kunna få patent på densamma, men vi kunna icke söka detta, förrän jag har provat en modell för att utröna kolförbrukningen etc.

Hela vägen hem var som en enda isgata.

8 december (1819-12-08)

I dag fryser det och blåser så kallt från ONO, att karlarna icke kunna arbeta med byggnaden till 28 tums maskinen.

25 december (1819-12-25)

Hela tiden sedan den 8 hava vi haft kyla och snö, och om det regnat några timmar, har vattnet

genast frusit och bildat isgata, där det icke legat någon snö. Detta väder förorsakar oss mycket besvär med arbetet att montera det sista vid 74 tums maskinen, och som vi icke hava fler hantverkare än de, som äro vid 28 tums maskinen, måste jag taga dem därifrån för att avsluta cisternen etc., vilka arbeten icke tidigare hava kunnat utföras.

27 december (1819-12-27)

I går och i dag har det fallit ganska mycket snö vid ostlig vind.

+För två dagar sedan kom en skuta hit från Köpenhamn, där den hade lossat 80 tunnor No. 1, vilka hade sålt därstädes, och Herr Lange tror, att han skall kunna sälja 1.000 tunnor. Det är att märka, att inga kol sålts dit sedan ganska lång tid tillbaka.

Anm.: Dagboksanteckningarna från den 1 januari t.o.m. den 26 januari finnas även i Dagbok 1820-1830.

1820

1 januari (1820-01-01)

Under de 3 sista dagarna har det varit förfärligt kallt, men i dag är det något mildare, och som det har fallit en hel del snö, är det ett utmärkt slädföre. Det är emellertid ett olämpligt väder för att göra någonting med 74 och 28 tums maskinerna. Under flera dagar har det icke varit läns i "Association", där äro alla ångpannorna i mycket dåligt skick.

4 januari (1820-01-04)

Fortfarande vinter. Vid 74 tums maskinen har regulatorstången och luftpumpskannan upphängts.

11 januari (1820-01-11)

Vintern fortsätter att vara lika sträng som förut.

I går lät jag dem pumpa in vatten i de 2 stora ångpannorna vid Ryd och satte fyr för att värma upp maskinen och för att se, om murarna skulle kunna mura upp muren under, vilket hittills har varit omöjligt. I dag stiger luften uppåt i 53 tums Maskingruvan, och pumprören läcka, men det är så mycket is i schaktet, att jag icke vågar skicka ned någon, och om vi börja att hugga bort isen vid schaktöppningen och fortsätta nedåt, så är det mycket troligt, att isen skulle slå sönder en del av förbyggnaden eller pumprörsstagen.

13 januari (1820-01-13)

Då vi i dag hade ångtrycket uppe vid 74:an, befanns det, att järnkittet hade frusit eller åtminstone icke hårdnat, oaktat det försiktighetsmåttet hade vidtagits, att vid ifyllningen av sista skarven mellan kondensorventilsätet och kondensorn, skarven hade uppvärmts genom att elda runt omkring. Det är verkligen nästan omöjligt att utföra något arbete av detta slag vid denna tid på året. Bottenventilen vid 53:an släppte vattnet, medan jag var där i dag, och det är så stark frost, att jag är rädd för att krabblinan skall springa sönder på linskivan eller

själva krabben.
Det har icke varit så kallt, sedan jag kom till Sverige med undantag av vintern 1813-1814, och då stodo alla maskinerna.

15 januari (1820-01-15)
I dag fortfarande så sträng vinter, att inget arbeta har kunnat utföras och det var med största svårighet, som 20 man, förutom kuskarna, kunde få fram kol till 53 och 45 tums maskinerna.

21 januari (1820-01-21)
Trots den stränga kylan, som var alldeles förfärlig, satte vi i går e.m. kl. 3 i gång 74 tums maskinen, och den gick märkvärdigt bra, men kl. 8 på kvällen blåste kittet, som antingen hade frusit eller torkat för hastigt genom eldningen (det är svårt att säga vilket), ut ur skarven i kondensorröret, varför det var nödvändigt att stanna maskinen. I kväll hava de åter kittat fogen, varför vi skola försöka en gång till, och om det då icke går, måste vi invänta bättre eller mildare väder. Med tanke på Gruvbolaget vore det verkligen under alla förhållanden mycket klokare att vänta, men Hans Excellens har sina skäl, varför han är så angelägen.
I dag är det vackert väder, men sträng kyla. Här har icke varit så mycket snö sedan vintern 1813 – 1814 och knappast då.

26 januari (1820-01-26)
I dag är det fullständigt töväder, vinden sydlig och sydostlig. Det började töa i går kväll, men slädföret är fortfarande utmärkt till Hälsingborg, där jag har varit med anledning av de nya 53 och 28 tums maskinerna.

27 januari (1820-01-27)
I går återvände hantverkarna till sitt arbete vid 28 tums maskinen, där de i dag hava rest upp bockställningen och börjat sätta upp balansen och cylindern. Dimmigt, disigt väder.

29 januari (1820-01-29)
Började i morse att pumpa in vatten i ångpannorna och cisternen vid 74:an och satte i gång maskinen kl. 9 f.m.
Svalt.

30 januari (1820-01-30)
Söndag. Vid 74:an pumpade vi in vatten i ångpannorna och cisternen och lagade kondensorröret. Vid den gamla gruvan äro båda maskinerna i gång och vattnet nere. Frost.

31 januari (1820-01-31)
Sedan injektorkranen lagats, sattes 74:an i gång kl. 2 e.m.
Svalt väder.

1 februari (1820-02-01)
Packade luftpumpskannan till 74:an, och medan maskinen stod, lagades blästerröret, och

luckan till kondensorventilen skruvades fast.

2 februari (1820-02-02)

Vid den gamla gruvan är allting i ordning, men vid Ryd tog jag upp det översta pumpröret, emedan läderventilerna voro sönder på flera ställen i sömmarna, varför maskinen ej pumpar upp vattnet längre än till vattenhon. I dag gick fotventilen sönder, men som det finnes en i reserv, var skadan snart avhjälpt.

3 februari (1820-02-03)

Kl. 10 f.m. var det översta pumpröret klart vid Ryd, och maskinen har därefter gått bra. Vattnet var nere 2 famnar nedanför cisternen. Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 7 ½ fot, sedan 74:an kom i gång.

4 februari (1820-02-04)

I dag utbyttes 17 tums pumpkannan vid Ryd. Vid Brors Backe har vattnet sjunkit 23 tum sedan i går.

5 februari (1820-02-05)

Vid 74:an brast kl.6 e.m. den bygel, som förbinder 11 tums pumpsatsen med balansen, och maskinen kom inte i gång förrän kl. 11. Vattnet var nere 30 famnar, och har vid Brors Backe sjunkit 15 tum. Vid 28 tums maskinen vid Hjelpen blev ångpannan placerad på sitt fundament. Vid den gamla gruvan är allt i ordning.

6 februari (1820-02-06)

Söndag . Packade cylinderkolven till 74 tums cylindern, då vattnet var nere 28 famnar. Vid Brors Backe har det sjunkit 23 tum.
Vädret svalt.

7 februari (1820-02-07)

Vid gamla gruvan ingenting nytt. Maskinerna äro i ordning, och vattnet är nere. I morse började ångpannesmederna att tillverka en ny 9 ½ fots panna till 53 tums maskinen. Den som nu är i bruk är mycket dålig. Murarna började att träffa förberedelser för att mura in ångpannan vid 28:an, sedan beklädnaden avslutats.

Vid 74:an brast vid 9- tiden i går kväll den bygel, i vilken regulatorstången hänger, i en av skänklarna, och i morse stannades maskinen för att täta fotventilluckan och för att samtidigt skruva till alla flänsbultarna i 18 tums pumpsatsen.

N.B. Då bygeln brast, var vattnet nere 30 ½ famn. Det har vid Brors Backe stigit 15 tum. Milt väder.

8 februari (1820-02-08)

Vid den gamla gruvan synes vattnet hava minskat avsevärt, sedan 74:an kom i gång, varför 45:an icke behöver vara i gång mera än 1 ½ timme per dygn. –I morse kl. 9 sattes 74:an åter i gång, och har sedan dess gått bra. I kväll är vattnet nere 28 famnar. Vid Brors Backe har det stigit 15 tum.

9 februari (1820-02-09)
Vid den gamla gruvan håller 53 tums maskinen med lätthet vattnet nere. 74:an har gått bra hela dagen, och vattnet är nere 31 famnar. Vid Brors Backe har det sjunkit 4 fot 10 tum.

10 februari (1820-02-10)
I morse brast kilen på regulatorn vid 74:an vilket stannade maskinen för en stund, varför vattnet ännu icke har varit nere, men vid Brors Backe har det sjunkit 13 tum och har minskat en hel del vid den gamla gruvan. I dag är det så stark frost, att murarna icke hava kunna arbeta vid 28 tums maskinen.

11 februari (1820-02-11)
Vid Brors Backe har vattnet sjunkit endast 6 tum, ehuru 74:an har gått bra. Vi hava icke vattnet nere i botten. Hantverkarna äro sysselsatta med att göra schaktet i ordning. De lägga även en ny lina på hästvinden. Bytte ut pumpkannan och bottenventilen till 53:an.

12 februari (1820-02-12)
I e.m. vid 2- tiden var det läns vid Ryd för första gången sedan den 25 juli 1817. Vid Brors Backe sjönk det i dag 8 ½ tum. Vinden sydostlig. I dag är det den första vackra dag, vi hava haft på 14 dagar.

13 februari (1820-02-13)
Söndag. Packade luftpumpskannan i 74:an, och i e.m. spikade vi fast förbyggnaden nere i schaktet.
Vid Brors Backe sjönk vattnet 3 tum.
I kväll hade jag några vänner hos mig, och de deltog i en supé, som tillagats med användande av kol från Maskingruvan vid Ryd.

14 februari (1820-02-14)
Stannade 74:an för att laga fogarna mellan förbindelserören och ångpannorna, vilka voro mycket otäta, emedan kittet hade frusit, innan det var alldeles torrt, samt för att lägga in en huvudbärbjälke och staga 18 tums pumpsatsen. Vid Brors Backe steg vattnet 4 fot 3 tum.

15 februari (1820-02-15)
I e.m. utbyttes pumpkannan vid 53:an och även den övre 11 tums pumpsatsen vid Ryd. Maskinen stannade kl. 5 e.m. och kom icke i gång förrän kl.12 på natten, beroende på att den översta pumpstången bräcktes, emedan den frestats så mycket av balansen och krabblinan. Den lagades med tvenne plåtar, som fästes med bultar. Vattnet var nere flera gånger i dag, och en tidtagning visade, att det sjönk, då maskinen gjorde 10 slag per minut. Då vi fått läns, stannades maskinen, och sedan tog det 1 timme för vattnet att stiga till överkanten av bassängen.

16 februari (1820-02-16)
I dag utbyttes åter pumpkannan vid 53:an, och vi satte en ring på den 3:e pumprörs-förbindningen, emedan den ständigt läcker. Vid 74:an lossnade vid 9- tiden i morse en bult till den plåt, som i Hälsingborg fastsattes på det undre luftpumpsröret, så att det trängde in

vatten. Sedan röret tätats, återtog karlarna kl. 11 arbetet, och maskinen har gått bra. På grund av detta uppehåll har endast obetydligt arbete utförts i gruvan. I kväll är vattnet nere 29 famnar och har vid Brors Backe sjunkit 3 ½ fot.

17 februari (1820-02-17)

Vattnet har minskat mycket i stupningen i Restoration, att karlarna sattes att ösa ut det sista för att åter börja kolbrytning därstädes. Vid 2-tiden i e.m. steg det emellertid så mycket i den övre horisontalorten, att det åter rann ned. En undersökning visar, att sättningen har pressat upp bottenleran i Associations 9:e genomslag, genom vilket vattnet rinner, varför karlarna fått order att rensa upp därstädes.

Vid 74:an sysselsatta med att sätta nya stag på den undre 11 tums pumpsatsen. Då maskinen stannades, hade vi 3 stag. Vid Brors Backe sjönk vattnet 2 fot 3 tum.

Sedan den 12:e hava vi haft en ihållande kyla och klart väder med ostliga och sydostliga vindar.

18 februari (1820-02-18)

I morse började vi hugga upp syllhål för plattformen i Maskingruvan vid Ryd. Vid Brors Backe sjönk vattnet 9 tum. 2 man i arbete vid 28:an, men murarna kunna icke arbeta för kylans skull. Vinden ostlig.

19 februari (1820-02-19)

Rensade dunten i 74:ans schakt. Vattnet vid Brors Backe har icke sjunkit något sedan i går. Vid Restoration har vattnet stigit, så att de voro tvungna att draga upp det med maskinen, för att det icke skulle hindra arbetet i dag. Det är läns vid 53:an.

Fortfarande frost med ostlig vind.

20 februari (1820)

Söndag. 74:an stannades 3 timmar i e.m., emedan ett av stagen till strävpelaren på balansen gick sönder vid ett av hålen.

Frost.

21 februari (1820-02-21)

I morse kl. 8 började vi byta ut 17 tums pumpkannan och bottenventilen vid 74:an, men då vi skulle hissa upp dem, gav bockställningen vika, och maskinen kom icke i gång igen förrän kl. 10 i kväll. Det visade sig, att ventilklaffarna voro slitna på den ena sidan och att pumpkannelädret hade glidit av. Vid Brors Backe har vattnet stigit 2 fot 1 tum . Murarna kunna ännu icke arbeta vid 28:an, emedan murbruket är så hårt fruset.

Vinden OSO.

22 februari (1820-02-22)

Bytte ut den undre 11 tums pumpkannan och bottenventilen vid 74:an, varunder maskinen stod i omgångar från kl. 6 till 11 e.m., och vid brors Backe steg vattnet 1 fot 6 tum. Milt väder under dagen, men kallt i kväll. Vinden ostlig.

23 februari (1820-02-23)

53 tums maskinen håller fortfarande läns i den gamla gruvan. Som det är mildare väder, kunde

murarna i dag arbeta vid 28:an, där 2 man äro sysselsatta. Stannade 74: an i morse vid ½ 10-tiden för att packa cylinderkolven och luftpumpskannan. Tog även pluggen ur den norra ångpannan för att rensa denna och rökkanalerna, och samtidigt flyttades den i gaffeln hängande balanskedjan från mitten till 18 tums pumpstången för att se, om icke detta skulle förhindra den från att vrida sig så mycket mot 11 tums pumpsatsen. Maskinen kom i gång kl. 10 e.m.

Vid Brors Backe steg vattnet 10 tum. Vinden sydostlig.

24 februari (1820-02-24)

Kl. 4 togs pluggarna ur båda de södra ångpannorna vid 74:an, och den inre huvudkedjan gjordes kortare, så att maskinen skulle göra längre slag, eftersom den icke kan komma längre ut ur byggnaden på grund av att en strävbalk ligger tvärs över schaktet. 3 bulthuvuden på cylinderkolven drogs till, och andra småsaker utfördes, varefter maskinen kom i gång mellan kl. 5 och 6 med endast den först reparerade ångpannan, så maskinen får själv fylla den andre ångpannan. Vid 28:an hålla murarna på med murverket omkring ångpannan, där 2 man samtidigt äro sysselsatta med rörledningar m.m.

Vinden sydlig. Milt väder.

25 februari (1820-02-25)

Vid den gamla gruvan hava vi ännu icke fått en perfekt vattenled mellan Association och Restoration, emedan sättningen överför trycket via förkastningen till öster om Union och krossar stämplarna i den övre horisontalorten, där vi i morse började sätta in mindre stämplar. Vid 74:an hava vi fått den ena södra ångpannan i ordning kl. 11 f.m. och den andra kl. 7 e.m., så att nu i kväll går maskinen mycket bra, men vid Brors Backe har vattnet stigit 10 fot 8 tum sedan den 23:e. Murarna vid 28:an. På f.m. i dag milt väder med sydostlig vind, på e.m. nordostlig med frost.

28 februari (1820-02-28)

Vid 28:an hålla vi på med botten och övre delen till cylindern m.m. , och murarna äro sysselsatta med murverket omkring ångpannan. Vid Ryd var det läns kl. 4 i e.m. , då schaktsänkarna gingo ned för att hugga ut syllhål för plattformen. Vattnet vid Brors Backe sjönk 10 fot 4 tum sedan den 25:e. Vinden sydlig, vädret milt.

29 februari (1820-02-29)

Vid 28:an förde maskinarbetarna det undre sidoröret från smedjan till maskinen och började sätta ihop kondensorcisternen. Murarna hålla på med murverket omkring ångpannan, och 2 man skickades till det gamla stenbrottet för att tukta sten för den planerade 53 tums maskinen vid Ryd. Vid Ryd var det läns till kl. 5 i morse, då kedjan till den undre 11 tums pumpen brast, och vi kunde icke få läns igen förrän kl. 6 e.m. , då samma kedja brast för andra gången, vilket uppehöll maskinen 1 ¼ timme. Vid Brors Backe sjönk vattnet 13 tum.

Milt väder med sydostlig vind.

1 mars (1820-03-01)

I dag hade vi ett så förskräckligt väder med snö, att varken murare, maskinarbetare eller stenhuggare voro i arbete, dock med undantag av Holmstedt, som var hemma och gjorde en

modell till ett matarrör till 28:an. Den lilla ångpannan vid 53:an har nu varit i arbete så länge, att vi i dag togo ur pluggen.

Det är läns vid 74:an, och ett nytt pumprör överst i 17 tums pumpsatsen insattes. Vi satte även kilar under botten av 18 tums pumpsatsen och sattes en skruvring runt om den fjärde förbindningen i samma pumpsats. Vid Brors Backe sjönk vattnet 13 tum. Vinden sydvästlig till västlig och mycket byig.

2 mars (1820-03-02)

Vid 28:an satte vi slutgiltigt fast cylinderbotten och hålla på med kondensorcisternen. I smedjan sätta de fast det yttre fästet frö fotventilen till samma maskin. Hellsing har arbetat mycket litet hela denna vecka. Det var läns kl. 1 i natt, då en bult, tillhörande kondensor-ventilens motvikt, gick sönder, och vattnet åter steg. Först kl. 5 f.m. var det läns, då karlarna fortsatte arbetet med tvärbjälkarna och plattformen, som avslutades kl. 2 e.m. , då de började bryta kol i orten till ”Charlotta”-schaktet vid Ryd. Bergman och Mörck hade på 2 skift 19 korgar kol med berg, ty de hade icke kunnat göra någon åtskillnad på grund av den stora vattenmängden.

Vinden sydlig till sydostlig. På kvällen frost.

3 mars (1820-03-03)

Fick den lilla ångpannan kopplad till 53:an och tog pluggen ur 17 fots ångpannan vid 45:an för att rensa samma och rökkanalerna. Vid 28:an äro karlarna sysselsatta med att sätta ihop cisternen. De hängde även upp sidorörets underdel för att märka ut hålen i flänsen för munstycket. Flera hål äro borrade. 74:an har gått bra hela dagen, och karlarna äro nere och bryta kol i orten, varifrån de hava skickat upp 37 korgar, sedan de började i går. Vid Brors Backe har vattnet sjunkit 6 tum. Murarna äro sysselsatta med att köra sten från stenbrottet att användas till murverket omkring ångpannan. Kylan hindrar dem nämligen från att mura. Vinden, som är nordostlig, blåser ganska hårt.

4 mars (1820-03-04)

Började att dikta botten i den nya 9 ½ fots ångpannan. Vid 28:an köra murarna sten, och arbetarna sätta ned cisternen m.m. 9 korgar kol hava tagits upp vid Ryd.

Frost med nordlig vind.

Vid Brors Backe har vattnet sedan i går sjunkit 4 tum.

5 mars (1820-03-05)

Söndag. I dag har maskinen gått bra hela tiden med undantag av den tid, som användes till utbyte av pumpkannan i 17 tums pumpsatsen. Vinden är ungefär nordostlig, och det är så kallt, att solstrålarna, med undantag av de delar av marken, som äro täckta av mörkfärgad kolaska eller något liknande, som uppsuger desamma, icke hava större verkan än under den kortaste vinterdag.

6 mars (1820-03-06)

74:tums maskinen gick bra hela dagen i går, sedan pumpkannan utbytts, samt hela natten till kl. 5 i morse, då den stannades, emedan samma bygel, som förut gått sönder, åter knäcktes av. I denna bygel hänger reularstången ned från balansen. Järnet är så dåligt, att det hade

bräckts av på två ställen på samma arm, som smederna i grovsmedjan, där järnbygeln tillverkats, hade svetsat ihop. Kl. 7 kom maskin åter i gång med en reservstång, som jag hade låtit göra. Medan detta utfördes, lät jag packa luftpumpskannan och se över fotventilen och cylinderkolven. Anledningen till det långa uppehållet var, att vi icke kunde böja "U-et", utan måste räta ut en av öglorna för att få ut mässingsbussningen samt taga loss den axel, på vilken den sitter.

Mycket kallt.

Många äro fortfarande mycket sjuka i nervfeber. –Vinden NNO.

9 mars (1820-03-09)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för att ombesörja tackjärnsdelar till 28 tums maskinen. Den 8:e eller snarare under natten mellan i går och i dag bröt en vattenåder fram (i orten, som går från 74:an till Charlotta-schaktet) med sådan våldsamhet, att den tog med sig arbetaren No. 64 Rehn jämte hans verktyg ut till schaktet, men som lyckligtvis korgen stod nere på botten, kom han upp i mörkret. Ehuru maskinen arbetade med 11 slag eller mera per minut, steg vattnet inom loppet av ungefär en halv timme ca 10 famnar upp i schaktet.

I går töväder. Det blåser en frisk bris och är mycket drivis i Sundet. Vinden nordlig, men har sedan den 6:e tills i dag varit VSV.

10 mars (1820-03-10)

74:an har gått bra hela dagen och i natt, men vattnet är icke nere på mer än ca 23 famnar.

Mycket vackert, milt väder hela dagen, men det frös i natt.

11 mars (1820-03-11)

Ingenting nytt vid gruvan. En kall och rå ostlig vind hela dagen, men nu i kväll fryser det. 74 tums maskinen går bra, men vattnet sjunker ingenting nämnvärt.

12 mars (1820-03-12)

Söndag. Vid 45:an brast kolvstången, men som vattnet har minskat, blev den icke återinsatt genast, ehuru den var färdigreparerad i kväll. I morse stannades 74:an för att packa cylinderkolven och samtidigt täta den översta förbindningen i 18 tums pumpsatsen. Vid Brors Backe steg vattnet 6 tum.

13 mars (1820-03-13)

I morse befanns snällkopplingen på gaffeln till 18 tums pumpsatsen vara sönder, den övre delen ovanför hålet och den nedre delen vid nabbens bas, men delarna skickades bort för reparation, varunder den övre 11 tums pumpkannan och ventilen byttes ut, emedan båda hade släppt vattnet. Då pumpstängerna togs upp, befanns en förbindningen vara sönder, vilket uppehöll maskinen, så att vattnet vid Brors Backe steg 3 fot 10 tum. Vinden sydostlig. Vi hava fotfarande frostnätter.

14 mars (1820-03-14)

74 tums maskinen kom i gång kl. 5 i morse, men det oaktat vill vattnet icke sjunka under 23 famnar. Vid Brors Backe har det stigit 3 fot 7 tum. I natt föll en hel del snö, men solen har

sådan kraft, att det mesta har smält bort i dag.
Vinden SSO.

15 mars (1820-03-15)
Eftersom 45 tums maskinens cylinderbotten har spruckit, sattes smederna att borra hål i den för att sätta på en plåt. Vid 4-tiden i morse gick överdelen till 74 tums maskinens kondensorventil sönder, och som vi icke hade någon i reserv, skickades Pryde in till Hälsingborg för att få två nya lock gjutna så snart som möjligt. Under den tid som maskinen måste stå stilla kan den mellersta ångpannan repareras, varför pluggen togs ur. Vid Brors Backe hade vattnet till i dag på morgonen sjunkit 6 fot 7 tum och 8 tum mer, när maskinen stannade. Milt väder med sydvästlig vind.
Murarna, som avslutat arbetet vid Ryde smedja, flyttades över till 28 tums maskinen.

16 mars (1820-03-16)
I dag gick snällkopplingen i 17 tums pumpsatsen vid 53:an sönder, och maskinen slog mycket hårt i byggnaden, men lyckligtvis utan att göra någon skada, och maskinen kom åter i gång i dag på morgonen den 17:e.

17 mars (1820-03-17)
Ingen utlastning i Association, men de flesta kolhuggarna äro nere och förskrämma. Vid 28:an hava murarna avslutat murverket runt ångpanna, och arbetarna äro sysselsatta med att sätta upp det övre sidoröret. 74:an kom åter i gång kl. 8 e.m. med en ångpanna för att fylla de andra. I stupningen i Restoration börjar vattnet att rinna skarpare, emedan Rydsmaskinen har stått stilla. Vid Brors Backe har det stigit 4 fot 8 tum. Vinden sydlig och sydvästlig. Milt väder, men nattfrost. Under 52 timmars tid. en del av den tid maskinen stått stilla, har vattnet vid Brors Backe stigit 11 fot 3 tum, och då maskinen åter sattes i gång, var det något mindre än 9 famnar ned till vattnet i Ryds schakt.

18 mars (1820-03-18)
I Association- gruvan arbetas det icke i dag, emedan vattnet står 10 tum över vagnarna. Märkte ut den sista mätningen i övre flötsen i No. 16 för att utskaka en ny gruva i stupningen, men fann det vara bäst att i Union lägga en plattform vid foten och därifrån driva en stenort fram mot läget för övre flöts. Maskinen vid Ryd har gått bra, men vattnet minskar fortfarande icke. Vid Brors Backe har det sedan i går sjunkit 8 ½ tum.
Vinden nordlig, en hel del snö har fallit i natt.

19 mars (1820-03-19)
Söndag. Sedan i går har maskinen vid Ryd gått mycket bra, men vattnet har icke sjunkit något i schaktet, ehuru det vid Brors Backe har sjunkit 7 fot 7 tum under de sista 24 timmarna. Frost. Vinden nordlig till nordvästlig.

21 mars (1820-03-21)
Vid 3- tiden i morse gick först "Fe- t" och sedan kondensorventiltappen sönder i 74:an, och som vi icke hade några reservdelar, har maskinen stått hela dagen, och under tiden rensades den norra och den södra ångpannan. Vattnet i Brors Backe- schaktet hade i morse stigit 15

½ tum. Vattnet i den gamla gruvan har sjunkit, sedan 45:an kopplades till, och i Association- gruvan har arbetet varit i gång både i går och i dag. –Frisk bris från väster. Nattfrost.

22 mars (1820-03-22)

I morse kl.10 sattes 74:an i gång med den mellersta ångpannan för att fylla de två andra. Det var då 9 famnar 5 fot 10 tum från schaktets ovankant till vattenytan i schaktet. Kl. 9 i morse eller 30 timmar från det att maskinen stannades hade vattnet vid Brors Backe stigit 8 fot 3 ½ tum, d.v.s. 1 fot 3 ½ tum i går morse och 7 fot 8 tum under de sista 24 timmarna. Maskinen stod stilla i 31 timmar. I e.m. då jag hjälpte karlarna att elda, fann jag, att det måste vara något fel på kondensorventilen eller cylinderkolven eller kanske båda. Jag lät stanna maskinen och taga av luckan till kondensorventilen, varvid det visade sig, att den lilla ventilen, som är fästad på den stora för att avbryta vakuum, var sönder, i det att över- eller centrumdelen åter var avbruten på liknande sätt, som den stora ventilen var häromdagen. Vid undersökning av cylinderkolven visade sig, att även den var dålig, varför jag gav order att packa samma. Med mycket stor svårighet, ty det var trångt, kröp jag ned för att se på kondensorventilen och fann, att hålet, där den stora ventilen hänges upp, var åtminstone ¾ tum längre inne i röret än centrum av ventilsätet och att den lilla ventilen sticker ut dubbelt så långt. Det är ovisst, huruvida detta var fallet, när den första gången sattes fast. Det är möjligt, att sätet har glidit något, men det förefaller mig icke riktigt så, och det var mycket svårt för mig att komma till att se det, ty endast om det vore absolut nödvändigt, skulle jag förmå mig en gång till krångla mig in i ett så trångt rum.

23 mars (1820-03-23)

I morse kl. 5 kom 74 tums maskinen i gång och har gått bra hela dagen, varunder vi för det mesta eldat endast under 2 ångpannor. I kväll är vattnet nere. När maskinen kom i gång, stod vattnet 9 famnar 4 fot 6 tum från schaktskanten. Vid Brors Backe och Hjelpen har vattnet varken stigit eller fallit under de sista 24 timmarna. Vid 11-tiden på f.m. stannade jag maskinen för att lägga mera tyngder på balansen, så att denna skulle göra kraftigare utslag. Under den halvtimme, maskinen stod stilla härför, steg vattnet 5 ½ famn i schaktet, och under den första halvtimmen efter ingångsättningen sjönk det 2 ½ famn.

Frisk sydlig bris, men fortfarande frostnätter.

24 mars (1820-03-24)

Vid Ryd har maskinen gått bra hela dagen. Det föll så mycket snö i natt, att jag i morse åkte släde till Väsby.

Vinden sydostlig.

25 mars (1820-03-25)

74:an har gått bra.

Vinden sydostlig. Det var frost i natt.

26 mars (1820-03-26)

Maskinen gick bra till kl. 10 f.m. (då vattnet var nere på 23 famnar 5 fot 6 tum), men då knäcktes en pumpstång i 18 tums pumpsatsen på grund av att bultarna, som voro gamla,

hade rostat sönder, men detta kunde vi icke se, förrän pumpstängerna hade kommit upp. Det blev uppehåll till kl. 4 f.m. den 27:e, och under 30 timmar steg vattnet upp till 9 famnar 4 fot 10 tum från schaktskanten och under 32 ½ timme 7 tum till. Det synes vara något fel i uppmätningen den 22:a emedan vattnet enligt den rapporten skulle hava stigit högre på 13 timmar än på 31. Det visar sig vidare, att det på 30 timmar steg 9 famnar 4 fot 10 tum från schaktskanten eller 4 tum lägre än på 13 timmar den 23:e. Vattnet vid Brors Backe har under de sista 33 timmarna stigit 8 fot eller 3 ½ tum mindre än den 23:e. – Sträng kyla förra natten, växlande vind.

I dag äro 46 män och pojkar sjuka.

I kväll kl. 11 var vattnet nere på 20 famnar 10 tum, och en halv timme senare hade det sjunkit 4 fot 6 tum.

28 mars (1820-03-28)

Stannade 74:an för att se över kondensorventilen, som befanns vara litet otät. Under de 40 minuter, maskinen stod stilla, steg vattnet från 23 famnar 2 tum till 16 famnar 9 tum från gamsen.

Vädret milt och regnigt. Vinden sydvästlig.

29 mars (1820-03-29)

Maskinen (74:an)stannades för att täta rörböjen på den mellersta ångpannan, som reparerades. Luftpumpskannan packades. Samma väder som i går.

Vinden västlig.

31 mars (1820-03-31)

Bytte ut 18 tums pumpkannan och bottenventilen vid 74:an. Samma väder, vinden västlig.

1 april (1820-04-01)

I morse dog Herr Björnbeck i nervfeber, som går mycket här, efter 12 dagars sjukdom. Det är verkligen en svår förlust både för gruvan och för hans familj. Han hade varit anställd här som byggmästare sedan våren 1802.

Ingenting nytt vid gruvan. Frisk västsydvästlig vind.

2 april (1820-04-02)

Söndag. Vid 7-tiden i morse stannades 74:an under 50 minuter i och för påsättning av en ny länk på den yttre (södra) balanskedjan, och under denna tid steg vattnet 7 famnar 3 tum, d.v.s. från 23 famnar 1 fot till 16 fot 9 tum.

Vind och väder som i går.

3 april (1820-04-03)

Ingenting särskilt med undantag av 53 tums maskinen, som har varit och är i dåligt skick, varför 3 ångpannor i stället för 2 äro i gång.

Vädret är vackert, vinden nordvästlig. Vid Brors Backe sjönk vattnet 3 tum.

4 april (1820-04-04)

Vid vanlig tid i morse, d.v.s. kl. 8 hade vattnet vid Brors Backe sjunkit 7 tum och kl. 5 e.m.

ytterligare 5 tum, d.v.s. 12 tum mera än det hade sjunkit förut, sedan maskinen vid Ryd sattes i gång. Allt är som vanligt. Arbetet såväl vid Ryd som vid Hjälpen ligger på grund av brist på folk, ty många äro sjuka; 48 män och pojkar.

Vackert väder, växlande vind, frost på kvällarna.

5 april (1820-04-05)

74:an har gått bra sedan i går, och i kväll är vattnet nere till 23 famnar 2 fot 8 tum. I morse hade det vid Brors Backe sjunkit 5 tum och är nu 17 tum lägre än det har varit.

6 april (1820-04-06)

Maskinen fortsätter att gå bra, och i morse kl. 7 var vattnet nere till 23 famnar 4 fot. Vid Brors Backe är det som i går, var vid middagstiden nere 24 famnar.

7 april (1820-04-07)

I e.m. kl. 3 kom maskinisten Säter och meddelade mig, att axeltappen på mitten av 74:ans balans var sönder och att detta förorsakats av att de 2 träbalkarna voro så ruttna, att yttersidorna hade givit efter. Jag fann, att detta verkligen var förhållandet, varför jag av fruktan för ytterligare skador på balansen efter kort betänketid ansåg bäst att stanna maskinen. Här var vattnet nere på närapå 24 famnar, och vid Brors Backe hade det sjunkit 3 tum under de sista 4 timmarna. Dygnet förut hade det där icke sjunkit alls, oaktat vattnet vid Ryd var nere på samma djup. Herr Björnbeck begravs i dag.

Mycket kallt, vinden sydostlig.

8 april (1820-04-08)

När jag i morse undersökte balansen närmare, ansåg jag det bäst att göra axelplåten 24 tum längre i varje ända, för att den skulle giva bättre stöd. I kväll kl. 10, då maskinen, såsom omnämnt i går, hade stått från kl. 3 e.m., d.v.s. 31 timmar, hade vattnet stigit till 9 famnar 4 fot från övre schaktskanten och vid Brors Backe i går morse 7 fot 7 tum.

Vackert och milt väder.

9 april (1820-04-09)

I morse kl. 8 eller 41 timmar efter det att maskinen stannades, hade vattnet stigit till 9 famnar 2 tum, från schaktskanten, vid Brors Backe har det stigit 5 fot 1 tum sedan i går morse. Balansaxeln har nu tagits ut. Den var avbruten nära mitten, och järnet ser ut som en honungskaka, vilket jag visade för Greve Ruuth. Den skulle emellertid hava hållit längre, om icke, som nämnts den 7:e, träbjälkarna yttersidor hade givit efter.

I morse kl. 9 hade vattnet i Hjelpen stigit 1 tum.

Vädret är ganska disigt. Vinden NNV.

12 april (1820-04-12)

Återkom i dag från Hälsingborg, där jag hade varit sedan den 9:e för att få balansaxeln till 74:an gjuten, sedan jag ändrat modellen för att göra axeln 2 fot längre i varje ända och på så sätt giva balansen bättre stöd, såsom redan nämnts den 8:e. Jag skulle icke rest till staden endast för detta, men Herr Fagerström meddelade mig, att han ville icke ensam taga ansvaret för gjutningen, emedan han icke hade tillräckligt med järn, sedan modellen nu blivit så

mycket större. Jag fick även med mig spindeln och några andra delar till 28:an, vartill modellerna hade skickats i förväg och som icke hade gjorts något åt, nämligen förbindelse- och blästerrören, en smådel att fästa på kondensorns överdel samt ångröret. Vattnet har under dessa dagar stigit vid Ryd 5 fot 2 tum. Vackert väder med sydlig vind.

I måndags (den 10:e) började vi gräva grunden till 53:an vid Ryd, men det är fortfarande så många man sjuka, att vi icke kunnat börja med fundamentet.

13 april (1820-04-13)

Mycket vackert väder hela dagen. Vinden nordlig eller NNO. Jag var nödsaknad att flytta Holmstedt från 28:an till 74:an, emedan Arvidsson fortfarande är sjuk i feber liksom Hellsings hustru och dotter, så denne måste vara hemma och se till dem. Vattnet vid Brors Backe steg sista dygnet 2 ½ fot.

14 april (1820-04-14)

Vattnet vid Brors Backe har stigit i allt 10 tum, sedan maskinen stannade, d.v.s. på 161 timmar 3 famnar 10 tum och står sålunda 7 famnar 2 fot 7 tum från schaktskanten. Vattnet vid Brors Backe har under de sista 24 timmarna stigit 6 tum och står sålunda på 7 famnar 2 fot 1 tum. I dag slog Sjöberg, en mycket användbar man, ihjäl sig genom att hans skruvnyckel slant så S. föll ned i schaktet. Vattnet vid Brors Backe har varken stigit eller fallit.

16 april (1820-04-16)

Vattnet varken steg eller sjönk vid Brors Backe.
Vackert väder.

17 april (1820-04-17)

Vattnet varken steg eller sjönk vid Brors Backe, eller så litet, att det icke är värt att nämna.

18 april (1820-04-18)

I morse kl. 9 kom 74:an i gång med endast 1 ångpanna, varför maskinen gick mycket långsamt. I kväll är den i gång med 2 ångpannor, vilket den har varit större delen av e.m.

Under den tid maskinen har stått, d.v.s. 11 dagar 18 timmar, har vattnet stigit upp till 7 famnar 2 fot från schaktskanten, vid Brors Backe har det sedan den 15:e stigit i allt 6 tum och står 7 famnar 1 fot 7 tum från schaktskanten. Mycket vackert väder, men på grund av brist på folk kan ingenting göras åt fundamentet till 53:an vid Ryd.

Sjöberg begrovs i dag och fick en vacker begravning på Gruvans bekostnad. Greve Ruuth, Major Gram och jag jämte alla Förmännen m.fl. bevistade densamma.

19 april (1820-04-19)

Oaktat maskinen har gått mycket långsamt till i dag – vi hava rensat den norra ångpanna, som icke kom i gång förrän i dag kl. 11 har vattnet vid Brors Backe sjunkit 5 fot 3 tum, vilket förefaller mycket, om man betänker, att vattnet vid Ryd icke har varit längre ner än 15, 16 och 16 ½ famn.

Vackert väder, svag, växlande vind. Greve G.E. Ruuth jämte 2 söner kommo hit i går. Efter allt att döma synas de 2 sönerna, som äro löjtnanter i flottan, vara mycket fina unga herrar.

20 april (1820-04-20)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 5 fot 11 tum under de sista 24 timmarna. Bytte ut 17 tums pumpkanna vid 53:an. Ingenting särskilt vid gruvan. 74:an har oavbrutet gjort 11 slag i minuten, men vattnet är icke längre nere än 21 famnar 1 fot.
En frisk vind från VSV har blåst hela dagen.

21 april (1820-04-21)
Vid Brors Backe sjönk vattnet 2 fot 10 tum. Frisk västlig bris. Briggen i hamnen strök bramstången. Eljest vackert väder.

22 april (1820-04-22)
Maskinen har gått bra.
Vattnet vid Brors Backe sjönk 1 fot 7 tum. Vackert väder.
Mätte ovan jord vid Restoration.

23 april (1820-04-23)
Söndag. Maskinen har gått bra, och vattnet vid Brors Backe är nere till 22 famnar 1 fot efter att hava sjunkit 7 tum. Många äro fortfarande sjuka i feber. En man har dött i dag på morgonen, och tvenne kvinnor begravdes i går.

24 april (1820-04-24)
I natt eller snarare i morse kl. ½ 1 kom Böös och meddelade mig, att matarröret till södra ångpannan var så otätt, att det icke ledde fram vattnet, varför jag gav order att taga pluggen ur pannan. Vattnet vid Brors Backe har stigit 1 fot 7 tum. Maskinen sattes i gång med 2 ångpannor strax efter kl. 3 i e.m.
Mycket vackert väder. Satte ärter och sådde morrötter m.m. i trädgården. Vinden VNV.

25 april (1820-04-25)
Maskinen har gått bra hela förra natten och i dag. Vattnet vid Ryd är i kväll nere 22 famnar 8 tum, och vid Brors Backe hade det i morse vid den vanliga tiden för mätningen sjunkit 2 tum. Vackert väder, men lätt frost om nätterna och morgnarna. Sår trädgårdsfrö. Vinden som i går.
Har fortfarande icke något folk att börja grunden för den nya 53 tums maskinen. Vid den gamla 53:an brast en pumpstång, men den är nu reparerad.

26 april (1820-04-26)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 2 fot 1 tum. I förrgår fingo vi de sista gjutjärnsdelarna till 28 tums maskinen. Började att lägga grunden till den nya 53 tums maskinen.

27 april (1820-04-27)
I dag på morgonen är vattenståndet vid Ryd 22 famnar 1 fot 8 tum. Vid Brors Backe sjönk vattnet 1 fot 1 tum. Vackert väder. Frisk sydlig vind.

28 april (1820-04-28)

74 tums maskinen stod stilla 15 minuter, emedan den bygel, i vilken den övre 11 tums pumpstången hänger, brast på grund av dåligt järn. Härunder steg vattnet från 23 till 19 famnar från schaktskanten. Vattnet vid Brors Backe sjönk 3 tum från den 27:e till den 28:e. Mellan den 28:e och 29:e var vattnet vid Ryd nere 23 famnar och sjönk vid Brors Backe 1 fot 1 tum, men har sedan icke sjunkit.

30 april (1820-04-30)

Söndag. Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för att undersöka, om Herr Fagerström kunde gjuta en järnfläns till förbindelseröret till 28:an. Vackert väder. Ingenting nytt vid Gruvan. Vinden västlig.

1 maj (1820-05-01)

Vattnet vid Ryd i dag på morgonen 22 famnar 2 fot. Vattnet vid Brors backe ”status quo”.

2 maj (1820-05-02)

I morse kl. ½ 9 brast en av snabbkopplingarna i den övre 11 tums pumpsatsen, och maskinen stannades. Jag hade haft för avsikt att stanna maskinen i morgon för att packa luftpumps-kannan och cylinderkolven. Jag gav order att göra detta nu, och i kväll är arbetet härmed avslutat, men pumpkannan är ännu icke uppe emedan vi måste göra en ny pumpstångsfångare. Då vi togo ut den, som låg i magasinet, där den hade legat så många år, befanns den vara alldeles upprostad.

Vädret är mycket kyligt.

Vattnet vid Brors Backe sjönk 4 tum.

3 maj (1820-05-03)

I kväll kl. ½ 8 sattes 74:an i gång. Den har sålunda stått 35 timmar, varunder vattnet vid Ryd steg till 9 famnar 1 ½ fot från schaktskanten. Då maskinen stannades, steg vattnet på 15 minuter från 22 ½ famn 22 famnar 4 fot (?), och på 24 timmar steg det 9 ½ famn. –Vid Brors Backe steg vattnet 8 fot 10 tum på 24 timmar och under hela tiden maskinen stod stilla 11 fot 4 tum.

4 maj (1820-05.04)

I morse var vattnet vid Ryd nere på 21 ½ famn, och vid Brors Backe sjönk det 3 fot 8 tum.

5 maj (1820-05-05)

I dag måste 17 tums pumpkannan bytas ut, vilket gick mycket fort. Vattnet vid Brors Backe har dock under de sista 24 timmarna icke sjunkit mera än 5 fot 2 ½ tum, men vid den gamla gruvan håller 53:an med lätthet läns.

6 maj (1820-05-06)

Vattnet vid Brors Backe sjönk endast 4 tum. Vid 53:an äro vi sysselsatta med att reparera schaktet, som blev mycket skadat av is under den hårda vintern. Luften är fortfarande lika kall som under en ordinär vinter. Nordliga och ostliga vindar äro förhärskande.

7 maj (1820-05-07)

Vattnet vid Brors Backe sjönk 8 tum, och vid Ryd är det nere till något över 21 famnar. Vinden VNV, vädret mycket kallt med något regn.

8 maj (1820-05-08)

I morse kl.1 gick en pumpstångsförbindning sönder i den övre 11 tums pumpsatsen vid 74:an, vilket jämte utbyte av 18 tums pumpkannan uppehöll maskinen till kl. 12.15 på middagen. Då maskinen stannades, var vattnet nere till 20 famnar 4 fot, och då den sattes i gång, var det 10 ½ famn ned till vattnet. Vid Brors Backe hade det kl. 7 f.m. stigit 2 fot 1 tum.

10 maj (1820-05-10)

Återkom från Ängeltofta, dit jag hade rest för att se på en vagn för 2 hästar, som sänts hit från Scotland, men som de icke kunde få tillstånd att sälja den. Att vi nu behövde denna vagn berodde på att den vagn, jag hade låtit göra efter exakt den modell, jag brukade använda, då jag ensam hade hand om jordbruket, kolkörslorna m.m., ej använts sedan 1807 eller 1808.

Vädret är mycket vackert. I kväll något regn.

Under den här tiden har 74:an gått mycket bra och utan uppehåll. Vattnet vid Brors Backe sjönk 2 fot 7 tum.

11 maj (1820-05-11)

Kristi Himmelsfärdsdag. I e.m. brast bygeln, som håller 11 tums pumpsatsen, och reserv-bygeln sattes på. Samtidigt avtogs luckan till kondensorventilen, och som den lilla ventiltappen befanns vara krökt, insattes en ny lucka, men utan den lilla tappen, som först öppnar för att häva vakuum. Maskinen stod till kl. 9 e.m.

Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 7 tum.

12 maj (1820-05-12)

Vattnet vid Brors Backe har stigit 2 fot 3 tum. Har inställt arbetet för 53:an vid Ryd på order av styresmannen. Hans Excellens har nämligen skrivit, att han har haft en konferens i Stockholm angående uppställandet av maskinen vid Brors Backe schakt i stället för vid Ryd. Ett annat väsentligt skäl är, att eftersom såningstiden stundar, finnas inga djur för körning av byggnadssten. Vackert väder.

13 maj (1820-05-13)

I dag ingenting särskilt. Maskinen stod stilla ca 1 timme för tätning av en förbindning i 18 tums pumpsatsen. Hela denna vecka sysselsatta med att reparera schakten vid 53:an och 45:an, vilka blivit mycket skadade av vinterns is.

Vattnet vid Brors Backe sjönk 1 fot 10 tum.

14 maj (1820-05-14)

Söndag. Vattnet vid Brors Backe sjönk 9 tum. Vid 7- tiden i morse började det att regna. Vinden ostlig.

15 maj (1820-05-15)

I morse hade vattnet vid Brors Backe sjunkit 7 tum, och vid middagstiden lät jag pluggen ur den norra ångpannan, eftersom alla 3, men speciellt de 2 stora ångpannorna äro mycket

slammiga.
Mycket vackert väder. Vinden ostlig eller sydostlig. Eftersom vattnet, som sagt, hade sjunkit 7 tum, fattas det endast 13 tum, för att det skall vara lika långt nere som när balansaxeln brast.

16 maj (1820-05-16)
I morse kl. 3 var den norra ångpannan fylld och i ordning och pluggen togs ur den mellersta ångpannan. Som maskinen endast hade gått med denna, hade vattnet stigit upp till 14 famnar från schaktskanten och vid Brors Backe hade det stigit 3 fot 8 tum. I kväll är den mellersta ångpannan färdigrensad, och när ångan är uppe i densamma, skola de taga pluggen ur den södra.
Vinden O-OSO.

17 maj (1820-05-17)
Kl. 12 i natt togo de pluggen ur den södra ångpannan, och maskinen har gått med den norra. Vid Brors Backe har vattnet stigit 4 fot 3 tum.
Just nu komma bönderna från Långaröd och säga, att "då Ryd stod 11 dagar, hade de vatten i sina brunnar 3 a´4 dagar, men så snart 74:an kom igång igen, var det torrt i dem med undantag av Pål Knutsons, som bor uti Våtamåsagården, men den håller vatten nog för hela byn. Denna brunn ligger utan tvivel på västra sidan av den stora förkastningen. Båda brunnarna vid Ryd äro torra. I e.m. vid 1-tiden kom 74:an i gång med alla sina 3 rensade ångpannor, men stannades en kort stund för tätning av en otät förbindning i 18 tums pumpsatsen.
I e.m. var det ett förskräckligt åskväder med regn och hagel.

18 maj (1820-05-18)
I morse hade vattnet vid Brors Backe sjunkit 3 fot 10 tum och 74:an har gått utan det minsta uppehåll under hela tiden, sedan den sattes i gång vid 1-tiden i går. Vackert väder hela dagen. Växlande vind, mest från OSO.

19 maj (1820-05-19)
Maskinen har gått oavbrutet hela natten, och vattnet vid Brors Backe sjönk 2 fot 2 tum. Jag lät mäta upp vattnet, som rinner ur dunten i Restoration, och det visade sig vara 24 ämbar per minut, varje ämbar rymmande 4 svenska kannor.

20 maj (1820-05-20)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 1 fot 3 tum. Ingenting nytt.

21 maj (1820-05-21)
Söndag. Vattnet vid Brors Backe har icke ändrat sig sedan i går.

22 maj (1820-05-22)
Vattnet vid Brors Backe har stigit 8 tum, ehuru maskinen vid Ryd icke har stått stilla mera än några minuter för att sätta en bult på regulatorstången och styrverket.

23 maj (1820-05-23)

74:an har gått oavbrutet, men vattnet är icke nere mera än 22 famnar. Vid Brors Backe har det varken stigit eller fallit. John avreste i dag till Stockholm.

24 maj (1820-05-24)

Vattnet vid Brors Backe har varken stigit eller fallit. 74:an har gått hela tiden, men de hava mycket gamla kol att elda med. Vattnet är nere 22 famnar. Det blåser en frisk, torr ostlig vind, mycket varmt.

25 maj (1820-05-25)

Vattnet vid Brors Backe visade sig vid mätning i morse vara nere 10 famnar 2 fot 5 tum. I e.m. bräcktes "F-ets" axel. Som detta stannade maskinen, lät jag undersöka allting i cisternen. Maskinen stod stilla 7 timmar, och då den kom i gång, var vattnet nere 13 famnar.

26 maj (1820-05-26)

Vattnet vid Brors Backe har stigit 2 fot 8 tum. Om 53:an vid den gamla gruvan måste stå stilla i 2 timmar, kan den ej på mindre än 5 timmar pumpa upp det vatten, som runnit till under de 2 timmarna.

27 maj (1820-05-27)

Vid Ryd hava hantverkarna varit nere största delen av dagen för att täta 18 tums pumprören, Vid Brors Backe sjönk vattnet 1 ½ tum. Det har blåst hårt de 2 sista dagarna, i går OSO, i dag vridande till nord och ost.

Det har ingått meddelande, att Hans Excellens är dödssjuk.

28 maj (1820-05-28)

Söndag. I morse kl. 4.45 brast åter axeln till "F-et". Vattnet vid Ryd var då nere 22 famnar, och maskinen kom åter i gång kl. ½ 1. Under dessa 7 3/4 timmarna steg vattnet till 11 ½ famn från schaktskanten.

I morse hade vattnet vid Brors Backe sjunkit 4 tum.

Mycket regn. Vinden ostlig till sydlig.

29 maj (1820-05-29)

Vattnet vid Brors Backe har stigit 7 tum, vilket mest sannolikt beror på det myckna regnet i går, eftersom 74:an har gått hela dagen.

Vackert väder.

30 maj (1820-05-30)

Vid Brors Backe har vattnet sjunkit 1 fot 6 tum, oaktat det har regnat mycket häftigt största delen av natten och fortfarande regnar nu kl. 9 f.m.

Ingenting nytt vid Gruvan.

Brev ankommo, som underrättade oss om att Hans Excellens etc. hade avlidit den 25 dennes efter 8 dagars sjukdom.

31 maj (1820-05-31)

Vattnet vid Brors backe sjönk 9 ½ tum. Vackert väder. Vinden S-SO.

1 juni (1820-06-01)
Ingenting nytt med undantag av vi hålla på att draga upp och sätta ned pumprören i Hjelpen. Vattnet vid Brors Backe sjönk 5 tum, och det fattas endast 1 ½ tum, för att det skall vara så långt nere, som det var, när balansaxeln gav vika den 7 april. En närmare uppgift angående det djup vi äro på kan för närvarande icke lämnas. Vid rensning av ångpannor m. m. få vi räkna med 18 timmars vattenpumpning per dygn, ty det har tagit 41 dagar att pumpa ut det vatten, som har samlat sig under 11 dagar.

2 juni (1820-06-02)
I dag har vattnet varken stigit eller sjunkit vid Brors Backe. Vackert väder med frisk västlig vind. 74:an har gått hela dagen. Just nu, då pumprören tagits upp och åter satts ned i Hjelpen, är det endast med stor svårighet jag kan få så mycket plank, att jag kan stötta och fastgöra dem, och beträffande spik hava vi här endast 3 tums, som icke kunna användas för detta ändamål. Vi hava tagit vår spik från Herr Rooth i Hälsingborg och betalat Rdr 12:24:- Rgs för 1000 st. 5 tums. Spik från Rydö bruk kosta endast 7:16:-.

3 juni (1820-06-03)
Vattnet detsamma som förut vid Brors Backe. Vid 74:an är det nere ca 23 famnar. 18 tums pumpsatsen har varit litet otät. Vädret är mycket ostadigt, det liknar mera april än juni.

5 juni (1820-06-05)
Som vi endast hava gamla kol att elda med, har 74:an gått mycket långsamt i natt, varför vattnet vid Brors Backe har stigit 12 tum sedan den 3:e på morgonen. I e.m. sattes 28 tums maskinen i gång.

6 juni (1820-06-06)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 8 ½ tum. Sysselsatta med att göra allting i ordning för avsänkning i schaktet vid 28 tums maskinen eller Hjelpen.
Vackert väder. Vinden nordvästlig.

7 juni (1820-06-07)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 3 tum. Påbörjade i dag det nya huset vid Ryd. (Anm. ”Fyrkanten”).

8 juni (1820-06-08)
Avreste till Hälsingborg för att se på när de taga ned ångmaskin, som skall sättas upp vid Hjelpen.

10 juni (1820-06-10)
Återkom från Hälsingborg. Vädret har varit regnigt och kallt. Allting är som vanligt. De hava packat cylinderkolven till 74:an, och nu i kväll gick en axel åter sönder.

11 juni (1820-06-11)
Söndag. 74 tums maskinen har stått stilla 6 timmar, men jag vet ännu icke, huru högt vattnet

har stigit under denna tid. Vid Brors backe steg det 2 fot 7 tum.

14 juni (1820-06-14)
Återkom från Hälsingborg, där vi hava avslutat nedtagningen av ångmaskinen. 74:an har gått bra under hela den här tiden, och vattnet vid Brors Backe sjönk 2 fot 3 tum.

15 juni (1820-06-15)
Den övre pumpkannan och 11 tums ventilen utbyttes i morse, men i dag på e.m. släppte denna ventil åter vattnet, och då ventilfångaren sattes ned, befanns ventilen hava gått ned igenom ventilsätet (den är troligen sönder), varför maskinen sattes i gång med 18 tums pumpsatsen, till dess en ny ventil blir färdig. Vattnet vid Brors Backe varken steg eller sjönk. Vackert väder. Vinden ostlig och OSO. Vid utbytet i morse stod maskinen 5 timmar.

16 juni (1820-06-16)
Genom att 74:an stod stilla och sedan gick endast med en pumpsats, har vattnet vid Brors Backe stigit 4 fot 10 tum. Då 11 tums bottenventilen sattes ned, stod maskinen (74:an) 2 timmar i kväll.

17 juni (1820-06-17)
I går kväll kom den övre 11 tums pumpsatsen igång, och vattnet är nere 22 ½ famn. Vid Brors Backe sjönk det 2 fot 1 tum. Mycket vackert väder hela dagen. Ganska frisk NNV vind.

18 juni (1820-06-18)
Söndag. Vattnet vid Brors Backe sjönk 2 fot 7 tum. Ingenting nytt. Frisk NV- VNV vind.

19 juni (1820-06-19)
I morse kl. 1 tömdes den norra ångpannan vid 74:an, och då var vattnet nere något mer än 23 famnar, men kl. 6 i morse var det endast 17. Vid den vanliga tidpunkten, d.v.s. kl. 8, hade vattnet vid Brors Backe stigit 1 fot 2 tum.
Satte ut ett borrhål 335 famnar öster om No. 55.

20 juni (1820-06-20)
Den norra ångpannan kom i gång vid 12-tiden i natt, och kl. 1 tömdes de 2 södra pannorna. Vattnet vid Brors Backe har stigit 2 fot 3 tum. Vackert väder, men icke varmt. Ostlig vind.

21 juni (1820-06-21)
Vattnet vid Brors backe steg 1 fot 9 tum. Ångpannorna kommo i gång vid midnatt.

22 juni (1820-06-22)
Vattnet vid Brors backe sjönk 4 fot 7 tum.

vattnet steg		vattnet sjönk	
16:e	4 fot 10 tum	17:e	2 fot 1 tum

19:e	1 ” 2 ”	18:e	2 ” 7 ”
20:e	2 ” 3 ”	22:a	4 ” 7 ”
21:a	1 ” 9 ”		

10 fot 0 tum 9 fot 3 tum

23 juni (1820-06-23)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 1 fot 6 tum. I går var det vid Ryd nere 23 famnar 4 fot.
Mycket vackert väder. Reste till Hälsingborg.

24 juni (1820-06-24)
Helgdag. Återkom från Hälsingborg. Vattnet vid Brors Backe hade i dag kl. 12 sjunkit 6 tum. Mycket vackert väder. Vinden VNV. Vattnet vid Ryd nere 24 famnar 6 tum.

25 juni (1820-06-25)
Söndag. I morse kl. 8 hade vattnet vid Brors Backe sjunkit 4 ½ tum sedan i går kl. 12. –I e.m. kommo Bergsrådet Gustaf Broling och Överdirektör C.D. af Uhr hit från Stockholm, utsedda av Kungl. Bergskollegium att på min anhållan undersöka förhållandena vid Gruvan.
I dag på f.m. återkom John från Stockholm.
Vackert väder.

26 juni (1820-06-26)
Stannade 74:tums maskinen kl. 5.35 e.m. för att låta de ovannämnda herrarna se den förbindelse, som finnes mellan detta schakt och Brors Backe. Under de följande 24 timmarna skola de själva mäta vattnet i de båda schakten.
Vackert väder. Frisk nordvästlig vind. Då maskinen stannade, var vattnet vid Brors Backe nere 10 famnar 4 fot.

27 juni (1820-06-27)
74:an sattes åter i gång. På 24 timmar hade vattnet vid Brors Backe stigit 9 fot 4 tum, och under denna tid har vattnet regelbundet uppmätts vid de båda schakten av de båda herrarna.
Vackert väder med frisk vind.

28 juni (1820-06-28)
I morse hade vattnet vid Brors Backe sjunkit 2 fot 11 tum. Ingenting nytt vid Gruvan.
Bergmästaren och Bergsfogden ankommo hit den 27:e för att undersöka, vartill ett belopp på Rdr 51.000 Banko har använts.
Väder och vind som i går.

29 juni (1820-06-29)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 6 tum. Nyckeln för att öppna kondensorn vid 74:an hade gått

sönder, vilket förorsakade ett kort uppehåll.

30 juni (1820-06-30)
Reste till Hälsingborg tillsammans med herrarna från Bergskollegium och visade dem de olika sandstenslagren här i trakten.
Vinden nordvästlig. Vattnet sjönk.

1 juli (1820-07-01)
I morse avreste mina ärade vänner till Tyskland och England via Köpenhamn. Bytte ut 18 tums pumpkannan och lagade dennas snabbkoppling .
Vinden NV. Frisk bris med mycket regn. Återkom från staden.

2 juli (1820-07-02)
Sedan den 30:e har vattnet vid Brors Backe stigit 4 fot 1 tum.
Vinden som förut.

3 juli (1820-07-03)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 4 fot. Ingenting nytt med undantag av att vi börjat gräva för grunden till ångmaskinen vid Hjelpen.

4 juli (1820-07-04)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 2 fot 6 tum.

5 juli (1820-07-05)
I morse kl. 7 stannades 74:an för att rensa ångpannorna, packa luftpumpskannan m.m.
Vattnet vid Brors Backe sjönk 6 tum.

6 juli (1820-07-06)
Vid 8-tiden i morse sattes 74:an i gång med 1 ångpanna för att fylla de andra. Under de sista 24 timmarna har vattnet vid Brors Backe stigit 8 fot och vid Ryd från mellan 22 och 23 famnar till 10 famnar 4 fot från schaktskanten. Vädret är kyligt för denna årstid.

Datum	Vattnet steg	Datum	Vattnet sjönk vid B.B.
27/6	9 fot 4 tum	28/6	3 fot 11 tum
2/7	4 ” 1 ”	29/6	2 ” 11 ”
30/6	- 6 ”		
30/6	- 3½ ”		
3/7	4 ” -		
4/7	2 ” 6 ”		

5/7 - 6 ”__

13 fot 5 tum 14 fot 7½ tum

N.B.: Härav skulle det se ut, som om vattnet hade minskat, då det ju mellan den 26:e och 27:e förra månaden steg 9 fot 4 tum, och nu, då maskinen stannade, fattades det endast 1 fot 2 tum för att vara lika lågt nere som den 26:e.

7 juli (1820-07-07)

Vattnet vid Brors backe sjönk 5 tum. Vackert väder hela dagen. –I går kommo 27 karlar från Korrektionsanstalten i Stockholm hit för att arbeta här. Detta var Hans Excellens idé, och en mycket dålig sådan. Jag har varit i olika länder och ofta sett slavar, men jag har aldrig sett en så tröstlös, ömklig och utblottad samling folk, och i stället för pojkar på 15 till 20 år finnas här 38 år gamla karlar.

8 juli (1820-07-08)

Vattnet vid Brors Backe sjönk 3 fot 4 tum. Vackert väder, men fortfarande ingen sommarvärme i luften. Trots den framskridna årstiden finnas inga utslagna rosor i trädgården.

Fortfarande ingen sten körd till maskinen vid Hjelpen.

9 juli (1820-07-09)

Vattnet vid Brors Backe sjönk 2 fot 7 tum.

10 juli (1820-07-10)

Återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går för att träffa Mr. Cha:s Bryan.

Vackert väder både i går och i dag. Vinden ungefär VNV.

I dag voro vi åter tvungna att flytta från det ställe, där vi börjat sänka på fältet norr om Plöninge. Detta är fjärde gången vi nödgas flytta till följd av flytsand och grus. Det djupaste hålet var 2 famnar 4 fot 6 tum. Det första av dessa hål påbörjades enligt kompassen 335 famnar öster om borrhål No. 55. Det andra flyttades 15 famnar åt väster på samma linje, det tredje 50 famnar i samma riktning och nu i dag 4 famnar.

I dag kl. 2 hade vattnet vid Brors Backe sjunkit 1 fot 5 tum.

11 juli (1820-07-11)

Som ingen sten kan köras, har inget arbete utförts på grunden till ångmaskinen vid Hjelpen. Vattnet vid Brors Backe har varken stigit eller fallit. Maskinen vid Ryd har varit i gång som vanligt.

Vinden ungefär nordvästlig. Vackert sommarväder.

12 juli (1820-07-12)

Vattnet vid Brors Backe sjönk 8 ½ tum, alltså ca 9 tum längre ned än då maskinen stannade den 7 april och 5 tum längre ned än det någonsin varit, sedan maskinen kom i gång vid detta schakt.

Fortfarande ingen sten till maskingrunden.

13 juli (1820-07-13)
74:an har varit i gång som vanligt, vattnet vid Brors Backe har varken fallit eller stigit.

14 juli (1820-07-14)
Vid Brors Backe sjönk vattnet 6 ½ tum. Vackert väder. De hava redan börjat slå en del gräs, ehuru det är långt ifrån färdigt att slå, men här är det så, att så snart den vanliga tiden är inne, tager man ingen hänsyn till om skörden är färdig eller ej, det må gälla säd eller hö. Det är åtminstone mycket få, som göra det.
Mätte vattentilloppet i dunten i Restoration och fann det vara 5 ämbar per minut. Sista mätningen gav 11 ämbar på samma tid.

15 juli (1820-07-15)
Vid Brors Backe sjönk vattnet 5 ½ tum.
Vackert väder. Vinden VNV.
Tillverkade en sänk- trumma för ett hål norr om Plöninge.
Gav order att draga av de utdömda pliktbeloppen från och med den 19/6 till och med den 14/7, d.v.s. 9 st. à Rdr 1 Rgs.

16 juli (1820-07-16)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 6 tum. Vädret mycket varmt. Bytte ut 17 tums pumpkannan, och då denna skulle tagas loss med maskinen, brast pumpstången vid kramporna, och en ny sattes ned. Härunder stannades maskinen flera gånger.

17 juli (1820-07-17)
Vattnet vid Brors Backe stigit 2 fot till 15 famnar från schaktskanten. Utstakade platsen för ett nytt schakt att sänkas ned till stenorten norr om förkastningen i Restoration och började att avsänka i samma ort ned till kolen. Schaktsänkarna skola hava Rdr 22 ½ per famn. Vid Brors Backe sjönk vattnet 1 fot 1 ½ tum. Vid sänkschaktet har 28 tums maskinen stått nästan hela dagen i går, och i dag kl. 8 har den ännu icke kommit i gång. I går utbyttes pumpkannan och bottenventilen, och vid första slaget gick pumpkannsringen sönder, innan pumpen hade tagit något vatten, vilket visar, att ringen var sönder, då den sattes ned.
Vinden i dag nästan NNV. Vädret ytterligt varmt.

19 juli (1820-07-19)
I går kväll stod 74:an stilla, emedan kedjan, som drager den undre 11 tums pumpsatsen, hade brustit och pumpstången med hela sin vikt hade fallit på ventilen. Maskinen stod endast en kort stund, men vattnet vid Brors Backe har stigit 12 ½ tum. Det fanns icke tillräckligt med kol framkört för att hålla maskinen i gång hela natten. Vi stannade den kl. ½ 8 e.m. Vattnet vid Brors Backe var nere 10 famnar 4 fot och vid Ryd 23 famnar 1 fot 6 tum.

20 juli (1820-07-20)
I kväll vid samma tid stannades maskinen, och på 24 timmar hade vattnet vid Brors Backe stigit 7 fot 9 tum och vid Ryd 12 famnar 1 fot 10 tum.

Bytte ut den övre 11 tums ventilen samt pumpkannan och bottenventilen i 18 tums pumpsatsen.
I natt regnade det en del.

21 juli (1820-07-21)
Sedan i går kväll har vattnet vid Brors Backe stigit 10 tum. Maskinen har gått långsamt, emedan vi hava rensat den norra ångpannan. Sedan den vanliga tiden för uppmätning av vattnet i går morse (kl. 8) har det stigit 4 fot 4 tum.

22 juli (1820-07-22)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 4 fot 5 tum.

30 juli (1820-07-30)
Återkom från Hälsingborg, där Ägarna hade haft sammanträde hela veckan med Greve De la Gardie som ordförande och befullmäktigad representant för Grevinnan Ruuths aktier. Här beslöts, att varje person från den högsta till den lägsta skulle sägas upp. Uppsägningen verkställdes den 27:e att träda i kraft den 1 januari 1821, men de uppsagda skulle få bo kvar i sina bostäder till den 1 April. Anledningen härtill uppgavs vara, att Grevinnan Ruuth icke kunde förskottera några pengar, och rapporten visar, att vi behöva ca 17.000 Rdr Banko för att betala våra skulder och köpa in erforderliga artiklar för att hålla Gruvan i gång till nästa sammanträde i juni. Herr Jakob Bagge sade att om Bagge (lady Bagge/Ruuth ?) icke kunde förskottera några pengar, hans broder möjligen skulle göra det, han önskade även sälja, om vi kunde finna någon köpare. Detsamma var fallet med Herrarna Wahrendorff. I förhoppning att vi skulle kunna finna någon köpare före detta års slut eller strax på nyåret, skulle alla tänkbara anstalter vidtagas för att kvarhålla arbetarna, och detsamma skulle ske, om Gruvan skulle nödgas stoppa. För nästa halvår skulle jag få min lön (för att få veta summan i svenskt mynt) efter en kurs av Rdr 11 Banko för £ 1. Här måste jag anmärka, att vi hade icke fattats pengar, om icke Hans Excellens både uppburit Rdr 13.200 och står i skuld för 3 à 4.000. Den förstnämnda summan, sade han (vid ett enskilt samtal på sammanträdet 1819), var för de många år, han hade varit en av direktörerna i bolaget.
Under denna vecka har vattnet stigit vid Brors Backe. Packade cylinderkolven den 29:e.

1 augusti (1820-08-01)
Vid Brors Backe sjönk vattnet 5 tum. Ingenting nytt. Vackert väder.

2 augusti (1820-08-02)
I natt har 74:an gått långsamt, beroende på att kolen äro gamla och små, varför vattnet vid Brors Backe endast sjunkit 1 ½ tum. Börja draga upp pumprören vid 53:an, och i kväll äro 14 uppe.
Vädret vackert.

3 augusti (1820-08-03)
Vid Brors Backe har vattnet stigit 1 fot. I går stod 74:an några timmar. Avreser i e.m. till Hälsingborg för att beställa en muff till den ena ändan av pumpcylindern (vandringsstycket) vid 53 tum maskinen.

5 augusti (1820-08-05)
Återkom från Hälsingborg. Enligt Johns journal har vattnet vid Brors Backe under dessa dagar stigit – fot, och 74:an har dels stått stilla och dels gått dåligt.

6 augusti (1820-08-06)
Ångpannorna äro så slammiga, att 74:an icke kan gå, och därför lät jag tömma den södra pannan kl. 11 f.m..

7 augusti (1820-08-07)
I morse eller strax före kl. 9 sattes 74:an i gång med endast den norra ångpannan för att sedan fylla de två andra. Under dessa 22 timmar har vattnet vid Brors Backe stigit 4 fot 7 tum och står nu 8 famnar 5 fot från schaktskanten. Då 74:an stannade, stod vattnet i därvarande schakt ca 17 famnar från schaktskanten.
I går e.m. regnade det en hel del.

8 augusti (1820-08-08)
Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 1 fot 2 tum.
De sista 4 dagarna har det blåst västliga, sydvästliga och ibland sydliga friska vindar.
9 augusti 81820-08-09)

Vattnet vid Brors Backe sjönk 4 fot 9 ½ tum. Ingenting nytt med undantag av att pumprören vid 53:an hava ännu icke satts ned. Vattnet står så nära taket i Association, att det är mycket dåligt drag både i Union och Restoration. För 3 dagar sedan flyttades grytan till Restoration.
Det blåser fortfarande lika hårt som förut från sydväst och söder.
Lindh iakttog, att vattnet, sedan den stora 74 tums maskinen kom i gång efter rensningen av ångpannorna, hade sjunkit i Hjelpen ca 6 tum och står nu 10 famnar 2 fot 3 tum från schaktskanten, oaktat 28 tums maskinen har stått sedan den 29:e. Då 74:an först sattes i gång, stod vattnet (så nära jag kan beräkna det) 5 famnar 4 fot 2 tum från markytan eller allra högst 6 famnar från schaktskanten. Det visar sig sålunda, att vattnet på den punkt, där man kan tänka sig en omvänd parabel, har sjunkit 10 famnar 2 fot 3 tum ./. 6 famnar = 4 famnar 2 fot 3 tum.

10 augusti (1820-08-10)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 2 fot 2 ½ tum. –Mr. Curling höll auktion, skall resa åter till England. Det blåser friskt.

11 augusti (1820-08-11)
Vattnet vid Brors Backe sjönk 1 fot 7 tum. Sedan 74:ans ångpannor rensades har det i Hjelpen sjunkit i allt 11 tum.
Bergmästare Jacobsson kom hit i dag. I går kväll sattes 53 tums maskinen i gång, sedan pumprören åter nedsatts efter en grundlig reparation.

12 augusti (1820-08-12)
Vid Brors Backe har vattnet sjunkit 9 tum. I går kväll måste pumpkannan vid 53:an bytas ut.

Det mest troliga är, att den har arbetat ut sig.

13 augusti (1820-08-13)
Vattnet vid Brors Backe har stigit 1 ½ tum i Hjelpen. Det blåser fortfarande friskt från väster.

14 augusti (1820-08-14)
Vattnet vid Brors Backe har stigit 1 famn 1 fot 4 tum. 74:an har stått en stund i natt, emedan ena flottören hade lossnat och pumpkannan för varmvattnet måste bytas ut. Avslutade uppsättningen av handvinschen (jacken) vid Försöket, som påbörjats den 11:e.

15 augusti (1820-08-15)
Vattnet vid Brors Backe har stigit 2 fot 7 ½ tum. –Stannade 74:an kl. ½ 10 f.m. Bergmästare Jacobsson var med mig vid uppmätningen av vattnet. Vid Brors Backe stod det 9 famnar 5 fot 3 tum från schaktskanten och vid Ryd mellan 15 och 16 famnar. Denna maskin har gått mycket långsamt, beroende på att gamla och stybbiga kol från den gamla kolhögen vid Association användas. Schaktsänkarna äro i arbete i Hjelpen, men ? tums maskinen är fortfarande otät. Stakade ut en vagnväg vid Försöket.

16 augusti (1820-08-16)
Vattnet vid Brors Backe har stigit 5 fot 1 tum och står sålunda 9 famnar 2 tum från schaktskanten.
Vid Ryd var vattnet nere 10 famnar 3 fot.

17 augusti (1820-08-17)
Vattnet har stigit vid Ryd 3 fot 4 tum och vid Brors Backe 2 fot 2 tum.
Det blåser halv storm med något regn.

19 augusti (1820-08-19)
Återkom från Landskrona, där jag har varit för att ordna några affärer för Mr. Curling. Det finnes ingenting nytt från Gruvan. Vädret är vackert, och alla hålla på med skörden. Mellan Hälsingborg och Landskrona är den mesta rågen bärgad.

20 augusti (1820-08-20)
Söndag. Vattnet har under dessa 3 dagar stigit vid Brors Backe 1 fot och vid Ryd------. Förman Nordbeck säger, att vattentilloppet i stuporten i Restoration är nästan dubbelt så stort som det var, när 74:an stannades första gången.

23 augusti (1820-08-23)
Återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går på grund av ett meddelande från Major Gram, att Bergsrådet Wahrendorff önskade tala med mig, innan han avreste till Stockholm med sin broder Carl. De avreste i dag på morgonen.

24 augusti (1820-08-24)
Vattnet vid Brors Backe har sedan den 20:e stigit 1 fot 6 tum. Vackert väder. –Mr. Sime (från Helsingör) kom hit för att se på gruvorna och tala med mig angående Bornholm.

26 augusti (1820-08-26)

I går återkom jag från staden, dit jag hade rest för at tala med Mr. Sime och visa honom kolförekomsterna här i trakten.
Vid Brors Backe har vattnet dessa 2 dagar stigit 9 tum. Vid Ryd är vattnet nere 8 famnar 2 fot 3 tum.
I morse fingo vi pumprören ned till kolflötsen i Hjelpen.

27 augusti (1820-08-27)
Vattnet vid Brors Backe har stigit 2 tum.
Fått upp det mesta kolet i Hjelpen.
En hel del regn i e.m.
Det ryska linjeskeppet och 2 fregatter, som sedan den 24:e legat utanför Svinbådan på grund av motvind, avseglade i morse. Jag förmodar, att de komma från Arkangel och äro destinerade till Kronstadt.

28 augusti (1820-08-28)
Vattnet vid Brors Backe har stigit 1 tum och vid Ryd 9 tum sedan den 26:e.

2 september (1820-09-01)
Återkom i går från Helsingör via Hälsingborg. Jag hade följt med Mr. Curling för att hjälpa honom få en lägenhet till England, ty han är mycket sjuk och fullständig främling i Helsingör.
Vädret har varit mycket vackert hela tiden sedan den 29:e, då det blåste mycket hårt med regn, varvid en amerikansk skonare kantrade och drev i land vid Domsten. Lasten utgöres av vin från Bordeaux. Besättningen räddade sig i sina egna båtar.
Sedan den 28:e har vattnet icke stigit varken vid Ryd eller Brors Backe.
Vid 53:an brast stången till cylinderkolven, och kolven slog med sådan kraft, att cylinderbotten sprack trots de här befintliga blydubbarna taga emot stöten. Sprintarna, som fasthålla kolvstången på översidan av kolven, hade klippts tvärt av. Jag skickade genast bud in till staden för att få en ny botten gjuten, men fick ett skriftligt meddelande, att det icke fanns något järn, varför jag skickade in ett 11 tums pumprör och
reste även själv in för att närvara vid gjutningen.

7 september (1820-09-07)
Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit sedan den 2:a med undantag av söndagen den 3:e, då jag var hemma. Cylinderbotten göts på söndagen, men järnet visade sig vara så hårt, att gjutgodset icke blev fullt tätt. Saken hade dock icke varit bättre, om det hade blivit tätt, ty cylinderbotten sprack tvärs över vid avkylningen. Jag tog därför till det enda, jag kunde förmoda skulle vara bättre, nämligen ett av de pumprör, som hade en avknäckt fläns och som hade gjutits vid Åkers Bruk. Gjutningen skedde i går, och godset blev icke heller nu fullt tätt, men här är ingenting annat att göra än att täta med ångpanneplåt.
Genom att vattnet står ända upp emot taket i Association, är luften så dålig, att de endast kunna arbeta i några arbetsorter i Restoration och Union. Vackert väder hela tiden, jag var i

staden, med undantag av 1 dag. Cylinderbotten, som nu tagits in i smedjan, visade sig vid en undersökning vara sämre än vid den föreföll att vara i Hälsingborg, men det återstår ingenting annat än att försöka använda den, till dess vi kunna få en ny gjuten.

8 september (1820-09-08)

Vattnet vid Brors Backe har sedan den 30:e stigit 3 fot, och det är nu 22 alnar 10 tum, d.v.s. 7 famnar 2 fot 10 tum. Vid Ryd har vattnet under samma tid stigit 1 fot 10 tum till 7 famnar 5 fot 9 tum. Sedan arbetet inställts vid Ryd, är det mycket mera vatten i Hjelpen.

10 september (1820-09-08)

Söndag. I e.m. kl. 3 sattes 53 tums maskinen i gång. Mycket regn, vinden VSV och SV.

11 september (1820-09-11)

Sedan den 9:e har vattnet stigit vid Brors Backe 3 tum och vid Ryd 8 tum.

13 september (1820-09-13)

Återkom från Hälsingborg, där jag var närvarande vid gjutningen av en ny cylinderbotten som reserv för 53 tums maskinen.

Anmärkningsvärt vackert väder.

14 september (1820-09-14)

I dag borrade vi oss in i stenorten i Försöket, och i kväll började vi åter att avsänka.

Vackert väder.

Bytte ut 17 tums pumpkannan och bottenventilen vid 53:an, vilka hava varit i gång ända sedan pumprören sattes ned sista gången.

Pumpkannan utbyttes även vid 45:an.

16 september 1820-09-16)

Natten mellan den 14:e och 15:e borrade vi med ett spiralborr in i en reva, varifrån vattnet rusade ut med sådan kraft, att vattenmängden blev minst ¼ större än den varit förut.

Sedan den 11:e har vattnet sjunkit vid Brors Backe 3 tum och vid Ryd 1 ½ tum.

Vackert väder.

17 september (1820-09-17)

Söndag. Vattnet står icke upp mot taket i Association, och som en följd härav är luften bra i Restoration.

Avtalade med hantverkarna att flytta hästvinden från Ryd till Hjelpen för att draga upp kol, till dess ångmaskinen blir färdig. För detta arbete och för fyllning på körvägen samt för tillverkning av vad som kan behövas skola de hava Rdr 24 Riksgälds.

18 september (1820-09-18)

I Hjelpen borrade vi ett 10 tum hål för att övertyga oss om att vi inte skulle träffa på en stor vattenåder, om vi avsänkte 1 fot ned under den förra vattenådran, och om vi icke träffade på någon åder, skulle vi fortsätta avsänkningen i hopp att genom kilning hålla undan detta vatten.

19 september (1820-09-19)

I morse fattades det endast 1 tum i schaktets stupningssida för att hava revan ovan vattnet, och jag gav order att borra 3 tum till.

Mätte vattnet vid Brors Backe och Ryd och fann, att det sedan den 16:e har sjunkit vid Brors Backe 2 tum och vid Ryd 1 tum.

22 september (1820-09-22)

Reste till Hälsingborg för att beställa en ny cylinderkolv, men där fanns icke något järn. Samtidigt träffade jag Mr. Sime.

3 oktober (1820-10-03)

Återkom från Köpenhamn, där jag framför allt hade inspekterat den postångare, som uppehåller trafiken häremellan och Kiel. Vädret var under största delen av tiden mycket ostadigt i Danmark, men var något bättre i Sverige.

Ingenting nytt vid Gruvan. Maskinerna hava gått mycket bra, och de hava börjat bryta kol runt schaktet i Hjelpen. Den 30 September började de gräva för grunden till ångmaskinen, som skall flyttas från Association (denna gruva är utbruten) till Hjelpen.

10 oktober (1820-10-10)

Karlarna hava avslutat brytningen runt schaktet i Hjelpen och skola i morgon börja med huvudorter m.m. Upphörde med avsänkning för borrhål No. 63 för att försöka, om vi inte kunna komma ned på hallen med borrlådor, då vi icke kunde driva avsänkningen djupare utan att med stora kostnader antingen tillverka en sänktrumma av plank eller driva ned pålar med en pålkran. Här har i allt sänkts 13 famnar, de sista 9 fot 2 tum i ren kvicksand, som rinner igenom de minsta springor.

11 oktober (1820-10-11)

Sedan den 19:e har vattnet stigit (mest troligt till följd av regn, ehuru det icke har regnat så mycket sedan den dagen) vid Ryd 1 tum. Vid Brors Backe står det 7 famnar 2 fot 11 tum från schaktskanten och vid Ryd 7 famnar 5 fot 3 tum. Det står sålunda vid Brors Backe 4 fot 7 tum och vid Ryd 1 famn 5 fot 3 tum längre ned än det gjorde, då 74:an sattes i gång sistlidne Januari.

12 oktober (1820-10-12)

Började med borrlåda i No. 63, och den har i e.m. sänkts 13 tum i kvicksand. –Började röja bort skog för att anlägga en vagnväg ned till Försöket.

Mycket vackert väder.

Träffar avtal med schaktsänkarna i Hjelpen att få Rdr 33 ½ Riksgälds per famn och själva hålla sig med allting. Schaktet är 18 famnar 4 fot djupt från markytan till bottenkolen och avsänkt ytterligare 10 fot, vilket är det längsta jag vågar gå ned med risk att få mera vatten än vad maskinen kan taga hand om.

17 oktober (1820-10-17)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit i privata affärer.

Ingenting nytt har hänt vid Gruvan.
Fortfarande inga pengar till karlarnas avlöning, och den skadliga verkan av att varje vecka giva dem brännvin kan man icke göra sig en föreställning om utan att vara på ort och ställe.
Vädret har i allmänhet varit vackert med sydlig vind, men i kväll regnar det och blåser mycket hårt.

28 oktober (1820-10-28)
Fortfarande inga 3 tums plank från Olof Bengtsson till timring av sten- eller snarare lerorten, och ej heller tillräckligt med varken björk- eller furutimmer för at kunna lägga vagnvägen till Hjelpen.
I dag vackert väder. Vinden har hela tiden varit sydlig.

3 november (1820-11-03)
Fortfarande varken tillräckligt med timmer för vagnvägen eller några 3 tums plank för orten. Som båda betyda mycket för vårt arbete skickade jag ett expressbud från kontoret till staden. Varje förlorad dag i orten är givetvis en allvarlig förlust, ty ett stillestånd uppehåller oss i vårt arbete att skaffa utrymme för kolhuggarna och att lägga vagnvägen för koltransporten från Hjelpen.
I går var det vackert väder, men dagen förut mycket regn. Den 1:a gick vinden över till nordlig efter att sedan den 12:e förra månaden hava varit sydlig, men i går och i dag har den åter varit sydlig.
Måste låta karlarna sluta arbetet med vagnvägen från Hjelpen.

8 november (1820-11-08)
Börja i dag att bryta runt schaktet Försöket, där vi slutade avsänkningen den 6:e. Det har fortfarande icke kommit något timmer till vagnvägen eller några 3 tums plank för orten. Vattnet har sedan sista uppmätningen den 11:e förra månaden stigit vid Ryd 3 fot 7 tum och vid Brors Backe 2 fot 6 tum.

10 november (1820-11-10)
I natt har det frusit så hårt, att fönsterna i morse voro så fullständigt täckta med is, att man icke kunde se genom dem. Det bar på kanalen.

15 november (1820-11-15)
Den 11:e eller 12:e, kom det en del furutimmer till vagnvägen, sedan nu vägarna åter blivit farbara genom frosten.
För övrigt ingenting nytt. Vi hava även fått ett fåtal 3 tums plank till stenorten.

24 november (1820-11-24)
Vädret har varit mycket vackert största delen av veckan med någon eller ingen frost. Det har inte heller varit något regn under denna tid, men det föll en hel del snö den 16, som ännu delvis ligger kvar. Växlande vindar, huvudsakligen ostliga och sydliga.

26 november (1820-11-26)

Skickade ett expressbud till Kulla Gunnarstorp efter 2.000 taktegel för att slutföra arbetet på nya sandstenshuset vid Ryd, som har stått utan tak över en månad.

Vackert väder. Vinden OSO.

1 december (1820-12-01)

Återkom från staden, där jag hade varit för att se på varmvattenspumpen till maskinen vid Hjelpen. Ingenting nytt. Lät mäta upp vattnet vid Ryd och Brors Backe, och det befanns vara ungefär som sist på båda platserna. Det har snarare sjunkit än stigit något.

Vackert väder.

4 december (1820-12-04)

I morse var marken täckt med snö. Vinden OSO. I går blåste det mycket hårt. Ingenting nytt med undantag av att jag har satt en del folk till utdikning av vatten på olika ställen inom gruv- området för att minska dagvattnet. Det är en olämplig årstid för dylikt arbete, men det är absolut nödvändigt, eftersom inga av de diken, som jag lät gräva för många år sedan, hava blivit översedda av brist på folk och pengar, men nu finnes det några invalider, som göra det på ackord per famn.

7 december (1820-12-07)

Ingenting nytt med undantag av att John åter har blivit sjuk och är nu så svag, att han inte alls kan hjälpa sig själv.

16 december (1820-12-16)

Det har icke hänt något särskilt vid Gruvan under den gångna tiden, men för mig personligen en hel del. John, som började tillfriskna från sin sista sjukdom, insjuknade åter, som sagt, den 7:e och dog den 9:e kl. 9. 15 på morgonen utan kamp. Han begrovs i går enligt egen önskan vid sidan av sin Mor. Greve G.E. Ruuth och hans båda söner följde honom till hans sista vilorum.

Vackert väder, men frostigt.

22 december (1820-12-22)

Återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går för att se på reservcylinderkolven till 53:an, luftpumpskannan till 28:an och några andra maskindelar.

Ingenting nytt vid gruvan. Vackert väder och kallt, ingen snö.

24 december (1820-12-24)

Söndag. Uppmätte vattnet vid Ryd och Brors Backe och fann, att det hade fallit 4 tum på båda platserna sedan den 11 November. Mätaren visade vid Brors Backe 7 famnar 2 fot 7 tum och vid Ryd 7 famnar 4 fot 5 tum från schaktskanten. Sedan 74:an sattes i gång förra året, har det alltså sjunkit 1 famn 1 tum vid Brors Backe och 1 famn 1 fot 7 tum vid Ryd.

Klart väder med frost.

Maskinen vid No. 9 eller 53:an, som den kallas, har sista dygnet pumpat vatten 17 à 18 timmar.

1821

5 januari (1821-01-05)

Ingenting särskilt vid Gruvan. Det har varit frost hela dagen med något snö och frisk ostlig vind. För övrigt är Sundet täckt av is så långt man kan se.

6 januari (1821-01-06)

Trettondagen. Inget arbete utfört. Fortfarande snö och frisk ostlig vind. Jag har på sista tiden icke känt mig riktigt kry, och i dag är jag mycket dålig på grund av stelhet i nacken, utan tvivel reumatism. Vad det än är, så har jag mycket ont och kan omöjligt sova.

9 januari (1821-01-09)

Vädret har varit kallt, och då det har snöat, har snön blåst bort med ostlig vind, varför det icke är något slädföre. I kväll blåser det mycket hårt från sydost med tö. Ingenting nytt från Gruvan.

14 januari (1821-01-14)

Söndag. Ingenting nytt från Gruvan. Timmermännen satte upp linskivestativet vid Hjelpen.
Vädret har varit mycket ombytligt med ibland frost och ibland tö.

23 januari (1821-12-23)

Den 21:a sattes den maskin, som kommit från Hälsingborg, i gång vid Hjelpen, men utan linor för att vara i gång några timmar för att finslipa cylindern. I dag började maskinen draga upp kol.

Vädret har under de sista veckorna liksom nu varit omväxlande frost och tö. Bottenventilen vid 53:an släppte vattnet i går kväll, och maskinen slog så kraftigt uppåt, att pumpkannan fastnade så hårt i nederdelen av pumpcylindern (vandringsstycket), att vi endast med stor svårighet kunde få loss den i dag.

1 februari (1821-02-01)

I går var det fullkomligt töväder, men inget eller blott något regn. –Ingenting nytt vid Gruvan. Allt är i god ordning. Vägarna töa upp mycket snabbt. I natt och i morse blåste en häftig storm från sydväst. Hela gårdagen var hamnen full av drivis, och jag förmodar även i dag, men har ännu ingenting hört. Vattnet har icke blivit uppmätt vid Ryd och Brors Backe sedan den 5:e förra månaden, men det har sedan dess sjunkit 6 tum vid Ryd och 2 tum vid Brors backe.

6 februari (1821-02-06)

Majorerna Forsell och Fornell kommo hit och tillbragte dagen med att tala med mig angående en överenskommelse att tillverka en ångmaskin till en ångbåt att trafikera Vänern. De avreste till Köpenhamn för att göra sig så noggrann bild som möjligt av "Caledonia", som ligger där.

De sista dagarna har det blåst oavbrutet från VSV. I morse kl. 4 blåste det förskräckligt, jag tror

från NV, men i dag är det vackert väder med frost.

11 februari (1921-02-11)
Söndag. Arbetet i Försöket började första avlöningsdagen eller den 8:e.
Vädret har varit vackert med frost.
Då jag i dag på e.m. gick från hamnen, där jag hade varit för att se, om båtarna voro lastklara, men funno dem vara uthalade, mötte jag på vägen vagnförmannen och en matros. Den förre sade, att han icke kunde få några hästar till lastningen i morgon, emedan de voro ute och oskodda. Jag skickade efter förmannen i stallet, som sade, att Greve Ruuth hade givit tillåtelse att taga ut hästarna i dag, varför jag gav order att hava hästarna skodda i morgon förmiddag, så att vi kunde börja lasta i morgon e.m., om vädret tillåter.

12 februari (1821-02-12)
Majorerna Forsell och Fornell återkommo från Köpenhamn, där de hade varit för att se på postångfartyget "Caledonia", som uppehåller trafiken mellan Köpenhamn och Kiel.
Ingenting nytt vid Gruvan med undantag av att vi bryta igenom den förkastningen, som vi träffade på i östra schaktorten i Försöket.

13 februari (1821-02-13)
Började i dag lasta kol.

16 februari (1821-01-16)
Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för att undersöka cylinderbotten och kolven till 53 tum maskinen. Greve G.E. Ruuth hade för några dagar sedan meddelat mig, att dessa på den sida, som ligger uppåt, hade blivit lagade, så att det icke syntes, och Herr Fagerström försäkrar mig, att de äro lika bra på undersidan, något som jag icke kan se utan att flera man vänder på ovannämnda pjäser.
I går undertecknade jag ett kontrakt med Major Forsell att bygga en ångmaskin till ett ångfartyg, som på sjön Vänern skall uppehålla trafiken mellan Göteborg och Kristinehamn. Såvida ingenting oförutsett inträffar, skall ångmaskinen vara färdig den 1 Augusti.
Det blev ett uppehåll i Restoration- gruvan genom att det uppstod ett
hål i botten av ångpannan. Jag tror, att detta är det första uppehåll, som uppstått därstädes, sedan arbetet påbörjades för mer än två år sedan.

21 februari (1821-02-21)
Återkom från Hälsingborg. Mycket dåligt väder både i går och i dag. I går hård västlig vind med mycket snö och i dag nordlig vind.
Här var maskeradbal.
Ingenting nytt vid Gruvan.

24 februari (1821-02-24)
Vid Gruvan ingenting nytt. Vintern synes åter hava börjat, och vi hava haft frostnätter under sista veckan. Fartygen ligga infrusna i Malmö, och i dag kom besättningarna hem landvägen. I morse avreste Greve Ruuth och hans familj till Kvesarum, ett gods, som han har inköpt i närheten av Kristianstad.

Nordlig vind.

25 februari (1821-02-25)

Det har varit sträng frost i natt, och i dag på morgonen är det mycket kallt med nordlig vind.

Försäljningen av kol förra året, efter avdrag av 5 % No. 1 -36.790 tunnor, No. 2 –77.012. tunnor.

4 mars (1821-03-04)

Söndag. Ingenting nytt med undantag av att vi hålla på att driva eller snarare hava drivit igenom förkastningen i Försöket. Vintern är lika sträng som någonsin, och jag tror att det inte varit så kallt på hela vintern. Vinden är vanligen ostlig eller ONO.

Den 1:a dennes satte jag No. 66 Lindström att köra kol till Bränneriet, Bageriet och till alla dem, som skola hava sina kol gratis hemkörda med Gruvans hästar. Med en av de 2 enhetskärrorna, för vilken han skall hava 4 skilling per lass, kör han 7 tunnor per lass. Jag lämnade även en exakt förteckning på dem, som skola hava kol och flis fritt hemkörda, men för att förhindra, att körningen av böndernas flis skulle göra intrång på den övriga körningen, gav jag order, att deras flis för närvarande endast skulle köras, så länge vi hade hästar och oxar tillgängliga härför. Bönderna betala 4 skilling per tunna och få 5 1/3 tunna per lass.

10 mars (1821-03-10)

Mätte i dag vattnet vid Ryd, och ehuru det hade regnat något i går och mycket natten förut, hade vattnet i den gruvan sedan den 11 februari sjunkit 9 ½ tum. Pojken var icke säker på, huru det var vid Brors Backe, ty det låg så mycket tjock is på vattenytan. Vinden, som under det kalla vädret huvudsakligen varit ostlig eller sydostlig, har varit lika kall från vilket håll den än kommit. I går var det tö.

11 mars (1821 03-11)

Söndag. Då maskinarbetarna i går e.m. skulle byta ut pumpkannan vid 53 tums maskinen, hade Samuel Lindberg gjort fast lyftbulten vid 3:e pumpstången uppifrån, ehuru han hade blivit varnad av sin arbetskamrat Hallberg att icke göra fast den såsom han hade gjort, emedan bulten var böjd och osäker. Den gled också av, såsom Hallberg hade förutsagt, pumpstången föll ned, och pumpkannan fastnade i nederdelen av pumpcylindern, såsom den hade gjort för någon tid sedan, då bottenventilen släppte vattnet. Sex längder gruvlina gjordes genast fast vid uttagsluckan för pumpkannan, men linan sprang så pumpkannan kunde inte lyftas. Nu äro de i dag sysselsatta med att taga upp de pumprör, som befinna sig ovanför nedre ändan av sista pumpstången, för att sedan sätta ned andra pumpstänger i deras ställe och göra fast vid pumpkannan samt försöka få upp den med hjälp av maskinen i förening med "krabben" och andra lyftanordningar.

12 mars (1821-03-12)

Vi fingo upp pumpkannan i går, och i dag äro pumprören åter nedsatta. I kväll kom maskinen i gång.

8 pumprör hade tagits upp.

Ett stort antal arbetare infunno sig på kontoret för att framhålla att om de icke erhöllo

antingen litet pengar eller livsmedel, så var det omöjligt för dem att arbeta. Särskilt de yngre männen begärde att få bliva entledigade från sitt arbete. De uppträdde med den största hovsamhet, ehuru det var länge sedan de erhöllo sin avlöning, såsom vanligt, jag tror det sist var den 17:e förra månaden. Fjorton dagas avlöning är icke betald, och några av kolhuggarna hava så mycket som 80, 90 Rdr eller mer att fordra. Det oaktat sade de, att om de blott kunde få så litet som 3 à 4 daler per man, d.v.s. 24 à 32 skilling Riksgäld var, skulle de arbeta så mycket och så länge, de kunde. Så länge pengarna räckte på kontoret, fingo de sålunda 1/2 eller 1 Riksdaler.

15 mars (1821-03-15)

I dag dog Doktor Kinberg efter en långvarig sjukdom. Detta är en allvarlig förlust såväl för Gruvan som för grannskapet, ty han gjorde mycket gott i sin praktik både i denna och angränsande församlingar. Han var 56 år gammal.

Mycket folk, särskilt barn äro mycket sjuka i mässling, och många hava dött i denna sjukdom. Förra Söndagen var det icke mindre än 10 begravningar i Väsby kyrka, av vilka 5 från Gruvan och 5 från andra byar. I Ingelsträde, var det 3 barn från ett hem och i Höganäs 2 från ett. 5 begravningar hade ägt rum i veckan förut.

Ingenting nytt med undantag av att ångpannan till maskinen vid Restoration är så dålig på ett ställe i botten, att smedmästaren försäkrade mig, att den omöjligt kan repareras med den ångpannsplåt vi hava. Eftersom ett prov, han visade mig, på ett avstånd av flera tum från kanten är fulla 7/8 tum tjockt, är jag tvungen att skära ut ett stycke plåt i 17 fots ångpannan vid 53:an, som står under reparation. Detta är verkligen, som ordspråket säger: "Plundra kyrkrummet för att laga vapenhuset." Vädret har varit mycket omväxlande och dimmigt de sista dagarna. Många fartyg (engelska) hava seglat upp genom Sundet, ehuru där ligger mycket drivis.

Anm. I kanten står följande anteckning: Ångpannan gick sönder vid Restoration-gruvan, och Herr Pryde visade mig ångpanneplåtar från Stockholm, men 7/8 tum tjocka.

20 mars (1821-03-20)

Doktor Kinberg begrovs i dag.

Vädret är nu milt, men råkallt. Barometern har fallit och står ovanligt lågt.

Börja åter att lasta kol vid hamnen.

Vinden har varit ombytlig, kall och kylig.

22 mars (1821-03-22)

Igår inställdes arbetet i Union tillsvidare, emedan det finnes plats för allt manskapet i de 4 andra gruvorna.

Kallt, vackert väder igen, men det är så mycket is i Sundet, att de färdig- lastade skutorna icke våga sig ut.

24 mars (1821-03-24)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för att tala med Herr Fagerström angående maskinen till postångfartyget.

Ingenting nytt. Kamrer Dreilick lånade för egen räkning 300 Rdr Banko, vilka delades ut bland

folket, och denna vecka hade vi kött till dem, ävenså ärter och potatis.

26 mars (1821-03-26)

Pumpkannan och bottenventilen måste utbytas vid Hjelpen. Där äro karlarna icke nere, men en del av dem, som önska arbeta, äro vid den gamla berghögen vid No. 9, som börjat brinna på västsidan.

1 april (1821-04-01)

Söndag. I dag läste jag upp för folket, en officiell skrivelse från Greve De la Gardie, daterad Stockholm den 27 mars, som innehöll, att, sedan planen att skaffa nya ägare misslyckats (något som var och en med något förstånd anat), skulle endast 50 kolhuggare och så många man, som kunde sköta maskinerna, kvarhållas. Efter uppläsningen svarade de, att det icke var möjligt för 50 man att bryta tillräckligt med kol till maskinerna, smederna och arbetarna och dessutom få kol till avsalu, men om jag ville taga ledningen av det hela, som jag hade haft förut, voro alla villiga att arbeta för vad jag var i stånd att giva dem och att jag alltid hade varit som en far för dem m.m. Jag sade dem, att jag ännu en gång skulle försöka få arrendera Gruvan, vilket jag hade föreslagit på Ägarnas sammanträde, och om de gingo med härpå, skulle jag icke endast behålla alla bra arbetare, vilket de alla voro med undantag av en del undermåliga, som Major Gram och Ägarna hade anskaffat, utan även försöka få flera kolhuggare från Småland.

11 april (1821-04-11)

Återkom från Malmö, dit jag var nödsakad att resa den 6:e för att inköpa talg, ty i annat fall hade vi i brist härpå varit tvungna att stanna hela Gruvan.

Det har icke hänt något nytt under tiden. Det ankom ett brev från Mr. Sime jämte kopia av ett brev från Mr. James med förfrågan angående inköp av hela koncernen här, såsom tidigare blivit omnämnt.

13 april (1821-04-13)

Major Gram återkom från Stockholm och visade sina instruktioner från Ägarna, vilka i huvudsak gingo ut på att genomdriva, vad som omnämnts härovan den 1:a dennes.

18 april (1821-04-18)

Återkom från Hälsingborg, där jag varit med anledning av ångfartyget.

Vackert väder, men det blåser hårt från söder.

21 april (1821-04-21)

I e.m. sammankallades folket, och orderna upplästes för dem, ävenså att alla kolhuggarna med undantag av de tidigare nämnda 50 st. skulle avskedas. Det är tydligt och klart, att meningen med detta är, att de hoppas, att karlarna skola arbeta utan förmånerna av fria bostäder och spannmål till inköpspris (detta kan genomföras nu, emedan det icke kostar mer att inköpa den från bönderna), men huru deras löner skola regleras, om spannmålspriset skulle stiga, är icke lätt att förutsäga av någon annan än de kloka huvud, som hava framkastat förslaget. Det finnes ett gammalt ordspråk, som säger: "En hungrig man kan arbeta och strida, men aldrig en uthungrad".

26 april (1821-04-26)

I går och i dag hava Major Gram och bokhållarna icke gjort annat än skrivit ut avskedsbevis. Flera bra arbetare hava anhållit därom och gått. Om 5 av dem kan tryggt sägas, att de medföra en daglig förlust för Gruvan av minst 40 Rdr Rgs.

Började så frö och sätta ärter i trädgården. I går och i dag har det blåst sydlig vind, och det är så varmt i luften, som det brukar vara i slutet av juni.

13 maj (1821-05-13)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit sedan den 9:e för att se på tillverkningen av modellerna till ångfartyget. Ingenting nytt vid Gruvan med undantag av att många karlar i dag hava uppsökt mig för att klaga över att de icke hava fått några pengar för sitt arbete. Om de icke kunna få sin avlöning, vilja de sluta. De säga, att det var för min skull de hava arbetat så länge som de hava gjort. Jag uppmanade dem att med tålamod fortsätta sitt arbete i hopp om bättre tider och i synnerhet i hopp om att en engelsman skulle köpa det hela.

15 maj (1821-05-15)

Major Gram kom hem i går från en resa, efter att hava varit borta en vecka, och då karlarna skulle gå ned i Hjelpen, kommo de alla hit till Ryd för att anhålla om pengar m.m., men sedan jag talat litet med dem, lovade de att återgå till arbetet i morgon. Jag sade dem, att om de hade några klagomål, skulle de skriva ned dem på ett papper, som kunde sändas till Ägarna. De tackade mig härför och syntes nöjda.

Under de sista 6 eller 7 dagarna har vädret efter en värme, som endast är vanlig i juli, varit kallt och ruskigt med mycket växlande vindar.

29 maj (1821-05-29)

I dag tackar jag Gud, att jag är så kry, att jag åter kan skriva. Jag har haft svår rosfeber. Den 17:e släppte bottenventilen i 17 tums pumpsatsen vid 53:an vattnet, och maskinen slog inåt med sådan kraft, att vi hållit på största delen av natten med försök att få loss pumpkannan, som fastnat i nedre delen av pumpcylindern, där denna icke är så sliten, men förgäves. Ehuru jag var mycket förkyld, stod jag där i dag 3 timmar i dåligt väder och försökte få loss pumpkannan med hjälp av maskinen, och detta förvärrade det onda, som jag antager att jag har gått och burit på en lägre tid.

Under min sjukdom hava pumpstängerna varit brutna, men för att jag icke skola bliva oroad, voro karlarna förbjudna att underrätta mig, och 12 pumprör måste dragas upp.

Orsaken till allt detta krångel är vår stora fattigdom, som gör, att vi icke kunna låta tillverka och borra en ny pumpcylinder, och denna fattigdom har uppkommit därigenom att Ägarna under de senare åren hava använt de pengar, som Gruvan har förtjänat, och att vi, såsom tidigare ofta framhållits, varit nödsakade att vi betala 50 % högre pris än nödvändigt för allt vi behövt.

Vädret har på sista tiden varit mycket bistert.

2 juni (1821-06-02)

I dag hava flera man fått utbetalt allt eller närapå allt, vad de haft att fordra, men ännu finnes icke pengar att utbetala till alla.

I går och i dag har jag kunnat vistas ute i solen. Vädret är vackert, men det ser ut att behövas regn för rågen och andra sädesslag, som äro uppe.

10 juni (1821-06-10)

Återkom från Hälsingborg, där jag har varit 4 dagar för att se på maskinen till ångfartyget samt angående reparation av 28:an och 53:an.

Ingenting nytt vid Gruvan med undantag av att de hava träffat på en förkastning nedåt i östra schaktorten i Hjelpen, men jag vet ännu icke syftningen av densamma. Även i den västra schaktorten hava de träffat på en förkastning uppåt. Vädret har varit kyligt. Det regnade den 7:e, vilket kommer att göra gott för grödan, som ser ovanligt lovande ut, i synnerhet rågen.

Växlande vindar.

22 juni (1821-06-22)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit med anledning av ångfartyget. Den 16:e lät jag pumpa in vatten i ångpannorna till 74 tums maskinen, som sattes i gång den 17:e, men endast för att slipa till de olika delarna och för att förhindra, att ångpannorna förstördes av rost.

Vädret har under den här tiden varit kallt med mycket blåst från norr. I går och i förrgår var det nödvändigt att elda i ugnen hos Herr Munthe.

23 juni (1821-06-23)

Under den tid av 48 timmar som maskinen vid Ryd var i gång, gick den mycket långsamt och stannade ibland på grund av dåliga kol från en gammal kolhög vid Ryd. I dag har vattnet åter stigit där. Vid Brors Backe sjönk vattnet 2 fot 5 tum, men har åter stigit, så när som 1 tum, till samma höjd, som det hade, när maskinen sattes i gång.

28 juni (1821-06-28)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit dels med anledning av reparationen av 53 tums maskinen och dels för ångfartygets skull.

Vinden, som länge har varit nordlig, är nu sydlig, men vädret är lika torrt som förut, och vårsäden, korn m.m., synes hava tagit skada av den långvariga torkan.

2 juli (1821-07-02)

I natt regnade det en hel del, vilket var mycket efterlängtat. I dag endast några mycket lätta skurar, men det har blåst friskt hela dagen från väster.

Ingenting nytt vid Gruvan.

6 juli (1821-07-06)

Under mellantiden ingenting nytt med undantag av en liten förkastning i stuporten i Restoration, som går nästan tvärs över de mellanliggande lagren, sprickan är fylld med ljus kalkspat.

I natt föll en hel del regn, som har givit naturen nytt liv.

Vinden nordvästlig.

7 juli (1821-07-07)
Avreste till Hälsingborg.

12 juli (1821-07-12)
Återkom från Hälsingborg, där jag har varit hela veckan med anledning av ångfartyget, jag inkvarterade mig hos Herr Tengwall, där jag hyrt 2 rum för 10 Rdr Rgs per månad.
Vädret har för det mesta varit klart och vackert.

17 juli (1821-07-17)
Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit med anledning av ångfartyget. Baron Axel Klinckowström, kapten i Flottan, som varit 3 år i Amerika och Frankrike för att studera ångfartyg, kom ut med mig och tillbringade dagen här.
Ingenting nytt. Allt är i ordning.

18 augusti (1821-08-18)
Återkom från Hälsingborg, där jag har varit största delen av tiden sedan den 17:e förra månaden. Jag kan fortfarande icke få mycket arbete utfört på ångmaskinerna, ty Fagerström säger sig vara tvungen att utföra så många andra arbeten mot kontant betalning för att icke det hela skall avstanna. Detta är alldeles fel och orättvist, emedan han har använt de kontanter, han emottagit från mig, till att betala Grevinnan Ruuth samt givit en fullmakt för Major Gram att uppbära det resterande, allteftersom det förfaller till betalning. Enligt kontraktet skall han erhålla likvid vid leverans av utförda arbeten till ett värde av 200 Rdr.
Alla arbeten vid Gruvan pågå som vanligt med undantag av att arbetsorterna i stupningen i Restoration hastigt närma sig förkastningen i norr.
Det har förts ett nöjesrikt liv i Hälsingborg och Ramlösa de sista 3 veckorna, emedan Kronprinsen har bott på det senare stället och badat vid det förra.

21 augusti (1821-08-21)
I morse vid 7- tiden eller kvarten före fick jag meddelande, att Doktor Linderström hade fått ett krampanfall och i natt de trodde honom vara död. Som jag drog den slutsatsen, att det måste vara ett slaganfall, uppmanade jag dem att öppna en åder i hans arm, till dess jag kunde komma, och draga åt strumpebanden hårt om hans ben samt att låta fötterna hänga ned för att förhindra, att blodet rusar till hjärnan. Så snart jag hade fått på mig kläderna, gick jag upp, och då var ådern öppnad i armen, men icke en droppe blod rann ut. Jag skickade efter en person, som jag tänkte skulla öppna en åder eller pulsåder i nacken, men detta ville han icke våga sig på att göra. Under tiden hade kroppen lagts med huvudet högt och med fötterna hängande nedåt, såsom ovan sagts. Fotsulorna borstades mycket kraftigt oavbrutet under 2 timmar, men förgäves. Under tiden hade jag värmt upp sand i en bakugn (eftersom ingen kli stod att få). Hans fötter stuckos ned i den varma sanden ända upp till fotknölarna, och en kort stund efter första behandlingen, visade sig kall svett i ansiktet, men vid en upprepad behandling med ny sand efter en timme eller två kunde icke iakttagas några verkningar.
Mätte i dag ovan jord för Försöket och finner det ställe, där jag har låtit bryta igenom förkastningen åt väster i arbetsorten. Det befinner sig nära intill det hål, som uppstod från dagen vid 11:e pelaren i Association.

23 augusti (1821-08-23)

I går var Doktor Halenius från Hälsingborg här för att undersöka Doktor Linderström, och han sade sig finna allting gjort, som kunde hava blivit gjort, om han hade varit här. Jag sade, att jag tänkt på ett lavemang, men som han icke syntes vara vid liv, hade detta icke tjänat någonting till. Det beslöts, att han måste kvarligga under bevakning, till dess förvandlingsprocessen tog sin början, och detta skedde kl. 9 i morse. Nu äro nacken, ansiktet och underlivet mycket uppsvullna, och någon vätska rinner ut ur munnen. Ådrorna i nacken hava en mörkblå färg. Jag gav order att lägga honom i en kista och bära honom till kyrkan för att vila där till söndagen, då han kunde begravas.

Vackert väder. Ingenting nytt.

25 augusti (1821-08-25)

Återkom från Hälsingborg, dit jag reste den 23:e. Under de 8 dagar jag varit hemma har Herr Fagerström icke gjort någonting åt maskineriet till ångfartyget. Cylindern, som han skulle gjuta, då jag sist reste hem, hade misslyckats i gjutningen, efter vad man sade mig. I går hade han låtit gjuta en vevstake, som även hade misslyckats.

Vackert väder.

19 september (1821-09-19)

Återkom från Hälsingborg i morse och gick ned för att se på förkastningen i de norra brytningsplatserna från Restoration samt förbindelseorten åt öster. Herr Fagerström har icke gjutit någonting åt mig under hela veckan före den sistlidna, då jag var hemma.

Vid Gruvan ingenting nytt. Ångmaskinen till Försöket skall snart vara färdig. Vädret har varit det vackraste för skörden, jag någonsin sett i Sverige. Grödan är även utmärkt.

22 september (1821-09-22)

Återkom från Hälsingborg, dit jag reste på kvällen den 20:e. Vid en middag på Kulla Gunnarstorp talade jag med General De la Gardie, som naturligtvis var mycket överraskad över att få veta, att varken Mr. James eller Mr. Sime kunde komma över för att underhandla angående inköp av alla eller största delen av aktierna i Gruvan, För mig var detta en mycket pinsam affär, eftersom jag ensam, för att icke tala om det ovissa i själva frågan, hade fört hela korrespondensen.

29 september (1821-09-29)

I e.m. avslutades arbetet på maskinen vid Försöket.

30 september (1821-09-30)

Söndag. Lade hästvindslinorna över linskivan tillhörande maskinen vid Försöket.

1 oktober (1821-10-01)

Maskinen vid Försöket sattes i gång.

4 oktober (1821-10-04)

Med anledning av marknad i Hälsingborg hade de flesta erhållit tillstånd att resa dit. Inget

arbete vid någon av gruvorna.

7 oktober (1821-10-07)
Söndag. Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit sedan den 28 f. mån. och finner allting i ordning.

9 oktober (1821-10-09)
Mätte ovan jord från Restoration till förkastningen i stuporten och även från giman av huvudorten i Försöket till ovannämnda förkastning (eller till den ort, som går fram genom densamma). En linje från giman av huvudorten i Försöket till förkastningen syftar S 6 grader 0. Avståndet är 65 famnar.

11 oktober (1812-10-11)
Återvände i e.m. till Hälsingborg, efter att i går hava varit nere för att se på förkastningen i Restoration.

12 oktober (1821-10-12)
I dag bröt en stark vattenåder fram i brottet på den stupande huvudorten från schaktet i Restoration, ca 11 famnar nedanför avsänkningen, och som jag icke hade väntat mig att träffa på, förrän vi hade drivit oss fram åtminstone 16 famnar.

17 oktober (1821-10-17)
Återkom från Hälsingborg och gav order till förmannen, att han skulle försöka hålla vattnet nere med dubbel- eller patentpumpen så mycket, att vi kunde få en arbetsort på var sida, om icke, stanna helt och hållet och låta vattnet rinna ut över avsänkningen. Här bör anmärkas, att detta icke är någon ny åder, eftersom maskinen icke har mera vatten att draga nu än den hade förut. Under min bortovaro från Gruvan har jag även varit i Norrvidinge, som ligger 2 svenska mil från Landskrona, för att träffa Dr L. P. Wåhlin, som bor där och har ett kapell eller annex i Dagstorp. Min avsikt var att se något av de geologiska förhållandena i dessa trakter, men vädret var så olämpligt och vägarna så dåliga, att jag icke kunde se någonting, som gav lön för mödan. Jag blev emellertid mycket gästfritt mottagen och deltog i en middag i byn Dagstorp, sedan Doktorn i kyrkan efter ett lämpligt anförande hade fäst Patriotiska Sällskapets Pro Patria silvermedalj på bröstet på en bonde vid namn Jon Johnson såsom ett erkännande för hans strävsamma arbete att plantera träd på sin egendom.
Jag var i Landskrona för att tala med varvets ägare angående ångfartyget.

18 oktober (1821-10-18)
I dag var jag åter nere i Restoration för att se på förkastningen, som nu synes kasta uppåt. I alla händelser kan ingenting annat göras för att få kännedom om kolet än driva vidare och borra uppåt på samma sätt som i stenorten till Försöket.

28 oktober (1821-10-28)
Återkom från Hälsingborg och fann hålet No. 63 på fältet, som de åter började med den 24:e, vara i ett mycket dåligt skick, i det att de endast fått upp 7 timmerramar. Det kommer snart att vara alldeles utbrutet i Restoration, och jag vågar icke bryta pelarna där, förrän alla kunna

tagas, emedan där finnas så många förkastningar i alla riktningar.

29 oktober (1821-10-29)

Vid borrhålet arbeta 5 man, f. ö. ingenting nytt vid Gruvan. Den 25:e var jag i Hjälmshult, där de i hopp om att få vatten hade vid borrning genom sandsten i en brunn funnit en liten kolflöts, i vilken borraren dagen förut hade borrat 3 ½ tum och idag ca 2 ½ eller 3 tum. Jag avvägde från brunnen till botten av kvarnrännan eller lägsta punkten och fann skillnaden vara 23 fot 6 tum. Brunnen är något mer än 25 fot djup, men endast 24 fot till vattenytan. (Anm. i marginalen: 6 tum feta, koksande kol vid Hjälmshult.)

1 november (1821-11-01)

I går slutade vi brytningen i Restoration, emedan alla arbetsorterna äro framme vid förkastningen med undantag av 2, och dessa 2 i söder kunna icke brytas med någon vinst på grund av vatten. Dessutom kunna pelarna icke brytas ut mer än de äro på grund av de förkastningar, som gå i olika riktningar, kolen kunna tagas ut senare. Under tiden utstakas en stenort genom förkastningen i öster om schaktet i avsikt att genom borrning undersöka, huru kolen ligga där.

3 november (1821-11-03)

I natt och i dag har en mycket häftig VNV storm rasat. En skuta, lastad med kol, sjönk i hamnen, där den låg till ankars, och en annan räddades endast genom att en del av lasten kastades över bord för att lätta henne. Tillståndet vid middagstiden i dag påminde alla om den förskräckliga storm, som rasade samma dag år 1801.

4 november (1821-11-04)

Söndag. I dag hade vi ett häftigt snöfall, det första i vinter.
Vinden ostlig.

10 november (1821-11-10)

Som stallet är färdigt, togos alla 11 hästarna ned i Försöket.

14 november (1821-11-14)

I går började vi borra i stenorten i Restoration för att se, huru långt ned flötsen ligga. Vi börja även sänka och ränsa upp, dag och natt, för borrhål No. 63 på fältet.

23 november (1821-11-23)

Återkom från Hälsingborg. Enligt order borrade de i går igenom kolen i stenorten inom eller på nordsidan av förkastningen. Här är det 1 famn närmare till kolen än det var i den andra stenorten, som går till Försöket och som drevs år 1818, ty där var det något mer än 4 famnar, men här är det icke fullt 3.

Vädret har under hela tiden sedan den 14:e varit mycket blåsigt med huvudsakligen nordliga vindar.

24 november (1821-11-24)

I dag lade jag ovan jord ut stenorten och förkastningen i densamma i Restoration och stakade

ut en plats för ett schakt, 5 famnar åt nordost från borrhålet. Jag anser det välbetänkt att sänka ett schakt, något som för närvarande synes oundvikligt. Upprensningen vid borrhål No. 63 fortgår mycket långsamt, och vid denna årstid kan det icke heller gå fortare. Detta arbete borde utföras på våren och ett schakt sänkas på en plats, som man bäst kan utvälja under sommaren i stället för som nu vid dålig väderlek och korta dagar.

27 november (1821-11-27)

Ingenting nytt. Det har blåst så gott som storm från sydväst och väster.

Örlogsskonaren från Göteborg ligger fortfarande kvar här. Den har legat över 7 veckor och hoppas nu dagligen kunna avsegla.

Ingenting nytt.

Den 24:e var det lottning med arbetarna, varvid det befanns, att många av dem hade stora skulder, varför de icke hava någon lust att arbeta hårt, och många av dem kunna verkligen icke arbeta av brist på föda. Detta visar det löjliga i att giva dem brännvin m.m. i stället för att betala dem fullt ut varje 14 dag samt låta dem gå och köpa var och vad de helst önska.

12 december (1821-12-12)

Återkom från Hälsingborg.

Vackert väder. Från Gruvan ingenting särskilt. Sänkschaktet på förkastningens stupningssida, som påbörjades i Restoration den 8:e, är nu ca --- famnar djupt med hård lera och inmängd sten, inget vatten. Som 28 tums maskinen vid Hjelpen står stilla och ångpannorna repareras, har vattnet stigit vid Brors Backe och Ryd 2 fot 7 tum. Vid den gamla gruvan hava de mycket mera vatten, varför 53 tums maskinen nu endast kan stå stilla ca 2 timmar per dag i stället för 6 timmar förut.

Då jag var hemma sista gången, blåste det en stark sydlig eller SSV storm, varunder örlogsskonaren från Göteborg råkade i drift trots 2 ankare och var tvungen att kapa stormasten. Hon törnade så hårt mot land, att hon förlorade rodret alldeles intill Bottenhögen.

22 december (1821-12-22)

Började förbygga i Hazard eller sänkschaktet. Samma slags lera i botten, men något lösare än förut. Den 20:e avslutade murarna reparationen av ångpannebädden vid 28 tums maskinen.

1822

2 januari (1822-01-02)

I går kväll var det allmän lottning, men i morse kommo så få kolhuggare till arbete, att deticke lönade sig för dem att gå ned, varför gruvorna stodo stilla.

Den 31 december avslutades den ort i Restoration, som går upp till sänkschaktet, sedan den drivits 5 famnar från borrhålet under jord. Arbetarna både i sänkschaktet och i orten sade, att de kunde tydligt höra varandra, då de arbetade.

3 februari (1822-02-03)

Under hela denna månad har vädret varit mycket ombytligt och synnerligen blåsigt från alla

väderstreck. Var det frost en dag, var det vanligen tö de två följande. I går, i natt och föregående natt har det blåst fullständig sydvästlig storm, som skutan, som ligger i hamnen, synes kunna rida ut stormen lyckligt och väl.

Den 22 januari kommo schaktsänkarna ned till hallen i Hazard på ett djup av 15 ½ famn samt 1 famn till och började borra den 23:e samt avsänka den 7:e dennes.

I går kväll gjorde vi genomslag in i orten, och jag gav schaktsänkarna order att förbygga schaktets överdel, vilket icke hade gjorts från början, samt

att göra allting stabilt och säkert, vilket det icke är för närvarande. Hela den förbyggnad, som det var nödvändigt att sätta in på grund av grus och sand under leran hela vägen ned till 16 ½ famns djup, har nämligen sjunkit.

6 februari (1822-02-06)

Började arbeta runt schaktet.

29 maj (1822-05-29)

Fingo kol i Hazard.

4 juni (1822-06-04)

Avsänkningen avslutad.

8 juli (1822-07-08)

Återkom från Landskrona, där jag i dag vistats 5 veckor. Under mellantiden har min brorson fört journal över det viktigaste, som hänt dagligen. Huvudpunkterna äro följande:

1. Den 12 mars rasade den värsta storm i mannaminne, och det var så högt vatten, att bryggan under den stora bryggan drev i land helt och hållet, och en del av den övre bryggan skadades. Detta var reparerat till den 30:e, och kollastningen började åter.

2. Hazard- schaktet färdigsänkt, en vagnväg utlagd till densamma, ävenså en hästvind och en 18 tums cylindermaskin uppsatta där. Den 28 juni sattes maskinen i gång för att pumpa upp vatten.

10 juli (1822-07-10)

Major Forsell kom hit med ångfartyget. Jag gav order till Pryde att undersöka och se över allting, som måste vara tätt.

21 juli (1822-07-21)

Söndag. Ingenting särskilt sedan den 10:e med undantag av att Majoren i natt satte i gång maskinerna i fartyget och i morse sände mig återigen ett opassande brev. Jag gick emellertid ombord och fann honom lika otålig som förut. Han ville inte heller förstå, att maskineriet måste nötas något. Cylinderkolven och allting arbetade ännu trögt.

22 juli (1822-07-22)

Så snart jag i morse hade avslutat Gruvans affärer, gick jag ombord. Major Forsell hade rest till Hälsingborg utan att tala med mig. Som en av ventilerna i luftpumpskannan hade lossnat,

var jag tvungen att taga den med mig till verkstaden för att göra den i ordning. En av klaffarna måste repareras. På e.m. satte vi i gång, och med 16 slag i minuten (paddelskovlarna voro ute) gjorde fartyget i lugnt vatten 4 knop i timmen.

23 juli (1822-07-23)
Major Forsell skickade mig ånyo ett oförskämt brev, däri han säger sig skola resa till Göteborg och att fartyget skall avgå till Landskrona.
Jag besvarade hans brev, men gick icke ombord.

5 augusti (1822-08-05)
Träffade Mr. Gillespie i Landskrona. Han reste hem med mig den 6:e efter att hava inspekterat maskineriet ombord på ångfartyget och reste härifrån den 7:e.

14 augusti (1822-08-14)
I går begrovs min brorson Robert Stawford. Han dog den 9:e efter en långvarig sjukdom.

17 augusti (1822-08-17)
Efter mycket övervägande och mätande under och ovan jord stakade jag ut ett borrhål i riktning N 71 grader V, avstånd 220 famnar från Försöket. Det skall påbörjas nästa måndag den 19:e. Vädret har nu blivit stadigt efter ett nästan ständigt regnande under många dagar.

20 augusti (1822-08-20)
Började avsänka borrhålet No. 64. För övrigt ingenting nytt med undantag av att hästarna i Försöket börja bliva trötta.

27 augusti (1822-08-27)
Fick kol 13 fot från markytan, och enligt Förmannen och borrarna är kolet 14 tum tjockt. Jag kommer att se, huru det ligger, när vi hava borrat oss ned till undre flötsen, och om det visar sig vara Grevinnan Ruuths flöts, behöva vi endast borra 12 á 12 ½ famn djupare ned.

2 september (1822-09-02)
I dag sattes maskinen vid Hazard i gång för att draga upp kol och pumpa vatten, vilket den gör med stor lätthet.
Då 53 tums maskinen går tämligen bra, är den i gång 18 timmar av de 24 och 28 tums maskinen vid Hjelpen ca 16 timmar av de 24.

5 september (1822-09-05)
Ingenting nytt. De bytte ut 17 tums pumpkannan vid 53:an. Hela denna och en del av förra veckan hava ångpannesmederna hållit på med reparation av ångpannan vid fabriken. Det har blåst så hårt de 4 sista dagarna, att inga kol hava kunnat lastas i hamnen med undantag av en skuta då och då.

21 september (1822-09-21)
Sedan den 6:e har vädret varit bra, och flera fartyg hava avseglat både till Stockholm och andra platser.

Som borrhål No. 64 nu är nere mera än 15 famnar under den övre flötsen utan att vi träffat på kol eller det material, som jag skulle kunna påräkna att finna på detta djup, började vi i dag avsänka till övre kolen, och som det gäller att avsänka något mer eller kanske något mindre än 1 famn, gjorde jag upp med schaktsänkarna om 5 Rdr Banco per famn, men om stenen skulle visa sig hårdare än väntat, skall jag betala en 5:e mans daglön (de äro 4 man).

27 september (1822-09-27)

I går kommo vi ned genom kolen i borrhål No. 64 och började i dag en ort eller huvudort i riktningen mot stupningen för att se, om det uppträder någon förkastning i närheten.

Mycket vackert väder hela den gångna tiden.

13 oktober (1822-10-13)

Ingenting särskilt har hänt under den gångna tiden. Vädret har i stort sett varit bra med sydliga vindar.

I går var orten från borrhålet inne 7 famnar, men hittills inga tecken på en förkastning, som borde hava visat sig nu (om borrhålet hade gått igenom den). Stupningen borde vara 65 grader.

I Hazard finnas överallt många förkastningar.

8 november (1822-11-08)

Föga nytt har hänt sedan den 13:e förra månaden. Den 2 ds inställdes ortdrivningen i borrhål No. 64, och karlarna började åter att borra i tisdags, sedan fjädern reparerats och fastsatts. Orten är 18 ½ famn inne och kolen ordinära.

När en ryss vid namn Gregorioff i morse höll på med utbrytning av pelare i Hjelpen och hade tagit bort det bortre hörnet av en pelare, vilken enligt order skulle lämnas kvar och som det var plikt på att röra, för att få några skyfflar kol att fylla en korg, föll en del av taket ned och dödade honom på stället.

Det har blåst så hårt från söder och nordväst de sista 8 dagarna, att inga kol hava kunnat lastas.

9 november (1822-11-09)

Fingo kol i No. 64 på ett djup av 18 famnar 2 fot 11 tum från dagen.

10 november (1822-11-10)

Söndag. Då vi närmade oss det band, som bokdar taket, rann vattnet ned i borrhålet, som om det varit om en ort. Detta är så mycket märkvärdigare, som det är tydligt, att det är en stigande förkastning mot söder, där samma flöts går upp i dagen och där det fanns en dagöppning i A- gruvan.

11 november (1822-11-11)

Borrade igenom kolen, som här voro som vanligt, men som vattnet rann ned genom släppan (där borrstängerna sjönko 2 tum), kunde enligt borrarnas uppgifter knappast några prov erhållas, men de andra kolen äro av samma sort som väster om Försöket.

13 november (1822-11-13)

Idag avslutades borrningen i No. 64, och jag gav order att börja avsänka, där jag hade stakat ut

ett borrhål sydväst om det andra och mycket nära öppningen av den gamla dagöppningen i A- gruvan.

25 november (1822-11-25)

Borrhålet No. 65 är nere 7 ½ famn, och som kol borde hava påträffats på 4 ½ famns djup, är det all sannolikhet för att vi äro söder om förkastningen. Rensade upp vid A- gruvan, som avsänktes 1799 för att där borra ned till den undre flötsen och se, var förkastningen befinner sig.

1 december (1822-12-01)

Söndag. I dag avslutades upptagningen av pumprören vid 53:an, vilket arbete hade börjats i fredags. I torsdags försökte jag allt möjligt för att få upp bottenventilen, men förgäves. Så snart den nya pumpcylindern är färdig, skall den gamla upp i alla händelser för att borras om.

45 tums cylindermaskinen sattes i så gott stånd som möjligt.

15 december (1822-12-15)

Söndag. I kväll sattes 53 tums maskinen i gång med ett icke slätborrat rör som pumpcylinder, men som var mycket slätt invändigt, samt med en pumpkannan, som var omlindad med sjögräs för att avlägsna rosten. Jag hoppas, att detta för skall bliva lika bra som den gamla pumpcylindern, när den borrats om, och vi skola vinna åtminstone 2 dagar. Om det under tiden skulle inträffa något missöde med 45:an, kan vattnet ledas in i Försöket, där det kan pumpas upp till den horisontala stenorten för hand. För övrigt ingenting nytt med undantag av att kolhuggarna flyttades från Hazard till Union för att bryta i den övre flötsen, till dess det åter är läns i den gruva, vilket det troligen kommer att vara om 2 eller 3 dagar, om allt går bra.

29 december (1822-12-29)

Söndag. Denna vecka har det gått mycket tid förlorad genom att så många man skickats till Hälsingborg, dit Kronprinsen anlände den 17:e och mottogs med pomp och ståt av alla de förnämsta adelsmännen i Skåne. Staden var illuminerad både den kvällen och den följande, och en otalig mängd större och mindre koleldar hade placerats på stränderna samt även uppe på det gamla tornet, vilket hade den mest strålande effekt. Det var även fyrverkeri både på stränderna och från ett örlogsfartyg, som låg på redden. Hans Kungl. Höghet reste till Stockholm den 19:e.

1823

2 januari (1823-01-02)

Arbetet vid gruvorna började med undantag av Hjelpen, där det icke har varit läns sedan den 24 december. Jag hade givit order att inställa arbetet till den 2 januari, emedan Julen inföll i mitten av veckan.

5 januari (1823-01-05)

Söndag. I dag voro alla maskinisterna vid 28 tums maskinen beordrade till kontoret, emedan det icke var läns i Hjelpen, så arbetarna kunde varken den 2:a eller 3:e arbeta. För övrigt har allting varit i ordning. Vi hava lagt ut så mycket pramväg åt väster i Försöket som vi kunde få färdig under helgdagarna, annars kunna vagnar, på grund av de många skarpa kurvorna, icke användas.

Vädret har under hela tiden sedan den 17 december varit torrt och kallt, men ingen snö, och det anmärkningsvärda är, att de sydliga vindarna vanligtvis varit kallare än de nordliga.

Maskinisterna vid 28:an kunde icke komma till kontoret enligt order, emedan de höllo på med att byta ut bottenventilen vid denna maskin.

11 januari (1823-01-11)

I dag har orten från avsänkningen No. 66 på ett avstånd av 15 ½ famnar i riktning S 15 ½ grad V kommit fram till förkastningen, i vilken jag gav order att sänka för att undersöka densamma. Den starka kylan fortsätter med för det mesta ostliga och sydostliga vindar, ingen snö.

18 januari (1823-01-18)

Den gamla avsänkningen på Tjörröds norra fälad nära borrhål No. 1 har avsänkt ned till förkastningen och genom kolen, som sträckte sig över halva schaktet eller avsänkningen. Förkastningen går från N 76 ½ grad V till S 76 ½ grad O, stupningen 58 ½ grad.

Fortfarande stark kyla, ingen snö.

28 januari (1823-01-28)

I dag var jag nere och undersökte förkastningen på norra fältet samt i avsänkningen alldeles intill den gamla dagöppningen i A- gruvan. Här går förkastningen från N 70 grader V till S 70 grader O, och stupningen är 70 grader. Som detta är den övre flötsen och endast 3 famnar från dagen, är det uppenbart, att kolen kastar nedåt mot norr. Djupet plus avståndet mellan kolflötserna, som i No. 64 är 15 famnar, är sålunda 18 famnar. Stakade ut ett borrhål mitt i Tjörröds by, enligt min beräkning ca 20 famnar norr om ovannämnda förkastning.

Sträng kyla i dag och flera föregående dagar.

30 januari (1823-01-30)

I går och i dag har det varit blidväder, annars frost ända sedan den 15 december.

Ingenting nytt.

12 februari (1823-02-12)

I dag är det blidväder med mycket regn på e.m. Vinden sydvästlig. Det föll mycket snö i förrgår natt, varför det var slädföre hela vägen härifrån till Hälsingborg. I närheten av staden och på andra sidan Allerum, där det finnes stängsel och dylikt, som håller kvar snön på vägarna, har det varit slädföre i flera veckor. Hela vintern har varit mycket sträng, och det har varit mycket besvärligt att hålla maskinerna, i synnerhet pumpmaskinerna, i ordning. Tidningarna uppgiva, att kylan i Hamburg har varit –30 grader C.

I dag avsänkte vi genom kolen i borrhålet i Tjörröd. Kolflötsen ligger 10 fot från markytan och

det är 10 tum tjock. Vi skola nu börja borra ned till undre flötsen.

13 februari (1823-02-13)

Som det icke varit läns i Hjelpen sedan den 31 januari, än av den ena och än av den andra anledningen, men huvudsakligen beroende på att pumprören icke äro täta vid förbindningarna, där de krökt sig på grund av sättningar, skola vi börja draga upp dem och sedan sätta ned dem efter lodlina. Vi skola även grundligt reparera hela 28 tums maskinen.

Vädret vackert och milt. Vinden SV och VSV.

27 februari (1823-02-27)

I går kom 28 tums maskinen åter i gång, sedan pumprören satts ned.

Vädret har under sista 14 dagarna varit ostadigt med ibland frost och ibland tö, men isen börjar avlägsna sig ur hamnen.

4 mars (1823-03-04)

I dag borrade vi igenom kolen i Tjörröds by, endast 12 famnar under Grevinnan Ruuths flöts, där kolen är lika tjocka som vanligt, takkolet koksar anmärkningsvärt hårt.

I dag blåser det sydlig storm, vilket är mycket fördelaktigt för att driva ut isen i Kattegatt.

Ingenting annat nytt vid Gruvan än att nästan alla hästarna i Försöket äro trötta, huvudsakligen beroende på att de antingen äro alldeles för unga eller för gamla.

5 mars (1823-03-05)

Börja i dag att avsänka en kolgruva i Peter Jonssons hage i Tjörröd. Det är samma plats eller skog, där den första gruvan, kallad A- gruvan, avsänktes ned till Fru Bagges flöte. Den nya gruvan ligger strax norr om denna.

14 mars (1823-03-14)

Vädret är vackert med lätt frost om nätterna, vilket är mycket bra, ty vattnet kan nu rinna bort så småningom, vilket måhända eljest icke hade blivit fallet, utan den stora mängd snö, som smälter, hade kanske förorsakat en del skador. Ingenting nytt med undantag av att 4 arbets-orter i Hazard hava träffat på förkastningen i öster, men ännu icke drivit igenom densamma.

22 mars (1823-03-22)

I dag är det Marie Bebådelsedag (dagen står åtminstone i den svenska almanackan upptagen som helgdag), ehuru jag alltid trott den vara en fast helgdag och sålunda borde infalla den 25 mars. Huru härmed än må förhålla sig, så är det helgdag i dag, och vi hava därför börjat taga ut ångpannorna till ångmaskinen vid Försöket i och för reparation, och reservångpannan skall sättas in i stället. De sista veckorna hava några skutor med kol avseglat härifrån till Hälsing- borg, men i dag ankom den första skutan hit från Landskrona med spannmål och talg. Hamnen därstädes liksom i Malmö är alldeles isfri, men Sundet är fyllt av en förvånande stor mängd drivis, som är farlig för sjöfarten.

För övrigt är vädret vackert, och frostnätterna fortsätta för det mesta. Huvudsakligen ostliga och sydliga vindar.

13 april (1823-04-13)

Söndag. I kväll avseglade min niece Jane och Fru Martinsson från Landskrona ombord på Magdalen, Kapten Skotte, till Newcastle, efter att hava varit ombord en hel vecka i avvaktan på gynnsam vind. De seglade härifrån den 7:e på kvällen, men de voro tvungna att samma kväll falla av till Helsingörs redd, varifrån de återvände hit och ankrade upp till den 12:e för motvind.

14 april (1823-04-14)

Det har varit mycket svag vind i natt, och i morse kl. 10 var den NNV. Kapten Högsten ankom hit från Göteborg i kväll, och han hade passerat Skotte i närheten av Väderön. I kväll blåser en svag ostlig vind. Stakade i dag ut grunden till ångmaskinen vid den nya gruvan i Pehr Jonsons hage. För övrigt ingenting nytt med undantag av att vi reparera schaktet vid Ryd och 74 tums maskinen, där flera av träramarna och förbyggnaden äro ruttna.

16 april (1823-04-16)

I går morse kl. 10 blåste det upp en fin, stadig bris, som varade till kl. 10 e.m., varför jag antager, att Skotte med hjälp av den nu är i höjd med Skagen, men under senare delen av natten eller tidigt i morse friskade den i från sydväst till mer än halv storm, som fortfarande blåser nu kl. 12 på middagen. Jag anser det därför mest sannolikt, att Skotte har gått in under Norge.

17 april (1823-04-17)

Bönderna började köra sten till grunden för maskinen vid den nya gruvan. Det har blåst fullständig storm hela dagen och förra natten från VSV till VNV, och det blåser fortfarande ehuru något svagare. Det har regnat mycket häftigt hela e.m.

18 april (1823-04-18)

Det har blåst och regnat mycket häftigt i natt. Vinden var VSV, men på e.m. kom den från norr, och flera fartyg kommo in från Kattegatt. Vinden har sannolikt varit gynnsam för Skotte på morgonen.

Mycket vackert väder.

19 april (1823-04-19)

Nordlig vind som i går. Vädret kallt med hagel och snö.

20 april (1823-04-20)

Söndag. Väder och vind äro fortfarande desamma som i går, möjligen något kallare, men det oaktat börja krusbärsbuskarna att grönska. Bönderna och många andra beklaga sig mycket över bristen på foder till kreaturen.

22 april (1823-04-22)

Vinden som förut och vädret kallt med nattfrost, så att det var is i kanalen. På grund av den vind, som varit, hoppas jag, att Jane är framme i England i dag.

Allt som vanligt vid Gruvan, men det är mycket vatten på marken, som vi hålla på att dika bort.

23 april (1823-04-23)
Väder och vind som i går, men i kväll lugnt.

24 april (1823-04-24)
I morse mycket svag vind från söder.

6 maj (1823-05-06)
Det har hela denna tid blåst från norr och väster och ofta mycket hårt.
Kallt och rått, varför inget grönskar med undantag av krusbärsbuskarna, som stå skyddade.
Stakade ut vagnvägen till den nya gruvan, den går i en rak linje hela vägen, tills den träffar vägen från schakt No. 17 nära Höganäs.

9 maj (1823-05-09)
I morse var det det mest strålande väder, och man kan med rätta tala om den första vårdagen. I går kväll var det även vackert väder, och det regn, som föll i natt och i morse, har haft den mest överraskande verkan.
Vid Gruvan ingenting nytt. Trots det omtalade milda, vackra vädret kastade vinden plötsligt om kl. 1 i dag från sydlig till nordväst och VNV lik en orkan, och det fortsatte att regna och blåsa hela e.m.

12 maj (1823-05-12)
De 3 sista dagarna har ingenting särskilt hänt. Vädret fortsätter att vara kallt och genomträngande. Vi hava haft en mängd regnskurar i likhet med vad som är vanligt i april månad, men det är mycket skarpare i luften än vad som är fallet i den månaden.

14 maj (1823-05-14)
Stannade 28 tums maskinen för reparation.

16 maj (1823-05-16)
I morse mottog jag en rapport, att då en av kolhuggarna, Fredrik Gübel, skulle gå ned, lutade han sig ned för att flyttat haken, som hade glidit ned till ena sidan av korgen, upp till mitten av bygeln och utan att dessförinnan hava fattat tag i linan (något som de hava order att alltid göra), slant han med ena foten och föll ned i Hazard och blev, vilket naturligtvis var att vänta, dödad på stället eller snarare, innan han nådde botten. Jag har åter talat med karlarna, att de skola hava ett bälte om ryggen, då de gå upp och ned, såsom bruket är vid Newcastle. Detta har försökts flera gånger här, men utan att bliva praxis. Då schakten till en början äro mycket grunda, kan det synas vara onödigt, men då de efter hand bliva avsevärt djupare, synes jag icke kunna få karlarna att använda bälten utan att ställe en man med respekt över dem.
Vädret fortfarande kallt med västliga vindar, som fördröja all vegetation.

22 maj (1823-05-22)
Återkom från Landskrona, där jag har varit för att möta min niece, som återvänt från England. Vädret är nu och sedan den 19:e mycket vackert, och höstsäden ser bra ut.

Ingenting nytt vid Gruvan med undantag av att vi reparera 28 tums maskinen vid Hazard. Alla arbetsorterna utom 2 hava stannat vid förkastningen.

31 maj (1823-05-31)

Allt som vanligt vid Gruvan, men murarna hava inställt arbetet på skorstenen vid 28 tums maskinen av brist på tegel, men vi hava skickat efter 1500 st. i Kulla Gunnarstorp. Den ort, som drives från stupningen i Försöket för att få en förbindelse, har kommit fram till förkastningen och där rasat igen med stor kraft. Detta påminner mycket om det ras, som uppstod i huvudorten i Union och som gick ända upp i dagen. Här finnes även en del vatten.

10 juni (1823-06-10)

I kväll sattes 28 tums maskinen åter i gång. Vattnet står 9 famnar över plattformen. Under de 27 dagar, som maskinen har stått, har vattnet stigit (trots den torra årstiden) både vid Ryd och Brors Backe 1 fot 4 tum, så att det vid Ryd står 7 famnar 1 fot 4 tum och vid Brors Backe 7 famnar 4 tum från övre schaktskanten. Detta visar, vilken hjälp det skulle vara att hava en vindhjulspump på vardera stället, som för det mesta kunde skötas av en man. Huru mycket skulle icke kunna sparas, om man på varje ställe satte ned en 7 tums pumpsats, i stället för att som nu pumpa upp allt vattnet med maskinerna vid den gamla gruvan.

11 juni (1823-06-11)

I dag träffade schaktsänkarna på släppan mellan sandstenen och bandet närmast kolen och fingo en stor del mera vatten, varför det blev nödvändigt att ställa en man per skift vid handvinschen (jacken). Det är 20 – 22 tunnor vatten per timme.

14 juni (1823-06-14)

Som det är för långt att draga upp vatten ur sänkschaktet med handvinschen, är det bäst att inställa schaktsänkningen och skicka arbetarna och kolhuggarna till kolbrytningen till dess jag får koluppfordringsmaskinen färdig. Det återstår 22 tum ned till taket över kolen i sänkschaktet i Per Jonssons hage.

De övriga arbetarna skola rensa diket hela vägen från det stora diket, som går under Våtåsabron till kanalen, och upp ovanför Plöninge och Måarp.

24 juni (1823-06-24)

Som det i dag är Midsommardagen, sammankallades allt folket och trakterades med öl och brännvin m.m. och hade tillstånd att dansa hela natten. Vädret var vackert. Där fanns olika slags transparanger, fyrverkerier m.m., och det var mycket stor tillströmning av folk härifrån och från några av de närgränsande socknarna.

28 juni (1823-06-28)

Lät uppmäta vattnet vid Ryd och Brors Backe. Sedan 28 tums maskinen vid Hjelpen kom i gång den 10:e, har det vid Ryd sjunkit 3 fot 8 ½ tum och vid Brors Backe 4 fot 2 tum och står vid Ryd 7 famnar 5 fot ½ tum och vid Brors Backe 7 famnar 4 fot 6 tum från övre schaktskanten.

7 juli (1823-07-07)

Vattnet var i dag nere till plattformen, och kolhuggarna gingo ned på kvällen för att hämta upp sina verktyg, som länge legat där nere.

Ingenting nytt.

Hela sista veckan har det blåst nordvästlig vind och varit mycket kallt trots åska vid olika tillfällen, men skörden ser bra ut, både gräset och säden.

16 juli (1823-07-169

Sedan den 7:e har ingenting hänt vid Gruvan. Vädret har för det mesta varit ruskigt med kalla vindar från alla väderstreck. Vattnet fortsätter att sjunka vid Ryd och Brors Backe trots det våta vädret, och gräset är långt ifrån färdigt att slå, men de hava börjat överallt och hänvisa till det gamla talesättet: "Höet är aldrig så bra, som när det slås i regnväder och köres in i regn."

22 juli (1823-07-22)

I kväll sattes 74 tums maskinen i gång med sina 2 ångpannor, hälften No. 2 kol och hälften flis, men allting är mycket otätt genom att maskinen har stått så länge. För övrigt ingenting nytt. Arbetet pågår som vanligt.

30 juli (1823-07-30)

I dag gavs order att sluta brytningen i Hazard, emedan inga mera kol kunna utvinnas där, förrän alla pelare och väggar kunna tagas på en gång utan hänsyn till sättningar, eftersom det finnes så många förkastningar åt alla håll. Om sättningar nu skulle inträffa, skulle det utan tvivel innebära en fara för Försöket. Dessa män hava satts i arbete i Grevinnan Ruuths flöts i Union, eftersom det icke är plats för dem alla i Hjelpen, förrän sänkschaktet kommer ned.

31 juli (1823-07-31)

I dag började karlarna utbrytning av pelare åt öster i Grevinnan Ruuths flöts i Union.

11 augusti (1823-08-11)

I dag sättes maskinen i gång vid sänkschaktet, och i morgon skola de börja avsänka med sänktrummor. För övrigt ingenting nytt. Bortflyttningen av maskinen från Union, som påbörjades den 27 juni, har tagit inte mindre än 7 veckor och 3 dagar.

Vädret har hela den här tiden varit mycket vått och sålunda mycket dåligt skördeväder. I närheten av Hälsingborg hava de börjat skära rågen, ehuru jag icke sett någon, som är mogen för lien.

15 augusti (1823-08-15)

Idag skickades den första korgen med kol upp ur sänkschaktet, som efter ansökan av Greve De la Gardie, skall kallas Prins Oscar.

Vatten kokades med dessa kol, som äro anmärknings- värt hårda och goda. De koksa bra och lämna en bra koks.

Vädret är fortfarande litet för fuktigt för skörden.

18 augusti (1823-08-18)

I dag återkom Major Gram från Köpenhamn, där han vistats nära 12 veckor för sin hälsa, som nu är så återställd, att det är en god rekommendation för vad de kunna uträtta där.
Ingenting nytt vid Gruvan.

25 augusti (1823-08-25)
I dag har det icke arbetats vid gruvorna. Karlarna togo sig ett glas och dansade, ty i går hade 7 av dem mottagit silvermedaljer att bära om halsen för lång och trogen tjänst vid Gruvan: Överfogden, 2 Gruvfogdar, Hamnmästaren och 3 vanliga arbetare.
Vädret har på många platser varit mycket vått, vilket fördröjer skörden. Mycket regn i morse och hela f.m., men på e.m. och kvällen var det vackert, till stor förnöjelse och trevnad för den nästan oräkneliga mängd åskådare, som hade samlats för att åse illuminationen m.m., m.m.

2 september (1823-09-02)
I dag började de tätförbygga den ort, som går fram genom förkastningen österut i Försöket. Arbetsorten under kom plötsligt fram till där endast fanns sand, grus och större och mindre stenar, vilka alla blivit rundslipade genom vattnets inverkan, såsom fallet var vid giman till den dubbla huvudorten i Union ovanför den östra förkastningen, som rasade in ända upp från dagen, då den gruvan bearbetades. I går började vi bryta kol omkring Prins Oscars schakt.

12 september (1823-09-12)
Ingenting nämnvärt har hänt vid Gruvan.
Vädret har för det mesta varit blåsigt, och särskilt den 7, 8, 9 och 10 blåste det fullständig storm från V och VNV.
I e.m. kl. 6 skola schaktsänkarna börja med huvudorterna i Prins Oscar.

24 september (1823-09-24)
Sedan den 12:e har det icke hänt något nämnvärt med undantag av att jag i dag gav order att öppna upp det lilla schakt, som jag avsänkte till kolen år 1797 norr om den mot söder stigande förkastningen, N 42 grader Ost, ca 35 famnar från borrhål No. 1.
Under den här tiden har vädret på det hela taget varit skapligt med friska vindar från alla väderstreck.

15 oktober (1823-10-15)
I dag var Hans Excellens Greve De la Gardie här och åt middag, efter att hava kört omkring till gruvorna.
Det beslöts, att vi skulle vänta med att göra något åt 45 tums maskinen till
dess vi få se, vad Riksdagen beslutar. Jag sade honom, att jag icke hade något yrkande, såsom jag hade skrivit, men att jag endast önskade reservera mig, så att icke skulden skulle skjutas på mig, om det hände något med 53:an, varigenom vi sannolikt under minst 3 månader icke skulle kunna bryta något i den undre flötsen.
Under hela denna tid har ortsdrivningen genom förkastningen, som omnämndes den 2 september, endast gått fram ca 5 famnar, emedan så mycket lös granit, grus och sand har fallit ned.

21 oktober (1823-10-21)

I dag dödades en ung man, endast 23 år gammal, av en sten, som föll ned från taket och krossade honom, innan den kunde avlägsnas, eller med andra ord på några få minuter. Det var en präktig, pålitlig och nykter pojke, som försörjde sin mor, som är änka. Hans namn var Johannes Dahlberg.

Eljest ingenting särskilt. I borrhål No. 68 hava vi borrat igenom kolen i den undre flötsen på nordsidan om förkastningen, som kastar nedåt åt norr 13 famnar 2 fot, och mellan den övre och undre flötsen är det endast 12 famnar med samma järnlersten och annat material som på södra sidan, där det är 16 famnar mellan flötserna.

Vackert väder för årstiden.

12 november (1823-11-12)

Under den gångna tiden har ingenting av vikt hänt vid Gruvan med undantag av att jag den 5:e gav order om att taga upp pramvägen m.m. i Hjelpen, emedan så många uppehåll uppstå genom att maskinisterna och arbetarna icke sköta maskinen så, att den håller läns. Dessutom finnes det icke mycket mera kol kvar, som är värt att bryta.

Något som är av mycket stor vikt för Gruvan är, att jag i dag i Hälsingborg mottog ett brev från Välborne Herr C. D. af Uhr i Stockholm, som meddelade mig, att hans motion av så stor vikt för Gruvans framtida välfärd och för vilken han arbetat oförtröttligt, hade godkänts av Riksdagen och att Gruvan nu stod inför en ny period. Jag skulle nu få pengar till att fullfölja utvinningen av kol vid Ryd.

26 november (1823-11-26)

Maskinisterna hava vanskött 28 tums maskinen med påföljd, att vattnet icke var nere. Jag skickade därför bort Sohlberg och Sven Jansson från arbetet vid maskinen, och de få icke utföra annat arbete vid Gruvan. Denna åtgärd var så mycket mera nödvändig, som den skrämmer de övriga, vilka samtliga varit mera försumliga än förut, alltsedan de erhålla livsförnödenheter i stället för pengar, men jag ämnar åter sätta dem i arbete vid Gruvan, när de varit utestängda någon tid.

Vädret för det mesta blåsigt med växlande vindar.

5 december (1823-12-05)

I dag började briggen Cyperous, Kapten Brown, taga in den last av talg till London, som i höstas räddades från det förlista fartyget Salamander. Den har legat här i 14 dagar eller mer, därav endast två med vackert väder. Man kan verkligen säga, att det varit sydlig ochVNV storm hela tiden, och även i dag blåser det friskt från NNV, men undervattensskäret i norr gör, att det är smult vatten i hamnen.

Ingenting nytt vid Gruvan.

10 december (1823-12-10)

Kapten Brown sov här i natt, ty det blåste så hårt från VNV, att det var omöjligt för honom att gå ombord. I dag är det lugnare.

Ingenting nytt vid Gruvan.

11 december (1823-12-11)
Kapten Brown avseglade kl. 10 f.m. med vinden sydlig eller SSO och dis. Ett stort antal fartyg, av vilka några legat på redderna en hel månad eller mer, gåvo sig i väg.
Hela natten och den 12 har det blåst frisk västlig vind.

13 december (1823-12-13)
I dag växlande, hårda vindar hela f.m. med regnskurar, snöslask och snö, som det även var i går e.m., men då var det även åska, något som är mycket ovanligt här i landet vid denna årstid.

24 december (1823-12-24)
Under den gångna tiden har det icke hänt något särskilt. Vädret är milt, men det blåser ofta mycket hårt. Gav order att inställa arbetet i gruvorna under Juldagarna och fram till den 7 januari samt att sluta den ort, som jag hade för avsikt att driva igenom förkastningen österut i Försöket.

1824

3 januari (1824-01-03)
Började borra i borrhål No. 69, 94 famnar norr om No. 68, sedan vi avsänkt 1 famn 1 ½ fot.

4 januari (1824-01-04)
I dag skrev jag till Herr af Uhr och närslöt ett brev, som jag i går mottog från Mr. James i London och vari denne meddelar mig, att han har träffat Mr. Sime och att Mr. Sime hade försökt att giva honom en del informationer angående Gruvan. Om dessas riktighet bestyrktes av mig, ansåg Mr. James det vara mycket troligt, att ett bolag skulle kunna bildas i England för övertagande av koncernen på de vilkor staten hade föreslagit.

14 januari (1824-01-14)
I dag borrade vi igenom underleran och sandstensbandet i ovannämnda borrhål, där kolen synas ligga 7 famnar 1 fot från dagen. Vädret är milt, men det blåser storm. Ingenting nytt. Sysselsatt med att träffa alla anstalter för att resa till Stockholm och har för detta ändamål den 11:e inköpt en täckt vagn av Baron Gyllenstierna.

22 juni (1824-06-22)
Ankom i dag hit från England efter att i går hava stigit i land från briggen Hankinson, Kapten Parker, på väg från Newcastle till Kronstadt. Detta fartyg är alldeles nytt, byggt i Witby, men hemmahörande i Liverpool. Vi hade en ganska långsam överresa, hade endast medvind en dag och voro 14 dagar ombord.
Ingenting särskilt vid Gruvan med undantag av mycket dålig avsättning för både No. 1 och No. 2. Ehuru genom min enträgenhet i Stockholm Konungens tillstånd hade beviljats danska fartyg att erlägga samma hamnpengar i Höganäs som svenska och innan jag den 27 februari lämnade Stockholm för Göteborg och England en liknande anhållan hade skickats till Köpenhamn beträffande svenska fartyg i Danmark, hade ingenting ytterligare åtgjorts i

denna angelägenhet.
Arbetet har fortskridit normalt, och Gud vare lov har ingen olycka av någon betydenhet inträffat.
För en redogörelse av min resa till England se mina "Remarks and Observations" härom i en bok med denna titel.

10 juli (1824-07-10)
I dag kom Hans Excellens Greve De la Gardie till Kulla Gunnarstorp, dit Major Gram och jag reste för att träffa honom. Han lämnade oss ett projekt till bildandet av ett nytt bolag, som han sade sig hava fått från Baron Virsén (det är i sanning ingenting mer och ingenting mindre än vad Herr af Uhr och jag tidigare hade satt upp). Vi skulle säga vår tanke om utkastet och sätta upp en inbjudan till aktieteckning.
Ingenting nytt under den här tiden. De sista två dagarna har det varit mycket torrt, men sedan det nu har kommit litet regn, ser allt mycket bra ut.

13 juli (1824-07-13)
Återkom från Hälsingborg, där jag och Major Gram hava hållit en konferens med Hans Excellens Greve De la Gardie och de två Grevarna Piper, varvid det beslöts, att Hans Excellens skulle skicka tillbaka papperen till Baron Virsén och att jag skulle skicka Major Grams och mina bemärkanden till Direktör af Uhr med begäran att göra de ändringar, som ansågos lämpliga. Därefter skulle papperen återsändas hit för tryckning, eller, om de så önskade, kunde tryckningen ske i Stockholm under deras överinseende.

17 juli (1824-07-17)
Greve Löfvenhjelm, som är Minister i Paris och Överstekammarherre, var här för att se på Gruvan, och han gav sig, föreföll det, mera möda än någon annan, som nyligen varit här, att se allt. Han yttrade, att "om han kunde undvara 200.000 Rdr, skulle ingen få tillåtelse att skaffa sig några aktier jämte honom vare sig genom teckning eller på annat sätt", eller något i samma anda.

19 juli (1824-07-19)
Återkom från Hälsingborg, dit jag reste den 17:e på kvällen. Jag talade med Greve De la Gardie angående tillståndet från Danmark att utklarera våra kolskutor efter samma tariff, som danska båtar utklareras i Höganäs, men han svarade, att han för närvarande icke hade mottagit något meddelande härom.

23 juli (1824-07-23)
I dag var jag nere i Prins Oscar både i öster och väster och såg en sandstensförkastning, kastad uppåt mot söder med syftning S 80 grader Ost och N 80 grader Väst i 3:e pelaren åt väster. Vi driva igenom denna förkastning för att av materialet på andra sidan kunna se, huru långt eller högt den kastar uppåt.

10 augusti (1824-08-10)
Ingenting särskilt har hänt vid Gruvan under tiden från den 23 juli, förrän jag söndagen den 8 dennes satte i gång 74 tums maskinen för att förhindra den från att rosta, men den har icke

gått mera än en tredjedel av tiden, och nu i kväll gick den södra ångpannan sönder, varför jag gav order att tömma båda pannorna och smörja allting. Vid Ryd sjönk vattnet endast 4 ½ famn längre ned än det stod förut eller 12 famnar måndag e.m. Under samma dygn hade det vid Brors Backe sjunkit 3 fot.

15 augusti (1824-08-15)

Måndag morgon kl. 4 avreste Major och Fru Gram enligt vårt samstämmiga förslag till Stockholm, sedan Majoren hade varit och talat med Greve De la Gardie i Löberöd.

Ingenting nytt vid Gruvan.

3 september (1824-09-03)

Under den gångna tiden har ingenting särskilt hänt vid Gruvan.

Det är ovanligt varmt för årstiden. Termometern visar 42- 44 grader C i solen och 30 grader C i skuggan.

5 september (1824-09-05)

Major och Fru Gram ankommo ikväll från Stockholm över Göteborg. Dessa människor, jag menar Ägarna, som bo i Göteborg, förefalla att vara mycket likgiltiga för att bilda ett nytt bolag, men Baron Virsén säger, att han önskar göra allt han kan för koncernen och taga några aktier, som i stället för 200 st. à 1.000 Rdr Bco enligt förslaget äro 400 st. à 500 Rdr Bco. Man har även föreslagit att gå till Konungen med en ödmjuk anhållan, att Hans Majestät täcktes utse en kommitté för att bringa Riksdagsbeslutet till verkställighet. Baron Virsén, Statssekreteraren och Kansler, kommer utan tvivel att utses till ordförande i denna kommitté.

11 september (1824-09-11)

Enligt order i går från Greve De la Gardie avreste Major Gram i dag till Löberöd och därifrån till Marsvinsholm för att träffa Grevarna Piper.

Ingenting nytt vid Gruvan med undantag av att jag den 9:e satte kolhuggarna i Försöket att rensa kanalen, varmed de fortfarande äro sysselsatta.

13 september (1824-09-13)

I dag borrade vi igenom Fru Bagges flöts på ett djup av 1 famn 6 tum från dagen, 29 1/3 famn N 15 grader V från borrhål No. 69 på Tjörröds norra fälad och stakade ut ett annat hål No. 20 ½, 9 ½ famnar från det förra, där kolen låg 4 fot under markytan. Kolet går alltså närapå upp i dagen.

15 september (1824-09-15)

Började borra ett borrhål 28 famnar 2 fot N 12 grader V från det ställe, där kolen låg 4 fot under markytan.

16 september (1824-09-16)

Började borra luftpumpen till 28 tums cylindermaskinen.

25 september (1824-09-25)

Avslutade rensningen av kanalen och gav gruvkarlarna, som höra till Försöket, order att göra sina redskap i ordning, så att arbetet i den gruvan kan sättas i gång om måndag.

27 september (1824-09-27)

En del av de herrar, som utsetts att värdera lager, ångmaskiner m.m., m.m. för att sätta upp ett prospekt till ett nytt bolag, började sin inventering.

2 oktober (1824-10-02)

Var i dag runt hela Gruvan ovan jord med ovannämnda herrar och herrarna från Malmö, som hade kommit hit i går kväll. Dessa s.k. gode män hava tillsatts för att övervaka värderingen och bistå affärsmännen och av vilka alla komma att bliva delägare i det nya bolaget. Dessa herrar äro följande: Baron Nils Gyllenstierna från Krapperup, Greve Posse från Hjälmshult, Baron Düben från Fleninge Gunnerstorp, Major Lilliecrona från Höghult, Assessor Sabelström från Kockenhus, Handlanden Vång, Landskrona, en Possessionat från Hildesborg, Handlanden C. H. Rooth, Hälsingborg, Handlanden Tonning, Landskrona, Herrarna Flensburg, Kockum och Thomson från Malmö.

13 oktober (1824-10-13)

Ända tills i dag hava alla varit mer eller mindre sysselsatta med inventeringen, som avslutades i dag.

25 oktober (1824-10-25)

Under den gångna tiden har ingenting särskilt hänt med undantag av att luftpumpen och kondensorn togos ut från 45 tums cylindermaskinen för att borras om till 53 tums maskinen, och denna borrning pågår.

Borrning har även pågått på Tjörröds fälad, men jag har litet eller snarare inget hopp att där vinna kol. Som Major Gram var mycket angelägen att få 2 man till lantbruket, lät jag därför 2 borrare gå dit, och den tredje satte jag att rensa upp några diken för att avleda dagvattnet.

26 oktober (1824-10-26)

Pryde uppsökte mig i dag på f.m. och uttryckte sina farhågor för 53 tums maskinen, emedan cylindern är så dålig, att den så gott som varje dag sliter bort packningen från kolven.

Jag gav honom order att göra i ordning överdelen till den nya cylindern, så att vi skulle vara så mycket som möjligt beredda, om det värsta skulle hända, samt att vi även skulle taga ut kondensorcisternen från 45:an för att få järn till att tillverka en ny att ligga i beredskap för 53:an.

4 november (1824-11-04)

Ingenting särskilt har hänt under den här tiden med undantag av att vi hava varit nödsakade att taga ut ångpannan till uppfordringsmaskinen vid Hjelpen för reparation. Den kunde nämligen icke hållas tät så länge som behövdes för att avsluta luftpumpen till 45 tums maskinen.

I natt och i dag samt i går har det blåst en häftig storm, som började med att vinden var ostlig och sydlig, men som i morse plötsligt svängde runt till VNV.

15 november (1824 –11-15)

Sedan den 4:e har det knappast varit något annat än den ena stormen efter den andra, och flera gånger har det varit full västlig orkan. I går kväll gick vinden över från sydlig till västlig, och det blåste hela natten den svåraste storm, jag vet mig någonsin varit med om. Vattnet var så högt, att den lägre bryggan till hela sin längd drev i land. För övrigt ingenting nytt vid Gruvan.

20 november (1824-11-20)

Den 17:e gav jag order att inställa drivningen av stenorten genom förkastningen i Prins Oscar i norra huvudorten, och sedan så mycket av taket hade skjutits ned, att det blev tillräcklig höjd, borrade vi igenom kolflötsen. Till översidan av kolen var det 2 famnar. Lägger man härtill den sula, som tidigare avsänkts, visar det sig, att flötsen kastats nedåt när 4 famnar och väl det. Avståndet från botten av underleran till taket är ännu icke uppmätt.

Flötsen består här av samma material, som framgår av proven med undantag av att de undre kolet, d.v.s. No. 2, visade sig vara mycket lösa, möjligen beroende på att det ligger så nära förkastningen, men det övre kolet och flisen äro mycket goda. Bryggan är nu åter så pass i ordning, att kollastningen kan börja.

20 december (1824-12-20)

Under hela denna månad eller från den 20 förra månaden har det oavbrutet blåst storm. Uppehållen hava åtminstone varit mycket få. Många gånger kan man gott säga, att det varit orkan. Den 19 förra månaden var det enligt tidningarna en så svår översvämmning i S:t Petersburg, att 10.000 människoliv gingo förlorade, och Kronstadt har helt och hållet stått under vatten.

Vid 12-tiden natten mellan den 17 och 18 dennes blåste det full orkan, varvid det trots sträng kyla och snö på marken blixtrade så starkt, att det lyste upp rummen.

21 december (1824-12-21)

Vid 12-tiden i natt blåste den värsta storm eller snarare orkan, som har förekommit, sedan jag kom till Sverige. Alla de 10 fartyg, som kommo in i e.m., drevo i land, och två av dem slogos i spillror långskepps. Många hus blåste omkull, och på andra blåste taken bort. Då stormen var som värst, var den ungefär sydvästlig.

1825

10 januari (1825-01-10)

Vädret är fortfarande stormigt, varför ingen vill gå till sjöss. Arbetet i gruvorna, som har legat nere sedan Jul, sattes i gång i dag. Till följd av det myckna regnandet eller andra orsaker, har det fallit ned så mycket av förbyggnaden i schaktet vid brors Backe, att jag gav order att lägga en plattform på hallen eller i höjd med vattenytan för att förhindra, att mera bråte faller ned på botten.

13 januari (1825-01-13)

Fått plattformen lagd i schaktet vid Brors Backe.
För övrigt ingenting nytt vid Gruvan.

18 januari (1824-01-18)
Återkom från Hälsingborg, dit jag reste den 16:e.
Sedan den 13:e har det utan undantag varit milt och vackert väder som om våren, men det är en ovanlig stor mängd dagvatten vid den gamla gruvan. I Maskingruvan vid Ryd hade förbyggnaden lossnat, men nu har en plattform lagts på sandstenen, och i morgon eller övermorgon kommer schaktet åter att vara säkert.

22 januari (1824-01-22)
I går snöade det hela dagen, men vädret var milt ända till kvällen, då det blev frost, som höll i sig hela natten, så att det nu är slädföre, vilket alltid hälsas med stor glädje. Vid Gruvan är allt som vanligt. Vattnet står fortfarande mycket högt i båda schakten, emedan det är så mycket dagvatten.

5 februari (1825-02-05)
Återkom från Hälsingborg, där jag har vistas de tre sista dagarna för att få en modell gjord till en ring för den nya 53 tums cylinderkolven. Natten mellan den 3:e och den 4:e hade vi åter en svår storm från NV och från VNV och NNV, som tog med sig bryggan för tredje gången i vinter. Vattnet var så högt, att det även förorsakade stor skada på gjuteriet. Man kan säga, att det sedan den 22 januari blåst så gott som storm hela tiden.

26 februari (1825-02-26)
Ingenting särskilt har hänt sedan den 5:e. Vädret har till i går den 25:e för det mesta varit milt, ofta med regn, men i morse eller snarare i natt var det kallare än förut i vinter, och i förrgår natt hade vi även snö.

28 februari (1825-02-28)
Lät borrhålet åter stå på grund av kylan samt mycket vatten och flytsand på endast 3 fots djup.
Stakade ut ett borrhål 80 famnar väster om borrhål No. 70 för att se, om vi kunna träffa på kol väster om den stora förkastningen.

12 mars (1825-03-12)
Som det i natt och hela dagen varit svår snöstorm med nordostlig vind, har arbetet i gruvorna stått stilla.

14 mars (1825-03-14)
Kylan är fortfarande sträng, men det oaktat har jag i dag på f.m. sett 2 briggar gå upp genom Sundet.

15 april (1825-04-15)
Under hela denna tid har ingenting väsentligt hänt vid Gruvan med undantag av att jag stakade ut ett nytt borrhål ett gott stycke väster om det borrhål, som omnämndes den 28

februari, och började avsänkningen den 4:e, men måste avbryta efter 2 dagar, emedan det var så mycket vatten och grus på 5 fots djup, i förhoppning att vattnet skall minska i sommar, ty det står nu mera vatten i marken än vanligt.

Vädret har under den här tiden med undantag av 3 eller högst 4 dagar varit mycket blåsigt och bistert. I morse snöade det, och i går och natten förut blåste västlig storm.

20 april (1825-04-20)

Började avsänka ett borrhål N 71 grader Ost, 105 famnar från Hjelpen för att se, huru kolet är på norra sidan om förkastningen, som befinner sig vid giman till schaktsorten i nämnda gruva.

Mellan den 16:e och 17:e blåste det orkan.

23 april (1825-04-23)

Slutade borrhålet, emedan det var mycket stor sten i botten och flyttade oss fram 50 famnar i samma riktning för att försöka, om det skulle vara bättre där.

29 april (1825-04-29)

Gav order att sluta med ovannämnda borrhål på grund av vatten och flytsand på 10 fots djup. Vi skola börja ett nytt borrhål i morgon 25 famnar längre åt väster.

2 maj (1825-05-02)

Började på nytt att sänka för ett borrhål norr om ovannämnda förkastning och mellan de två sistnämnda borrhålen.

4 maj (1825-05-04)

I går kväll kl. 10 var det nödvändigt att stanna 53 tums maskinen för att draga upp pumprören och reparera maskinen.

6 maj (1825-05-06)

I dag togos hästarna upp ur Försöket. Den nya krabblinan kom hit från Malmö och lades på krabben.

7 maj (1825-05-07)

Sedan alla 13 pumprören ovan vattnet tagits upp och krabblinan och hissblocken voro färdiga, började vi hissa upp de återstående 5 pumprören, men då sprang krabblinan och befanns innehålla 2 eller 3 gånger så många ruttna som fullgoda parter. Jag kunde icke med säkerhet avgöra, om det berodde på dålig hampa eller svedning vid tjärningen. Omedelbart efter att detta hänt skickades repslagaren vid Gruvan Express till Landskrona för att, om så skulle visa sig nödvändigt, hjälpa repslagare Wall, för den händelse denne icke hade tillräckligt med parter färdiga till en dylik lina.

9 maj (1825-05-09)

I morse kl. 3 återkom Hermansson och meddelade, att Wall befann sig i en av sina supperioder, vilka ibland kunna räcka en vecka eller mer, varför ingenting kunde uträttas där. Jag reste därför själv till Landskrona i hopp att lyckas bättre. Vid min ankomst fann jag

honom berusad på en vanlig ölstuga, varifrån han följde med mig till gästgivaregården och trovärdigt lovade mig att göra linan färdig på 3 dagar, under förutsättning att jag lovade att äta frukost med honom. Men i stället för att gå hem, som han hade sagt sig skola göra, då vi skiljdes mellan kl. 12 och 1 på natten, och då jag för övrigt hade mycket besvär att bliva fri från honom ehuru jag sade honom, att jag hade varit uppe sedan kl. 3 på morgonen. Då jag följande morgon kommit upp och enligt löfte skulle gå till honom, fann jag, att han hade varit på gästgivaregården hela natten och druckit, och nu kl. 7 på morgonen hade han i stället för att gå hem återvänt till ölstugan. Efter detta gick jag först ensam och sedermera i sällskap med Herr J. Tonningh till hans hem, där Fru Wall tidigare hade visat mig de parter, som voro färdigslagna, men hon sade, att det var omöjligt att säga, huru länge hans supperiod skulle räcka, och tillade, att hon upprepade gånger hade hört honom tala gott om mig. Om jag därför kunde få honom att erinra sig, att han hade inbjudit mig till frukost, vore det fåfängt att tro, att någon annan än jag skulle kunna förmå honom att gå hem.

Med anledning av allt detta gingo vi till en annan repslagare vid namn Eliasson, vilken ej heller hade några parter slagna, men i händelse av torrt väder sade han sig kunna hava en 60 famnars lina med 11 tums omkrets färdig om 6 à 8 dagar, i synnerhet om jag ville låna honom Hermansson att hjälpa till med slagningen, eftersom han själv hade fallit och skadat ryggen. Härtill gav jag mitt samtycke.

11 maj (1825-05-11)

Det har regnat hela morgonen, och det fortsatte ända till e.m. Jag skickade bud, som meddelade, att Wall fortfarande var på ölstugan. Det var därför lika hopplöst i dag som i går, i synnerhet som jag i går e.m. hade skrivit ett mycket hövligt brev till honom med anhållan om ett bestämt svar, när linan kunde bliva färdig, men jag fick inget svar, varken muntligt eller skriftligt. Jag avreste därför till Hälsingborg, där jag hade att se till en modell till en kolvring.

12 maj (1825-05-12)

Kristi Himmelsfärdsdag. Jag kom hem vid middagstiden och skickade omedelbart i väg repslagaren med instruktioner att icke gå till Wall, utan genast till Eliasson för att hjälpa honom, och om Herr Tonningh möjligen skulle kunna få linan från Wall, innan Eliasson var färdig, skulle han skicka hit den. Om Eliasson skulle spinna av sin bästa Rigahampa (han hade visat mig den, och den var utmärkt bra), skulle vi låta honom göra ett par gruvlinor också.

14 maj (1825-05-14)

Lånade från Viken ett stycke 12 ½ tums kabel, 37 famnar lång, varmed våra linor kunde förlängas, och gav order att hava detta klart i morgon.

16 maj (1825-05-16)

I natt kommo alla pumprören lyckligt och väl upp. För övrigt ingenting nytt. Förbyggde i en avsänkning för ett borrhål. Har även satt in lufttrummor, ehuru den icke är 4 famnar djup och 8 fot i diameter, men luften var så dålig, att det var mycket nära, att vi hade förlorat en man.

Vädret har under alla dessa dagar varit lika kallt som under en lindrig vinter.

18 maj (1825-05-18)
I kväll kommo, Gud vare lov, de 6 pumprör, som nå upp över vattnet, lyckligt och väl ned på botten, så att nu är allting klart för att i morgon fortsätta med nedsättning av pumprören.

20 maj (1825-05-20)

I morse kl. ½ 7 sattes 53 tums maskinen åter i gång och går bra, men vattnet står nu så högt, att det kräver något mera än 1/3 av maskinens kapacitet. I Försöket står vattnet 2 famnar 2 fot 6 tum på mätaren.

22 maj (1825-05-22)
53 tums cylindermaskinen har gått bra hela de 2 sista dagarna, och vattnet har sjunkit mycket fort, men jag är icke alldeles säker på huru många tum, ty mätlinan har icke varit fullt i ordning.
Vackert väder.

23 maj (1825-05-23)
I dag på morgonen står vattnet i Försöket 2 famnar 2 fot på mätaren, vilket visar, att Förmannen har gjort ett misstag, då han mätte det första gången.

28 maj 81825-05-28)
Ingenting nytt under mellantiden, men det har regnat en hel del. 53 tums maskinen har gått bra hela veckan, så att i dag på morgonen är det endast 4 alnar 4 tum vatten på mätaren i Försöket. Karlarna där äro sysselsatta vid jordbruket.

29 maj (1825-05-29)
Söndag. I dag var Mr. Walmsly här och åt middag tillsammans med Kapten Huntington på briggen Barbara, som hade strandat i Ängelholmbukten natten mellan den 14 och 15 april, den förre i egenskap av ägare och den senare som skeppare. Den förre meddelar mig, att skälet till att han hade satt så kort tid till auktionen på fartyget och provianten, d.v.s. den 1 juni, var, att han hade fått uttrycklig order från assuradörerna att sälja henne, som hon låg med all proviant och alla inventarier, och om han icke handlade snabbt och icke noga följde givna instruktioner utan något skulle hända fartyget dessförinnan, skulle de anse honom ansvarig för assuransen och sig själva fritagna från densamma. "Avsikten med att sälja provianten tillsammans med fartyget var, att de hoppades få bättre betalt, om köparen köpte i avsikt att lossna provianten", vilket jag sade honom, att jag visste icke vara fallet här, ty om någon intressent hade för avsikt att lossna provianten, skulle han betala lika mycket eller mera än andra skulle göra, om provianten såldes separat, och detta i synnerhet som han sade, att "den skulle kunna säljas för stora pengar i Helsingör, eftersom den befann sig i mycket gott skick". Då vi skiljdes, sade jag både till honom och kaptenen, att jag hade hört, att det fanns ett bolag, som förmodligen skulle sträcka sig till 5.000 Rdr, men om han å assuradörernas vägnar köpte fartyget, skulle jag åtaga mig att antingen taga det loss eller sälja provianten till bästa möjliga pris, varom vi senare kunde komma överens, och att jag förmodade, att provianten efter den beskrivningen han gav skulle inbringa 6.000 Rdr Bco.

5 juni (1825-06-05)

I morse var det läns i Försöket, men som Majoren önskade få en del av arbetarna där till jordbruket, sade jag, att jag icke kunde lämna honom en del, utan jag måste avstå från alla, ty några få kolhuggare kunde icke betala gamsare, olja, ljus, bränsle, maskinister m.m. Det var därför bäst att alla stannade uppe, tills jordbruksarbetet var färdigt, härom enades vi.

För övrigt ingenting nytt. I går erfor jag till min stora förvåning, att Barbara hade gått under klubban för en bagatell av 2.020 Rdr i ett för allt.

16 juni (1825-06-16)

I morse togos hästarna ned i Försöket, och karlarna fingo order att börja arbetet därstädes, men som det i går hade varit allmän lottning, voro inga nere i dag. Det blåste mycket hårt i natt från nordväst, och en stor våg gick över en brigg från Stockholm destinerad till Lissabon. Briggen strandade nära Nyhamn, och som den står på en klippa och det fortfarande blåser hårt, kan man befara, att den blir vrak. Lasten utgöres av plank och järn.

18 juni (1825-06-18)

I natt blåste det fortfarande mycket hårt från samma håll. Briggen är full av vatten, och en del av botten drev i land.

Ingenting nytt vid Gruvan, vattnet fortsätter att sjunka, och maskinen, d.v.s. 53:an går bra. 28:an går medelmåttigt beroende på att den behöver en ny luftpump och kondensor, vilka borde hava satts in för 2 år sedan, men den mässing, som behöves för framsidorna och klaffarna, har jag trots upprepade beställningar icke varit i stånd att anskaffa.

23 juni (1825-06-23)

Ingenting nytt vid Gruvan, men Majoren har en del arbetare och alla timmermännen i färd med att tillverka plattformar och träffa andra anstalter för en stor fest i morgon Midsommardagen, då Patriotiska Sällskapets medalj för långvarig och trogen tjänst skall utdelas till ett antal arbetare vid Gruvan.

Det har nu bestämts av kommittén i Stockholm (hela antalet aktier hava nu tecknats), att Direktör af Uhr jämte en av de nya ägarna skola komma hit den 16 juli för att övertaga inventariet m.m. från det gamla bolaget.

Det är i dag tredje dagen, jag måste hålla mig inne för en svår förkylning med feber, men Gud vare lov är jag nu snabbt på bättringsväg.

25 juni (1825-06-25)

I går på Midsommardagen hade en häpnadsväckande mängd människor från flera engelska mils omkrets samlats här, då 9 arbetare mottogo Patriotiska Sällskapets medalj, som på anmodan av Landshövdingen överlämnades till dem av Major Gram efter ett för tillfället lämpat anförande i Väsby kyrka i närvaro av den största åhörareskara, som utan tvivel någonsin tidigare samlats där.

4 juli (8125-07-04)

I dag kom Herr Lorent hit från Stockholm på väg till England, där han skall försöka få ett

bolag att förskottera £ 50.000 Sterling till den nya Gruvkoncernen på denna plats. Det nya bolaget i Sverige har redan tecknat sig för de begärda Rdr 200.000 Banco, men om de kunna få ett engelskt bolag att gå med, skola de teckna sig för ytterligare Rdr 300.000 Banco.

Under denna tid ingenting nytt vid Gruvan. Vädret har för det mesta varit mycket stormigt med häftig åska så gott som dagligen.

8 juli (1825-07-08)

I dag var vädret anmärkningsvärt vackert. Hålet i närheten av Hjelpen var nere 10 famnar, men det var så mycket vatten där, att de icke kunde hålla läns med jacken. Det var därför nödvändigt att låta det stå, tills vi få ned vattnet, som står mycket högt både vid 28 och 53 tums maskinerna, vid den förra på grund av att maskinen behöver repareras, men då det är nere där, hoppas jag, att det skall vara mycket mindre vatten. Om icke måste jag sätta upp en hästvind där.

15 juli (1825-07-15)

Just som jag var färdig att resa till Hälsingborg för att möta Direktör af Uhr, fick jag veta, att vattnet stod så högt under taket, att luften går fram från Association till Försöket. Herr af Uhr kom hit i dag. Det är närapå läns i Hjelpen. För övrigt ingenting nytt. Vädret mycket varmt de sista 3 dagarna. Temperaturen 25,5- 26,5 grader C.

21 juli (1825-07-21)

I dag avslutades inventeringen av allting vid Gruvan, och Direktör af Uhr och jag mätte upp kolhögarna den 20:e. Det var läns vid 28 tums maskinen. För övrigt ingenting nytt med undantag av att vi för 3 dagar sedan började rymma upp i stenbrottet för att få sten till grunden för maskinen vid Brors Backe.

30 juli (1825-07-30)

Avslutade en ritning över lagerplats och byggnader för tillverkning av eldfast tegel, och tillsammans med Herr af Uhr bestämde vi oss för den plats, jag tidigare hade förslagit, nämligen där den nya vagnvägen från Ryd kommer att skära den gamla, så att den kommer att ligga bra till, antingen vi kommer att använda den gamla eller den nu föreslagna nya planen.

6 augusti (1825-08-06)

Var i dag nere i Prins Oscar tillsammans med Herr C. D. af Uhr och fann allting fullt i ordning. Stakade även ut för grunden till byggnaden för tillverkningen av eldfast tegel.

10 augusti (1825-08-10)

I morse avreste Herr Direktören härifrån, sedan vi haft många konsultationer och samtal angående Gruvkoncernen.

I dag eller i morgon skola vi gå igenom gjuteriet och lerkärlsfabriken för att se, vad som där kan användas att överföra till Höganäs, om vi här skulle anlägga gjuteri och lerkärlsfabrik.

17 augusti (1825-08-17)

Återkom i dag från Hälsingborg under ett häftigt regn, och i går var det närapå det värsta regn i mannaminne här i trakten. För övrigt ingenting nytt vid Gruvan. Började i måndags att för grunden till den eldfasta tegelfabriken.

27 augusti (1825-08-27)

Under hela den här veckan har det varit vackert väder både för skörden och för mureriarbetet, men jag icke kunnat börja bygga vid Brors Backe, emedan schaktet icke är förbyggt av brist på plank, som enligt orderboken beställdes första gången den 6 juni och sedan flera gånger. Den 19:e fingo vi emellertid 2 ½ dussin i stället för beställda 16 dussin, och Herr Flensburg skriver, att det var allt han kunde skicka för närvarande, men han väntade dagligen en ny sändning. Under tiden äro 3 murarelärlingar sysselsatta med tillhuggning av hörnsten vid stenbrottet.

28 augusti (1825-08-28)

I går kväll kom det från Malmö 2 dussin plank till Brors Backe jämte meddelande, att om detta prov passade oss, fanns det så många vi behövde. Som prover var bra, skall det komma mera plank med första båt från Malmö.

29 augusti (1825-08-29)

I dag satte jag den yngste muraren till skorstensbygge med Nordberg vid 74 tums maskinen.

31 augusti (1825-08-31)

De murare, som hava varit vid stenbrottet och tuktat hörnsten sattes i dag till badhuset, som vi hålla på med nere vid sjön. Sedan skola de börja med baksidan av maskinhuset vid Brors Backe.

2 september (1825-09-02)

Fortfarande inga plank från Malmö till förbyggnad vid brors Backe. I går stakade jag ut ett nytt schakt på nordsidan av förkastningen i Prins Oscar att komma ned till brottet i stenorten i den nordöstra huvudorten.

Som vinden fortfarande är sydlig, kan ingen skuta gå till Malmö för att hämta plank, men om jag hade skickat ett expressbrev i stället för att skicka ett brev med en skuta den 27:e, kunde plankorna varit här den 29:e. I går avskedades 2 gamsare, Aspman och Pehr Jonsson, emedan de hade supit sig fulla under arbetet och varit ovettiga emot Förmannen. Den ene av dem, Aspman, som var den värsta, fick 25 par spö uppe på kolhögen.

6 september (1825-09-06)

I går kväll fick jag ett meddelande från Herr Tonningh, att en kolbesiktningsman, Mr. Steel, hade anlänt till Hälsingborg i sällskap med en ingenjör vid namn Hawthorn. Med anledning härav reste jag till staden.

8 september (1825-09-08)

Återkom hem efter att hava visat kolfyndigheterna vid Pålsjö, Ramlösa, Hälsan, Kropp, Boserups bäck. På sistnämnda platsen gå kolen ut i dagen.

9 september (1825-09-09)
Rundvandring ovan jord, studerande maskinerna m.m.

10 september (1825-09-10)
Voro vid Kulla Gunnarstorp för att även där och i grannskapet se på avlagringarna.

11 september (1825-09-11)
Söndag.

12 september (1825-09-12)
Var i dag nere i Prins Oscar med Mr. Steel och fann allting vara i god ordning.

14 september (1825-09-14)
Reste till Kullen för att se på avlagringarna mellan Höganäs och där.

16 september (1825-09-16)
Stakade ut ett borrhål åt nordväst med syftning i diagonal linje och 200 famnar från det nya sänkschaktet, som omnämndes den 2 dennes och som skall komma ned på den norra huvudorten i Prins Oscar, samt ett annat 5 "chains" (250 fot) från brottet i den norra huvudorten i Försöket för att se, vad slags kol kunna väntas på denna sidan av förkastningen.

17 september (1825-09-17)
Började i dag borrhålen på norra sidan av förkastningen, och i det västra funno vi kol på 3 fots djup. Jag gav därför order att börja sänka 50 famnar närmare sänkschaktet på samma linje.
För övrigt ingenting nytt. Vackert väder.

22 september (1825-09-22)
Återkom från Helsingborg, där jag hade gjort en besiktningstur till olika delar av kolfältet, d.v.s. längst kusten från Höganäs till Hälsingborg och därifrån till Kropp, Mörarp, Boserup, Gedsholm, Görarp, Vallåkra m. fl. Enligt Mr. Steels yttrande företedde kolfyndigheterna på alla dessa platser en mycket lovande anblick.
Jag erfor, att de åter hade träffat på kol på den plats , som är avsedd för ett borrhål väster om sänkschaktet, och flyttade hålet 25 famnar närmare i riktning mot schaktet.

4 oktober (1825-10-04)
Som Mr. Steel hade avslutat sin besiktning och Mr. Hawthorn sin av maskinerna, avreste dessa herrar härifrån till Hälsingborg och England. Mr. Steel sade, att kolfältet var lika lovande för ett gott utbyte av kol som någon annan plats han hade sett. De gillade båda den
plan för utvinning och brytning, som jag tidigare hade gjort upp, men med den ändringen, att i stället för att bygga en 53 tums maskin vid Ryd ville de rekommendera, om kapital kunde uppbringas härför, en så stor maskin som jag år 1807 hade föreslagit och kostnadsberäknat, nämligen en på ca 130 hästkrafter.

8 oktober (1825-10-08)

Som 53 tums maskinen var i mycket dåligt skick, gav jag order att stanna den om måndag eller hellre söndag den 9:e på kvällen för att taga ut den stora ångpannan och reparera den lilla, även "bimmen" och cylindern. Luftpumpen skulle utbytas emot en ny, en ny cistern insättas m.m.

11 oktober (1825-10-11)

I morse undersökte jag grundligt 53 tums cylindermaskinen vid schakt No. 9 och fann den omöjlig att reparera, varför jag gav order att taga ned den samt att även riva den västra skorstenen för att muras om.

14 oktober (1825-10-14)

I morse stannade arbetet i Försöket för vatten, och hästarna togos upp i kväll.

18 oktober (1825-10-18)

I dag skickade Pryde upp en beställning på 1 lispund blyvitt, och ehuru jag hade fört in den i rekvisitionsboken den 7:e, hade vi icke fått någon, men den väntades sjövägen från Malmö. I beställningen hade påpekats, huru viktigt detta material var för 53 tums maskinen. Då kl. 12 ingen båt hade kommit med blyvitt, föreslog jag att skicka ett expressbud till staden efter 3 lispund, men jag finner i kväll, att budet har icke fått order att resa förrän i morgon bittida.

20 oktober (1825-10-20)

Som jag nu fått modellerna färdiga till de olika delarna (de kunde icke tillverkas, förrän luftpumpen och kondensorn hade tagits upp), reste jag till Hälsingborg för att få delarna gjutna (här finnes ingen formare, som jag kan lita på), men då jag kom dit, fanns det inget järn att få till gjutningen. Jag skickade då ett bud till Höganäs, att de skulle sända in ett trasigt och ett helt pumprör av engelskt järn, som funnos vid Gruvan.

Gjutningen ägde rum den 22:a, och delarna skickades ut följande måndag, sedan bulthålen borrats söndagen den 23:e.

27 oktober (1825-10-27)

Så snart kolen blottats i sänkschaktet norr om förkastningen i Prins Oscar, hissades första korgen upp, och jag döpte schaktet till Nya Association. Takkolet är anmärkningsvärt hårt, giver en god koks och lämnar vid förbränning en ljusbrun aska.

31 oktober (1825-10-31)

I går kommo 4 karlar hit från Småland, men icke desamma som hade skrivit till And. Arvidson Lindström, utan andra. En timmerman, som hade verktyg med sig, och en, som icke hade några verktyg, stannade kvar, men då två andra reste tillbaka hem med samma vagn, med vilken de hade kommit.

Det har blåst full storm hela natten och i dag, och vid 2-tiden var det full orkan, men det regnade mot kvällen, och Gud vare tack har ingen skada skett.

2 november (1825-11-02)

I går var vädret lugnare, men som inga skutor hava ankommit hit, sakna vi kalk till

maskinbygget vid Brors Backe. Karlarna fingo därför tukta hörnsten.

Jag finner, att vattnet har stigit 3 fot 7 ½ tum i schakten vid Ryd och Brors Backe sedan oktober, varför det nu står högre än det har gjort sedan 1820. Om jag räknar med att kolfältet på längden icke sträcker sig längre än från borrhål No. 27 och till västra diket vid Brors Backe eller 3.000 alnar och från borrhål No. 24 till Hjelpen eller 2.180 alnar, har det en area av 6.540.000 kvadratalnar.

Har nu vattnet från den 5 september till den 28 oktober stigit 2 fot och jag antager, att 1/8 eller 817.500 kvadratalnar fyllts med vatten, vilket är långt under märket, måste båda pumpmaskinerna, under förutsättning att de äro i fullgott skick och äro oavbrutet i gång 24 timmar per dygn, arbeta 23,9 dygn för att pumpa bort detta vatten.

6 november (1825-11-06)

Söndag. I går mätte jag upp vattnet vid Ryd, och fann, att det sedan den 28 oktober hade stigit 1 fot, d.v.s. 3 fot under en kalendermånad. Den 3:e ankommo skutor med kalk från Malmö, men det har blåst så hårt, att ingen kalk kunde lossas, varför murarna de tre sista dagarna icke kunnat arbeta vid Brors Backe på grund av brist på kalk. Till följd av det dåliga vädret har det icke gjorts tillnärmelsevis så mycket som det borde hava gjorts vid reparationen av 53 tums maskinen.

Hela gårdagen och i natt samt i dag till kl. 2 har det blåst vad som mera liknar en orkan än en styv kultje och med mycket regn, men inget eller nästan inget vatten har kommit från det nyuppodlade landområde ?, som omnämndes den 2:a, och inte heller har det varit något vatten i något av dikena vid sidan av allmänna landsvägen vid Våtåsabron.

11 november (1825-11-11)

I dag började skutorna lossa kalken. Stormen har rasat oavbrutet till i går kväll, varför det endast litet har kunnat göras vid 53:an. I dag hava snickare tagits från tegelverket av eldfast tegel för att åter arbeta vid maskinen, vilket kunde utföras under stormen.

14 november (1825-11-14)

Vinden har icke varit så hård de sista dagarna, har gått över till nordväst, varför vi kunna påräkna fartyg till Hälsingborg med tackjärn.

14 december (1825-12-14)

I dag kl. 12 sattes 53 tums maskinen i gång. Anledningen till att den icke blivit färdig tidigare är det svåra vädret, som under hela sista månaden varit hopplöst.

Det ser ut, som vi skulle behöva elda i rökkanalerna, vilkas bredd enligt Mr. Hawthorns önskan minskats från 20 till 12 tum. Den 27:e var det västlig orkan med så högt vatten, att det gick in i husen vid sjön, varför vagnarna stodo färdiga att föra bort familjerna med deras husgeråd och möbler, men vid 10- tiden på kvällen bedarrade stormen, och vattnet slutade stiga. En galeas och flera skutor drevo i land, av vilka 2 totalhavererade. Sedan dess hava vi haft snöfall och mycket sträng kyla. Den 26 november stannade jag byggnadsarbetet vid Brors Backe. Vi borrade igenom flötsen i borrhål No. 73 på ett djup av 8 famnar 4 fot. Det var goda kol, som förbrände till hård aska. De 2 trianglarna ovanför förkastningen giva oss sålunda ett fält, som innehåller 329.400 tunnor kol No. 1.

Återkom från staden, där jag hade varit för att sätta upp samma slags ugn, som arbetarna här

använda för eldning med kol No. 2 och flis, hos Fru Olin, som tidigare bott vid Gruvan och sålunda är van vid att använda dem. För närvarande gör jag detta på egen bekostnad, men om jag lyckas införa dessa ugnar till allmänt bruk, hoppas jag få ersättning av Direktionen.

53:an går så bra man kan vänta sig med en ångpanna och gör 12, 13 á 14 slag med nära 8 fots längd i minuten. För övrigt ingenting nytt. Vädret är ovanligt milt för att vara så sent på året.

15 december (1825-12-15)

Svaren på en nästan otalig mängd frågor från Direktionen blevo färdiga och avsändes med posten. De innehöllo en rekvisition för 1826 på såväl folk som material.

18 december (1825-12-18)

Söndag. Ingenting nytt. Maskinen går bra. Vädret är milt. I morgon skola murarna börja med inmurningen av den lilla ångpannan.

24 december (1825-12-24)

Ingenting nytt under de sista 3 dagarna. 53:an går bra. Om det blir milt väder i natt, hava murarna endast en dags arbete till på den lilla ångpannan vid 53 tums cylindermaskinen, men nu är 28 tums maskinens ångpanna så dålig, att jag är tvungen att stanna och taga ut densamma samt sätta in reservpannan. Så snart helgdagarna äro över, skall jag även sätta ned den nya luftpumpen och kondensorn.

28 december (1825-12-28)

I dag fylldes vatten på den lilla ångpannan, som eldades upp, men den visade sig vara så otät både för vatten och ånga, att den icke kan användas, förrän några bultar hava blivit åtdragna och mellanrum mellan plåtarna tätade med järnkitt, vilket jag gav order att utföra i morgon.

1826

4 januari (1826-01-04)

I dag avstannade inmurningen av ångpannan vid 28 tums maskinen. Vädret var milt till i kväll, vilket är ovanligt i Sverige.

8 januari (1826-01-08)

Vi hava nu, med en ångpanna, fått läns i Prins Oscar. I morgon skall vagnvägen rensas, och hästarna skola sättas ned i Försöket, där det icke är läns.

Vi vänta på pojkar från Göteborg, vilka ännu icke kommit från (namnet oläsligt), till vilken Majoren hade fått anvisning att tillskriva i november för att skaffa pojkar, som skulle hava varit här i början av året. Jag är rädd för att jag skall bliva tvungen att stanna Union, ehuru denna gruva arbetar med en vinst av 32 skilling Rgs per tunna, och som där i medeltal brytas 50 tunnor per dag, blir det på 6 dagar Rdr 225.

N. B. Den 15 november skrevo vi till Direktionen i Stockholm att anskaffa pojkar från Göteborg.

12 januari (1826-01-12)
I dag börja vi bryta kol i Prins Oscar och skjuta ned berg i Nya Association. För övrigt ingenting nytt. Som kylan fortsätter, kan inget mureriarbete utföras.

15 januari (1826-01-15)
Ehuru det i dag på f.m. var strålande solsken, var det kl. 10 12,5 grader kallt. Före soluppgången har det utan tvivel varit 15 grader eller mer.

20 januari (1826-01-20)
I dag kom kolbrytningen i Nya Association ganska bra i gång med hjälp av en hästvind. Kylan fortsätter att vara ganska sträng.
Lägsta temperatur ca 5 grader.

26 januari (1826-01-26)
Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för att närvara vid gjutningen av ett rör till 28 tums maskinen samt för att besiktiga en spis och en kamin för Fru Olin i förhoppning att kunna införa användningen av kol både till matlagning och uppvärmning på vintern på samma sätt som hos våra arbetare. I går slog kylan om, och även i dag är det milt väder.

30 januari (1826-01-30)
Den 28:e var det åter frost, varför inget murningsarbete kunde utföras vid 28 tums maskinen, men vattnet sjunker vid 53:an, som går med en ångpanna.

3 februari (1826-02-03)
Jag var ute i dag och åkte omkring till alla arbetsplatserna i en täckt vagn efter att hava legat till sängs 8 dagar i en svår förkylning med ganska hög feber.
Om vädret fortsätter att vara så milt, som det har varit de 3 sista dagarna, skola vi snart få 28 tums maskinen färdig. Murarna började arbeta där den 1. För övrigt ingenting nytt. Den 1 började vi göra formar för eldfast tegel i den nya smedjan vid Ryd.

4 februari (1826-02-04)
I dag och i går kväll lät jag 8 lod = 4 ounces kol från Nya Association förbrinna i en degel, och återstoden vägde endast eller icke fullt ½ lod = 1/4 ounce eller 1 /16 av kolets vikt.

12 februari (1826-02-12)
Söndag. Under förra delen av veckan har vädret varit milt, men tungt och dimmigt. Murarna avslutade inmurningen av 28 tums maskinens ångpanna och arbetade en dag med upp-murningen av skorstenen, men i går kunde de icke arbeta på grund av frosten.

19 februari (1826-02-19)
Frosten har upphört, och murarna hava återgått till uppmurningen av skorstenen vid 28 tums maskinen. Vädret har under största delen av veckan varit dimmigt med frost.

21 februari (1826-02-21)

I går blåste det hårt från V och SV, men i dag hava vi börjat lasta kol, vilket vi hade tänkt göra förut, men bryggan har icke förts ut så långt av fruktan för att den åter skulle föras bort. För övrigt har det låga vattenståndet förhindrat det, men nu har bryggan förts ut till samma djup som förut.

26 februari (1826-02-26)

Söndag. I går kom 28 tums cylindermaskinen i gång tämligen bra, och den arbetar mycket fort, men som jag icke hade någon klocka, kunde jag icke räkna antalet slag per minut, men skulle tro, att det är 18-20 á 6 fot. Torsdagen den 23 februari inställde jag arbetet i Union, emedan det fanns plats för kolhuggare i den undre flötsen i Nya Association. Den 20 februari hölls auktion på uppförandet av den återstående delen av maskinhuset vid Brors Backe samt ett fyrkantigt sandstenshus och 2 arbetarebostäder av tegel i 2 våningar att till största delen utföras av den, som givit det lägsta anbudet.

Under den gångna tiden har vädret för det mesta varit dimmigt med något regn.

21 mars (1826-03-21)

I dag skickades karlarna ned i Försöket. Den 17:e var det läns i denna gruva.

Flera nya man hava kommit, men som ett brev från Baron av Wirsén meddelar mig, att engelsmännen icke önska någon del i koncernen, gav jag order att stanna allting (vid det nya arbetet vid Ryd för någon tid), ända till Ägarnas sammanträde, som är utsatt att äga rum den 6 april, men Majoren skall vara i Stockholm i slutet av denna månad med alla räkenskaper från kontoret m.m.

30 mars (1826-03-30)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för att ostörd kunna utarbeta ett kostnadsförslag över en stenbrygga eller skydd för fartyg till 7 fots vatten, såsom först var avsett, i den gamla hamnen samt även en brygga till samma djup för den föreslagna nya hamnen bakom Långörsrevet. Den förstnämnda inklusive vagnvägen genom Höganäs Lycka (som måste läggas om, emedan den är upprutten) kommer att kosta Rdr 24.249:12 Bco och den nya hamnen inklusive vagnvägen till densamma endast Rdr 9.485:24 Bco..

Jag gav anvisning, var ett borrhål skulle börjas för att få frisk luft in i den norra huvudorten i Försöket. Jag gav även order att driva stenorten fram till det nya sänkschaktet för att bryta kol norr om förkastningen.

8 april (1826-04-08)

Återkom från Hälsingborg, där jag hade varit för Gruvans räkning eller med anledning av locket till 28 tums cylindermaskinens luftpump. Ingenting nytt vid Gruvan, men i natt strandade en ny, mycket vacker brigg från Sunderland norr om Långörsrevet genom att den, som det sagts mig, felaktigt antog, att våra eldar vid schakten voro fyrar. Briggens namn är Silvanus, Kapten Wm Garterell. Jag gick ombord för att beklaga hans förlust och giva honom de bästa råd, jag kunde, huru han skulle förfara, och jag försäkrade honom, att om han icke själv kunde taga sig flott, skulle det icke löna sig att anlita dykeribolaget, ty om han blott kunde få sin kabel runt fartyget och sedan få ut ankarna akter om, skulle han komma ut vid högt vatten och utan att något dykeribolag skulle behöva bistå honom. Efter att hava gjort allting klart hade han rättighet att få hjälp av så många man han önskade under 60

timmar, emedan engelska fartyg genom handelsöverenskommelsen år 1824 hade samma förmåner som svenska.

18 april (1826-04-18)

Ingenting nytt vid Gruvan, men flera nya arbetare, som vi önskat oss, hava gått ned för att bryta kol.

I dag kom en Herr Watson hit från Stockholm för att inspektera våra maskiner och göra upp en fullständig lista över de gjutjärnsdelar, som behövas för 53 tums cylindermaskinen vid Brors Backe och för 74:an vid Ryd, så att dessa maskindelar utan ytterligare korrespondens må kunna tillverkas vid Åkers bruk under hans överinseende.

Vädret har under närapå hela denna tid varit mycket blåsigt, och ett dygn blåste det styv kultje, men som Kapten Garterell har underlåtit att lägga ut sina ankare akter om fartyget, något som jag tillrådde honom att ovillkorligen göra, blev han icke flott, ehuru han rörde sig något, och inte heller har han stuckit ut och lagt fast en akterlina i land för att, om fartyget sprang läck, kunna draga upp det längre och stötta det. Jag hör nu, att hon tager in mycket vatten och att Kaptenen har vänt sig till dykeribolaget.

24 & 25 april (1826-04-24/25)

Murarna började bygga vid Brors Backe och lägga grund till tvenne tegelhus vid Ryd.

28 april (1826-04-28)

Herr Watson (som jag finner icke har någon erfarenhet om maskingruvor av större storleksordning) föreslog, att 18 tums rören till 17 tums pumpsatsen endast borde vara 3/4 tum tjocka. Lyfthöjden är 30 famnar. Han utdömde även luftpumpen och kondensorn till 74:an och till den nya 53:an. Det är icke något fel på den förra, men att lägga på en bit, där svängluckan nere vid foten vilar, skulle innebära en utgift av 5 Rdr. En reparation av kondensorn skulle belöpa sig till 20-30 Rdr Rgs och den till 53:an skulle kräva samma belopp. Bästa beviset för att de icke behöva repareras är, att de voro i gott skick, då de sist användes och att luftpumpen till 53;an nyligen är omborrad. Luftpumpskannan packades, då den var i gång, 2 gånger från den 8 mars till den 18 april och ytterligare en gång i slutet av juni.

7 maj (1826-05-07)

Söndag. Under de gångna dagarna har ingenting särskilt hänt, men jag har varit tvungen att sluta upp med avsänkningen för borrhål No. 74 ca 260 famnar nordost om Försöket på grund av vatten och kvicksand på ett djup av 2 famnar 4 fot. Avslutade i går ugnen för bränning av lera till eldfast tegel. Vädret har varit kallt, varför vegetationen går långsamt framåt.

10 maj (1826-05-10)

Återkom från Hälsingborg, där mitt huvudsakliga ärende var att tala med Dreilick angående tillverkning av några eldfasta tegel. I går den 9:e var det läns vid 53 tums maskinen kl. 4 e.m. Den har stått under reparation 2 månader och en dag och varit i gång 4 månader och 16 dagar inklusive packning av cylinderkolv, luftpumpskanna, utbyte av pumpkannor och botten- ventiler samt rensning av ångpannor.

14 maj (1826-05-14)

Söndag. Som det är Pingstdagen, var jag i kyrkan, och där voro endast en Överfogde, en fogde och gruvarbetare, under det att såväl de gamla som de nykomna arbetarna voro berusade och spelade kort hela söndagen, något som de hållit på med en lång tid tillbaka. Det skulle behövas en lämplig polisman, som höll vakt om söndagarna, såsom jag hade ordnat det från början år 1797 och fram till 1819, då Greve Ruuth Junior och Major Gram på order av Hans Excellens togo saken i egna händer, ty jag ansågs hava fullt upp att göra utan denna detalj. I kväll, då Herr Killman, som är utsedd att tillse, att de gå hem från värdshusen och att dörrarna äro stängda på utsatt tid, skulle göra detta, blev det fullständigt tumult, och några av dem hotade att slå honom och att kasta ut honom, vilket de antagligen även hava gjort, om icke jag hade gått dit och efter mycket resonerande från deras sida hade skickat hem dem. Jag sade till dem, att de värsta av dem skulle bestraffas i morgon eller övermorgon.

15 maj (1826-05-15)

I dag är det Annandag Pingst eller helgdag, men Majoren och jag hade kallat upp de i går omtalade karlarna och hörde även vittnen, varav framgick, att Peter Blom, Sven Ahlström och Sven Fahlström voro de, som hade varit bråkigast och hotat Killman samt även (i synnerhet den sistnämnde) varit näsvisa mot mig. De sattes i arrest till i morgon.

16 maj (1826-05-16)

I e.m. kl. 6 hade jag åter ställt hit vittnena, och ett nytt förhör anställdes, och då karlarna kl. 7 enligt order kommo upp till kontoret från gruvan, lät jag straffa 3 av dem med 25 par spö var efter beslut av Majoren och mig, men Fahlström, som icke hade gjort något annat än yttrat sig olämpligt till mig, förlät jag och försäkrade honom, att han skulle få dubbelt så svårt straff, om han någonsin blev ertappad för dåligt uppförande.

28 maj (1826-05-28)

Mottog ett brev från överdirektör C. D. af Uhr, daterat Stockholm den 23 man, som meddelade, att Herr Watson skulle anställas i Gruvans tjänst och hava hand om reparationen av 74 tums maskinen vid Ryd samt även ändringen av 45:an till en 53 tums cylindermaskin. Samma dag mottog Major Gram order, att inget arbete skulle utföras på dessa maskiner tills vidare med undantag av att stansa hål i ångpanneplåtar och att tillverka nitar till densamma. Även borrningen av cylindern avbröts. Här fattades endast några få tum, för att den skulle vara genomborrad, men jag beslöt att avsluta detta arbete och att låta det fortsätta, tills Majoren gav order att avbryta och invänta Herr Watsons ankomst om högst 8 á 9 dagar, emedan varje dag, som går, till dess jag kan få maskinen vid Hjelpen flyttad till fabriken för eldfast tegel, är en förlust för denna.

I fabriken för tillverkning av eldfast tegel brände vi den 12 dennes eldfast lera i den först ugn, som fyllts härmed, och sedan vi bränt en andra omgång lera, satte vi den 29 dennes in de första eldfasta teglen i ugnen, 2050 st., och de brändes under 40 timmar med kol No. 2 och befunnos vara fullständigt brända.

Ingenting nytt vid Gruvan.

17 juni (1826-06-17)

I dag ankom Herr Charles af Uhr, Direktör för alla järnverk i Sverige, hit samtidigt med Herr Watson. De skola fortsätta härifrån till England i anledning av Mr. Steels rapport, den förre för att anställa en "underviewer" (underbesiktningsman) att efterträda mig och att tillsammans med den senare inköpa en ångmaskin från England att uppsättas vid Ryd.
Ingenting nytt.

21 juni (1826-06-21)
Överdirektör af Uhr och Herr Watson avreste till Hälsingborg och därifrån till Köpenhamn och England.

27 juni (1826-06-27)
Som karlarna förra söndagen hade varit uppe hos mig på kontoret och beklagat sig över att kolen voro så tunna och svåra att bryta, att de icke kunde förtjäna sitt levebröd, sade jag dem (ty jag visste, att det var en komplott), att jag skulle komma ned i Prins Oscar på fredag, dagen för avlöningen, för att se, huru det stod till. Jag visste, att de i hopp att få vissa fördelar under någon tid hade varit mycket lata i denna gruva och överraskade dem därför i morse kl. 9, då knappast någon av dem, som arbeta i väster, ännu hade börjat förskrämma. Jag besökte alla 16 arbetsorterna ovanför schaktsorten och uppmätte kolen m.m. No. 97 Sven Fahlström var näsvis och sade, att det var så hårt arbete, att de kunde svälta ihjäl, och därpå följde en svordom. Jag sade honom då, att jag visste honom vara den främste, då det var frågan om någon slags komplott, och att han därför skulle få sitt avsked.

2 juli (1826-07-02)
Söndag. I dag hade jag Fahlström uppe på kontoret och lät skriva ut hans avsked, och då han fann, att det verkligen var sant, att han, trots att han var en av de bästa kolhuggarna, verkligen skulle avskedas, tiggde han och bad, att jag icke skulle skicka iväg honom, då han av hjärtat önskade att få arbeta här, så länge han kunde m.m. m.m. På enträgen anhållan av Bokhållaren Killman och Förmannen lovade jag att försöka honom en gång till, men försäkrade honom, att det var absolut sista gången.

9 juli (1826-07-09)
Söndag. Denna vecka har utan undantag varit den varmaste jag upplevat i Sverige, och den svåra torkan fortsätter, vilket har förorsakat en allmän prisstegring på spannmål.
Den 7:e var det 34 grader i skuggan och 37,5 i solen och i går 35 grader i skuggan och 40 grader i solen.
Ingenting särskilt nytt vid Gruvan. Murarna började med valvet till den nya eldfasta tegelugnen och eldstäderna, och den 5:e borrade vi igenom kolen norr om förkastningen i norra huvudorten i Nya Association. Flötsen kastas nedåt ca 11 fot.
Denna vecka skeppades de första eldfasta teglen (tillverkade för avsalu), 2.412 st. som prov till Stockholm.
Den 8:e började vi avsänka för ett borrhål S 14 grader Ost från maskingruvan vid Ryd 1.368 svenska alnar såsom Herrar Steel och Watson bestämt, samt ett annat mellan 15 famnars förkastning och Ryds schakt 170 famnar i samma riktning.

16 juli (1826-07-16)

Söndag. Under den gångna veckan har ingenting nytt inträffat vid Gruvan. Allting går som vanligt med undantag av att vi vid Nya Association börja lägga grunden till maskinen från Hjelpen och fortsätta med att flytta maskinen vid Försöket till sänkschaktet norr därom.
Gud vare lov hava vi haft mycket regn denna vecka, vilket var så efterlängtat, och nu är lufttemperaturen åter normal. De sista 14 veckorna har det icke regnat mer än 3 eller 4 timmar.

23 juli (1826-07-23)

Söndag. I torsdags 8 dagar lyckades Kapten Garterell komma flott med Silvanus, som läcker helt obetydligt. Ingenting nytt vid Gruvan, men efter att hava satt in en timmerlängd i borrhålssänkningen söder om 15 famnars förkastningen och där fortfarande finns grus och vatten, ansåg jag det bäst att börja med det andra borrhålet halvvägs emellan 15 famnars förkastningen och Ryds maskingruva, varom vi kommo överens, när Direktör C. D. af Uhr var här, eftersom det är viktigare att fastställa flötsens läge i närheten av Ryd. I dag var Biskopen i Lund här och invigde den nya kyrkan i Viken inför en mycket stor menighet. Vädret är vackert.

29 juli (1826-07-29)

I dag voro murarna vid tegelfabriken tvungna att avbryta arbetet med ugnsbygget på grund av brist av rödtegel.
De 2 briggar, som lasta eldfast lera, bliva färdiglastade i dag. Med dem blir det 3 fartyg till Stockholm med denna vara, som endast kostar 2 Skilling att bryta och säljes för Rdr 1 Bco levererad fritt ombord. Börja tillverka tegel till en masugn, längd 12 tum, bredd i ena änden 7 ½ tum och i den andra 6 ½ tum, tjocklek 3 tum, när brända. De påbörjades den 24:e i den nya tegelfabriken.

4 augusti (1826-08-04)

Fingo så mycket vatten i borrhålet, att allt karlarna kunna göra är att hålla vattnet nere. Endast 3 tunnor material hava kommit upp. För övrigt ingenting nytt.

5 augusti (1826-08-05)

I morse inställde jag avsänkningen i borrhålet mellan Ryd och 15 famnars förkastningen, emedan, jag icke har kunnat få upp någonting från botten: 100 fat, à 3/4 svensk tunna, per timme. (Övers. anm ??) Men i e.m. satte vi ned en fykantig borrlåda för att försöka med det stora vindspelet samt sätta ned en rund borrlåda inuti.
Fortfarande inget regn, och vädret är mycket varmt för att icke säga hett.

7 augusti (1826-08-07)

I dag återkom Direktör af Uhr från England, via Göteborg och han meddelar mig, att en delägare i Mr. Ball´s House Mining Engineers i Edinburg skall komma över inom loppet av några veckor för att taga en överblick över kolfälten och lämna en borrexpert, som skall arbeta själv och föra dagbok i vinter. Mr. Ball kommer över nästa vår.
Mr. Ball föreslår (något som jag alltid har gjort), att vi skulle borra oss ned så långt vi kunna under den nuvarande flötsen, vi nu bearbeta, för att utröna, huruvida där finnes en kolflöts eller icke.

12 augusti (1826-08-12)

Under hela denna vecka har jag varit mycket sjuk i diarré med kräkningar, något som litet var har beklagat sig över och som utan tvivel har sin orsak i det mycket varma vädret om dagarna och den kalla fuktiga luften om nätterna.

I dag nådde borrlådan ned på hallen i borrhålet mellan 15 famnars förkastningen och schaktet vid Ryd. Det är klart att borra på måndag den 14:e.

I morse började jag få frosskakningar, något som på svenska och tyska kallas nässelfeber.

19 augusti (1826-08-19)

I dag har jag kunnat vistas ute i solen mitt på dagen, men jag har varit mycket sjuk hela veckan.

Direktör Ch. af Uhr reste i e.m. till Hälsingborg. Under de sista dagarna hava vi eldat med flis i den stora ugnen för att torkelda och gradvis uppvärma densamma. Den 17:e började vi avsänka ett ventilationsschakt för att få ned luft till stenorten, som går fram till det nya sänkschaktet och slippa ventilationstrummor.

25 augusti (1826-08-25)

I dag kom Statssekreteraren och Ordföranden i Styrelsen Greve Wirsén hit för att riktigt taga kännedom om Gruvan. För övrigt har ingenting hänt här. Den stora ugnen, som var nästan fylld med tegel, tändes den 23:e.

Vädret har under den här tiden varit varmt och torrt.

27 augusti (1826-08-27)

Söndag. I dag på e.m. lät jag fyren slockna i den stora ugnen med eldfast tegel. Gav order att börja sänka borrhålet i morgon. Maskinen är nu flyttad och var i gång i går.

3 september (1826-09-03)

Söndag. Greve Wirsén avreste i går härifrån. Han sade sig hava haft mycket nöje av att hava fått se allt, som blivit utfört här, och tillade, att vilket öde Gruvan än ginge till mötes, kunde jag vara säker på att bliva omhändertagen av Sverige, för vilket land jag har uträttat så mycket etc. Direktör C. D. af Uhr har rest i dag för att fortsätta i sällskap med Greve Wirsén till Greve De la Gardie på Löberöd.

9 september (1826-09-09)

I dag avreste Direktör C. D. af Uhr härifrån till norra Sverige och Stockholm.

17 september 81826-09-17)

Söndag. Började den 11:e flytta den lilla ångmaskinen från Hjelpen till eldfasta tegelfabriken. Den 12:e fingo vi så mycket vatten i sänkschaktet, att det blev nödvändigt att stanna arbetet där och låta schaktsänkarna återgå till kolbrytning.

Vädret har på det hela taget varit vackert, frånsett att det har blåst hela veckan.

20 september (1826-09-20)

Återkom från staden, där jag hade varit med anledning av maskinen för den eldfasta fabriken.

Kapten Garterell avseglade i dag från Landskrona till Danzig.

1 oktober (1826-10-01)
Söndag. Under den gångna tiden har ingenting särskilt hänt vid Gruvan. Stativet till maskinen vid den eldfasta tegelfabriken är uppsatt, och maskinen, som skall uppfordra kol vid Nya Association blir färdig att sätta i gång denna vecka.

5 oktober (1826-10-05)
Återkom i kväll från Hälsingborg, där jag hade varit för att inspektera modeller till kollergången vid tegelfabriken, men oaktat det var 14 dagar sedan jag lämnat ritningar och instruktioner samt upprepade gånger skrivit om dem, hade de icke börjat med modellerna. Men nu äro de under arbete, och några bliva färdiga för gjutning i morgon.

10 oktober (1826-10-10)
Började avsänka i schakt No. 16.

12 oktober (1826-10-12)
I dag stannades 28 tums cylindermaskinen för reparation av ångpannan, som är mycket dålig tack vare några tjocka, smidda ångpanneplåtar, som togos från Stockholm för flera år sedan. Bland dem äro några; som äro över 1 tum tjocka.

31 oktober (1826-10-31)
Under den gångna tiden har ingenting särskilt hänt vid Gruvan, men den 10:e började vi, som nämnt, avsänka i No. 16, eftersom borrhålet rinner ihop.

12 november (1826-11-12)
Söndag. I går var stenorten från Försöket framme vid sänkschaktet, varför drivningen slutade. Förra veckan blevo ugnarna för tegelfabriken färdiga.
Det har varit stark frost.
Jag har framställt ett prov på koks att skicka till Direktör C. D. af Uhr.

14 november (1826-11-14)
I dag var herr Lorent från Göteborg här, men han hade icke tid att se Gruvan. Jag visade honom ett prov på koksen, som han gillade, och han sade, att han skulle komma och se på Gruvan om ca 6 månader, eftersom han icke varit här på 22 år, och då var jag icke hemma.
Koksen är framställd av harpade kol från Nya Association.

5 december (1826-12-05)
Ingenting särskilt från den senare delen av November förutom vad som står i rapporten från nämnda månad.
I No. 16 kommo vi på hård sandsten och granit över varandra, 13 famnar under kolen, hoppas det endast är fråga om enstaka stycken, eftersom de icke ligga regelbundet.
Vädret för det mesta vackert.

11 december (1826-12-11)

Sedan vi i sänkschaktet No. 16 norr om Försöket hade borrat oss ned till stenorten, fortsatte vi avsänkningen, ty schaktsänkningen kunde framdeles behöva flyttas bort från detta schakt.

12 december (1826-12-12)
Började borra i botten på No. 16.

20 december (1826-12-20)
Kollergången i eldfasta tegelfabriken sattes i gång i dag, men för att spara tid vid avskär- ningen och tillfilningen av en axel till en av valsarna hade arbetarna bytt ut den övre mot den undre, tvärt emot vad som hade beställts i smedjan, där de satts ihop från början. Det var därför nödvändigt att taga ned dem och byta ut dem. Detta arbete, som krävde smidning och mejsling, fortsatte ända till morgonen den 30:e, då valsarna sattes i gång och de arbetade så bra, som man rimligtvis kunde vänta, till dess en bit av en avbruten kil, som kommit med den brända leran, kom in mellan valsarna, då de gingo med högsta fart, så vevaxeln bröts i lagret.

31 december (1826-12-31)
I dag skickades Hellsing till staden med instruktioner att låta förlänga modellen till vevaxeln 4 tum för att kunna anbringa en remskiva på densamma, som skulle driva sikttrumma för eldfast lera. De lovade att gjuta den tisdagen den 2:a.

1827

4 januari (1827-01-04)
Herr Dreilick reste till Hälsingborg för att därifrån fortsätta till Lund och Malmö, och hans skjuts skulle taga med sig axeln hit, men bonden kom utan den, emedan hästen icke var skarpskodd och backen ut från staden var isbelagd.

5 januari (1827-01-05)
Skickade in en vagn och fick hit axeln och ett kugghjul med 12 kuggar, men som det är helgdag i morgon, kan ingenting göras, och dagen därpå är söndag.

8 januari (1827-01-08)
I dag rensades och filades lagren för att vara klara i morgon, då axeln skall läggas in.

10 januari (1827-01-10)
Satte åter i gång maskinen, med den nya axeln knäcktes i samma lager som förra gången. Orsaken var en blåsa i gjutgodset 1/8:dels tum från ytan. 1 tum djup och 3/4 tum bred.
Skickade bud till staden för att beställa en ny axel och en i reserv.

13 januari (1827-01-13)
I dag togos det första kolen upp i sänkschaktet norr om Försöket. Kolen äro hårda och bra och lämna en god aska. Schaktet är 18 famnar till plattform inkl. 1 famn anfang. Schaktets

namn är Grevinnan Ulrica.

14 januari (1827-01-14)

I dag stod barometern lägre än jag någonsin har sett. Den föll hela natten och i dag, och i kväll kl. ½ 10 står den på 26 1/12 tum. (Stawfords barometer har säkerligen varit graderad i franska tum, i så fall motsvarar 26 1/12 tum 706 mm.) Blåst och regn hela dagen.

17 januari (1827-01-17)

I dag hade gruvägarna i Skåne sammanträde för att göra observationer och träffa förberedelser för det gemensamma sammanträdet i Stockholm den 24:e februari.

Stark frost och något snö. Natten mellan den 14:e och 15:e kom en mycket häftig stormby, som endast varade några få minuter. Då den var över, antydde jag, att vi tämligen säkert skulle få höra talas om en jordbävning i grannskapet, såvida den icke hade inträffat till havs. I dag erfar jag, att de hade haft känning av en jordstöt i Hälsingborg.

25 januari (1827-01-25)

Det är fortfarande frost med något snö, men mycket obetydligt för detta klimat.

I dag på e.m. satte jag i gång krossverket med den nya vevaxeln, först med hälften bränd och hälften rå lera. Vid enbart rå lera går det bra. Vid enbart bränd lera måste valsarna vara fullständigt cylindriska, ty i annat fall kan en bit, hård som flinta, på ett ögonblick stanna den i full fart gående maskinen, om biten kommer in mellan valsarna.

4 februari (1827-02-04)

Söndag. I går bröto vi runt schaktet Grevinnan Ulrica, och i morgon skola vi börja med schakt- och huvudorter för att se, huru kolen ligga. I går hade jag även krossverket i gång med rå lera och finner, att det går mycket bra, om man matar på rätt sätt. Den 29:e började vi åter borra i No. 16 efter att hava satt ned 7 famnar borrlådor.

10 februari (1827-02-10)

Krossverket sattes i gång och nu med en handspak i stället för skruven att öppna och stänga med. Det kommer att gå bättre än jag väntat med både krossningen och siktningen. Vi sikta 1 tunna per timme.

18 februari (1827-02-18)

Söndag. I kväll kommo de vertikala (??) i gång i eldfasta tegelfabriken, och de gå perfekt i betraktande av att där finnas 2 nya kugghjul, båda av gjutjärn.

19 februari (1827-02-19)

I schakt No. 16 satte jag i dag ned 9 famnar järnrör, tillverkade av valsad plåt, här kallad "Spjell-dampes-plates" (?), och börjar i morgon rensa hålet. Det är mycket besvärligt att hålla kvar järnrören nere i de ovannämnda 7 famnar borrlådor.

26 februari (1827-02-26)

Var nere vid sjön och gjorde upp med 4 timmermän att för Rdr Rgs 73:16 taga i land den främsta delen av underbryggan för att förhimdra, att den drives i land, vilket utan tvivel

skulle bliva fallet, då isen bryter upp. Hantlangare hållas av Gruvan.
Den 23:e stod termometern på -17 grader.

1 mars (1827-03-01)
I morse snöade det och blåste så hårt, att inget arbete av något slag kunde utföras utomhus, men kl. 10 f.m. klarnade det upp, och vinden gick över till sydlig.

3 mars (1827-03-03)
Den främsta delen av underbryggan har nu bragts i land.

5 mars (1827-03-05)
Isen har icke helt och hållet brutits upp av en västlig storm, men 18 fack eller par av pålar brötos av vid botten av den yttre isen, som drev in på den fasta och staplade upp sig lika högt som överändan av pålarna. Det är därför klart som dagen, att vi icke hade vidtagit våra försiktighetsåtgärder, hade hela bryggan drivit i land och till största delen blivit förstörd. Isen kom med sådan våldsamhet, att den vred ytterdelen av stenbryggan.

1 april (1827-04-01)
Söndag. Under den gångna tiden har litet eller ingenting nytt hänt vid Gruvan. I förrgår fick en man, vid namn Ljung, sitt ena ben brutet på 2 ställen av ett ras från taket, förorsakat av en icke observerad släppa ovanför kolen.
Bryggan har varit klar några dagar för lastning av kol, men vädret har varit blåsigt. Natten mellan den 24:e och 25:e blåste storm, varunder briggen Eliza av South Shields, kapten Hen. Evans, gick på grund invid Nyhamn. På morgonen flöt kölen i land, och botten är borta. Besättningen räddade sig på e.m. i storbåten.
Den 26:e började vi borra i No. 75 vid Ryd, sedan vi varit nödsakade att övergiva No. 16, emedan hålet rann ihop och en stark vattenåder förhindrade ytterligare avsänkning.

11 april (1827-04-11)
Borrarna i No. 75 vid Ryd kommo på ett djup av 29 famnar 3 fot ned på den svarta lerjärnsten, som ligger över Grevinnan Ruuths kol. Räknar man med en regelbunden stupning på flötsen, borde det hava varit 39 famnar, varför en eller flera förkastningar har kastat kolen upp 10 famnar, och om den undre flötsen befinnes vara regelbunden, kommer det att bliva en lätt utvinning i stupningen av maskingruvan. Allt Grevinnan Ruuths flöts var endast svart material, uppblandat med kol, från taket till underleran endast 30 tum i stället för 38 tum. Det hela borrades igenom den 14:e, och borrarna började borra i sandsten eller snarare sandstensband under flötsen.

25 april (1827-04-25)
Direktör Charles af Uhr och hans bror, Direktör Gustaf, ankommo hit i dag.
Ingenting nytt vid Gruvan.

19 maj (1827-05-19)
Direktör Gustaf af Uhr avreste härifrån till Stockholm efter att hava gjort alla sina beräkningar på våra ångmaskiner enligt Parkingtons tabeller. För övrigt ingenting nämnvärt nytt vid

Gruvan. Den 5 dennes dödades en ung kolhuggare, Bergman, i Prins Oscar av en bergknuta, som satt mitt i arbetsorten och knappast syntes, han hade i strid mot givna order och all praxis huggit undan knutan i stället för vid sidorna.

28 maj (1827-05-28)

I dag började vi köra från prins Oscar till Nya Association (vi hade plattjärnsskenor på banan ned till störtrännan) med 2 st. vagnar och 2 hästar. Den ena hästen kunde knappast draga vagnen, ty han var alldeles för liten. Den andra var mycket större, men mycket istadig. Efter mycket stryk och lirkande drog han dock ganska bra. De körde 5 omgångar, ty det var sent, då de började.

29 maj (1827-05-29)

I dag kördes de på samma sätt som i går, men 6 lass voro just så mycket, som hästarna orkade med och sålunda icke så mycket som 3 man och tre hästar förmå åstadkomma, om de äro tvingade till att köra så många lass per dag, som de gjorde de första åren och verkligen gjorde hela den tid, jag hade hand om denna avdelning. Då var det för det mesta 10 lass per dag från samma ställe på träräls, på vilken det går mycket tyngre än på järnräls. Det blev alltså då med lätthet 30 lass med 3 man och 3 hästar i stället för som nu 24 vagnar med 3 man och 2 hästar.

(??) Vi se härav resultatet av att lägga skötseln av denna detalj i icke endast opraktiska, utan även för framsteg ointresserade personers händer.

15 juni (1827-06-15)

I e.m. ankommo generallöjtnant Hellström och en Löjtnant hit för att kartlägga hamnen och på kvällen Admiralen och Statsrådet Greve B. von Platen i sällskap med Major Lagerheim, som skola inspektera alla hamnar runt Sveriges kust. Greven reste den 16.e till Helsingborg och återkommer hit den 19:e.

18 juni (1827-06-18)

I dag ankom Gruvingeniör Robert Bald från Edinburgh hit, en mycket trevlig och intelligent man, som har skrivit mycket om gruvbrytning (se under den rubriken i Encyklopedien 1825).

- Han hade även en borrexpert vid namn Wm Hair med sig. Då Mr. Bald hade sett sten och material, som ligga under kolen i schakt No. 16, var han fullständigt överens med mig om att man icke kunde vänta sig att finna några kol under den stenen. Följande dag, den 19:e, avreste han, Greve von Platen, Major Lagerheim, Direktör Charles af Uhr, en ung Civilingeniör vid namn Stephenson (han var på väg till S:t Petersburg i sällskap med Mr. B. Från England) och jag till Kullens fyr längs med kusten och återvände via Jonstorp. Jag visade Mr. Bald urgneisen och de äldsta urgranitklipporna samt även (eftersom det var vackert väder och lågt vatten) de gamla trapp- (porfyr-) formationerna på västsidan av Kullaberg. Vid Skepparekroken nära Jonstorp visade jag eruptivt berg.

22 juni (1827-06-22)

Efter att i går hava besökt gruvorna ovan jord, gingo Mr. Bald, Direktör Charles af Uhr och jag igenom Prins Oscar och Nya Association. Mr. Hair var även med oss. Om de icke i går

under promenaden ovan jord uttryckte sin förvåning, så gjorde de det så mycket mera i det stora bergrummet i prins Oscar. Sittande vid kranen utropade Mr. Bald, "Nåå, William, vad säger Ni om det här bergrummet?"

Hair svarade, "Indeed, Sir, I think ye go thro´ aw Scotland and no find the like out!" (jag tror verkligen, att Ni kan resa genom hela Skotland och inte finna något liknande.)

23 juni (1827-06-23)

Som prov på sättet huru Gruvans angelägenheter ovan jord skötas kan med rätta anföras, att eldmaskinerna innan Major Gram hade chefskapet ovan jord, alltid höllos i bästa skick, men då vi i dag behövde en av de två maskinerna, voro båda fullkomligt obrukbara, emedan de sedan 2 år tillbaka behövt nya rör.

2 juli (1827-07-02)

I dag sattes 28 tums cylindermaskinen i gång i den dubbla avsikten att dels förhindra den från att rosta och dels se, vilken effekt pumpningen skulle giva vid Ryd och Brors Backe.

Maskinen hade satts i gång kl. ½ 5 e.m., och kl. ½ 6 mätte jag vattnet vid Brors Backe, där jag i närvaro av Herr Dreilick satte ett märke på den vid mätningarna vanligen använda linan. Kl. 6 var jag vid Ryd, och efter mätningen av vattnet satte jag i närvaro av Direktör af Uhr ett

nytt märke på linan.

14 juli (1827-07-14)

I morse stannades 28 tums maskinen, som, om man undantager den tid som åtgått för packning av cylinderkolven och utbyte av luftpumpskannan och pumpkannan i schaktet, har varit i gång något över 11 dagar, varunder vattnet sjönk vid Brors Backe 2 fot och vid Ryd 1 tum mindre.

16 juli (1827-07-16)

I dag avreste Direktör C. D. af Uhr och Mr. Bald härifrån till Stockholm, sedan den senare gjort en rättvis och fullständig undersökning av allt, som rör kolfältet samt givit sitt utlåtande över vår metod att bearbeta detsamma.

Ingenting nytt. Vädret har till i går varit mycket kallt och blåsigt.

31 augusti (1827-08-31)

Ingenting nytt utöver vad som omnämndes i förmannens rapport för de 2 gångna månaderna.

Mr. Bald och borrexperten reste härifrån till England den 15 september via Köpenhamn, Lübeck och Hamburg.

6 oktober (1827-10-06)

Ingenting av någon betydelse har hänt vid gruvan under den gångna tiden utöver vad som framgår av månadsrapporten för september.

Efter 8 à 10 dagars torkeldning tändes i dag den nya ugnen i eldfasta tegelfabriken, fylld med tegel av olika dimensioner.

28 oktober (1827-10-28)
I morse var vinden ungefär nordostlig med något snö och snöglopp, och mot kvällen frös det mycket hårt. På morgonen den 29:e var marken alldeles täckt med snö.

24 november (1827-11-24)
Under den gångna tiden har ingenting särskilt hänt vid Gruvan. Själv har jag varit mycket sjuk hela veckan i erycipelas eller i vad som på sina håll kallas rosfeber, men jag är i dag betydligt mycket bättre. Den snö, som föll den 28:e f. Mån., låg endast kvar ett par dagar, men i natt frös det hårt med nordostlig vind, och det kom så mycket snö, att det nu är ett utmärkt slädföre.

21 december (1827-12-21)
Borrhål No. 78 stannades på 30 ½ famnar.

22 december (1827-12-22)
Påbörjades borrhål No. 79. (Slut den 11 mars 1828 på 32 ½ famn.)

1828
2 januari (1828-01-02)
Kyrkoherden i Väsby dog i dag efter en långvarig sjukdom.

10 januari (1828-01-10)
Ingenting av betydenhet har hänt under hela den gångna tiden. Vädret har varit ombytligt, och mycket folk, mellan 80 och 90 personer, både gamla och unga hava haft smittkoppor, men trots att sjukdomen är mycket smittsam, hava hittills endast 3 personer avlidit, och inte heller ser det ut, som om vi skulle hava mycket att frukta nu. Det har icke varit någon snö och endast några få dagars frost sedan den 24:e november förrän i natt, så att nu är marken täckt med snö, men inget slädföre.
Jag har ännu icke helt återvunnit min hälsa.

14 januari (1828-01-14)
Den 11:e och 12:e var det så starkt snöfall, att vägarna äro så gott som ofarbara, men i går var det bättre väder.
Kyrkoherde Olin begrovs i dag.
Vid Gruvan ingenting nytt. I dag var det vid soluppgången 10 grader C under fryspunkten.

15 januari (1828-01-15)
Vid soluppgången i dag på morgonen var det 10,5 grader kallt.

16 januari (1828-01-16)
I dag på morgonen är termometern nere under 15 grader.

20 januari (1828-01-20)
Söndag. Samma vind som i går. Tjocka.

31 mars (1828-03-31)

Äntligen synes denna långa, ledsamma vinter lämna oss. Hela den här månaden har vädret varit ruskigt och ombytligt. Den 22:a var det snöstorm och även natten till den 27:e samt hela den dagen. Vägarna äro så gott som ofarbara. Den --- stakade jag ut och började avsänka för borrhål No. 80 230 famnar S 16 grader Ost från No. 77 och 170 famnar N 70 grader Ost från No. 51, men sedan vi borrat med den stora borrställningen, måste vi åter börja avsänka, och den 29:e satte vi in en timmerlängd.

1 april (1828-04-01)

I dag var den präst, (prästens namn är Werlin) som tills vidare tjänstgör i Väsby här, på min och Herr Dreilicks anhållan och invigde med ett för tillfället mycket väl avgattat tal den nya skolan för alla arbetarnas barn vid Gruvan, i vilken de skola undervisas efter Lancastermetoden. Skolan har tillkommit på min tillskyndan och efter godkännande av de nya ägarna år 1825. Jag har ordnat den i mindre skala, men i skolrummet är det plats för 110 barn, och 100 namn äro redan inskrivna.

Ingenting nytt vid Gruvan.

3 april (1828-04-03)

I natt och största delen av dagen har det varit full snöstorm, varför inget mureriarbete kan utföras. I eldfasta tegelbruket hava vi rivit ned den norra ugnen närapå till botten för ommurning, men denna kan icke utföras på grund av frosten.

4 april (1828-04-04)

Fortfarande sträng kyla. Börja flytta de hus från Tjärröd, som skola sättas upp som magasin på var sin sida om vagnvägen nära ändan av bron vid gästgivaregården. Timmermännen skola hava Rdr 70 Rgs för allt med undantag av trapporna till loften.

6 april (1828-04-06)

Påskdag. Vädret lika bistert som någonsin, och t.o.m. nu, när jag skriver detta, är det snöstorm som mitt i vintern.

22 april (1828-04-22)

Föga nytt har hänt under denna tid. Direktörerna från Skåneprovinsen voro här den 16.e, då den plan, som jag hade gjort upp för byggande av ett tegelbruk för taktegel, godkändes till alla delar. Vi kunna därför fortsätta med byggnadsarbetet, som jag redan påbörjat.

Vädret har med undantag av ett par dagar varit bistert. I går blåste hård nordostlig storm, och det är mycket kallt i luften. Kl. 3 i morse kom en åskby med de starkaste skrällar, jag kan erinra mig hava hört, med åtföljande hagel och regn, men det oaktat blåser det som förut och är lika kallt i dag som förut.

16 maj (1828-05-16)

I dag voro husen, som flyttats från Tjörröd, komplett färdiga, och en skutlast kalk lades in i ett av dem. De äro i allt 4 st.

Vädret har hela tiden varit kallt och ombytligt. Den 28:e april började vi gräva en brunn vid tegelbruket, och den 31:a började vi borra i borrhål No. 80, sedan vi avsänkt 4 famnar och

förbyggt. Vi borrade med 6 borrlådor, i allt 11 famnar 6 tum.

17 maj (1828-05-17)

I dag satte vi i gång 28 tums maskinen vid Hjelpen för att försöka få läns vid 53:an, så att vi kunna undersöka uttagsluckan för bottenventilen och ventilsätet. Vi hoppas kunna undvika att draga upp 17 tums pumpsatsen, medan ångpannan insättes vid denna maskin. Om icke önska vi hålla vattnet nere så mycket vi kunna under denna reparation. Den 17:e hade vattnet i Hjelpen sjunkit 4 famnar 2 ½ fot, vid Ryd 6 tum och vid Brors Backe 14 tum.

Vi börja för första gången att sätta ned eldfast tegel från den övre till den undre bryggan (lasta tegel) med tillhjälp av en kran vid inre ändan av bryggan.

Fortfarande kallt.

18 maj (1828-05-18)

I dag stannades 53 tums maskinen för att taga ut den gamla, runda ångpannan och ersätta den med en ny 24 fot lång Lokomobilångpanna, som först var avsedd för 74 tums cylinder-maskinen vid Ryd.

Vädret fortfarande kyligt.

1 juni (1828-06-01)

I dag var jag tvungen att skicka upp karlarna i Föreningen, emedan vattnet steg upp mot taket och skulle nå dit i kväll och hindra luftväxlingen. Jag hade därför tidigare givit order att hålla ångmaskinen vid Nya Association i beredskap för att sätta i gång, till dess det åter var läns efter ingångsättningen av 53 tums maskinen. Detta var meningen att göra i morgon, men det kan icke ske, emedan det icke fanns något lock till varmvattenspumpen, då den skulle sättas in, vilket utan tvivel beror på Herr Tonninghs beskäftighet att kasta ut det bland det gamla tackjärn, som han samlar ihop.

Vädret har denna vecka varit varmt med huvudsakligen ostliga vindar, och många små insekter visa sig framför allt på fruktträden.

4 juni (1828-06-04)

I dag och i går har det regnat en hel del under byigt väder. I dag fick jag ett nytt lock till varmvattenspumpen vid Nya Association, varför maskinen kan komma i gång i morgon.

I dag avslutade murarna inmurningen av 24 fots ångpannan till 53:an.

5 juni (1828-06-05)

I kväll kl. 10 sattes 53 tums maskinen i gång, varigenom jag hoppas, att det icke bliva nödvändigt att taga upp karlarna och gruvhästarna i Prins Oscar.

9 juni (1828-06-09)

I går reste jag till staden för att stanna där, till dess mitt boningshus hade undergått en hel del reparationer, men i morse fick jag ett expressbud hemifrån, att botten i 24 fots ångpannan hade sprängts sönder, och vid min ankomst hem fann jag, att det var i mitten av pannan. Jag tror, att det har förorsakats av utvidgningen av det eldrör, som Mr. Watson stack in genom pannan, eftersom flera nitar hade klippts av på en skarv nära mitten, varigenom vattnet och elden kommit i kontakt med varandra och förorsakat explosionen. Då detta hände, var

ångtrycket lågt och på grund av vattenhöjden i schaktet arbetade maskinen lätt. Pilhöjden på ångpannebottens cirkelbåge var 1? fot, och kordan var endast 12 ½ fot.

14 juni (1828-06-14)

Återkom från Hälsingborg. Den 12.e sattes 53 tums maskinen åter i gång och har avsevärt sänkt vattenhöjden. Om det beror på för liten diameter på eldröret eller icke, men fyren är icke kraftig nog att hålla maskinens gång konstant.

15 juni (1828-06-15)

Söndag. Jag var nödsakad att giva order att draga upp 11 tums pumpsatsen vid 28 tums maskinen, eftersom det måste vara något fel på pumprören, men de måste under alla förhållandena dragas upp, så snart det är läns, ty pumpcylindern måste borras om, vilket icke gjorts, sedan schaktet sänktes.

26 juni (1828-06-26)

Ingenting av betydenhet har hänt den här tiden, men jag har åter varit tvungen att stanna 53 tums maskinen, kila fast båda ändarna av Watsons eldrör och åter mura upp väggarna. Nu går maskinen mycket bra, sedan eldstadsrosterna gjorts 1 fot bredare på båda sidor. Nya ringar hava satts in i lerkvarnen i eldfasta tegelbruket, och murarna hålla på med grunden till maskinen för tillverkning av taktegel. I dag kom Herr Peters hit för att bygga ny ugn m.m., som är någonting fullkomligt nytt för mig, jag önskar vara fri från detta bygge, men jag har lovat att på anmodan uttala min mening såväl härom som i andra fall. Vädret har varit varmt och är så fortfarande.

Som vattnet förra veckan steg i Försökets bergrum, fann jag det vara nödvändigt att gå ned och undersöka, huru luften var i Prins Oscar och följde luftens hela väg genom gruvan. Då den kom tillbaka till "grytan", innehöll den mera vätgas än jag tidigare funnit här med undantag av ibland vid Ryd och Brors Backe.

28 juni (1828-06-28)

I dag stannade jag Nya Association för att låta alla karlarna där gå till Herr Peters och gräva grunden till huset och ugnen för bränning av glaserade taktegel.

3 juli (1828-07-03)

I dag började åter arbetet i Nya Association, sedan grävningen av grunden till huset och ugnen för bränning av taktegel avslutats. Ugnen förefaller icke (mig) så synnerligen lämplig för detta ändamål, men som jag aldrig har sett en dylik ugn förut, skall jag icke döma i förtid.

Direktör C. D. af Uhr kom hit i e.m. För övrigt ingenting nytt. Vädret är mycket varmt med ca 29 grader i skuggan.

4 juli (1828-07-04)

I går kväll kl. 6 stannades 53 tums maskinen för att reparera de 3 bultar, som hade slitits av i botten på ångpannan, men jag beräknar få maskinen i gång igen i morgon kväll, sedan sprintar insatts under skruvmuttrarna.

Temperaturen som förut i skuggan och 32 grader i solen.

6 juli (1828-07-06)

Söndag. Vid ½ 1- tiden i natt rasade det förskräckligaste åskväder med åtföljande orkan, som jag kan erinra mig hava varit med om, åtminstone här i landet. Det blixtrade i ett under en halv timme, och himlen var som ett blått eldhav.

10 juli (1828-07-10)

I dag på f.m. kom ett moln här över från söder till norr eller samma riktning, som åskvädret hade haft. Det kan icke kallas regn, ty det var snarare ett fullkomligt skyfall. Vädret synnerligen varmt.

Började lägga grunden till en höstack efter engelskt mönster på samma sätt som jag gjorde vid Gruvan i början och ända fram till år 1823.

16 juli (1828-07-16)

Började borra efter lera på Tjörröds fälad.

22 juli (1828-07-22)

Inspekterade Kullens fyr för att göra en beräkning över reparation av tornet.

2 augusti (1828-08-02)

Under den gångna tiden få nyheter från Gruvan. Den 30:e avslutade jag beräkningarna över reparationen av Kullens fyrtorn. Sedan den 22:a har det blåst och regnat nästan hela tiden med sydliga vindar, varför vädret har varit mycket olägligt både för skörden och för mureriarbetet på taktegelfabriksbyggnaden. I dag lades en del hö till på stacken, det som lagts förut har stått bra emot vått väder. Vi hava även fått in en hel del råg.

4 augusti (1828-08-04)

I dag började vi sätta ned pumprören i Hjelpen och fingo ned 9 st. Mildare väder med skurar.

15 augusti (1828-08-15)

i dag började vi avsluta stacken, men kl. 2 e.m. började det åter regna, oaktat det både i går och i dag blåste från öster och ONO. Eljest har det ända sedan den 22.a varit sydlig vind med undantag av 2 dagar, den 29:e och 30:e, med häftiga regnskurar och åska.

Sekreteraren, Herr Limnell, ankom hit i dag från Stockholm.

23 augusti (1828-08-23)

I går hölls i Hälsingborg ett sammanträde av de skånska ägarna för att behandla praktiska frågor, varvid det beslöts att fortsätta med uppförandet av tegelbruket samt att, så snart pengar kunde anskaffas, förlänga det västra ugnshuset och uppföra ytterligare en ugn, så att vi i allt skulle få 4 ugnar för bränning av eldfast tegel.

I natt rasade åter den nya västra ugnens valv in av brist på stöd eller vederlag. De hava nämligen envist fasthållit vid den åsikten, att ett halvcirkelformigt valv icke behöver några vederlag eller med andra ord icke behöver vara bredare vid valvfoten än diametern.

Anledningen till att valvet förra gången föll in var i huvudsak densamma som nu, men härtill kom, att det undre valv, på vilket det övre vilade, icke heller hade något stöd, och utanför de murar, som uppbära valvet, borde hava uppförts 6 fot breda stödjemurar. Detta är nu gjort,

men jag är rädd för att det icke hjälper, då ugnen blivit varm.
Vädret är fortfarande regnigt. Vattnet har sjunkigt 4 fot vid Ryd och lika mycket i Brors Backeschaktet.

29 augusti (1828-08-29)
I morse avreste Herr och Fru Limnell efter 14 dagars vistelse härifrån till Stockholm. Han är en mycket angenäm man och besitter en hel del allmänna kunskaper, men han synes alltför mycket benägen för nya projekt, ett mycket vanligt fel hos dem, som lägga sig i mekaniska frågor utan att från början hava lagt den elementära grunden, men han är ingalunda så envis, att han icke till en viss grad vill lyssna till skäl.
Ingenting särskilt nytt vid Gruvan.
Höstacken är färdig och ser bra ut, t.o.m. bättre än väntat. Den innehåller 250 lass hö med en vikt per lass av ca 7 cwts.
Borrhålet No. 80 har stått de här 3 dagarna i brist på lina, och detta emedan vi icke kunnat få någon hampa varken i Hälsingborg eller Malmö.
Vackert väder och vinden nordlig och nordostlig.

3 september (1828-09-03)
Direktör C. D. af Uhr reste i dag till gruvdistriktet i Bergslagen.
Ingenting nytt vid Gruvan, men efter att hava avsänkt ned till den horisontala hallen väster om brunnen vi taktegelbruket borrade vi den 6:e igenom samma kolflöts, som finnes i brunnen och på samma djup.

11 september (1828-09-11)
Peters behövde 8 man till förutom de 15 kolhuggare, som redan arbeta ovan jord. Som det var läns i Hjelpen, tog jag resten av Prins Oscarsgruvans folk för att försöka, om jag kunde få borrhålet på nordsidan av förkastningen i Hjelpen ytterligare sänkt. Detta hål sänktes för någon tid sedan för att försöka se, huru de övre kolen ligga därstädes.

13 september (1828-09-13)
Gav order att sluta borrningen och att taga upp förbyggnaden i borrhålet intill Hjelpen samt stakade ut ett nytt borrhål öster därom.

17 september (1828-09-17)
Borrade igenom kolen i borrhål No. 80 på ett djup av 43 famnar. Dessa kol kunna utvinnas från Ryd, och härigenom ökas kolfältets areal högst väsentligt.

25 september (1828-09-25)
Under den gångna tiden har det varit vackert väder hela tiden ända fram tills i dag, då det regnade 12 timmar i sträck, men det har arbetats i gruvorna hela dagen.

26 september (1828-09-26)
Som vi hava så många stora eldfasta tegel färdiga för bränning i eldfasta tegelbruket och årstiden är så långt framskriden, hava vi beslutat att icke tillverka flera av dem, men att nästa vecka börja tillverka små tegel, som skola vara färdiga för skeppning nästa vår.

Vackert väder.

27 september (1828-09-27)
Började sänka för ett nytt borrhål öster om det, som vi år 1825 måste övergiva på grund av vatten.

2 oktober (1828-10-02)
I kväll var det läns vid 53 tums maskinen, som under 7 månaders pumpning endast stått stilla 6 dagar. Där har icke varit läns sedan den 8 mars.

3 oktober (1828-10-03)
Började borra med en borrlåda efter att hava avsänkt 7 famnar i sten och grus.

22 oktober (1828-10-22)
Återkom från Ystad, där jag har varit för att se på ångfartyget och ändra rosten för att kunna elda med kol i stället för ved. Ångpannan är verkligen av en mycket märklig konstruktion och med största sannolikhet Mr. Owens uppfinning. Den erfordrar mycket litet vatten, men Kapten von Borck säger, att maskinen går bättre än någon annan Owen har byggt.
Rosten måste höjas avsevärt, och 2 nya eldstadsluckor jämte luckramar tillverkas. Avståndet från ångpannans botten är 3 fot 2 tum, och storleken på eldstadsluckorna är 15 x 20 tum. Cylindern är 55 tum, och kolven gör 4 fots slag.

2 november (1828-11-02)
Söndag. Avreste till Ystad efter att hava skickat eldstadsluckorna m.m. i förväg.
Sedan den 3 oktober ingenting nytt vid Gruvan med undantag av att jag för 6 dagar i följd låtit noga anteckna, huru länge varje maskin pumpat vatten per dygn, och jag finner, att 53 tums maskinen i stället för att i oktober 1823 hava pumpat i 19 timmar och 28 tums maskinen i 20 timmar pumpar nu den förra maskinen mellan 16 och 17 och den senare mellan 14 och 15 timmar, allt per dygn. Båda maskinerna gå med samma hastighet som år 1823.

16 november (1828-11-16)
Söndag. Återkom från Ystad, där jag var med till havs ombord på ångfartyget efter att hava ändrat eldstadsrosterna. Dessa samt rökkanalerna voro så olämpligt konstruerade för kol, som det är möjligt att tänka sig, och försäkrade för vederbörande, att om rökkanalerna ändrades för eldning med kol, skulle våra svenska kol kunna användas med fördel.
Jag erfar , att de, d.v.s. Peters, har varit tvungen att avbryta bränningen i de nykonstruerade ugnarna, innan teglen i dem voro färdigbrända, emedan de icke kunna få upp temperaturen tillräckligt högt för bränning av eldfast tegel.

10 december (1828-12-10)
I dag och i går hade provinsdirektörerna sammanträde, då långa diskussioner höllos angående de nya ugnarna i tegelbruket i anledning av ett brev från Herr Limnell, som förmodade, att påkänningen på byggnaden och ugnarna förorsakades av att stödjemurarna utvidgade sig vid värme och därför skulle tagas bort. På förfrågan eller snarare utan att hava blivit tillfrågad sade jag, att jag ansåg det vara min plikt att påpeka den fara, som hotar, om dessa

stödjemurar icke få stå kvar, ty om de tagas bort, har man alla skäl att frukta, att ugnarna skola rasa ihop, när de komma upp i hög temperatur, med ty åtföljande risk för att icke blott de nya byggnaderna utan även de gamla skulle brinna ned. Dessa påpekanden hava tagits till protokollet och skickats till Stockholm för vidare order från Direktionen.

Vid Gruvan ingenting nytt.

Vädret har varit mycket ombytligt, men mest sydlig blåst och regn.

24 december (1828-12-24)

Ingenting särskilt. Kolhuggarna hava som vanligt blivit tillsagda, att det icke blir någon kolbrytning förrän efter Nyår.

I kväll skarp frost.

1829

26 februari (1829-02-26)

I dag tog jag till kolrapporterna efter en mycket svår sjukdom, som började strax på Nyåret. Doktor Schagerström från Landskrona har varit här ute hos mig 3 gånger, och han synes, efter vad jag kan förstå, hava stort anseende för sina ordinationer. Doktor Gillman har varit sjuk lika länge som jag.

Ingenting särskilt vid Gruvan eller tegelbruket, men en av ugnarna har rivits, och enligt order från Direktionen skall även den andra rivas för att åter uppmuras i vår enligt en annan konstruktion av Herr Peters, som i ordets fulla bemärkelse skulle kunna kallas en kvacksalvare som byggmästare, full av nya projekt, som kosta mycket pengar.

Vi hava fortfarande slädföre, som vi nu hava haft i över 2 månader, och mera snö än vad jag har sett i Skåne.

10 mars (1829-03-10)

I går och i förrgår hade vi fullt töväder och en hel del regn på f.m., men det oaktat hör jag, att ett stort sällskap, huvudsakligen damer, gick över Sundet från Hälsingborg till Helsingör. På återvägen var det så mycket vatten på isen, att de måste skicka efter hjälp från land, men i natt och nu i dag är det åter stark frost.

Ingenting nytt.

11 mars (1829-03-11)

I natt stark frost, men i dag har vinden varit västlig och fullt töväder.

23 mars (1829-03-23)

I går söndag och i dag hava flera fartyg passerat här på väg söderut, och jag är rädd för att de äro många fler än att de kunna få plats i den lilla hamnen i Helsingör (ehuru nyligen gjord större). Flera (säg 11 eller 12) hava för någon tid sedan gått in i hamnen genom att såga upp en ränna. Det fryser mycket om nätterna, och folk promenera dagligen över på isen mellan Hälsingborg och Helsingör.

12 april (1829-04-12)

Söndag. Den stränga vintern fortsätter med ostliga och nordliga vindar. Den 10:e snöade det mycket hela dagen.

För övrigt ingenting nytt, men Överfogden Lindh har varit sjuk största delen av förra veckan, varför jag varit nödsakad att sätta Paul Lundstedt på Lindhs plats så länge.

21 april (1829-04-21)

Efter fullständig stagnation på grund av den långa vintern, som varat i 17 veckor, började vi för första gången sedan före jul att lasta kol till Malmö, Landskrona och Hälsingborg.

En lastad vagn råkade köra över den gamle lastaren Fribergs ena ben, som bröts på 2 ställen och fick ett ganska stort sår.

3 maj (1829-05-03)

Den 1:a på kvällen satte vi i gång 28 tums cylindermaskinen vid Hjelpen för att se, huru långt vi kunna få ned vattnet i schaktet vid 53 tums maskinen, där vi skola draga upp pumprören, ty antagligen läcker uttagsluckan för bottenventilen eller ventilsätet. Dessutom är det så mycket dagvatten på grund av snösmältningen. För övrigt är det ingenting nytt vid Gruvan, men det är fortfarande så kallt, att all vegetation står fullkomligt stilla, och inte ens lövträden blomma.

11 maj (1829-05-11)

I dag sattes maskinen för malning och siktning av lera i gång i taktegelbruket för att se, om allt är tätt, men byggmästaren Peters har varken elevatorer eller sikttrummor färdiga.

12 juni (1829-06-12)

I dag sattes maskinen i taktegelbruket i gång samt sikttrumman och elevatorerna. Ingenting nytt vid Gruvan, men kolmarknaden i Malmö är mycket trög.

I dag kan man tala om den första vårdagen i år. Det är 20 grader i skuggan, men det har inte varit mer än ca 16 grader hela våren.

19 juni (1829-06-19)

I e.m. återkom jag från Hälsingborg, där vi hava varit 4 dagar eller sedan den 15:e. Under tiden hava murarna reparerat mitt boningshus. Vid min hemkomst finner jag, att alla arbetarna på order av Peters till Lindh flyttats från 74 tums maskinhusets norra flygel och att läkten och takpannor tagits bort från taket över maskinhusets norra sida samt från halva norra flygelns tak. Dessutom hade 2 fot av väggen under balansen rivits. Jag gav order att ögonblickligen sluta upp med dessa arbeten, tills jag hade inhämtat skriftliga eller muntliga order från Direktionen. Detta var så mycket nödvändigt, som allt arbete vid Ryd skulle vara till spillogivet, om detta hus revs ned och åter uppfördes närmare schaktet än det står nu. Vi hava nämligen endast 12 famnar kvar ned till hallen. Detta sade jag till Peters, så snart jag fick höra att ett sådant förslag hade fattats. Owen var ense med mig om att ändra huset och göra balansen 3 fot längre än han hade låtit rita den och som bör vara, d.v.s. 26 fot, som den gamla, vilket varje ingeniör måste medgiva vara den rätta längden på balansen till en så kraftig maskin.

21 juni (1829-06-21)

Börja sänka ett sidoschakt eller en ny maskingruva rakt öster om 74 tums maskingruvan Charlotta med anledning av Direktör Charles af Uhrs svar på mitt brev av den 30 förra månaden, där jag hade ansvaret för fyndigheternas exploatering, skulle jag anställa en "underviewer" (underbesiktningsman), en maskinist och 2 schaktsänkare från Newcastle dessutom placera båda maskinerna vid 74 tums maskingruvan, som avsänkes ned till flötsen och driva en ort för att sänka det andra schaktet. Detta skulle spara mellan 18 och 20.000 Rdr Bco och dessutom mycket tid, men här finnes inga schaktsänkare, som jag skulle kunna sätta till detta arbete med så mycket vatten, som vi hava här.

25 juli (1829-07-25)

Återkom från en brunnskur vid Hälsan intill Hälsingborg, dit jag reste den 29 juni, men jag har varit hemma ett par gånger för att se, huru allting avancerade, och jag fann allt vara gott och väl vid Gruvan. De hava bränt eldfast tegel i den nya ugnen, som Peters har murat upp för andra gången och nu med stödjemurar ungefär på samma sätt som vid de ugnar, som jag har byggt, men som teglen ännu icke tagits ut, kunna vi icke säga, huru de äro brända.

29 juli (1829-07-29)

Direktör Charles af Uhr ankom hit från Norra Sverige, och vi talade en hel del om den nya maskinen och sänkschaktet vid Ryd. Jag sade honom, att ingen tid hade gått förlorad genom mitt förvållande, ty antingen 74 tums maskinhuset skall rivas eller icke, så måste under alla förhållanden först och främst maskinen vid det nya schaktet sättas upp och komma i gång, innan maskinen vid det gamla sättes upp, men den bästa planen vore att först sätta upp en uppfordringsmaskin och avsänka så mycket som möjligt med den, antingen med tunnor eller en pump. Vidare meddelade jag honom, att Peters hade avskedat murarna, men att de hade fått anställning i grannskapet.

Skolmästaren i Lancaster-skolan, Fältväbel Ljung, begrovs i e.m.

9 augusti (1829-08-09)

Peters började i dag bygga huset för en av maskinerna vid det schakt, jag hade börjat avsänka öster om 74 tums maskingruvan. För några dagar sedan fick jag veta, att enligt order från Direktionen i Stockholm skall Peters för att avlasta mig hava hand om allting ovan jord jämte alla nybyggnader. Själv skall jag endast sköta vad som rör kolbrytningen och maskinerna härför, men med hänsyn till mina gångna tjänstår och som en uppmuntran för mitt framtida arbete, skall jag få behålla samma villkor, som jag tidigare haft.

13 augusti (1829-08-13)

I går tog jag karlarna i Prins Oscar och lät dem börja draga upp 17 tums pumpsatsen vid 53 tums maskinen, och i kväll voro de alla uppe. Jag fann ventilsätet vara så uppslitet, att det synes nästan omöjligt att reparera.

Herr och Fru Limnell ankommo hit i dag.

16 augusti (1829-08-16)

Efter många överläggningar med Direktör Charles af Uhr, Kontrollör Limnell och Bergmästare Veronius angående ett förslag från den förstnämnde beslöts det att försöka laga ventilsätet i

stället för att gjuta ett nytt. Jag sade då, att jag skulle göra så gott jag kunde för att laga det genom att utifrån mejsla bort den slitna delen och sätta in en ny med en ring etc., men jag reserverade mig från ansvaret, för den händelse det icke lyckades, utan pumprören åter måste dragas upp och ett nytt ventilsäte gjutas.

10 september (1829-09-10)

I dag avreste Direktör Carl af Uhr härifrån till Wärmland, Herr och Fru Limnell reste i går till Köpenhamn. Här hava varit många hemliga konsultationer beträffande att här sparas för lite, men jag är rädd för att det inte gör någon nytta, ty här äro de gamla ordspråken berättigade: Spara vid tapphålet, men låta det rinna vid sprundet eller snubbla på mullvadshögar, men klättra över berg.

Mr. Owen ankom hit den 27 förra månaden från England och avreste till Stockholm den 30:e. Först nu upptäckte man, att muren under 74 tums maskinens balans stod tillräckligt nära schaktet för att kunna använda den balans, som Owen skall tillverka, d.v.s. endast 10 fot från centrum av pumprören. Hans mur är endast 4 fot tjock, och balansen når 25 fot utanför muren, som måste stå ½ fot längre bort från schaktet eller rättare från centrum av pumprören än den gamla gjorde, och som jag så ofta har sagt förut, hade de kunnat minska murtjockleken så mycket de önskat, eftersom muren var 7 fot tjock, och han kunde likaledes hava rivit bort 1 fot på var och en av sidomurarna och ändock haft kvar murar med samma tjocklek, som han skall använda vid byggandet av det nya huset. Härigenom hade enorma utgifter kunnat sparas. Ett gagneligt beslut har emellertid fattats, nämligen att nere vid hamnen bygga en brygga ut till 10 fots vatten efter samma linje jag först föreslog år 1808, men som då icke kom till utförande av brist på pengar. Brunnen är färdig och pumpen gjord i ordning via tegelbruket, varför vi i morgon skola flytta tillbaka handvinschen och börja avsänka det nya schaktet vid Ryd.

13 september (1829-09-13)

Ingenting mera anmärkningsvärt vid gruvan än att vi i dag stanna för att taga ut 24 fots ångpannan, som byggdes av Watson till 53 tums maskinen.

29 september (1829-09-29)

53 tums maskinen sattes i gång med en av de nya ångpannorna, avsedda för Brors Backe, för att försöka, om maskinen kan hålla vattnet nere eller den andra lika stora ångpannan även måste sättas in till hjälp. För närvarande giver ångpannan mycket ånga, men detta är till stor del beroende på att vattnet står så högt i schaktet.

30 september (1829-09-30)

Det nya sänkschaktet vid Ryd är nu nere 3 famnar, av vilka 2 äro förbyggda, och nu vänta vi på en ny hästvind, ty vi kunna icke sänka längre med tillhjälp av handvinschen ("jacken"). Vi hava 60 tunnor vatten per timme. Hästvinden kunde hava varit färdig för länge sedan, men Herr Peters har alla timmermännen sysselsatta vid byggen vid bruket och på andra ställen. Av samma skäl kunna vi icke börja anlägga den nya vagnvägen, som enligt beslut skall utgå från Ryd.

Regnigt och blåsigt väder hela den här tiden.

8 oktober (1829-10-08)

I dag för en vecka sedan fick jag plötsligt blodstörtning, som vid flera tillfällen under natten var mycket häftig, och detta har gjort mig så svag, att jag icke vågar mig ut, ehuru vädret i dag är mycket vackert.

I går kom den engelska briggen Editha, Kapten Wm Benson, in här i hamnen efter att hava stått på grund vid Domstens rev, men genom att kasta en del av barlasten över bord, hade den kommit flott och gått in här för att taga in ballast och fortsätta till Helsingör för kölhalning. Fartyget är hemma i Scarborough och är på väg från London till S:t Petersburg i ballas, som ovan nämnts.

14 oktober (1829-10-14)

Hela dagen i dag från tidigt i morse och till sent på kvällen har det rasat en svår snöstorm alldeles som mitt i vintern med ONO vind. Många grenar på såväl frukt- som andra träd hava brutits av genom snöns tyngd.

I går bestraffades No. 79 Sven Fahlström för att hava uppfört sig illa mot sin förman.

15 oktober (1829-10-15)

Vinden som förut, och djup snö täcker marken i likhet med vad som är fallet i januari.

I dag vigdes i mitt hem Kamrer A. Dreilick med Fröken Jeanna Burman.

18 oktober (1829-10-18)

Söndag. I går regnade det mycket hela dagen, så att marken är alldeles vattendränkt, och i dag på morgonen är den täckt med is, som är nära ½ tum tjock, ett mycket ovanligt förhållande så tidigt på hösten.

23 oktober (1829-10-23)

I dag är vädret milt och vackert, jag tror för första gången denna månad. Ingenting nytt vid Gruvan. Som Herr Peters har alla timmermännen i arbete, kan jag icke arbeta på den nya vagnvägen.

24 oktober (1829-10-24)

Professor Säfström kom hit på sin resa från Tyskland för att undersöka vår eldfasta lera, för vilket ändamål han lät mura upp en ny ugnstyp, men som han måste resa redan i morgon i sällskap med sin reskamrat Herr Ekman, som har återkommit hem från England via Frankrike och Tyskland, kan icke något försök göras i hans närvaro, men det kan lätt utföras senare. Jag var angelägen att visa honom, att en stor del av våra eldfasta tegel voro dåligt brända. Han sade, att han för länge sedan hade underrättat Direktör C. af Uhr härom, och undrade, varför denne icke hade framfört det till mig, men jag sade honom, att jag sedan 2 år tillbaka icke har något att göra med den avdelningen, men att jag efter alla dessa år icke kunde se bolaget gå mot sin undergång tack vare ledningens okunnighet.

1 november (1829-11-01)

Ingenting särskilt hr hänt under den gångna tiden, men medan jag var i Hälsingborg 2 dagar, har Peters satt Holmstedt till att laga Fru Grams fönsterluckor, varför avsänkningen vid Ryd blir försenad i väntan på den nya hästvinden.

Under hårt, byigt väder i natt gick en brigg Francis av London, Kapten Georg Gibson, på grund här i närheten av hamnen. Den var på resa från Memel till London med timmer.

8 november (1829-11-08)

I går såg jag de taktegel, som Peters bränt i sin ugn, men av 8.300 st. tror jag inte, att mer än 100 eller 200 st. kunna användas. Vi hava haft mycket blåst de sista 14 dagarna.

12 november (1829-11-12)

I dag avseglade Kapten Gibson härifrån, men som det var motvind, styrde han över mot danska kusten för att ankra upp där, tills han får förlig vind.

Fullständig vinter.

18 november (1829-11-18)

I dag på f.m. kommo schaktsänkarna ned på botten vid Ryd och började avsänka med hästvinden och enbettstunnor, rymmande en svensk tunna. Två man fylla tunnorna, av vilka det uppfordras 56 i timmen.

I morse var det 10 grader kallt. I går var det bra slädföre, men nu på e.m. eller snarare vid middagstiden är det milt och 4 grader över fryspunkten.

9 december (1829-12-09)

Ingenting särskilt har hänt vid Gruvan under den gångna tiden. Då vi träffade på grusförkastningen österut i Försöket, synes den helt fortsätta i Föreningen. Jag lät dem driva en ort i huvudriktningen i 8:e genomslaget för att utröna, huru långt vi hava till nedförkastningen mellan Försöket och Föreningen. Orten är driven på stupet 7 famnar, och kolen äro båda bra och tämligen tjocka. I det nya sänkschaktet vid Ryd har det varit så mycket vatten som 64 tunnor i timmen, men sedan kylan nu satt in, har det åter sjunkit ned till 54, vilket visar, att överskottet varit dagvatten. Här hava vi emellertid avsänkt 6 2/3 famn från markytan.

13 december (1829-12-13)

Söndag. Vi arbeta fortfarande i sänkschaktet vid Ryd, ehuru det för 2 dagar sedan var 7,5 grader, men nu är det endast mellan 3 och 4 grader kallt.

24 december (1829-12-24)

I e.m. satte vi ned sänktrumman vid Ryd samt ett rör för att leda bort luften vid den gamla gruvan. Det fryser fortfarande, och i morse var det 8 grader under fryspunkten.

26 december (1829-12-26)

I morse stod termometern på 12 grader under fryspunkten, och om denna kyla fortsätter, måste vi avbryta sänkningsarbetet vid Ryd, på grund av isbeläggning på linorna.

1830

7 januari (1830-01-07)

I dag återupptogs arbetet vid gruvorna, som legat nere under helgdagarna. Under hela den här tiden har det varit ständig rimfrost, den starkaste jag sett i Skåne, sedan jag kom hit, och många både stora och små trädgrenar hava brutits genom isens tyngd.
Den 4:e började vi
åter avsänka vid Ryd och hålla undan vattnet.

11 januari (1830-01-11)

Kylan fortsätter, men den 8:e var det milt och 4 grader varmt. Som vi hava fått en hel del snö, hava vi haft ett slädparti, bestående av 112 slädar med 4 à 5 personer i varje släde.
28 tums maskinen stannades i går.

19 januari (1830-01-19)

I morse kl. 2 kunde schaktsänkarna rätt bra komma ned på botten i avsänkningen vid Ryd, sedan de dämt bort dagvattnet. Vattnet har varit mycket besvärligt, beroende på att plankorna, som användes till sänktrumman, voro så nya och sura. Hava fortfarande vatten, som måste hållas undan genom dämning, men nu endast 23 tunnor i timmen.
Ingenting nytt har hänt vid Gruvan. Vi hava fortfarande vinter med undantag av ett dygn, då en nordlig kultje bröt upp isen i Sundet, där det nu är öppet vatten, men det faller nästan dagligen ganska mycket snö.

30 & 31 januari (1830-01-30/31)

Det är fortfarande lika sträng vinter som förut, och under de sista 12 dagarna har det fallit så mycket snö och varit så stormigt, att vägarna hava blivit ofarbara. I morse vid soluppgången var det 14 grader, ehuru termometern icke hade varit länge utanför dörren.

1 februari (1830-02-01)

Kylan samma som i går. Vi voro nödsakade att avbryta avsänkningen vid Ryd, emedan
linorna voro så isbelagda, att de icke utan stor risk kunna hanteras. Schaktet är 11 famnar 4 fot från markytan med 4 fots anfang, d.v.s. i allt 12 famnar 2 fot.

Tillägg
Kolvagnar tillverkade år 1820, hava följande inre mått:
75 ½ x 40x 21 tum= 36 2/3 kub. fot, ca 6 tum.

1830

7 januari (1830-01-07)

I dag återupptogs arbetet i kolgruvorna efter helgdagarna. Sedan jag sist skrev, den 26 förra månaden, hava vi hela tiden haft mycket sträng kyla och den mesta rimfrost, jag någonsin sett i Skåne. Mycken skada har tillfogats frukt- och andra träd genom att rimfrosten eller isen brutit av grenarna genom sin tyngd.
Den 4:e fortsatte vi avsänka vid Ryd, och hålla undan dagvattnet medelst kilning.

11 januari (1830-01-11)

Kylan fortsätter, men den 8:e steg termometern till + 3,8 grader och det har fallit en hel del snö, på några ställen har det kommit så mycket, att det förorsakar oss besvärligheter. Vi hade ett slädparti från Ryd, bestående av 12 slädar, några med 4 à 5 personer i varje.

Stannade 28 tums maskinen i går.

19 januari (1830-01-19)

I morse kl. 2 kunde schaktsänkarna rätt bra komma ned vid Ryd, sedan de så mycket som möjligt dämt undan dagvattnet. Detta arbete har varit mycket besvärligt, emedan plankorna voro så sura, men här funnos inga andra. Jag beräknar att kunna dämma bort ändå mera vatten medelst kilning, men huru detta än kommer att gå, hava vi dämt så mycket, att vi endast hava ca 23 tunnor i timmen, under det att vi förut hade 64 tunnor. Ingenting nytt vid den gamla gruvan. Vintern är fortfarande lika sträng med undantag av ett dygn, då en nordlig kultje bröt upp isen i Sundet, där är nu öppet vatten. Mycket snö har fallit nästan dagligen.

30 & 31 januari (1830-01-30/31)

Det är fortfarande lika sträng vinter som förut eller strängare. Det snöar mycket dagligen, och som vi under de sista 12 dagarna även haft storm, hava så gott som samtliga vägar blivit ofarbara. I morse vid soluppgången var det -14 grader.

1 februari (1830-02-01)

Som vädret är stormigt, var det nödvändigt att avbryta sänkningen vid Ryd, emedan linorna äro så isbelagda, att det är mycket farligt och opraktiskt att fortsätta. Schaktet är nere 11 ¾ famn från markytan, och vi få mellan 23 och 24 tunnor vatten per timme.

11 februari (1830-02-11)

Ända sedan den 7:e har jag varit mycket sjuk i rosfeber (erysipelas) och flussfeber, i synnerhet under 3 dagar, ehuru jag icke varit sängliggande. För övrigt ingenting nytt vid Gruvan. Det är fortfarande vinter, och den 7:e och 8:e omöjliggjorde en svår snöstorm all trafik på vägarna.

14 februari (1830-02-14)

Ingenting nytt. Vinden har under 2 - 3 dagar varit sydlig, sydvästlig och sydostlig, kylan fortfar, men den är icke så sträng. Från Astronomen Hill i Lund har jag fått en uppgift över huru mycket nederbörd som fallit där de sista 4 åren, nämligen:

1826 10,84 decimaltum (269 mm)

27 ,23 ⸗8 mm)

28	.34	30 mm)
29	95	70 mm)

1) Om vi räkna det kortaste avståndet, där jag genom många observationer vet, att vattnet mer eller mindre har förbindelse med Gruvan, få vi följande:

Från brunnarna i Ingelsträde till dem i Långaröds by öster om det stora diket hava vi en sida 8500 alnar, och den andra sidan 7200 alnar. Vi få sålunda 8500 x 7200 = 61200000 kvadratalnar x 4 = 24480000 kvadratfot. Enligt uppgiften från Lund var regnmängden år 1826
10,84 decimaltum. Om decimalerna utelämnas föll sålunda över ovannämnda areal:

1826	269,280,000 kubikfot regn		
1827	343,283,040	"	"
1828	417,883,200	"	"

1030,446,260 kubikfot regn eller i medeltal under dessa 3 år 341,482,080 kubikfot.

2) År 1829 föll över samma yta icke mindre än 463,892,000 kubikfot ./. 341,482,080 = 122,402,800 kubikfot mera än vad som hade fallit i medeltal under de 3 föregående åren.

17 februari (1830-02-17)
I går och i synnerhet i dag har vinden blåst mycket hårt från VNV till SSV med töväder, och det vore bra, om det ville fortfara. Barometern har fallit mycket, visar på "starkt regn--" = 27 1/3 tum (740 mm.)

20 februari (1830-02-20)
Natten mellan den 17:e och 18:e frös det åter, och natten mellan den 18:e och 19:e föll snö. Så långt ögat kan nå till havs, synes endast snötäckt is, varför den danska kusten förefaller att vara alldeles inpå Höganäs.

23 februari (1830-02-23)
I dag föll åter snö, och vinden gick på e.m. över till nordostlig, och det blåste mycket kallt. För övrigt ingenting nytt.

24 februari (1830-02-24)
I morse visade termometern den lägsta temperaturen i vinter, nämligen -18 grader och inte en vindfläkt.

26 februari (1830-02-26)
I dag är vädret milt och vackert. Det började i går med sydlig vind, och i kväll regnar det ganska bra. Vinden sydlig.

3 mars (1830-03-03)
Natten mellan den 28:e förra månaden och 1:a dennes satte kylan åter in, och i morse visade termometern -7 ½ grad. För övrigt ingenting nytt. Marken är så översvämmad, att prästen och klockaren icke kunde komma till Viken, varför gudstjänsten måste inställas.

12 mars (1830-03-12)
Den 9:e var vädret milt, och i förhoppning att det skall fortsätta att vara så började jag länshållningen i sänkschaktet vid Ryd. Mina förhoppningar hava icke gäckats, ty det är fortfarande milt, men det är ännu icke läns. Det fattas ännu ca 3 ½ famn eller något mera.

21 mars (1830-03-21)
Natten till den 15:e började vi åter avsänka i den nya gruvan vid Ryd, som nu är nere 14 famnar. Vi taga nu upp samma kvantitet vatten, som när vi stannade, d.v.s. 23 à 24 tunnor per timme. För övrigt ingenting nytt. Några fartyg hava redan kommit fram till Sundet, men här är mycket is.

24 mars (1830-03-24)
I morse pressade vattnet så hårt på sänktrummans nedre del i den nya sänkgruvan vid Ryd, att den rubbades så mycket, att schaktsänkarna måste gå upp. Här är så mycket dagvatten, att marken är översvämmad.

27 mars (1830-03-27)
Vi hålla fortfarande på med att draga upp vatten, och i går och i dag börja vi avsänka litet. I dag på morgonen äro vi 1 famn nedanför träramen för kilning, och göra i ordning en pump så vi kunna reparera ramen.

3 april (1830-04-03)
I går kväll kommo schaktsänkarna ned på botten vid Ryd, sedan träramen fullständigt reparerats, och nu hava vi per skift om 3 timmar endast mellan 50 och 60 tunnor vatten. De sista 3 nätterna hava vi åter haft full vinter. Både i natt och natten mellan den 31 och 1 april har det fallit en hel del snö.

18 april (1830-04-18)
Ingenting nytt under hela den mellanliggande tiden. Vädret har varit regnigt och kallt och i högsta grad otrevligt, och vägarna äro så gott som ofarbara. Den 16:e begrovs Grevinnan Amelie Sparre, och då jag åkte dit (till Kulla Gunnarstorp), måste man ofta hoppa av och hålla i sidan av min stora vagn, fast den är ovanligt bred mellan hjulen.
I dag på middagen mätte jag djupet i sänkschaktet, som befanns vara 15 famnar 2 fot från schaktskanten.

19 april (1830-04-19)

Under natten gav en del av det sandstensband, på vilket sänktrumman vilar, vika för det stora trycket av dagvattnet, som på grund av det ständiga regnandet står nästan upp till markytan. Vi fortsatte att reparera med timmerkilar, så länge vi kunde för det stigande vattnet i schaktet.

Därefter började vi draga upp vatten, men trots att vi drogo ca 70 tunnor per timme eller mera, fortfor vattnet att stiga, men vi äro tvungna att fortsätta, till dess vi åter bliva herrar över detsamma.

24 april (1830-04-24)

I morse började vi åter avsänka vid Ryd, sedan vi dämt upp vattnet till där det var förut, men den 28:e steg det åter högre upp bakom sänktrumman, och vi hade 32 eller 33 tunnor per timme, men vi hoppas söndag morgon, kunna dämma upp medelst kilning.

I går och i dag kunna vi med full rätt kalla de första vårdagarna i år.

11 maj (1830-05-11)

Börja i dag med stora tunnor, och varje rymmande 95 gallons, och med 2 hästar i vandringen draga vi upp 22 à 23 tunnor per timme, men i brist på skjortor och ryggskinn till schaktsänkarna äro endast 3 man nere på botten, men vi hoppas i morgon kunna hava 4 man nere.

20 maj (1830-05-20)

Som det i dag är Kristi Himmelsfärdsdag, har inget arbete utförts. Den 19:e kl. 9 på morgonen stannade avsänkningen vid Ryd, emedan det var för mycket vatten att draga upp med hästvinden. Under nattens 12 timmar drogos 452 tunnor, var och en rymmande 2 svenska tunnor, och vi fingo endast upp 9 små tunnor eller ämbar med sten, varför vi nu måste vänta, tills Owens uppfordringsmaskin är färdig, såvida jag icke kan övertala dem att flytta 28 tums cylindermaskinen att avsänka med. När sedan schaktet är färdigt, skall maskinen användas till uppfordring av kol, ty den är kraftig nog för 2 korgar eller tunnor samtidigt. Denna maskin flyttades år 1802 från "D"-gruvan till Ryd. Då vi måste draga upp en 9 tums och en 16 tums pumpsats, stannade vi avsänkningen den 19:e oktober på morgonen, och samma dag gjorde vi allting i ordning för att draga upp pumprören, och den 21:a november voro schaktsänkarna tämligen bra i arbete på botten igen efter att hava dragit upp och åter satt ned alla pumprören. Den 16:e hade ett avtal träffats med schaktsänkarna och de andra arbetarna. Se journalen eller dagboken för år 1802!

24 maj (1830-05-24)

Direktör Charles af Uhr ankom hit i dag medförande Owens ritning över huset till uppfordringsmaskinen, som skall byggas färdigt före insättningen av maskinen, när den kommer hit, vilket beräknas ske i slutet av juni.

Ingenting nytt vid Gruvan, men folket klagar bittert över bristen på mjöl, de kunna icke mala sin spannmål tack vare att ångkvarnen stannat.

29 maj (1830-05-29)

Byggmästare Peters avreste härifrån till Göteborg och sade sig skola resa till Skottland. Jag skickade med honom några rader, som jag hade skrivit till Mr. Bald. En ny byggmästare från

norra Sverige med namn Linstein har intagit hans plats. Han förefaller att vara en stadgad och habil man.

3 juni (1830-06-03)

I dag och i synnerhet på e.m. kan man tala om den första sommarliknande dagen, ty hittills har det varit kallt och blåsigt väder. På Direktör Charles af Uhrs önskan var jag i går tillsammans med honom uppe på taket till tegelugnens hus, varvid vi beslöto att taga ned den dubbla delen av detta onaturliga tak och sätta upp en skorsten av järnplåt, något som användes i dylika fall.

11 juni (1830-06-11)

I dag har det varit vackert väder, men ända sedan den 3:e har det varit kallt, blåsigt och otrevligt. Uppförandet av maskinhuset vid Ryd har emellertid gått framåt. För övrigt ingenting särskilt, men vi behöva hantlangare till murarna. Vi måste därför låta 10 kolhuggare arbeta ovan jord, och flera kolhuggare måste sättas in i stället för de pojkar, som efterhand flyttas över till fabrikerna för eldfast tegel och taktegel, något som är mycket olämpligt, ty de pojkar, som en gång vant sig vid att arbeta ovan jord och i synnerhet där de kunna arbeta under tak, gå aldrig frivilligt ned i en gruva igen och bliva totalt olämpliga som gruvarbetare. Det värsta av allt är emellertid, att vi äro rädda för att det skall bliva brist på kol No. 1 för att fylla marknadsbehovet, ty om vi icke kunna göra det, befara vi, att en ansökan lämnas in om nedsättning eller slopande av importtullen på engelska kol.

17 juni (1830-06-17)

I dag gingo gruvarbetarna och de 10 kolhuggare, som arbetat ovan jord, ned igen. För övrigt ingenting nytt. Med undantag av en dag hava vi haft kyla, blåst och regn snarare som i oktober eller november än i juni.

20 juni (1830-06-20)

Söndag. I går kom vevaxeln till eldfasta tegelbruksmaskinen hit för att ersätta den, som hade knäckts förra veckan och som hade tvenne stora blåsor i godset, vilka icke kunde upptäckas, förrän den hade gått av. Den nya axeln är mycket illa och klumpigt gjuten. Ihåligheter liknande honungskakor hava borrats bort och lagats med smidesjärnspinnar, såsom ofta göres med valsar. Jag skrev till Herr Dreilick, som äger gjuteriet, och bad honom komma ut antingen i dag eller tidigt i morgon bittida, ty i annat fall skulle han icke få betalt för axeln, som låg här till hans disposition.

Fortfarande kallt och blåsigt väder med regn varje dag.

Gjorde en skiss på 2 gjutjärnsringar, 4 fot 2 tum i diameter och 4 tum tjocka, ringbredden 2 tum, och lämnade den till Direktör Charles af Uhr, som skall låta gjuta ringarna uppåt landet.

24 juni (1830-06-24)

I går och i dag samt för övrigt hela veckan har det varit regnigt och blåsigt väder, som mera liknar Mårtensmässa än Midsommar. Vi hava endast haft 3 dagar på hela halvåret, då vi icke behövt elda i kaminerna.

26 juni (1830-06-26)

I fabriken för eldfast tegel satte vi i dag in vevaxeln, och enligt överenskommelse den 24:e med Herr Dreilick skall han i stället för Rdr 50 Bco få Rdr 50 Rgs för densamma.

I dag är vädret vackert, och man kan verkligen tala om den första sommardagen i år.

Jag har denna vecka försökt att låta 53 tums cylindermaskinen gå med 1/3 och även med 1/4 gamla No. 2

kol blandade med nya och likaledes med flis eller No. 3, men som jag endast har en ångpanna i stället för 2, är det alldeles omöjligt att pumpa läns utan att använda uteslutande eller så gott som uteslutande nybrutna No. 2 kol, och detta är verkligen ingenting att förundra sig över, då man endast använder hälften av det beräknade antalet ångpannor.

8 juli (1830-07-08)

Den 29 förra månaden började jag och Mrs. S. att dricka vatten, som tidigt på morgonen hämtades från Hutta (Hulta?) mineralkälla, vilket i hög grad hindrat mig från att skriva. Vid Gruvan har ingenting särskilt nytt hänt, men ytterligare försök hava övertygat mig om att det icke är möjligt att med 1/4 gamla kol blandade med nybrutna driva 53 tums cylindermaskinen så, att den kan hålla vattnet nere än mindre pumpa läns, om den icke får den andra, planerade ångpannan.

Vädret har under den här tiden varit mycket ombytligt. Den 27 förra månaden var det mycket kallt, och den 28 var det ett svårt åskväder, som nådde ända till Malmö. Med undantag av 2 dagar har det blåst mycket kallt, i synnerhet om nätterna.

19 juli (1830-07-19)

I morse avreste Direktör Charles af Uhr härifrån norrut, men han sade sig skola återkomma i mitten eller slutet av september, då många viktiga frågor beträffande arbetena vid Gruvan skola avgöras.

I morse kl. 6 var det + 15 grader och vid middagstiden + 19 grader. Började i dag att slå höet långt innan det var färdigt.

Vädret har varit kallt och vått hela sommaren med undantag av sammanlagt 8 dagar.

27 juli (1830-07-27)

Återkom i dag från Hälsingborg, där min Fru och jag varit sedan den 24:e. I början av denna vecka har det varit mycket kallt om nätterna, och den 24:e regnade det hela dagen utan uppehåll, men sedan dess har det varit vackert. Ingenting nytt från Gruvan eller koncernen. Byggmästaren Linstein från Södermanland avreste söndagen den 25 härifrån norrut, emedan det icke fanns tillräckligt med tegel här på platsen för att avsluta skorstenen, som skall muras upp ytterligare 16 à 17 alnar.

1 augusti (1830-08-01)

Söndag. Hela sista veckan har det varit vackert väder, och bönderna hava fått in mycket hö. Vid Gruvan stackade vi i går hö, i dag mellan 80 och 90 lass. Av Direktör Charles af Uhr hade jag fått i uppdrag att göra det på samma sätt, som jag gjorde år 1828, ty av det hö, som Inspektor Bailof hade stackat förra året, var 1/3 förstört, men i år har det gått vida bättre att skörda höet än det gjorde år 1828. Det har nämligen varit bra väder hela veckan ända tills i

går kväll, då vi hade några åskskurar, men största delen av stacken var då redan provisoriskt täckt med plank för att den skulle få tillfälle att sätta sig något. Den 29:e lät jag Prins Oscar gruvan stå och satte folket att rensa kanalen ned till sjön.

5 augusti (1830-08-05)

Skrev till Mr. Owen i dag, att det fartyg, som hade ankommit från Hull med 7 av ångpannorna, var så litet, att inga lyftanordningar kunde anbringas på däck för lossning, varför fartyget måste gå vidare till Köpenhamn för att lossa dem därstädes, vilket förorsakar oss stora kostnader. Jag skrev även, att om de två 66 tums cylindrarna icke redan voro ombord på ett stort fartyg, skulle de sändas med ett, som icke låg djupare än 6 à 7 fot.

9 augusti (1830-08-09)

Ägarna hade sammanträde här i dag, endast 2 voro närvarande med undantag av Direktörerna.

19 augusti (1830-08-19)

I morse ankommo 3 av ångpannorna hit från Köpenhamn, bogserade av båtar, och på e.m. stodo vinschar färdiga att hala upp dem på stranden, och oaktat jag för över 3 månader sedan genom kontoret hade beställt 3 skeppspund hampa för tillverkning av gruvlinor, måste jag nu taga 2 linor från sänkschaktets hästvind och den ena av Prins Oscar, hade behövt båda två,

men foder måste skickas ned till hästarna under jord.

Vid Gruvan ingenting nytt. Rensningen av kanalen är ännu icke avslutad. Som det regnar ungefär varannan dag, har ingenting av den utestående rågen kunnat köras in.

22 augusti (1830-08-22)

Söndag. Återkom från Hälsingborg, där jag har varit dels för Gruvans räkning (53 tums cylindermaskinen) och dels för att få tag i en modell till pumpkannor och ventiler till maskinen i taktegelbruket, men mitt huvudsakliga ärende var att till 17 tums pumpsatsen få tvenne pumpkannor och bottenventiler omgjutna, ty de hade blivit så dåligt gjutna, att jag var tvungen att skicka tillbaka dem såsom oanvändbara. När jag var i staden mottog jag ett meddelande att de i går hade skickat in halva kopplingsboxen till den horisontala axeln i tegelbruket. Den hade kommit från Åkers Bruk och satts tillsammans av Peters, som lagt papper mellan boxen och axeln, men detta hade arbetat sig loss så mycket, att axeln gick runt i boxen. Jag måste därför låta göra en ny modell för att gjuta ny axel.

Den 21:a kommo ytterligare 2 ångpannor i land.

Var vid gjuteriet för Gruvans räkning. Köpte 2 lispund hö till mina hästar för 12 skilling Riksgäld.

4 september (1830-09-04)

Söndag. Återkom i går från Hälsingborg, där jag har varit i privata affärer, och finner, att Lindh har fått alla 7 ångpannorna, d.v.s. de återstående 4, i land med folk från Prins Oscars schakt, där arbetet åter igångsattes den 31 förra månaden. Vi hålla på att reparera och förlänga ångpannan från ångkvarnen för att sätta in den vid 28 tums cylindermaskinen, som skall sättas i gång, emedan det har samlat sig så mycket vatten på grund av det ständiga regnandet.

13 september (1830-09-13)

I dag var jag nere och gick över största delen av bergrummet österut i Föreningen, fann det rensat och fint överallt samt kolen mycket hårda och bra i de stupande arbetsorterna. Kol har brutits i 8:e genomslaget från östra schaktsorten. Den 7:e dennes ankom Kapten Svensson från Stockholm med de 2 ångmaskinerna för uppfordring av kol, och en byggmästare vid namn Forsberg ankom i går den 12:e för att börja sätta upp dem i morgon. Trots

överenskommelsen med Owen att hava pumpmaskinerna färdiga i år, meddelar han mig, att så litet har blivit gjort vid dem, att han inte tror, att de skola kunna komma hit förrän vid denna

tid nästa år. I vår vanskliga situation beträffande det kol, som skall brytas på de gamla brytningsplatserna, kommer detta att hava de mest vittgående följder. Jag ser därför icke någon annan utväg än att föreslå Direktörerna att låta sätta upp 53 tums cylindermaskinen vid det nya sänkschaktet och avsänka så långt ned vi kunna. Det är högst sannolikt, att vi med en

17 tums pumpsats skola kunna komma ned till övre kolen, varefter Owen kan bygga sin 66 tums cylindermaskin på samma plats och sätta ned 18 tums pumpsatsen. Detta går så mycket lättare att göra, som balansen ("bimmen") till 53:an har samma längd som Owens balans. Bäst av allt vore dock att beställa en maskin med 66 tums cylinder från England och då använda Ingeniörsfirman Losh, Wilson & Bell i Newcastle, om denna firma godkänner Mr. Owens ångpannor, eller också någon annan ingeniörsfirma.

20 september (1830-09-20)

Stannade i dag Föreningen för att sätta in reservångpannan och för att använda karlarna till att rulla upp ångpannorna från sjön. Gav order att tillverka en hästvind att passa för 74 tums Maskingruvan, men först skola vi försöka finna kol genom att avsänka ett schakt vid borrhål No. 77, och om det lyckas, sätta upp ångkvarnens maskin vid detta schakt för

berguppfordring. För att spara utgiften att lägga ny vagnväg, skola vi utföra transporten under jord och uppfordra i Föreningen.

25 september (1830-09-25)

Efter 3 dagars arbete hava vi fått upp de 2 ångpannorna till uppfordringsmaskinen vid Ryd, och de 5 andra, till pumpmaskinerna, hava förts över sandklitterna fram till stora landsvägen, varifrån de måste vidarebefordras antingen på slädar under vintern eller på vagnar under sommaren. De övriga 2 dagarna hava karlarna varit sysselsatta med att rensa kanalen.

Direktör Charles af Uhr kom hit den 21:a, och den 22:a kom även Greve Posse, då de tillsammans med mig besökte fabriken för eldfast tegel och följande dag gruvorna, smedjorna m.m.

Med undantag av 2 dagar hava vi haft ihållande regn, och natten mellan den 23:e och

24:e samt hela dagen den 24:e var det full storm. I morse den 25:e var himlen klar och vacker, men från kl. 8 regnade det i 3 timmar.

Direktör af Uhr försäkrar mig, att Owens båda pumpmaskiner skola vara här vid första öppet vatten i vår. Som följd härav få vi varken 53 tums maskinen eller en ny i stället för Owens,

som vi behöva.

30 september (1830-09-30)

De 3 sista dagarna har vädret varit vackert, och en hel del korn och havre har körts in. Ingenting särskilt har hänt vid Gruvan. Måndagen den 27:e började vi sätta upp en handvinsch (jack) vid sänkschaktet No. 77 samt att förbygga runt överdelen av detsamma, vilket icke har blivit gjort tidigare, emedan vi endast borrat, men då det nu är fråga om ett sänkschakt, måste det förbyggas. Detta är det första arbete, som den av Mr. Robert Bald hitsända schaktsänkaren Wm Adamson utfört. Den 27:e och 28:e började vi lägga ut det miserabla järn, som kommit från Brefvens Bruk (ägare Greve Ankarswärd) i närheten av Örebro, till spårväg. Det är -- tum brett och 1 tum tjockt, så hjulen få löpa på 1 tum i stället för 2 tum, som jag tidigare sett. I tvärsektion se de ut sålunda: --- och i stället för nitar 3/8 tum tjocka och 3 ½ tum långa med en vikt av 3,2 lod per styck användas skruvbultar med en vikt av 12 ½ lod per styck. 4305 bultar hava använts, vikt ca 1713 skålpund à 12 skilling i st. för att om nitar använts hade vikten blivit högst 470 skålpund à 9 skilling. Bulten kostade ca Rdr 428 i st. för 89 för nitar.

15 oktober (1830-10-15)

Den 13:e började vi uppfordra vatten med hästvinden i förhoppning att kunna sätta ned träramar i sänkschaktet vid Ryd, men efter att hava försökt i 5 dagar att få läns (vi hade endast
6 hästar och mycket dagvatten), beordrades schaktsänkarna åter till kolbrytning, till dess Owens uppfordringsmaskin är färdig och timmermännen skulle göra bockställningen till pumpmaskinen färdig, så att vi skulle kunna få upp stativet till linskivan.

27 oktober (1830-10-27)

I dag på f.m. avreste Direktör Charles af Uhr härifrån till Brefvens Bruk och Finspång, vilken senare plats han uppgiver som sin adress under ca 3 veckor eller längre och dit jag skulle kunna skriva till honom, så snart maskinen kommit i gång vid Ryd och vi kunna använda tunnor.

Ingenting nytt vid Gruvan. Vädret har varit anmärkningsvärt vackert de sista 14 dagarna. Det har dock blåst litet då och då, och i natt och i dag hava vi haft sydvästlig till västlig storm.

Den 17:e mottog jag ersättning för mina resor.

14 november (1830-11-14)

Återkom i dag från Hälsingborg, där jag varit sedan måndag e.m. den 8:e dels för att mitt hus skulle göras i ordning för vintern, men huvudsakligen för att få 2 delar till förbindelseröret vid
28 tums maskinen gjutna. Det fordrar stor uppmärksamhet att gjuta i sand, och gjutningen skall äga rum i dag på e.m.

21 november (1830-11-21)

Söndag. I går lades linorna på ångmaskinen vid Ryd. Herr Forsberg lät den vara i gång ett par timmar eller så den 13:e, och på onsdagen blev maskinens bromsinrättning färdig, men vädret har varit så stormigt och regnigt de sista dagarna, att inget arbete har kunnat utföras

utomhus, varken med linskivestativet eller med något annat. Jag sade till Owens maskinist, att vi kl. 3 i e.m., efter sista gudstjänsten i Väsby, skulle sätta i gång maskinen med uppfordringstunnor

för att se, om den skulle visa sig lika reglerbar med elliptisk gångregulator som våra maskiner äro med ventiler. Vi kunna nu sätta schaktsänkarna till att börja med insättning av träramar efter en tidsförlust för den beräknade utvinningen vid Ryd av 7 månader och just de sommarmånader, som äro så lämpliga för schaktsänkning. Mr. Owen hade lovat att maskinen skulle vara klar i slutet av april eller senast början av maj.

22 november (1830-11-22)

I dag på f.m. sattes uppfordringsmaskinen i gång vid Ryd, och den går bra, men den har hela dagen varit alldeles omöjlig att reglera, ty då tunnorna skola tömmas, är det nödvändigt att ögonblickligen stanna maskinen, men det kommer utan tvivel att gå bättre så småningom. Herr Forsberg medgiver, att den icke kan regleras så noggrant som våra maskiner med deras anordningar, ventiler och slider.

23 november (1830-11-23)

I vad som rör den nya maskinen har största delen av dagen varit lik gårdagen med undantag av en mindre reparation, men i morgon ämnar Herr Forsberg förlänga handspaken för maskinens manövrering, så att det om möjligt skall bliva litet lättare att utföra detta arbete,

som en man nu icke kan stå ut med under 3 à 4 timmars tid.

Maskinen uppfordrar 100 tunnor per timme, men det är mycket dagvatten.

26 november (1830-11-26)

Maskinen sattes i gång i går morse och har gått hela natten. Den är avsevärt lättare att manövrera, men det erfordras 2 starka karlar att sköta eldningen och avlösa maskinisten varje skift i stället för att vid den gamla gruvan en pojke ensam kan sköta uppfordringen av vatten en hel dag.

30 november (1830-11-30)

Maskinen vid Ryd har de sista 4 dygnen varit i gång både dag och natt med undantag av då någonting gick sönder i schaktet: ibland var det tunnorna, men även låsanordningen och gejderna. Som vilken praktisk ingeniör som helst kan förstå, kan maskinen aldrig bliva så manövrerbar med slider som med de vanliga sidorören och 4 runda ventiler med handmanövrering i stället för den elliptiska rörelsen från en svänghjulsaxel, något som jag framhöll, då maskinen först kom hit, och detta kan icke Byggmästare Forsberg själv förneka, ehuru han gör det ganska ovilligt med hänsyn till sin chef Owen. Huru härmed än må förhålla sig, kommer det kanske att gå något bättre, när vi börja bryta kol, men det är säkert, att ingen människa med sunt förstånd vill riskera att gå ned eller upp med denna maskin, om man skall döma efter vad som hände kl. 4 i morse, oaktat en av våra bästa maskinister stod och skötte maskinen (den maskinist, som Owen skickat hit kunde inte alls sköta den). Tunnan grep tag i vattencisternen och lyfte den högt upp mot linskivorna, varefter cisternen föll rakt ned i schaktet. Vi höllo på med avsänkning och kunde med 2 hästar i hästvinden hålla vattnet nere, en gång till 17 famnar, men då detta hände var det 11 famnar ned till vattnet. Det var emellertid så lyckligt, att mannen, som tog in eller snarare tömde tunnorna,

icke drogs ned i schaktet av cisternen, utan antingen kastades han baklänges in mot pumpmaskinshuset eller också kastade han sig instinktivt dit, varigenom han undkom med ringa skador i huvudet och på en hand. Som jag nu klart och tydligt såg, att det endast kostade slitage på linor och tunnor, daglöner och kol samt att vi riskerade karlarnas liv, gav jag order att stanna maskinen, till dess en 9 ½ tums pumpcylinder, pumprör och en V-formad svängarm blivit färdigställda varefter
vi skola göra ett nytt försök.
Den 3 december reste jag in till gjuteriet för att göra upp om dessa detaljer.

9 december (1830-12-09)
I morse kl. 10 sattes 28 tums cylindermaskinen i gång, och den går bra. Även ångmaskinen i taktegelbruket sattes i gång, och nu har även arbetet i lerkärlsfabriken börjat, sedan vi från cylinderbotten avlägsnat det järnkitt, som Arvidsson hade satt dit efter att hava rört till det enligt ett felaktigt recept, som han sade sig hava fått av Owens maskinist. Jag sade till honom, att om jag gjorde rätt, så skulle han få betala detta arbete, ty både han och Pryde hade för många år sedan fått de rätta proportionerna av järnfilspån etc. av mig.
Den 6:e återkom jag från Hälsingborg, där jag hade varit 3 dagar för att ordna med 9 ½ tums pumpcylindern och övriga delar till pumprören.
För övrigt ingenting nytt vid fabrikerna. Vädret är fortfarande milt. Vinden OSO. Det har endast varit frost den 4, 5 och 6.

13 december (1830-12-13)
I går vid middagstiden började det regna och det fortsatte ända till i dag kl. 10. Jag gick själv och skickade ut folk att gå runt till Gruvans alla diken i alla väderstreck, men oaktat det tidigare hade fallit en hel del regn, hade icke en kanna vatten runnit ut i dikena. Följden är, att allt detta vatten måste hava sjunkit ned och sålunda måste pumpas upp av våra maskiner till enorma kostnader. Nu är marken uppodlad, förr när den endast var ängsmark gick allt vattnet i en ström eller som en bäck förbi Gästgivaregården och även ner om Major Grams trädgård.

14 december (1830-12-14)
I natt har det frusit ganska hårt, och litet snö har fallit för första gången i år. ONO storm hela natten.
I dag voro Greve Posse och Baron Gyllenstierna här och hade ett direktionssammanträde huvudsakligen an-gående Herr Bergers lerkärlsfabrik, och Greven och jag granskade beställningen från Kalmar på timmer till den planerade nya bryggan i hamnen. Pålarna skola levereras här senast nästkommande juli och så mycket av furkanttimmer, som säljaren kan, men han måste förbinda sig att leverera det hela senast eller helst före nämnda
tid år 1832.

17 december (1830-12-17)
De sista 3 dagarna har det frusit, men ej så hårt, och vinden har varit ONO. I dag lät jag mäta vattenhöjden i Hjelpen, vid Brors Backe och i borrhålet, som hade avsänkts öster om Hjelpen, där vi ännu icke kommit igenom grus och kvicksand. När maskinen sattes i gång, var det i Hjelpen på 6 famnar 6 tum och är nu på 11 famnar 3 tum. Det har sålunda sjunkit

4 famnar 9 tum, men man kan icke säga, att maskinen kommit riktigt i gång förrän i går, ty det har ständigt varit något att reparera, då den har stått så länge och rostat. Från i går kl. 10 f.m. till i
dag samma tid har vattnet sjunkit 2 famnar 1 tum. Vid Brors Backe har det sjunkit 11 tum och i borrhålet 7 tum. För övrigt ingenting nytt.

20 december (1830-12-20)

Hela natten och en del av f.m. har det blåst hårt från sydväst jämte stora mängder snö, som lagt sig i drivor i kanalen och dämt upp pumpvattnet, och som även diket från 28 tums maskinen var fullt med snö, måste jag stanna maskinen kl. 10, till dess snön hade bortskaffats, men nu kl. 12 är det töväder och milt. Barometern har fallit till 27 fr. tum (731 mm). Vattnet i Hjelpen uppmättes i dag kl. 10 till 12 famnar 1 fot 6 tum. Det har sålunda under de 3 sista dagarna sjunkit 1 famn 1 fot 3 tum.

24 december (1830-12-24)

I går kl. 5 e.m. stannades 28 tums maskinen, dels emedan pumpkannan och bottenventilen började bliva dåliga och dels emedan vi icke få kol framkörda förrän i morgon kväll. Jag hade under alla förhållanden tänkt stanna maskinen för att lägga in nya vattenrännor. Inga kol kunna köras, förrän vagnvägen reparerats. När jag i dag rekvirerade timmer härför, 180 alnar, fick jag veta, att det icke finnes något, förrän det kommer från Småland. Vi hava nämligen lånat bort eller sålt allt timmer vi hade (inga små kvantiteter), både sågat och osågat, till danskar, som försöka få en nyligen strandad preussisk brigg flott här i närheten.

Då 28 tumsmaskinen stannades, var vattnet på 12 famnar 4 fot nere.

Håkansson, bokhållare för kol sålda landvägen, dog i dag på f.m. efter några få timmars svår sjukdom, men han har länge varit ytterligt klen och nervös.

Under den tid 28 tums cylindermaskinen har varit i gång, har vattnet sjunkit som följer: I Hjelpen, där maskinen står, 6 famnar 3 fot 6 tum, i borrhålet öster om Hjelpen 1 fot 8 tum, vid Brors Backe 2 fot 3 tum och vid Ryd 5 tum. Detta bevisar tydligt och klart, och vad jag så många gånger förut har sagt, att den gamla gruvan och de nya brytningsplatserna vid Ryd stå i intim förbindelse med varandra, eftersom den omvända konens sidolinje är längst från Hjelpen till Ryds schakt och det sålunda dröjer länge, innan vattnet sjunker i det senare. Detta är även ett säkert bevis för nyttan av att pumpa upp så mycket vatten som möjligt vid den gamla gruvan, ty varje praktisk fackman måste tydligt och klart inse, att ingen med sunt omdöme kommer någonsin att börja eller fortsätta att pumpa
upp vatten från ett djup av 46, 48 eller 50 famnar, så länge han kan göra det från 20 à 30 famnars djup. Se härom i mina frågor och Mr. Watsons svar år 1824.

Beträffande Brors Backe maskingruva bröts där kol så länge vattnet kunde pumpas upp från 30 famnars djup, och sedan avsänktes där till samma djup som vid Ryd, varefter en ort drevs genom förkastningen i stigningen, emedan det var mycket kortare väg än om det kol, som ligger
ovanför förkastningen åt norr, skulle hava utvunnits från Ryd. Trots utgiften för avsänkningen blev det mycket billigare, eftersom det icke var något vatten att pumpa upp. Ytterligare vittnesbörd härom äro avsänkningarna i schakten No. 8, 9 och 16.

27 december (1830-12-27)

Vädret har de 3 sista dagarna varit mycket vackert för årstiden med endast lätt frost med lite snö.

Vi reparera cisternerna och vattenrännorna i 28 tums cylindermaskinhuset samt sätta upp en hästvind (krabb) vid Ryd.

30 december (1830-12-30)

Lät i dag mäta vattnet i schakten vid 53 tums cylindermaskinen, 28 tums maskinen, i borrhålet, vid Brors Backe och i den gamla maskingruvan vid Ryd och fann, sedan 28 tums maskinen hade stått stilla 7 dagar, följande: Vid 53:an står vattnet 22 ½ famn från markytan, vid 28:an 9 famnar från markytan, det hade stigit 3 famnar 1 fot 6 tum, vid Brors Backe 3 tum, i borrhålet hade det sjunkit när 3 tum och vid Ryd stigit 2 tum.

Vackert väder knappast någon frost.

1831

7 januari (1831-01-7)

Sedan sista mätningen av vattnet den 30 förra månaden har det stigit i Hjelpen 1 famn 3 fot, vid Brors Backe 10 tum, vid Ryd 5 tum, men i borrhålet har det icke ändrat sig under tiden. Den 3 dennes började åter efter helgdagarna kolbrytningen i Prins Oscar och den 4 i Föreningen. För övrigt ingenting nytt. Arbetet vid Ryd går mycket långsamt dels på grund av helgdagarna, men ännu mer på grund av de korta dagarna, ty allt arbete utföres utomhus.

10 januari (1831-01-10)

I dag sattes 28 tums cylindermaskinen i gång. Vattnet i Hjelpen var nere 7 famnar 1 ½ fot och den 13:e 9 famnar 3 fot.

14 januari (1831-01-14)

Då jag i dag skickade efter repslagaren, fann jag, att han endast hade spunnit garnet, men icke slagit linorna till den övre pumpstångens block, ehuru både Killman och Kaptenen voro närvarande, då jag gav order, att de skulle var 4 tum, eller på order av Forsberg 3 eller 3 ½ tum. I senare fallet och om det icke var tid till att slå 4 tums linor, kunde jag använda 3 eller 3 ½ tums linor till 18 tums pumpsatsen och avsänka så mycket som möjligt med Owens ångmaskin.

16 januari (1831-01-16)

Söndag. I dag satte vi ned vad som var färdigt i går, nämligen pumpcylindern (vandringsstycket), det nedersta pumpröret, pumpröret med uttagsluckan för pumpkannan samt 4 pumprör till 11 tums pumpsatsen, även så det pumprörsstycke, som sammanbinder pumprören med hylsor och tappar med dem; som äro försedda med flänsar. Detta förbindelsestycke kom från gjuteriet i dag kl. 12.

23 januari (1831-01-23)

Söndag. I förrgår kommo pumprören ned i botten vid Ryd, och i går fingo vi upp stativet till balansen. Oaktat det strider emot mina principer att arbeta på söndagarna, har jag, eftersom det är så långt lidet på året, i dag haft timmermännen i arbete. De hava gjort i ordning balansen och lagt in vevaxeln till den V-formade svängarmen. Gav order att stanna 28 tums maskinen kl. 8 i morse för att förlänga eldstadsrosterna för att kunna elda med endast gamla, lagrade kol No. 2. Kondensorns luftförbindningar skulle även tätas.

Lätt frost hela veckan med huvudsakligen ostlig vind.

29 januari (1831-01-29)

Den 26:e på kvällen sattes Owens maskin i gång med en 9 ¾ tums pumpcylinder nere i botten, men jag lät stanna den igen, emedan balansstativet måste stagas. Detta arbete samt uppsättandet av den V-formade svängarmen var på grund av det stormiga vädret icke färdigt förrän i går kväll, då maskinen åter kom i gång och gick till kl. 3 i morse, då den åter stannade för att sätta fast lagret till svänghjulsaxeln, som Forsberg hade försummat att fälla ned i fotställningen, där den vevaxel sitter, som driver pumparna. Lagret fastsättes genom att fästa det säkert med 2 ekblock eller kilar. Vid 10 - 11-tiden sattes maskinen åter i gång.

Den 27:e kl. 9 e.m. stannade 28 tums maskinen, då det i Hjelpen var 9 fot 4 tum ned till vattnet, och under de 3 ½ dagar maskinen har stått, har vattnet vid Ryd och Brors Backe stigit på vardera stället, men i borrhålet kunde det icke mätas till följd av is.

I går var det den kallaste dagen i vinter, nämligen - 16 grader. På kvällen och i morse var det - 2,5 grader.

Anm.: I kanten står följande anteckning: Den 27:e kl. 9 e.m. sattes 28 tums maskinen åter i gång. I går gjorde den 16 á 17 slag i minuten med endast gamla kol, och i dag, då vi hava nya kol, gör den 18 slag.

8 februari (1831-02-08)

I morse kl. 9 kommo schaktsänkarna ned på botten och ganska bra i gång med arbetet. Maskinen går nu stadigt, då det icke är någon luft i pumprören. Då den stannar, vilket den måste göra, när den pressar vattnet nedåt, vilket den på vägen nedåt bör göra vid varje slag, är det mycket besvärligt att åter sätta den i gång med 5 á 6 man vid svänghjulet, men vi kunna kanske, efter en del trimning, få den att gå även långsamt.

I går återkom jag från Hälsingborg, dit jag reste den 3:e, men jag har blivit uppehållen 2 dagar på grund av den myckna snön, som föll och gjorde vägarna oframkomliga tills i dag, då jag tog bort vagnshjulen och lånade s.k. kälkar, vilka ersätta hjulen. Hela natten och i dag har det kommit mycket regn.

9 februari (1831-02-09)

I dag var vattnet i Hjelpen nere 17 famnar och vid 53:an 22 ½ famn. Sedan slutet av förra månaden har vattnet sjunkit i Ryds gamla maskingruva 3 fot 3 tum, och vid Brors Backe 18 tum, och i borrhålet kunde det icke mätas till följd av is. Under sista månaden har vattnet sjunkit vid Ryd 13 tum och vid Brors Backe 14 tum.

Tidigt i morse sprack ångpannan till Owens maskin från strax bortom centrum ovanför rosten

och nästan ända fram till rökkanalerna på södra sidan, varför avsänkningen stannade, till dess Owens maskinist och smed hade reparerat skadan, vilket var klart kl. 11 på kvällen, och i dag den 10:e kl. 5 f.m. kommo schaktsänkarna åter ned på botten.

12 februari (1831-02-12)

Avsänkningen har gått bra till kl. 9 i morse. Pumpröret har sjunkit ned så bra man kan vänta, och en uppsamlingsränna för vattnet har huggits upp vid botten. Pumpkannan vid Ryd var ganska sliten och byttes ut. Kl. 11 hade vi en del arbete med att staga balansen och förstärka det den vilar på, vilket är svårt att göra, ty marken, där stativet står, glider undan, och bottensticken, i vilken lagret till vevaxeln, som drager pumpen, ligger försänkt, rör sig fram och tillbaka vid varje slag av maskinen. Som Owens man anmärkte, har Mr. Owen här sannerligen visat, huru litet han känner till de påkänningar, för vilka maskiner vid ett gruvfält äro utsatta.

Här sluta Stawfords anteckningar, men på ett löst blad finnes ett tillägg på svenska av följande lydelse:

”På Hr Directeur Stawfords begäran, som sjelf af sjukdom och åtföljande mattighet hindras, uppsattes af mig följande: Förliden Söndag hitkom Machinisten Sundberg och lemnade en requisitionssedel på tåg och jern, behöflig för Ryds Nya machine samt rådfrågade sig om ett och annat angående Machinen.

Matt och svag, kunde Hr Directeurn ej lemna honom alla de upplysningar han önskade, men lemnade åt Gruffogden Lindh requisitionen, samt tillsade honom att skaffa Sundberg allt hvad han för Machinens räkning kunde behöfva.

Ryd d. 17 febr. 1831. Müller”

Översättningen avslutad november 1946. Axel Martin

Stawford var född den 15 december 1766 i grevskapet Durham och gift två gånger. Hans första fru, Margaret född den 17 september 1758, dog den 9 maj 1819. Gifte om sig år 1828 med änkefru Jane Meggerson född den 26 juni 1794. I första äktenskapet hade S. en son John, född den 19 november 1789, död den 9 december 1820. I sitt hem, och i arbetet, hade S. en brorson, Robert, född den 30 juni 1794, död den 9 augusti 1822.

Bilaga till Stawford´s dagbok X (nr. 9). På sidan 2 behöves några justeringar.

Den 14 februari angives nederbörd för fyra år, av Stawford givetvis i tum. Mm-siffrorna har jag tillagt, men räknat fel, räknat efter 12 tum pr fot i st. f. 10. Tolkade Stawford´s anteckning som om det inte gällde decimaltum, utan tum med decimaler.

Långt före decimalsystemets införande användes emellertid s.k. geometriskt mått, varför jag skulle räknat med 10 tum pr fot. Siffrorna för skala voro: år 1826 - 322, 1827 - 423, 1828 - 515 & 1829 - 563.

Under 1), andra stycket rad 4, står ”var regnmängden”, bör ändras till ”hava vi” ty Stawford har we have. På rad 5 står utelämnas, det är lite för ordagrant översatt. Stawford menar att han för år 1826 avrundar decimalerna (uppåt), ty för det året angiven regnmängd får man om man räknar med 11,00 tum i st. f. 10,84.

Siffrorna kubikfot åren 1827 & 1828 äro tydligen uträknade utan avrundning, dock inte fullt rätta.

I summan, under 1828, föreligger ett skrivfel; 10-talssiffran skall vara 4, ej 6. Medeltalet för 3 år, sista raden, skall vara 343, 482, 080.

Under 2) göras följande ändringar. Rad 1, här skall stå 463, 896,000, och på rad 2, 343, 482, 080 = 120, 414, 920.

Den 17 februari finnes också av mig infört mm-tal. Angivna 740 mm är rätt, Stawford´s barometer var graderad i franska tum.

Swanberg

John Stawfords dagboksanteckningar.

Sidorna 1-15 U beröra Utö järngruva; tillhörande fem ritningar finnas i slutet.

1808

10 juli (1808-07-10)

I morse kl. 10 reste jag hemifrån i sällskap med min Far och Mr. Armstrong och ankom kl. 8 på kvällen till Markaryd, där vi fingo höra, att bron mellan Markaryd och Traryd samt den mellan Traryd och Hamneda hade rivits upp i och för reparation, men att de skulle vara i ordning till i morgon kväll, och eftersom det icke fanns någon annan väg härifrån, beslöto vi att stanna över till i morgon. Mycket vackert väder. Skörden ser mycket bra ut.

11 juli (1808-07-11)

Under vårt uppehåll gingo vi ned till en liten smedja vid namn Timsfors, som tillhörde Brukspatron Thim, där ganska mycket spik, hästskor m.m. tillverkades. Den är belägen ca ½ mil från Markaryd vid floden Lagan. Här fingo vi veta av Herr Lagerbielke, att det fanns en väg från Markaryd till en plats vid namn Skeen ca 5 mil borta, varför vi beslöto att resa dit i kväll, och i enlighet härmed begåvo vi oss iväg kl. 8. Vackert väder.

12 juli (1808-07-12)

I morse kl. 2 ankommo vi till Skeen och avreste igen kl. 7.

Vägen mellan Markaryd och Skeen är ingenting annat än skog med mycket små sjöar här och där i skogen. Skeen ligger vid ändan av en stor sjö vid namn Bolmen. Mellan Skeen och Dörarp är trakten mycket mager. Ej långt från Dörarp börjar sjön Vidöstern, genom vilken floden Lagan flyter för att efter många krökar falla ut i Kattegatt vid Laholm.

Ankommo till Värnamo kl. 4 och upphunno vårt ”Förbund” (eller den som tingar hästar) vid Tånnö, där vi nödgades övernatta. Nu börjar de stora, vidsträckta skogarna. Vackert väder.

13 juli (1808-07-13)

Kl. 6 i morse avreste vi från Värnamo och ankommo kl. 9 i kväll till Gränna, en liten, smutsig stad med endast en gata och ett fåtal små hus. Mittemot Gränna finnes en ö vid namn Visingsö, nu tillhörande Greve Brahe, vars förfäder hava inköpt den från Staten. Karl VII Sverkersson mördades här år 1167 av sin företrädares son. Ungefär en svensk mil från Barnarp finnes ett berg vid namn Taberg, bestående av en solid klump av ca 25 %-ig järnmalm, marken intill sandig.

Vid 1-tiden foro vi igenom Jönköping, en medelstor stad med några prydliga hus och mycket vackert belägen vid ändan av den vidsträckta sjön Vättern. Landskapet både på denna och andra sidan av Jönköping företer en mycket vacker anblick.

Mycket vackert väder.

14 juli (1808-07-14)

Kl. 7 i morse avreste vi från Gränna och ankommo kl. 10 i kväll till Norrköping. Ungefär kl. 4 foro vi igenom Linköping, en mycket nätt stad, trevligt belägen vid stranden av en sjö vid

namn Roxen, som sammanbindes med Vättern medelst Motala Ström, som faller ut i Östersjön vid Norrköping. Jorden i Östergötland är i bättre kultur än någon jag tidigare sett i Sverige, och skörden synes mycket lovande. Vackert väder.

15 juli (1808-07-15)

Avreste från Norrköping kl. 12 och ankommo till Nyköping kl. 8.

Norrköping är en mycket prydlig stad med några smakfulla byggnader och driver stor handel huvudsakligen med timmer, järn och spannmål. Det gamla salutorget här är mycket märkligt, då det var här som Karl IX Gustaf (Gustaf I:s tredje son) stred och besegrade den polska armén under Sigismund den 26 september 1597. Den senare drog sig tillbaka men blev åter besegrad vid Stångebro, några få mil söderut. Sigismund hade återvänt från Polen i hopp att med våld återvinna Sveriges krona, då han var den laglige arvtagaren efter Johan III, men som han bekände sig till den katolska läran och hans armé hade besegrats, undertecknades en fred mellan honom och Karl i Linköping. Men som han återvände till Polen, uteslöts han från tronen vid riksdagen i Jönköping 1599. Deras nuvarande Majestäter kröntes här vid sista riksdagen 1800.

Nyköping är en liten stad med några få bra hus. Det gamla slottet här är även mycket märkligt i historien. Det var här som Konung Waldemar, som hade blivit tagen till fånga av sin broder Magnus i slaget vid Hova, sattes i fängelse. Birger, ovannämnde Magnus´ förste son och efterträdare, blev på grund av något missförstånd, som hade uppstått mellan honom och hans två bröder Erik och Waldemar, den förre hertig av Södermanland och den senare hertig av Finland, tagen till fånga av dem på hans gods Håtuna och skickad hit. Konung Erik Menved av Danmark kom med en armé föra att bistå sin svåger Birger, vilken genom en fred undertecknad i Hälsingborg förklarade sig nöjd med en del av riket.

Ovannämnda förräderi, kallat Håtunaleken, hämnades av Birger 11 år senare eller år 1317 på följande sätt. Han inbjöd sina båda bröder hit, och sedan han bemött dem mycket vänligt, visades de till sina rum. De tillfångatogos under sömnen och sattes i fängelse, varefter de behandlades mycket barbariskt och grymt samt svältes till döds. Efter denna händelse fördrevs Birger ur riket och dog i Danmark 1321. Hans son Magnus halshöggs ehuru oskyldig.

Vackert väder.

16 juli (1808-07-16)

Reste kl. 8 i morse från Nyköping och ankom till Södertälje kl. 9 i kväll. Ett bolag håller på att bygga en kanal här för att förbinda Mälaren med Östersjön.

Reste genom Trosa kl. 2, en avskyvärd stad, bestående endast av fiskarstugor. Vackert väder.

17 juli (1808-07-17)

Avreste kl. 7 i morse från Södertälje och ankom till Stockholm kl. 2.

Stockhom grundlades av Knut Eriksson år 1199 och är vackert belägen, där sjön Mälaren faller ut i Östersjön och som här bildar en utmärkt och vidsträckt hamn för skeppsfart. Här finnas många ståtliga byggnader, såsom Kungliga Slottet, Arvfurstens Palats, Operahuset, Börsen m. fl. Ungefär 200 yards från Kungliga Slottet och mitt emot Börsen finnes ett stort Salutorg, Stortorget, där nu de två stora vattenpumparna stå. Även funnos de två stupstockar, där Kristian II (Tyrann) av Danmark den 8 november 1520 halshögg 84 av

Sveriges förnämsta adelsmän, bland vilka Gustaf I:s fader, Erik Johansson Wasa, var den förste, som var tvungen att lägga sitt oskyldiga huvud under bilan.

18 juli (1808-07-18)
Reste kl. 8 i morse från Stockholm och ankom till Utö kl. 5. På vägen mellan Dalarö och Utö finnes ett stort antal öar. Mycket vackert väder.

19 juli (1808-07-19)
Började göra maskinen färdig.
Samma väder.

21 juli (1808-07-21)
Fick maskinen igång med icke fulla tunnor, och det går mycket bra.
Vackert väder.

23 juli (1808-07-23)
Fick maskinen att gå med fulla tunnor.
Vackert väder.

24 juli (1808-07-24)
Började idag att räkna tunnorna, som drogos av maskinen. 400 hava dragits idag och har sjunkit 1".

Vackert väder.

25 juli (1808-07-25)
Maskinen har gått hela dagen, 500 tunnor och sjunkit 2 tum. Vackert väder.

26 juli (1808-07-26)
Maskinen har gått bra största delen av dagen, 680 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 3 tum.
Vackert väder.

27 juli (1808-07-27)
Maskinen har gått hela dagen, 750 tunnor dragna och vattnet sjunkit 4 tum.
Vackert väder.

28 juli (1808-07-28)
I morse kl. 8 reste min Far hem över Stockholm. Maskinen har gått bra hela dagen. 1,115 tunnor dragna, och vattnet sjunkit 5 tum.
Vackert väder.

29 juli (1808-07-29)
Maskinen har gått hela dagen. 1200 tunnor dragna, och vattnet sjunkit 9 tum.

30 juli (1808-07-30)
1200 tunnor dragna, och vattnet sjunkit 6 tum. Vackert väder.

31 juli (1808-07-31)
I morse packades luftpumpkolven, vilket uppehöll oss något, varför endast 850 tunnor drogos, och vattnet har sjunkit 3 ½ tum. Vackert väder.

1 augusti (1808-08-01)
1145 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 6 tum. Vackert väder.

2 augusti (1808-08-02)
1300 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 6 tum. D:o, d:o.

3 augusti (1808-08-03)
I morse skars 2 tum av från vevstaken. 935 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 6 tum. Vackert väder.

4 augusti (1808-08-04)
1550 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 9 tum. Vackert väder.

5 augusti (1808-08-05)
I morse var ändtappen på linrullens ytterända lös, varför det var nödvändigt att stoppa och kila fast den. Kl. 9 sattes maskinen åter igång, men måste stannas igen kl. ½ 7 för att kila fast vevstaken. Som följd av det myckna regn, som fallit, hade vattnet endast sjunkit 2 ½ tum, trots att 1025 tunnor hade dragits.

6 augusti (1808-08-06)
Kl. 6 i kväll fastnade den östra tunnan under linskivans stativ och knäckte hjulringen, och som klockan blivit över 8 ansåg jag det onödigt att åter sätta maskinen igång. Under tiden packades kolven. 860 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 5 tum. Vackert väder.

7 augusti (1808-08-07)
Kl. 8 i morse sattes maskinen i gång, men då 3 tunnor hade dragits, gled östra linan av rullen, men ändan av linan fastnade lyckligtvis i en planka vid linskivorna, varigenom den förhindrades från att falla ned i gruvan. Kl. 11 sattes maskinen åter i gång och gick mycket bra samt drog 140 tunnor per timme till kl. 5, då samma tunna fastnade och böjde bågen. 960 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 4 tum. Sedan vi började i allt 1 famn. Vackert väder.

8 augusti (1808-08-08)
Maskinen har gått bra hela dagen. 1770 tunnor dragna på 14 timmar, vilket gör 1770/14=126,5 tunnor per timme eller 3600sek./126,5=28,4 sek. per tunna. Vattnet har sjunkit 7 ½ tum.

9 augusti (1808-08-09)

1700 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 6 ½ tum. Vackert väder.

10 augusti (1808-08-10)
Började i morse att flytta linskivan 6 tum längre ut och fick maskinen i gång kl. 2. 350 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 2 ½ tum.
Regnade hela förmiddagen.

11 augusti (1808-08-11)
Maskinen har gått hela dagen. 1632 tunnor dragna och vattnet har sjunkit 7 ½ tum.

12 augusti (1808-08-12)
I morse brast bygeln i västra linan, och tunnan stannade kvar därnere. Försök gjordes, om vi kunde få tag i den, men förgäves till middagstiden, då vi satte dit en ny, och kl. 2 kom maskinen igång. 860 tunnor dragna, men vattnet har icke sjunkit något på grund av det myckna regn, som har fallit och ännu fortsätter att falla.

13 augusti (1808-08-13)
1600 tunnor dragna, och vattnet sjönk 7 ½ tum.

14 augusti (1808-08-14)
1345 tunnor dragna, och vattnet sjönk 7 tum.

15 augusti (1808-08-15)
1810 tunnor dragna på 14 timmar, vilket gör 130 tunnor per timme.

16 augusti (1808-08-16)
1617 tunnor dragna, och vattnet sjönk 7 ½ tum. Vackert väder.

17 augusti (1808-08-17)
Omkring kl. 11 brast ett av bulthuvudena till den inre balansändans tapp, vilket stannade maskinen, så att endast 945 tunnor drogos, och vattnet sjönk 5 ½ tum. Vackert väder.

18 augusti (1808-08-18)
1240 tunnor dragna. Vattnet sjönk 7 ½ tum. Vackert väder.

19 augusti (1808-08-19)
1440 tunnor dragna. Vattnet sjönk 7 ½ tum. Vackert väder.

20 augusti (1808-08-20)
I eftermiddag insattes 2 nya tunnor, av vilka en rymmer 20428,40 kubiktum eller 11 kubikfot, och den drog 130 per timme, 1440 tunnor dragna idag, och vattnet har sjunkit 6 ½ tum. Vackert väder.

21 augusti (1808-08-21)
Idag kl. 12 brast sprinten i pumpstövelventilen, vilket uppehöll oss till kl. 2, innan vi hade

reparerat. 1100 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 6 tum.

22 augusti (1808-08-22)
Ikväll kl. 6 stannade vi för att packa kolven. 1200 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 7 tum. Vackert väder.

23 augusti (1808-08-23)
Ikväll packade vi luftpumpskolven och vände pumpstövelventilen, då den varit otät, sedan den nya sprinten insattes. 660 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 7 tum. Vackert väder.

24 augusti (1808-08-24)
1125 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 9 tum. Vackert väder.

25 augusti (1808-08-25)
1335 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 12 tum. Vackert väder.

26 augusti (1808-08-26)
1330 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 9 ½ tum. Vackert väder.

27 augusti (1808-08-27)
1285 tunnor dragna, och vattnet har sjunket 9 ½ tum. Vackert väder.

28 augusti (1808-08-28)
Som vi endast hava kol för 2 dagar till, lät jag maskinen stå stilla idag, eftersom arbetarna icke hava varit fria en söndag förut, sedan vi började. I morse avseglade en båt till Stockholm efter kol.

29 augusti (1808-08-29)
1130 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 9 tum. Vackert väder.

30 augusti (1808-08-30)
Kl. ½ 5 stannade maskinen av brist på kol. Tog ur pluggen ur pannan för att rensa den och även kanalerna. 900 tunnor dragna. Vattnet sjönk 6 ½ tum.

31 augusti (1808-08-31)
Började flytta linskivans galge längre ut. Vackert väder.

1 september (1808-09-01)
Kl. 9 ikväll återkom båten från Stockholm med 130 tunnor Newcastle kol. Vackert väder.

2 september (1808-09-02)
I morse kl. 9 sattes maskinen igång. 1110 tunnor dragna, och vattnet sjönk 6 tum. Vackert väder.

3 september (1808-09-03)

Idag på förmiddagen påsattes ett annat rep vid väständan av rullen. 900 tunnor dragna, och vattnet sjönk 9 tum. Vackert väder.

4 september (1808-09-04)
1100 tunnor dragna, och vattnet sjönk 9 tum. Molnigt väder.

5 september (1808-09-05)
1065 tunnor dragna, och vattnet sjönk 8 tum. Den gamla pumpen vill icke draga längre. Regnade kraftigt idag.

6 september (1808-09-06)
I morse togs fotventilsluckan bort, och skålarna befunnos vara sönder. Kl. ½ 12 kom maskinen igång igen. 685 tunnor dragna, och vattnet hade sjunkit 5 ½ tum. Molnigt väder.

7 september (1808-09-07)
1365 tunnor dragna, vattnet sjunkit 9 ½ tum. Ikväll ankom ”Pilen”, Nyman.

8 september (1808-09-08)
1245 tunnor dragna, vattnet sjunkit 8 ½ tum. Vackert väder.

9 september (1808-09-09)
Idag försöktes maskinen med engelska kol, och det befanns, att den förbrukade 4 tunnor på 13 timmar och drog 1050 tunnor. Vattnet sjönk 9 tum.
Kl. 11 avseglade ”Pilen”.
Vackert väder. Använt 36 ½ tunnor engelska kol på 8 dagar.

10 september (1808-09-10)
Idag försökte jag svenska kol och fann, att det erfordrades 5 tunnor för att utföra samma arbete som med 4 tunnor engelska.
1230 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 10 ½ tum. Vackert väder.

11 september (1808-09-11)
Det regnade mycket kraftigt idag. Maskinen har gått bra.
930 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 8 tum.

12 september (1808-09-12)
Satte idag upp gjutjärnslinskivorna och täckte stativet med trä. Molnigt väder.

13 september (1808-09-13)
Idag kl. 12 sattes maskinen igång igen, och den har gått bra sedan dess. 625 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 5 tum. Vackert väder.

14 september (1808-09-14)
1270 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 9 ½ tum. Vackert väder.

15 september (1808-09-15)
1160 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 9 ½ tum. Vackert väder.

16 september (1808-09-16)
960 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 8 tum. Vackert väder.

17 september (1808-09-17)
1170 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 9 tum. Vackert väder.

18 september (1808-09-18)
1080 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 9 tum, i allt sedan vi började 5 famnar. Vackert väder.

19 september (1808-09-19)
1130 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 8 tum. Vackert väder.

20 september (1808-09-20)
I morse packades luftpumpskolven, bottenventilsluckan togs av och en av skålarna befanns vara sönder, vilket allt fördröjde oss till kl. 10, innan maskinen var igång igen. 800 tunnor dragna, vattnet sjunkit 6 tum. Vackert väder.

21 september (1808-09-21)
1150 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 9 tum. Idag regn.

22 september (1808-09-22)
Stannade kl. 6 ikväll för att packa kolven.
1000 tunnor dragna, och vattnet sjönk 7 ½ tum. Vackert väder.

23 september (1808-09-23)
Kl. 10 idag brast vevstaken, varför jag beslöt att resa till staden för att få en ny gjuten vid Bergsund. Jag avreste alltså kl. 1.
Blåste mycket hårt från sydväst.

1 oktober (1808-10-01)
I morse kl. 9 sattes maskinen igång med den nya vevstaken.
700 tunnor dragna, vattnet sjönk 6 tum.

2 oktober (1808-10-02)
Maskinen har varit igång hela dagen. 815 tunnor dragna, vattnet sjönk 6 tum.
Blåste mycket hårt idag från NNO med mycket regn.

3 oktober (1808-10-03)
Maskinen har gått hela dagen. 1170 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 9 ½ tum. Satte ikväll upp ställning för att hänga lykta i.
Vackert väder.

4 oktober (1808-10-04)
1400 tunnor dragna, vattnet sjönk 10 ½ tum. Något regn.

5 oktober (1808-10-05)
1040 tunnor dragna, vattnet sjönk 9 tum, i allt 6 famnar.
Ikväll börja vi arbeta vid ljussken, och arbetarna indelades i skift sålunda: Arbetare* under jord att arbeta 8 timmar och vara fria 16 timmar, eldare att arbeta 12 timmar och vara fria 12. Lavarbetare att arbeta 6 timmar och vara fria 6 timmar. I morse lossnade vevstaken, vilket fördröjde oss något. Vackert väder.

*"Plugmen"

6 oktober (1808-10-06)
Maskinen har gått bra hela natten och dagen. 2220 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 19 tum. Molnigt väder.

7 oktober (1808-10-07)
Maskinen har gått hela dagen och natten. 2000 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 18 tum. Molnigt väder.

9 oktober (1808-10-09)
I går kväll kl. 10 brast den östra linan och lämnade tunnan nere i gruvan. Idag påsattes den nya linan, och maskinen sattes igång kl. 12, men den ville icke gå bra, varför den åter stannades för undersökning av bottenventilen. Jag fann, att en av mässingsnaglarna tillhörande luftpumpskolven hade satt sig fast i den. Blåser mycket hårt från SSV.

10 oktober (1808-10-10)
Idag kl. 12 kom maskinen igång, och den har gått litet bättre än igår. Vackert väder.

11 oktober (1808-10-11)
I morse tog jag åter upp bottenventilen och fann, att den hade hängt upp sig, satte åter igång kl. 12, men maskinen vill fortfarande icke gå bättre. Vackert väder.

12 oktober (1808-10-12)
Packade idag luftpumpkolven och lade 5 ??? mera tyngd på svänghjulet. Vackert väder.

13 oktober (1808-10-13)
Eftersom maskinen fortfarande icke ville gå bättre, packade jag kolven och tog åter bort bottenventilluckan samt lade på tjockare lager fett, emedan felet (som jag förmodar) är, att den har hängt upp sig mot luckan. Kl. 12 fick jag maskinen igång igen, och nu har den gått mycket bättre men är styv och stel genom att kolven och luftpumpkolven båda äro packade samtidigt. Också linorna äro mycket styva.

17 oktober (1808-10-17)

Sedan den 13 har maskinen dagligen gått bättre och bättre, så att nu går den som den gjorde, innan linan brast. De gamla pumparna äro alla över vatten.

18 oktober (1808-10-18)
Maskinen har gått bra hela natten och dagen. 1840 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 14 tum. Vackert väder.

19 oktober (1808-10-19)
1900 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 14 tum. I eftermiddag var jag på en ö vid namn Rånö, tillhörande Utö ägor och skild från de senare genom en liten trång passage (ca 20 famnar bred), kallad Ryssundet, emedan det var här ryssarna passerade igenom år 1719. Vackert väder.

20 oktober (1808-10-20)
Idag kl. 12 uttogs pluggen ur pannan, ty vi skola rensa såväl denna som kanalerna. Något regn.

21 oktober (1808-10-21)
Idag kl. 12 fick jag maskinen igång. Idag började de att draga upp de gamla pumprören. Vackert väder.

22 oktober (1808-10-22)
Maskinen har gått bra hela dagen. Vattnet har sjunkit 8 famnar, sedan vi började.

24 oktor (1808-10-24)
Förra natten kl. 12 sattes maskinen åter igång, och den har gått bra sedan dess. 1200 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 8 tum. Vackert väder.

25 oktober (1808-10-25)
Ingenting särskilt har hänt vid maskinen. 2000 tunnor dragna, vattnet har sjunkit 16 tum. Molnigt väder.

26 oktober (1808-10-26)
Kl. ½ 12 idag lossnade det böjda röret så mycket, att pannan konstant ”blåste”, varför jag tog ur proppen för reparation av röret och fick maskinen igång igen kl. 5, men kl. 7 hade bottenventilluckan blivit otät, vilket fördröjde oss till kl. ½ 9. 1500 tunnor dragna, vattnet har sjunkit 12 tum. Kl. 6 började jag att elda med engelska kol, de voro slut. Molnigt väder.

27 oktober (1808-10-27)
Ingenting särskilt har hänt vid maskinen. 1800 tunnor dragna, vattnet har sjunkit 12 tum. Inte alls kallt.

28 oktober (1808-10-28)
1800 tunnor dragna, vattnet har sjunkit 12 tum. Vädret börjar bliva kallt.

29 oktober (1808-10-29)
2000 tunnor dragna, vattnet har sjunkit 15 tum. Vädret som igår.

30 oktober (1808-10-30)
Stannade maskinen förra natten kl. 12. Vädret detsamma.
31 oktober (1808-10-31)
I morse kl. 6 sattes maskinen igång. Kallt väder.

1 november (1808-11-01)
Ingenting särskilt har hänt vid maskinen. 1760 tunnor dragna, och vattnet sjunkit 15 tum. Klart och kallt.

2 november (1808-11-02)
Maskinen har gått bra hela dagen och natten. 1760 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 15 tum. I natt och i dag har det blåst mycket hårt från NNV och N, och det är mycket kallt.

3 november (1808-11-03)
Maskinen har gått bra hela dagen och natten. 1800 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 16 tum.
I eftermiddag då solen sken ned i gruvan, kunde man i östra ändan av densamma se sten under vattnet. Det har inte blåst så hårt som igår, men det är lika kallt.

4 november (1808-11-04)
Ingenting särskilt har hänt vid maskinen. 1760 tunnor dragna, och vattnet har sjunkit 14 tum. Kallt väder.

5 november (1808-11-05)
Maskinen har gått hela dagen. 1800 tunnor dragna, och vattnet sjunkit 15 tum. I kväll mätte jag vattnet och fann det vara som följer: Under tunnorna återstodo 4 famnar och 4 fot och under stegen (eller där de gamla pumparna stodo) 2 famnar. Det har sjunkit, sedan vi började, 10 famnar 2 fot.
Inte så kallt som igår. Idag var jag nere i den gruva, som kallas Storgruvan och som är 100 famnar djup.

8 november (1808-11-08)
Maskinen har gått hela dagen. I morse kl. 8 flyttade majorens till staden.

9 november (1808-11-09)
Ungefär kl. 10 idag på förmiddagen kom sten i östra ändan av gruvan upp ovanför vattnet.

11 november (1808-11-11)
Igår natt och idag blåste det en hård storm från NNV och var mycket kallt. – Maskinen har gått hela dagen.

12 november (1808-11-12)
Igår kväll packades kolven, vilket fördröjde oss något. Millionen kubik av vatten drogs idag, varför ägarna skola betala för uppeldade kol efter denna kvantitet. Den kvantitet engelska kol, vi hava att betala för, är 190 tunnor à 1 Rdr 44 sk. per tunna, vilket gör Rdr 364:8:0. Milt väder.

15 november (1808-11-15)
Igår kväll brast en av skruvbultarna på vevstaksändan, och som maskinen måste stå stilla idag för att få reservoaren satt i stånd, lät jag folket gå hem i går kväll. Milt väder.

16 november (1808-11-16)
I eftermiddag kl. 3 kom maskinen igång.

17 november (1808-11-17)
Igår kväll blåste det fortfarande så hårt från SV, att lanternorna icke kunde hållas stilla, varför jag var tvungen att stanna ångmaskinen.

18 november (1808-11-18)
I går kväll packades kolven. Maskinen kan inte gå inatt av samma skäl som förra natten.

19 november (1808-11-19)
I morse lossnade ändtappen vid inre ändan av linrullen, varför jag var tvungen att stanna för att kila fast densamma. Vilket uppehöll oss till kl. 3 i eftermiddag. Milt väder.

23 november (1808-11-23)
Kl. 3 i eftermiddag hoppade östra tunnan av kroken, men flöt lyckligtvis på vattnet, och kl. 4 fick jag maskinen åter igång. Inte särskilt kallt.

26 november (1808-11-26)
I morse kl. 7 började jag elda maskinen med ved och fann, att den gick 14 timmar och 20 minuter med 2 ½ famn eller 300 kubikfot och drog under denna tid 850 tunnor, d.v.s. för varje famn 240 tunnor eller för varje kubikfot 2,83 tunnor. Av ovanstående framgår, att den skulle förbruka 4 famnar eller 480 kubikfot på 24 timmar. Idag på förmiddagen voro lösa stenar
torra på två skilda platser av södra väggen. – Linorna börja bliva tjocka med is.

28 november (1808-11-28)
Maskinen har gått hela dagen till kl. 8, då vi voro tvungna att stanna, emedan det blåste och snöade så mycket (yrväder), att karlarna ovan jord icke kunde fortsätta arbetet.

29 november (1808-11-29)
Maskinen har gått hela dagen, men måste stå i natt av samma skäl som igår.

30 november (1808-11-30)
Kl. 4 i eftermiddag brast bygeln på östra tunnan. – Var i eftermiddag ute och åkte släde. Kallt

väder.

1 december (1808-12-01)

Kl. 11 fick jag maskinen igång igen. – Mätte vattnet och fann, att det hade sjunkit 13 famnar 4 fot, sedan vi började, och höll sig 2 famnar under tunnorna. Klart och kallt.

3 december (1808-12-03)

I morse när jag skulle packa luftpumpkolven, fann jag stången bruten, och samtidigt tog jag av bottenventilluckan. Då även en av skålarna befanns vara sönder och bottenkroken till västra tunnan hade sprungit, var klockan 7 på kvällen, innan vi fingo maskinen i ordning. Jag ansåg det därför onödigt att sätta den igång mera idag. – I morse kl. ½ 4 voro alla engelska kol uppeldade. Vädret kallt.

5 december (1808-12-05)

Kockan var nära 12 idag, innan vi fingo igång maskinen, men den gick icke så bra, emedan luftpumpkolven gick trögt. Sedan maskinen gått en halv timme, drogs utblåsningsklaffen på översidan av luftpumpen in. – Efter detta gick den mycket bra till nära kl. 3, då saxsprinten vid övre ändan av luftpumpkolvstången halkade ut och kolven föll ned, vilket fördröjde oss något. Som folket hade varit där hela dagen, lät jag maskinen stå i natt. – Idag och förra natten var det så kallt, att det var is på vattnet i gruvan, men idag är vädret litet mildare, och nu ikväll snöar det.

6 december (1808-12-06)

I morse kl. 7 fick jag maskinen igång igen, och den har gått mycket bra.

Kl. 3 i eftermiddag lade jag mera tyngder på säkerhetsventilen, emedan den var för lätt. Mildare väder idag, så att all isen på linorna har töat bort.

7 december (1808-12-07)

Maskinen har gått bra hela dagen. Ikväll blåser det mycket hårt från NV och är mycket kallt.

8 december (1808-12-08)

Idag blåste det mycket hårt från norr i förening med mycket snö, och det var så kallt, att arbetarna ovan jord icke kunde hålla ut. Idag lappades underdelen av cylindern.

10 december (1808-12-10)

Vädret detsamma som den 8, varför ingenting kunde göras.

Igår reparerade vi den återstående delen av cylindern, och idag togo vi av kondenserings- och ångventilernas luckor och funno båda ventilerna i ordning.

12 december (1808-12-12)

Gårdagens post medförde ett brev från Majoren, däri han säger, att han icke önskar, att vi elda längre med ved på grund av vedens höga pris. Maskinen kommer därför att stå stilla till våren.

Igår och idag mycket kallt.

14 december (1808-12-14)

I eftermiddag stannade maskinen efter att hava varit igång som följer: 1248 timmar eller 52 dagar. Med 560 tunnor svenska kol gör det i medeltal 10,77 tunnor per dag. Under ovannämnda tid har den dragit (enligt anteckningar) 82.730 tunnor; 864.242 kubikfot = 1590,96 tunnor; 16.620,03 kubikfot per dag = 66,29 tunnor. 692,50 kubikfot per timme eller 147,85 tunnor = 1543,17 kubikfot för varje tunna kol.

Maskinen har varit igång 816 timmar eller 34 dagar med 300 tunnor engelska kol, vilket gör i medeltal 8, 82 tunnor per dag. Under sagda tid har den dragit 46.000 tunnor, 505,780 kubikfot = 1353 tunnor; 1493,5030 kubikfot per dag = 56,40 tunnor, 622,30 kubikfot per timme eller 153,41 tunnor, 1692,30 kubikfot för varje tunna kol.

Maskinens hela gångtid är 2136 timmar eller 89 dagar, under vilken tid den har dragit 131.490 tunnor eller 1.401.723 kubikfot, vilket gör 1477,42 tunnor, 15.749,70 kubikfot per dag eller 61,56 tunnor, 656,23 kubikfot per timme.

Vattnet har sjunkit 14 famnar 3 fot och ännu återstå under tunnorna 1 famn 2 fot. Från laven till vattenytan 32 famnar 3 fot. Inte så kallt.

15 december (1808-12-15)

Rensade kanalerna och pannan, tog även in linorna och tunnorna etc. och stängde dörrarna. Vädret är detsamma.

24 december (1808-12-24)

Igår kväll började det blåsa hårt från NO med mycket snö, men idag är vädret ganska milt.

29 december (1808-12-29)

I morse kl. 11 reste jag från Utö och ankom till Stockholm kl. ½ 8.

Det är icke så kallt.

Spel vid Utö järngruva.

Måtten på varje kona: 8 fot 6 tum i diameter nedtill, 4 fot 6 tum i diameter upptill och 4 fot hög.

Gruvans djup	93 á 94 famnar *(Cirka 166 meter)*
Kedjans vikt	6 Skpd bergsvikt *(Cirka 900 kg)*
Malmens vikt	2 ½ á 3 Skpd bergsvikt *(Cirka 410 kg)*
Tunnans vikt	10 lspd *(Cirka 750 kg)*
Tid för upphissning	12 minuter
Tid för intagning	1 minut/ 13 minuter

Dessa hisspel dragas av 2 hästar, som gå 3 timmar per skift och ofta 2 skift per dag. Fodret till varje häst är 1 tunna säd, bestående av råg, korn och havre; 1 lass hö à 25 lspd per lass och ½ lass halm per månad.

Vid den gruva, som kallas Storgruvan, finnas 4 dylika hisspel, av vilka en går 9 timmar per dag dragande vatten, och två 9 timmar per dag, dragande malm. Det fjärde drar malm emellanåt.

Vid Finngruvan finnas 3, av vilka en ständigt drar vatten och 2 draga malm.

Avskrift av i dagboken införd beskrivning, tydligen en gammal relation.

”Utö Jern Grufvor.

Dessa bekanta och Åldriga Jern Grufvor äro belägne i Stockholms Län, Sotholms Härad, och Öster Hanninge Socken, fem mil åt Söder från Stockholm på Ön Utö, och å dess Nord Ostra Udde, på trenne Frälsehemmans Ägor; och ehuruväl hela Ön ej består af annat än små Bergskullar, hvaraf de högsta ej ligger högre än omkring 14 famnar öfver Hafsbrynet; så befinnes här åtskillige Parallella Gångar, mästadels jämnsidigt strykande med sjelfva Bergs Sträckningarne i Nord Ost; dock att de stundom förrändras till strykande, utvidga sig, tryckas närmare tillsammans, och fordrummas, alt efter de större och mindre Band och Kilar af olika Bergslag, af hvit Quartz, Tälgsten, Schimmer, Granite, samt Grå Feltspat, Smågrynig Grå Quartz, med jern Korn och föga Kalk, hvilket med skäl, må kallas Grå Berg; som både tillstöta Gångarne på sidorne, och äfven instiga uti dem. Desse sednare arter utgöra sjelfva Gångstenen uppå flere 100dra famnars bredd, der Gångarne framstryka genom Ön; men derutom och i synnerhet på den Syd Wästra sidan; möter ett Smågrynig Kalkberg, äfven som stora Kalk Klyftor framstryka på Wästra sidan af Ön.

Bland dessa på flera ställen försökte och bearbetade Gångar, är förnämligast den Gång, som framstryker genom hela Lång Grufve Feltet, hvilket tillförene kallades Östra Finn Grufvan och Stor Grufvan efter 1705 Års Charta, vidare uppåt Sköl Väggen af Nyköpings Grufvan, och Wäster förbi Ribbing Grufvan, mäst arbetadt.

Efter en Relation af framledne Bergmästaren Drefling år 1694 skall på dessa Gångar först blifvit arbetadt i Konung Carl den 9des tid, och då i början på Silfver, som ej varit Lönande, hvarefter de så kallade Skogs eller Lilljebergs Grufvorne, belägne några 100dra alnar i S:W: från Nyköpings Grufvan, förmenas varit de första som blifvit arbetadt på Jern Malm.

A. Nyköpings Grufvan innebegriper nu för tiden, såväl den förra Companie- som Pump och = Bonde Grufvorne, hvilka i sednare tider blifvit sammanbrutne, och hvaraf dess stora Dagöpning härrörer. Denna vidd i dagen, bibehålles tämmeligt på djupet, dock med den förändring, att som Malm Gångarne hafva 6 á 8 Graders stupning mot Nord Osten, så ligger Grufve Botten 15 á 20 alnar längre under Vind Väggen än Dagöpningen.

När dessa uptoges är af Relationerne ej bekant; men år 1677 ödelades Nyköpings Grufvan på 24 famnars djup, och åter uptogs 1729 hvarefter den stadigt och med ymnig Malmvinst varit arbetad.

Utåt Sköl Väggen framstryker ifrån Lång Grufvan den liggande Väggen (a) af den Norra Gången med omförmälte stupning och är hela denna Gångens tydeliga Sahlband och aflösning emot liggandet, utgörande tillika några famnars tjockt Bergfäste emellan denna och Ribbings Grufvan. Denna Sköl Väggen består ned vid botten af Qvartz, Feltspat, Tälgsten, föga Kalk sprängd med små kis och bly Glans korn. Ifrån detta Sahlband, tvärtöfver Gången i N,W, till mitt på Vind Väggen, äger här framstrykande Gången bredd af några och femtio alnar; utan att man ännu i sistnämde hängande vägg träffat någon ren aflossning, dock består icke hela denna bredd altsammans af Malm; utan af flera, dels efter Gångens strykning dels och ifrån sidorna tvärt inbrytande, mästadels anvuxne, dock stundom aflossande Klyftor och Band, somliga af hvit Qvartz, andre af Grå Qvartz med fin Schimmer, litet Kalk med små jern korn, under namn af Grå Berg, ståendes ifrån 1 qvarter

till famns af och tilltagande; jämte det att sjelfva Malmen icke alltid är tät, utan inblandad med fingerssmala ränder och fläckar af
den röda Qvartzagtiga med små kalkkorn insprängda felt Stenen, som ibland i raka stimmor med den på lika sätt strimvisstående Malmen, nu åter kröker sig i allahanda små krokar, och därföre icke från Malmen sofras kan.
Emellan Konst Stossen och Pumpstossen, ifrån den Wästra Väggen inbryter ifrån dagen, och med 6 á 8 graders Stupning ned på djupet af Grufvan, en Kalk Klyft Kammen kallad (d), bestående af Qvartz, Kalk och små Jernmalmsgnistrer, som fördelar denna Norra Gången uti tvänne grenar, den således fördelade Gången på Norra sidan af denna Kamm, därtillförene var pump Grufvan är uppe i dagen sammantryckt som synes vid anfartsstället (f) dock öppnar sig alt mera och mera på djupet hvarest den genom Stockenströms Ort (g) blifvit följd, men utom det att den befunnits mindre Malmrik.
Reuterskjölds Ort (1) är anlagd i början på 1770 talet på Vind Väggen, bröts igod och tämmeligen samlad Malm till 30alrs Längd, då 1775 träffades en Gråbergs Klyft i gafvelen, men doch sedermera 1777 indrifven 11 alnar, hvarefter Rundelen med dess krökning afskär.
Malmen emot den Gråbergs Rand som hela vägen följdt Orten i östra Väggen, och har ej sedan varit arbetad utan på Sålan*, som nedslås altefter som Grufvan fortfår på djupet.
Bjelkes Ort (k) är anlagd under Pump Grufve Pallarne (i) år 1779 vid det utstickande hörnet af kammen, till att derigenom på djupet åtkomma det Malmfall, hvaruppå den ofvanföre belägna Stockanströms Ort är arbetad, är först indrifven tvärt på Gången, tills den Nord Wästra Väggen af Grufvan eller Rundelen träffades, som sedermera under arbetets fortgång
blifvit följd på Norra sidan, och Kammen på den Södra; Äfvenledes är afsigten med denna ort att undersöka därifrån Gången i dess Strykning i Syd Wäst, där den vid Steg Gången visar sig.

* Härleder sig sula från tyska Sohle?

B. En Stor Grufve Sträcke, under namn af Lång Grufvan har fordom innebegripet flera Grufvor, såsom Stor Grufvan, Wästra Brott Grufvan, med flera hvaribland Stor Grufvan lämnat ymnigt och rik Malm alt till 1719, då Grufvorne genom Ryska fiendteligheterne blefvo förstörda. Denna Grufva, som ibland dessa varit den djupaste, skall enligt gamla berättelserna vara 36 á 39 famnar djup, och nu till det mästa fyld med Gråberg och Warp, som av Ryssarne ditkastades.

C. Finn Grufvan, så kallad af de Finnska Berg Werken, som uti densamma till år 1668 underhållit brytningarne då den lemnades öde på 12 famnars djup, men uptogs ånyo 1712 hvarefter den arbetades till 1719, samt rengjordes sluteligen 1778 från det Gråberg, som Ryssarne nedkastadt och befanns vara 18 famnar djup.

Denna Grufva är anlagd på fortsättningen af Gången som stryker genom Lång Grufve Sträckan, och lemnar ymnig Malm, hvars beskaffenhet nästan är enahanda med den, som vinnes i Nyköpings Grufvan; men öfveralt genomsatt af fina Skölar och lossnar, som gå dels tvärt dels längs efter Gången, samt med mycket litet inblandning af den röda Iaspis-Arten, hvaremot i Malmen infaller hvit Opac Qvartz liksom i hvirflar och smala ränder.

D. Östra Brott Grufvan. E. Ribbings Grufvan.
F. Spens Grufvan."

Detta är en ordagrann avskrift av Stawfords beskrivning av Utö Järngruvor i hans "Day Journal" No. 1 (No. 10), omfattande tiden från den 10 juli 1808 till den 28 oktober 1814, Stawford vistades på Utö från den 18 juli 1808 till den 29 december 1808.
Avskriften utförd i december 1945. A. Martin

1809

2 januari (1809-01-02)
I morse kl. 8 reste jag från Stockholm och ankom till Nyköping kl.8. Ytterligt kallt väder.

7 januari (1809-01-07)
Kom hem kl. 6 i kväll.
Inte så kallt som förut.

26 januari (1809-01-26)
I kväll började det blåsa från NV, och detta bröt upp en del av isen.
Inte så kallt.

27 januari (1809-01-27)
I kväll började det blåsa hårt från SO, vilket drev all is ut till havs. Isen hade brutits upp vid den tidigare stormen.

28 januari (1809-01-28)
I dag är det ganska milt väder, så att i kväll har den mesta snön smält.

30 januari (1809-01-30)
I dag var jag nere och satte ut No. 9 och 13 åt väster.

Blåste mycket hårt från SV och kyligt.

31 januari (1809-01-31)
Vädret detsamma som i går.

3 februari (1809-02-03)
Vädret detsamma som förut. All is i Sundet har brutits upp.

4 februari (1809-02-04)
I dag blåser det ytterligt hårt från SV och milt väder.

5 februari (1809-02-05)
I dag är det alldeles lugnt och frost.

6 februari (1809-02-06)
I dag blåste det mycket hårt från öster och snöade så kraftigt, att hästarna i dagen måste tagas hem kl. 10 i morse.

9 februari (1809-02-09)
Sedan den 6:e har ingenting särskilt hänt vid gruvan, vädret har till största delen varit fryskallt. Nu i kväll blåser det ganska hårt från SO.

11 februari (1809-02-11)
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan. I dag är det ganska milt och vinden är sydvästlig.

14 februari (1809-02-14)
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan sedan den 11:e. Det har varit ganska kyligt.

18 februari (1809-02-18)
Sedan den 14:e har ingenting särskilt hänt vid gruvan. Vädret har varit milt sedan dess.

19 februari (1809-02-19)
I dag blåste det mycket hårt från NV med högt vatten, så att "Mary" kom i drift och drev ut på djupt vatten kl. 1. Kl. 8 i morse slet "Kolgruvan" sin kabel och drev i land.

22 februari (1809-02-22)
I går och i dag blåste det mycket hårt från samma väderstreck som den 19:e.
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan.

25 februari (1809-02-25)
I e.m. fick jag upp borrstängerna i No. 41, vilka kvarlämnats i hålen, emedan en sten fallit ned och satt fast dem den 15:e.
I morse upptäcktes en båt bland drivisen (som havet var fullt av i dag). Fiskare härifrån gingo ut, och vid 1-tiden ankommo de med 3 man, d.v.s. två danskar och en spanjor, vilka kommo från Köpenhamn i går morse och passerade Helsingör i går e.m.
Sedan den 22:a har vädret varit växlande. Ingenting särskilt har hänt vid gruvan.

1 mars (1809-03-01)
Sedan den 25:e har ingenting särskilt hänt vid gruvan.
Vädret detsamma som förut.

3 mars (1809-03-03)
I går kväll kom en stor mängd drivis ned genom Sundet och drev Petterssons galeas i land framför broändan.

8 mars (1809-03-08)
Var i dag nere i No. 10.
Mycket dåligt väder.

9 mars (1809-03-09)
I dag blåste det så hårt från väster och var högt vatten, varför Pettersson gav sig i väg efter att hava lastat över 230 tunnor kol i ”Mary”, som har fått alla sina master klara.

12 mars (1809-03-12)
I e.m. förhördes de ryska fångarna här på kontoret, emedan de i går kväll hade skickat bud, att de inte ville arbeta längre, men ingenting kunde klarläggas, ty alla voro ense om samma historia, nämligen ”att de voro så kleina, att de icke kunde arbeta längre”.

13 mars (1809-03-13)
I kväll blev det uppdagat, att No. 15, 21 och 22 voro de tre män, som hade bränt pinnarna nere i gruvan lördag kväll.
I morse voro två danska båtar här utanför under fransk flagg.
Mycket vackert väder.
Emedan ryssarna äro hemma, var det endast 8 man nere i No. 10.

14 mars (1809-03-14)
I morse straffades de tre ovannämnda ryssarna, d.v.s. No. 15 och No. 21 fingo 1 ½ dussin spö var, och No. 22 fick 25.

18 mars (1809-03-18)
Sedan den 14:e har ingenting värt att nämna hänt vid gruvan.
I går och i dag har det blåst en hård storm från VNV.

20 mars (1809-03-20)
Var i dag nere och gick igenom alla arbetsplatserna i No. 9 och 14.
Vackert väder.

21 mars (1809-03-21)
Kl. 7 i morse siktades ett engelskt krigsfartyg, en fregatt och en marinslup utanför Kullen. Slupen satte efter några båtar, som lågo västerut, och återvände ungefär kl. 3 e.m. med en galeas och en slup.
Vackert väder.

27 mars (1809-03-27)
Sedan den 24:e har det varit en ständig storm från O, OSO och SO samt mycket kallt. Den 24:e på kvällen avgick lastbåten G:B, kapten A:n Blow, som hade legat i Landskrona hela vintern, söderut och tog galeasen med sig.

30 mars (1809-03-30)
I kväll kallade Hans Excellens upp alla gruvarbetarna och meddelade dem, att den, som bröt mest kol under två avlöningsperioder, skulle erhålla en 6 lods silverstånka, den därnäst bästa skulle erhålla en bordssked och den därnäst bästa en silverbägare. Detta skulle upprepas varje månad. Kl. 1 i e.m. lättade ”Orion”, 74 kanoner, Kapten Dixon, samt fregatten och slupen ankar och satte kurs på Bälterna, och omkring kl. 4 kom en annan slup upp med en

galeas på släp.
Mycket vackert väder.

1 april (1809-04-01)
I e.m. seglade ”Mary” till Köpenhamn med kol för danska staten.
Vackert väder.

4 april (1809-04-04)
I morse kl. 9 brusto bultarna i bottenstången till 16” pumpsatsen, vilket stannade maskinen till kl. 5 i kväll, innan den kom i gång igen.
Vackert väder.

7 april (1809-04-07)
I dag tog jag ned parallellrörelsen till 28” maskinen för att förnya den.
Vackert väder.

9 april (1809-04-09)
I dag satte jag ut ett nytt schakt No. 16, östligt avstånd från No. 14, 150 famnar.
Fick kol i borrhål No. 41.

10 april (1809-04-10)
I dag satte jag ut ett borrhål 5 famnar västerut från borrhål No. 27.
12 april (1809-04-12)

I e.m. kommo ett linjeskepp med ett annat linjeskepp och en krigsslup upp. I morse var jag nere i No. 14 och såg, att de hade rätat östra huvudorten, så att lampan i schaktet kan ses från brottet.
I dag blåste det mycket kallt från NNO.

13 april (1809-04-13)
I e.m. bytte jag ut bottenventilen i 16” pumpen.

14 april (1809-04-14)
I dag satte jag in en timmerlängd i det nya schaktet No. 16. Regnade och snöade mycket kraftigt i natt och i dag.
Började i går att lasta fartyg för Köpenhamn.

17 april (1809-04-17)
Vid 6-tiden i kväll brast bottenstången i 16” pumpsatsen. I morse kom barkassen, tillhörande Vanguard, 74 kanoner, Kapten Glaen, i land här med 16 man, som hade råkat i drift bort från fartyget och icke kunnat upphinna det på grund av strömmen. Vid 2-tiden stucko de ut igen. Fartygen hade drivit längre ned. Vid 6-tiden kom kanonbåten ”Fury” till barkassens hjälp, och strax före mörkningen återvände båda två.

18 april (1809-04-18)

I morse kommo fyra båtar från fartygen i land för att hämta vatten.
Vid 11-tiden gick jag ombord på "Stately", 64 kanoner, Konteramiral Bertie, Kapten Dundas.
Mycket vackert väder.

22 april (1809-04-22)
I förmiddags bytte jag ut pumpkanna och bottenventil i 16" pumpen.
Båtarna från "Stately" och "Vanguard" hava hämtat vatten här hela natten och i dag. I e.m. kom kanonbriggen "Urgent" upp.

23 april (1809-04-23)
I morse kom "Mary" in från Köpenhamn, och de engelska fartygen avseglade i riktning mot Bälterna.
Vackert väder.

25 april (1809-04-25)
I dag på f.m. brast svänghjulsaxeln vid No. 9, men blev klar igen kl. 5. I dag mätte jag upp marken, som skadats vid schakten.
Vackert väder.

29 april (1809-04-29)
I morse avseglade "Mary" åter till Köpenhamn.

3 maj (1809-05-03)
I dag var jag nere och avvägde den östra huvudorten i No. 10, som synes hava träffat på förkastningen.
Vackert väder.

6 maj (1809-05-06)
I dag utbyttes pumpkannan och bottenventilen i 16" pumpen.
Vackert väder.

8 maj (1809-05-08)
Var i dag nere i alla schakten, där jag fann allting vara i ordning.
Vackert väder.

10 maj (1809-05-10)
Var i dag nere och avvägde arbetsorten till stupningen av schakt No. 10.
Schaktsorten är ungefär som förut.
Vackert väder.

14 maj (1809-05-14)
Satte i dag in träförbyggningen i det nya schaktet No. 16, men som det inte fanns tillräckligt med plank, kunde jag inte sätta ned den andra timmerlängden.
I morse ankom "Mary" från Köpenhamn.

20 maj (1809-05-20)
I kväll utbyttes 16” pumpkannan. Ingenting särskilt har hänt vid gruvan.
I går kväll dök en konvoj upp utanför Kullen och ligger där ännu på grund av att det blåser friskt från SO.

22 maj (1809-05-22)
I morse lättade konvojen ankar och passerade slottet vid 4-tiden på e.m.
Vackert väder. ”Mary” avseglat.

3 juni (1809-06-03)
I kväll utbyttes pumpkannan och bottenventilen i 16” pumpen.

5 juni (1809-06-05)
Började i morse bryta pelarna i No. 10 och flytta spelet (vinschen) dit från No. 12.

8 juni (1809-06-08)
I morse återkom ”Mary”.

10 juni (1809-06-10)
Rensade i dag kanalerna och pannorna vid 45” och 28” cylindermaskinerna.

13 juni (1809-06-13)
Började i dag flytta maskinen från No. 10 till 16.

17 juni (1809-06-17)
Sedan den 13:e har ingenting särskilt hänt.
I går och i dag har det blåst så hårt, att inga fartyg hava kunnat lasta.

22 juni (1809-06-22)
Bytte i dag ut pumpkannan i 16” pumpen.

26 juni (1809-06-26)
Kl. 3 i morse avseglade åter ”Mary”.

28 juni (1809-06-28)
Var i dag nere i No. 9, där man synes hava träffat på den stora förkastningen åt väster.

29 juni (1809-06-29)
Nådde i morse fram till kolväggen i det nya schaktet No. 16.
I e.m. kastade ”Stately” ankar här utanför efter att hava fört en konvoj från Landskrona till Göteborg.
Bytte i dag ut pumpkannan i 16” pumpen.

5 juli (1809-07-05)
Fick i dag kol i borrhål No. 42.

8 juli (1809-07-08)
Bytte i dag ut bottenventilen i 16” pumpen.

31 juli (1809-07-31)
Fick i morse i gång maskinen vid No. 16, och den gick mycket bra, men som det inte fanns tillräckligt med vatten för att hålla den i gång oavbrutet, var jag tvungen att stanna den igen och sänka med vinschen.

10 augusti (1809-08-10)
Var i dag nere och avvägde den östra schaktsorten i No. 14. Var även nere i No. 16, i vilket schakt vi börja bryta kol i dag.
I morse brast bottenstången i 16” pumpsatsen. Bytte ut bottenventilen i samma pump. Började i dag att bryta pelarna i No. 9 åt väster.

11 augusti (1809-08-11)
Kl. 12 avseglade ”Mary” till Göteborg och förenade sig med konvojen här utanför under kanonbriggen ”Minx”, Löjtnant Le Blanc under vilken hon fortsatte resan.

16 augusti (1809-08-16)
I morse bytte jag ut pumpkannan i 16” pumpen.

28 augusti (1809-08-28)
Började i går kväll att draga vatten i No.16 med maskinen efter att hava packat sidorna av dammen eller reservoiren med 8” lera.

8 september (1809-09-08)
Var i dag ombord och åt middag med Kapten Tancock, H. M:ts ”Curlew”, som ligger här utanför med en konvoj. Destinerad till Malmö etc. från Göteborg.
I kväll utbyttes pumpkannan i 16 ” pumpen.

11 september (1809-09-11)
I morse tog jag arbetarna från No. 10, (vilket schakt är igenlagt), till No. 9, där de hava börjat att bryta i väggarna österut från schaktet.
Var nere och avvägde No. 16. I f.m. var jag tvungen att taga upp alla borrstyrningarna, som satts ned i borrhålet vid Brors Backe, emedan de icke voro täta. I går morse passerade konvojen upp genom Sundet.

12 september (1809-09-12)
I morse började jag att avväga runt omkring de angränsande byarna för att utarbeta en generalkarta över gruvfältet ovan jord.

13 september (1809-09-13)
I dag utbyttes 16” pumpkannan.

18 september (1809-09-18)
I morse tändes ”lyktan” vid No. 16.

20 september (1809-09-20)
I e.m. utbyttes bottenventilen i 16” pumpen.

28 september (1809-09-28)
I dag på f.m. gick borrstyrningen sönder i borrhålet vid sidan av Brors Backe och lämnade röret kvar nere i hålet, varför jag var tvungen att flytta hålet 4 famnar längre åt öster. Kl. 12 i dag brast pistonstången i 45” cylindermaskinen, som stod stilla till kl. 4 på morgonen.

10 oktober (1809-10-10)
I morse utbyttes pumpkannorna i både 16” och 11” pumparna.

24 oktober (1809-10-24)
Efter att hava försökt på fyra olika ställen i riktning mot sluttningen av Brors Backe att med tillhjälp av borrstyrningar få upp ett borrhål, men utan att kunna komma ned till följd av stora flintstenar, tog jag i dag upp styrningen, som satt nere i sista hålet, och tog borrarna för att börja ett nytt borrhål, som ligger 196 famnar 4’ österut från schakt No. 16 i den gamla gruvan. Den 18:e i förra månaden var jag nere och mätte i No. 14 och 16, och i dag lade jag ut det uppmätta i dagen och fann, att främre ändan av östra schaktsorten i No. 14 måste komma fram 5 famnar till, innan dubbelhuvudorten kan vridas för att få genomslag i västra schaktsorten i No.16. På grund härav gav jag Hultman order att, så snart den förstnämnda schaktsorten hade kommit fram så långt, att den ovannämnda huvudorten kan vridas, den norra huvudorten i No.16 skall drivas fram ca 12 famnar, innan de göra genombrott till arbetsorten längst i väster om stupningen av No. 10.

10 november (1809-11-10)
I dag på f.m. gjorde jag hål mellan No.16 och No.10 med den västra dubbla huvudorten.

12 november (1809-11-12)
I dag var jag nere i alla schakten och fann allting i ordning. En av huvudorterna från No. 14 emot No. 16 är ca 16 famnar inne, och den andra kommer att svängas inom loppet av ett par dagar. Var nere i No. 16 och fann, att den västra dubbla huvudorten hade öppnats upp mitt emot fjärde genomslaget från schakt No. 10 åt väster.

14 november (1809-11-14)
Började i dag att borra i borrhål No. 43 efter att hava sänkt 6 famnar i blålera med sten utan att påträffa vatten, vilket är mycket märkligt vid denna tid på året.

15 november (1809-11-15)
I dag och i går hava vi borrat i samma material, men utan några stenar.
Kl. 12 i dag snöade det för första gången.

3 december (1809-12-03)

I morse erhöll jag befälet över pioniorerna under den tid, som min T.S. är frånvarande.

4 december (1809-12-04)
I morse gick T.S. ombord på H. M:ts. Fartyg ”Stately” i avsikt att resa till England.

7 december (1809-12-07)
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan.
I går kväll mottog jag depescher till Amiral Bertie, som avsändes med ”Pinnance”.

11 december (1809-12-11)
I morse var jag nere och avvägde både i No.16 och No. 14.
I dag var det endast 2 man borta från arbetet.

12 december (1809-12-12)
I morse vid 7-tiden lättade ”Stately” ankar.
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan.

13 december (1809-12-13)
Eftersom de hade kommit ned på lös sandsten i borrhål No. 43 m.fl., som runno igen och varav stora stycken togos upp med vinschen tillsammans med små kolstycken, drog jag den slutsatsen, att hålet kommit på förkastningen, varför jag flyttade det till en annan plats N 40 ½ ° V, avstånd 40 famnar.

15 december (1809-12-15)
I e.m. gjordes genomslag från No. 14 till No. 16.

16 december (1809-12-16)
Var i dag uppe vid No. 10, där jag märkte, att Bottenkolens hög fattat eld.

17 december (1809-12-17)
I dag voro arbetarna nere för att avsänka sulan i No. 16, även i arbete med schakthögen vid No. 10.

20 december (1809-12-20)
I kväll slog elden ut på östersidan av No. 10:s schakthög.
Tager allt kol för förbrukningen ur denna hög.

29 december (1809-12-29)
I dag slog elden ut på västsidan av högen vid No. 10. I dag började vi åter att hugga kol i No.14.

27 december (1809-12-27)
Började i dag att höja timmerbeklädnaden av No. 14 6´.

1810

9 januari (1810-01-09)
Då jag i dag på e.m. var uppe vid No. 10, fann jag, att ingenting hade blivit gjort för att rädda schaktet från att fatta eld, ehuru jag hade sagt till Nordblad för några dagar sedan. Som jag märkte, att elden snabbt närmade sig schaktet på båda sidor, gav jag Hultman order att taga 10 man dit i morgon för att gräva igenom högen närmast schaktet.

12 januari (1810-01-12)
Ända sedan den 9:e hava vi varit sysselsatta med att skära av schakthögen, vilket arbete avslutades i dag, då schaktet nu är i säkerhet.
Ingenting särskilt har annars hänt vid gruvan.

19 januari (1810-01-19)
Sedan den 12:e ds har ingenting särskilt hänt vid gruvan.

22 januari (1810-01-22)
I kväll kommo 8 man och klagade över att de inte hade några ljus och inte heller kunde få några, varför jag gick till Bergström och fann, att det icke fanns några ljus och inte heller någon talg, varför de voro tvungna att använda tranolja.

25 januari (1810-01-25)
Sedan den 22:a har ingenting särskilt hänt vid gruvan.

20 februari (1810-02-20)
Sedan den 25.e förra månaden har ingenting hänt vid gruvan, men i dag frös det och blåste så hårt, att arbetarna icke kunde vistas ovan jord.

21 mars (1810-03-21)
Var i dag nere och mätte huvudorterna i No. 14 och 16. Sedan den 20:e förra månaden har ingenting hänt vid gruvan, och under tiden hava vi haft en jämn och god handel med Danmark.

30 mars (1810-03-30)
Sedan den 21:a har ingenting särskilt inträffat.

3 april (1810-04-03)
Började i dag brytningen i 5:e pelaren på öster i No. 14.

6 april (1810-04-06)
Kl. 2 i e.m. kommo en fänrik och 48 ryska desertörer hit. De hade anställts som arbetare av Hans Excellens i Stockholm.
Vackert väder.

9 april (1810-04-09)
I morse var jag nere och ordnade med ryssarnas arbete, vilka alla skola vara i No. 16, och de

gamla arbetarna skola gå till brytningen i No. 14 med undantag av dem, som äro i den östra huvudorten och stuporten.
I dag hava vi 23 fartyg liggande i hamnen för kol.

18 april (1810-04-18)
Sedan den 9:e har ingenting särskilt hänt vid gruvan med undantag av att 6 av ryssarna hava börjat ackordsarbete.
Livlig rörelse pågår.

24 april (1810-04-24)
I dag kl. 12 landade T.S. här efter en bortovaro av 4 månader och 19 dagar. – Mycket vackert väder.

26 april (1810-04-26)
I morse satte jag ut ett borrhål i riktning åt väster från No. 43, avstånd 16 famnar 4´.

27 april (1810-04-27)
Började i morse att sänka röret i borrhålet.

7 maj (1810-05-07)
Lade i dag igen schaktet No. 9 efter att hava brutit ut alla pelarna både åt öster och väster med undantag av den första på var sida om den dubbla huvudorten och en vägg längs hela vägen på övre sidan av östra huvudorten samt en runt schaktet.

14 maj (1810-05-14) Söndag.

15 maj (1810-05-15)
Var i dag nere i No. 16 och mätte östra huvudorten. Allt i ordning.
I går voro fyra prinsar
här för att se på gruvan, d.v.s. Christian och Ferdinand av Danmark, Prinsen av Augustenburg och Prinsen av Hessen Cassel.

16 maj (1810-05-16)
Började i dag borra i No. 44 efter att hava sänkt 4 famnar 3´ i lera med stenar.

18 maj (1810-05-18)
Kom i kväll ned på hallen i borrhålet efter att hava sänkt och borrat 10 famnar i blålera.
Vackert väder.

6 juni (1810-06-06)
Sedan den 18 i förra månaden hava vi varit sysselsatta med att sätta ned styrningsrör i borrhålet.
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan.

18 juni (1810-06-18)

Var i dag nere och mätte i No. 16.

23 juni (1810-06-23)

I dag kl. 11 ankrade ”Tribune”, 38 kanoner, Kapten Geo. Reynolds, ”Earnest” 14 kanoner, Kapten Rich:d Temple, ”Snipe”, 14 kanoner, Kapten Geo. Champion, upp utanför hamninloppet, och vid 6-tiden på e.m. kommo alla tre befälhavarna i land.

Vackert väder.

24 juni (1810-06-24)

Söndag. Vid 10-tiden i morse ankom Kapten Nicolls, Ståthållare (Guvernör) på Anholt, hit från Ängelholm, och vid 1-tiden foro han, min Far och jag ut i en kustbåt, och de gingo ombord på ”Tribune”, medan jag gick ombord på ”Earnest”, där jag åt middag, varefter fartyget gav sig i väg för att fortsätta till Anholt.

25 juni (1810-06-25)

I morse gåvo sig ”Tribune” och ”Snipe” i väg och fortsatte norrut.

26 juni (1810-06-26)

I kväll var jag tvungen att stoppa borrhål No. 44 på grund av att det rann igen vid botten på ett djup av ……. (fattas).

27 juni (1810-06-27)

Började i dag fördämma runt schakt No. 9 för att sänka detta schakt djupare och driva en horisontalort till stupningen för att bryta kolen.

9 juli (1810-07-09)

I dag kommo Hans Excellens Greve Ruuth, Direktör Svedenstjerna och Sir Charles Bagge hit för att hålla årssammanträdet.

10 juli (1810-07-10)

I kväll fortsatte ägarna till Hälsingborg för att hålla sammanträde i enlighet med stadgarna.

17 juli (1810-07-17)

Sedan den 27:e hava vi varit sysselsatta med att sätta upp fördämningarna vid No. 9, där vi började sänka kl. 6 i kväll.

20 juli (1810-07-20)

I dag satte vi in den första längden timmer i sänkschaktet vid No. 9 runt brytningsplatserna och genom underleran, och hela längden var 13´- 8” från överändan av timret till botten av underleran.

24 juli (1810-07-24)

Kom i dag igenom det ljusgråa sandstensbandet under leran och som här (No. 9) var 4´ tjock, under det att det på alla andra ställen endast varit 1´- 8”.

29 juli (1810-07-29)
Började i dag att sätta in den andra längden timmer i No. 9. Genom den mörkgrå underleran 2 famnar 3´ tjockt.

30 juli (1810-07-30)
Det var kväll, innan vi hade riktigt avslutat timringen.

31 juli (1810-07-31)
Gick i dag igenom alla arbetsplatserna både i No. 14 och i No. 16 och fann allt i föreskriven ordning.

2 augusti (1810-08-02)
I morse påträffades en liten vattenåder på nordvästra sidan av schakt No. 9, dock utan några följder.

16 augusti (1810-08-16)
Kom i dag igenom sandsten i No. 9, som var 2 famnar 4´ tjock.

18 augusti (1810-08-18)
Var i dag nere och mätte både i No. 14 och No. 16. Eftersom det blivit en ful ovana bland kolhuggarna att skicka upp mera berg än de hava anledning till i stället för att packa det, bestämdes, och karlarna vid schakthögarna fingo även besked att så snart de hade vagnvägen mera än 4´ bred, skulle de få plikta detsamma som om de hade arbetsorterna för breda, d.v.s. 12 sk. per man.

19 augusti (1810-08-19)
Satte i dag in den tredje längden timmer i No. 9. Denna var endast 5´ - 9” lång, emedan materialet var så löst, att schaktet rinner igen.

22 augusti (1810-08-22)
Satte in den fjärde längden, 6´ lång, i schakt No.9.

24 augusti (1810-08-24)
När de i dag höllo på med att sätta in den femte längden timmer i No. 9, kom vattnet vid ½ 2-tiden över fördämningen, beroende på att 45” cylindermaskinens östra panna var under reparation vid den tidpunkt, då 28” maskinens panna gick sönder, vilket stannade maskinen nära 4 timmar.

25 augusti (1810-08-25)
Satte schaktsänkarna i arbete med att skaffa bort berghögen runt schakt No. 9 för att få plats för grunden till 53” cylindermaskinen. Lade även linor på ångmaskinen och gjorde allting klart för att draga vatten, så snart det går under fördämningen.

26 augusti (1810-08-26)
Var i dag i Hälsingborg.

27 augusti (1810-08-27)
Fick i morse båda maskinerna, d.v.s. 45” och 28”, att arbeta med alla tre pannorna och började i dag kl. 12 att draga vatten vid No.9. I kväll står vattnet vid plattformen i No. 14 efter att hava varit 2´ - 0 ½” ovanför.

29 augusti (1810-08-29)
I morse kl. 3 fingo vi ned vattnet i sänkningen och hava i dag varit sysselsatta med att taga upp det lösa material, som hade sköljts ned med vattnet.

30 augusti (1810-08-30)
Började i kväll att sätta in den sjätte längden av timmer i sänkningen No. 9.
2 famnar.

31 augusti (1810-08-31)
När vi i morse hade avslutat sänkningen 30” under bottenbandet till sista timmerlängden, lade vi ned 3 st. 10” bjälkar för pumparna att stå på.

3 september (1810-09-03)
Satte i morse ut riktningen av horisontalorten efter borrhål No. 22, som syftar S 14 ½° O från schakt No.9, ävenså en ny kolgruva 72 famnar till stupningen av No. 9 i nämnda riktning.

4 september (1810-09-04)
Började i morse att sänka i nya schaktet No. 17 och även att driva horizontalorten.

6 september (1810-09-06)
Var i morse nere i No. 9 och fann, att orten gick i rätt riktning och var inne 10´.

7 september (1810-09-07)
Vid 3-tiden i morse kommo vi igenom sandstenshallen i sänkschaktet, och i natt avslutas första timmerlängden från botten, men efter som de på grund av den hårda nordvästliga stormen icke kunna hålla ljusen brinnande högre upp, komma de att sänka i natt och påbörja insättningen av det övriga timret i morgon bitti. Överenskom med arbetarna för ortsdrivning 3 Rdr per famn och att erhålla 3 sklpd ljus per vecka. Sänkarna skulle erhålla 18 Rdr 24 sk. per famn och hålla sig med ljus och krut.

9 september (1810-09-09)
Satte i dag in förbyggningen i No. 9.

16 september (1810-09-16)
Började i dag att täta en del av förbyggningen i No.9, men kunde icke få det hela avslutat.

23 september (1810-09-23)
Avslutade i dag tätningen av förbyggningen i No. 9 och satte även in förbyggning i orten.

24 september (1810-09-24)
Började i dag att göra allting klart vid Brors Backe.

25 september (1810-09-25)
Var nere i No. 14 och 16. Som den förstnämnda var utbruten, sattes arbetarna till No. 13. Beträffande pelarna i No. 10 komma de knappast att brytas för denna betalning.
Var även nere i orten i No. 9 och mätte, varvid jag fann, att i stället för att gå 15° åt öster, har den gått 25°, men endast 15 famnar in, varför jag beordrade dem att vrida orten mera åt väster.

28 september (1810-09-28)
Var i dag nere i No. 9 och satte ut ortens riktning till den nya gruvan, som syftar S 13 ½° O.

29 september (1810-09-29)
Fick i kväll upp alla 14 tums pumprören vid Brors Backe. Var även nere i No. 13 med Löjtnanten beträffande ryssarnas klagomål över att de alla voro i våta arbetsorter och icke kunde förtjäna någonting.

2 oktober (1810-10-02)
Då vi i e.m. vid Brors Backe höllo på att draga upp 11 tums pumpsatsen, som ej var i gång, med en av Nordblad tillverkad pumprörsfångare, brast pumpstången, och pumprören föllo ned igen ca 20 fot, varvid pumpstången åter brast i rören.
I går sattes förbyggningen in i det nya sänkschaktet. Började i dag att flytta kranen från No. 8 till sänkschaktet, emedan de hava träffat på en vattenåder och få mera vatten, än vad de kunna draga upp med handvinschen.

4 oktober (1810-10-04)
I kväll hava vi fått kranen flyttad till schaktsänkningen, men inga linor äro pålagda.

5 oktober (1810-10-05)
Började i e.m. att draga vatten vid den nya gruvan.
Tog i dag ned balansen.

6 oktober (1810-10-06)
Då de i e.m. höllo på att lyfta upp 11 tums pumpsatsen, brast en pumpstång, och pumpen står under vatten.

9 oktober (1810-10-09)

Var i dag nere i alla gruvorna och även i orten i No. 9, som nu syftar 11 ½° ost, vilken kurs kommer att skära den östra kanten av No. 17.
Vackert väder.

10 oktober (1810-10-10)
Fick i dag upp hela den södra 11 tums pumpsatsen vid Brors Backe med undantag av sugröret,

som lämnades kvar på botten.

12 oktober (1810-10-12)

Fick i dag upp alla de norra 11 tums pumprören.

13 oktober (1810-10-13)
Fick i dag hit cylindern, och den transporterades en del av vägen till No. 9.

15 oktober (1810-10-15)
Fick i dag ned cylindern till No. 9.

22 oktober (1810-10-22)
Började i dag att transportera balansen från Brors Backe till No. 9.
I dag blåste det hårt från VSV med mycket högt vatten.
Den 20:e dennes ankom kronprinsen till Hälsingborg.

23 oktober (1810-10-23)
I dag kom Hans Excellens ut hit.
Mycket vackert väder.

26 oktober (1810-10-26)

Kl. 12 i dag gick ångpannan vid No. 16 sönder, och som den ofta reparerats, men utan resultat, togs den ut för att få en ny botten insatt.
Fått mera vatten i schaktsänkningen.

29 oktober (1810-10-29)
I dag hava kolhuggarna från No. 16 varit sysselsatta med att öppna upp ett hål i bottenkolshögen vid nämnda gruva, som har börjat ryka på östsidan.
Regnade mycket häftigt i dag.
Började även att göra klart att draga upp 16 tums pumprören, tillhörande 45 tums maskinen.

30 oktober (1810-10-30)
Började i morse att draga upp 16” pumprören, och i kväll kl. 10 hade vi dem alla uppe, varvid vi funno, att pumpröret med uttagshål för pumpkannan spruckit, flänsen till pumpcylinderns snyftkransbussning helt av och slutligen själva sugsilen på sugröret sönder.

1 november (1810-11-01)
I dag sysselsatta med att sätta fast en ny uttagslucka för pumpkannan på ett av de 17” pumprör med uttagshål, som hade kommit från Åkers Bruk, i stället för det ovannämnda, söndriga 16” pumpröret med uttagshål.

2 november (1810-11-02)
Kl. 3 i e.m. började vi placera 16” pumprören, och i morse var vattnet uppe mot ortstaket vid

No. 9.

En del av huggarna från No. 16 voro sysselsatta med att draga upp och placera pumprören, andra vid gruvhögarna, och 10 av dem voro sysselsatta vid sjön för att lägga den props och det timmer i ordning igen, som Nordblad och Björnbeck hade lånat i somras att taga från Espersons galeas.

3 november (1810-11-03)

Kl. ½ 3 i morse kom 45” cylinder maskinen åter i gång, efter att hava stått i 82 ½ timme, vilken tid det tagit att draga upp och placera pumprören, vilket Nordblad hade sagt kunde utföras på 36 timmar.

4 november (1810-11-04)

I kväll kom Sir Carl Bagge hit från Köpenhamn.

5 november (1810-11-05)

Började i dag att göra ångmaskinen vid No. 9 klar att draga upp vatten från orten och schaktet.

6 november (1810-11-06)

I e.m. började vi att draga vatten vid No. 9.

Vid 8-tiden i morse, då vagnarna voro på väg upp från ett fartyg, skenade den gråa hästen, och detta skrämde den vita hästen, som var framför honom. Och båda rusade av vägen, varvid båda vagnarna stötte ihop och hjulen gingo sönder. Följden blev en stöt, varvid kusken på den första vagnen föll av och dödades.

8 november (1810-11-08)

I e.m. avslutades arbetet med ångpannan vid No. 16, och i kväll äro murarna sysselsatta med att imura densamma. I morse började vi draga 11” pumprören tillhörande 28” cylinder maskinen.

9 november (1810-11-09)

Vid ½ 7-tiden i morse sattes maskinen vid No. 16 i gång.

Vattnet är ännu icke nere i orten.

12 november (1810-11-12)

I morse gingo arbetarna ned i orten i No. 9 vid vanlig tid, d.v.s. kl. 6.

19 november (1810-11-19)

I dag avslutade jag mitt 21:a år här. Hade ett stort sällskap till middag.

22 november (1810-11-22)

Var i dag nere och mätte i schakt No. 16 och även i horisontalorten i No. 9.

13 december (1810-12-13)

Var i dag nere i schakten No. 16 och 13. I det förra har kranen flyttats från det fjärde till det sjunde genomslaget österut. I den huvudort, som går mot norr under förkastningen väster

om No. 13 är nu bottenkol, men i schaktorten äro kolen som vanligt.
I morse kl. ½ 7 kom vattnet över fördämningarna i No. 9, beroende på att pumpröret ovanför det rör, i vilket uttagsluckan för pumpkannan sitter, hade gått sönder i går e.m.

14 december (1810-12-14)
I kväll kl. 6 kom 15" maskinen i gång.

21 december (1810-12-21)
Kl. ½ 11 i kväll fingo vi ned vattnet i orten vid No. 9.
Var i dag i Hälsingborg.

24 december (1810-12-24)
Som det i dag är Julafton, avstannade arbetet kl. 12 såväl i schakten som i orten i No.9.

27 december (1810-12-27)
Kl. 6 i morse började arbetet åter i schakten och i horisontalorten. 48 man äro hemma i dag.
Och nu i kväll äro båda skorstenarna till 53" cylinder maskinen färdiga, i dag hava några karlar varit sysselsatta med att söka efter ryssen No. 27, som gick ned i gruvan den 24:e och i går morse varit sedd liggande vid lampan, men som saknades i går kväll, då hästskötaren kom ned. Det kan förmodas, att han har gått in i bergrummet.

28 december (1810-12-28)
Vid 3-tiden i dag, då en gruvkarl vid namn Wennerström var nere och arbetade i brottet öster om No. 13, hade han genom vårdslöshet tagit uthuggningen för bred, så att taket föll ned och dödade honom på stället.
Det visar sig, att ovannämnda ryss hade varit nere i gruvan i går, men tagit sig upp på något sätt, eftersom han vid 11-tiden i onsdags förmiddag varit sedd vid Plöninge.

1811

5 januari (1811-01-05)
Vid ½ 11-tiden i dag på f.m. utbröt en eldsvåda i kontrollörens eller vårt gamla hus vid Höganäs, och tillsammans med så många man, jag kunde få tag i från Ryd, skyndade jag ned med brandsprutorna, men då de kommo fram, kunde vi av brist på vatten icke få dem att spela med någon kraft. Vid 12-tiden föll taket in, och kl. 4 hade hela huset brunnit ned. Alla möblerna i de nedre rummen räddades, men allt vad som fanns på vindsvåningen förstördes.

7 januari (1811-01-07)
I morse hindrades arbetarna från att gå ned i horisontalorten i No. 9, emedan Nordblad hade tagit spellinorna till att draga upp 16" pumprören för att taga bort den lina, som är sönder. Vid 4-tiden gick vattnet över fördämningen.

8 januari (1811-01-08)

Började i kväll att sätta ned pumprören igen.

10 januari (1811-01-10)
Vid 12-tiden i natt kom 45” cylindermaskinen åter i gång.

12 januari (1811-01-12)
Började i dag att draga upp vatten med maskinen vid No. 9.

14 januari (1811-01-14)
Började i dag att skruva ihop inbyggnaden till 53” cylindermaskinen.

17 januari (1811-01-17)
I morse kl. 6 gingo arbetarna in i orten igen.

18 januari (1811-01-18)
Var i morse nere i No. 13 och No. 16 samt i orten i No. 9, som går mycket rakt och är 9 famnar 3´ inne i sandstenen.

24 januari (1811-01-24)
Fick i kväll den stora pannan transporterad från Brors Backe till den gamla smedjan.

27 januari (1811-01-27)
Fick i dag även den lilla pannan transporterad dit.

3 februari (1811-02-03)
I dag började schakttimmermännen hugga av 2´- 6” av de upprättstående delarna och stöden till 53” maskinens inbyggnad för att föra denna så mycket lägre.

7 februari (1811-02-07)
Började i dag att resa upp inbyggnaden till denna maskin.

12 februari (1811-02-12)
Var i dag nere och mätte både i No. 13 och No. 16. Det senare schaktets östra schaktort går nu närapå rakt fram, d.v.s. N 3 ½° O. Var även nere i orten i No. 9 och satte åter ut riktningen, emedan de genom att hava svängt orten icke kunde se ljusen, men de hava rätat ut orten igen, och nu går den i sin riktiga kurs, d.v.s. S 12 ½° O.
I e.m. började vi lasta för första gången i år.

18 februari (1811-02-18)
Började i dag att taga in 53” cylindern.

22 februari (1811-02-22)
I morse kl. 8 stannades 45” maskinen för påsättning av en balk på balansen. Schakttimmermännen hålla på med uppsättningen av stommen till maskinhuset.

23 februari (1811-02-23)
I natt kl. 12 kom maskinen i gång, men ett skift förlorades i orten i No. 9 från kl. 6 i går kväll till kl. 1 i dag på morgonen.

28 februari (1811-02-28)
I kväll hava vi borrat igenom den undre flötsen i No. 17.

2 mars (1811-03-02)
Började i dag uppföra murarna för maskinhuset över ångpannorna.

14 mars (1811-03-14)
I dag var jag nere i alla schakten. Den östra schaktorten och den stupande arbetsorten i No. 16 hava stannat, och den pelarort, som satts igång vid den sista stora svängen av sagda ort, är avslutad. Den ort, som går vinkelrätt, är ganska nära 10 famnar. Väster om No. 16 finnes kol för endast ca 14 dagar, eftersom de hålla på att hugga den sista förskrämningen i andra pelaren. Huvudorten som går under förkastningen väster om No. 16 är 36 famnar inne och 8 arbetsorter svängda. Horisontalorten i No. 9 är 49 famnar 4´ inne och går i rätt riktning, d.v.s. S 12 ½° O.

22 maj (1811-05-22)
Var i dag nere i alla schakten och fann allt i god ordning.
Den ort, som satts ut från pelaren, går ännu, men på 17 famnar 2 fots avstånd från den plats, där den börjar, sattes en annan pelarort ut. Ut från orten hava tre arbetsorter svängts av mot stigningen. Huvudorten mot norr under förkastningen i No. 13 är 63 famnar inne och 13 arbetsorter svängda av mot väster (av vilka 7 äro uppe till den stora nedåtgående förkastningen) och tre arbetsorter svängda av mot öster.
Horisontalorten i No. 9 är 59 famnar 5´ - 9” inne.

6 juni (1811-06-06)
Var i dag nere i alla schakten och fann allt i god ordning.

16 juli (1811-07-16)

I kväll kom den stora ångpannan på sin plats för 53” maskinen, och arbetarna sysselsatta med att taga ned ångmaskinen, placera vinschen (”krabben”).

18 juli (1811-07-18)
Började i dag att avsänka från sjätte genomslaget öster om schakt No. 16 in i östra schaktorten av No. 14 för att bespara pumpningen i den yttre pelaren.

27 juli (1811-07-27)
I dag avslutades avsänkningen, och pumpningen upphörde vid den yttre pelaren. Jag var nere i No. 9, där de måste komma upp till No. 17, d.v.s. 4 famnar 5´ - 9”.

29 juli (1811-07-29)

Var i dag nere i No. 16. Och såg på avsänkningen m.m., och orten går mycket bra, och fem arbetsorter hava svängts av, av vilka två äro uppe förbi första genomslaget.

30 juli (1811-07-30)
Började i dag avslutningen på arbetet mot väster i No. 13, emedan allt återstående kol är så fullt av förkastningar, att det icke är brytvärt.

11 augusti (1811-08-11)

Sedan den 30:e förra månaden har ingenting särskilt hänt, med undantag av att Nyström i morse har påträffat flötsen i horisontalorten i No. 9.

14 augusti (1811-08-14)
I dag sattes Liljegren och Trolle ned i ovannämnda ort för att sänka sulan, där det försummats av ortsdrivarna.

19 augusti (1811-08-19)
Jag var i dag nere i No. 16 och såg på den utförda bottensänkningen från No. 14:s östra schaktsort till första pelaren, som kommer att bliva ca 20", då jag sade till Qvistberg att fortsätta horisontalt förbi första pelaren och sedan sänka den andra så mycket djupare, så att orten må gå så mycket längre, innan vi börja den tredje pelaren. Under hela denna tid hava vi varit sysselsatta med att göra 53" cylindermaskinen färdig.

24 augusti (1811-08-24)
I dag fann jag horisontalorten i No. 9 vara tillräckligt långt inne för att svänga av den lilla orten ned till borrhålet i schaktet, vilket sålunda påbörjades i dag kl. 12.

29 augusti (1811-08-29)
I dag kl. 12 tillsades Nordblad att göra klart för att sätta ned pumprören.
Var nere i No. 9 och fann sidoorten vara 6´ inne.

31 augusti (1811-08-31)
Som de ännu icke voro klara att sätta ned pumprören, beordrades karlarna in i den ort, där arbetet avstannade i går kl. 12.
Karlarna, som hålla på med avsänkningen, hava arbetat hela tiden.

2 september (1811-09-02)
Var i dag nere i No. 16 och fann allt i regelrätt ordning samt föreskrev, huru vagnvägen skulle läggas i 10:e genomslaget. Kl. 6 i går morse kommo alla karlarna ut från orten och började i morse att sätta ned pumprören. Vi hava sugröret nere.

3 september (1811-09-03)
Fått ned pumpcylindern. Började i dag kl. 12 att borra i schakt No. 17.

4 september (1811-09-04) Fick i kväll ned 7 pumprör.

5 september (1811-09-05)
I dag sattes inga pumprör ned, men schaktsänkarna voro nere och höggo hål ovanför flötsen för syllar och underlagstimmer.

6 september (1811-09-06)
Kl. ½ 6 i dag gick borrhålet i No. 17 igenom till orten, och vattnet steg i No. 9.

7 september (1811-09-07)
I dag sysselsatta med att taga upp borrstyrningarna i No. 17 och göra klart för att sänka. I e.m. fastsattes det undre röret på luftpumpen.

9 september (1811-09-09)
Kl. 12 i dag kommo schaktsänkarna ned till botten, och Sjöberg m.fl. sysselsatta med att taga in ångskåpen m.m., m.m.

10 september (1811-09-10)
I går kväll kl. ½ 11 kom Hultman upp och meddelade mig, att borrhålet i No. 17 hade stoppat upp och att det var så mycket vatten, att de icke kunde finna hålet med borrstängerna, varför jag anmodade honom att sätta dem till att draga upp vatten med tunnorna. Då vi kl. 9 i morse fått ned vattnet, satte vi ned stängerna, som sjönko 3´, men då hade vattnet stigit, så att karlarna icke längre kunde vistas på botten, varför vi åter började att draga upp det, och karlarna gingo ned, men eftersom de icke kunde stanna nere längre än en halv timme åt gången och som det behövdes ungefär ¾ timme att varje gång få ut vattnet, beordrade jag dem att sätta in borrstyrningarna och lägga ställningen vid foten av förbyggningen. Vid 5-tiden började vi rensa hålet, som är fullt av sand, och fortsätta därmed dag och natt.
Hultgren och Ahrnberg voro nere, då hålet stoppade upp.
I e.m. påsattes cylinderns överdel.

11 september (1811-09-11)
Kl. 1 i dag, just som jag satt och åt middag, kom en man och omtalade, att borrskäret hade gått av vid skruven och stod nedre i hålet, men innan jag kom dit, hade Hultman fått tag i det, och det framgick tydligt, att det satt något järn i hålet, som vi hålla på med att försöka få upp. I dag påsattes framstycket av fotventilen. Åström är sysselsatt med att fila stängerna till parallellrörelsen. I går kom den lilla ångpannan hit. Mellan kl. 3 och 7 sjönko borrstängerna 8 stänger eller 4 famnar, vilket övertygar mig, att vi äro i det rätta hålet.

12 september (1811-09-12)
När jag i morse kom upp till gruvan, fann jag, att det icke hade sjunkit det minsta, sedan jag var där i går kväll kl. 11, och man kunde tydligt märka både på mejseln och gripstången, att det fanns järn i hålet, varför jag beordrade smeden att tillverka en gripstång med invändiga skruvgängor. Den var klar vid 6-tiden, och då vi satte ned den, tog den fäste, men släppte igen, varför jag tog upp den och skar nya gängor med det största skärjärn, jag kunde få tag i, och satte ner den för andra gången, då den tog fäste, men släppte. Vi skruvade fast den igen och måste använda ganska mycket kraft för att få upp den, och då det var gjort, följde

ingenting med. Satte ned den för tredje gången, då den satte sig så fast, att det erfordrades både en tyngd och spelet för att få den loss, och då vi fått upp den, var det samma historia igen. Som det var nära kl. 10 på kvällen, gav jag Nils Wigren order att genast börja en ny. Och för att få den litet tjockare vid början av gängorna (eftersom den gamla synes hava varit litet för smal, i det att endast tre gängor grepo tag), sade jag åt honom att värma det största skäret och stuka det för att göra det tjockare. Jag sade åt karlarna att gå hem och komma igen kl. 6 i morgon bitti.

I e.m. avslutades arbetet med att hugga hål för syllarna i No. 9, så att nu äro de färdiga för att sätta ned pumprören. Sjöberg är sysselsatt med att sätta ihop krokröret, Åström att borra bussningar till parallellrörelsen m.m., m.m. Blåste mycket hårt från nordväst.

13 september (1811-09-13)

Den nya gripstången var färdig i morse vid 6-tiden, då vi började försöka, om den skulle kunna taga upp järnet, som vi höllo på med till kl. 11, då jag tänkte, att stålet kanske icke var tillräckligt hårt, eftersom gängorna voro bortslitna. Jag gick därför upp till magasinet för att få litet gammal filspån att lägga på, vilket allt var klart vid 2-tiden, då vi åter försökte att få upp järnet, men förgäves, varför jag gav upp helt och hållet kl. 6, till min Far kom hem, och överlät schaktsänkarna till Nordblad för att i morgon sätta ned pumprören.

15 september (1811-09-15)

I morse försökte min Far, som kom hem i går kväll, att slå ned järnet i hålet, men allt till ingen nytta, och så till sist gick stången av, varefter arbetarna fingo order att börja draga upp vatten och flytta borrstyrningarna för att påbörja ett nytt borrhål.

16 september (1811-09-16)

I kväll kl. 6 började vi borra i No. 17.

Var i dag i Hälsingborg och beställde luftpumpskolven och även kolven och ventilerna till 53” maskinen.

26 september (1811-09-26)

Kl. 12 i natt borrade vi igenom Fru Bagges Flöts i No. 17.

27 september (1811-09-27)

I dag kl. 3 e.m. borrade de sig med borrhålet in i orten, då stängerna togos upp och hängdes i schaktet för att vara till hands, för den händelse borrhålet skulle stoppa upp. Vi började även taga upp borrstyrningarna för att göra klart att börja sänka igen. – Var i staden.

28 september (1811-09-28)

Vid ½ 8-tiden i morse kommo schaktsänkarna till botten, då Lekström och Carl Andersson hade första skiftet.

29 september (1811-09-29)

I dag voro schaktsänkarna nere och tätade träförbyggningen i No. 17.

1 oktober (1811-10-01)

Vid 10-tiden i morse började murarna bygga ”lyktan” vid No. 17.
I e.m. satte vi ihop kondensorn och ångskåpet.

11 oktober (1811-10-11)
I går kväll vid 11-tiden stoppade hålet upp i No. 17, då de hade borrstängerna nere i botten, d.v.s. 29 famnar 4´ sänkta. När jag kom upp i morse, var det nära 4 famnar vatten, men det sjönk mycket sakta, endast 2´ - 8” från kl. 10 till 3.*
* *Här fattas något.*

12 november (1811-11-12)
Sedan den 11:e förra månaden har ingenting särskilt hänt vid gruvan, med undantag av att vi i kväll vid 9-tiden fingo i gång 53” cylindermaskinen, men den gick icke särskilt bra beroende på att fogen mellan det nedre ångskåpet och kondensorn är otät, vilket förorsakats av att knappen skurits bort, där den gamla kondenseringsspindeln tidigare fungerade, och detta har skakat löst kittet.

13 november (1811-11-13)
Vid 8-tiden i morse, då maskinen var i gång, gick bottenventilen igenom sätet, och i kväll är en ny ventil ännu icke färdig.

14 november (1811-11-14)
Vid 7-tiden i kväll kom maskinen i gång igen, sedan en ny ventil satts in, men den passade icke i sätet, utan fastnade vid snyftkranen, så att maskinen tog inget vatten, när den sattes i gång. Som följd härav sade Nordblad till Sjöberg, att det var bäst att stanna maskinen och taga upp den sist insatta ventilen, och då maskinen hade stannat, gick jag hem, och just som jag hade gått en 25 á 30 famnar nedanför smedjan, hörde jag ånga släppas ut.
Tog i dag 8 man och 2 hästar från No. 13 till No. 16, emedan den förstnämnda är nästan utbruten.

15 november (1811-11-15)
I morse fann jag, att ångpannebotten hade spruckit i centrumplåtarna, då ångan blåstes ut i går kväll, varför jag skickade ett expressbud till min far, som var i staden och som kom hem vid 1-tiden.

16 november (1811-11-16)
I dag på e.m. voro Assessor K. och min far uppe och tittade på pannan, som kan repareras genom att sätta en kil längs sömsprickan och flytta ned rosterna ungefär 1´.

17 november (1811-11-17)
Smederna sysselsatta med pannan.

18 november (1811-11-18)
Smederna ännu icke färdiga med pannan.
Började i dag en ny pelarort öster om No. 16 för att föra arbetet vidare. Jag tog även upp 6 hästar från No. 13.

19 november (1811-11-19)
I dag äro smederna färdiga med pannan, och murarna hava börjat.

20 november (1811-11-20)
I dag sysselsatt med att sätta ned ventilen i 17” pumpen. Ventilen hade försetts med två sidläder och omlindats med hårt spinngarn och kunde därför icke komma igenom pumpcylindern, varför de voro tvungna att taga upp den igen, taga bort spinngarnet och vira om med repgarn, varefter de slutligen fingo ned den.

21 november (1811-11-21)
När jag i e.m. stod vid smedjan, fick jag se Sjöberg arbetande på en pumpkanna, och då jag frågade honom, vad den skulle vara till, svarade han, att den tillhörde en ventil, som skulle sättas ned vid 16” pumpens snyftkran. Själva ventilbågebulten hade knäckts av, och ventilen med klaffar hade stannat kvar, och som vattnet var för högt för att taga av uttagsluckan för ventilen, fanns det ingen hjälp. Innan maskinen kom i gång, var vattnet mycket nära ortstaket.

22 november (1811-11-22)
Var i dag nere och mätte och gick igenom alla arbetsplatserna i No.16. När jag i dag på e.m. var uppe vid maskinerna, slogo ventilklaffarna mycket hårt i 16” pumpen på grund av brist på vattenväg, emedan den tappade ventilens klaffar krånglade.
Jag sade åt Sjöberg, att detta skulle spränga pumprören.
I kväll äro murarna färdiga med pannan.

23 november (1811-11-23)
Vid 6-tiden i kväll kom 53” maskinen i gång, men 45:an är i olag.
Ännu är icke vattnet nere i No. 9.
I kväll tog jag upp de återstående två hästarna i No. 13.

24 november (1811-11-24)
I e.m. mellan kl. 2 och 3 gick flänsen till 16” pumpkannans pumprör sönder, vilket reparerades genom att sätta ett stag emot väggen.
I går kväll hade den lilla pannan till 45:an och den till 28:an spruckit, så att båda maskinerna hade stått största delen av natten, och vattnet gick över fördämningarna.
53:an går mycket bra, men står ofta av brist på ånga och är icke till någon nytta, emedan det vatten, hon drar upp, är från den gamla gruvan, på grund av att 45:an och 28:an äro i olag.
Vid 6-tiden i kväll gick 28:ans panna sönder igen så nu står den.

25 november (1811-11-25)
Då jag i morse kom upp till maskinerna, fann jag, att i går kväll mellan kl. 11 och 12 hade pumpkannstången brustit vid skänklarna, och de höllo nu på med att anskaffa en ny stång, något som lyckligtvis blev gjort, och maskinen kom i gång vid 10-tiden i kväll, då vattnet var 2´ ovanför taket i No. 9 och i No. 14 några få tum under detsamma.

26 november (1811-11-26)
I dag och i natt hava maskinerna varit i gång, men Gud vet hur, ty vattnet i rännan har i kväll icke sjunkit något.

27 november (1811-11-27)
I morse började de att flytta ned ramen till eldstadsluckan vid 53:an.
45:an går tämligen långsamt, ehuru alla tre ångpannorna äro tillkopplade, vilket är otillräckligt för att hålla 45:an och 28:an konstant gående.

28 november (1811-11-28)
I dag blev ramen till eldstadsluckan färdig, och i går påbörjades även att borra hål i ångröret vid 53:an, och att sätta fast förbindelseröret till den lilla ångpannan.
45:an har gått tämligen bra hela dagen med 3 ångpannor.
I morse hade vattnet i luftorten sjunkit ½ ”pelare” i maskingruvans nivå, så att det var mitt emot det första genomslaget väster om No. 16.
3 män och 3 pojkar fortfarande nere i No. 13.

4 december (1811-12-04)
I kväll tog jag ut alla karlarna och pojkarna från No. 13, vilket schakt är helt och hållet utbrutet. – Sysselsatt med att färdigställa 12´ ångpannan vid 53:an.
45:an kan inte gå med sin egen panna, utan måste hava 28:ans till hjälp. Denna maskin står stilla.

10 december (1811-12-10)
Satte i dag i gång 53:an med båda pannorna, och gjorde (den 12:e ds) ett hål i fördämningarna, för att låta den hjälpa 45:an med att få vattnet att sjunka i bergrummet.

11 december (1811-12-11)
I morse fick jag ned vattnet i No.9, men det sjönk icke i No. 17, linorna sattes på i dag. I e.m. sattes borrstängerna ned, men fortfarande inget resultat, och som det nu hade blivit mörkt, gjordes avbrott till i morgon bitti.

12 december (1811-12-12)
När S.H. (Hultman?) vid ½ 7-tiden i morse kom till No. 17, var det läns där. Kl. 12 i dag fick jag schaktsänkarna ned på botten.

16 december (1811-12-16)
Gick i dag ner i No. 16 och gick igenom till No. 9, där de hava börjat stoppa till det hål, som gjorts i fördämningen. Sänkningen går mycket bra, men då de låta vattnet gå upp i taket i No. 9, sprutar hålet.

18 december (1811-12-18)
Vid 12-tiden i går kväll fick jag bort vattnet i 45:an, vilket det inte har varit sedan den 13 september. Började i dag att täta träförbyggningen i No. 9 för att rensa orten.

24 december (1811-12-24)
Sedan den 18:e har ingenting särskilt hänt. Karlarna hava ända sedan dess varit i orten, men då arbetet avstannade tack vare maskinen, var det ganska nära mörkningen i går.
Den 19:e tog briggen ”Vänta Litet” den stora franska kaparen med sig bort härifrån.

27 december (1811-12-27)
Var i dag i Farhult angående en ritning på en maskin för att draga upp kol m.m., som Doktor Wåhlin hade fått av mig förra året.
I morse började vi åter att rensa orten i No. 9. Ingenting särskilt har annars hänt.
Den konvoj, som legat utanför Hälsingborg, begav sig av nedåt, emedan de kastade granater från Kronborg.

28 december (1811-12-28)
Började med smedernas inventarium.

29 december (1811-12-29)
Var hos Boustedts.

30 december (1811-12-30)
I morse utbyttes kolven i 53” cylindermaskinen.
Fortsatte med inventeringen. – Vädret mycket kallt, vinden NO.

31 december (1811-12-31)
Inga karlar nere i No. 9 idag, emedan vattnet icke var nere.

1812

2 januari (1812-01-02)
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan. Karlarna nere och rensade orten i No. 9, och i kväll gick 28” cylindermaskinens panna sönder.

4 januari (1812-01-04)
I går och i dag var karlarna nere och rensade i orten i No.9.

6 januari (1812-01-06)
I förmiddags föll krokröret vid den stora ångpannan vid 53:an ned, varför jag var tvungen att slå ut pluggen. Under reparationen rensade de kanalerna.

8 januari (1812-01-08)
I e.m. kom 53” maskinen i gång, men vattnet hade gått över fördämningarna för 45:an (beroende på att den maskinens stora ångpanna hade stått under reparation natten mellan den 5:e och 6:e), så att nu pumpar 53:an från bergrummet.

9 januari (1812-01-09)

Vid 12-tiden i dag fick jag ned vattnet i No. 9, men inga karlar voro där.
Var i dag nere i No. 16 och fann allt i god ordning.
Det sprutade vatten ut i sänkningen vid 2-tiden i morse.

10 januari (1812-01-10)
I morse kl. 6 gingo karlarna ned för att rensa orten.
Rensade dunten i 45:an.

13 januari (1812-01-13)
Hava hela tiden sedan sist hållit på med att rensa orten, vilket arbete avslutades i kväll med undantag av dunten.
Vid 2-tiden i dag kom det en plugg i borrhålet vid sänkningen, vilket uppehöll arbetet ca en halv timme, innan de finge ned borrstängerna, och vattnet hade runnit till, så att klockan var nära 3, innan karlarna voro vederbörligen nere på botten igen.

14 januari (1812-01-14)
I kväll avslutades rensningen av dunten i No. 9.
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan.

24 januari (1812-01-24)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt vid gruvan med undantag av att i e.m. en plugg kom i borrhålet vid sänkningen, vilket fördröjde arbetet en kort stund.

16 februari (1812-02-16)
I dag sprutade vattnet ut i sänkningen 12 gånger, och i kväll voro vi tvungna att hava stängerna nere, varför klockan var nära 6, innan karlarna voro vederbörligen nere på botten.

21 februari (1812-02-21)
Vid 9-tiden i dag stannades 53" maskinen för utbyte av pumpkannan, och den kom inte i gång igen förrän nära kl. 1. Som följd härav avstannade sänkningen från kl. 10 i morse till kl. 2.10 i e.m., d.v.s. 4 timmar.

27 februari (1812-02-27)
Sedan den 21:a har ingenting särskilt hänt med undantag av att vattnet sprutat flera gånger utan att förorsaka något väsentligt stopp.
I dag måste de taga upp stängerna i 17" pumprören, emedan bottenventilen måste utbytas, och strax efter det att maskinen hade kommit i gång, lossnade pumpkannan av sig själv, så att, innan maskinen åter kom i gång, var klockan ½ 6. Den stod sålunda från kl. 7 till ½ 6 (10 timmar), och sänkningen avstannade från kl. 8 i morse till kl. 6 i e.m.

28 februari (1812-02-28)
Fick i dag en klaffpump färdig att sätta ned i den inre pelaren. Vattnet sprutar, men utan att förorsaka något väsentligt avbrott eller att karlarna fått avbrott.

29 februari (1812-02-29)

Som vattnet ständigt sprutar i sänkningen, var German nere i orten i No. 9, där det var så mycket slam, att karlarna beordrades att börja rensa i morgon.

2 mars (1812-03-02)
Var i dag nere i No. 16, där jag fann allt i ordning, och som klaffpumpen vid den inre pelaren gav mera vatten än de tre handpumparna vid den yttre kunde draga, anmodade jag dem att flytta handpumpen, som var vid den inre, till dess en annan klaffpump kunde färdigställas, vilket man började med i dag.
Karlarna äro nere i orten.

3 mars (1812-03-03)
När de i dag hällo på med att hålla vattnet nere i No. 9, ”blåste” den lilla ångpannan vid 53:an.

4 mars (1812-03-04)
I kväll voro de nere och rensade orten.

5 mars (1812-03-05)
Vid 1-tiden i e.m. föll injektionsventilens bult till 53:an ut, varför de voro tvungna att släppa ut vattnet ur cisternen, så att maskinen stod stilla något över 1 timme, och sänkningen 1 timme.

12 mars (1812-03-12)
Sedan den 5:e har ingenting särskilt hänt vid gruvan, med undantag av att sänkningsarbetet avstannade från kl. 10 i går kväll till kl. 6 i morse, på grund av att injektionsbulten var sönder.

16 mars (1812-03-16)
Var i dag nere i No. 16 och även i No. 17, där de hava påträffat en stor vattenåder.

17 mars (1812-03-17)
Gick i dag upp till gruvan för att gå ned i No. 9, där orten börjar gå långsamt framåt, men kunde icke gå ned förrän 20 minuter efter 12.

18 mars (1812-03-18)
I dag äro karlarna nere för att timra i orten i No. 9.

20 mars (1812-03-20)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt vid gruvan, med undantag av att sänkningsarbetet avstannade i dag från kl. 2 till kl. 10 f.m., emedan maskinen stod stilla av brist på kol, som icke kunde köras i går e.m. till följd av stark blåst med snö eller yrväder, vilket var så kraftigt, att nattskiftsmannen ovan jord vid No. 16 fått order att stanna hemma.

23 mars (1812-03-23)
I dag stod sänkningsarbetet stilla från kl. 6 i morse till ½ 1 genom att maskinen hade stått sedan i går e.m. kl. 5 för utbyte av pumpkannan, som fastnade, då den hissades upp, varvid

linan sprang. Efteråt losstogs den med maskinen. Stopp 6 ½ timme.
Vattnet är 4 ½ famnar uppe i No.17.

24 mars (1812-03-24)
I dag mätte Hultman sänkningen, som är 21 famnar 4´.

25 mars (1812-03-25)
I dag mätte Hultman No. 9, som är som följer från översta tvärslån i förbyggningen till flötsens underkant: 20 famnar 1'-0"

Från flötsen till horisontalortens sula	10 famnar 2'-6"
	30 famnar 3'-6"
Avgår i dagen	1 famnar 3'-0"
	29 famnar 0'-6"

Hultman meddelar, att alla de stora vattenådrorna i No. 9 schaktet hava helt och hållet letts bort.

26 mars (1812-03-26)
I dag togs tid på vattenpumpningen, och vi funno, att 53:an gjorde 7 slag per minut.

28 mars (1821-03-28)
I morse voro schaktsänkarna hindrade från att gå ned från kl. 6 till 8, emedan 53" maskinen hade stått hela natten genom att kondensorventilen var i olag.

29 mars (1812-03-29)
Kommo ned till kolet i går kväll.

31 mars (1812-03-31)
I morse voro schaktsänkarna utestängda till kl. 9, emedan maskinen hade stått i går e.m. till följd av att injektionsventilsätet var löst.

1 april (1812-04-01)
Sänkningen har stått sedan i går kväll kl. ½ 8, emedan pumpkannan var dålig, och i dag kl. 12 stannades maskinen i och för utbyte, även av bottenventilen, som Nordblad påstår är dålig, men det förhåller sig så, att uttagsluckan för ventilen och snyftkranen äro otäta. Vid upptagningen av bottenventilen, vilket icke kunde ske med "krabben", emedan linan sprang, måste ett förbindelsestycke tillverkas av 3" järn för att förbinda pumpstängerna med "Y-et" och på så sätt kunna lyfta ventilen med maskinen. På kvällen gingo alla karlarna hem.

2 april (1812-04-02)
Vid 1-tiden fingo vi upp bottenventilen, men vi hade ingen ny färdig, varför kl. var 6, när den nya sattes ned, och ½ 9 på kvällen, innan maskinen kom i gång.
I morse mättes vattenståndet både i No. 9 och No. 17 och är som följer:

No.9: från markytan till vattnet	18 famnar 0´- 0”
Vattendjup till ortens sula	11 famnar 0’ - 6”
	29’ famnar 0’- 6”
No. 17 från markytan till vattnet	15 famnar 14’-0”
Vattendjupet till taket av kolen	5 famnar 5’-0”
Stängernas längd till ortens botten	5 famnar 0’-0”
Nivåskilnad i dagen från No. 9 till No. 17	Saknas
Nivå förlorad i orten	Saknas

3 april (1812-04-03)

Maskinen har varit i gång hela natten. Kl. 1 i dag brast nyckeln till kondensorventilen, vilket stoppade maskinen till kl. 6, och under tiden packades luftpumpskolven. – I e.m. var 45:ans bottenventil i olag, varför även den maskinen stod stilla samtidigt, och endast 28:an var i gång med 3 ångpannor. – Som vattnet gick över fördämningarna i går, sjönk det mycket långsamt i sänkschaktet, där det i morse kl. 8 var 4 famnar 1´.

4 april (1812-04-04)

I dag sysselsatta med att sätta in förbindelserör mellan 53” och 45” maskinerna.
Sänkschaktet står ännu stilla, tills en ny 7” pump anpassats till nyssnämnda rör.
10´ vatten i No. 17.

5 april (1812-04-05)

Vid 7-tiden i morse blevo rören färdiga, och 45:an var i gång med alla 5 ångpannorna.
Vid 11-tiden sattes 53:an åter i gång, och vid 2-tiden brast hylsan till luftpumpens kannstång, vilket uppehöll maskinen nära kl.6.

6 april (1812-04-06)

Vid 7-tiden i morse var det fritt från vatten i sänkschaktet, då schaktsänkarna kommo ned, men de hade endast varit nere 10 minuter, då de voro tvungna att komma upp igen, och de gingo icke ned förrän kl. 10, då de började rymma upp hålet.

7 april (1812-04-07)

Vid 8-tiden i går kväll bröts mejseln i hålet, och efter att hava försökt flera gånger att få upp den, påbörjades i morse ett nytt hål.
Vid 2-tiden i e.m. brast plåten på den inre balansändan, vilket stannade maskinen till kl. 6. Sänkningsarbetet stod stilla från kl. 2 till 9 i e.m.
Karlarna nere i orten i dag på f.m.
Var i dag nere i No. 16 och fann allt i ordning.

8 april (1812-04-08)

Sänkningsarbetet har stått stilla i morse från kl. 2 till kl. 7, emedan handtaget till kondensorventilen har brustit.

10 april (1812-04-10)

Då de i går kväll höllo på att borra, blev det stopp i hålen. Min far och jag gingo ned och funno vattnet nere i maskingruvan, men 2 famnar i sänkningen, och som det varken steg eller sjönk, drogo vi den slutsatsen, att orten var full av ras vid brottet (giman), varför vi beordrade karlarna att gå ned och rensa den i morgon.

När Germund i går kom ned, kunde han inte komma fram till giman, emedan luften var så dålig, att ljusen icke ville brinna. Karlarna höll på med tätningen av träförbyggningen och lät lampan (slockna) i No.14.

Vattnet detsamma i No. 17.

11 eller 12 april (1812-04-11/12)

Kl. 5 i morse kommo schaktsänkarna ned på botten igen och karlarna äro nere och rensa orten.

13 april (1812-04-13)

I förmiddags gingo schaktsänkarna icke ned förrän kl. 11, emedan vattnet icke var borta i maskingruvan.

14 april (1812-04-14)

Schaktsänkarna blevo uppehållna från kl. 8 i går e.m. till kl.8 i morse, emedan hålen hade stoppats igen.

18 april (1812-04-18)

Ingenting särskilt har hänt vid gruvan. Schaktsänkarna kommo upp kl. ½ 5 i morse och gingo icke ned igen förrän kl. 10, emedan kondensorventilens spindel brustit.

21 april (1812-04-21)

Schaktsänkarna gingo icke ned förrän kl. 10 i morse, sedan man hade bytt ut pumpkannan och bottenventilen vid 53:an.

I natt kommo de upp igen från botten kl. ½ 4 och gingo icke ned igen förrän kl. ½ 8.

Packade luftpumpskolven.

22 april (1812-04-22)

Satte i dag in en provisorisk ställning i No. 17 i avsikt att hugga runt om schaktet för att försöka se, om inte någon av de stora vattenådrorna ville sluta rinna, och kl. 2 påbörjades detta arbete.

25 april (1812-04-25)

Sänkningen har gått mycket bra sedan sist ända till i natt kl. 12, då de blevo tvungna att komma upp, och sedan gingo de icke ned mera, eftersom det var söndag morgon, då de slutade sitt arbete.

27 april (1812-04-27)

I morse gingo schaktsänkarna ned i vanlig tid, men måste sluta arbetet kl. 12, emedan hålen hade satt igen.

28 april (1812-04-28)
Schaktsänkarna kommo upp i går kväll kl. 10 och gingo icke ned förrän kl. 8 i morse. Maskinen har stått för att man skulle packa luftpumpskolven.

29 april (1812-04-29)
Schaktsänkarna kommo upp i går kl. 1 och gingo icke ned igen förrän kl. 3 i morse (53" maskinen har stått för att flytta bort 45:an). De voro nere till kl. 4, då de måste komma upp igen på grund av vatten, och de stannade uppe 1 timme.
Tog i dag upp några av hästarna från No. 16 och slutade även att arbeta nattskift.

30 april (1812-04-30)
Började i dag att arbeta i Brottet i No. 16 utanför den andra pelaren. Schaktsänkarna uppe från kl. 2 i morse till kl. 8 f.m., emedan vattnet var uppe.

1 maj (1812-05-01)
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan. Schaktsänkarna voro icke nere från kl. ½ 7 i går kväll till kl. ½ 9 i morse, emedan vattnet icke var nere vid maskinen.

2 maj (1812-05-02)
I går morse kl. 10 voro schaktsänkarna tvungna att komma upp och gingo icke ned förrän i morse kl. 4, men de måste gå upp igen kl. 6 och gingo icke ned förrän kl. 2 i e.m.

4 maj (1812-05-04)
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan. Schaktsänkarna avbröto arbetet 10 ½ timme i dag, emedan vattnet stod för högt.

5 maj (1812-05-05)
Schaktsänkarna arbetade icke från kl. 10 i går kväll till kl. 6 i kväll, och vattnet var fortfarande icke borta.

6 maj (1812-05-06)
Stopp hela dygnet.

7 maj (1812-05-07)
Stopp 30 timmar inkl. i natt till kl. 6 i morse.

8 maj (1812-05-08)
Stopp hela dygnet.

10 maj (1812-05-10)
I morse kl. 2 gingo schaktsänkarna ned igen och arbetade till kl.6, då det var tid att gå upp. I går e.m. försöktes 53" maskinen med endast den stora ångpannan i närvaro av Herr Kjellman.

11 maj (1812-05-11)

Schaktsänkarna gingo icke ned förrän kl. ½ 2 i dag.

14 maj (1812-05-14)
I dag slutade vi hugga runt schaktet i No. 17, och i kväll började de åter att sänka.

16 maj (1812-05-16)
Sänkningen har gått bra hela denna vecka till i dag på morgonen, då de måste gå upp kl. 8 och gingo icke ned igen förrän kl. 11 f.m. Regulatorstången var i smedjan i och för reparation.

17 maj (1812-05-17)
I går kväll kl. 6 måste schaktsänkarna komma upp på grund av ras, som fyllde orten, och de gingo icke ned under hela natten.

19 maj (1812-05-19)
Schaktsänkarna gingo icke ned på botten förrän kl. 10 och voro tvungna att komma upp igen kl. 6 i kväll, emedan orten var full av berg, som de nu hålla på att rensa ut.

20 maj (1812-05-20)
När jag i morse kl. 10 kom upp till sänkschaktet, var det 5 famnar vatten i schaktet, men karlarna voro nere och rensade orten i No. 9.
C. Andersson och Lekström, som kommo in kl. 10, gingo ned med ”vaggan ” (båtsmansstolen) och efter att hava försökt ett par gånger att få ned borrstängerna i hålet, började vattnet genast att sjunka, så att de kommo ganska bra i gång med arbetet kl. 6 e.m.

22 maj (1812-05-22)
I dag kommo schaktsänkarna upp kl. 1 e.m. och gingo icke ned igen förrän kl. 10. Bytte ut pumpkanna och bottenventil.

30 maj (1812-05-30)
Fick i dag in den sista delan av träförbyggningen vid sänkningen, som har gått mycket bra hela veckan. Karlarna komma hädanefter att arbeta med livlinor.
”Zealous”, 74 kanoner, Kommendör Boys, har legat här utanför hela veckan.

3 juni (1812-06-03)
Sänkningen har varit avbruten två dagar till följd av ras. I går kväll började de ett nytt hål, men då det var färdigt och borret togs upp, rann löst material in i det, så att det åter fylldes, och de kunna icke rensa i orten genom att vattnet icke är nere, emedan 45:ans lilla ångpanna stoppats för rensning.

5 juni (1812-06-05)
Satte i dag in den första längden timmer i No. 17, som är 6´ - 6” lång.

8 juni (1812-06-08)
Schaktsänkarna hindrades 2 ½ timme genom att vattnet icke var nere i No. 9.

9 juni (1812-06-09)
I dag utbyttes pumpkannan i 53:an, vilket hindrade schaktsänkarna ca 2 ½ timme.
Vid 3- tiden i e.m. gjorde Hultgren genomslag in i orten, så att de kunde tala till varandra.
Borrade igenom 17" "kol" vid Hjälmshult, 8´ ned.

10 juni (1812-06-10)
I dag blev hålet så stort, att karlarna, som rensa orten, kunde komma fram till No. 17.

12 juni (1812-06-12)
Satte i dag in bottentimmer i No. 17, 8´ -6" långt, och fick huvudställningen lagd.

13 juni (1812-06-13)
Började i morse att bryta kol i No. 17 i södra huvudorten. – Fick i natt 28" maskinens ångpanna färdig.

15 juni (1812-06-15)
Var i dag nere i No. 16, där de arbeta i den 8:e pelaren.

18 juni (1812-06-18)
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan.
Borrade i dag igenom 19" kol på 8´ djup i ett borrhål, beläget N 51° O, avstånd 125 famnar från nordöstra hörnet av bondgården Dompäng vid
sidan av Hjälmshult.
Satt även ut ett annat hål S 15° O, 45 famnar från det förra.

20 juni (1812-06-20)
Var i dag vid Hjälmshult och borrade igenom kol i det borrhål, som jag satte ut sist, men det var endast 12" tjockt på ett djup av 2 famnar 22 till tak, men eftersom det skiljer 6" mellan vad borraren uppgiver och det uppmätta måttet, är jag benägen att tro att han borrat dessa 6" utan att märka, att det var kol. Om det skulle vara kol, är flötsen regelbunden och 18". Vi borrade 5´ - 5" i mörkgrå underlera under kolen, men hava ännu ej kommit igenom.
Bytte ut pumpkannan och bottenventilen i 53:an, vilket uppehöll maskinen ca 3 timmar.

22 juni (1812-06-22)
I dag hava karlarna varit sysselsatta med att gräva igenom kolhögen No. 2, som lades upp förra året öster om maskinen, eftersom det ser ut att vara eld i den berghög, på vilken kolen lagts.

27 juni (1812-06-27)
Varit sysselsatta hela denna vecka med att komma igenom högen men detta arbete är fortfarande icke slutfört.
I morse reste min Far till Göteborg.

29 juni (1812-06-29)
I morse började arbetarna att sätta ihop svänghjulet vid maskinen No. 17.

1 juli (1812-07-01)
I går kväll blevo kolhuggarna uppehållna från kl. 5 till 8 för maskinens skull.

2 juli (1812-07-02)
I går kväll blevo schaktsänkarna åter uppehållna från kl. ½ 9 till kl. 2 i morse genom maskinen.
Började i dag att åter rensa orten.

3 juli (1812-07-03)
Kommo i dag igenom högen vid No. 16.

4 juli (1812-07-04)
I kväll blev orten färdigrensad.
Ingenting särskilt. Arbetet har gått som vanligt.

6 juli (1812-07-06)
I dag uppehöllos karlarna i No. 17 ca 2 ½ timme genom att vattnet icke var nere. – Började i morse att gräva igenom berghögen i närheten av schakt No. 16. I kväll blev 28" ångpannan färdig, då de satte fyr under densamma.

7 juli (1812-07-07)
I dag blevo karlarna åter uppehållna i No. 17, 4 timmar genom utbyte av pumpkannan och bottenventilen. – Började i dag att riva ned "lyktan" vid No. 17, att användas åter, eftersom det finnes ett hål stort nog för en luftförbindelse från No. 9.

8 juli (1812-07-08)
I dag blevo karlarna i No. 17 åter uppehållna 11 ½ timme genom att vattnet icke var nere, vilket var en följd av att bottenventilen, som satts ned, var sämre än den, som tagits upp i förrgår. Fick i dag färdig ångpannan till maskinen vid No.17.

9 juli (1812-07-09)
I dag blevo karlarna åter uppehållna i No. 17. Luften i detta schakt har icke varit särdeles bra de två sista dagarna, emedan vattnet icke har varit nere under ortens tak. – I e.m. började de att taga upp bottenventilen.
I dag rullade Nordblad ångpannan, som hör till 45:an, till smedjan för att repareras.

10 juli (1812-07-10)
Karlarna i No. 17 blevo uppehållna från kl. 3 i går e.m. till kl. 2 i morse genom utbyte av pumpkanna och bottenventil. – Arbetet har gått som vanligt, maskinarbetarna hava så mycket att göra vid maskinerna, att de icke få tillfälle att sätta ihop maskinen vid No. 17, ehuru jag sade till dem den 6:e att göra klart härför.
I dag blevo karlarna åter uppehållna från kl. 6 i morse till 10 f.m. tack vare maskinen. Det gör i allt 15 timmar.

11 juli (1812-07-11)

Karlarna hava varit nere i No. 17 hela natten och hela dagen. De andra arbetena hava gått som vanligt.

13 juli (1812-07-13)
Karlarna gingo ned i No. 17 vid regelrätt tid i morse.
Ingenting väsentligt har hänt.

14 juli (1812-07-14)
Helsing började i dag sätta in strävorna till parallellrörelsen för maskinen. Han har icke kunnat börja med dem förr, emedan han har varit sysselsatt med att tillverka den nya varmvattencisternen till 53:an. I e.m. kom Borgström med några kolprover, som han hade funnit 4´ nere i det hål, som jag hade anmodat honom att påbörja mitt emellan det sista, där kol påträffats, och det, där inga funnos, och eftersom det synes vara endast en körtel, bad jag honom att taga hem stänger m.m. och i morgon börja igen vid Esperöd och samtidigt att lämna det hål, där inga kol finnas, som det är, 11 famnar 2´ - 2” djupt.

16 juli (1812-07-16)
Dessa två dagar har ingenting av särskild vikt hänt vid arbetena. Karlarna hava oavbrutet varit nere i No. 17.

18 juli (1812-07-18)
De sista två dagarna har ingenting av särskild vikt hänt vid gruvan. Karlarna hava hela tiden varit nere i No. 17.
Maskinarbetarna hålla på att sätta ihop cisternen till kallvattenpumpen för maskinen.

20 juli (1812-07-20)
I morse satte Nordblad maskinarbetarna till att taga ned en del av byggnaden över 53” maskinen för att taga ut 17´ pannan.
I e.m. tog han murarna från ”lyktan”. Karlarna i No. 17 måste i dag avbryta arbetet från kl. ½ 2 till 7 e.m., emedan vattnet icke var nere.

21 juli (1812-07-21)
Var i dag nere och mätte i No. 17. Satte i morse in den stora lampan i ”lyktan”, emedan luften var dålig i gruvan. Både murarna och maskinarbetarna äro fortfarande med Nordblad. Fick i dag ut den gamla ångpannan från sin plats. Avslutade i dag hålet genom berghögen vid No. 16.

22 juli (1812-07-22)
I e.m. fick Nordblad sin nya ångpanna på dess plats. Både murarna och maskinarbetarna äro fortfarande sysselsatta där. Karlarna hava de sista två dagarna varit nere i No. 17.

23 juli (1812-07-23)
I dag började Nordblad att sätta fast rören på sin nya ångpanna. Ingenting nytt vid gruvan, men maskinarbetarna och murarna sysselsatta vid maskinen.

24 juli (1812-07-24)
I dag gingo maskinarbetarna tillbaka till maskinen vid No. 17.

26 juli (1812-07-26)
Vid 12-tiden i natt fick Nordblad i gång sin nya ångpanna, som är mycket otät upptill.

28 juli (1812-07-28)
Vid 6-tiden i går kväll återvände min far från Göteborg. I dag återvände murarna till ”lyktan” vid No. 17. I den gruvan låg arbetet nere från kl. ½ 1 till ½ 6 e.m. på grund av utbyte av pumpkannan i 17” pumpen.

1 augusti (1812-08-01)
Vid 3-tiden i e.m. tändes den nya ”lyktan” vid No. 17. Den är 26´ hög, 9´ i diam. Vid botten och 3 ½ ´ upptill, rosterna 2 ½ ´ långa och 4´ breda.

4 augusti (1812-08-04)
Arbetet i No. 17 låg nere från kl. 4 e.m. i går till kl. 3 e.m. i dag, emedan pumpkannsstången gick av och pumpkannan stannade kvar nere i pumpen.

7 augusti (1812-08-07)
Som bottenventilen släppte vattnet och snyftkranen var dålig, började vi morse att draga upp pumprören vid 53:an, varför karlarna kommo upp från No.17 kl.6.

12 augusti (1812-08-12)
I morse började vi åter att sätta ned pumprören.

14 augusti (1812-08-14)
I kväll kom maskinen i gång, men när den hade gått ca 6 slag, gick bottenventilen igenom sätet på grund av att den ring, som Nordblad hade satt på, föll ned.

15 augusti (1812-08-15)
I morse började de att taga upp pumpstängerna för att få upp bottenventilen, vilket lyckades efter att hava försökt två gånger, och maskinen kom i gång på e.m.

17 augusti (1812-08-17)
Karlarna tillhörande No. 17 kommo ned i ordinarie tid, d.v.s. kl. 6, eftersom vattnet var nere vid 3-tiden i går e.m.

24 augusti (1812-08-24)
I morse började Sjöberg sätta ihop maskinen vid No. 17. Maskinarbetarna började taga ned 28”cylindermaskinen för reparation.

31 augusti (1812-08-31)
Under den här tiden har ingenting särskilt hänt förrän i dag kl. ½ 12 f.m., då karlarna kommo från arbetsorterna i No. 17, emedan maskinen stod för utbyte av pumpkanna och ventil,

oaktat ingen hade utbytts sedan pumprören sattes ned sista gången, behövde ingen av dem repareras.

1 september (1812-09-01)
Kl. 4 i morse gingo karlarna in i stupningsorterna igen.

15 september (1812-09-15)
Sedan den 1:a har ingenting särskilt hänt vid gruvan förrän kl. 6 i morse, då arbetarna måste komma ut från stupningsorterna i No. 17, emedan maskinen stod för utbyte av pumpkannan, och då stängerna voro uppe, befanns pumpkannsstången hava brustit mellan de på densamma befintliga haken, och även bottenstångens nedre hak var slitet, varför stängerna togos till smedjan för reparation.

17 september (1812-09-17)
Karlarna i stupningsorterna gingo i arbete kl. 4 i morse och de i norra huvudorten kl. 12 på natten.

18 september (1812-09-18)
Karlarna i arbetsorterna voro förhindrade att arbeta från kl. 10 i går kväll till kl. 4 i morse, emedan vattnet stod för högt.

21 september (1812-09-21)
I morse började schakttimmermännen tillverka linskivegalgen till maskinen vid No. 17.

23 september (1812-09-23)
I går kväll kommo Landshövdingen och 4 andra ämbetsmän hit för att hålla en ”riddaresyn” angående det fält, om vilket man så länge tvistat.

26 september (1812-09-26)
I dag föll domen angående fältet. Under hela denna tid har ingenting särskilt hänt vid gruvan.

28 september (1812-09-28)
Började i dag att sänka pelaren öster om No. 17 för att avskilja horisontalorten, så att vi skola kunna hugga kol.

30 september (1812-09-30)
Började i dag sätta in timmer i pelaren genom underleran. Började även måla maskinen vid No. 17.
Ingenting särskilt har hänt.

2 oktober (1812-10-02)
Reste i dag kl. 1 hemifrån och kom till Östra Ljungby strax efter kl. 7. Regnade litet i dag.

3 oktober (1812-10-03)
Reste i morse från Ljungby och kom till Ljungaskog kl. 8 f.m., där jag stannade ungefär 1

timme och fortsatte därpå till Timsfors, dit jag kom mellan kl. 5 och 6.

4 oktober (1812-10-04)
Reste från Timsfors vid 11-tiden och kom till Ö. Ljungby kl. ½ 9. Mycket mörkt och kallt i kväll.

5 oktober (1812-10-05)
Reste från Ö. Ljungby kl. 7 och kom hem vid 1-tiden. – Mycket vackert väder.

6 oktober (1812-10-06)
Ingenting särskilt har hänt vid gruvan under den här tiden.

13 oktober (1812-10-13)
Karlarna i arbetsorterna i No. 17 voro förhindrade att arbeta från kl. 9 i morse till kl. 5 i e.m. genom utbyte av pumpkanna och bottenventil.

14 oktober (1812-10-14)
Satte i dag in det sista timret i pelaren vid No. 17. Maskinarbetarna sysselsatta med maskinen.

19 oktober (1812-10-19)
I dag samlades gruvägarna i Hälsingborg för att hålla sammanträde.

22 oktober (1812-10-22)
I e.m. kommo ägarna ut för att se på arbetet.
Sandstenen i pelaren är mycket hård.

24 oktober (1812-10-24)
I morse återvände ägarna till Hälsingborg för att avsluta sammanträdet.

27 oktober (1812-10-27)
I morse kl. 6 påbörjades orten från den nya pelaren i No.17.

28 oktober (1812-10-28)
Till följd av ägarnas beslut vid sammanträdet blevo i dag på förmiddagen Kamrer Westermark, Kassör Hammarström, Dreylik, Bergström och Nordblad anmodade att göra sig beredda att flytta den 1:a april 1813.
Lundstedt blev anmodad att flytta samma dag och även Doktorn, om han icke var nöjd med ett tillskott av 1 lspd ljus per år.
Karlarna i arbetsorterna kunde icke arbeta från kl.13 i morse till kl. 7 i kväll på grund av utbyte av pumpkanna och bottenventil.

5 november (1812-11-05)
Vi hava hela denna tid varit sysselsatta med maskinen vid No. 17, där vi satte fyr i e.m., och när ångan var uppe, gjordes försök för att se, om den var tät, vilket var fallet.

6 november (1812-11-06)
Vid 9-tiden i morse fingo vi maskinen i gång, och den gick mycket bra. I går kväll eller snarare i natt vid ½ 3- tiden höllo ovanjordsarbetarna just på med att taga in en korg med berg, då en av vinschhästarnas sele brast, och hästen skenade ögonblickligen med den fulla korgen, som knäckte den övre träbalken. Vi måste därför sätta upp linskivegalgen till maskinen.

7 november (1812-11-07)
Vid 4-tiden i e.m. kommo linorna på, men de löpa icke riktigt bra på hjulen, vilket vi skola ändra i morgon.

8 november (1812-11-08)
I dag sysselsatta med att ändra linhjulen m.m., så att i kväll gå linorna bra, och allting är klart i gruvan att börja bryta kol i morgon bittida.

9 november (1812-11-09)
Vid ½ 10-tiden i dag på f.m. brast svänghjulsaxeln, och som det icke finnes någon reservaxel, var Herr Björnbeck tvungen att resa till staden för att få två gjutna, och gruvarbetarna måste hissas upp för hand.

10 november (1812-11-10)
Vid 12-tiden i dag kom maskinen i gång igen och går mycket bra.

13 november (1812-11-13)
I morse begav jag mig ut på en resa till An.

21 november (1812-11-21)
Återkom hem i morse.

26 november (1812-11-26)
Var i morse nere och mätte de norra huvudorterna i No. 17 och fann dem vara 51 famnar 2´ uppe, varför jag gav order att stanna dem, varigenom det blir en barriär på 5 famnar 4´ mellan dem och den gamla rännan. I morse sprang det västra huvudstaget mellan pumpstången och balansen till 53:an, vilket stannade arbetet i arbetsorterna 5 timmar. – Mätte orten.

29 november (1812-11-29)
I morse brast den bortre förbindningen vid ”Y-et” på 53:an på båda sidorna av dubbarna, varför jag tog den, som ligger vid Ryd, emedan det skulle hava stannat No. 17 alltför länge i morgon för att reparera den gamla.

9 december (1812-12-09)
I kväll kl. 8 kommo karlarna ut från arbetsorterna i No. 17, emedan maskinen stod för ombyte av pumpkanna och bottenventil.

11 december (1812-12-11)

Kl. 12 i kväll gingo männen åter in i arbetsorterna. Anledningen till det långa uppehållet var, att de hade varit tvungna att söka hela natten och en del av dagen för att få tag i ventilen, vars stång hade gått av.

21 december (1812-12-21)

I går kväll brast 53:ans kolvstång, varigenom cylinderbotten spräcktes så illa, att den icke kan repareras. Vi äro därför nödsakade att gjuta en ny.

Tog alla kolhuggarna från No. 17 till att påla brobänken i hamnen.

23 december (1812-12-23)

I morse måste 10 man tillhörande No. 16 stanna uppe i dagen, emedan det var så mycket vatten mot stupningen, att handpumpen icke kunde hålla det nere.

28 december (1812-12-28)

I dag på morgonen står vattnet i bergrummet endast två pelare väster om gruvschaktet No. 16, där vi endast hava plats för 6 kolhuggare. De övriga äro nere vid sjön. Sedan den 25 f.mån. hava endast två fartyg varit sedda här utanför i isen. Det blåser mycket hårt från VNV.

30 december (1812-12-30)

Vid ½ 10-tiden i morse ökade stormen så mycket, att den bröt upp isen i hamnen, och till all olycka förde isen bort bryggan. Därefter steg vattnet så högt, att det stod 2 ½´ i Fru Lundstedts källare, men kl. 12 avtog stormen, och vattnet föll igen. De två fartygen hava i närheten av Viken drivit in mot land.

Bergrummets vatten står nu mitt emot schaktet No. 16.

I går och i dag friskt väder.

1813

2 januari (1813-01-02)

I dag äro alla sysselsatta med att bärga den del av bryggan, som bortfördes av isen, och återstoden, som rasade ihop, ligger fortfarande i närheten av Höganäs gamla brygga. I kväll kom den nya cylinderbotten hit ut.

4 januari (1813-01-04)

När vi i dag skulle till och sätta in den nya cylinderbotten, befanns den vara nära 1” mindre i diameter än cylindern, varför det var nödvändigt att skära ut hålen i den. Några av karlarna hålla på med att göra i ordning förbyggningssträvorna i No. 17. De övriga äro vid sjön.

7 januari (1813-01-07)

När vi i dag fingo hit röret till 53:an, var det 3” för långt och 2” för stort i diameter, varför jag var tvungen att skicka det tillbaka igen för omgjutning.

I dag räddades hela den del av bryggan, som isen hade tagit med sig.

13 januari (1813-01-13)

Hela den här tiden har en del av karlarna varit sysselsatta vid sjön, där fyra bryggsektioner åter blivit uppsatta. Andra arbetare äro vid askhögarna, och några äro vid stenbrottet och bryta

sten.
I morse gick en av klaffarna till luftpumpskolven till 45:an sönder, vilket stoppade maskinen till nära kl. 5 i e.m., då den åter kom i gång.
I morse var det så mycket vatten i schakt No. 16, att kolhuggarna icke kunde arbeta, varför de måste sättas i arbete vid askhögen.

16 januari (1813-01-16)
Vid 5-tiden i e.m. fick jag 53" maskinen att arbeta igen. Under de gångna 3 dagarna har vattnet i No. 16 varken stigit eller fallit.

21 januari (1813-01-21)
I morse hade vattnet sjunkit så mycket, att man kunde börja arbeta med handpumparna till stupningen av No. 16. Karlarna sysselsatta med att göra i ordning syllarna till förbyggningsstolparna i No. 17, som stod under vatten, när vi tidigare arbetade med dem.
25 januari (1813-01-25)
I morse gingo karlarna ned både i No. 16 och No. 17, sedan arbetet där legat nere i 5 veckor.

30 januari (1813-01-30)
Vid 8-tiden i morse föll ett stycke flis ned från en av korgarna, då de passerade varandra, i No. 17 och dödade påhäktaren No. 43 Nyman på stället. Då han hade förts upp till Ryd, tappade doktorn hans blod, men inget kom ut.
Bytte ut kolven i 53:an.

3 februari (1813-02-03)
Bytte i dag ut pumpkannan igen, men detta arbete kunde icke påbörjas, förrän en ny hade blivit packad och klar, eftersom maskinarbetarna icke hade börjat med detta arbete förrän de sågo, att den sist insatta måste utbytas.

4 februari (1813-02-04)
Då en av hästarna i e.m. kom till schaktet, slant hans högra bakfot, och han föll ned i schaktet och dödades, men lyckligtvis blev ingen människa skadad.

7 februari (1813-02-07)
I dag begrovs Nyman.
Regnade i kväll.

15 februari (1813-02-15)
(Den 11:e var jag i staden). Var i dag nere och mätte i stenorten i No. 17, som är inne 20 famnar 2´, men då jag mätte arbetsorterna, blev jag hindrad av att maskinen stannades för packning av luftpumpkannan, något som förorsakade ett avbrott på 4 timmar i nyssnämnda orter.

13 mars (1813-03-13)
I morse stannades 53:an för utbyte av pumpkannan och bottenventilen, men då den senare skulle hissas upp, gick ventilfångaren sönder och blev kvar i pumpröret, varpå den

ventilfångare, som hör till 45:an, sattes ned, och maskinen anslöts, varvid ventilstången knäcktes. Som ventilen fortfarande var kvar därnere, sattes en ventil ned ovanför, och maskinen sattes i gång vid 11-tiden i kväll, men denna anordning är icke fullt tillfredsställande.

14 mars (1813-03-14)
I morse visade sig den nyligen nedsatta bottenventilen vara dålig, varför de hava börjat att taga upp pumpstängerna för att sedan taga upp ventilen, något som i kväll ännu icke var gjort.

15 mars (1813-03-15)
I dag hava de hållit på med att söka efter den sist nedsatta ventilen, men utan framgång. Inga kol hava brutits i något av schakten, emedan ådrorna äro så strida i No. 16, att handpumparna icke kunna hålla vattnet nere till stupningen.

16 mars (1813-03-16)
I kväll kom den nya ventilen upp, och en annan sattes ned, som var tämligen bra för ca 16 slag, då den nästan helt och hållet släppte vattnet. De började då åter att söka efter den och fingo upp den, varefter de försökte att slå sönder den gamla ventilen. Härvid bräcktes bottenstången genom att de läto pumpstängerna slå för hårt, och nu hålla de på att söka efter den.

18 mars (1813-03-18)
Hela dagen i går användes till att söka efter bottenstången, men förgäves ända till vid 10-tiden i morse, då de fingo upp den, varefter den omedelbart reparerades och åter nedsattes. Härvid gjordes försök att slå sönder ventilen, och sedan pumpstängerna fallit några gånger (5 famnar varje gång och med 20 famnar pumpstänger över vattnet) brast understa pumpstången nära mitten.

21 mars (1813-03-21)
Sedan den 18:e hava de konstant sökt efter pumpstången, men utan resultat, varför Nordblad kom upp vid 2-tiden i e.m. för att taga ut draglinor för att draga upp pumprören.

27 mars (1813-03-27)
Vid ½ 8-tiden i kväll fingo de åter 53" maskinen i gång, så att för närvarande hålla båda på att pumpa ut vattnet ur dunten.

1 april (1813-04-01)
I dag gingo karlarna i No. 17:s stigande arbetsorter ned igen, men i stupningen av No. 16 äro vattenådrorna så kraftiga, att det skulle vara meningslöst att försöka pumpa ut vattnet med handpumparna. I dag har jag uppsikten över alla maskinerna efter Nordblad, som, efter vad han säger, ämnar flytta nästa tisdag.

7 april (1813-04-07)
I dag utbyttes pumpkannan och bottenventilen, varigenom arbetet i de stupande arbetsorterna avstannade.
Den 6:e gick en konvoj söderut.

12 april (1813-04-12)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt vid gruvan med undantag av att i morse pumpkannan utbyttes på 1 timme och 10 minuter.

17 april (1813-04-17)
Utbytte pumpkannan utan något avbrott i arbetet i orterna.

23 april (1813-04-23)
Då vi i dag bytte ut bottenventilen, satt den så fast, att när vi började draga upp den, brast ventilfångaren, och ventilen stannade kvar nere, men sedan vi förgäves försökt få tag i den med en krok, satte vi ned en ny pumpkanna och satte i gång maskinen, varvid vi funno, att ventilen icke var så dålig, som när maskinen stannades, men antagligen hade det fastnat någonting i den.

24 april (1813-04-24)
Fick i morse ned vattnet och satte ned fördämningen, varefter vi togo av uttagsluckan för ventilen och togo ut ventilfångaren m.m. samt satte på nya klaffar.

29 april (1813-04-29)
I morse satte vi ned fördämningen och togo av uttagsluckan för ventilen för att täta snyftkransbussningen, som hade varit otät hela tiden på grund av att Nordblad hade skadat sugröret. Tog i dag ned drivhjulen, injektionsanordningen m.m., som hörde till maskinen vid No. 16 och skickade dem till förrådet, emedan kolbrytningen vid denna gruva avslutades den 23:e förra månaden.

13 maj (1813-05-13)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt vid gruvan med undantag av att vi i morse bytte ut pumpkannan i 17" pumpen på 40 minuter, vilket är den kortaste tid, på vilken någon pumpkanna har blivit utbytt, sedan maskinen sattes i gång vid No. 9.

24 juni (1813-06-24)
Fick i går kväll ned vattnet för första gången sedan den 13:e maj på grund av att snyftkranen ständigt hade krånglat. Jag gick ned kl. 12 för att försöka starta bottenventilen med en krok lagd över uttagsluckan för ventilen och slog på den med en tung slägga, men ehuru kroken var gjord av en vagnsaxel, 2 ½" i fyrkant, var den för klen i själva kröken, varför luckan måste läggas på igen, men innan dess hade ett par nya klaffar satts på ventilen. Maskinen kom i gång igen vid 4-tiden i morse.

28 juni (1813-06-28)
I morse började schakttimmermännen taga ned den gamla balansen till 45" maskinen för att sätta upp en ny av ek, som vi fått från Vrams Gunnarstorp.

30 juni (1813-06-30)
När vi i dag fått hit balansen, befunnos de underlagsstockar, på vilka balansen vilar, så ruttna

innanför byggnaden, att de icke skulle kunna bära balansen, varför även dessa måste tagas ned och ersättas med nya.

Då vi i dag rensade runt omkring maskinen och togo upp cylinderhuven samt avlägsnade all den smuts, som låg runt omkring cylindern, funno vi tre hål på ena sidan av densamma, vilka uteslutande förorsakats av den smuts, som aldrig blivit avlägsnad.

17 juli (1813-07-17)

Började i dag att sänka i litr. D eller den gamla maskingruvan nedanför flötsen. Maskinarbetarna kunna icke göra någonting vid maskinen, förrän de nya underlagsstockarna komma.

18 juli (1813-07-18)

Satte i dag in vattenbehållaren vid det gamla brottet.

19 juli (1813-07-19)

Gjorde i dag på f.m. åter ett försök att om möjligt med en starkare krok fånga bottenventilen i 53:an, men förgäves.

8 september (1813-09-08)

Avslutade i dag sänkningen i den gamla maskingruvan och gjorde allt klart för att driva orten No. 9 i morgon bitti.

14 september (1813-09-14)

I e.m. gjorde de genomslag in i No. 9, men tack vare någon felmätning av Hultman är det nära 2´ under duntens botten i No. 9, och genom vattentillflöde kunde det icke bliva ett tillräckligt genomslag.

17 september (1813-09-17)

I dag kommo de nya underlagsstockarna upp till 45:an, och vi satte även ned den nya luftpumpen och kondensorn.

20 september (1813-09-20)

I dag fingo vi den nya balansen till 45” maskinen.

25 september (1813-09-25)

Maskinarbetarna hava hela veckan varit sysselsatta med att montera järnkramporna runt om mitten på balansen samt strävpelaren på densamma.

29 september (1813-09-29)

Satte i dag på en kopparplåt med en järnplåt utanpå med spännringar runt 45” cylindern, där den är sliten tvärs igenom. Maskinarbetarna sysselsatta med maskinen.

Var i dag nere och mätte i arbetsorterna på stupet i No. 17. Den västra har kommit upp till huvudförkastningen.

5 oktober (1813-10-05)

Var i dag nere och satte ut riktningen av stupningsschaktorten, som går från den östra schaktorten på stupet i No. 17 rakt ovanför horisontalorten från pelaren.

7 oktober (1813-10-07)
Var i Hälsingborg.
I dag gick konvojen söderut utan mycket ofredande från danskarna.

19 oktober (1813-10-19)
Vid 5-tiden i morse, då maskinen var i gång, föll bottenventilen av, och maskinen tog inget vatten. Efter att hava satt ned ventilfångaren och då vandringen skulle hjälpa maskinen att starta ventilen, sprungo linorna, varför ett par nya påsattes. Genom att maskinen och vandringen arbetade tillsammans bräcktes ventilstången, och ventilen blev kvar där nere, varpå en ny tillslipades och nedsattes, och maskinen kom i gång vid 9-tiden i kväll, men efter att hava gått ungefär 1 timme, släppte den vattnet helt och hållet, varför jag var tvungen att taga upp pumpstängerna för att sedan försöka få upp ventilen.

20 oktober (1813-10-20)
Efter flera fruktlösa försök att få upp den sist nedsatta ventilen gjordes en ny i ordning och sattes ned ovanför, med vilken maskinen kom i gång vid 12-tiden i natt och går nu mycket bra.
Vid 10-tiden i kväll var jag tvungen att taga upp gruvhästarna i No. 17.

21 oktober (1813-10-21)
Maskinen har gått bra hela dagen, och i kväll är det 42” vatten på mätaren. Det har nämligen sjunkit 14”, sedan maskinen kom i gång.

22 oktober (1813-10-22)
Maskinen har gått bra hela natten, och i dag har vattnet sjunkit 26” sedan i går kväll.

23 oktober (1813-10-23)
Maskinen har gått bra hela natten, och i dag har vattnet sjunkit 22” sedan i går kväll.
Kl. 11 f.m. var det läns.

24 oktober (1813-10-24)
Stannade i dag kl. 11 maskinen för utbyte av både pumpkanna och bottenventil, vilka båda hade släppt vattnet, men då den nya bottenventilen sattes ned, fastnade den vid uttagsluckan, för ventilen, varefter pumpkannan sattes ned, och genom att låta den falla ca 2´ sjönk ventilen 6". Härefter fick kannan göra ett nytt slag, men ventilen sjönk ingenting, och bottenstången gick av ovanför kopplingen. Vid 10-tiden blev en krok tillverkad och fastsatt vid den kvarvarande delen av bottenstången som sattes ned och med vars hjälp vi strax efter kl. 11 i kväll fingo upp kannan, men vi blevo uppehållna genom att smederna voro tvungna att skära bort den påsatta kroken och sätta fast förbindningen till stången så att klockan var litet över 4 i morse, innan vi var klara att åter sätta ned den för att taga upp ventilen.

25 oktober (1813-10-25)
som lyckligt och väl kom upp kl. 6 i morse. Då voro emellertid båda ventilerna sönder, och vi hade inga packningsläder färdiga så att klockan var 3 på e.m., innan maskinen kom i gång. Medan maskinen hade stått, hade vattnet stigit i No. 17 från 6" under noll till 5´ - 6" över noll på mätaren eller 6´ i allt.
Mycket kallt både i går natt och i dag.
I morse passerade den sista konvojen från norr, då alla kanonbåtarna lämnade hamnen.

26 oktober (1813-10-26)
Maskinen har gått bra hela dagen utan något som helst avbrott, och sedan i går kväll har vattnet sjunkit 9"under natten och 12" i dag = 21" i allt och står i kväll kl. 6, 15" över noll på mätaren.

27 oktober (1813-10-27)
Maskinen har gått bra hela dagen och natten, vattnet har sjunkit 9 + 12 = 21" sedan kl. 6 i går kväll och står nu kl. 6 e.m. 24" över noll på mätaren. Satte i kväll på linan på vandringen vid 45:an för att börja sätta ned pumprören. Maskinarbetarna hålla på med en del monteringsarbeten vid maskinen.

28 oktober (1813-10-28)
Maskinen har gått bra, vattnet sjönk i natt 12" och till kl. 1 ytterligare 12", så att nu är det läns.
Maskinarbetarna sysselsatta vid 45:an.

29 oktober (1813-10-19)
Maskinen har gått bra, vattnet har sjunkit 14", så att det nu är vid schaktets södra ortgima.

30 oktober (1813-10-30)
Maskinen har gått bra. Vattnet sjönk ---- fot. I e.m. sattes hästarna ned och 14" pumpens snyftkran monterades.
Mycket kallt.
Två kanonbåtar kommo i kväll in i hamnen.

1 november (1813-11-01)
Maskinen har gått bra i går och i dag. Karlarna i de torra arbetsorterna och även hästarna hava sänts ned.

2 november (1813-11-02)
I dag var det lågt vatten i stuporterna, och maskinen har gått bra.

4 november (1813-11-04)
Sedan den 2:a har ingenting särskilt hänt förrän i dag kl. 1, då vattnet hade sjunkit och maskinen stannats för att borttaga uttagsluckan för bottenventilen och sedan få ut den avbrutna ventilstången m.m., vilket utfördes, men den övre ventilen fingo vi icke ut. Maskinen kom i gång kl. 8 i kväll.

Vid 6-tiden i kväll då en av karlarna ovan jord, Blomberg, tog in en korg fick han en stöt, föll ned från gamsen och dödades.

5 november (1813-11-05)

I dag kl. 1 var vattnet nere, och maskinen stannade för att vi skulle få utföra de arbeten, som vi i går voro tvungna att avbryta på grund av att vattnet hade kommit över fördämningen. Som vi dock efter fruktlösa försök icke kunde få upp ventilen, voro vi kl. 10 i kväll tvungna att lämna maskinen utan att hava utfört något väsentligt.

6 november (1813-11-06)

I morse kl. 3 släppte den övre ventilen vattnet och måste utbytas. När den kom upp, befanns den vara sönder, varför en ny iordningställdes och sattes ned. Kl.10 kom maskinen i gång och går nu i kväll mycket bra, men innan den kom i gång, hade vattnet stigit så raskt i No. 17, att 8 hästar måste tagas upp, men de övriga 12 lämnades kvar, emedan maskinen nu är i gång.

I e.m. togs maskinskorstenen vid No. 6 ned för att få tegel till skorstenen vid fabriken, där arbetarna hålla på med att lägga på taket.

8 november (1813-11-08)

Maskinen har gått bra hela dagen, men vattnet sjunker mycket långsamt mot stupningen av No. 17. Karlarna vid stigningen äro dock nere och skola i morgon taga ned hästarna.

12 november (1813-11-12)

Sedan i går kväll har ingenting hänt maskinen förrän i dag kl. ½ 2, då den stannades för utbyte av pumpkanna och bottenventil. Kl. ½ 7 sattes maskinen i gång igen och går nu mycket bra.

13 november (1813-11-13)

Då maskinen strax efter kl. 3 i morse var i gång, brast bottenstången, och maskinen slog i med sådan kraft, att balansen hoppade ur lagren, knäckte parallellrörelsens bakre axel och regulatorstången m.m. Vi hava ännu icke fått upp bottenstången, ehuru vi försökt hela dagen, varför smederna fingo order att påbörja en ny förbindelsestång, som blev färdig i morse (den 14:e) vid 4-tiden, och vid 9-tiden kom maskinen i gång igen med en ventil ovanför den, som kvarlämnades i går e.m.

Tog upp alla ------- maskinen igångsattes.

15 november (1813-11-15)

Började i morse att sätta ned 14” pumprören och fick i kväll ned sugröret och pumpkannstången till flötsen. 53:an har gått mycket bra hela dagen, så att i kväll är det läns i No. 17.

20 november (1813-11-20)

Sedan den 15:e sysselsatta med att sätta ned 14” pumprören och i kväll hade vi fått ned alla.

45:an har gått mycket bra hela veckan till kl. 4 i natt, då vi stannade för att byta ut pumpkannan och bottenventilen. Första gången ventilfångaren var nere, satt ventilen så fast, att en av griparmarna bräcktes, men sedan ventilfångaren tagits upp och en ny arm påsatts,

sattes ventilfångaren ned för andra gången, då den tog med sig ringen på ventilstången, varför det var nödvändigt att sätta ned en ventil ovanför den förra, och med denna kom maskinen i gång vid 9-tiden i kväll.

N.B. Här måste anmärkas, att vi i dag lyckades få upp den pumpkanna, som förlorades den 13:e.

28 november (1813-11-28)

Sedan den 20:e har det icke varit någonting annat än ett ständigt utbytande av bottenventiler, eftersom de sällan hållit mer än en dag, men då vi i kväll skulle sätta i gång satt bottenventilen så fast, att den icke kunde röras, och hela bygeln gick av.

Denna ventil kan icke tagas upp utan att först draga upp pumprören, varför alle man sattes till att göra 45:an klar.

1 december (1813-12-01)

I dag var Major Nauchoff här och mönstrade pioniererna, av vilka 24 i dag skola marschera till Viken och 24 i morgon till Hälsingborg, de återstående skola vara här för att försvara denna plats. Alla arbetarna sysselsatta med 45:an.

3 december (1813-12-03)

Fick i dag hit träspiror, och största delen av byggnadens insida är färdig.

I dag snöade det för första gången.

4 december (1813-12-04)

Vid 5-tiden i kväll sattes 45:an i gång, men gick inte riktigt bra förrän kl. 6, och eftersom pannorna voro nästan torra, voro vi tvungna att stanna maskinen till i morgon bitti för att fylla pannorna med nytt vatten.

6 december (1813-12-06)

Började i morse att sätta ned pumpstängerna i 53:an för att få ned en bottenventil ovanför pumpcylindern för att få ned vattnet till uttagsluckan för pumpkannan till 45:an och sålunda få upp den förlorade pumpkannan.

8 december (1813-12-08)

Sysselsatta med att få i ordning 53:an och även med sökandet efter den förlorade pumpkannan i 14” pumpsatsen, det senare dock förgäves.

9 december (1813-12-09)

I kväll kl. 8 var 53:an i ordning och igångsattes. Den nedsatta bottenventilen var mycket bra, och den fortfor att vara det till inemot kl. 2 morgonen därpå, då den föll ned genom pumpcylindern.

11 december (1813-12-11)

I morse kom 53:an åter i gång. Kopplade 11” pumpsatsen till 45:an, emedan det icke finnes något hopp att få 14” pumpsatsen i ordning. I kväll är det 5 ½ famnar vatten över plattformen i No. 17.

12 december (1813-12-12)
Båda maskinerna hava gått tämligen bra hela natten och i dag, så att vattnet har sjunkit 5´ 6” sedan i går morse.

14 december (1813-12-14)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt. Vattnet har sjunkit, så att det i kväll är 4 famnar 4´ på mätaren i No. 17.

15 december (1813-12-15)
Maskinen har gått bra hela dagen, och vattnet har sjunkit 13 ½”.

19 december (1813-12-19)
I natt eller rättare i morse brast 53” maskinens bottenstång, och efter att hava förgäves sökt den till kl. 10 i kväll voro vi tvungna att sätta ned en pumpkanna ovanför och giva maskinen så mycket kortare slag.

20 december (1813-12-20)
I morse kl. 2 släppte bottenventilen vattnet, varför vi voro tvungna att på nytt börja söka efter den förlorade pumpkannan, och lyckligtvis fingo vi upp den första gången stången sattes ned. Därpå sattes ventilfångaren ned, och ventilen kom upp, vilken liksom tidigare hade gått ned i pumpcylindern. Smederna fingo nu göra ett band, som i varmt tillstånd sattes runt ventilen, varefter vi lade på läder för att göra den tät.
Vattnet har stigit 18” sedan i går i No. 17, oaktat 45:an har varit i gång med 11” pumpsatsen.

21 december (1813-12-21)
Satte i morse ned en bottenventil vid uttagsluckan för pumpkannan till 14” pumpen i 45” maskinen för att försöka få ned vattnet till nämnda pump och sålunda få ut den förlorade pumpkannan, men ventilen ville inte sitta kvar, varför den åter kopplades till 11” pumpsatsen.
53:an har gått mycket bra hela dagen, och vattnet har sjunkit nu i kväll 34” i No. 17.

22 december (1813-12-22)
Som båda maskinerna gått mycket bra, har vattnet från i går kväll till i kväll sjunkit 46” i No. 17.

23 december (1813-12-23)
Båda maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet sjönk nu i kväll 10”.

24 december (1813-12-24)
I går kväll föll 53:ans bottenventil ned genom pumpcylindern, och innan vi hade fått upp den och satt ned en annan, hade vattnet stigit 55” i No.17, så att nu i kväll är det 3 famnar 2´ - 10” på mätaren.

25 december (1813-12-25)

Maskinerna gått mycket bra, och vattnet sjönk 48”, och i kväll återstå 2 famnar 5´ enligt mätaren.

26 december (1813-12-26)
Båda maskinerna gått bra. Vattnet sjönk 18”.

27 december (1813-12-27)
Maskinerna gått bra. Vattnet sjönk 30 ½”.

28 december (1813-12-28)
Maskinerna gått bra. Vattnet sjönk 18”, och nu återstå i No. 17, 2 famnar 6” enligt mätaren.

29 december (1813-12-29)
I morse kl. 4 släppte 53:ans bottenventil vattnet, och då den tagits upp, befanns det, att den endast hade slitits runt sidorna emot översidan av pumpcylindern, beroende på att Nordblad hade skadat densamma, varför det beslöts att draga upp pumprören.
45:an har gått mycket bra med 11” pumpsatsen, och i morse var det 2 famnar 6” vatten på mätaren i No. 17, och i kväll är det 2 famnar 2´ - 6”. Varför det har stigit 2´ under dagen.

30 december (1813-12-30)
I dag hava vi varit sysselsatta med att taga upp pumprören vid 53:an, och i kväll hava vi 5 st. i dagen. Det är 1´ - 6” vatten på mätaren i No. 17.
45:an har gått mycket bra hela dagen.

31 december (1813-12-31)
I kväll hava vi fått de övriga pumprören ovanför vattenytan och även den griptång, som sattes ned för att få tag i överdelen till uttagsluckan för pumpkannan, samt en del linor m.m. till hissblocken.
45:an har gått hela tiden. Det är 3 famnar 3´ - 7” vatten på mätaren i kväll.
Det fryser i kväll.

1814

2 januari (1814-01-01)
Som det var nyårsdagen i går, utfördes inget arbete vid pumparna, men i dag hava vi varit sysselsatta med att förstärka allting. 45:an är i gång hela tiden. 4 famnar 1´ - 10” vatten på ställningen i No. 17.

4 januari (1814-01-04)
I kväll hava vi fått allting starkt och klart för att börja hissa upp pumprören, men vintern har satt in så strängt, att ingenting kan göras av risk för att någonting skall gå sönder. 45:an har varit i gång hela tiden. Det är 5 famnar vatten i No. 17.

10 januari (1814-01-10)
I kväll stannades 45:an, emedan den endast bränner kol till ingen nytta, ty vattnet fortfar att stiga, så att det nu i kväll är 6 famnar 6” i No. 17. – Mycket kallt.

21 januari (1814-01-21)
I dag togo kolhuggarna upp de första kolen i schakt No. 15, där de skola hava 12 sk. per tunna kol och själva hålla män ovan jord, dragare och lyse. – Mycket kallt väder. – I dag är det 9 famnar 9” vatten i No. 17.

10 februari (1814-02-10)
I morse mätte jag vattnet i No. 17 och fann att det var 12 famnar 2´ på mätaren. – Vädret är icke fullt så kallt som förut.

15 februari (1814-02-15)
I går kväll gjordes genomslag mellan No. 15 och No. 12, varför inga kol brutits i dag. Karlarna hålla på med att pumpa och draga vatten.

21 februari (1814-02-21)
I dag mätte jag vattnet i No. 17 och fann 14 famnar 1´ - 6”. – Frostväder.

10 mars (1814-03-10)
Mätte i dag vattnet i No. 17 och fann 15 famnar 5´ - 6”.

21 mars (1814-03-21)
Var i dag nere och mätte i No. 15 och läste även av vattnet i No. 17, där det var 16 famnar 3´. – I dag hade vi det första blidvädret, varför det synes, som om vintern håller på att släppa.

28 mars (1814-03-28)
I dag har vädret fortsatt att vara lika milt, och vi hava börjat att hissa upp 53:ans pumprör, men när vi hållit på en kort stund, sprang en av linorna, varför vi voro tvungna att göra ett uppehåll, till dess vi fått hit nya taljor från Landskrona. Under tiden äro karlarna satta att gräva igenom askhögen, men de skola i morgon åter gå ned och hugga kol.

13 april (1814-04-13)
Mätte i dag vattnet i No. 17 och fann det vara 17 famnar 5´ ovan ställningen. 4 famnar 2´ från markytan till detsamma. I No. 9 var det 23 famnar 3´ - 4” vatten från sulan i orten.

14 april (1814-04-14)
Vid 12-tiden i dag sattes 45:an åter i gång med 11” pumpsatsen, och sedan 14” pumpsatsen fastgjorts, försökte vi, om den ville taga något vatten, men det var icke mycket.

15 april (1814-04-15)
45:an har varit i gång hela dagen och natten, och 14” pumpsatsen är ibland mycket bra. Vattnet sjunkit 20”.
16 april (1814-04-16)

Ingenting särskilt har hänt vid maskinerna. Vattnet har sjunkit 30”.

17 april (1814-04-17)
I dag utbyttes pumpkannan i 11” pumpsatsen. Vattnet sjönk.

19 april (1814-04-19)
I morse kl. 2 släppte bottenventilen i 11” pumpen vattnet, och då vi skulle taga upp den, brast ventilstången, varför vi voro tvungna att söka efter den med en krok, men hittills utan resultat. Sedan maskinen kom i gång och tills nu har vattnet sjunkit i allt 1 famn 5´ - 6”.

20 april (1814-04-20)
I morse befanns det, att kroken hade fått tag i ventilen, som hade satt sig fast i uttagsluckan för pumpkannan, och genom att sänka ned en krok i en handlina fingo vi upp ventilen,
varefter maskinen kom i gång igen kl. 11. Den hade då stått i 53 timmar, varunder vattnet steg 4´.

21 april (1814-04-21)
Maskinen har gått bra hela dagen och natten. Vattnet har sjunkit 20”.

25 april (1814-04-25)
Maskinen har gått bra hela denna tid, och vattnet har sjunkit 2´ - 6” under den punkt, där det var, då ventilen släppte vattnet, eller i allt 2 famnar 2´, sedan vi började. – I dag hava vi fått upp de nya linorna till maskinen.

26 april (1814-04-26)
Maskinen har gått bra hela dagen, och vattnet har sjunkit 20”.
Mycket kallt i dag.

27 april (1814-04-27)
I kväll eller snarare i e.m. släppte bottenventilen vattnet i 11” pumpen, varför vi voro tvungna att byta ut densamma, och maskinen kom i gång igen kl. 8 efter att hava stått från kl. 4, under vilken tid vattnet steg 3”.

28 april (1814-04-28)
Maskinen har gått bra hela dagen och natten, och vattnet sjönk 2´ och står nu 2 famnar över botten.

29 april (1814-04-29)
Maskinen har gått mycket bra. I dag sträcktes de nya linorna och stuckos i det östra blocket.

30 april (1814-04-30)
Maskinen har gått bra, men vattnet sjunker mycket långsamt, emedan 14” pumpsatsen lämnar mycket litet vatten.

3 maj (1814-05-03)

I e.m. var det endast 2´ vatten från botten. Den gamla linan togs ur, och den nya stacks i, så att nu skola vi i morgon bittida börja att hissa upp pumprören. – Vattnet sjunker mycket långsamt, emedan 11” pumpkannan är mycket sliten, men den skall icke bytas ut, ty maskinen kommer att stå, så snart pumprören hissats upp ovanför vattnet.

4 maj (1814-05-04)

Vid 7-tiden i morse började vi hissa upp pumprören, vilket gick mycket lätt och bra med undantag av att bottenflänsen på sugröret fastnade i stämplingsvirket, som låg i orten, och det var sålunda mycket svårt att hissa, men den lossnade slutligen kl. 10. Det västra hissblocket utbyttes, och vid 11-tiden var sugröret ovanför vattenytan. Nu i kväll är det endast de tre understa pumprören, som äro under vatten. Sex hänga i schaktet, en håller på att tagas ut. Ingen kolbrytning i dag, emedan karlarna hållit på med pumprören.

5 maj (1814-05-05)

I dag vid 12-tiden voro alla pumprören ovanför vattenytan, och i e.m. avtogs bottenventilfångaren. I morgon bitti skall en plattform läggas för att kunna taga av uttagsluckan för bottenventilen.

6 maj (1814-05-06)

I morse började vi lägga plattformen, varefter uttagsluckan avtogs. Då vi sedan funno, att det var omöjligt att få ut ventilerna genom luckan, måste alla pumprören dragas upp i dagen. – Kl. 6 i kväll stannade 45”maskinen, men under den tid, den hade gått, har vattnet sjunkit 4 famnar 2´ i No. 17 och 2´ vid Ryd.

7 maj (1814-05-07)

I e.m. voro alla pumprören uppe och bottenventilerna ute.

9 maj (1814-05-09)

I morse hitforslades 17” sugröret, som ligger vid Ryd, emedan ventilsätet är bättre än det, som tagits upp ur gruvan, men det oaktat kommer en järnring att tillverkas och drivas in i röret samt fasthållas med fem tappar genom rörväggen, allt för att passa till en 16” bottenventil.

10 maj (1814-05-10)

I dag äro smederna sysselsatta med ringen, och schakttimmermännen hålla på att lägga ut balkarna till underlag för plattformen, som skall ligga över schaktet.

11 maj (1814-05-11)

I dag drevs ringen in i ventilsätet, och i morgon bitti skola smederna börja borra hålen för tapparna. Timmermännen sysselsatta med detsamma som förut.

13 maj (1814-05-13)

I dag blev sugröret fix och färdigt att fastsättas måndag morgon.

16 maj (1814-05-16)
I morse hängdes sugröret i en träram i blocket för att sätta på pumpcylindern och täta snyftkranen, och nu i kväll har pumpcylindern upphängts på samma sätt, linor fastsatts vid sugröret samt även nedsänkts i schaktet.

17 maj (1814-05-17)
I dag vid middagstiden blev pumpkannsröret påsatt och skarven diktad, de nedersta pumpstängerna fastsatta och den övre ändan av pumpkannsröret nedsänkt till den plattform, som lagts för ändamålet. Nu i kväll äro 6 pumprör tillkopplade.

18 maj (1814-05-18)
I natt kl. 12 kommo pumprören ned till botten. De äro 14 st.

19 maj (1814-05-19)
I dag är helgdag, varför ingenting gjorts. Mätte vattnet vid Ryd, där det har stigit 4”, sedan maskinen stannade.

21 maj (1814-05-21)
I går tillkopplades de 4 pumprören, och i dag hava vi lagt alla bottenlinorna i ordning runt schaktet och skola reparera de stora kedjorna.

28 maj (1814-05-28)
Hava hela denna vecka hållit på med reparationer samt arbetat vid 53:an.

9 juni (1814-06-09)
I morse satte vi fyr vid 45:an och sänkte ned bottenventilen med pumpröret i ändan av densamma, men vi funno den vara för stor för att gå ända ned till uttagsluckan för pumpkannan, så att den gick endast in i det 2:a 14” pumpröret. Vi voro därför tvungna att låta pumpkannan arbeta i det översta 14” pumpröret eller det 10:e från schaktets botten räknat, och strax efter kl. 6 i kväll kom maskinen i gång med båda pumpsatserna och går mycket bra. Fortfarande sysselsatta med 53:an. I dag kl. 12 avvägde jag vattnet vid Ryd och Brors Backe med det i kanalen och fann vattnet vid Ryd 8” högre än vattenytan i kanalen samt det vid Brors Backe 5" under samma yta, varför vattnet vid Brors Backe är 13” lägre än vid Ryd.
N.B. Samtidigt har vattnet vid No. 17 stigit upp till det gamla märket (eller m.a.o. där det var, då 45:an sattes i gång) d.v.s. 4 famnar 2´ eller 17 famnar 5´ på mätaren.

10 juni (1814-06-10)
45:an har gått bra hela natten och dagen, och sedan den kom i gång i går kväll har vattnet sjunkit 4´ - 1”.

11 juni (1814-06-11)
45:an gått bra. Vattnet sjönk 4´ - 10”. – Satte i dag ned stängerna i 53:an

12 juni (1814-06-12)

45:an har gått hela dagen och natten. Vattnet sjönk 4´ - 1”. Sedan maskinen började gå, har vattnet vid Ryd sjunkit 2 ¼” och vid Brors Backe 13”.

13 juni (1814-06-13)
45:an gått bra. Vattnet sjönk 3´ - 1”. Ännu är icke 53:an färdig, men mycket nära.

14 juni (1814-06-14)
I morse stod 45:an 1 timme på grund av att bulten i injektionsventilen brast. Vattnet har endast sjunkit 2´ - 6”.

15 juni (1814-06-15)
I morse kl. 6 stannades 45:an för att byta ut båda pumpkannorna och 11” ventilen, så att klockan var 11, innan den kom i gång igen.
Vattnet har i dag sjunkit 2´ - 1”. N.B. Under den tid maskinen stod stilla steg vattnet 4”, vilket icke inräknats i ovanstående uppgift. –
Arbetarna och smederna sysselsatta vid 53:an.

16 juni (1814-06-16)
I morse stannades 45:an på grund av att stagstängerna till den mitt på balansen stående strävpelaren sprungit av, vilket uppehöll oss 5 timmar, innan maskinen åter kom i gång, och under tiden steg vattnet 5”, som dock icke äro inräknade i de 1´ - 10”, som det sjönk i dag.

17 juni (1814-06-17)
I e.m. kom även 53:an i gång, så att nu äro båda maskinerna i fullt arbete och gå mycket bra. Vattnet sjönk 4´. N.B. 1´ sedan 53:an kom i gång.

18 juni (1814-06-18)
Båda maskinerna gått bra. Vattnet sjönk 5´ - 2”.

20 juni (1814-06-20)
I går hände ingenting särskilt, men kl. 6 i morse gick spindeln till kondenseringsventilen sönder två gånger, och kl.10 togs 53” maskinens parallellrörelse ned för att göras i ordning, emedan den icke arbetade som den borde, så att klockan var 6 i kväll, innan vi fingo den i gång igen. Vattnet sjönk 5´ - 3”.

23 juni (1814-06-23)
Sedan den 20:e har ingenting särskilt hänt förrän i morse kl. 10, då 45:an stannades för att byta ut 15” ventilen och för att sätta på fyra järnband till på balansen. Vattnet har sjunkit 10´ - 2” sedan den 20:e.
45:an kom inte i gång igen förrän kl. 10 i kväll.

24 juni (1814-06-24)
Ingenting särskilt har hänt vid maskinerna, vilka båda varit konstant i gång. Vattnet har sjunkit 2´ -9”.

25 juni (1814-06-25)
Maskinerna hava gått bra hela natten, men 45:an arbetar mycket tungt med båda pumpsatserna, varför 11" pumpsatsen frånslogs kl. 12. Vattnet har sjunkit 2´ - 4", och nu i dag är det läns i No. 6, 10 och 13.

26 juni (1814-06-26)
I dag vid 4-tiden kopplades 12´ ångpannan till 53:an, som tidigare endast hade gått med 17´ ångpannan. 45:an har gått hela dagen. Vattnet har sjunkit 3´ - 2".

28 juni (1814-06-28)
Sedan den 27:e har ingenting särskilt hänt vid maskinerna förrän vid 2-tiden i morse den tillfälliga snyftkranen gick sönder vid 45:ans 15" pumpsats, så att maskinen måste regleras för hand, till dess den kl. 1 i e.m. stannades för att taga upp bottenventilen och sätta ned ett mindre pumprör för att få ned ventilen till uttagsluckan för pumpkannan. Då den sedan skulle tagas upp, brast vinschlinan, och ventilen föll ned igen och då t.o.m. längre ned än den hade varit förut. Följden blev, att den satte sig fast mycket hårt och var svår att få loss andra gången, då den skulle hissas upp, men då den slutligen kom upp i dagen, visade det sig, att det var pumpröret, som var för stort. Vi bytte därför ut pumpkannan i 11" pumpen, och maskinen sattes i gång med denna. Men då var klockan 11 på kvällen, ty dessutom hade även stagstängerna till strävpelaren på balansen sprungit av. Vattnet sjönk 2´.

29 juni (1814-06-29)
Kl. ½ 4 i morse stannades 53:an för utbyte av pumpkannan och kom åter i gång kl. ½ 7, och sedan dess hava båda varit i gång. Vattnet sjönk 2´ - 1".

30 juni (1814-06-30)
Maskinerna gå liksom förut. Sysselsatta med att göra i ordning en ny bottenventil att sätta ned i 14" pumpen. Vattnet har sjunkit 2´ - 8".

1 juli (1814-07-01)
Kl. 3 i e.m. stannades 45:an för att sätta ned en ny bottenventil, som hade gått ända ned till uttagsluckan för pumpkannan, och kannan arbetar i pumpröret ovanför pumpkannsröret. Kl. 8 fick maskinen arbeta endast med 15" pumpsatsen och 8 ½ slag. Vattnet har sjunkit 2´. 53:an har gått hela dagen.

2 juli (1814-07-02)
45:an har gått bra hela dagen. Kl.7 i morse stannades 53:an för utbyte av pumpkannan och kom åter i gång kl. 9 och har sedan gått mycket bra. Vattnet sjönk 1´ - 9". Regnade hela f.m.

3 juli (1814-07-03)
Vid 9-tiden brast i 54:an den ögonbult på balansen, i vilken regulatorstången och luftpumpskannan hänga, varvid maskinen slog så hårt ut från byggnaden, att pistonstången knäcktes. Allt detta var icke klart förrän kl. 12 i natt, då maskinen åter kom i gång. Under stillastående utbyttes pumpkannan i 15" pumpen. Då den gamla kannan hissades upp,

brast vandringslinan, varför jag var tvungen att skära av så mycket av 53:ans lina, så att den räcker till 45:ans vandring. 53:an har gått utan uppehåll hela förra natten och i dag. Vattnet har sjunkit 1´ - 8”.

4 juli (1814-07-04)

Vid 3-tiden i morse lossnade 15” ventilen, och detta varade ca 1 timme, då den fastnade igen under en halv timme, men då tog den inget vatten alls, varför det blev nödvändigt att koppla till 11” pumpsatsen, men utan att koppla bort 15” pumpsatsen för pumpkannan kanske skulle nötas till. Vattnet har sjunkit 2´ -2”.

5 juli (1814-07-05)

Ingenting särskilt har hänt. Båda maskinerna hava gått bra. Vattnet har sjunkit 3´ -3”.

6 juli (1814-07-06)

Ingenting särskilt har hänt. Båda maskinerna hava varit i gång hela dagen. Vattnet har sjunkit 2´ - 10”.

7 juli (1814-07-07)

Ingenting särskilt har hänt vid maskinerna med undantag av att 11” pumpkannan utbyttes i morse.

Vattnet har sjunkit 2´ - 9”.

I dag begrovs Hallberg, som dödades av åskan i fredags.

8 juli (1814-07-08)

Kl. 2 i e.m. stannade 53:an för utbyte av pumpkannan och bottenventilen i 17” pumpen, men 45:an har gått hela tiden. Vattnet har sjunkit 1´ - 9” exkl. 1 ½”, som det steg medan maskinen stod stilla.

9 juli (1814-07-09)

I dag hava maskinerna gått bra hela dagen. Vattnet sjönk 2´ - 8”.

17” pumpsatsen, som stod snett, rätades med kilar.

10 juli (1814-07-10)

Kl. 5 i morse visade det sig vara luft i 11” pumpsatsen, som åter gjordes tät, men med stor svårighet, emedan luften i bergrummet var så dålig, att ljusen icke kunde brinna, varför en lampa hängdes ned i No. 14 och en vattenbläster sattes ned i schakt No. 9, varigenom ventilation erhölls.

Kl. 2 i e.m. var vattnet nere för första gången i den gamla gruvan vid No.
9.

Vattnet har sjunkit 3´ - 4”.

11 juli (1814-07-11)

Ingenting särskilt har hänt vid maskinerna. I No. 9 har vattnet sjunkit 4´ - 3”.

12 juli (1814-07-12)

I morse lossades alla draglinorna till 17” pumpsatsen med undantag av taljorna till den översta pumpstången. Vid 1-tiden i e.m. gick 11” pumpstången av, varvid 45:an slog så hårt i byggnaden, att den västra stötbalken knäcktes, och under tiden upptogos pumpstängerna i 15” pumpsatsen för att sätta ned en bottenventil ovanför pumpcylindern, varvid befanns, att den förlorade pumpkannan hade kommit längre ned i pumpröret. Kl. 2 sattes maskinen i gång, men den tog inget vatten, varför det var nödvändigt att åter tillkoppla 11”pumpsatsen. I No. 9 har vattnet sjunkit 1´ - 8”.

13 juli (1814-07-13)

I morse utbyttes pumpkannan och bottenventilen i 17” pumpen, varvid 53:an stod stilla från kl. 9 till 2. Under denna tid steg vattnet 13”. Då maskinen hade kommit i gång, upptäcktes en läcka i pumpröret, och denna måste tätas med en lina, som kastades ned.

14 juli (1814-07-14)

53:an har gått hela dagen, och vattnet har sjunkit 1” mer än där det var, då den stannades för utbyte av pumpkannan och bottenventilen i går.

Smederna sysselsatta med att göra en bygel till ventilen till 15” pumpen.

Regnat.

15 juli (1814-07-15)

53:an har gått hela dagen. Vattnet sjönk 1´ - 6” till kl. 4 i e.m.

45:an i gång igen med 14” pumpsatsen, men den ville fortfarande icke taga något vatten, varför det var nödvändigt att åter koppla till 11” pumpsatsen. Regnade hela dagen i dag. Nere och tätade fördämningarna runt om sänkningen.

16 juli (1814-07-16)

53:an har gått hela dagen och natten och 45:an med 11” pumpsatsen. Vattnet har sjunkit 2´ - 11”.

17 juli (1814-07-17)

53:an har varit i gång, och vattnet har sjunkit 2´ - 2”.

18 juli (1814-07-18)

Maskinerna hava varit i gång. Vattnet har sjunkit 2´.

19 juli (1814-07-19)

I går kväll bröt läckan ut i 17” pumpsatsen, men tätades åter med en drev. Den har dock flera gånger i dag förorsakat oss obehag, så att vattnet har endast sjunkit 1´ - 9”.

20 juli (1814-07-20)

I natt och i dag hava pumpsatserna krånglat mer än förr, så att vattnet har endast sjunkit 6” och är på mätaren i No. 17 3´- 8”.

21 juli (1814-07-21)

I natt och i dag hava pumpsatserna krånglat ännu mer, så att vattnet har stigit 9” sedan i går.

22 juli (1814-07-22)
Kl. 6 i morse stannades maskinen för att vi skulle draga upp pumprören, och nu i kväll äro alla ovanför det gamla bergrummet (11 st) uppe i dagen. Vattnet har stigit 8”.

23 juli (1814-07-23)
Karlarna tillsades att möta upp vid gruvan kl. 3 i morse för att göra hissanordningarna m.m. färdiga, och vid 9-tiden började vi att hissa upp de återstående 7 pumprören, vilka alla voro ovanför vattnet kl. ½ 12, då det befanns, att läckan satt i fogen mellan övre ändan av pumpkannans pumprör och nästa pumprör, där pumpröret hade krökt sig och sprängt sönder fem av flänsbultarna, och innan läckan kunde tätas, voro vi tvungna att taga upp tre pumprör till och låta det fjärde hänga i ”krabben”. I e.m. gjorde Löjtnant Logus ett besök här på sin väg till Norge. Vattnet har stigit 5´ - 2”.

24 juli (1814-07-24)
I dag hava vi hållit på med att söka få tag i stockarna nere i gruvan och hade tur nog att även få tag i den stora stock, som låg på sulan av orten. Tack vare detta sökande fingo vi upp fem stockar jämte en stor del pumprörsstag.

25 juli (1814-07-25)
Började i morse kl. 6 att sätta fast de fyra sista pumprören, som tagits av, för att sänka ned dem till botten, vilket var utfört kl. 2 i e.m. Därefter satte vi fast ytterligare fyra pumprör, och karlarna anmodades att infinna sig kl. 3 i morgon bittida. Vattnet har i e.m. stigit 5´ - 3”. Vattnet kom in i det gamla bergrummet, så att 45:an är konstant i gång.

26 juli (1814-07-26)
Kl. 6 i e.m. kom 53:an i gång igen. Den har stått stilla 103 timmar, av vilka det arbetades under 75. Alla pumprören äro nu nere och regelrätt hopsatta ovanför stora bergrummet. Vattnet har stigit 2´ - 11”.

27 juli (1814-07-27)
Kl. 2 i morse släppte bottenventilen i 17” pumpen vattnet, då maskinen slog så hårt ut ur byggnaden, att låspinnen och båda sidoplåtarna knäcktes, vilket uppehöll oss till kl. 4 i e.m., innan maskinen åter kom i gång. Vattnet har stigit 2´ - 5”.

28 juli (1814-07-28)

Maskinerna hava gått bra hela dagen och natten, Vattnet har sjunkit 3´.

29 juli (1814-07-29)
Båda maskinerna hava gått mycket bra. Vattnet har sjunkit 6´ - 4”.

30 juli (1814-07-30)
Båda maskinerna hava gått bra. Vattnet har sjunkit 4´ - 4”.

31 juli (1814-07-31)
Maskinerna gått bra. Vattnet sjönk 4´.

1 augusti (1814-08-01)
Båda maskinerna hava gått bra. Vattnet sjönk 3´.

2 augusti (1814-08-02)
Ingenting särskilt har hänt vid maskinerna. Vattnet har sjunkit 3´.

3 augusti (1814-08-03)
Båda maskinerna gått bra. Vattnet sjönk 2´ - 2” och i morse var det läns i No. 17, där vi hålla på att sätta på linorna vid maskinen.

4 augusti (1814-08-04)
Var i dag nere och stöttade upp pumpen och började rensa schaktet i No. 17.

5 augusti (1814-08-05)
Voro i dag nere och stöttade och hopkopplade pumpsatserna och rensade i No. 17. – I går kväll kl. 10 sjönk vattnet plötsligt, varför vi i morgon skola börja rensa dunten. – Tog ned fyra hästar i No. 17.

6 augusti (1814-08-06)
I dag rensat dunten eller rättare sagt tagit bort de stolpar och plank, på vilka pumparna stå. Tog i dag ned 12 hästar.

7 augusti (1814-08-07)
Ingenting särskilt har hänt med undantag av att bottenventilen i 45:an släppte vattnet, varför den måste tagas upp, men då vi började, brast vandringslinan, varför vi voro tvungna att taga en del av 53:ans lina. Denna maskin har gått bra hela dagen.

8 augusti (1814-08-08)
I dag tagit ut stolpar m.m. i dunten och även börjat att åter bryta kol i No. 17.

9 augusti (1814-08-09)
I dag fått ut nästan allt skräp ur dunten, och det är nästan rent på botten under pumparna. 45:an står.

10 augusti (1814-08-10)
Ingenting särskilt har hänt. 53:an har gått hela dagen, och 45:an står.

11 augusti (1814-08-11)
I morse utbyttes 17” pumpkannan vilket uppehöll maskinen 1 ¼ timme.

13 augusti (1814-08-13)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt. I kväll är dunten vederbörligen rensad och även en del

av orten.

15 augusti (1814-08-15)
Tog i dag ut den trasiga pumpkannan och bottenventilen m.m. i 14” pumpen, så att nu äro dessa pumpar i ordning. Rensade återstoden av orten.

16 augusti (1814-08-16)
Började i morse att rensa dunten i den gamla maskingruvan eller vid 45:an.

20 augusti (1814-08-20)
Sedan den 16:e har ingenting särskilt hänt. Hela tiden sysselsatta med att rensa dunten och orten mellan maskinerna.

22 augusti (1814-08-22)
Var i dag nere i No. 17, där allting är i ordning. Karlarna sysselsatta med att rensa orten mellan maskinerna, vilket arbete är mycket besvärligt genom att orten sluttar något. Bytte i dag ut pumpkanna och bottenventil i 53:an vilket uppehöll maskinen 4 timmar.

24 augusti (1814-08-24)
Sedan den 22:a har ingenting särskilt hänt vid maskinerna eller gruvan med undantag av att pumpkannan i 17” pumpen utbyttes.

25 augusti (1814-08-25)
Då 45:an i morse var i gång för att hålla vattnet nere, föll material ned och fyllde både orten, som hade blivit rensad, och dunten, så att maskinen tog inget vatten.
53:an går bra.

26 augusti (1814-08-26)
Vid undersökning av 14” pumpen i morse befanns pumpcylindern vara sprucken,
53:an har gått bra.
I dag förmalde ångkvarnen råg för första gången, sedan den i går gått i tomgång.

27 augusti (1814-08-27)
Var i dag i Hälsingborg för att beställa en ny 14” pumpcylinder.
53:an har gått bra.

29 augusti (1814-08-29)
Som förbyggningen i orten till No. 17 börjar att giva vika, börja vi i dag att sätta in trävirke på insidan med props i mitten som stöd. Låter 45:an stå, tills den nya pumpsatsen är färdig. Var nere och mätte i No. 17.

31 augusti (1814-08-31)
Bytte i morse ut pumpkannan i 17” pumpen, vilket uppehöll maskinen 1 timme. Karlarna nere och rensade kanalen, så vattnet kunde sjunka.

3 september (1814-09-03)
Sedan den 31:a förra månaden har ingenting särskilt hänt förrän i morse, då vi bytte ut 17" pumpkannan.

5 september (1814-09-05)
I e.m. släppte 17" pumpkannan vattnet, varför det var nödvändigt att stanna och byta ut den, vilket förorsakade maskinen att stå stilla 1 ¼ timme.
Löfgren håller på och tager upp potatis hos Björnbecks.

6 september (1814-09-06)
I dag har vattnet varit nere hela dagen, och karlarna sysselsatta med att sätta upp props och timmer i orten. Borrade i dag igenom från den stupande huvudorten i No. 17 till horisontalorten från pelaren. – Löfgren hos Björnbecks.

7 september (1814-09-07)
Kl. 2 i e.m. gick en av ögonbultarna i 53:ans luftpumpskanna sönder, vilket framför allt annat reparerades. Klockan var ungefär ½ 10, innan maskinen kom i gång igen.

8 september (1814-09-08)
Vid 11-tiden i morse var vattnet åter nere, och karlarna gingo ned i orten.

11 september (1814-09-11)
Ingenting särskilt har hänt sedan den 8:e förrän vid 9-tiden i går kväll, då bottenventilen i 17" pumpen släppte vattnet, och innan den var utbytt, var klockan nära 1 i natt, innan maskinen åter kom i gång. I dag kl. 3 e.m. var vattnet nere. – En holländsk galeas, lastad med vin från Bordeaux och destinerad till Stettin, gick i går kväll på grund här.

12 september (1814-09-12)
Vattnet har varit nere hela dagen och karlarna i orten.

13 september (1814-09-13)
Vattnet varit nere hela dagen och karlarna i orten.

14 september (1814-09-14)
Ingenting särskilt har hänt, allting är i ordning och karlarna på sina respektive platser.

15 september (1814-09-15)
Kl. 6 i går kväll stannades 53:an för utbyte av pumpkannan samt för att undersöka parallellrörelsen, vilket förorsakade stillestånd till kl. 11, innan maskinen åter kom i gång. Vid
2-tiden gick cylindern till luftpumpskannan sönder, och kannan föll ned i pumpen, och innan vi fått upp den och cylindern klar, blev det ett ytterligare stopp till kl. 3 i morse, varefter maskinen gått mycket bra, men vattnet är icke nere. – Ortdrivarna sysselsatta med att bryta upp rälsbanan från maskinerna till No. 16. – Sir Carl Bagge jämte sällskap här i dag.

16 september (1814-09-16)
Vattnet har varit nere hela dagen och karlarna nere i orten.

17 september (1814-09-17)
Var i dag nere i maskingruvan och även i orten, där uppsättandet av props avslutats i dag, och 3 ½ famnar från schaktets sydöstra öppning sattes ut en ny ort att gå till den gamla maskingruvan. Det är nämligen hopplöst att få den andra orten rensad.

18 september (1814-09-18)
söndag

19 september (1814-09-19)
Karlarna nere i orten hela dagen, men kl. 6 i kväll utbyttes pumpkannan i 17" pumpen, vilket uppehöll maskinen i 1 tim.

20 september (1814-09-20) Karlarna nere i orten hela dagen.

21 september (1814-09-21)
Karlarna voro nere i orten till kl. 9 i morse, då sätet till injektionsventilen knäcktes, emedan tvärstången hade nötts igenom. Och innan en ny hade insatts och cisternen åter fyllts med vatten, var klockan nära 10, innan maskinen åter kom i gång. Vid 12-tiden knäcktes spaken till injektionsventilen, vilket åter stannade maskinen för nära 1 timme, så att klockan var 4 på e.m., innan vattnet var nere.

22 september (1814-09-22)
Vid 12-tiden i natt tog ej pumpkannan vatten, men blev omedelbart utbytt, och maskinen igångsattes kl. ½ 2, och vattnet var nere strax efter kl. 4 i morse. Karlarna hava varit nere i orten hela dagen.

23 september (1814-09-23)
I e.m. träffade de med den nya orten på den gamla orten mellan schakten, vilket bevisar, att den gamla befinner sig under huvudorten.

24 september (1814-09-24)
Hela dagen sysselsatta med orten, som måste vridas för att träffa schaktet.

25 september (1814-09-25)
Söndag. I dag sysselsatta i orten och även med att flytta kranen från andra till fjärde genomslaget åt väster i No. 17. Vagnvägen blev utlagd förra söndagen.

26 september (1814-09-26)
Var i dag nere i No. 17 och fann allting i ordning. Mätte även den östra horisontalorten, som är inne 165 famnar. Karlarna nere i orten hela dagen.

27 september (1814-09-27)
I dag kl. ½ 12 byttes pumpkannan ut i 17” pumpen. Nordbeck har under sitt skift (från kl. 6 till 10) snuddat vid förbyggningen i den gamla maskingruvan.

28 september (1814-09-28)
I dag avslutades timmerarbetet i sidoorten.

29 september (1814-09-29)
I dag var Hans Excellens här. – Sysselsatta med att stötta upp återstoden av huvudorten utanför sidoorten.

1 oktober (1814-10-01)
Stannade maskinen i morse kl. 6 för att byta ut pumpkannan och bottenventilen och satte den i gång igen kl. 10.

2 oktober (1814-10-02)
Söndag. Ingenting särskilt har hänt.

3 oktober (1814-10-03)
Ingenting hänt. Karlarna nere och sätta upp props i orten.

6 oktober (1814-10-06)
I kväll närapå färdiga med huvudorten och börja rensa dunten i den gamla maskingruvan.

8 oktober (1814-10-08)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt med undantag av att i kväll arbetet avslutades på en fördämning i den gamla orten från 45:an, varför karlarna skola hugga kol på måndag.

10 oktober (1814-10-10)
Ingenting särskilt har hänt.

12 oktober (1814-10-12)
I morse mellan kl. 2 och 3 släppte bottenventilen vattnet och blev omedelbart utbytt, men innan alla karlarna voro samlade, stod maskinen stilla 5 timmar.

14 oktober (1814-10-14)
Vattnet har ännu icke varit nere. Maskinen stannades kl. ½ 10 för att packa pistonstången och luftpumpskannan, och den kom åter i gång kl. 7 e.m.

19 oktober (1814-10-19)
Under denna tid har icke vattnet varit nere förrän i dag, då de voro nere och tätade båda dörrarna, som voro i ett mycket dåligt skick. – Smederna sysselsatta med att reparera 17´-ångpannan, ur vilken pluggen uttagits den 12:e på kvällen.

21 oktober (1814-10-21)

I dag befanns fogen mellan cylindern och ångskåpet vara otät, varför maskinen stannades för att täta fogen, och kl. 8 kom den åter i gång.

24 oktober (1814-10-24)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt förrän maskinen kl. 4 i morse stannades för utbyte av pumpkannan, vilket förorsakade 1 ¼ timmes uppehåll.

25 oktober (1814-10-25)
Kl. 2 i e.m. släppte pumpkannan åter vattnet, varför det var nödvändigt att stanna för att byta ut densamma. Det befanns, att järnbandet hade gått sönder. Kl. 3 kom maskinen åter i gång.

26 oktober (1814-10-26)
Var i dag nere i gruvan och gick igenom alla arbetsplatserna i No. 17, där allting var i god ordning.

28 oktober (1814-10-28)
I dag togs pluggen ur 12´- ångpannan, som skall repareras. 17´-ångpannan hade satts i gång den 25:e på kvällen.

Bilaga till Stawfords dagbok No. 10.

Här finnes, i avskriften av en gammal relation över Utö järngruva ett par ord som kanske äro främmande för mer än en.

Fördrummas. Så kallas när en malmgång grenar sig i smärre delar, utspetsas och upphör.

Sahlband. En malmgångs sidovägg i omgivande bergart.

Sålan. Så kallades förr en gruvas eller orts botten, sedermera sulan; liksom det förr skrevs fotsåla.

Sist i samma mening där ordet Sålan finnes står ”fortfår på stupet”. Troligen ett skrivfel av den som skrivit relationen, skulle väl stått – fortgår.

Swanberg.

Bilaga till Stawfords dagbok No. 10.

John St. har på ett försättarblad antecknat följande:

1) Riktning från Maskinschakt till Ryd schakt S 30 ¾ O, avstånd 858 famnar.
2) D:o till Brors Backe S 12 ¼ O, avstånd 530 famnar.
3) Marken ligger vid Ryd 23 fot och vid Brors Backe 8 fot lägre än vid Maskinschaktet.
4) Flötsen stupar i riktning mot Ryd 7 tum på 2 famnar och mot Brors Backe 2 fot 1 ½ tum på 5 famnar. 4 fot 6 tum.
5) Riktningen mot Brors Backe är mycket nära samma som huvudortens riktning.

Siffrorna under 3 äro oklara, säkerligen omkastade. Om marken vid Ryd legat 15 fot (4,5 m) lägre än vid Brors Backe hade gruvkanalen måst gå fram i en djup skärning!

Med ledning av kartor och Muellers anteckningar framgår, dels att flötsen vid Maskinschaktet låg på ca 31,5 m under nollpunkten och 35,5 m under markytan, markytan alltså ca 4 m över nollpunkten, dels att flötsen vid gamla Ryd låg 75 m under nollpunkt och 77 m under markytan, markytan alltså 2 m över nollpunkt, dels att flötsen vid Brors Backe låg ca 56,5 m under nollpunkten och 53,5 m under markytan, markytan alltså 3 m under nollpunkten.

Markytan vid Ryd skulle således ha legat högre än vid Brors Backe, icke tvärtom och ca 2 m lägre än vid Maskinschaktet, ej ca 6,8 m, samt vid Brors Backe ca 7 m under markytan vid Maskinschaktet, i st. f. ca 2, 4 m.

Man ställer sig också frågande inför siffrorna under punkt 4.

Stupade verkligen flötsen inom Maskinschaktets område så olika vid endast 17 graders olika riktning i SSO, 3,5 tum per famn i ena och 5 tum i andra fallet och vad menas med sist angivna 4 fot 6 tum? Låg flötsen vid brottet 4 ½ fot lägre än vid schaktet. I så fall, voro de framme endast ca 10 famnar. Anteckningen i dagboken är gjord minst 2 år efter det brytning i Maskinschaktet upphört.

Swanberg.

1808		Antal tunnor	á kubikfot	Kubik-fot	Vattennivån Sjunkit tum	Antal tunnor	Kubik-fot	Vattennivån sjunkit famn	fot	tum
Juli	24	400	10	4000	1					
”	25	”	”	5000	2					
”	26	680	”	6800	3					
”	27	750	”	7500	4					
”	28	1115	”	11150	5					
”	29	930	”	9300	9					
”	30	1200	”	12000	6					
”	31	850	”	8500	3 ½					
Aug	1	1145	”	11450	6					
”	2	1300	”	13000	6					
”	3	935	”	9350	6					
”	4	1550	”	15500	9					
”	5	1325	”	10250	2 ½	regnade				
”	6	860	”	8600	5					
”	7	960	”	9600	4	14200	142000	1	-	-
”	8	1770	”	17700	7 ½					
”	9	1700	”	17000	6 ½					
”	10	350	”	3500	2 ½					
”	11	1632	”	16320	7 ½					
”	12	860	9	7740	0	regnade				
”	13	1600	”	14400	7 ½					
”	14	1345	”	12105	7					
”	15	1810	”	16290	8 ½					
”	16	1617	”	14553	7 ½					
”	17	945	”	8500	5 ½					
”	18	1240	”	11160	7					
”	19	1000	”	9000	5	15870	148268	1	-	-
”	20	970	”	8730	4					
”	”	335	10	3350	2					
”	”	135	11	1485	½					
Transport 1880			-	17525	9	30070	290268	2	-	-

Vattenuppf. per dag. _____ _____ Summa per famn.

1808		Antal tunnor	á kubikfot	Kubik-fot	Vattennivån sjunkit tum	Antal tunnor	Kubik-fot	Vattennivån sjunkit famn	fot	tum
Transport		1880	-	17525	9	30070	290268	2	-	-
Aug.	21	1100	11	12100	6					
”	22	1200	”	13200	7					
”	23	660	”	7260	7					
”	24	1125	”	12375	9					
”	25	1335	”	14685	12					
”	26	1300	”	14300	9 ½					
”	27	1245	”	14135	9 ½					
”	29	410	”	4510	3	10295	110090	1	-	-
”	30	720	”	7920	6 ½					
Sept.	2	900	”	9900	6 ½					
”	”	1100	”	12200	6					
”	3	900	”	9900	7					
”	4	1100	”	12100	9					
”	5	1065	”	11725	8					
”	6	685	”	7535	5 ½					
”	7	1365	”	15015	9 ½					
”	8	1245	”	13695	8 ½					
”	9	630	”	6930	5 ½	9720	106920	1	-	-
”	9	400	”	4400	3 ½					
”	10	1230	”	13530	10 ½					
”	11	930	”	10230	8					
”	13	625	”	6875	5					
”	14	1270	”	13970	9 ½					
”	15	1160	”	12760	9 ½					
”	16	960	”	10560	8					
”	17	1160	”	12760	9					
”	18	1080	”	11880	9	8815	96965	1	-	-
”	19	1135	”	12485	8					
”	20	800	”	8800	6					
”	21	1150	”	12650	9					
”	22	1000	”	11000	7 ½					
”	23	Vevstaksbrott								
Transport		4085	-	44935	30 ½	58900	604233	5	-	-

Vattenuppf. per dag. _____ _____ Summa per famn.

1808		Antal tunnor	á kubikfot	Kubik-fot	Vattennivån sjunkit tum	Antal tunnor	Kubik-fot	Vattennivån sjunkit famn	fot	tum
Transport		4085	-	44935	30 ½	58900	604233	5	-	-
Okt.	1	770	11	8470	6					
”	2	815	”	8965	6 ½					
”	3	1170	”	12870	9 ½					
”	4	1400	”	15400	10 ½					
”	5	1040	”	11440	9	9280	102080	1	-	-
”	6	2220	”	24420	19					
”	7	2000	”	22000	18					
”	8	2000	”	22000	20					
”	11	1120	10	11200	8					
”	12	1000	”	10000	7	8340	89620	1	-	-
”	17	900	11	9900	13					
”	18	1800	”	19800	14					
”	19	1900	”	20900	14					
”	21	1900	”	20900	14					
”	22	2000	”	22000	17	8500	93500	1	-	-
”	24	1200	”	13200	8					
”	25	2000	”	22000	16					
”	26	1500	”	16500	12					
”	27	1600	”	17600	12					
”	28	1600	”	17600	12					
”	29	1600	”	17600	12	9500	104500	1	-	-
”	29	400	”	4400	3					
”	31	1000	”	11000	7					
Nov.	1	1760	”	19360	18					
”	2	1760	”	19360	18					
”	3	1800	”	19800	18					
”	4	1760	”	19360	14	8480	93280	1	-	-
”	5	1800	”	19800	18					
”	7	1600	”	17600	18					
”	8	1400	”	15400	18					
”	9	1400	”	15400	18	6200	68200	1	-	-
Transport						109280	1157413	11	-	-

Vattenuppf. per dag. _____ _____ Summa per famn.

1808		Antal tunnor	á kubikfot	Kubik-fot	Vattennivån sjunkit tum	Antal tunnor	Kubik-fot	Vattennivån sjunkit famn	fot	tum
Transport						109280	1157413	11	-	-
Nov.	10	1400	11	15400	12					
”	11	1400	”	15400	12					
”	12	1500	”	16500	14					
”	14	1400	”	15400	12					
”	16	1500	”	16500	14					
”	17	800	”	8800	8	8000	88000	1	-	-
”	21	740	”	8140	12					
”	22	1400	”	15400	12					
”	23	1400	”	15400	12					
”	24	1400	”	15400	12					
”	25	1400	”	15400	12					
”	26	660	”	7260	12	7000	77000	1	-	-
”	28	960	”	10560	16					
”	29	960	”	10560	16					
”	30	960	”	10560	16					
Dec.	2	1400	”	15400	14					
”	3	300	”	3300	10	4580	50380	1	-	-
”	6	750	”	8150	12					
”	7	1350	”	14850	14					
	8	530	”	5830	10	2630	28930	-	3	-
					Summa	131490	1401723	14	3	-

Vattenuppf. per dag. _____ _____ Summa per famn.

John Stawfords dagboksanteckningar .

1817

1 januari (1817-01-01)

I morse kl. 10 släppte 17” pumpkannan vattnet vid 53:an, vilket stoppade maskinen till nära kl. 1, beroende på att vi fingo vänta så länge å folk, eftersom det var helgdag.

Mycket milt väder. Ingenting nytt vid kolgruvan.

2 januari (1817-01-02)

Vid 5-tiden i kväll gick pumpkannsringen sönder vid 53:an, maskinen stod i 4 timmar, men 45:an har gått bra hela tiden.

Milt väder.

3 januari (1817-01-03)

Vid 7-tiden i kväll knäcktes den bortre förbindningen vid ”Y-et” i 53” cylindermaskinen. Maskinen slog så hårt att balansen hoppade ur lagren och knäckte parallellrörelsens bakre

axel.
45:an har gått bra hela tiden.

4 januari (1817-01-04)
I e.m. släppte 14 tums pumpkannan, som hör till 45 tums maskinen, vattnet, varför den måste utbytas, varvid vi funno, att ringen hade sprungit.
53:an har gått bra.
Ingenting särskilt vid gruvan.

8 januari (1817-01-08)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt vid gruvan. Maskinerna och allting annat hava varit i ordning, och kl. 3 i dag var vattnet nere vid botten. I dag kom den södra pannan, tillhörande 74 tums maskinen, på sin plats.

10 januari (1817-01-10)
Bytte i dag ut pumpkannan i 53:an, vilket uppehöll maskinen 1 ¼ timme.

17 januari (1817-01-17)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt vid gruvan med undantag av att i dag 74:ans södra panna inmurades på sin plats.

20 januari (1817-01-20)
Holm och Sohlberg äro sysselsatta med att sätta fast förbindningsrören mellan pannorna.

Ingenting särskilt har hänt vid gruvan.

21 januari (1817-01-21)
Ingenting särskilt har hänt. Sysselsatta med att göra 74:an i ordning.

22 januari (1817-01-22)
I morse kl. 11 gick den bortre förbindningen vid "Y-et" i 53 tums maskinen sönder. Maskinen slog så hårt, att parallellrörelsens bakre del knäcktes av och balansen hoppade ur lagren. Eftersom bottenventilen icke hade blivit utbytt i år och utsatts för två dylika häftiga stötar, ansåg jag det bäst att taga upp den för att se, om stången var oskadad, vilket den var, men själva ventilen var sönder. Fick maskinen i gång kl. 12 på natten.
Sysselsatta med att reparera 74 tums maskinen.

25 januari (1817-01-25)
I dag var den stora ångpannan vid 53:an så otät, att det var nödvändigt att taga ur pluggen, och när pannan blivit rensad, upptäcktes 24 hål i sidan, varför det beslöts att börja reparera den avställda 17 fots pannan.
Slutade arbetet i borrhål No. 50 i Måarp, emedan det rann ihop. Ingenting särskilt vid gruvan.

30 januari (1817-01-30)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt vid gruvan med undantag av att vi fingo kol i borrhål

No. 52 vid Ryd på ett djup av 40 famnar 1 fot – 5 tum till tak.

1 februari (1817-02-01)
I dag kl. 11 stannade 53:an i och för ompackning av kolven, vilket uppehöll maskinen 4 timmar.
Borra igenom kolen vid Ryd samt sysselsatta med 74 tums maskinen.

4 februari (1817-02-04)
I dag nere och avvägde orten till schaktorten öster om ”Union” och fann där förkastningen vara 3 famnar 7 tum hög. Hålla fortfarande på med att borra igenom kolen vid Ryd och arbeta med 74 tums maskinen.

6 februari (1817-02-06)
I dag blåste det så hårt från nordväst, att ingen av männen i dagen kunde vistas vid någotdera schaktet. En del av taket över 53:an blåste ned, och detsamma hände vid No. 17:s maskin.

10 februari (1817-02-10)
Vid 10-tiden i morse sprang ringen till pumpkannan i 17 tums pumpen, som hör till 53 tums maskinen, varför det var nödvändigt att byta ut den.
Sysselsatta med 74 tums maskinen. Ingenting särskilt vid gruvan.

12 februari (1817-02-12)
I dag kl. 9 släppte pumpkannan i 53:an vattnet, varför den byttes ut, men som vi icke hade någon ring, kunde den icke repareras, förrän vi fått en ny ring. Vi måste därför stå stilla och vänta på den nya ringen, varför maskinen icke kom i gång igen förrän kl. 5 e.m.

13 februari (1817-02-13)
I morse påbörjades den västra huvudorten norrut från sista schaktorten i ”Union” innanför den östra förkastningen.
Ingenting särskilt har hänt vid maskinerna.

18 februari (1817-02-18)
I dag påbörjades den östra huvudorten, även den norrut från ovannämnda schaktort, samt även en huvudort mitt emot den västra, och från den skall göras genomslag i och för luftväxling. Ingenting har hänt vid maskinerna, och vi äro fortfarande sysselsatta med 74 tums maskinen, som kommer att bliva färdig inom loppet av ett par dagar.

23 februari (1817-02-23)
I dag började 4 man att bryta kol i övre flötsen vid No. 16, eftersom det icke fanns något arbete för dem ovan jord.
Allt som vanligt vid gruvan.

26 februari (1817-02-26)
Började i morse att pumpa in vatten i 74:ans ångpannor och cisterner, vilka alla äro fyllda i kväll. Vi satte fyr kl. 1.

Allt som vanligt vid gruvan.

28 februari (1817-02-28)
I dag kl. 12 kom 74 tums maskinen i gång, men stannades åter i kväll, emedan den södra pannan var så otät i domen, att den måste diktas om.
Som största delen av den övre förbyggningen runt schaktet är upprutten, måste den förnyas.

1 mars (1817-03-01)
I e.m. kl. 4 sattes 74 tums maskinen i gång, men den södra pannan är fortfarande otät i ångledningen. När maskinen kom i gång var vattnet vid Brors Backe nere 4 famnar 4 fot – 9 tum från gamsen.
Allt som vanligt uppe vid den gamla gruvan.

2 mars (1817-03-02)
I kväll stannades 74 tums maskinen för att byta ut 18 tums pumpkannan och bottenventilen, och som det icke finnes några i reserv att sätta ned, skickades övre pumpsatsens båda bottenstänger till smedjan för att göras i ordning. Tog bort pluggen ur den västra ångpannan till 45 tums maskinen.

3 mars (1817-03-03)
När vi i morse kommo för att se på 45:ans ångpanna, funno vi en fjärdedel av botten uppbränd, varför den måste tagas ut och nya plåtar sättas in, något som ångpannesmederna äro sysselsatta med. Vattnet vid Brors Backe har stigit i dag – eller sedan 74:an stannade lika mycket som det hade sjunkit i går, d.v.s. 22 tum.

4 mars (1817-03-04)
I dag kl.11 utbyttes pumpkannan i 53:an, vilket uppehöll maskinen till nära kl. 2.
Vattnet vid Brors Backe steg 6 tum.

7 mars (1817-03-07)
I dag hava smederna avslutat arbetet på den ångpanna, som tillhör 45 tums maskinen. Allt som vanligt vid gruvan. Vattnet vid Brors Backe har sedan den 4:e stigit 13 tum.

14 mars (1817-03-14)
Sedan sist har ingenting särskilt hänt förrän i dag, då 74:an åter sattes i gång, sedan den övre satsen pumpstänger, pumpkannan m.m. undergått en grundlig reparation. Vattnet vid Brors Backe har sedan den 7:e stigit 8 tum.

15 mars (1817-03-15)
Började i går kväll att flytta vagnvägen öster om ”Union” från 5:e till 8:e genomslaget. Alla maskinerna hava arbetat normalt. Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 4 fot – 6 tum. Började rensa dunten vid 53:an.

16 mars (1817-03-16)
I morse kl. 8 var det nödvändigt att stanna för att byta ut pumpkannan i 53:an, vilket

kommer att hindra arbetarna från att komma ned till dunten i dag. I e.m. fingo vi vid Ryd upp den undre satsens båda bottenstänger och skickade dem tillsammans med pumpkannan m.m. till smedjan i och för reparation. Karlarna hava varit nere och avslutat arbetet med vagnvägen i ”Union”.

17 mars (1817-03-17)

I dag sysselsatta med rensning av dunten vid 53:an, men fått mycket litet uträttat på grund av att vi varit tvungna att rensa kondensorcisternen tre gånger, ty pumpen får så mycket slam, när vattnet är lågt. Kl. 9 var det nödvändigt att stanna 74:an för att täta tryckverkets cistern, som var mycket otät. Detta förorsakade, att maskinen stod stilla 5 timmar, varunder vattnet vid Brors Backe steg 5 tum. Vid kolbrytningen ingenting särskilt.

18 mars (1817-03-18)

Sysselsatta med att rensa dunten i No. 9 eller vid 53 tums maskinen, och Germund inspekterade orten, 74:an har stått från kl. 4 i morse till kl. 12 i dag, varunder vattnet vid Brors Backe har stigit 8 ½ tum. ”Krabben” i ”Union” kan icke flyttas till 8:e pelaren i kväll, såsom var avsett, emedan sandstenen är svår att skjuta ned.

19 mars (1817-03-19)

Fortfarande sysselsatta med dunten vid 53 tums maskinen, där det var nödvändigt att byta ut 17 tums pumpkannan, vilket utfördes på 52 minuter, oaktat det finnes 26 bultar i stängerna att skruva av och på igen. Vi hava fortfarande icke fått ned all sandsten i taket vid 8:e pelaren för att få tillräcklig höjd för ”krabben”. 74:an har gått hela dagen, vattnet är nere till cisternen, men både 18 tums snyftkranen och bottenventilens uttagslucka äro otäta, varför de nu hålla på att tätas. Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 11 tum.

20 mars (1817-03-20)

I dag avslutade vi arbetet med duntarna, hörande till 53:an och 45:an, men som en stor del av lufttrumman i orten har fallit ned, gav jag Germund order att taga ned den helt och hållet, eftersom den nu icke är till någon nytta. Detta skall göras i morgon.

I går kväll gick locket till injektorventilen och även stängerna sönder till 74:an, och som detta måste repareras före allt annat, stod maskinen i 8 timmar, varunder vattnet vid Brors Backe steg 8 tum.

I går kväll fingo vi ”krabben” i ”Union” flyttad till 8:e genomslaget, varför allt detta nu är i ordning.

21 mars (1817-03-21)

Karlarna äro nere i orten vid 53:an för att i dag taga ut trävirket, av vilket de hava skickat upp en stor del. Vid 74:an sysselsatta med att göra allt i ordning runt cisternen. Maskinen har gått hela dagen. Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 1 fot – 7 tum. I går kväll hängdes den yttre dörren i östra schaktorten.

22 mars (1817-03-22)

I morse släppte 17 tums pumpkannan vid 53:an vattnet, varför det var nödvändigt att byta ut den, men när vi fått upp den, visade det sig, att den endast hade satt igen och icke var sliten.

Detta hindrade karlarna från att avsluta orten, vilket i annat fall hade skett. Vid 74:an sattes den undre 17 tums pumpstången ned, så att maskinen har nu även den undre pumpsatsen i arbete. Vid kolbrytningen ingenting särskilt.

23 mars (1817-03-23)

Började i morse att sänka ned de undre 11 tums pumpstängerna m.m., varför maskinen kl. 12 arbetade med alla fyra pumpsatserna, men den undre 17 tums är så otät, att den övre 18 tums icke kan hållas luftfri. Vid 53:an och 45:an ingenting nytt, båda äro i gång och i ordning, men vattnet är ännu icke nere. Karlarna nere för att sätta upp avspärrningar och dörrar för luftlednigen till 8:e genomlaget i "Union". Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 2 fot – 7 tum.

24 mars (1817-03-24)

Var i dag nere i "Union", där karlarna i horisontalorten hade klagat över att de icke kunde ligga där, vilket jag fann delvis berodde på att dörrarna i schaktorten voro mycket otäta, så att hälften av luften gick direkt till "grytan" utan att gå in i arbetsorterna, samt delvis på att luften, sedan den kommit in i orten, återvände genom delar av träbeklädnaden och gick icke in i orten. Karlarna fingo därför order att omedelbart börja täta. I dag avslutades arbetet med orten och duntarna vid 53:an. Vid 74:an fann jag, att ingenting effektivt kunde göras med den undre satsen, beroende på att vattenhoarna äro så otäta, att de övre pumpsatserna icke kunna hållas luftfria, varför tunnbindaren omedelbart skall börja göra två klaffpumpar och sadelmakarna klaffarna.

25 mars (1817-03-25)

Eftersom i dag är helgdag, har ingenting uträttats vid gruvan med undantag av att 8 arbetare och pojkar voro nere i "Union" och satte upp dörrar och tätade ventilationsspärrar m.m. 74:an har gått hela dagen och natten. Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 2 fot – 3 tum sedan sist.

26 mars (1817-03-26)

Var i dag nere och mätte i "Union", där luften är betydligt bättre än förut. För övrigt befanns allt vara i ordning. I går kväll kl. 8 fingo vi ned vattnet till botten vid 53:an. 74:an har gått hela tiden och hållit vattnet nere till cisternen. Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 5 ½ tum.

27 mars (1817-03-27)

I dag har ingenting särskilt hänt vid gruvan, allting är i ordning, och vattnet är nere. 74:an gått hela natten och dagen och hållit vattnet nere till cisternen. Timmermännen äro sysselsatta med att göra i ordning hoarna. Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 2 tum.

28 mars (1817-03-28)

Ingenting särskilt har hänt vid gamla gruvan. Maskinerna hava varit i ordning, och vattnet är nere. I går kväll kl. 6 stannade 74:an på grund av att matarröret i södra ångpannan var otätt. Det var nödvändigt att taga ur pluggen och även att börja taga ned den gamla tryckverkscisternen samt sätta upp den nya, tillverkad för ändamålet.
Vattnet vid Brors Backe har stigit 2 fot – 9 tum, sedan maskinen stannade.

29 mars (1817-03-29)
Vid 74:an sysselsatta med cisternen och även med att sätta klaffarna på avloppspumprören. Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 2 fot – 2 tum.
Som fördämningen i No. 17 blev tät i e.m., avtogs bottenventilens uttagslucka (till 17 tums pumpsatsen, tillhörande 53:an), som var mycket otät, men gjordes åter i ordning, och kl. 7 var maskinen i gång igen.

30 mars (1817-03-30)
I e.m. kl. 2 sattes fördämningen ned i stenorten för att kunna sätta två nya bultar i uttagsluckan, tillhörande 53 tums maskinen, och efter det att vattnet sjunkit, togs pluggen ur 53:ans lilla ångpanna bort för att göra rökkanalerna smalare, emedan de nu äro för breda.
Ingenting särskilt vid kolbrytningen med undantag av att vi i dag bytte ut den västra linan i ”Union” och satte på en ny åt öster.
Vattnet vid Brors Backe har stigit 1 fot.

1 april (1817-04-01)
Fick i dag kl. 1 båda avloppspumprören till den undre pumpsatsen, tillhörande 74:an, tillkopplade, men lådan mellan cisternerna är ännu icke fullt i ordning. Vid gruvan har ingenting hänt. Murarna arbeta vid 53:an.
Då 74:an stannade förra torsdagen den 27:e kl. 6 på kvällen, var vattnet nere till cisternen. På fredagen eller den 28:e kl. 6 på morgonen hade vattnet stigit där 21 tum. På söndag kl. 6 e.m. 5 fot och var då 5 famnar 2 fot från gamsen.

2 april (1817-04-02)
I dag sysselsatta vid 74:an med att sätta ned 18 tums pumpsatsens vattenhoar på tvärbjälkarna i schaktet för att samla upp vatten och på så sätt kunna hålla den övre pumpsatsen fylld och luftfri. Har i dag fått kanalerna till 53:ans lilla ångpanna rensade och ångpannan i drift.
Vattnet nere till botten vid Ryd.

3 april (1817-04-03)
Vid 74:an äro timmermännen sysselsatta med att se över underlagstimret och att göra schaktet i ordning. Vid den gamla gruvan har ingenting särskilt hänt.

4 april (1817-04-04)
I dag Långfredag.

5 april 81817-04-05)
Vid 74:an äro timmermännen sysselsatta med att göra schaktet i ordning. Vid 45:an utbyttes 14 tums bottenventilen. Var i dag även nere i No. 17.

6 april (1817-04-06)

Började i morse kl. 3 att taga isär den vinschlina, som inköpts på Kapten Drydens auktion för att göra andra linor av den. Vid 74:an har ingenting gjorts och ej heller vid den gamla gruvan. Vid 53.an utbyttes 17 tums pumpkannan.

7 april (1817-04-07)

Satte i dag på en skruvklämma på snyftkranen tillhörande 18 tums pumpsatsen vid 74:an. Vid den gamla gruvan har ingenting gjorts.

8 april (1817-04-08)

I dag vid 10-tiden var vattnet nere i botten vid Ryd, och det hölls nere återstående delen av dagen med maskinen gående 7 slag per minut. Vattnet sjönk vid Brors Backe 12 ½ tum på 6 timmar.

Timmermännen äro ännu icke färdiga med att göra i ordning schaktet.

Ingenting har hänt vid den gamla gruvan, inte heller vid maskinerna eller kolbrytningen.

9 april (1817-04-09)

I går kväll släppte den undre 11 tums pumpkannan vid 74:an vattnet, men den byttes ut i morse, och innan detta hade utförts, var vattnet uppe vid cisternen samt hade vid Brors Backe stigit 2 ½ tum på 6 timmar. Ännu icke färdiga i schaktet. Vid 53 tums maskinen gick en av ögonbultarna till utblåsningsventilen sönder, och medan smederna reparerade den , packades kolven, vilket allt uppehöll maskinen till kl. 6 e.m., innan den åter kom i gång, och kl. 11 i kväll är vattnet nere. Det synes, som om den korta tid vattnet varit så lågt som från nyssnämnda tid och till kl. 6 i dag på morgonen (den 10:e) 45:an endast gått 10 minuter för att hjälpa 53:an att få ned det, under det att den tidigare varit tvungen att gå var tredje halvtimme.

10 april (1817-04-10)

I dag packades 53:ans kolv för att hava maskinen perfekt i ordning, tills den stora ångpannan skall bytas ut mot den gamla 17 fots pannan. Ingenting särskilt vid kolbrytningen. I dag kl. 12 brast kedjan till den undre 11 tums pumpsatsen, vilket uppehöll 74:an till kl. 6, innan den kom i gång igen.

11 april (1817-04-11)

I dag brast åter kedjan till den undre 11 tums pumpsatsen, men den reparerades omedelbart. Vattnet är nere vid den gamla gruvan, och i kväll packades 53:ans luftpumpskanna. Ingenting nytt vid kolbrytningen.

12 april (1817-04-12)

I dag brast åter kedjan, och vi äro sysselsatta med att få schaktet vid 74:an i ordning. Bytte ut 18 tums pumpkannan.

Vid 53:an voro de nere och kilade skarven i 17 tums pumpsatsen. Vid kolbrytningen har ingenting särskilt hänt.

13 april (1817-04-13)
Söndag.

14 april (1817-04-14)
I morse kl. 6 togs pluggen ur 53:ans stora panna för att flytta ut denna och sätta in 17 fots pannan. Vid kolbrytningen ingenting särskilt. Vid 74:an utbyttes 17 tums pumpkannan och kedjan till den undre 17 tums pumpsatsen påsattes.

15 april (1817-04-15)
I dag äro murarna sysselsatta med att taga ned murverket runt den stora pannan vid 53:an. Vid 74:an har ingenting hänt. Maskinarbetarna har varit nere och gjort schaktet i ordning.

16 april (1817-04-16)
Började i kväll att lägga ut en bädd för att få ut ångpannan vid 53:an. Ingenting anmärkningsvärt vid kolbrytningen. Vid 74:an utbyttes den undre 11 tums pumpkannan, ävenså rensades plattformen i schaktet.

17 april (1817-04-17)
I dag fingo vi ut 53:ans ångpanna, och murarna började arbetet med fundamentet till den nya. Vid 74:an utbyttes den undre 11 tums pumpkannan, emedan de krampor, som hålla fast den vid pumpstången, hade glidit av, och då pumpkannan föll ned, knäcktes ventilstången.

18 april (1817-04-18)
I morse utbyttes 18 tums pumpkannan vid 74:an, och så snart vattnet var nere, började vi fiska efter den undre 11 tums ventilen, men förgäves. Rensade litet på plattformen. Murarna sysselsatta med fundamentet till 53:ans panna, och i kväll sattes den in.

19 april (1817-04-19)
Vid 53:an hålla murarna på att mura in pannan. Vid 74:an var det nödvändigt att taga upp kolven, emedan ett av tvärstöden var sönder. I kväll satte vi även in den översta längden av förbyggnaden i schaktet, vilken aldrig tidigare blivit insatt. Under hela denna tid har ingenting hänt vid kolbrytningen.

20 april (1817-04-20)
Vid 74:an var bygeln på ”Y-et” tillhörande den övre 11 tums pumpsatsen sönder, varför det var nödvändigt att skicka den till smedjan för reparation. Vid 53:an samt vid gruvan har inget arbete utförts.

21 april (1817-04-21)
Vid 74:an var vattnet nere i botten med maskinens egen 17 tums pumpsats. Uttagsluckan för bottenventilen till den undre 11 tums pumpsatsen avtogs, och genom att göra en krok startades ventilen och luckan påsattes.
I kväll fingo schaktsänkarna order att börja sina skift i morgon kl. 4 f.m. I dag utbyttes pumpkannan vid 53:an, och murarna hålla på med inmurningen av pannan där.

23 april (1817-04-23)

I morse kl. 6 gingo schaktsänkarna ned på botten vid Ryd för att påbörja vattenringen ovanför den övre flötsen.

Vid 53:an äro murarna sysselsatta med inmurningen av pannan.

24 april (1817-04-24)

Vid 74:an har ingenting särskilt hänt. Schaktsänkarna hava ständigt varit nere på botten, och maskinen har hållit vattnet nere genom att göra 6 ½ till 7 slag per minut.

Vid 53:an hava murarna ännu icke avslutat inmurningen av pannan, emedan de fått vänta på tegel.

Vattnet i bergrummet vid No. 17 har sjunkit 2 fot i rännan.

Vid kolbrytningen ingenting nytt.

25 april (1817-04-25)

Som det i dag är fredag eller avlöningsdag, uppgåvo kolhuggarna endast 56 tunnor No.1 kol, som brutits i dag, varför ovanjordsarbetarna och dragarna beordrades hem, få betalt för en halv dag.

I e.m. kl. 5 släppte den övre 11 tums pumpkannan vid 74:an vattnet, varför det var nödvändigt att utbyta den, och innan maskinen kom i gång, steg vattnet upp till 20 famnarsmärket i schaktet.

I kväll avslutade murarna allt arbete runt pannan vid 53:an med undantag av murningen av kanalerna. Maskinarbetarna hava satt på alla rör etc.

26 april (1817-04-26)

I dag vid 3-tiden kommo både 53 tums och 45 tums maskinerna i gång, och 17 fots pannan tillkopplades. Vid 74:an har ingenting hänt, och vattnet har hållits nere. I dag infunno sig alla kolhuggarna till sitt arbete.

27 april (1817-04-27)

Vid gruvan gjordes ingenting med undantag av att vattnet leddes in fördämningen vid ”Union”-schaktet, där vattnet har minskat en stor del. Vid 74:an utbyttes den undre 11 tums pumpkannan, och en ny bult insattes i den södra kedjan till den yttre balanskvadranten. 53:an och 45:an hava gått bra, och vattnet sjönk 5 ½ famnar i rännan.

28 april (1817-04-28)

Vid 74:an har ingenting hänt. Var nere i gruvan. Kl. 2 e.m. var vattnet nere vid 53:an och 45:an.

Ett antal karlar hemma i dag och många kommo för sent i morse.

29 april (1817-04-29)

I dag kl. 10 var det nödvändigt att stanna 74:an och byta ut den undre 11 tums pumpkannan igen. Under det att vattnet sjönk, var Andreas Arfvidsson nere och ordnade upp en del, som icke tidigare avslutats. Kl. 5 gingo schaktsänkarna ned och komma att avsluta den översta ringen i kväll, varefter de skola påbörja förbyggnaden mellan denna och den lägre. Vid den gamla gruvan ingenting särskilt. Vattnet är nere vid maskinerna.

30 april (1817-04-30)

I dag har ingenting anmärkningsvärt hänt vid arbetsplatserna eller vid maskinerna. Allting har varit fullt i ordning.

1 maj (1817-05-01)

I går kväll kl. 11 måste schaktsänkarna komma upp, emedan 74:an icke höll vattnet nere, på grund av att den undre 17 tums pumpkannan släppte vattnet, varför den omedelbart utbyttes, och maskinen kom i gång kl. 12, men kl. 5, då vattnet var nere 26 famnar, släppte både 18 tums pumpkannan och den övre 11 tums pumpkannan vattnet, varför det var nödvändigt att stanna maskinen för utbyte. Detta uppehöll maskinen till kl. 8 f.m., då den kom i gång, och nu i kväll är det 7 fot vatten på mätaren.

Vid den gamla gruvan har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning.

Vid 74:an gick injektorventiltappen sönder i e.m., vilket stoppade maskinen 2 timmar.

2 maj (1817-05-02)

I dag kl. 7 på morgonen kommo karlarna ned på plattformen vid 74.an, där de hava fortsatt hela dagen. Vid den gamla gruvan har ingenting hänt med undantag av att vi gjutit litet bly i hålet i sidan av 45 tums cylindern.

3 maj (1817-05-03)

Vid 74:an har ingenting hänt. Karlarna hava varit nere hela dagen och natten, och i kväll kl. 6 hava de fått den övre horisontalringen färdig för insättning av timmerramen.

Vid den gamla gruvan ingenting nytt med undantag av att vattnet har minskat så mycket vid ”Union”- schaktet, att detta är så gott som torrt, och 53:an håller med lätthet ensam vattnet nere, varför det icke föreligger någon anledning att hålla 45:an i gång.

4 maj (1817-05-04)

Söndag. I går kväll och i morse kilades timmerramen fast i den övre ringen, och vid 74:an utbyttes den undre 11 tums pumpkannan. Vid den gamla gruvan sattes ett stycke ny lina till den norra linan vid No. 17. 45:an har varken varit i gång i natt eller i dag. 53:an har ensam hållit vattnet nere.

5 maj (1817-05-05)

I morse kl. 6 gingo schaktsänkarna ned, men voro tvungna att komma upp igen kl. 10, emedan vattnet steg, men efter en halv timme gingo de ned igen och stannade nere till kl. ½ 4, då de voro tvungna att åter komma upp och gingo icke ned mera, emedan det var 5 fot vatten på mätaren. Jag meddelade Andreas min förmodan, att det var den undre 17 tums ventilen, som är anledningen till att maskinen icke kan hålla vattnet nere, men han säger, att den är fullt bra, vilket jag icke tror.

Vid den gamla gruvan ingenting nytt. De hava eldat så dåligt i natt vid 53:an, att de voro tvungna att hava 45:an i arbete tre gånger under natten, men i dag har det icke behövts.

6 maj (1817-05-06)

I natt kl. 12 stannades 74:an för att byta ut den övre 18 tums pumpkannan och ventilen, och detta uppehöll maskinen till kl. 3, då den kom i gång igen, och kl. 6 i morse stannades den igen för utbyte av den undre 17 tums pumpkannan och ventilen. Den senare är mycket dålig. Maskinen kom i gång kl. ½ 9, och vattnet var nere kl. 3 e.m., då karlarna gingo ned och började att skicka upp den övre plattformen, emedan de där äro färdiga med ringen och förbyggnaden. Vid den gamla gruvan är allt i ordning, och 53:an håller ensam vattnet nere.

7 maj (1817-05-07)

I dag kl. 1 stannades 74:an för rensning av kanalerna och pannorna, vilka äro mycket slammiga. Intill nämnda tid hade karlarna varit nere på botten och tagit ut några av pluggarna för att giva maskinerna mera vatten. De hade även skickat upp 8 korgar avfall från botten. Vid den gamla gruvan ingenting nytt. Allt är i ordning. 53:an håller vattnet nere.

I kväll nåddes hallen i borrhålet.

8 maj (1817-05-08)

Vid 10-tiden i dag kom 74:an åter i gång, men då den gått 1 ½ timme, släppte tryckverkets pumpkanna vattnet, vilket uppehöll maskinen en kort stund, men sedan har den gått bra. Då maskinen kom i gång, stod vattnet i schaktet 7 famnar från gamsen, och under de 21 timmarnas uppehåll har det stigit 5 fot – 5 tum vid Brors Backe. Vid den gamla gruvan ingenting nytt. Allt är i ordning, och 53:an håller ensam vattnet nere.

9 maj (1817-05-09)

Strax efter kl. 3 i morse var vattnet nere på botten vid Ryd, och kl. 12 hade dunten eller schaktet nedanför den undre plattformen rensats så mycket som erfordrades för denna gång, varefter de började att åter lägga ut den del av den undre plattformen, som hade tagits bort för att låta korgarna passera. Därefter skola de avsluta arbetet med att inkläda schaktet med timmer för att hålla det torrt.

Vid 53:an påbörjades rensningen av duntarna, och de fingo

upp 11 korgar avfall, men kl. 3 släppte pumpkannan vattnet och måste utbytas. Eftersom ventilen har gått 15 veckor och 2 dagar, ansåg jag det bäst att även byta ut den, och då den tagits upp, befunnos båda klaffarna vara avnötta på vardera sidan av tvärslån. Även luftpumpskannan byttes ut vid samma maskin, emedan en av ögonbultarna var lös. Allt detta uppehöll maskinen till kl. 9, innan den kom i gång igen, och under tiden hade vattnet stigit ovanför den undre horisontalorten i No. 17.

Började i dag att borra i borrhål No. 53, beläget SSV om schakt No. 17 på fältet.

10 maj (1817-05-10)

Varit sysselsatta vid 74:an med att avsluta träförbygganden i schaktet. Vid 53:an blev dunten rensad vid 3-tiden i e.m. Vid kolbrytningen ingenting nytt med undantag av att vi behöva fler hästar i ”Union”- gruvan.

11 maj (1817-05-11)

Söndag. I morse kl. 4 hava vi fått in allt timmer vid Ryd utom 9 plankor. Vid den gamla

gruvan ingenting nytt med undantag av att vi här varit nödsakade att byta ut 53:ans pumpkanna i e.m., men vattnet var åter nere kl. 5. Ingenting passerat vid kolbrytningen.

12 maj (1817-05-12)

Var i dag nere i Rydschaktet, där de hava avslutat träförbyggnaden och tagit upp den undre plattformen, så att de nu äro färdiga att börja med botten och sätta på linorna.
Vid den gamla gruvan ingenting nytt. 45:an har icke gått alls sedan förra söndagen. 53:an håller ensam ned vattnet.

13 maj (1817-05-13)
Vid 74:an utbyttes den undre pumpkannan vilket uppehöll maskinen 2 ½ timme, innan den åter kom i gång. Vid den gamla gruvan mätte jag vattnet och fann, att 53:an kunde stå stilla 1 ¼ timme, innan vattnet steg upp till dörren i 9:e genomslaget öster om schakt No. 17, och att det tog 5 ½ timme för att få ned vattnet igen. Maskinen går bra, och pumparna äro täta.

14 maj (1817-05-14)
Vid 74:an har ingenting hänt, allt är i ordning, och vattnet är nere. Vid den gamla gruvan detsamma. Vattnet vid Brors Backe sjönk 10 ½ tum – 4 ½ tum.

15 maj (1817-05-15)
Vid 74:an brusto stagen till strävpelaren på balansen, vilket uppehöll maskinen 3 timmar, men som det i dag är helgdag, förlorades icke något arbete. I morse kl. 4 stannades 53 tums maskinen för att sätta in nya kvadranter, balanstappar och kedjor.

16 maj (1817-05-16)
Vid 74:an ingenting nytt, allt är i ordning, och schaktsänkarna äro nere. Icke klara ännu vid 53:an. Vattnet står nu i kväll 4 ½ famnar över horisontalorten i No. 17. Började i dag att bryta i väggarna på stupningssidan av schaktorterna från No. 17 såväl åt öster som väster. De västra arbetsorterna äro inne till huvudförkastningen, och de östra äro inne 11 pelare, varför det blir bättre att taga de återstående kolen till ”Union”.

17 maj (1817-05-17)
Vid 74:an ingenting nytt. Kl. 3 i e.m. kom 53:an i gång och går mycket bra, så att vattnet står vid stigningssidan i den 3:e arbetsorten ovanför horisontalorten.

18 maj (1817-05-18)
Söndag. Vid 74:an uträttades ingenting och inte heller vid den gamla gruvan, där vattnet har sjunkit 7 ¾ famnar i rännan, sedan maskinen kom i gång, och står nu i 1:sta arbetsorten ovanför den östra horisontalorten.

19 maj (1817-05-19)
Vid 2-tiden i e.m. var vattnet nere i botten vid 53:an. Vid 74:an ingenting nytt, vattnet har

varit nere sedan kl. ½ 4 i morse och schaktsänkarna nere på botten från kl. 6 till kl. 6 i kväll, då de voro tvungna att komma upp, emedan maskinen gick så långsamt, men de gingo åter ned kl. ½ 8. Den undre 17 tums pumpkannan är emellertid ganska dålig.

Var i dag nere i

”Union” och gick där igenom alla arbetsplatserna, där allt var i ordning, och förmännen träffade föranstalter till att börja lägga vagnvägen från 8:e till 11:e genomslaget åt öster.

20 maj (1817-05-20)

Vid 74:an har vattnet varit nere hela dagen, och allting är i ordning. Vid 53:an detsamma och från kolbrytningen ingenting nytt.

Var nere i No. 17, där allt var i ordning.

21 maj (1817-05-21)

Vattnet nere vid Ryd, och schaktsänkarna hava flyttat den undre 11 tums pumpen 7 tum. Vid gamla gruvan ingenting nytt med undantag av att det regnade så häftigt i dag, att ovanjordsarbetarna måste gå hem kl. 8 i morse för att stanna hemma till kl. 11, då de åter började arbetet.

22 maj (1817-05-22)

I natt kl. 1 släppte den undre 17 tums pumpkannan, hörande till 74:an, vattnet och måste bytas ut, och detta uppehöll maskinen till nära kl. 3, då den kom i gång igen, och vattnet var icke nere förrän kl. 1 e.m.

Sänkte 11 tums pumprören 7 tum djupare ned.

Vid den gamla gruvan visade ett prov, att vattnet behöver 1 timme 28 minuter för att stiga upp till dörren och maskinen 5 ½ timme för att få ned det igen. Var nere i gruvan vid Ryd.

23 maj (1817-05-23)

I går kväll kl. 8 brast en av tvärstängerna hörande till stagen till strävpelaren på balansen och som maskinen måste stå stilla under reparationen härav, ansåg jag det vara bäst att byta ut den övre 18 tums pumpsatsens pumpkanna, som var mycket dålig. Allt detta uppehöll oss till kl. 12, innan maskinen kom i gång, då vattnet var endast 13 famnar nere från gamsen, men nere i botten kl. ½ 6 på morgonen.

Vid den gamla gruvan ingenting nytt. Allt är i ordning.

24 maj (1817-05-24)

I morse kom Andreas Arfvidson och meddelade mig, att den undre 17 tums satsen tillhörande 74 tums maskinen icke kunde sänkas längre ned, förrän ett nytt pumprör hade satts på densamma, och som pumpstången till samma pumpsats måste skarvas och det översta pumpröret hade gått sönder på ett par ställen, beslöts att hissa upp allt, och låta maskinen gå med 18 tums pumpsatsen för att hålla vattnet nere till cisternen, medan de erforderliga reparationsarbetena utfördes. – Vid den gamla gruvan ingenting nytt med undantag av att vi vid 1-tiden borrade in i det översvämmade bergrummet öster om schakt No. 16. Det är nämligen en vägg på endast 1 famn till giman av den västra dubbelhuvudorten (driven innanför den uppåtriktade förkastningen åt öster i ”Union”-gruvan i riktning mot detta bergrum).

45 tums maskinen har ännu icke varit i gång.

25 maj (1817-05-25)

Söndag. I går kväll vid 8-tiden gick det övre ”Y-et” tillhörande förbindningen i 11 tums pumpsatsen sönder mellan de yttersta bulthålen, varför det var nödvändigt att taga av det och sända det till smedjan för reparation, men maskinen går fortfarande med sin egen pumpsats.

Vid den gamla gruvan är vattnet nere.

26 maj (1817-05-26)

I morse kl. 7 stannades 74:an, emedan bultarna genom ”Y-et” hade gått av, och allt sändes till smedjan för reparation. Kl. 12 kom maskinen i gång, och nu i kväll är vattnet 30 famnar nere.

Vid den gamla gruvan har inget arbete utförts, och 45:an har endast varit i gång under den tid, pumpkannan utbyttes vid 53:an.

27 maj (1817-05-27)

Kl. 8 i morse var vattnet vid Ryd nere, och schaktsänkarna gingo ned på botten. Vid den gamla gruvan ingenting nytt, allting är i ordning.

Var även nere och mätte i ”Union”. Vädret mycket varmt.

28 maj (1817-05-28)

Ingenting nytt vid gruvan.

29 maj (1817-05-29)

Vid 74:an utbyttes den övre 18 tums pumpkannan kl. 6 i morse, och när vattnet hade kommit ned till cisternen, befanns den undre 11 tums pumpkannan även vara dålig, varför det var nödvändigt att även byta ut den, så att nu är vattnet icke nere. I dag utstakades en ny gruva, och schaktsänkningen påbörjades. Den är belägen strax bredvid 74:ans maskingruva och är avsedd att bliva den andra maskingruvan där. Den kommer att sänkas med avbrott då och då, d.v.s. när schaktsänkarna icke äro nere i huvudschaktet. Vid kolbrytningen ingenting nytt med undantag av att det är så ont om hästar i ”Union”, att kolhuggarna icke kunna få tillräckligt med dragare för sina kol. Var även nere och mätte den östra horisontalorten i No. 17, där huvudorten, som går fram emot ”Union”-gruvschaktet, är uppe 10 famnar.

Vid 53:an ingenting nytt, allt är i ordning, och vattnet är nere.

30 maj (1817-05-30)

I kväll kl. 6 kommo schaktsänkarna ned på botten vid Ryd, och medan vattnet pumpades ut, satte de in två längder förbyggnadsplankor i schaktet.

I dag gav en uppmätning av vattnet vid den gamla gruvan, att det erfordrades 1 timme och 19 minuter för vattnet att stiga till dörren öster om No. 17 och 5 ¼ timme att åter få ned det.

Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att det behöves fler hästar i ”Union”.

31 maj (1817-05-31)

Varken vid den nya kolgruvan eller vid 74:an och vid 53:an har vattnet varit nere.

45:an är nu inte alls i gång.

1 juni (1817-06-01)

Söndag. Schaktsänkarna fortsatte arbetet på botten till kl. 6 i morse, då de kommo upp, och maskinarbetarna gingo ned för att sätta på linorna och även för att sätta in underlagstimmer och en längd lufttrumma i schaktet. Luften är ganska dålig nere på botten, men då de vid 5-tiden voro färdiga och klara att sätta in huvudtimret, måste 18 tums pumpkannan utbytas, vilket uppehöll maskinen till något över kl. 6, innan den kom i gång, och då var vattnet nere 20 famnar.

Alla kolarbetarna sysselsatta med vagnvägen i "Union". Kl. 6 f.m. utbyttes pumpkannan vid 53:an.

2 juni (1817-06-02)

I kväll kl. 6 kommo schaktsänkarna ned på botten vid Ryd. Under dagen hava maskinarbetarna varit sysselsatta med att sätta in träförbyggnaden. En mätning av vattnet vid 53:an visade, att det erfordras samma tider som sist, d.v.s. 1 timme 19 minuter att stiga till dörren, men endast 5 ¼ timme för maskinen att få ned det igen. Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att det erfordras hästar under jord i "Union".

3 juni (1817-06-03)

I morse kl. 6 måste schaktsänkarna komma upp från botten, emedan 17 tums pumpkannan släppte vattnet och måste utbytas. Innan vattnet var nere, gick det horisontala "U-et" på "Y-et" sönder och måste sändas till smedjan för reparation, och när detta var gjort, befanns det icke vara fullgott, varför det icke påsattes, utan måste ersättas med ett nytt, varför maskinen under tiden endast gått med sina egna pumpsatser, d.v.s. 18 tums och 17 tums satserna, och nu i kväll är vattnet 26 famnar nere. Vid den gamla gruvan ingenting nytt, allt är i ordning, men det behövs fortfarande hästar i "Union".

4 juni (1817-06-04)

74:an har gått hela dagen med sina pumpsatser, och vattnet är nere 29 famnar. Vid den gamla gruvan ingenting nytt. Vattnet nere, men vagnvägen är icke färdig i "Union".

5 juni (1817-06-05)

I kväll kl. 9 påsattes det horisontala "U-et", så att 74:an kom i gång med alla 4 pumprören, och då den började arbeta, var vattnet nere 20 famnar eller med andra ord: vattnet stod 13 famnar högt. Vid den gamla gruvan är allt som förut.

6 juni (1817-06-06)

Fick i morse kl. 2 ned vattnet vid 74:an, och schaktsänkarna gingo ned på botten, där de hava forsatt hela dagen. Vid den gamla gruvan utbyttes 17 tums pumpkannan i morse. Fortfarande icke färdiga med vagnvägen i "Union".

7 juni (1817-06-07)

Vid 74:an har ingenting hänt. Schaktsänkarna hava varit nere hela tiden. Vid 53:an är vattnet nere, och vagnvägen är fortfarande icke färdig i "Union".

8 juni (1817-06-08)

Söndag. Vid 74:an var vattnet nere till kl. ½ 4 e.m., och under tiden fastsattes linorna på den undre 17 tums pumpen. Vid nyssnämnda tid släppte den undre 11 tums pumpkannan vattnet, vilket uppehöll maskinen 1 timme.

Vid 53:an är vattnet nere och allt i ordning. I går gjordes åter en uppmätning av vattnet där, som visade följande: 1 ¼ timme för att stiga och 4 ½ timme för maskinen att tömma.

Vid kolbrytningen hava vi ännu icke fått vagnvägen färdig öster om ”Union”.

9 juni (1817-06-09)

Vid 74:an utbyttes 18 tums pumpkannan kl. 5, och då den hissades upp, sprang linan, vilket uppehöll maskinen till kl. ½ 7 f.m., innan den åter kom i gång. Kl. 7 började vi byta ut den undre 17 tums pumpkannan och bottenventilen samt även att sätta på ett stycke pumpstång i denna pumpsats, varför maskinen kom i gång först, kl. 9 e.m.

Vid 53:an utbyttes pumpkannan i morse kl. 6, och kl. 11 var vattnet åter nere. Fortfarande sysselsatta med vagnvägen öster om ”Union”.

10 juni (1817-06-10)

I dag voro ägarna här ute och inspekterade arbetena. Vid 74:an var vattnet nere och schaktsänkarna på botten kl. ½ 8 e.m. Vid 53:an var det nödvändigt att byta ut pumpkannan kl. 4 e.m., men vattnet var åter nere kl. 10 i kväll. Vagnvägen i ”Union” är fortfarande icke avslutad på grund av det myckna nivelleringsarbetet innanför förbyggnaden.

11 juni (1817-06-11)

I morse kl. 6 utbyttes tryckverkets pumpkanna vid 74:an, vilket höll schaktsänkarna borta från botten till kl. ½ 9 f.m., och vid 8-tiden föll injektorbulten ur, varför de voro tvungna att åter komma upp från botten, dit de icke återvände förrän kl. 12.45. Kl. 10.30 måste de åter komma upp, emedan maskinen började minska farten, och de stannade upp 1 timme. – Vid 53:an ingenting nytt. Vattnet är nere och allt i ordning.

12 juni (1817-06-12)

Vid 74:an har ingenting hänt, och vattnet har varit nere hela dagen. Detsamma vid 53:an. – I morse började vi med avslutningsarbetena på vagnvägen i ”Union” innanför förbyggnaden i schaktorten och upp till 1:a genomslaget öster om dubbelhuvudorten till stigningen av förkastningen.

13 juni (1817-06-13)

Vid 74:an stannade vi i morse kl. 4 för att byta ut 18 tums pumpkannan, och maskinen kom åter i gång kl. 6.

Kl. 9 f.m. påbörjades arbetet med att sätta ett stycke pumprör av stavträ samt en vattenho till den undre 11 tums pumpsatsen i stället för klaffpumpen under den tid vi bryta den övre flötsen. Vi bytte även ut pumpkannan i denna pumpsats, varför vattnet icke är nere. Schaktsänkarna äro i arbete i den nya gruvan. Vid 53:an packades luftpumpskannan, och dessutom insattes en ny utblåsningsklaff på fotventilluckan. Vid kolbrytningen äro vi icke

fullt färdiga med vagnvägen.

14 juni (1817-06-14)

Vid 74:an var vattnet nere kl. ½ 10 f.m. och fortsatte att vara det hela dagen. Hultgren påträffade under sitt skift mellan kl. 12 och 3 den lilla kolflöts, som ligger ca 1 famn under Grevinnan Ruuths flöts och här är 4 ½ tum tjock. Så snart denna flöts har tagits upp över hela schaktet, är sänkningsarbetet slut, och plattformen skall byggas för att börja bryta kol. Vid 53:an ingenting nytt. Vattnet nere.

Var i dag nere i "Union" och provade vagnarna nedför vagnvägens sluttning, och de komma att gå mycket bra med en broms på bakhjulet, varför hästen icke behöver spännas ifrån. Nu återstår endast att lägga en sidoväg, och sedan är vägen färdig.

Ägarna äro här i dag.

15 juni (1817-06-15)

Söndag. Vattnet nere vid 74:an till kl. 6 i morse, då schaktsänkarna kommo upp från botten. Inget arbete utfört vid maskinen, allt är i ordning. Vid 53:an utbyttes pumpkannan i e.m. Sysselsatta med kranen och med att avsluta vagnvägen i "Union".

16 juni (1817-06-16)

Vid 74:an var vattnet nere i behörig tid, och schaktsänkarna gingo ned på botten och voro där hela dagen.

Vid 53:an ingenting nytt.

Var i dag nere i båda gruvorna. Vid "Union" hava vi ännu icke fått ut allt berg.

I kväll skola de sätta upp krabben.

17 juni (1817-06-17)

I går kväll voro de tvungna att byta ut 18 tums pumpkannan, ävenså 17 tums pumpkannan, så att vattnet var icke nere före kl. 8 i kväll. Vid 53:an började vi i morse att rensa dunten. Vagnvägen är ännu icke fullt färdig till stigningen av förkastningen i "Union.

18 juni (1817-06-18)

I natt kl. 1 var det nödvändigt att åter byta ut 17 tums pumpkannan, och vattnet var åter nere kl. 11 f.m., men som maskinen på grund av det brustna injektorröret hade svårt att hålla vattnet nere, beslöts att stanna den och sätta in ett nytt rör och att även rensa kanalerna och ångpannorna samt sätta fast cylindern bättre. Maskinen stannades därför i kväll kl. 10, och schaktsänkarna hänvisades till den nya gruvan. – Vid 53:an sysselsatta med dunten.

Var i dag nere i "Union", där den länge omtalade vagnvägen och krabben nu äro i ordning, varför de i dag draga kol därifrån.

19 juni (1817-06-19)

Karlarna hålla på med att reparera 74 tums maskinen, och schaktsänkarna äro nere i den nya gruvan. – I e.m. äro båda duntarna rensade vid 53:an.

Vid kolbrytningen ingenting nytt, allt är i ordning, och i dag har mera kol tagits upp än under de sista två månaderna, d.v.s. 283 (tunnor) No. 1.

20 juni (1817-06-20)

Vid 74:an togs det avbrutna injektorröret ut, men då det nya var färdigt att sättas in, passade icke bulthålen i den ena flänsen, varför det icke kunde påsättas. Var även tvungen att skicka bud till Viken efter linolja för att göra kitt till fogarna. Vid 53:an ingenting nytt. Vattnet har varit nere hela tiden. Vid kolbrytningen är allt i ordning.

21 juni (1817-06-21)

Lade i dag in två nya ekbalkar, på vilka stöden under 74 tums cylindern skola vila. De gamla voro genomruttna. Vid 53:an måste 17 tums pumpkannan utbytas kl. 10 f.m., vilket var andra gången i år. Vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning.

22 juni (1817-06-22)

Söndag. Vid 74:an började vi i kväll kl. 6 att pumpa in vatten i ångpannorna.
Vid 53:an och vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning.

23 juni (1817-06-23)

I morse kl. 3 sattes 74:an i gång och har gått hela dagen, men nu i kväll kl. 9 var det nödvändigt att stanna den för att byta ut 18 tums pumpkannan och bottenventilen, vilka båda voro mycket dåliga. Vid 53:an visade en uppmätning av vattnet, att det erfordrades 3 timmar för maskinen att få ned det, sedan den hade stått ¼ timme.
Vid kolbrytningen är allt i ordning.

24 juni (1817-06-24)

Började i går kväll att sätta in timmer i den nya gruvan vid Ryd, men som det i dag är midsommardagen, har inget arbete utförts med undantag av att pumpmaskinerna hava varit i gång.

25 juni (1817-06-25)

Satte i dag in timmer i den nya gruvan vid Ryd. Vid 74:an hava vi hållit på hela dagen med att få upp 18 tums bottenventilen, emedan maskinarbetarna vid sista utbytet av 18 tums ventilen av misstag hade tagit 17 tums ventilen i stället för 18 tums, varför den rätta ventilfångaren icke kunde användas, förrän ytterplåten hade mejslats av närapå ½ tum på varje sida, så att den skulle gå klar in igenom ringen överst på ventilstången.
Vid 53:an har ingenting hänt, och vattnet har varit nere. Vid kolbrytningen är allt i ordning.

26 juni (1817-06-26)

I dag satte jag på ett halvt pumprör i den nya gruvan vid Ryd och tog även upp avloppspumpröret, som tillhör den undre 11 tums pumpsatsen till 74:an för att få klaffarna reparerade. Var även tvungen att åter byta ut 18 tums pumpkannan och bottenventilen, emedan den senare var otät.
Vid 53:an har ingenting hänt. Vattnet har varit nere. Vid 12- tiden i dag borrade de till kolen i borrhål No. 53. Därefter var jag nere och mätte under jord och lade därefter ut mätningen ovan jord, varvid jag fann, att borrhålet är beläget på ett avstånd av 22 famnar från stupningen i No. 17:s undre västra horisontalort, men på samma djup, varför det beslöts att driva en ort fram till borrhålet.

27 juni (1817-06-27)
Vid 74:an utbyttes den undre 11 tums pumpkannan kl. 4 i morse, och på grund härav stod maskinen en halv timme. Vattnet har icke varit nere sedan den 18:e.
Vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning. Under de 5 dagar 74:an stod stilla, ökade vattentilloppet så mycket, att 53:an ensam icke kunde hålla vattnet nere, men i dag är det lika mycket vatten som när maskinen stannade.

28 juni (1817-06-28)
Vid 74:an utbyttes 18 tums pumpkannan och bottenventilen, vilket uppehöll maskinen 1 ½ timme. Dessutom tätades den stora uttagsluckan för bottenventilen till den övre pumpsatsen, och kl. 2 sattes maskinen i gång.
Vid 53:an har ingenting hänt. Allt är i ordning, även vid kolbrytningen, där vi fortfarande hålla på att rensa den västra horisontalorten i No. 17.

29 juni (1817-06-29)
Söndag. Vattnet är ännu icke nere vid Ryd.

30 juni (1817-06-30)
Vattnet fortfarande icke nere vid Ryd. Uppmätte i dag vattnet vid 53:an och fann, att sedan maskinen hade stått en halv timme, erfordrades det 3 timmar för att få ned vattnet igen.

1 juli (1817-07-01)
Ingenting har hänt på något ställe i dag. Vattnet är fortfarande icke nere vid Ryd.

2 juli (1817-07-02)
I går kväll kl. 10 var det nödvändigt att utbyta den undre 11 tums pumpkannan och kl. 11 tryckverkets pumpkanna vid 74:an samt i dag kl. 10 f.m. den övre 11 tums pumpkannan, vilket allt uppehöll maskinen en hel del.
En uppmätning av vattnet vid 53:an visade följande: efter en halv timmes stillestånd måste den vara i gång 2 ½ timme.
Vid kolbrytningen ingenting nytt med undantag av att vi gjorde genomslag mellan den undre östra horisontalorten i No. 17 och den huvudort, som går ned från ”Union”-gruvan.

3 juli (1817-07-03)
I dag har ingenting hänt. Allt är i ordning vattnet är icke nere vid Ryd.
Förbyggde i den nya gruvan.

4 juli (1817-07-04)
I går kväll kl. 10 utbyttes 18 tums pumpkannan och bottenventilen vid 74:an. Vid den gamla gruvan ingenting nytt. Allt i ordning.

5 juli (1817-07-05)
I morse kl. 7 stannades 74:an för att sätta på en ekbit på balken.
Vid den gamla gruvan ingenting nytt. Allt i ordning.

6 juli (1817-07-06)
Söndag. I dag kl. 3 kom 74:an åter i gång, och under den tid, den stod stilla, har vattnet vid Brors Backe stigit 8 fot.

7 juli (1817-07-07)
74:an har arbetat hela dagen. Tog upp en handpump vid den nya gruvan. Vid den gamla ingenting nytt.

8 juli (1817-07-08)
Satte i dag ned handpumpen med 6 tums sugröret i den nya gruvan i stället för 28 tums maskinens tryckverkspump. Vattnet är nere 30 famnar vid 74:an.
Vid 53:an sysselsatta med att sätta in ett 7 tums sugrör till varmvattenspumpen i stället för 6 tums pumpen, som tagits till Ryd.
Vid kolbrytningen ingenting nytt.

9 juli (1817-07-09)
I morse kl. 3 var det nödvändigt att byta ut tryckverkets pumpkanna vid 74:an, vilket uppehöll maskinen något. Kl. 12 i natt hade vi inget vatten i den nya gruvan. Den 7:e ds lossnade saxsprintarna från byglarna vid 17 tums pumpkannan, vilken stannade kvar i pumpröret.
Vid 53:an sysselsatta med varmvattenspumpen.

10 juli (1817-07-10)
I morse kl. 4 stannades 74:an för rensning av rökkanaler och ångpannor m.m. Kl. 9 e.m. kom den åter i gång, och under tiden steg vattnet vid Brors Backe 4 fot.
Fick varmvattenspumpen färdig vid 53:an.

11 juli (1817-07-11)
74:an i arbete hela dagen, men vattnet är fortfarande icke längre ned än 30 famnar. Vid gamla gruvan ingenting.

12 juli (1817-07-12)
74:an i arbete, men vattnet är icke nere. Vid 53:an knäcktes den bult på parallellrörelsen, på vilken kolven hänger, men detta förorsakade lyckligtvis ingen skada, och maskinen kom åter i gång kl. 5 e.m.

13 juli (1817-07-13)
Söndag. Började i dag att tillverka ytterligare två linor till de undre 17 tums pumprören för att draga upp dem. Emedan de äro läck.

14 juli (1817-07-14)
Vid 74:an hålla vi på med att göra allting i ordning för att hissa upp pumprören. Vattnet är nere 26 á 27 famnar. Vid den gamla gruvan ingenting nytt.
I dag 193 tunnor kol No. 1.

15 juli (1817-07-15)
I morse vid 9-tiden började vi att hissa upp 17 tums pumprören vid Ryd, och nu i kväll äro 3 st. uppe.
Vid gamla gruvan ingenting särskilt. Allt i ordning.

16 juli (1817-07-16)
I kväll vid 10-tiden voro alla pumprören uppe vid Ryd, och kl. 12 stannades maskinen. Vid gamla gruvan har ingenting hänt.

17 juli (1817-07-17)
I morse började smederna mejsla den undre ändan av sugröret jämn för att där sätta fast ett 24 tums borrblock medelst en bult genom två hål. Vid gamla gruvan ingenting.

18 juli (1817-07-18)
I morse försökte vi att fästa borrblocket på sugrörsändan, men det ville icke passa exakt, varför Hellsing började göra en modell till en gjutjärnsplåt att sätta dit i stället.
Vid 53:an bräcktes kannstången till luftpumpen alldeles vid övre sidan av kannan, vilket uppehöll maskinen ca 2 ½ timme, innan den åter kom i gång.

19 juli (1817-07-19)
I morse skickades Hellsing in till Hälsingborg med modellen till sugrörsändan. 74:an har gått 12 timmar i dag, och vattnet är nere vid cisternen. Vid den gamla gruvan var vattnet nere kl. 3 i morse.

20 juli (1817-07-20)
Söndag. I morse kl. 11 återvände Hellsing med järnet till 17 tums pumpen vid 74 tums maskinen, och kl. 5 började smederna att sätta fast detsamma, men som det till en början icke passade fullständigt, var det nödvändigt att mejsla det på olika ställen för att få det att passa. I går kväll påsattes nytt läder på uttagsluckan för bottenventilen samt fastskruvades. I dag påsattes snyftkranen och diktades. Vid gamla gruvan ingenting.

21 juli (1817-07-21)
I morse började vi att sätta ned 17 tums pumprören vid Ryd och fingo ned 4 st. Maskinen är i gång då och då för att hålla vattnet nere.
Vid gamla gruvan ingenting nytt.

22 juli (1817-07-22)
I dag kl. 12 nådde pumprören botten vid Ryd. 74:an har varit i gång på samma sätt som i går.
Vid 53:an utbyttes pumpkannan och bottenventilen kl. 5 f.m., men just som vi voro närapå färdiga, sprang vinschlinan, varvid stängerna föllo ned en pumprörslängd. Vi voro tvungna att byta ut pumpkannan igen kl. 3 e.m., och maskinen kom i gång kl. 6 e.m. och har gått mycket bra.

23 juli (1817-07-23)
I dag kl. 11 blev den undre 17 tums pumpsatsen kopplad till maskinen, och nu i kväll är

vattnet nere 26 famnar.
Vid den gamla gruvan ingenting nytt. Vattnet är nere.

24 juli (1817-07-24)
74:an har gått hela dagen, och vattnet är nere 30 famnar. Vid den gamla gruvan ingenting nytt. Allt i ordning.

25 juli (1817-07-25)
I e.m. var vattnet nere ända till botten vid Ryd, vilket det icke har varit sedan den 10 juni. Vid 53:an knäcktes den undre pumpstången strax under plåtarna, vilket uppehöll maskinen till nära kl. 2 i natt, innan den kom i gång igen. Vid kolbrytningen ingenting nytt.

26 juli (1817-07-26)
Vid Ryd är vattnet icke nere på grund av att den övre 17 tums pumpsatsen läcker så ofta. Vid 53:an var vattnet nere kl. 11 f.m.
Vid kolbrytningen ingenting nytt.

27 juli (1817-07-27)
Söndag. I dag har det icke arbetats vid Ryd, emedan 18 tums pumprören skola dragas upp i morgon. De äro nämligen i ett mycket dåligt skick.
Vid 53:an och kolbrytningen ingenting nytt.

28 juli (1817-07-28)
I morse kl. 3 började vi att hissa upp 17 tums pumprören, som sitta ovanför 14 tums pumprören, tillhörande 45 tums maskinen, och som voro 4 st., vartill komma 3 st., som ligga oanvända ovan jord, varför hela antalet blir 7 st., vilka tillhöra den undre 17 tums pumpsatsen vid Ryd. De övriga skola tagas från de tunga 17 tums pumprören, d.v.s. av dem, som användas vid 53:an.
74:an har gått hela dagen.
Vid kolbrytningen ingenting nytt.

29 juli (1817-07-29)
Vid 74:an äro smederna sysselsatta med att tillverka flänsbultar samt med att sätta ihop pumprören, så att 17 tums pumprören skola nå ända upp till markytan under den tid, vi hålla på med att hissa och lägga upp 18 tums pumpsatsen. Vid 53:an släppte pumpkannan vattnet kl. 3 e.m., varför den omedelbart byttes ut, så snart ett tillräckligt antal man hade samlats. Schaktsänkarna från Ryd äro nere och hugga kol i ”Union”.

30 juli (1817-07-30)
Vid 74:an började vi att taga upp pumprören från den undre 17 tums pumpsatsen i dagen för att sedan taga upp och göra i ordning de ur drift varande 18 tums pumprören. Vid 53:an har ingenting hänt med undantag av att maskinen har gått bra sedan kl. 9 i går kväll.

31 juli (1817-07-31)
I morse kl. 4 började vi att sätta ned pumprören vid Ryd, och kl. 5 e.m. voro alla nere. Vid den

gamla gruvan ingenting nytt.

1 augusti (1817-08-01)

Vid 74:an stannades maskinen i går kväll kl. 4, och den har stått sedan dess. I dag göra vi pumpstängerna klara för 17 tums satsen, emedan maskinen skall gå med dem, tills 18 tums satsen är klar.

53:an har gått bra, och vattnet har sjunkit 5 fot i bergrummet.

Tog även upp 3 av 18 tums pumprören vid Ryd.

2 augusti (1817-08-02)

I e.m. voro pumpstängerna klara och 74:an i gång kl. 5, varefter 2 av 18 tums pumprören togos upp. Vid den gamla gruvan har vattnet sjunkit 1 ½ famn vid "Union".

3 augusti (1817-08-03)

Söndag. I morse kl. 10 slutade vi med att taga upp pumprören vid Ryd, när 2 st. kommit upp ovan jord, så att nu äro 7 st. uppe. Vid 53:an utbyttes pumpkannan i e.m. Vattnet samma som i går. Vid "Union" rensade vi rökkanalerna och ångpannan samt reparerade parallellrörelsen.

4 augusti (1817-08-04)

I morse kl. 4 började vi med pumprören vid Ryd och fingo upp 3 st., så att nu äro i allt 10 st. uppe.

Vid 53:an ingenting. Vattnet detsamma som i går. Vid kolbrytningen ingenting nytt.

5 augusti (1817-08-05)

Vid Ryd brusto pumpstängerna, som tillhöra 17 tums pumprören kl. 9 e.m., varför endast 2 st. 18 tums pumprör kommo upp i dag. Resten av tiden anslogs till ovannämnda pumpstänger.

Vid 53:an packades kolven och luftpumpskannan, varjämte en ny mässingsbussning insattes i fästet för kolven.

Vid kolbrytningen ingenting.

6 augusti (1817-08-06)

Vid Ryd blevo 17 tums pumpstängerna klara och i dag även 2 st. 18 tums pumprör. 53:an kom i gång i går kväll vid 9-tiden. Vattnet är nu i dag på morgonen i 3:e arbetsorten i höjd med den undre horisontalorten i "Union".

7 augusti (1817-08-07)

När vi i går hade fått upp alla pumprören vid Ryd, funno vi, att den övre flänsen på 18 tums pumpcylindern var helt och hållet borta, varför ett expressbud omedelbart avsändes till Hälsingborg för att beställa en muff med fläns att sätta på i stället. Under tiden städade vi, och maskinen fick stå.

8 augusti (1817-08-08)

Karlarna, som tillhöra 74 tums maskinen, voro i dag sysselsatta vid borrhål No. 2 vid Ryd med försök att få upp det timmer, som står där, emedan ingenting kan göras vid maskinen, förrän

muffen kommer hit. Timmermännen hålla dock på med att sätta på en ny uttagslucka för bottenventilen och pumpkannan. Vid 53:an packades luftpumpskannan. Vattnet står i 2:a arbetsorten ovanför den undre horisontalorten.

9 augusti (1817-08-09)

Vid 74:an utbyttes bottenventilen i 17 tums pumpen, även påsattes nya utblåsningsklaffar vid skarven till injektorrören, emedan de äro så otäta. 53:an har gått bra. Vattnet har sedan i kväll sjunkit 2 famnar.

10 augusti (1817-08-10)

Söndag. Vid 74:an sysselsatta med injektorrören, och smederna borra bulthål i flänsen till den muff, som skall sättas på (den kom i går kväll).

Vid 53:an släppte pumpkannan vattnet i morse kl. 9, varför det var nödvändigt att byta ut den.

11 augusti (1817-08-11)

I morse började vi kila fast muffen på övre ändan av 18 tums pumpcylindern vid Ryd och satte i gång maskinen kl. 2 e.m. för att få ned vattnet till cisternen.

Vid 53:an ingenting nytt. Vattnet står upp på väggen över sulan.

Vid kolbrytningen hava vi fått 7 vagnar från arbetet åt öster i "Union".

12 augusti (1817-08-12)

Vid 74:an sysselsatta med att sätta ihop 18 tums pumpens snyftkran samt att rensa cisternen.

Vid gamla gruvan ingenting nytt. Vattnet var nere kl. 4 i morse.

13 augusti (1817-08-13)

Vid 74:an började vi att sätta ned pumprören, och då vi hade fått ned sugröret och pumpcylindern till cisternens kant, gick injektorventilen sönder, vilket hindrade oss från att placera dem.

Vid gamla gruvan ingenting nytt. Vattnet är nere.

14 augusti (1817-08-14)

Vid 74:an fingo vi ned 4 pumprör, så att nu äro 6 st. nere. Vid 53:an måste pumpkannan utbytas kl. 12 i natt, emedan ringen hade gått sönder, varför karlarna måste stanna uppe ovan jord till kl. 6 i kväll.

15 augusti (1817-08-15)

Vid 74:an hava vi fått ned de återstående 7 pumprören. Vid gamla gruvan ingenting nytt. Allt är i ordning.

16 augusti (1817-08-16)

Vid 74:an började vi i morse att hissa upp 17 tums pumprören ovanför vattnet och även att sätta in 18 tums pumprörens vattenho. Vid gamla gruvan ingenting nytt.

17 augusti (1817-08-17)

Söndag. I dag var vattenhon insatt och pumpstängerna nere i 18 tums pumpsatsen, så att nu är 74:an färdig att sätta i gång för att få ned vattnet till cisternen tills i morgon bittida kl. 4.

18 augusti (1817-08-18)

Vid 74:an tillkopplades 11 tums pumprören, och vi fingo upp 9 st. av 17 tums pumprören ovanför cisternen.

Vid gamla gruvan ingenting nytt. Allt är i ordning.

19 augusti (1817-08-19)

Vid 74:an påsattes det översta pumpröret på de undre 17 tums pumprören och dessutom kopplades den undre 11 tums pumpsatsen till maskinen. Pumpstängerna till 17 tums satsen sattes även ned. Därefter sattes ett band runt om balansens inre kvadrant, som höll på att falla av, emedan balansen är så rutten.

Vid 53:an måste pumpkannan utbytas i morse. Vattnet är nere i horisontalorten.

20 augusti (1817-08-20)

Satte i dag en plugg i cisternen för att försöka få ned vattnet så mycket, att vi kunna taga av linorna, från vilka 4 parter lossnat i dag.

Vid gamla gruvan ingenting nytt. Vattnet är icke nere i dag.

21 augusti (1817-08-21)

Efter att hava drivit 74:an mycket hårt för att kunna taga av linorna, men detta visade sig vara omöjligt, skuro vi av dem vid snyftkranen, och stannade maskinen kl. 2 e.m. för vinterperioden. Tre av linorna togos upp.

Vid den gamla gruvan ingenting nytt. Allt är i ordning och vattnet nere.

22 augusti (1817-08-22)

Vid 74:an sysselsatta med att taga in alla linorna m.m. till magasinet och att stänga alla dörrar m.m.

Vid gamla gruvan ingenting nytt. Vattnet är ännu icke nere.

23 augusti (1817-08-23)

I e.m. utstakades en ny gruva, kallad ”Association”, 13 famnar öster om den undre horisontalorten.

Vid den gamla gruvan har ingenting nytt hänt. Vattnet är ännu icke nere. Gjorde genomslag in i No. 16:s bergrum med det 11:e eller 1:sta genomslaget innanför dubbelhuvudorten ovanför förkastningen öster om ”Union”-schaktet.

24 augusti (1817-08-24)

I dag söndag. Inget arbete med undantag av att vi rensade 17 fots ångpannan och rökkanalerna vid 53:an. Vattnet är fortfarande icke nere.

25 augusti (1817-08-25)

I morse kl. 6 började schaktsänkarna den nya gruvan. Vid den gamla gruvan är vattnet ännu icke nere, 17 tums pumprören läcka mycket ofta.

26 augusti (1817-08-26)
I dag började maskinarbetarna se över alla stag och förbindningar till 17 tums pumprören vid 53:an för att åter få denna sats fullt i ordning.
Vattnet är icke nere.
Påträffat ett lager kvicksand ca 6 fot nere på sydvästra sidan av den nya gruvan.

27 augusti (1817-08-27)
I morse kl. ½ 9 brast den bortre skarven vid 53:ans ”Y”, varvid maskinen slog mycket hårt i, men lyckligtvis utan att göra någon skada. Under den tid, som smederna höllo på med skarven (vars nedre del vi icke kunde få tag i utan att taga av det översta pumpröret) utbyttes pumpkannan och bottenventilen, och maskinen kom åter i gång kl. 10 e.m.
I dag hade karlarna stora svårigheter att arbeta i stupningen i ”Union” av brist på luft, emedan vattnet stod upp till taket i den undre horisontalorten.

28 augusti (1817-08-28)
I dag sysselsatta med att sätta ihop 17 tums pumprören vid 53:an. Vattnet är icke nere i stupningen i ”Union”, varför luften är dålig, emedan vattnet fortfarande står upp till taket, men kolhuggarna hava förflyttats åt öster innanför förkastningen.

29 augusti (1817-08-29)
I kväll hava vi avslutat hopsättningen av 17 tums pumprören vid 53:an, varefter vi börjat göra allt klart för att åter sätta ned de 4 st. 17 tums pumprören vid 45:an, vilka drogos upp för att kopplas till Ryds undre 17 tums sats under den tid, de övre 18 tums pumprören upptogos och åter nedsattes.

30 augusti (1817-08-30)
I morse började vi anbringa den andra timmerlängden i ”Associations” sänkschakt, och detta arbete avslutades i kväll. Vi satte även in pumparna vid 45 tums maskinen och gjorde den klar för igångsättning.
Vid kolbrytningen ingenting nytt, luften i stupningen fortfarande dålig.

31 augusti (1817-08-31)
I dag söndag.
Kl. 9 f.m. sattes 45:an i gång.

1 september (1817-09-01)
Vid de gamla maskinerna har ingenting hänt. De hava gått hela tiden, och vattnet i bergrummet sjunker ganska fort. Ett stort antal arbetare hemma från kolbrytningen i dag.
Den nya sänktrumman i sänkschaktet har sjunkit 2 fot, men den har vridit sig något mot sydväst.

2 september (1817-09-02)
Var i dag nere i sänkschaktet, där sänktrumman verkligen vridit sig mycket mot sydväst och har sjunkit 2 fot 3 tum sedan i går kväll. 53 tums och 45 tums maskinerna gå mycket bra,

och vattnet sjunker fort i bergrummet.

3 september (1817-09-03)

Ingenting särskilt har hänt med undantag av att det nya sänkschaktet är mycket besvärligt, emedan sänktrumman är ur led. Maskinerna i arbete, men vattnet är fortfarande icke borta från den undre horisontalorten. I morse var emellertid luftvägen i stupningen från "Union"-schaktet öppen, och vattnet borta från taket i horisontalorten.

4 september (1817-09-04)

I morse blev 45:ans östra ångpanna så otät, att det befanns nödvändigt att taga ur pluggen, vilket gjordes kl. 6. Detsamma var fallet med den västra pannan till samma maskin, emedan det var mer än 6 veckor, sedan de rensades. Vattnet stod 2 famnar över dörren i "Unions" stuport, när maskinen stannade.

53:an har gått bra.

Det nya sänkschaktet är mycket besvärligt. Emedan sänktrumman går så mycket ur lod.

5 september (1817-09-05)

I e.m. fingo vi ned vattnet i "Unions" stuport. Schaktsänkningen i "Association" har varit mycket besvärlig, emedan sänktrumman är så mycket ur lod.

6 september (1817-09-06)

Vid 7-tiden i dag brast den bortre skarven vid "Y-et" i 53:an, men detta förorsakade lyckligtvis ingen skada på byggnaden, och medan smederna höllo på med reparationen av skarven, utbyttes pumpkannan och bottenventilen, och strax efter kl. 3 i e.m. kom maskinen åter i gång. Sänktrumman i det nya sänkschaktet är fortfaranden mycket ur lod.

7 september (1817-09-07)

Ingenting särskilt hänt vid maskinerna. Allt är i ordning. I morse kl. 6 började vi att taga upp den sänktrumma, som satts ned i sänkschaktet, och 2 st. 44 fots bjälkar lades tvärs över schaktet att ställa vinschen på.

8 september (1817-09-08)

Vid 53:an utbyttes pumpkannan i e.m., vilket stannade maskinen 1 ½ timme. –

Vid sänkschaktet hålla de på med att rensa botten från all bråte, som fallit ned.

11 september (1817-09-11)

Vid maskinerna tillhörande den gamla gruvan har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning.

Vid det nya sänkschaktet är botten nu ren. (?) Vi klädde den nedersta timmerramen till den nedersta timmerlängden med plank.

12 september (1817-09-12)

I kväll fingo vi ned två timmerlängder i det nya sänkschaktet, utgörande tillsammans 4 famnars längd.

Vid maskinerna ingenting nytt. Vattnet sjunker ganska tillfredsställande på brytningsplatserna.

13 september (1817-09-13)

I morse kl. 9 var det nödvändigt att byta ut 53:ans pumpkanna, vilket uppehöll maskinen 1 ¼ timme.

Vid gamla gruvan ingenting nytt. Vid sänkschaktet sysselsatta med att rensa bort all bråte, som ligger på botten.

14 september (1817-09-14)

Söndag. I morse kl. 6 var det nödvändigt att stanna maskinen för utbyte av pumpkannan. Vi rensade rökkanaler och ångpannor till maskinen vid ”Union”.

15 september (1817-09-15)

Satte i kväll in en 8 fot lång timmerlängd i den nya gruvan. Fortfarande samma lösa material som förut i botten.

Maskinen har gått mycket bra. Vattnet nere i den undre horisontalorten.

16 september (1817-09-16)

I morse kl. 3 sprang 53:ans 17 fots ångpanna läck, varför det var nödvändigt att taga ur pluggen, nyssnämnda har därför gått med endast 3 små ångpannor. Kl. 1 e.m. blev 45:ans stora ångpanna otät, och pluggen måste tagas ur, varför maskinen hölls i gång med endast de 3 små ångpannorna, och i följd härav steg vattnet mycket fort för denna maskin.

17 september (1817-09-17)

I dag kl. 11 anslöts 17 fots ångpannan till 53 tums maskinen, och till 45:an anslöts även denna maskins stora ångpanna, varför nu båda maskinerna äro i ordning och i fullt arbete.

Vattnet i stuporten nere kl. 1 i natt.

I sänkschaktet nedsattes en timmerlängd om 6 fot.

Vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning.

18 september (1817-09-18)

Kl. 11 f.m. utbyttes pumpkanna och bottenventil vid 53 tums maskinen. Dessutom skickades bottenstången till smedjan för att rätas ut, ty pumpkannan slets ojämnt. – Vid sänkningen samma lösa, sandiga lera, uppblandad med sten. Medan bottenstången var vid smedjan, knäcktes den del av pumpstången, som är av trä, varför en ny stång måste sättas in, vilket uppehöll maskinen till kl. 2 på morgonen, innan den började arbeta.

19 september (1817-09-19)

Båda maskinerna hava gått mycket bra hela dagen och natten, och vattnet sjunker ganska bra i de stupande brytningsplatserna i ”Union”-schaktet.

Vid sänkningen samma lösa material som tidigare omnämnts.

I morse kl. 7 nedsattes en timmerlängd om 6 fot.

Var i dag nere och besökte alla brytningsplatserna i ”Union”, där allt befanns vara i ordning.

20 september (1817-09-20)

I dag hava båda maskinerna gått mycket bra, och vattnet har sjunkit ganska tillfredsställande.

I e.m. kl. 2 kommo vi ned till hallen i den nya gruvan, 3 fot under den sista timmerlängden eller 7 famnar 4 fot från markytan, varför de omedelbart skola börja att förbygga.

21 september (1817-09-21)
Eftersom det i dag är söndag, flyttades No. 17:s krabb och sattes upp vid det 13:e genomslaget åt öster i "Union". Maskinerna hava gått bra, och vattnet är nere.

22 september (1817-09-22)
I dag ingenting nytt.

23 september (1817-09-23)
I morse började vi rensa dunten vid pumparna, men kl. 3 voro karlarna tvungna att komma upp, emedan pumpkannan släppte vattnet och måste bytas ut. Vid kolbrytningen ingenting nytt.

24 september (1817-09-24)
Från arbetsplatserna ingenting nytt. Allt är i ordning.

25 september (1817-09-25)
Kl. 3 i e.m. gick 53:ans kolvstång av, varvid cylindern spräcktes mera än vad den var förut, och som här icke fanns något tätningsmaterial, var det nödvändigt att skicka Lindgren in till Hälsingborg för att anskaffa sådant. Under tiden är 45:an i gång.

26 september (1817-09-26)
I kväll kl. 10 tätades cylindern och det kommer att taga 4 á 5 dagar, innan maskinen kan komma i gång.
Vattnet stiger i stupningen både i No. 17 och "Union", varför vi äro tvungna att låta en del av karlarna arbeta både dag och natt.

30 september (1817-09-30)
Under de 4 sista dagarna hava vi varit sysselsatta med maskinen. Vattnet i stupningen av båda gruvorna har stigit så avsevärt, att vi måste bryta kol både natt och dag i No. 17.

1 oktober (1817-10-01)
I går kväll vid 9-tiden sattes maskinen i gång, men gick icke nämnvärt bra, utan måste stannas. Kolven sänktes ned, och skarven i cylindern kittades, emedan den icke var tät, och kl. 10 kom maskinen i gång igen och går nu mycket bra. Vattnet i bergrummet står i höjd med den övre horisontalorten.

2 oktober (1817-10-02)
I e.m. kl. 3 släppte 17" pumpkannan vattnet, varför jag ansåg det bäst att samtidigt byta ut bottenventilen. Vattnet i bergrummet har sjunkit något. Mycket litet kol på grund av att hästarna i "Union" äro trötta.

3 oktober (1817-10-03)

Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit 1 famn i rännan.
Vid kolbrytningen ingenting nytt. Mycket litet kol på grund av dragarna.

4 oktober (1817-10-04)
I morse packades 53:ans luftpumpskanna. Vilket uppehöll maskinen ½ timme, men sedan hava båda maskinerna gått mycket bra, och vattnet har sjunkit 1 famn. Mycket litet kol.

5 oktober (1817-10-05)
Båda maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet har sjunkit tillfredsställande. – Vid kolbrytningen har inget arbete utförts.

6 oktober (1817-10-06)
Som det i dag är marknadsdag i Hälsingborg, har ett stort antal gruvarbetare varit borta, varför det i dag blev mycket litet kol.
Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit 1 ½ famn.

7 oktober (1817-10-07)
Även i dag var en stor del av gruvarbetarna hemma och mycket litet kol, huvudsakligen beroende på bristen på hästar under jord som dragare.
53:an har gått hela dagen och natten, och vattnet har sjunkit ½ famn.

8 oktober (1817-10-08)
Var i dag nere och gick igenom alla arbetsplatserna i ”Union”, där flötsen i sin helhet är bra, och det enda skälet till att det blir så litet kol är bristen på hästar. I dag är det endast en häst till fem kolhuggare. I går kväll gick 53:ans s.k. oro sönder 4 gånger, vilket förorsakade, att vattnet steg ½ famn, men i dag har maskinen gått mycket bra, och vattnet sjönk 1 famn.
I dag började vi att göra No. 16 i ordning för att börja bryta den övre flötsen. Litet mera kol i dag än i går. Började även göra förberedelser att borra den nya 53 tums cylindern vid schaktet No. 17.

9 oktober (1817-10-09)
I dag hava maskinerna gått bra hela tiden, men 53:an mycket långsamt beroende på att fogen mellan cylinderbotten och ångskåpet är mycket otät. Vattnet sjönk 1 famn.
Avlöning i kväll. Stannade arbetet i No. 17, och karlarna skickades ned att arbeta i den övre flötsen i No. 16, tills vattnet åter var nere. Vid ”Union” är allt bra och i god ordning.

10 oktober (1817-10-10)
I morse kl. 6 släppte 17 tums pumpkannan vattnet, vilket uppehöll maskinen 3 timmar, innan den åter kom i gång, emedan vi måste utföra några mindre reparationer på byggnaden. I natt har vattnet stigit ½ famn, men i dag har det sjunkit 1 ½ famn.
Mycket litet kol i dag, emedan det är första dagen efter lottningen.

11 oktober (1817-10-11)
I morse kl. 7 släppte både pumpkannan och bottenventilen vattnet vid 53:an, varför maskinen icke kom i gång förrän kl. 4 e.m., då vattnet stod 1 famn nedanför stupningssidan i den övre

horisontalorten i ”Union”- gruvan.

12 oktober (1817-10-12)
Söndag. Maskinerna hava gått bra hela natten och i dag, och vattnet har sjunkit 2 famnar.
Inget annat arbete än att vagnvägen under jord i ”Union” rensades.

13 oktober (1817-10-13)
Var i dag nere och gick igenom alla arbetsplatserna i ”Union”, där kolhuggarna nu hava tillräckligt med dragare, sedan de fått 7 hästar till från No. 17.
Båda maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet har sjunkit 2 ½ famn.

14 oktober (1817-10-14)
Vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning. Båda maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet står 3 arbetsorter nedanför den övre horisontalorten.

15 oktober (1817-10-15)
Gick i morse ned i ”Union”, där karlarna hade tagit ut så litet kol i går, emedan två vagnar hade krånglat ett tag på vägen.
I e.m. var det nödvändigt att byta ut 17 tums pumpkannan vid 53:an. Vattnet står i kväll i 4:e arbetsorten nedanför den övre horisontalorten.

16 oktober (1817-10-16)
Ingenting nytt i dag. Allt är i ordning. Maskinerna gå bra, och vattnet står i den 5:e arbetsorten nedanför den övre horisontalorten.

17 oktober (1817-10-17)
Ingenting särskilt har hänt. Allt är i ordning, och vattnet står i den 6:e arbetsorten nedanför den övre horisontalorten.
I e.m. fingo vi kol i den nya gruvans borrhål.

18 oktober (1817-10-18)
I e.m. var det nödvändigt att byta ut pumpkannan samt att packa luftpumpskannan hörande till 53:an, varför vattnet har stigit avsevärt.
Avslutade borrningen i den nya gruvan och tog in alla lösa verktyg, som lågo där, emedan gruvan kommer att stå, till dess den nya orten är uppe.
Vi hava slutat gräva grunden till den nya maskinen där, och påbörjat dammen för densamma.

19 oktober (1817-10-19)
I dag har ingenting särskilt hänt. Maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet sjunker mycket fort.
I dag reparerades förbyggningen i ”Union”-gruvan.

20 oktober (1817-10-20)
Maskinerna gå bra, och vattnet sjunker ganska tillfredställande. Var i dag nere i No. 16, där det finnes plats för 6 man till att arbeta, och dessa komma att uttagas genom lottning från

”Union”.

21 oktober (1817-10-21)

Var i dag nere i ”Union”, där allt är i ordning med undantag av bristen på hästar under jord. Sedan de 6 karlarna nu gått till No. 16, är det 24 man i den gruvan. Den 19:e ds tändes grytan i No. 17, där de hava påbörjat rensningen av vagnvägarna för att göra allting klart för kolbrytningen.

53:an har gått hela dagen, men vi packade luftpumpskannan och bytte ut 14 tums pumpkannan vid 45:an, varför vattnet har sjunkit mycket litet.

22 oktober (1817-10-22)

Ingenting särskilt har hänt. Allt är i ordning, och jag tror, att vattnet kommer att vara nere i kväll, om allt går väl.

Murarna hava börjat mura grunden till maskinen vid den nya gruvan.

23 oktober (1817-10-23)

I dag har ingenting hänt vid maskinerna, och allt är i ordning. Kl. 5 i e.m. gingo karlarna ned till den undre horisontalorten. Fortfarande sysselsatta med rensning i No. 17.

24 oktober (1817-10-24)

I går kväll strax efter kl. 9 var vattnet nere i botten. Började i dag bryta kol i No. 17, varför kolbrytningen nu är i gång i alla tre gruvorna enligt följande:

I No. 16 eller övre flötsen..... 22 kolhuggare

Dragare och pojkar..... 1 = 23

”Union”..... 50 kolhuggare
Pojkar..... 56 =106

I No. 17 och undre flötsen..... 20 kolhuggare

Dragare och pojkar..... 8 = 28

157 kolhuggare och pojkar, exklusive 5 förmän, 3 kranmän, 2 påhäktare samt de, som gå på dagsverke vid vagnvägen m.m.

25 oktober (1817-10-25)

I dag har ingenting särskilt hänt. Allt har varit i ordning både vid maskinerna och vid kolbrytningen.

26 oktober (1817-10-26)

Söndag.

27 oktober (1817-10-27)

Eftersom karlarna fingo avlöning i lördags, var det ett stort antal hemma i dag, varför det bröts

mycket litet kol. Vid maskinerna har ingenting hänt. Allt är i ordning. Murarna sysselsatta med grunden till maskinen vid den nya gruvan.

28 oktober (1817-10-28)
I morse utbyttes pumpkannan vid 53:an, men detta uppehöll icke karlarna i den undre horisontalorten, där jag var nere och mätte och fann, att den är inne tillräckligt långt för att börja huvudorten upp till den nya gruvan. F.ö. har ingenting särskilt hänt på de andra arbetsplatserna. I e.m. kom den ena hälften av den nya 53 tums cylindern hit från Hälsingborg.

29 oktober (1817-10-29)
Vid maskinerna ingenting nytt. Allt är i ordning, och vattnet är nere. I morse påbörjades huvudorten upp till den nya gruvan.

30 oktober (1817-10-30)

I morse kl. 10 stannades 53:an för packning av kolven, luftpumpskannan m.m., och som det är fridag i morgon, togs pluggen ur 17 fots ångpannan, och några mindre reparationer utfördes på maskin, så att den kom icke i gång förrän kl. 9 i kväll.

31 oktober (1817-10-31)
I dag är jubileumsdag till minne av Doktor Luthers reformation i Wittenberg för 300 år sedan. Det utfördes inget annat arbete än det vid maskinerna.

1 november (1817-11-01)
I morse började vi höja ”Union”-gruvschaktet 9 fot till, så att det får 3 famnars anfang.
Vid maskinerna ingenting nytt. Allt är i ordning.
I går kom den andra delen av 53 tums cylindern hit.

2 november (1817-11-02)
Söndag.

3 november (1817-11-03)
Vid maskinerna har ingenting hänt. Allt är i ordning. I morse började vi göra redskapen färdiga för att lyfta den ena hälften av den nya cylindern upp på den andra i och för hopsättning.
Som karlarna fingo pengar i lördags, var ett stort antal hemma.

4 november (1817-11-04)
Var i dag åter nere och mätte den undre horisontalorten. Ingenting nytt vid gruvan.

5 november (1817-11-05)
Stannade i morse kl. 11 för utbyte av 17 tums pumpkannan, och vid upphissningen av

pumpstängerna sprang vinschlinan, men lyckligtvis fastnade den ena ändan i överkanten på pumpröret, varigenom stängerna hindrades från att falla ned, men en av dem skadades. Kl. var 7 på e.m., innan maskinen åter kom i gång.

6 november (1817-11-06)

Ingenting särskilt har hänt vid gruvan. Allt är i ordning.

När vi i dag voro klara att hissa upp den ena delen av den nya cylindern, befanns den sist gjutna delen vara 1 ¼ tum vidare än den tidigare gjutna, varför de icke kunna användas till hopsättning till ett stycke.

7 november (1817-11-07)

Som det i dag är den första avlöningsdagen efter en allmän lottning mellan arbetsorter och gruvor, blev det mycket litet kol i dag. I går kväll gick locket till injektorventilen vid 53:an sönder, varigenom maskinen uppehölls något.

8 november (1817-11-08)

I e.m. kl. 4 stannade vi för utbyte av 17 tums pumpkannan, men som vinschlinan sprang två gånger med stor risk för pumprören, om pumpstängerna skulle falla ned (vilket lyckligtvis icke hände denna gång), var klockan 8, innan maskinen åter kom i gång.

Vid kolbrytningen ingenting nytt.

Ångpannan transporterades från verkstaden till den nya gruvan.

9 november (1817-11-09)

I dag söndag.

10 november (1817-11-10)

Var i dag nere i No. 17, där jag upptäckte, att vi troligen kunna fortsätta kolbrytningen under längre tid, än jag hade förmodat, emedan vi kunna bryta många av de pelare, som vi tidigare lämnat kvar.

Ett stort antal man hemma i dag.

11 november (1817-11-11)

I dag eller snarare i morse gav jag order till patrullen att föra upp de 5 man, som varit berusade och suttit i arrest i natt, till deras arbete.

Ingenting nytt från gruvan. Allt är i ordning med undantag av att det fattas hästar under jord.

12 november (1817-11-12)

I dag har allt varit i ordning både vid kolbrytningen och maskinerna. Var nere och gick igenom alla arbetsplatserna i den övre flötsen i No. 16. I e.m. kom allt material tillhörande den nya maskinen hit från Hälsingborg.

13 november (1817-11-13)

I dag har ingenting särskilt hänt med undantag av att under den sistförflutna natten den vagnväg, som skulle utläggas i ”Union” österut vid det 13:e genomslaget, blev färdig.

Vid maskinerna ingenting.

14 november (1817-11-14)

Vid kolbrytningen är allt i ordning i dag. Det var 162 tunnor kol No. 1 vid ”Union” och No. 17. I den övre flötsen i No. 16 37.

Vid maskinerna ingenting nytt.

15 november (1817-11-15)

Vid maskinerna har ingenting hänt. Allt är i ordning med undantag av att 17 tums pumpkannan börjar slira litet, men maskinerna hålla fortfarande vattnet nere.

Vid kolbrytningen ingenting nytt.

I dag lade man märke till att kolhögen No. 2 ryker något, varför de skola taga kol därifrån till maskinerna för att få en gång genom högen, för den händelse den skulle börja brinna.

16 november (1817-11-16)

Söndag. I morse kl. 9 utbyttes 17 tums pumpkannan, som var så dålig, att den knappast gav mer än det erforderliga injektorvattnet till maskinerna.

17 november (1817-11-17)

I morse började vi att köra kol från högen No. 2 vid ”Union” till maskinerna och till en hög vid No. 17 för att komma igenom den förstnämnda högen.

Vid maskinerna ingenting nytt. Vattnet är ännu icke nere. Vid kolbrytningen ingenting.

18 november (1817-11-18)

I natt hade de eldat så dåligt vid pannorna, att vattnet har fått stiga i den undre horisontalorten, varför inget arbete har utförts där sedan förra lördagen. Var i dag nere och mätte såväl i de torra som våta brytningsplatserna i ”Union”. Köra fortfarande bort kol från högen No. 2 och hava även avslutat uppmurningen av maskinskorstenen vid ”Associations”-gruvan.

19 november (1817-11-19)

I dag vid 10-tiden gick en överdel till luftpumpskannan till 53:an sönder, varför det blev nödvändigt med utbyte. Som den pumpkanna, som sattes ned, var mycket sliten, skulle den förses med en smidesjärnsring, men denna ring visade sig vara för trång, varför den måste filas, vilket uppehöll oss så länge, att maskinen icke kom i gång förrän kl. 6 i kväll.

I morse upptäcktes, att grunden till skorstenen vid den nya gruvan hade satt sig, så att skorstenstoppen lutade över mer än 1 fot åt söder.

Vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning.

Från huvudorten påbörjades den arbetsort, som skall gå fram till borrhålet. Köra fortfarande kol från kolhögen No. 2 vid ”Union” till No. 17 och maskinerna.

20 november (1817-11-20)

Maskinerna hava gått hela natten och dagen, men 53:an vill icke gå med full kraft, emedan fogen mellan ångskåpet och cylindern är så otät.

Vid kolbrytningen ingenting nytt. Vattnet är icke nere i den undre horisontalorten.

21 november (1817-11-21)
Maskinerna hava varit i gång, men 53:an går mycket långsamt på grund av att den omtalade fogen aldrig håller tätt.
Vid kolbrytningen ingenting. Vattnet är fortfarande icke nere i horisontalorten.
Satte kilar under skorstenen vid den nya gruvan, så att den nu står i lod.

22 november (1817-11-22)
I går kväll kl. 11 var det nödvändigt att stanna 53:an i och för utbyte av pumpkannan, vilket uppehöll maskinen till kl. 2, varefter den har gått tämligen bra, men vattnet är fortfarande icke nere i horisontalorten.
Vid kolbrytningen ingenting.
Började i dag att resa upp stativet till den nya maskinen vid ”Associations”-gruvan.

23 november (1817-11-23)
Som det i dag är söndag, har inget arbete utförts med undantag av att de voro nere och reparerade och lade fyllnad på vagnvägen i ”Union”.
Maskinerna hava gått ganska bra hela dagen.

24 november (1817-11-24)
I dag äro ett antal kolhuggare hemma, varför mycket litet kol.
Maskinerna hava gått bra i dag, och vattnet har sjunkit mycket tillfredsställande.
Timmermännen sysselsatta med stativet till den nya maskinen.
Mycket dåligt väder.

25 november (1817-11-25)
I dag var det nödvändigt att byta ut 45:ans luftpumpkanna och packa 53:ans, vilket hade till följd, att vattnet steg mycket igen.
Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att karlarna voro nere i horisontalorten 6 timmar i natt eller från kl. 12 till kl. 6 i morse.
– Timmermännen sysselsatta med linskivan.

26 november (1817-11-26)
I dag var det så dåligt väder, att mycket litet arbete utfördes både av murarna och timmermännen, men vid kolbrytningen var det som vanligt. Vattnet är fortfarande icke nere i horisontalorten, emedan maskinen går så långsamt.

27 november (1817-11-27)
Var i dag nere och gick igenom alla brytningsplatserna i ”Union”, där jag fann, att anledningen till att det var så litet kol i går var endast och allenast kolhuggarnas lättja, eftersom det icke är någon brist på dragare.
I dag kl. 9 f.m. stannades 53:an för diktning av fogen mellan cylindern och ångskåpet. Vi hängde även upp ett tråg runt omkring fogen, och tråget skall hållas fyllt med varmt vatten. Maskinen kom icke i gång förrän kl. 7 i kväll.

28 november (1817-11-28)

I dag har ingenting hänt. Vattnet är icke nere.

29 november (1817-11-29)
Samma som i går.

30 november (1817-11-30)

Söndag. 53:an har gått mycket dåligt hela dagen, emedan fogen är mycket otät. Vattnet står vid dörren i den stupande arbetsorten i ”Union”.

1 december (1817-12-01)
53:an har gått mycket långsamt, emedan förbindningen mellan cylindern och kondensorn är så otät. Vattnet är fortfarande icke nere, varför karlarna icke kunna arbeta. Vattnet tvärtom stigande.

2 december (1817-12-02)
I dag kl. 3 f.m. stannade vi 53:an för att åter täta den ovannämnda fogen mellan cylindern och kondensorn samt för att packa luftpumpskannan. Vattnet har under tiden stigit oavbrutet, huvudsakligen beroende på bristen på hampa och talg samt på dåligt läder.

3 december (1817-12-03)
I morse göts bly i 53:ans fogar, varefter de diktades, och kl. 3 sattes maskinen i gång. Vattnet stod då upp till den 7:e arbetsorten ovanför den undre horisontalorten i ”Union”.
Vid kolbrytningen ingenting nytt.

4 december (1817-12-04)
Maskinerna hava gått ganska bra till i morse kl. 7, då det gick hål på 53:ans stora ångpanna, varför det var nödvändigt att låta smederna gå in i den, så snart den var tillräckligt kall. Vattnet står i den 8:e arbetsorten ovanför den undre horisontalorten i ”Union”.

5 december (1817-12-05)
Maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattnet har sjunkit 1 famn, så att vattenytan står nu mellan 7:e och 8:e arbetsorten ovanför horisontalorten.

6 december (1817-12-06)
Ingenting nytt i dag. Vattnet står som i går i 7:e arbetsorten ovanför den undre horisontalorten.

7 december (1817-12-07)
Söndag. 45:an har gått mycket bra, men i kväll kl. 7 måste 53:an stannas för utbyte av pumpkanna och bottenventil, men den kom i gång kl. 10 e.m. Under tiden har vattnet stigit, så att det nu åter står i den 8:e arbetsorten ovanför horisontalorten.

8 december (1817-12-08)
I förmiddags packades 45:ans luftpumpskanna, vilket uppehöll maskinen något över 1 timme.
Vattnet har sjunkit något.

9 december (1817-12-09)
I morse kl. 9 stannades 45:an för utbyte av pumpkanna och bottenventil, och kl. 1 kom den åter i gång. Under tiden steg vattnet något i bergrummet.
Vid kolbrytningen ingenting särskilt.

10 december (1817-12-10)
Båda maskinerna hava gått ganska bra i dag, och vattnet har sjunkit 1 famn.

11 december (1817-12-11)
Vid maskinerna har ingenting hänt utom att det kl. 5 i morse var nödvändigt att stanna 53:an för att packa luftpumpskannan. Vattnet sjunker, men mycket sakta, i bergrummet.

12 december (1817-12-12)
I dag var det nödvändigt att byta ut 17 tums pumpkannan tvenne gånger på grund av lädrets dåliga beskaffenhet, d.v.s. kl. 7 f.m. och kl. 5 e.m., vilket naturligtvis förorsakade, att vattnet steg, så att det nu står i 8:e arbetsorten ovanför den undre horisontalorten.

13 december (1817-12-13)
I dag har ingenting hänt vid maskinerna. Båda hava gått mycket bra. – Vid kolbrytningen ingenting nytt.

14 december (1817-12-14)
Söndag. Båda maskinerna hava gått bra hela dagen och natten. Vattnet står mellan 4:e och 5:e arbetsorten i stupningen i ”Union”.

15 december (1817-12-15)
I går kväll packades 45:ans luftpumpskanna, varvid maskinen stod stilla 1 timme, men 53:an har gått mycket bra under tiden, och vattnet har sjunkit en arbetsort i stupningen i ”Union”. Det står nu en arbetsort ovanför horisontalorten.

16 december (1817-12-16)
I morse kl. 8 utbyttes pumpkannan vid 53:an, varunder maskinen stod still 1 ½ timme, och kl. 4 e.m. brast kolvstången strax under öppningen upptill i cylindern. Av skakningen lossnade fogen, som nu hade gjorts tät och bra, vid botten av cylindern. Denna kolvstång har gått sönder flera gånger förut.
Vattnet skulle hava varit nere i dag.

17 december (1817-12-17)
Sysselsatta med att reparera 53:ans cylinder. 45:an har gått bra hela tiden. Vattnet står mellan den 2:a och 3:e arbetsorten ovanför den undre horisontalorten i ”Union”.

18 december (1817-12-18)
Det blåste så hårt i dag från sydost med snö, att karlarna ovan jord icke kunde vistas vid ”Union”. Fortfarande sysselsatta med att reparera 53:an, men 45:an är i gång.

19 december (1817-12-19)
I dag inget arbete vid gruvorna på grund av det svåra vädret. 53:an kom i gång i morse kl. 2, då vattnet stod i 5:e arbetsorten.

20 december (1817-12-20)
Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit tillfredsställande. Det arbetas i kolgruvorna i dag.

21 december (1817-12-21)
Söndag. I morse kl. 9 stannade vi 53:an för utbyte av pumpkannan, vilket uppehöll maskine 1 ½ timme, och strax efter det att maskinen hade kommit i gång, sprack 45:ans 11 fots ångpanna, varför det var nödvändigt att taga ur pluggen.

22 december (1817-12-22)
I dag var 53:an i gång, emedan 45:ans ångpanna icke var färdig, såsom omtalades i går. Vattnet står 3 famnar ovanför 4:e arbetsorten.

23 december (1817-12-23)
I morse kl. 4 sattes 45:an i gång, varför båda maskinerna hava varit i gång hela dagen. Vattnet står vid den stigande sidan i 5:e arbetsorten.
Bytte ut pumpkannan vid 45:an.

24 december (1817-12-24)
Båda maskinerna hava gått mycket bra i dag, och vattnet har sjunkit, så att det nu står vid den stigande sidan i 4:e arbetsorten.

25 december (1817-12-25)
Båda maskinerna hava gått bra hela natten och dagen, och vattnet sjunker ganska tillfredsställande i bergrummet.

26 december (1817-12-26)
I e.m. utbyttes 53:ans pumpkanna, och luftpumpskannan packades, vilket uppehöll maskinen 2 timmar. Som det i går och i dag varit helgdagar, har inget arbete utförts vid gruvorna.

27 december (1817-12-27)
I morse stannade vi åter 53:an för packning av luftpumpskannan.
Inget arbete vid gruvorna.

28 december (1817-12-28)
Söndag. Båda maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattnet sjunker ganska tillfredsställande.

29 december (1817-12-29)
I e.m. packades 45:ans luftpumpskanna, och fotventilluckan tätades, vilket uppehöll maskinen

3 timmar. Vattnet står 2 fot nedanför 2:a arbetsorten.

30 december (1817-12-30)
I går kväll packades 53:ans luftpumpskanna, vilket uppehöll maskinen 1 timme, men eftersom den fortfarande går mycket långsamt, har vattnet stigit, så att det nu står vid den stigande sidan i 2:a arbetsorten.

31 december (1817-12-31)
Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit 3 fot nedanför den 2:a arbetsorten. Mycket litet kol har brutits dessa dagar på grund av helgdagarna.

1818

1 januari (1818-01-01)
I morse kl. 8 stannades 53:an för utbyte av pumpkannan. Maskinerna hava gått bra i natt. Vattnet står vid den stigande sidan av 2:a arbetsorten.

2 januari (1818-01-02)
Båda maskinerna hava varit i gång, men mycket långsamt, 53:an emedan fogen mellan cylindern och ångskåpet är otät och 45:an dels på grund av dålig fyrning och dels emedan pannorna varit otäta. Vattnet har stigit, så att det nu står 2 fot nedanför stupningssidan i 3:e arbetsorten.

3 januari (1818-01-03)
I natt eller snarare i morse blev 45:ans fotventilslucka otät, och innan detta blev reparerat, hade maskinen stått i 1 ½ timme. 53:an går mycket långsamt. – Vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning, men mycket litet kol på grund av helgdagarna.

4 januari (1818-01-04)
Söndag. Vid maskinerna packades 53:ans luftpumpskanna i morse kl. 10, vilket uppehöll maskinen 1 timme. Vattnet står 4 fot uppe i 4:e arbetsorten.

5 januari (1818-01-05)
Båda maskinerna hava varit i gång hela dagen, men 53:an vill fortfarande icke gå riktigt bra. Vattnet har sjunkit något. Endast 28 tunnor kol No. 1 anmälda i dag från båda gruvorna.

6 januari (1818-01-06)
I dag helgdag. Ved 53:an brast det östra, yttre huvudstaget vid 8-tiden i morse, vilket uppehöll maskinen 4 timmar.

7 januari (1818-01-07)
Båda maskinerna hava gått bra hela tiden med undantag av 1 timme, då vi packade 53:ans

luftpumpskanna.
Vattnet har sjunkit, så att det nu står 3 fot nedanför 4:e arbetsorten.

8 januari (1818-01-08)
I dag kl. 9 f.m. stannades 53:an för utbyte av pumpkannan, vilket förorsakade ett stillestånd på 6 timmar, varunder vattnet steg upp till stupningssidan i 4:e arbetsorten. Vid kolbrytningen allt i ordning.

9 januari (1818-01-09)
Båda maskinerna hava gått bra med undantag av 1 timme, då 45:an stod för ompackning av luftpumpskannan. Vattnet har sjunkit, så det nu står mellan 3:e och 4:e arbetsorten.

10 januari (1818-01-10)
Båda maskinerna har gått bra med undantag av 1 ½ timme, då 53:an stod för packning av luftpumpskannan. Vattnet har sjunkit och står 3 fot nedanför 3:e arbetsorten.

11 januari (1818-01-11)
Söndag. Båda maskinerna gått bra hela dagen, och vattnet har sjunkit, så att det nu står 1 famn ovanför 2:a arbetsorten.
Sysselsatta med rensning i ”Union”.

12 januari (1818-01-12)
I morse utbyttes 45:ans 14 tums pumpkanna, vilket uppehöll maskinen 6 timmar. Det var med svårighet pumpkannan kunde utbytas, emedan vattnet var uppe. Det står nu 3 fot ovanför 2:a arbetsorten. Ett stort antal man hemma i dag.

13 januari (1818-01-13)
Båda maskinerna gått bra med undantag av 1 timme, då 53:an stod för packning av luftpumpskannan. Vattnet står i 2:a arbetsorten över sulan.
Vid kolbrytningen ingenting nytt.

14 januari (1818-01-14)
I morse kl. 6 släppte pumpkannan till 53:an vattnet, och innan folk kunde erhållas och utbytet skett, var klockan 9, innan maskinen kom i gång. Vattnet har stigit och står nu mellan 2:a och
3:e arbetsorten.

15 januari (1818-01-15)
I morse kl. 8 stannades 53:an för att packa kolven och kitta fogen mellan cylindern och ånglådan, vilket allt uppehöll maskinen 6 timmar, men nu har den gått mycket bra. Vattnet stod i morse vid den stupande sidan av 2:a arbetsorten, i kväll 4 fot ovanför densamma.
Vid kolbrytningen ingenting, allt är i ordning.

16 januari (1818-01-16)
I morse utbyttes pumpkannan vid 53:an, vilket uppehöll maskinen 1 timme. Vattnet står vid

stupningssidan i 2:a arbetsorten över sulan.

I går var det så dåligt väder, att karlarna ovan jord icke kunde arbeta hela dagen. Vid 2-tiden i natt klarnade det, och sedan dess har det blåst en verklig orkan. Sjön gick så hög, att den tog med sig underbryggan och förde alla de båtar, som lågo uppdragna på stranden, in i Bergströms trädgård samt sköljde även bort alla stängsel till de trädgårdar, som tillhöra gruvarbetarnas bostäder vid sjön.

17 januari (1818-01-17)

Båda maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet sjunker mycket snabbt.

Vid kolbrytningen äro alla i arbete. Vi äro även sysselsatta med att plocka upp det timmer, som tillhör bryggan och som ligger utspritt på stranden.

18 januari (1818-01-18)

Söndag. Båda maskinerna hava gått mycket bra med undantag av 1 timme, då 53:an stod för packning av luftpumpskannan. I kväll kl. 7 var vattnet nere i orten.

19 januari (1818-01-19)

I morse gingo karlarna ned i horisontalorten, varifrån de varit utestängda sedan den 22 november på grund av vatten. Maskinerna hava gått bra. Vid kolbrytningen ingenting.

20 januari (1818-01-20)

Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet var nere i går kväll kl. 11.

21 januari (1818-01-21)

Båda maskinerna hava gått bra med undantag av 1 timme i morse mellan kl. 4 och 5, då 53:ans luftpumpskanna packades. Vattnet är nere och karlarna i orten. Var i går kväll nere och mätte från ”Unions” gruvschakt och in till giman av den övre horisontalorten och även dubbelhuvudorten vid 11:e genomslaget åt öster, där de hava påträffat en uppåtriktad förkastning på 3 fot åt norr.

22 januari (1818-01-22)

Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet är nere.

23 januari (1818-01-23)

Samma som i går. Karlarna hava ännu icke påträffat borrhålet.

24 januari (1818-01-24)

I e.m. packades 53:ans luftpumpskanna, varför karlarna måste lämna den undre horisontalorten.

25 januari (1818-01-25)

Söndag. I morse utbyttes pumpkannan vid 53:an, vilket uppehöll maskinen 1 ½ timme. Inget arbete utfört vid gruvan.

26 januari (1818-01-26)

I dag kl. 12 stannades 45:an för utbyte av pumpkannan, vilket uppehöll maskinen 6 timmar genom att det var nödvändigt att taga upp pumpstängerna, emedan de på grund av högt vatten icke kunde taga ut pumpkannan genom uttagsluckan.

27 januari (1818-01-27)

Nödsakad att åter packa om 53:ans luftpumpkanna, hampan var dålig. Vattnet står nu 4 fot i 1:a arbetsorten.

Ingenting nytt vid kolbrytningen.

28 januari (1818-01-28)

I går kväll voro maskinarbetarna nere och kilade fast den förbindning på 17 tums pumparna, som är mitt emot den gamla gruvan, emedan denna förbindning ständigt har läckt, och detta uppehöll maskinen 6 timmar. Vattnet stod i morse 2 fot i den 1:a arbetsorten över sulan.

Arbetarna sysselsatta med den nya maskinen.

29 januari (1818-01-29)

Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit, så att det nu står 1 fot nedanför den 1:a arbetsorten.

Vid kolbrytningen har ingenting hänt.

30 januari (1818-01-30)

I går kväll var det nödvändigt att byta ut luftpumpskannorna både i 53:an och 45:an och i dag att byta ut 17 tums pumpkannan, varför vattnet har stigit upp till 1:a arbetsorten.

31 januari (1818-01-31)

Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit till 2 fot nedanför den 1:a arbetsorten.

1 februari (1818-02-01)

Söndag. I morse kl. 9 utbyttes 17 tums pumpkannan, vilket uppehöll maskinen 1 timme, och i kväll togs pluggen ur 45:ans 11 fots ångpanna.

Vattnet står 3 fot nedanför den 1:a arbetsorten.

2 februari (1818-02-02)

I morse kl. 4 måste 53:ans luftpumpskanna packas om. I dag kl. 10 f.m. var 11 fots ångpannan klar, och i kväll kl. 6 togs pluggen ur 9 fots ångpannan. 45:an har stått hela tiden. Vattnet är uppe 6 fot i den 2:a arbetsorten. Arbetarna sysselsatta vid bryggan, som snart skall vara färdig, om vädret fortsätter att vara vackert.

3 februari (1818-02-03)

I e.m. äro alla ångpannorna i ordning och båda maskinerna i gång och gå bra. Vattnet har stigit de sista 2 dagarna, så att det nu står 6 fot nedanför den 3:e arbetsorten.

Vid kolbrytningen ingenting. Arbetarna sysselsatta med bryggan.

4 februari (1818-02-04)

Maskinerna hava gått mycket långsamt i natt, i synnerhet 53:an, men de hava gått något bättre i dag. Vattnet har stigit ½ famn.

5 februari (1818-02-05)

I går kväll kl. 11 var det nödvändigt att packa om 53:ans luftpumpskanna, vilket uppehöll maskinen 1 timme. Vattnet har stigit 3 fot sedan i går morse.

Vid kolbrytningen är allt i ordning.

6 februari (1818-02-06)

Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit, så att det nu står 1 fot nedanför den 3:e arbetsorten.

Ingenting nytt.

7 februari (1818-02-07)

I e.m. packades 53:ans luftpumpskanna, vilket uppehöll maskinen, så att vattnet har endast sjunkit 1 fot.

8 februari (1818-02-08)

Söndag. Maskinerna hava gått tämligen bra, men vattnet har icke sjunkit något.

I dag har det endast arbetats vid bryggan.

9 februari (1818-02-09)

I morse kl. 9 stannades 53:an för att packa kolven och luftpumpskannan samt sätta fast främre ändan av utblåsningsröret, som var lös. Dessutom togs pluggen ur 17 fots ångpannan, varför maskinen icke kom i gång förrän kl. 4 i morse, den 10:e.

10 februari (1818-02-10)

Maskinen kom i gång med alla de 3 små ångpannorna. Under tiden har vattnet stigit, så att det nu står uppe 10 fot i den 4:e arbetsorten.

11 februari (1818-02-11)

I dag kl. 12 anslöts även 17 fots ångpannan, då båda maskinerna sattes i gång, och de hava gått sedan dess. Vattnet stod i morse 1 famn ovanför den 4:e arbetsorten. Maskinarbetarna sysselsatta med den nya maskinen.

12 februari (1818-02-12)

Båda maskinerna hava gått bra hela natten och dagen, och vattnet står nu 1 famn nedanför den 4:e arbetsorten.

Vid kolbrytningen ingenting särskilt.

13 februari (1818-02-13)

I morse kl. 8 stannades 53:an för packning av luftpumpskannan, vilket uppehöll den 1 timme, men därefter hava de gått mycket bra, och vattnet står 4 fot upp i den 3:e arbetsorten.

Vid kolbrytningen ingenting särskilt.

14 februari (1818-02-14)

I morse kl. 10 stannades 53:an för utbyte av 17 tums pumpkannan, vilket uppehöll maskinen 1 timme, men sedan har den gått mycket bra. Vattnet står nu 1 famn nedanför den 3:e arbetsorten.

Avslutade i dag kartan över mätningarna i den övre horisontalorten och fann giman befinna sig under en mosse, varför ännu ingen ny plats kan fastställas för ett nytt schakt, förrän drivningen har kommit längre fram.

15 februari (1818-02-15)

Söndag. I dag hava båda maskinerna gått mycket bra. Men var vattnet står, kan icke fastställas, emedan inget arbete utfördes i gruvan.

16 februari (1818-02-16)

I dag kl. 1 e.m. stannades 45:an för utbyte av pumpkannan, vilket kunde utföras genom uttagsluckan, emedan vattnet var så lågt nere. Det står 8 fot nedanför 3:e arbetsorten över sulan.

Ett stort antal man hemma i dag, emedan det är marknad i Hälsingborg.

17 februari (1818-02-17)

I dag kl. 9 stannades 45:an för insättning av en ny stropp i öglan på utsidesändan av balansen, där även 2 nya länkar påsättes, vilket allt uppehöll maskinen 8 timmar, men därefter hava båda maskinerna gått mycket bra, och vattnet har sjunkit, så att det nu står 3 fot ovanför 2:a arbetsorten.

Var i dag i Hälsingborg och avlade tro- och huldhetsed till Carl XIV Johan.

18 februari (1818-02-18)

53:an går fortfarande mycket långsamt, varför den stannades i morse kl. 9 för utbyte av luftpumpskannan och fastsättning av en lös ögonbult, vilket uppehöll maskinen 4 timmar, varför vattnet har sjunkit mycket litet och står endast vid stupningssidan i 2:a arbetsorten. Maskinarbetarna börja i dag att sätta ihop svänghjulet vid den nya maskinen, ävenså linhjulet. Cylindern har tidigare blivit uppsatt, men ej hopskruvad.

19 februari (1818-02-19)

Båda maskinerna hava varit i gång, och vattnet har sjunkit, så att det nu står vid den stigande sidan i 1:a arbetsorten. Vid kolbrytningen är allt i ordning.

20 februari (1818-02-20)

Oaktat vi först hade att packa 53:ans luftpumpskanna och sedan att täta en lucka vid 45:an, vilket uppehöll maskinerna något, har vattnet sjunkit, så att det nu står bara 2 fot högt.

Började ett nytt borrhål på fältet sydväst från No. 17.

21 februari (1818-02-21)

I morse kl. 4 var vattnet nere i horisontalorten, och karlarna gingo in och satte ned borrstängerna, då det visade sig, att borrhålet var mer än 1 famn öster om huvudorten, varför en arbetsort svängdes av i den riktningen.

Maskinarbetarna sysselsatta med maskinen.

22 februari (1818-02-22)
Söndag. I morse kl. 7 träffade vi på (det så efterlängtade) borrhålet i den nya gruvan, varför vi skola börja att sänka i morgon. I går kväll kl. 11 måste 53:ans luftpumpskanna packas.

23 februari (1818-02-23)
Maskinerna hava gått bra, och vattnet är nere.
Schaktsänkarna göra förberedelser vid den nya gruvan.

24 februari (1818-02-24)
I dag kl. 10 f.m. stannades 53:an för utbyte av pumpkanna och bottenventil, vilket uppehöll maskinen 6 timmar, men hindrade icke karlarna i orten, emedan 45:an arbetar så bra. Schaktsänkarna voro nere på botten kl. 6 i morse.

28 februari (1818-02-28)
Sedan i går kväll har ingenting hänt. Allt är i ordning, och sänkningen är i bra gång, fast det rasar igen mycket.

1 mars (1818-03-01)
Söndag. Maskinerna hava gått tämligen bra, och vattnet är nere i horisontalorten. Vid kolbrytningen ingenting nytt. Maskinarbetarna sysselsatta med ångmaskinen.

2 mars (1818-03-02)
I går kväll eller snarare i morse voro karlarna tvungna att komma ut ur orten på grund av vatten, vilket förorsakades av att 53:ans lilla ångmaskin gick sönder i går kväll, och pluggen måste tagas ur, innan den kunde tätas, varför endast 45:an har gått hela dagen.
I morse började vi brytning av pelare både i ”Union” och även i den övre flötsen i No. 16.

3 mars (1818-03-03)
Maskinerna hava gått mycket långsamt, i synnerhet 45:an, emedan den östra ångpannan har varit mycket otät, men 53:an har gått mycket bra, men där äro pumprören icke riktigt bra, varför vattnet har stigit i stället för att falla, och i dag står det upp till 1:a arbetsorten över sulan.

4 mars (1818-03-04)
Maskinerna hava gått ganska bra, men 17 tums pumparna läcka, tror det är snyftkranen. Vattnet har stigit något, det står 1 fot nedanför den 1:a arbetsorten. Vid kolbrytningen är allting i ordning. I dag fingo vi en timmerlängd insatt i förbyggnaden vid borrhålet på fältet. De hava träffat på sandstensbitar på botten.

6 mars (1818-03-06)
I går kväll kl. 10 måste 17 tums pumpkannan bytas ut, vilket förorsakade 2 timmars uppehåll, varför vattnet steg och står i 1:a arbetsorten, men i kväll står det 3 fot nedanför. I den västra dubbelorten vid 11:e genomslaget i ”Union” träffade de på förkastningen kl. 10, som stupar

nedåt åt öster, och dess riktning är S 67° O samt dess stupning 71°.

7 mars (1818-03-07)

Maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit mycket bra. Det står nu endast 1 fot ovanför dörren. Vid kolbrytningen har ingenting hänt med undantag av att de i går kväll höggo på förkastningen i den östra dubbelhuvudorten, varvid lera, stenbitar m.m. med ett förskräckligt buller fyllde huvudorten 2 fot högt och så långt nedåt som 5 dagars drivning.

8 mars (1818-03-08)

Söndag. Båda maskinerna hava gått bra hela dagen, men jag vet icke, var vattnet står, emedan ingen är nere i gruvan.

9 mars (1818-03-09)

I morse kl. 6 släppte 53:ans pumpkanna vattnet, vilket uppehöll maskinen över 2 timmar, men sedan hava de gått mycket bra, och vattnet har sjunkit 4 fot. Avbrutit arbetet vid borrhålet på fältet till längre fram på sommaren. I morse började vi rensa den östra huvudorten för att komma upp och driva igenom förkastningen för att utröna dess storlek.

10 mars (1818-03-10)

Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet står 4 fot. Vid kolbrytningen är allt i ordning. Maskinarbetarna sysselsatta med maskinen.

11 mars (1818-03-11)

I morse kl. 4 släppte 17 tums pumpkannan vattnet, och innan karlarna voro samlade, pumpstängerna tagits upp och satts ned igen, var klockan mycket nära 7, innan maskinen kom i gång, varför vattnet steg, så att det i morse stod 6 fot högt.

I den nya gruvan träffade de på kol i den övre eller Grevinnan Ruuths flöts under natten, men de hava ännu icke kommit igenom.

12 mars (1818-03-12)

Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet är nere i horisontalorten, men karlarna kunna icke komma in för att bryta, förrän den blivit rensad, ty här finnes mycket slam.

I dag avslutades kolbrytningen i No. 17, emedan där är utbrutet, efter att hava tagit ut 101.582 tunnor No. 1, 136.891 tunnor No. 2 och 85.465 tunnor No. 3.

Karlarna flyttades över till ”Union” och No. 16.

13 mars (1818-03-13)

I e.m. påsattes en skruvbygel vid 5:e skarven i 17 tums pumpsatsen, emedan den ständigt var otät, varför maskinen stod stilla 4 timmar.

Sysselsatta med att taga upp diverse träklossar och gamla plank m.m. från No. 17.

Två Newcastlebriggar landade här i går kväll i stormen.

14 mars (1818-03-14)

I dag hava vi varit sysselsatta med att avsluta upptagningen av allt löst i No. 17, vilket var klart i kväll.

Vid kolbrytningen ingenting nytt med undantag av att vi fortfarande hålla på med rensningen i det 11:e genomslaget i ”Union”. Maskinerna hava gått bra, men båda pumpsatserna äro i ganska dåligt skick, varför vattnet icke är nere.

15 mars (1818-03-15)

Söndag. I morse byttes pumpkannan ut i 17 tums pumpsatsen, vilket uppehöll maskinen 2 timmar, men sedan hava de gått mycket bra, men jag vet icke vattenståndet, emedan inga äro nere i gruvan. Flötsen i nya gruvan är som följer: 18 tum mörkt material, 8 tum kol och 8 tum lös skiffer.

16 mars (1818-03-16)

I morse kl. 7 gick den bortre förbindningen vid 53:ans ”Y” sönder, men lyckligtvis förorsakades ingen skada, emedan Sjöberg råkade observera det strax innan det hände, men innan smederna hade reparerat den och den blivit tillräckligt avkyld för att kunna hanteras, var klockan 10 i kväll. Under tiden packades pumpkolven, luftpumpskolven m.m. för att sätta maskinen i ordning. I morse stod vattnet 6 fot över sulan. Vid kolbrytningen ingenting nytt. Fortfarande sysselsatta med rensning i 11:e genomslaget. Sedan förra torsdagen (den 12:e) har vattnet sjunkit 6 tum i dammen i skogen nordost om ”Union”. Det är mest troligt, att det rinner igenom förkastningen, emedan huvudorterna icke äro långt därifrån.

17 mars (1818-03-17)

I dag kl. 11 stannade vi för utbyte av pumpkannan och bottenventilen vid 45:an, vilket uppehöll maskinen 7 timmar, innan den åter kom i gång. Vattnet stod 2 famnar ovanför den 1:a arbetsorten över sulan. Vid kolbrytningen ingenting. Maskinarbetarna sätta upp bärbjälkar m.m. vid den nya maskinen.

18 mars (1818-03-18)

I e.m. kl. 5 måste 17 tums pumpkannan bytas ut, vilket uppehöll maskinen över 1 timme. Vattnet står i kväll ½ famn i 1:a arbetsorten.

19 mars (1818-03-19)

Båda maskinerna hava gått ganska tillfredsställande, men pumprören under vatten äro otäta, varför vattnet sjunker mycket långsamt. Det stod i morse 4 fot uppe i 1:a arbetsorten, och nu i kväll står det 4 fot nedanför densamma. Vid kolbrytningen ingenting. Rensningen i 11:e genomslaget är nu närapå avslutad.

20 mars (1818-03-20)

Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet står vid dörren. Just som de i går kväll hade avslutat rensningsarbetet i 11:e genomslaget, inträffade med förfärlig våldsamhet ett nytt ras, som tog med sig släde och korg hela vägen ned till 3-fotsförkastningen. Lyckligtvis hade de strax innan spänt ifrån hästen, och det var med den allra största svårighet som karlarna kommo ur vägen för alla stora stenar och grus. Nu är det lika fullt igen, som det var förra gången.

21 mars (1818-03-21)

Eftersom det i dag är helgdag, har inget arbete utförts. Maskinerna hava gått bra, och vattnet stod i morse 4 fot högt. Det blåste mycket hårt i natt och i dag, så att den barlastade briggen har alldeles slagits sönder och den kollastade har sjunkit, men besättningen är räddad. – I dag begrovs Petroff. Han slog ihjäl sig i måndags e.m. genom ett ras från taket öster om ”Union”.

22 mars (1818-03-22)

Söndag. I morse kl. 7 måste 17 tums pumpkannan vid 53:an bytas ut, vilket uppehöll maskinen ca 1 ½ timme.

23 mars (1818-03-23)

I morse måste 17 tums pumpkannan bytas ut, emedan lädret var så dåligt, då det var av den svenska sorten, ty vi hava ingenting kvar av det engelska lädret. Vattnet står 1 ½ famn uppe i 1:a arbetsorten.

24 mars (1818-03-24)

53:ans luftpumpskanna måste packas i går kväll, och 45 tums maskinens pumpkanna måste utbytas i dag, så att vattnet har stigit 4 fot, och det står nu 1 fot ovanför 1:a arbetsorten. Började åter att rensa upp 11:e genomslaget.

25 mars (1818-03-25)

I dag kl.1 sattes fördämningen i stenorten, och vattnet var nere i botten kl. 3, då maskinarbetarna gingo ned för att se över pumprören, och de lyckades att få dem täta. Det var fel på uttagsluckan för bottenventilen i 14 tums satsen och snyftkranen i 17 tums. Vattnet står vid den stupande sidan i 2:a arbetsorten.

26 mars (1818-03-26)

I går kväll kl. 9 måste 53:ans pumpkanna utbytas. Den hade nämligen släppt vattnet i går, då det var så tjockt och stod upp till 2:a arbetsorten. Nu står det 8 fot nedanför nämnda ort.

27 mars (1818-03-27)

Bytte i dag åter ut pumpkannan. Vattnet 1 famn ovanför 2:a arbetsorten.

28 mars (1818-03-28)

Måste i dag packa båda luftpumpskannorna, och i går kväll kl. 6 gick 45:ans östra ångpanna sönder, varför maskinen har stått sedan dess. Vattnet har naturligtvis stigit och står nu upp till 3:e arbetsorten. Mycket litet kol i dag, emedan i går var Långfredag och dag efter lottning.

29 mars (1818-03-29)
Söndag. Måste i dag byta ut 17 tums pumpkannan två gånger, d.v.s. i morse kl. 7 och åter i kväll kl. 6, varför vattnet har stigit och står 1 famn ovanför 4:e arbetsorten.

1 april (1818-04-01)
Sedan sist har ingenting hänt. Maskinerna hava varit i gång tills i morse kl. 5, då 53:ans luftpumpskanna packades, vilket uppehöll maskinen 1 timme. Vid kolbrytningen ingenting. Sänkningen av "Association" går mycket långsamt på grund av brist på krut. Vattnet står 2 fot ovanför den stigande sidan i 4:e arbetsorten.

2 april (1818-04-02)
I morse utstakades en ny gruva och påbörjades med syftning N 50° O, avstånd 242 famnar från ”Union” i skogen mot Måarp. Kolbrytningen som vanligt. Maskinerna har gått tämligen bra hela dagen och natten, och vattnet står 3 fot i 3:e arbetsorten.

3 april (1818-04-03)
Allt är i ordning både beträffande kolbrytningen och maskinerna. Sänkningen av den nya gruvan går mycket bra, eftersom vi äro fria för vatten.

4 april (1818-04-04)
I morse kl. 7 gick 53:ans östra huvudstag sönder, vilket uppehöll maskinen 3 timmar, varunder vi packade luftpumpskannan. Vattnet står vid stupningssidan i 2:a arbetsorten. Den nya schaktsänkningen fortskrider mycket bra, men sänkningen vid ”Association” går mycket långsamt av brist på krut.

5 april (1818-04-05)
Söndag. Kl. 10 i morse måste 53:ans pumpkanna utbytas. Lädret är mycket dåligt, emedan det endast är av svensk tillverkning. Vattnet står i 4 fot i 2:a arbetsorten.

6 april (1818-04-06)
Allting är i ordning i dag både vid maskinerna och gruvorna.

7 april (1818-04-07)
I morse kl. 7 måste vi stanna för utbyte av 17 tums pumpkannan. Lädret är så dåligt, att kannorna icke vilja hålla. Vid kolbrytningen ingenting. Den nya schaktsänkningen går mycket bra.

8 april (1818-04-08)
I e.m. kl. 4 stannade vi för utbyte av 17 tums pumpkannan, vilket uppehöll maskinen 1 timme. Vattnet står vid den stigande sidan i 2:a arbetsorten, inget vattentillflöde. Sänkningen av det

nya schaktet går mycket bra, och vi äro nere 2 ½ famn, men schaktsänkningen vid "Association" går mycket långsamt, brist på krut. I går snöade det så mycket, att vi icke kunde arbeta vid gruvorna.

9 april (1818-04-09)

I dag packades 53:ans luftpumpskanna, vilket uppehöll maskinen 1 timme. Vattnet står 2 fot nedanför 3:e arbetsorten. Vid kolbrytningen är allt i ordning. Likaså vid schaktsänkningarna.

10 april (1818-04-10)

53:an har gått bra hela dagen, men i e.m. packades 45:ans luftpumpskanna, varför den stod över 1 timme. Vattnet står 3 fot nedanför 3:e arbetsorten. Schaktsänkningarna gå mycket bra.

11 april (1818-04-11)

Båda maskinerna hava gått hela dagen, och vattnet står vid den stigande sidan i 2:a arbetsorten. Vid kolbrytningen är allt i ordning. Vid den nya schaktsänkningen började vi timra. Den är nu nere nära 4 famnar, och materialet börjar bliva något lösare på grund av litet mera vatten.

12 april (1818-04-12)

Söndag. I morse utbyttes pumpkannan vid 53:an, vilket uppehöll maskinen litet mer än 1 timme. Vattnet står 8 fot nedanför 2:a arbetsorten. I morse avslutades den understa timmerlängden vid den nya gruvan.

I dag begrovs Förman Qvistberg. Han avled i tisdags av ålderdomssvaghet och var den första förmannen här. Han hade varit här, sedan gruvbolaget började.

13 april (1818-04-13)

Båda maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattenståndet är detsamma som i går. Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att ett antal arbetare hava varit hemma i dag. Sysselsatta med att sätta in den översta timmerlängden vid den nya gruvan. "Association" går mycket långsamt av brist på krut.

14 april (1818-04-14)

53:an har gått hela dagen, men 45:an stannades kl. 1 för ombyte av pumpkannan, vilket uppehöll maskinen 4 timmar. Vattnet står 3 fot nedanför 2:a arbetsorten. Vid kolbrytningen ingenting. Båda schaktsänkningarna gå mycket bra.

15 april (1818-04-15)

I morse utbyttes pumpkannan vid 53:an, vilket uppehöll maskinen 1 timme, och på e.m. gick luftpumpskannan vid 45:an sönder, vilket uppehöll den maskinen 3 timmar. Vattnet står 2 fot uppe i 2:a arbetsorten. Vid kolbrytningen ingenting. Schaktsänkningarna gå bra.

16 april (1818-04-16)

Vid maskinerna har ingenting hänt, hava gått hela dagen. Vid kolbrytningen ingenting. Vi

satte in en 10 fots timmerlängd i sänkschaktet vid Måarp, det fanns icke plats för längre. Vattnet står vid den stigande sidan i 2:a arbetsorten.

17 april (1818-04-17)

Ingenting särskilt har hänt i dag, allt är i ordning. Vattnet har sjunkit, så att det nu står 2 fot nedanför 2:a arbetsorten.

18 april (1818-04-18)

Maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit tämligen bra. Då de i går kväll nästan voro färdiga med rensningen upp emot förkastningen i 11:e genomslaget i ”Union”, uppstod ett nytt ras, som åter fyllde huvudorten närapå 15 famnar. Båda schaktsänkningarna gå bra.

19 april (1818-04-19)

Söndag. I morse kl. 8 stannade vi för utbyte av 17 tums pumpkannan, vilket uppehöll maskinen ca 1 timme.

20 april (1818-04-20)

Ingenting särskilt har hänt vid arbetena. Allt är i ordning. Vattnet står 9 fot nedanför 2:a arbetsorten.

21 april (1818-04-21)

I e.m. måste 17 tums pumpkannan utbytas vid 53:an och även luftpumpskannan packas, vilket uppehöll maskinen 1 ½ timme. Satte in en hel timmerlängd i den nya gruvan. Vattnet står 1 fot nedanför 2:a arbetsorten.

22 april (1818-04-22)

Maskinerna hava gått hela dagen, men vattnet har sjunkit mycket litet. Det står 3 fot nedanför 2:a arbetsorten. Vid kolbrytningen och schaktsänkningarna ingenting.

23/24 april (1818-04-23/24)

I morse kl. 8 stannades 45 tums maskinen för utbyte av pumpkannan, varvid länkarna vid den yttre balansändan brusto och maskinen slog så hårt, att den västra fjädringsbalken knäcktes, och medan denna reparerades, gick saxsprinten vid cylinderkolven sönder vid 53:an, men lyckligtvis utan att anställa någon skada. En ny insattes omedelbart. Det sista, som hände, var, att då förbindningen vid ”Y”-et skulle klämmas fast, upptäcktes den vara sönder ovanför det undre haket, varför den måste tagas av och skickas till smedjan för reparation, och innan den var kall, var klockan 12 på natten, innan maskinen kom i gång. Under hela denna tid gick 53:an, men kl. 10 på kvällen släppte pumpkannan vattnet, och som bottenventilen ej fungerade ordentligt, utbyttes även den, och man började med detta, så snart 45:an kom i gång, och kl. 6 på morgonen den 24 voro båda maskinerna i arbete och gingo bra. Vattnet står 3 fot nedanför 3:e arbetsorten. Som sättningen har börjat framträda mycket öster om ”Union” vid det sjätte genomslaget och har kommit ända ned till den fjärde väggen ovanför schaktorten, varför ingen av dem ovanför kan brytas, och som kolhuggarna snart äro färdiga vid 13:e pelaren, hava 18 man flyttats bort. För att få bättre plats för dem, hava de i dag börjat lägga en plattform i No. 17 för att bryta den övre flötsen.

25 april (1818-04-25)
Som 53:an fortfarande icke vill arbeta med någon kraft, stannades den kl. 11 i dag, så cylinderkolven packades, luftpumpskannan utbyttes och packades, kondensorventilen reparerades, bottenventilen sågs över, maskinstativet och cylinder kilades fast m.m., vilket allt uppehöll maskinen till kl. 2 på morgonen den 26 ds. Vid kolbrytningen och schaktsänkningarna ingenting. Vattnet står 8 fot nedanför 3:e arbetsorten.

26 april (1818-04-26)
Söndag. Båda maskinerna hava gått bra, men som den ena maskinen stod i går, har vattnet stigit, så att det står 4 fot nedanför 4:e arbetsorten.

27 april (1818-04-27)
Ingenting särskilt. Allt är i ordning. Vattnet står 1 ½ famn ovanför 3:e arbetsorten.

28 april (1818-04-28)
I morse kl. 6 stannades 53:an för utbyte av pumpkannan, vilket uppehöll maskinen 1 ½ timme, och då fogen mellan kondensorn och inblåsningsröret blivit otät, uppehölls maskinen ½ timme, men sedan har den gått mycket bra.

29 april (1818-04-29)
Som det i dag är sorgedag efter den avlidne konungen, har inget arbete utförts, men vid maskinen blev fogen mellan kondensorn och inblåsningsröret så otät, att den måste packas, vilket uppehöll maskinen 1 timme.

30 april (1818-04-30)
I dag var jag nere och kontrollerade mätningen av den 19 febr. 1818 så långt som det 24:e mätningsbladet för att vara förberedd på att sätta ut orten upp till den nya gruvan. Strax efter kl. 1 i e.m. sögs en klaff till fotventilen inåt vid 45:an, vilket uppehöll maskinen 2 timmar. Sent i kväll stod vattnet upp till 4:e arbetsorten ovanför den stupande arbetsorten. Arbetet vid båda sänkningarna går bra. Vi hava fått krut för schaktsänkningen.

1 maj (1818-05-01)
I går kväll kl. 12 blev 45:ans östra ångpanna så otät, att pluggen måste tagas ur, och i dag hava smederna reparerat ångpannan. Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att vi avslutat förbyggnaden i No. 17. Det har icke funnits någon där förut ovanför övre flötsen. Arbetet vid båda schaktsänkningarna går bra. Vid "Association" hava sänkningsarbetarna fått krut, och vid den nya gruvan invid Måarp är det mycket litet vatten.

2 maj (1818-05-02)
I dag har ingenting hänt med undantag av att smederna icke fingo ångpannan färdig förrän kl. 5 i e.m., varför endast 53.an är i gång. Satte in 6 fots timmer i den nya gruvan. Vattnet står 3 fot nedanför 4:e arbetsorten.

3 maj (1818-05-03)

Söndag. Klockan var 2 i morse, innan det blev någon ånga i den reparerade ångpannan, och därefter slogs pluggen ur den västra ångpannan till samma maskin. Vattnet står i 4:e arbetsorten.

4 maj (1818-05-04)

Var i dag nere och mätte den övre horisontalorten vid giman. Denna vrider sig mycket åt väster och synes vara mycket nära förkastningen. Klockan var 6 i kväll, innan det blev någon ånga i den västra ångpannan vid 45:an, varför endast en maskin har varit i gång i dag. Vattnet står nu 8 fot nedanför 5:e arbetsorten ovanför den undre horisontalorten.

5 maj (1818-05-05)

I e.m. träffade de på förkastningen i den övre horisontalorten. Klockan var nära 6 i morse, innan det var någon ånga i 45:ans västra ångpanna, så att klockan var nära 9, innan 53:ans lilla ångpanna avställdes. Vattnet står 1 fot i 5:e arbetsorten.

6 maj (1818-05-06)

Smederna hava hela dagen varit sysselsatta med ångpannan, vilken nu, sedan den blivit rensad, visar sig hava många små hål. Endast 45:an har varit i gång, enär pumpkannan måste bytas ut i morse, varför vattnet har stigit och står nu 6 fot nedanför den 6:e arbetsorten.

I morse träffade vi på ett lager grovt grus i den nya gruvan i skogen, men med mycket litet vatten. Ortsdrivarna arbeta sig igenom förkastningen, vilket går ganska lätt, men taket är mycket dåligt.

7 maj (1818-05-07)

I morse kl. 6 kommo maskinerna i gång, och de hava sedan gått mycket bra. Vattnet står vid stupningssidan i 6:e arbetsorten. Eftersom det i dag är helgdag, har det endast arbetats vid schaktsänkningen i skogen.

8 maj (1818-05-08)

I morse togs pluggen ur 53:ans 17 fots ångpanna, vilket förorsakat att 45:an fått stå stilla, emedan alla 3 ångpannorna behöves för 53:an. Vattnet står 4 fot nedanför 6:e arbetsorten. Vid den nya gruvan i skogen sattes in 4 fot timmer, och vid det andra sänkschaktet hava de varit uppehållna genom att det fastnat något i borrhålet.

9 maj (1818-05-09)

Kl. 10 f.m. kom 17 fots ångpannan i arbete, så att båda maskinerna hava varit i gång sedan dess, men vattnet har icke sjunkit något, emedan det varit nödvändigt att byta ut 14 tums pumpkannan. I morse kommo de ned på hallen i den nya gruvan i skogen. Den andra sänkningen går mycket bra.

10 maj (1818-05-10)

Söndag. I dag avslutades förbyggningen i den nya gruvan i skogen. Det är 11 famnar 4 fot ned till hallen, men icke mera vatten. I dag lade jag åter ut uppmätningen av övre horisontalorten, då det visade sig, att slutet på 21:a mätningsbladet närmar sig den nya gruvan, vilket syftar N 87° O, avstånd 2 ”chains” 6 fot (=106 fot).

11 maj (1818-05-11)
I går kväll kl. 11 var det nödvändigt att stanna 53:an för utbyte av pumpkannan. Eljest hava maskinerna gått mycket bra, men vattnet står endast 3 fot ovanför 5:e arbetsorten.
I dag var jag nere och märkte ut den plats, där orten skall påbörjas från övre horisontalorten fram emot den nya gruvan.

12 maj (1818-05-12)
Båda maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet har sjunkit, så att det nu står vid stupningssidan i 5:e arbetsorten. I går kväll började karlarna driva orten. Timmermännen hava påbörjat skivgalgen för den nya maskinen.

13 maj (1818-05-13)
Ingenting särskilt har hänt. Allt är i ordning och maskinerna i gång. Vattnet står 2 fot ovanför 4:e arbetsorten.

14 maj (1818-05-14)
Detsamma som i går. Vattnet står 1 fot i 3:e arbetsorten.

15 maj (1818-05-15)
D:o d:o d:o. Vattnet står 1 fot i 2:a arbetsorten.

16 maj (1818-05-16)
I e.m. kl. 2 sjönk vattnet plötsligt vid maskinerna, men det var fortfarande 5 famnar vatten i ”Union”, varför det måste hava blivit uppdämt mellan maskinerna och denna gruva, och då förmännen kommo för att undersöka förhållandet, var det så. En del lera hade fallit ned från ortens sidor och hindrade vattnet att komma fram, men så snart de hade röjt upp, rann vattnet, och sedan har vattnet icke varit nere vid maskinerna.

17 maj (1818-05-17)
Söndag. I natt kl. 12 var orten åter ren och är nu så länge i ordning, men tisdag morgon skola de börja timra där med 3 tums plank. Som bottenventilen i hög grad hämmade maskinens gång och det var för stor risk för kolvstången, stannades maskinen för utbyte av bottenventilen, vilket var gjort kl. 4, men som maskinen krånglade mer än vanligt, måste det vara något fel med luckan för bottenventilen. Vattnet står 1 famn ovanför 2:a arbetsorten.

18 maj (1818-05-18)
I dag helgdag. Satte ned en fördämning för att se, vad det var för fel med luckan för bottenventilen, och när vattnet var nere, befanns det, att nästan allt lädret var borta, och innan allt blivit tätat, var klockan 4 på e.m., innan maskinen åter arbetade pålitligt. – Vackert väder.

19 maj (1818-05-19)
I morse började de att sänka ned den inre ändan av den förbyggning, som satts in i den övre

horisontalorten, då denna gick igenom förkastningen. Vattnet står 1 famn ovanför 2:a arbetsorten. Vi göra klart för att börja rensa dunten.

20 maj (1818-05-20)

I morse kl. 10 började vi med dunten och fingo upp 10 korgar slam. Vi behövde icke rensa cisternen eller byta ut pumpkannan i dag, något som annars vanligen är fallet. Vattnet står mellan den 1:a och 2:a arbetsorten.

Vid kolbrytningen ingenting.

21 maj (1818-05-21)

I morse kl. 6 måste vi byta ut bottenventilen och pumpkannan, varför karlarna icke kommo ned till dunten i dag, och kl. ½ 6 i kväll var det nödvändigt att åter byta ut pumpkannan. Vid kolbrytningen är allt i ordning.

22 maj (1818-05-22)

I dag hava de varit sysselsatta med att timra i stenorten, emedan det åter rasar i densamma, så att vattnet icke kan rinna fort nog till maskinerna, ehuru det står upp till 2:a arbetsorten över sulan. Mycket litet kol i dag, emedan det i går kväll var allmän lottning. Schaktsänkningen går ganska bra.

23 maj (1818-05-23)

I dag satte de in 16 ramar för timmer i orten, men vattnet rinner fortfarande icke fortare, emedan de ännu icke hava rensat upp orten. Vattnet har i dag varit nere flera gånger vid maskinerna och står nu nedanför 2:a arbetsorten i ”Union”. Det nya sänkschaktet är i dag nere

19 ½ famnar från markytan.

24 maj (1818-05-24)

Söndag. De äro nere och arbeta med orten, där de hava satt in 21 ramar eller i allt fått den timrad 5 famnar. De hava även fått litet bättre vattentillopp för maskinerna, men fortfarande icke tillräckligt, eftersom det flera gånger varit läns där, ehuru det står vid stupningssidan i 2:a arbetsorten över sulan, i ”Union”.

25 maj (1818-05-25)

Var i dag nere och inspekterade stenorten i No. 17, där väggarna äro mycket sönderkrossade och på flera ställen hava fallit in, vilket dämmer upp vattnet, men sedan karlarna tagit upp en del sten, har vattnet fått bättre väg. Maskinerna hava därför icke kunnat arbeta tillfredsställande och hava icke kunnat hålla vattnet nere sedan kl. 11 i dag, då karlarna kommo upp, emedan de icke kunde uträtta någonting.

Var nere även i ”Union” och tog syftningen av förkastningen i övre horisontalorten. Den syftar rakt öster och väster och dess stupning är 72° nedåt mot norr. Karlarna i orten i riktning mot den nya gruvan äro 2 famnar inne, och 3 man hålla på att sänka sulan.

26 maj (1818-05-26)

Vattnet var icke nere vid maskinerna förrän kl. 2 e.m., emedan vi först hade att packa

luftpumpskannan kl. 1 i morse och sedan kl. 5 i morse måste stanna för utbyte av pumpkannan. I dag mellan kl. 12 och 1 inträffade en sättning i marken ovanför huvudförkastningen åt öster i 11:e genomslaget. Kommo i dag igenom järnlerstenen i borrhålet i den nya gruvan i skogen.

27 maj (1818-05-27)

I dag gingo icke karlarna ned i stenorten förrän kl. 3, de hava ännu icke fått timmer insatt innanför fördämningen. Vid kolbrytningen ingenting.

28 maj (1818-05-28)

I morse gingo karlarna in i stenorten och vistades där hela dagen. De hava fått 11 träramar insatta och även fått litet mer vatten till maskinerna. Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning.

29 maj (1818-05-29)

I dag har ingenting hänt. Allt är i ordning både vid maskinerna och kolbrytningen. Fick i dag in 16 träramar insatta i orten. Var nere och inspekterade orten, som går till den nya gruvan och som är ca 3 famnar inne, men den går mycket långsamt på grund av karlarnas lättja.

30 maj (1818-05-30)

I dag insattes 12 träramar i orten. Kl. 9 e.m. var det nödvändigt att byta ut pumpkannan, vilket uppehöll maskinen 1 ½ timme. Karlarna tillhörande den nya orten sattes att sänka sulan i den övre horisontalorten från den inre ändan av stämplingen.

31 maj (1818-05-31)

Söndag. I dag hände ingenting vid maskinerna förrän kl. 6 e.m., då pumpkannan satte sig fast och måste bytas ut. Beträffande kolgruvorna hålla de på med att rensa i stupningen i ”Union”.

1 juni (1818-06-01)

Maskinerna hava gått hela dagen, men vattnet har icke varit nere, varför de icke hava kunnat vara nere i orten. Allt som vanligt vid kolbrytningen.

2 juni (1818-06-02)

I e.m. kl. 1 kommo karlarna ned i orten och satte in 10 träramar. Sysselsatta med rensning i stupningen i ”Union”. Den nya gruvan (”Association”) är nere 20 ½ famn i dag, och i den andra i skogen hava de sänkt och borrat 22 famnar.

3 juni (1818-06-03)

I morse var jag nere i ”Union”, där allt är i ordning. Sysselsatta med rensning i stupningen. Vattnet är nere nedanför dörren i den stupande arbetsorten, vilket är första gången de sista …. veckorna. I morse måste vi även byta ut pumpkannan, varför karlarna icke gingo ned i orten.

4 juni (1818-06-04)

I morse packades luftpumpskannan, varför vattnet icke var nere och karlarna kommo icke ned i orten emedan det hade varit ras i orten i natt. Vid kolbrytningen ingenting, med undantag av att de hava kommit 3 famnar förbi dörren i horisontalorten mitt emot schaktorten i ”Union”.

5 juni (1818-06-05)

I dag satte de in 11 träramar i stenorten, men den ser förskräcklig ut. Vid kolbrytningen ingenting.

6 juni (1818-06-06)

I dag kommo karlarna ned i stenorten i föreskriven tid och satte sedan in 29 träramar. I går e.m. eller snarare kväll var det åter en sättning i marken, så att nu är hålet ca 4 famnar i diameter. Det träd, som stod på sydvästsidan, har störtat ned, jordlagren bröto sig in i 11:e genomslaget och kommo ned till den lilla förkastningen, där de klämde sig fast och bildade tak. Sedermera kommo de igenom de 2 öppningarna i väggen och in i den västra huvudorten, där det fanns 30 lass grus och sand m.m. att köra bort, innan de kunde börja arbeta i den översta arbetsorten. Bland det lösa materialet påträffades även rötter av träd, som hade knäckts av uppe i dagen.

7 juni (1818-06-07)

Söndag. 3 man hava rensat i stupningen i ”Union”-gruvan.

8 juni (1818-06-08)

Var i dag nere i ”Union” och gick igenom, där det har varit sättningar vid 5:e och 6:e m. fl. genomslag och där vi ännu kanske kunna utvinna något mera kol genom att rensa upp vagnvägarna. Vid 8:e genomslaget äro vi snart färdiga, emedan det sätter sig så mycket, där vi drevo genom förkastningen.

9 juni (1818-06-09)

Karlarna hava icke varit nere i orten vid No. 9 varken i går eller i dag, beroende på att vattnet icke varit nere genom att 53:an går så långsamt.

10 juni (1818-06-10)

I går kväll gick vid 45:an bulten i öglan till regulatorstången sönder, vilket uppehöll maskinen 1 timme, varför karlarna ännu icke varit nere i orten.

Vid kolbrytningen ingenting.

11 juni (1818-06-11)

I morse kl. 10 måste vi stanna för att packa 53:ans luftpumpskanna, vilket uppehöll maskinen 1 timme, varför vattnet ännu icke är nere och karlarna skickades åter över till kolbrytningen.

I går e.m. påträffades undre flötsen i borrhålet vid den nya gruvan i skogen på ett djup av 23 famnar 5 fot 4 tum från markytan till taket. Kolens tjocklek är 8 tum. Efter att hava borrat igenom de översta kolen avslutade vi borrningen.

12 juni (1818-06-12)

I morse kl. 6 stannades 53:an för utbyte av pumpkanna, varvid vi samtidigt togo av den understa pumpstångens järnstång. Ett par av de sprintar, som fasthålla själva pumpstången vid järnstångens "Y" (gaffeln) hade gått sönder. Stången jämte parallellrörelsen och ett drivhjul togos till smedjan, emedan en reparation var synnerligen erforderlig. I morse, då maskinen stannades, stod vattnet 3 fot nedanför i stupningen i 1:a arbetsorten. Var nere i övre horisontalorten, där de äro 5 famnar innanför förkastningen, som synes vara regelbunden. Det återstår 27 famnar horisontell drivning, innan orten kan drivas i riktning mot den nya gruvan.

13 juni (1818-06-13)

I e.m. kl. ½ 4 kom 53:an i gång, och den går mycket bra. Vattnet stod i stupningssidan i 2:a arbetsorten. I dag hade vi mycket dålig luft i sänkschaktet. Vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning med undantag av att det sätter sig mycket i 8:e genomslaget. Vi samla kol i bergrummet.

14 juni (1818-06-14)

Söndag. Maskinerna hava gått bra. 53:an gör 11 ½ slag per minut, vilket den icke har gjort på länge. 45:an gör 9 slag per minut. Vattnet står i jämnhöjd med stupningssidan i 2:a arbetsorten. Karlarna äro nere i horisontalorten, och schaktsänkarna hålla på med att sätta in förbyggnad.

15 juni (1818-06-15)

I f.m. gick 53:ans lilla ångpanna sönder alldeles vid ångledningen, varför det var nödvändigt att taga ur pluggen, och på e.m. gick luftpumpsfickan sönder, vilket uppehöll maskinen 3 timmar. Under tiden packades luftpumpskannan. I morse stod vattnet 1 ½ famn nedanför 2:a arbetsorten, men i kväll står det i jämnhöjd med stupningssidan i 2:a arbetsorten, varför det har stigit lika mycket, som det har sjunkit.

16 juni (1818-06-16)

Maskinerna hava gått ganska bra hela dagen, och vattnet har i kväll sjunkit 1 famn. Bytte ut 14 tums pumpkannan. Vi börja rödja upp där det har satt sig utanför 8:e genomslaget öster om "Union".

17 juni (1818-06-17)

I morse kl. 5 släppte 53:ans bottenventil vattnet, varvid maskinen slog så hårt, att låspinnen knäcktes, och maskinen kom icke i gång igen förrän kl. 1 på grund av att bottenjärnstången var i smedjan för reparation. Kl. 4 e.m. var det nödvändigt att åter byta ut 14 tums pumpkannan, som var dålig, och maskinen måste stå stilla 2 timmar. Nu släppte 53:ans pumpkanna åter vattnet, och då den kl. 9 var utbytt och nedsatt, ville maskinen icke taga något vatten, varför det var nödvändigt att åter taga upp pumpstängerna, och då visade det sig, att packningslädret hade glidit upp över pumpkannan. Då denna sattes ned för andra gången, ville samma packningsring, som förut använts, icke gå in i pumpcylindern, varför pumpstängerna ännu en gång måste dragas upp, men sedan de åter blivit nedsatta, kom maskinen slutligen i gång kl. 6 på morgongen den 18:e och går nu bra. Vattnet står 1 famn ovanför 2:a arbetsorten. Var i dag nere i övre flötsen i No. 16, där allt är i ordning.

18 juni (1818-06-18)
Maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattnet har sjunkit 2 ½ famn, sedan maskinerna kommo i gång.

19 juni (1818-06-19)
45:an har gått mycket dåligt i dag, beroende på att den östra ångpannan är ofta otät. Så snart alla gamla kol, som äro inne, eldats upp, skola vi därför stanna maskinen och taga pluggen ur ångpannan.
I går kväll inställde vi kolbrytningen i den övre flötsen i No. 17, emedan den är så hårdarbetad och icke lönande.

20 juni (1818-06-20)
Var i dag nere och mätte i övre flötsen i No. 16. Vid maskinerna släppte 17 tums pumpkannan vattnet kl. 11 i morse, och som bottenventilen var ganska dålig, togo vi upp densamma för att se, vad det var för fel på den. En ny sattes ned med lädret 1 ½ tum högre än själva ventilen. Fick i gång maskinen vid 4-tiden i e.m., men då den gått något mer än 1 timme, släppte pumpkannan åter vattnet och måste utbytas. Det befanns, att den hade stoppat igen, och klockan var 11 på kvällen, innan maskinen vederbörligen kom i gång. Kl. 6 sattes 45:an i gång med sina egna ångpannor, den hade gått med 53:ans, medan de bytte ut pumpkanna och bottenventil.

21 juni (1818-06-21)
Söndag. Maskinerna hava gått ovanligt bra hela dagen, 53:an med 12 – 12 ½ slag per minut och 45:an med ca 9 slag. Satte på en ny mutter och ett kugghjul på ”Unions” maskin, emedan de gamla voro mycket slitna. Satte även in en förbyggnadslängd i sänkschaktet (”Association”), som i dag är 23 famnar 3 fot djupt, och till taket återstå 1 famn 2 fot. Schaktet blir alltså 25 famnar 3 fot 6 tum från markytan till flötsens underlera.

22 juni (1818-06-22)
Maskinerna hava gått bra hela dagen, och kl. 5 e.m. var det läns i ”Union” och kl. ½ 10 vid maskinerna. Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning.

23 juni (1818-06-23)
Vattnet varit nere hela dagen. Vid kolbrytningen ingenting nytt.

24 juni (1818-06-24)
I går kväll kl. 11 släppte 17 tums pumpkanna vattnet, men byttes icke ut förrän kl. 4 i morse på grund av försummelse. Inget arbete vid gruvorna i dag på grund av helgdag.

25 juni (1818-06-25)
Var i dag nere i ”Union” och gick igenom alla torra arbetsorter, där jag fann allt i ordning. I kväll måste vi byta ut pumpkannan igen. Det är mycket besvärligt att hålla undan vattnet i sänkschaktet på fältet. Karlarna voro nere i orten och rensade samt satte in 10 längder förbyggnadstimmer.

26 juni (1818-06-26)
I morse kl. 5 gick 45:ans luftpumpskanna sönder, vilket uppehöll maskinen till kl. 2 e.m., varför karlarna voro tvungna att komma ut ur orten kl. 1, och de gingo icke ned igen förrän kl. 4, men de hava dock satt in 20 förbyggnadstimmer, och om vattnet håller sig nere, kommer arbetet att vara avslutat i morgon. Det är mycket besvärligt med vattnet i gruvan på fältet.

27 juni (1818-06-27)
I morse kl. 5 måste pumpkannan bytas ut i 17 tums pumpen, varför kl. var 11, innan karlarna kommo ned i orten, och sedan 16 träramar insatts, var arbetet med ortens inbyggnad helt avslutat i e.m. Vid kolbrytningen ingenting. Sänkningsarbetet på fältet är mycket besvärligt på grund av det myckna vattnet.

28 juni (1818-06-28)
Söndag. I dag ingenting särskilt, allt är i ordning och inget arbete utfört.

29 juni (1818-06-29)
Maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet är nere. Vid den nya gruvan återstå 4 fot 3 tum till kolen.

30 juni (1818-06-30)
I morse var jag nere och gick igenom alla arbetsplatserna i ”Union”. Vid maskinerna utbyttes pumpkanna vid 53:an.

1 juli (1818-07-01)
I dag ingenting särskilt. Allt är i ordning.

2 juli (1818-07-02)
Var i dag nere i ”Union”, där brytningen i det 8:e genomslaget avslutas i dag. Vid maskinerna ingenting. Vattnet är nere och karlarna rensa horisontalorten. Sänkningsarbetet på fältet går inte alls framåt på grund av det myckna vattnet.

3 juli (1818-07-03)
Allt som sig bör i dag till kl. 6 i kväll, då 53:ans pumpkanna släppte vattnet och måste utbytas, vilket uppehöll maskinen 1 timme. Sänkningsarbetet på fältet fortfarande i samma läge.

4 juli (1818-07-04)
Ingenting nytt. Allt är i ordning. Sänkningsarbetet på fältet lika med tidigare.

5 juli (1818-07-05)
Söndag. I dag restes linskivegalgen, som hör till den nya maskinen vid den nya gruvan. Inget annat arbete utfört.

6 juli (1818-07-06)

Var i dag nere i No. 16, där allt är i ordning.
Kl. 5 i e.m. sattes den nya maskinen i gång, och den går mycket bra. Vid de övriga arbetsplatserna ingenting. Vi äro fortfarande sysselsatta med att draga upp vatten ur gruvan på fältet för att se, om det vill minska.

7 juli (1818-07-07)
I morse kl. 6 släppte pumpkannan vid 53:an vattnet, och den blev omedelbart utbytt, men innan detta arbete var avslutat, brusto 45:ans pumpstänger, och denna maskin stod till kl. 9 i kväll, vilket allt förhindrade karlarna från att rensa i horisontalorten. Var nere i sänkschaktet, där de hava 7 tum till för att komma till arbetsortens tak. Eftersom sättningen runt om schakt No. 17 har krossat förbyggnaden där, äro vi tvungna att sätta in timmerramar på insidan av schaktet för att förhindra, att det tryckes ihop.

8 juli (1818-07-08)
Ingenting nytt i dag. Karlarna äro nere och sätta in timmer i No. 17. Börja sätta upp en 7 tums pump vid sänkschaktet på fältet, där det fortfarande är lika mycket vatten.

9 juli (1818-07-09)
Var i dag nere i "Union", där jag fann sättningen mycket snabbt närma sig 11:e genomslaget åt öster, varför det är nödvändigt att sätta folk till att hugga upp sulan i vagnvägen. Karlarna hava avslutat arbetet med stämplingen av pelaren i No. 17 och börja rensa stenorten. Vid den nya gruvan hava schaktsänkarna kommit igenom taket och skjutit ned sidorna eller väggarna runt schaktet. Maskinarbetarna äro sysselsatta med den nya maskinen. – På fältet har pumpen kommit i gång, och den håller med lätthet nere vattnet. De hava i dag sänkt 12 tum i grovt grus.

10 juli (1818-07-10)
I dag kl. 4 släppte 17 tums pumpkannan vattnet, vilket uppehöll maskinen 1 timme. Vid kolbrytningen ingenting. Fortfarande samma material i botten på fältet.

11 juli (1818-07-11)
Maskinen i ordning hela dagen och vattnet nere. Vid kolbrytningen ingenting. Fortfarande detsamma vid sänkningen på fältet.

12 juli (1818-07-12)
Söndag. Vid maskinerna måste 53:an stannas för packning av luftpumpskannan i går kväll. Vid det nya sänkschaktet på fältet voro vi i morse tvungna att taga upp timret, emedan det har sjunkit så mycket åt en sida.

13 juli (1818-07-13)
I e.m. avslutades arbetet med att taga upp timret ute på fältet. Vid kolbrytningen och maskinerna ingenting.

14 juli (1818-07-14)
I e.m. kl. 5 stannades 53:an för packning av luftpumpskannan. Vi satte även på en ny fläns på

fotventilsluckan och kilade fast parallellrörelsen, som icke var i ordning, vilket allt uppehöll maskinen till kl. 11, innan den åter kom i gång. Hålla fortfarande på att rensa stenorten. Vid schaktsänkningen på fältet hålla vi på med att taga upp det lösa grus m.m., som fallit ned i hålet, sedan inbyggnaden togs bort.

15 juli (1818-07-15)

I dag kl. 11 gick 45:ans östra ångpanna sönder, varför jag ansåg det vara lika så gott att samtidigt taga pluggen ur den lilla ångpannan. Karlarna kunde icke komma in i horisontalorten i e.m., emedan 17 tums pumpkannan släppte vattnet kl. 4 och måste bytas ut. Vid schaktsänkningen på fältet hålla vi fortfarande på med att taga upp allt det lösa material, som fallit ned. Vid det andra sänkschaktet skjuta vi ned taket runt om schaktet.

16 juli (1818-07-16)

I e.m. kommo 45:ans ångpannor i arbete, varför båda maskinerna nu äro i gång. I dag var jag även nere och gav dem ett nytt sikte i den ort, som går till den nya gruvan vid Måarp och som är 9 ½ famnar inne. Vid kolbrytningen ingenting nytt. Schaktsänkningen på fältet mycket besvärlig, emedan det faller ned så mycket från väggarna.

17 juli (1818-07-17)

I dag har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning med undantag av att sänkningen på fältet är mycket besvärlig, emedan det fortsätter att rasa ned från väggarna.

18 juli (1818-07-18)

I morse kl. 6 stannades 53 tums maskinen för att packa kolven och luftpumpskannan och för att samtidigt taga pluggen ur båda ångpannorna, varför maskinen har stått hela dagen. Vid det nya sänkschaktet äro de färdiga med att skjuta ned taket runt schaktet. Sänkningen på fältet går mycket långsamt beroende på att det rasar ned från väggarna.

19 juli (1818-07-19)

Söndag. Varit sysselsatta med 53:an hela dagen, den kom i gång kl. 11 i kväll och går mycket bra. Vid den nya gruvan satte vi på 12 fot timmer, så att den har 14 fots anfang. På fältet hava vi sänkt hela dagen, men arbetet är mycket besvärligt.

20 juli (18

I e.m. utbyttes 17 tums pumpkannan, vilket uppehöll maskinen 1 timme. Vid den nya gruvan hålla timmermännen med flera på att bygga gamsen och sätta upp linskivegalgen. Maskinen är fullt färdig. Vi hava ännu icke kommit ned på hallen ute på fältet. Det är 2 fot vatten på mätaren i den nya gruvan.

21 juli (1818-07-21)

I dag hava maskinerna gått bra, och vattnet har sjunkit 8 fot i rännan vid ”Union”. Vid den nya gruvan sysselsatta med att taga upp lufttrumman och göra klart för kolbrytning. Hålet på fältet rasade i går kväll så mycket, att det måste göras större upptill för att om möjligt komma ned på hallen.

22 juli (1818-07-22)

Maskinerna har gått bra hela dagen och vattnet är nere sedan i går kväll kl. 8, varför karlarna hava rensat i horisontalorten i dag. I kväll gjordes den nya gruvan fullt i ordning för att börja kolbrytningen där i morgon bittida. Linor m.m. äro klara att tagas i bruk. Som hålet fortfarande icke vill hålla, beslöts att det skulle timras, något som de hålla på med i kväll.

23 juli (1818-07-23)

I morse kl. 2 avslutades timmerbeklädnaden i hålet, varefter de började att sänka, varmed fortsattes till kl. 11, då vattnet icke kunde hållas nere med tunnor. Vi satte då till pumpar, som kommo i gång, och vattnet var nere kl. 3 e.m., och sedan dess hava karlarna varit nere på botten, men arbetet går mycket långsamt, emedan materialet är så löst. – I morse började vi bryta kol i den nya gruvan (”Association”). Den är 26 famnar 3 fot 9 tum från gamsen till underleran. Vattnet har varit nere hela dagen vid maskinerna, och karlarna hava avslutat rensningen i stenorten.

24 juli (1818-07-24)

I dag fingo vi 16 tunnor No. 1 kol i den nya gruvan. Vid maskinerna är vattnet nere hela dagen. Ute på fältet packade vi runt med sjögräs för att förhindra lösa stenar m.m. från att falla ned. Vi togo även bort det halva pumpröret och ersatte det med ett helt pumprör. Mycket varmt väder.

25 juli (1818-07-25)

I dag är allt i ordning vid kolbrytningen och maskinerna. Ute på fältet fatts det ännu 3 ½ fot, innan de äro nere på samma djup, som förut.

26 juli (1818-07-26)

Söndag. I morse behövdes 9 man ute på fältet, och då jag kom för att beordra ut dem från barackerna, var det två ryssar, som sade, att de icke ville gå ut, varför de arresterades.

27 juli (1818-07-27)

Vid maskinerna ingenting, vattnet nere, och karlarna rensa horisontalorten. Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning. I den övre horisontalorten öster om ”Union” hava de borrat 17 tum i samma slags sten. Ute på fältet hava de sänkt mycket bra. Det fattas nu endast 9 tum, innan de äro nere på samma djup, som förut.

28 juli (1818-07-28)

I dag har inget särskilt hänt vid kolbrytningen, och ingenting har hänt vid maskinerna. Vattnet är nere, och karlarna rensa i horisontalorten. Sänkningen på fältet är nere lika långt, som förut, men det rasar mycket från väggarna.

29 juli (1818-07-29)

I dag uträttades mycket litet, emedan det var snarare mer vatten där än förut. Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning. I e.m. kl. 4 byttes pumpkannan ut vid 53:an.

30 juli (1818-07-30)

I natt har arbetet på fältet gått mycket bra. Pumpröret har sjunkit 18 tum, men vi hava fortfarande samma slags material. Vid kolbrytningen och maskinerna ingenting.

31 juli (1818-07-31)

Arbetet på fältet har varit mycket besvärligt genom att det rasar igen, så att pumpröret icke har sjunkit någonting. Vid maskinerna är vattnet nere. I dag hålla 13 man på med att bryta kol i den nya gruvan.

1 augusti (1818-08-01)

I dag voro de nere och lade en plattform för att taga av uttagsluckan för pumpkannan till 17 tums pumpen, emedan den är så otät. Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning, men ute på fältet är det mycket besvärligt, emedan det rasar så mycket.

2 augusti (1818-08-02)

Söndag. Kl. 10 i morse stannade vi 53:an och togo av uttagsluckan för pumpkannan samt satte på två nya läderstycken, vilket allt uppehöll maskinen till kl. 9 i kväll, innan den kom i gång igen. På fältet samma som förut.

3 augusti (1818-08-03)

Vid maskinerna ingenting. De gå båda mycket bra, men vattnet är icke alldeles nere ännu. På fältet mycket besvärligt, emedan förbyggnaden sjunker undan så mycket. Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning.

4 augusti (1818-08-04)

I morse kl. 4 gick 45:ans östra ångpanna sönder, men den reparerades omedelbart, och maskinen kom i gång igen kl. 10 i kväll. Vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning. I dag kl. 10 kommo vi ned på hallen vid fältet och satte ned 18 fots styrningar. Vi lade även en plattform ovanpå förbyggnaden och gjorde förberedelser för att börja borra.

5 augusti (1818-08-05)

I dag kl. 12 gick 53:ans lilla ångpanna sönder och är ännu icke i ordnig. Vid kolbrytningen ingenting. Som det kl. 4 satt en sten i borrhålet, sattes gripstången ned, men den visade sig vara av dåligt material, eftersom den gick sönder i hålet.

6 augusti (1818-08-06)

I dag kl. 12 sattes 45:ans östra ångpanna i drift. Den hade gått sönder i går kväll igen. Var nere i den nya gruvan, där allt är i ganska god ordning. Vid borrhålet No. 54 hava vi varit sysselsatta med att söka efter gripstången, men förgäves.

7 augusti (1818-08-07)

Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning, men vid borrhålet No. 54 hava vi ännu icke fått tag i gripstången eller snarare fått upp densamma, ehuru den har kommit upp 4 tum från botten, där den satte sig så hårt fast, att gripmuttern lossnade. Karlarna äro uppe från den undre horisontalorten.

8 augusti (1818-08-08)

Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting med undantag av att 53:ans lilla ångpanna gick sönder kl. 4 i morse, och som den hade mycket pannsten, beslöts att reparera den grundligt, där den stod. I borrhålet No. 54 satte vi ned en kraftig stång för att driva gripstången till den ena sidan av hålet, eftersom vi icke kunna få upp den, och nu i kväll är hålet 7 tum under den nedre ändan av gripstången i lös sand och grus, men ett nytt försök skall göras med en ny gripstång med starkare gängor, och smederna hålla på med en sådan. Den nya gruvan har stannat på grund av vatten.

9 augusti (1818-08-09)

Söndag. I dag inget annat arbete än att ångpannesmederna hålla på med 53:ans ångpanna och två andra smeder med den nya gripstången.

4 fot 6 tum vatten på mätaren i den nya gruvan.

10 augusti (1818-08-10)

I morse kl. 6 släppte 17 tums pumpkannan vattnet, vilket uppehöll maskinen 1 timme, men därefter har den endast gått mycket långsamt. Vid borrhålet No. 54 hava vi försökt hela dagen att få tag i gripstången, men förgäves. Vattnet står i stupningssidan i ”Association”-gruvan. I borrhålet i orten innanför förkastningen öster om ”Union” är ljusgrå sandsten i botten.

11 augusti (1818-08-11)

Maskinerna hava gått bra hela dagen. I ”Association”-gruvan har gjorts genomslag från västra schaktorten in i 1:a arbetsorten ovanför den undre horisontalorten. – I borrhålet No. 54 på fältet satte vi ned ett 5 fot långt järnrör, som gick ned under den stående gripstången.

12 augusti (1818-08-12)

I e.m. gick 45:ans lilla ångpanna sönder, varför det var nödvändigt att taga ur pluggen för att reparera pannan. Vid kolbrytningen ingenting. Karlarna hava icke blivit uppehållna i sitt arbete i den undre horisontalorten.

13 augusti (1818-08-13)

I dag kl. 12 sattes ångpannan i drift, och sedan dess hava maskinerna gått bra. Allt är i ordning.

14 augusti (1818-08-14)

I morse togs pluggen ur 17 fots ångpannan. För övrigt ingenting nytt vid gruvorna annat än att vi vid borrhålet i stenorten öster om ”Union” fingo kol i dag, 4 famnar 1 fot 5 tum från sulan i orten till taket av kolen.

15 augusti (1818-08-15)

I dag gick 53:ans luftpumpskanna och även en av ventiltapparna sönder. Kl. 7 i kväll sattes 17 fots ångpannan i drift. Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning.

I dag borrade vi igenom kolen nedanför förkastningen i stenorten och funno följande: flis 1 ¼ tum, kol 10 ¾, kilberg 1 fot 6 ½ tum, mellankol 6 ¾, förskrämningskol 1 ¼, berg 8 tum, övre bottenkol 4 tum, undre bottenberg 8 tum, undre bottenkol 3 ½ tum.

16 augusti (1818-08-16)
Som det i dag är söndag, har inget arbete utförts dock med undantag av arbetet vid borrhål No. 54, där allting ännu icke är fullt klart.

17 augusti (1818-08-17)
De Bergsråd, som tillsatts av Staten för att undersöka förhållandena vid kolgruvorna, ankommo hit i dag kl. 7.
Vid 53 tums maskinen gick en klaff till luftpumpskannan sönder, varför maskinen stod 3 timmar, så att nu stiger nog vattnet i bergrummet, men det har ännu icke förorsakat något uppehåll i orten.

18 augusti (1818-08-18)
I dag kommo båda maskinerna i gång och hava gått mycket bra, men i går kl. 2 e.m. måste karlarna i orten avbryta arbetet på grund av vatten. Var nere i den nya gruvan, där allt är i ordning.
I dag började Bergsråden sina sammanträden angående gruvorna.

19 augusti (1818-08-19)
I dag gingo klaffarna till luftpumpskannan vid 53:an åter sönder, vilket uppehöll maskinen en avsevärd tid, varför karlarna ännu äro uppehållna i horisontalorten.

20 augusti (1818-08-20)
Vid gruvorna har ingenting hänt. Allt är i ordning, men i horisontalorten är vattnet ännu icke nere.

21 augusti (1818-08-21)
Maskinerna gå mycket bra, och vattnet sjunker hastigt. Vid kolbrytningen ingenting särskilt.

22 augusti (1818-08-22)
I dag var jag nere i gruvan med Kammarherre Lindersköld och Hovjunkare F. von Scheele, för vilka jag uppmätte flötsen på två ställen i gruvan sålunda: 1:a. Innanför den uppåtriktade förkastningen åt öster, påträffad i "Unions" östra brytningsplatser, och är som följer: Takflis 2 tum, Kol No. 1 7 tum, Undre flis 2 ½ tum, Kilberg 1 fot 3 ½ tum, Mellankol 2 ½ tum, Mellanberg 6 tum, Förskrämningskol med berg 3 tum, Övre bottenberg 3 tum, Övre bottenkol 3 ¼ tum, Undre bottenberg 7 tum, Undre bottenkol 3 tum, Summa 54 ¾ tum. 2:a, I 5:e väggen åt väster nedåt från 3:e genomslaget var det som följer: Takflis 7 ½ tum, Kol No. 1 8 tum, Undre flis 2 tum, Kilberg 14 tum, Mellankol 2 ¾ tum, Mellanberg 6 tum, Förskrämningskol med berg 4 tum, Övre bottenberg 3 tum, Övre bottenkol 3 ¼ tum, Undre bottenberg 6 tum, Undre bottenkol 4 tum, summa 57 ½ tum. Karlarna i den nya gruvans östra schaktort hava varit förhindrade att arbeta sedan kl. 5 i morse, emedan det var nödvändigt att byta ut luftpumpkannan i 53:an.

23 augusti (1818-08-23)
Söndag.

24 augusti (1818-08-24)
I dag gingo alla karlarna ned i den nya gruvan i behörig tid. Vi skulle även börja rensa dunten, men just som de skulle gå ned, gingo klaffarna till luftpumpskolven sönder, varigenom vattnet steg, så att inget arbete kunde utföras nere i gruvan.

25 augusti (1818-08-25)
I morse kommo karlarna ned i dunten och voro där hela dagen. Vid kolbrytningen ingenting.

26 augusti (1818-08-26)
I morse borrade vi igenom Grevinnan Ruuths flöts i borrhål No. 54, och detta skedde i närvaro av Bergsrådet Broling, Lindersköld och Hovjunkare Scheele. 18 tum tjockt, rent kol på ett djup av 11 famnar 5 fot 5 tum från dagen. – I kväll kl. 6 utbyttes pumpkannan i 17 tums pumpen, men vilket icke uppehöll karlarna i horisontalorten.

27 augusti (1818-08-27)
Ingenting särskilt har hänt. Allt är i ordning.

28 augusti (1818-08-28)
Ingenting särskilt har hänt. Allt är i ordning.

29 augusti (1818-08-29)
Ingenting särskilt har hänt. Allt är i ordning. Stor fest hos Bergströms, given av Lindersköld.

30 augusti (1818-08-30)
Söndag.
Det regnade mycket häftigt i eftermiddag.

31 augusti (1818-08-31)
I morse kl. 6 utbyttes pumpkanna och bottenventil i 17 tums pumpen.
Vid kolbrytningen ingenting.

1 september (1818-09-01)
Maskinerna hava gått bra, och vattnet är nere. Vid kolbrytningen har ingenting hänt. Allt är i ordning. – I morse avreste Bergsråden från Hälsingborg till Köpenhamn på en nöjestur.

2 september (1818-09-02)
I morse kl. 5 började byta ut pumpkannan och bottenventilen vid 53:an, vilket uppehöll maskinen 3 timmar, innan den kom i gång igen, varför kl. var 3 e.m., innan karlarna kommo ned i dunten. Kl. 7 på kvällen måste 17 tums pumpkannan bytas ut, men det förorsakade inget uppehåll i horisontalorten. På de övriga arbetsplatserna ingenting.

3 september (1818-09-03)
I dag har vattnet varit nere och karlarna i dunten hela dagen. Vid kolbrytningen har ingenting hänt.

4 september (1818-09-04)
I dag kl. 9 f.m. voro karlarna tvungna att komma upp från horisontalorten, emedan fogen vid inblåsningsröret var otät, och som det var nödvändigt att reparera detta, blev maskinen uppehållen en avsevärd tid. Från de andra arbetsplatserna ingenting. Allt är i ordning.

5 september (1818-09-05)
Maskinerna hava gått medelmåttigt, och vattnet har stigit, så att det står 1 famn ovanför schakt No. 19. 53:ans luftpump har blivit otät, varför maskinen går långsamt. Vid kolbrytningen har ingenting hänt. Allt är i ordning, men det är nu närapå utbrutet i 11:e genomslaget öster om ”Union”.

6 september (1818-09-06)
Söndag. I dag hava maskinerna gått mycket bra, men vattnet är fortfarande icke nere.

7 september (1818-09-07)
I morse kl. 8 hade vi närapå avslutat rensningen av duntarna, varför vattnet har varit nere hela dagen.

8 september (1818-09-08)
I kväll avslutade vi rensningen av dunten i No. 9, och just som vi voro färdiga, brast 53:ans kolvstång vid 6-tiden på e.m. Vi satte genast i gång med reparation, och medan maskinen står stilla, skola vi rensa 17 fots ångpannan och rökkanalerna. Karlarna voro tvungna att komma upp från horisontalorten kl. 6 i kväll.

9 september (1818-09-09)
I dag sysselsatta med att sätta in den nya kolvstången. 45:an har gått mycket långsamt, emedan den östra ångpannan gick sönder i går kväll, strax innan kolvstången knäcktes, varför vattnet steg så mycket, att karlarna måste sluta arbeta i den nya gruvan.

10 september (1818-09-10)
Kl. 9 i kväll fingo vi maskinen i gång, och båda gå nu mycket bra, men vattnet står upp till taket i den nya gruvan.

11 september (1818-09-11)
I e.m. avslutade Bergsråden sina undersökningar vid gruvorna och avreste till Stockholm. Vid kolbrytningen ingenting särskilt. Maskinerna hava gått utomordentligt bra, varför karlarna tillhörande de stigande arbetsorterna i ”Association” äro nere, men icke i schaktorten och horisontalorten.

12 september (1818-09-12)
I dag utbyttes båda pumpkannorna vid maskinerna, vilket förorsakade vattnet att stiga något, varför karlarna icke kunde komma in i horisontalorten eller schaktorten i ”Association”, men de äro nere i de andra arbetsorterna.
I går började vi bryta pelare ovanför stallet i ”Union”.

I morse kl. 9 avreste min Far till Stockholm för att kunna vara där den 21:a eller den dag, då Ägarnas sammanträde skall börja.

13 september (1818-09-13)
Söndag. Maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet sjunker hastigt.

14 september (1818-09-14)
I morse stannade vi för att byta ut 17 tums pumpkannan, varför klockan var 9, innan karlarna kommo ned i dunten, tillhörande 45 tums maskinen. Var nere i den nya gruvan och uppmätte de arbetsorter, vilka hade uppgivits vara för breda och befunnos vara det.
Karlarna äro nere både i schaktorten och i horisontalorten i den nya gruvan.

15 september (1818-09-15)
Båda maskinerna hava varit i gång, och i dag hava vi avslutat arbetet i båda duntarna. I e.m. gjordes genomslag i "Association" från den västra dubbelhuvudorten och in i 2:a arbetsorten nedanför den övre horisontalorten i "Union".
I dag började Walter med den nya kolvstången till 53:an.
Det regnar och blåser så häftigt, att vi icke kunna börja sätta ihop den nya cylindern.

16 september (1818-09-16)
I dag måste vi byta ut 17 tums pumpkannan 2 gånger, emedan den hade stoppat igen, men det förorsakade inget uppehåll i horisontalorten. Vid kolbrytningen ingenting.

17 september (1818-09-17)
Båda maskinerna äro i arbete, och vattnet är nere. Vid kolbrytningen ingenting. Fortfarande så regnigt väder, att ingenting kan göras åt den nya cylindern.

18 september (1818-09-18)
Ingenting särskilt har hänt. Allt är lika med i går, även vädret.

19 september (1818-09-19)
I morse kl. 7 måste vi byta ut 17 tums pumpkannan vid 53:an, men inget uppehåll i horisontalorten på grund härav. Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning.

20 september (1818-09-20)
Söndag.

21 september (1818-09-21)

Ingenting särskilt har hänt, varken vid maskinerna eller gruvorna. Allt är i ordning, och vattnet är nere.
I morse var vädret så fint och milt, att vi voro i stånd att börja med den nya cylindern.

22 september (1818-09-22)
I dag har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning, och vi hålla på att montera kopparflänsen

till den nya cylindern.

23 september (1818-09-23)
Ingenting nytt. Allt lika med i går med undantag av att det i kväll var nödvändigt att byta ut 17 tums pumpkannan.

24 september (1818-09-24)
I dag hade vi borrstängerna nere i den nya gruvan i skogen och lyssnade i orten, där borrningen hördes mycket tydligt. Vattnet, som kom ut från skiljeväggen, var vitt. Vid de övriga arbetsplatserna är allting i ordning. Vid cylindern sysselsatta med flänsen.

25 september (1818-09-25)
Ingenting har hänt. Allt är i ordning, men det blåser så hårt, att vi icke kunna arbeta vid cylindern.

26 september (1818-09-26)
I morse utbyttes 17 tums pumpkannan, men vattnet uppehöll icke karlarna i horisontalorten. Vädret hindrar fortfarande, att cylindern hopsättes.

27 september (1818-09-27)
Söndag. Det regnade mycket kraftigt i dag.
Var tvungen att sätta Ahrnberg i arrest, emedan han halsstarrigt vägrade att gå hem på min tillsägelse. En slaktare körde över ”Bästa Far”.

28 september (1818-09-28)
Som det är måndag i dag, var ett stort antal arbetare hemma. Vid maskinerna ingenting. Båda hava gått mycket bra, och vattnet är nere. I morse började vi sätta ihop den nya cylindern med vitt bly och papper mellan kopparn och järnet.

29 september (1818-09-29)
Vid maskinerna ingenting. De äro båda i ordning. I dag påbörjades stallet i 6:e arbetsorten ovanför den västra schaktorten i ”Association”- gruvan.

30 september (1818-09-30)
I morse kl. 4 gick bottenventilen i 45:an sönder, och som här icke fanns någon i reserv, uppehölls maskinen 3 ½ timme, innan en ny hade gjutits, varför karlarna voro tvungna att komma upp från horisontalorten i morse kl. 5, och nu i kväll står vattnet halvvägs upp till schaktet (”Association”).

1 oktober (1818-10-01)
45:ans bottenventil gick sönder två gånger i dag, så att maskinen har stått mer än den har gått de sista 48 timmarna, varigenom vattnet har stigit och står nu i stupningssidan i den nya gruvan. Nu i kväll gå maskinerna mycket bra. I går blev den nya cylindern lagd på sitt underlag för att påbörja borrningen. Vid kolbrytningen hava vi nu alldeles slutat bryta öster om ”Union”.

2 oktober (1818-10-02)

Då 53:an i dag vid 10-tiden var i gång som vanligt, stannade den plötsligt. Sedan vi gjort flera försök med maskinen och blåst ut ångan, befanns kolven vara otät och måste packas om, men då vi fått upp cylinderlocket och packningsringen, funno vi kolven sprucken tvärs genom mitten, varför jag omedelbart begav mig i väg till Hälsingborg för att få en ny kolv gjuten så snart som möjligt, men jag hade mycket svårt att finna modellen (det var nämligen många år sedan den gamla hade gjutits). Den kunde därför icke gjutas förrän i morgon. Detta var så mycket förargligare, som 45:an hade stått två gånger i dag, emedan fotventilen var sönder, så att vattnet har stigit från att varit halvvägs uppe i schaktet till att nu stå 20 tum på mätaren i schakt No. 19.

3 oktober (1818-10-03)

I dag kl. 12 återvände jag från Hälsingborg, med en ny fotventil och säten, vilka jag hade låtit dem gjuta under natten, men härunder slogo gjutningarna fel 4 gånger. Till min stora missräkning fick jag veta, att den ventil, som de hade satt in i går, hade gått sönder kl. 12 på natten, och som det icke fanns någon mer, hade de satt in 53:ans reservventil, med vilken maskinen endast var i gång 3 ½ timme, då även den gick sönder, varefter de togo ut 53 tums maskinens ventil, som insattes och med vilken maskinen hade gått sedan dess.

I morse var det så mycket vatten i den nya gruvan No. 19, att karlarna icke kunde gå ned.

4 oktober (1818-10-04)

I morse kl. 10 kom den nya cylinderkolven hit, men då vi försökte få in den, visade den sig vara för stor, varför det var nödvändigt att taga den till smedjan för att mejslas ned för att passa, och detta kan icke utföras i dag. 45:an har gått mycket bra. I morse togs pluggen ur 53:ans lilla ångpanna för att rensa denna, medan maskinen står.

Kolhögen No. 2 visar sig utveckla mycket rök efter det kraftiga regn, vi hava haft hela natten och förmiddagen i dag.

5 oktober (1818-10-05)

Hela dagen i dag har använts till att göra i ordning kolven, och jag är rädd för att den icke blir färdig förrän i morgon bittida, emedan järnet är så hårt.

45:an har gått mycket bra, men det oaktat har vattnet stigit, så att det i dag på morgonen är 4 fot på mätaren i "Association"- gruvan. I morse började de kolhuggare, som tillhöra No. 19, att gräva en gång igenom kolhögen No. 2 vid "Union" och med hjälp av några hästar från bönderna hava de fått rätt mycket kol bortkört, men högen utvecklar fortfarande mycket rök.

6 oktober (1818-10-06)

I morse kl. 6 kom Anders Pehrsson och meddelade mig, att eld hade brutit ut mellan de plankväggar, som skilja högarna No. 1 och 2. På grund av detta meddelande sattes alla kolhuggarna från No. 16 och 19 till att omedelbart fortsätta grävningen av gången igenom No. 2 samt några att gräva sig in längs mellanväggen i hög No. 1.

I dag kl. 1 var cylinderkolven insatt, och vi började att packa densamma, varför maskinen kommer att sättas i gång i kväll.

Det är 8 fot vatten på mätaren i ”Association”.

7 oktober (1818-10-07)

I natt kl. 12 sattes maskinen i gång, och den har sedan gått mycket bra. Huru mycket vattnet har sjunkit, kan icke sägas, men i morse var det 11 fot på mätaren, och i kväll har det sjunkit 2 fot 6 tum.

Sysselsatta med att köra bort kol och gräva igenom kolhögarna vid ”Union”, men vi äro ännu icke fullt färdiga. Det är dock ingen fara för schaktet och hög No. 1.

8 oktober (1818-10-08)

Då karlarna i dag på f.m. höllo på med att gräva gången genom högen, föll en stor del av överdelen ned, varvid 2 man, Qvick och Bergman, begravdes, men vi fingo lyckligtvis ut dem efter stora ansträngningar, båda vid liv och utan några som helst skråmor eller skador. Detta ras hindrade oss från att få gången färdig i dag. Båda maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet har sjunkit 1 fot i natt, och i morse var det 8 fot 8 tum på mätaren.

I kväll var det allmän lottning, d.v.s. 32 man till No. 16, 23 man till ”Union” och 29 man till ”Association”.

9 oktober (1818-10-09)

Båda maskinerna hava gått mycket bra hela natten och dagen, och vattnet har sedan i går morse sjunkit 2 fot, så att nu återstå endast 6 fot 8 tum enligt mätaren i ”Association”. – I kväll avslutade vi gången igenom kolhögen, varför både No. 1 och schaktet äro fullkomligt utom fara, men vi hålla fortfarande på med att köra bort, vad som kan räddas från den brinnande högen.

10 oktober (1818-10-10)

I morse kl. 7 utbyttes 17 tums pumpkannan vid 53:an, vilket uppehöll maskinen 1 ¼ timme, men trots det har vattnet sjunkit 14 tum i natt, så att det i morse var 4 fot 3 tum på mätaren, och nu står det upp till 2:a arbetsorten ovanför schaktorten i ”Association”. Karlarna tillhörande denna gruva hava varit sysselsatta vid kolhögen, och där har allt det kol, som det varit möjligt att rädda, blivit bortkört.

11 oktober (1818-10-11)

Söndag. I dag voro karlarna ute och arbetade vid högen. Maskinerna hava gått mycket bra. Vattnet har sjunkit 7 ¾ tum i natt, så att det är endast 3 fot 1 tum på mätaren.

12 oktober (1818-10-12)

I natt har 53:an stått för packning av luftpumpskannan. Vattnet har sjunkit 14 tum sedan i går, och det är nu endast 1 fot 11 tum på mätaren i den nya gruvan. I dag avslutades arbetet med högen, enär därifrån icke längre är något att frukta.

Vi började borra cylindern.

13 oktober (1818-10-13)

I dag hava maskinerna gått mycket bra, och vattnet har sjunkit 11 tum sedan i går morse. Vid kolhögen inget arbete, emedan där allt är räddat, som kan räddas.

14 oktober (1818-10-14)
I går kväll återkom min Far från Stockholm.
I morse gingo karlarna ned för att arbeta i den nya gruvan, men enligt mätaren finnes det ännu 13 tum vatten.

15 oktober (1818-10-15)
Maskinerna hava gått ganska bra, och vattnet står vid stupningssidan i den nya gruvan.

16 oktober (1818-10-16)
I dag var vattnet nere vid maskinerna kl. 4 f.m., och karlarna gingo ned till horisontalorten kl. 6 i morse. Flyttade ? hästar från ”Union” till 6:e arbetsorten ovanför schaktorten i ”Association”. Vid de övriga arbetsplatserna ingenting.

17 oktober (1818-10-17)
Ingenting särskilt. Allt är i ordning.

18 oktober (1818-10-18)
Söndag. I dag rensades rökkanalerna och ångpannorna vid ”Association”.

19 oktober (1818-10-19)
Ingenting särskilt. Allt är i ordning.

20 oktober (1818-10-20)
I går morse började vi borra på fältet eller No. 54 för att borra igenom flötsen och även för att driva en ort dit från 1:a arbetsorten ovanför horisontalorten i 3:e pelaren väster om No. 17, eftersom den synes vara där, och i kväll kl. 5 gjorde vi genomslag till den ca 4 fot i väggen.
Vid de övriga arbetsplatserna ingenting, med undantag av att vi i går morse började gräva grunden till maskinen vid Skogs-schaktet, d.v.s. ”Skogsgruvan”. Sysselsatta med att borra den nya cylindern till 53:an, som är mycket hård. Walter har i dag fått reservkolven ihopvälld och klar för svarvning.

21 oktober (1818-10-21)
Vid maskinerna har ingenting hänt. Vattnet har varit nere hela dagen, och karlarna hålla på med drivning igenom pelaren under borrhål No. 54 väster om gruvschakt No. 17. Vi äro även sysselsatta med att rensa upp öster om ”Union” för att börja vid 8:e genomslaget och taga bort 3 pelare hela vägen till schaktet och endast kvarlämna en ovanför schaktorten (nu står det 4 st.).

22 oktober (1818-10-22)
Ingenting har hänt vid maskinerna, och vattnet har varit nere hela dagen.
I dag satte vi ned borrstängerna i den nya gruvan i skogen, och när vi hade slagit några få slag, sjönk vattnet så mycket i schaktet, att det endast är 8 tum kvar på botten.

23 oktober (1818-10-23)

I dag har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning. Vattnet är ännu icke nere i borrhål No. 54.

24 oktober (1818-10-24)

I morse måste 53:ans pumpkanna utbytas, vilket uppehöll maskinen över 1 timme. I morse måste karlarna avbryta arbetet i den undre horisontalorten kl. 9. Vid kolbrytningen ingenting. Vattnet i No. 54 är ännu icke alldeles nere.

25 oktober (1818-10-25)

Söndag. Maskinerna gå mycket dåligt, varför vattnet har stigit något.

26 oktober (1818-10-26)

Var i dag nere och mätte i No. 16 på brytningsplatserna i övre flötsen. Vattnet står i väggen nedanför "Association"-gruvan. Maskinerna gå ganska bra i dag. Vattnet är nere i borrhål No. 4 i kväll.

27 oktober (1818-10-27)

Var i dag nere och mätte "Association"- gruvans brytningsplatser med undantag av horisontalorten, där jag icke kunde komma in, emedan vattnet stod upp till schaktet. – Kl. 1 e.m. var det nödvändigt att stanna 53:an för utbyte av pumpkanna och bottenventil, vilket uppehöll maskinen till kl. 5, varför vattnet steg avsevärt och står i kväll vid den stigande sidan av östra schaktorten, men karlarna arbeta fortfarande där. I morse började vi få upp något av det lösa materialet i borrhål No. 54.

28 oktober (1818-10-28)

Maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattnet har sjunkit, så att det i kväll står i stupsidan av schaktet. Vid kolbrytningen ingenting.

29 oktober (1818-10-29)

Var i dag nere i stenorten, när de hade borrstängerna nere i den nya gruvan, vilket tydligt kan höras. Maskinerna hava endast gått medelmåttigt bra, varför vattnet endast har sjunkit 1 fot. Började att sätta in en timmerlängd på 4 fot i No. 54.

30 oktober (1818-10-30)

Maskinerna hava endast gått medelmåttigt bra, framför allt 45.an, emedan ångpannorna äro så dåliga, varför vattnet har sjunkit mycket litet, och det står nu endast obetydligt nedanför schaktet. Vid borrhål No. 54 hava vi avslutat insättningen av timmer.

31 oktober (1818-10-31)

I dag är allt i ordning, och vattnet har sjunkit mycket bra. Det står nu 1 ½ famn ovanför den undre horisontalorten. I kväll var stenorten inne så långt som till borrhålet, som man tydligt kan höra inne i väggen. Vid borrhålet 54 hålla vi på med att rensa bort bråte. Den nya cylindern är i kväll borrad upp 2 fot.

1 november (1818-11-01)

Söndag. Båda maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet har i natt sjunkit 1 1/2 famn.

2 november (1818-11-02)

Maskinerna hava gått bra hela natten, och karlarna äro nere i den undre horisontalorten. I morse började karlarna bryta i västsidan av stenorten, emedan borrstängerna tydligt kunna höras att vara där.

3 november (1818-11-03)

Ingenting särskilt har hänt, varken vid maskinerna eller vid kolbrytningen. Allt är i ordning. Vid borrhål No. 54 hava vi fått upp alla borrstyrningarna av trä.

4 november (1818-11-04)

I går kväll kl. 10 måste karlarna avbryta arbetet i horisontalorten, emedan båda maskinernas luftpumpskannor måste packas, och i dag hava maskinerna endast gått medelmåttigt bra, varför vattnet i kväll står vid den stupande sidan i schaktet. Vid kolbrytningen ingenting. Vid borrhål No. 54 äro vi sysselsatta med rensning samt med att skjuta sönder stora stenar, som finnas på botten, varför arbetet går mycket långsamt.

5 november (1818-11-05)

I dag hade de borrstängerna nere i den nya gruvan i skogen, vilket de hörde mycket tydligt i orten, och även karlarna i schaktet hörde, då de arbetade med kilar i orten. Vid den övriga kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning med undantag av att vattnet har stigit i dag, och det står nu i kväll 1 ½ famn ovanför den östra schaktorten i ”Association”-gruvan, emedan det var nödvändigt att stanna 53:an i morse kl. 8 för ombyte av pumpkanna och bottenventil, vilket uppehöll maskinen till kl. 1 e.m. Som dessutom 45:ans båda ångpannor måste rensas i går, kunde endast en maskin hållas gående i tur och ordning.

6 november (1818-11-06)

I dag kl. 1 e.m. sattes 45:ans båda ångpannor i drift och hava sedan gått mycket bra. Vattnet har sjunkit 1 famn i rännan. Vid borrhål No. 54 äro vi nu närapå klara att lägga ned bottenramen till förbyggnaden på hallen. I kväll står vattnet 1 fot ovanför östra schaktorten. Börja brytning av pelare i övre flötsen i No. 16 vid 4:e genomslaget åt väster genom lagren ovanför schaktorten, men i det stora hela fortsätter stupningen.

7 november (1818-11-07)

Båda maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet har sjunkit, så att det i kväll står i jämnhöjd med den stigande sidan av östra schaktorten i ”Association”. Ingenting särskilt vid de andra arbetsplatserna. Murarna äro sysselsatta med grunden till den nya maskinen i skogen. Vid borrhål No. 54 hava vi avslutat insättningen av en ca 6 fots timmerlängd på hallen.

8 november (1818-11-08)

Söndag. Maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet har sjunkit 1 ½ famn. Det stod i morse i stupningssidan i östra schaktorten, men kl. 3 i e.m. måste vi stanna för att packa 53:ans luftpumpkanna, vilket uppehöll maskinen 1 timme.

9 november (1818-11-09)

I natt hava maskinerna gått mycket dåligt, i det att det är lika mycket vatten nu som det var den 7.e, d.v.s. det står till den stigande sidan av östra schaktorten, och som det icke är något fel med maskinerna, kommer varje eldare att få plikta ett dagsverke. Var uppe vid gruvorna, då arbetet skulle börja, och fann, att det var mycket sent, innan arbetarna gingo till sitt arbete. Fick i kväll hit borrlådan av järn till No. 54, så nu är allt klart att börja sänkningen i morgon bittida.

10 november (1818-11-10)

Var i dag nere i ”Association”-gruvan och visade förmännen, var avspärrningarna skola sättas upp runt schaktet för att leda luften in i östra schaktorten. Vattnet stod på halva mätaren. I dag kl. 10 måste 53:an stannas för att packa luftpumpskannan, varför vattnet icke sjönk något förrän i e.m., då det hade sjunkit 2 fot i rännan. – I morse kl. 6 började vi att sänka i den nya gruvan på fältet efter borrhål No. 54, och denna gruva skulle kallats ”Kommiterade” efter de herrar, som skickats hit av Bergskollegium och som voro närvarnade, då kolen borrades igenom. Namnet på schaktet blev i stället ”Besväret”. I natt var det så stark frost, att kanalen frös igen. Isen är ¼ tum tjock. Detta är den första frost, vi hava haft denna säsong.

11 november (1818-11-11)

Var i dag nere i stenorten, då borrstängerna voro nere i hålet och som tydligt hördes vid sidan av den lilla ort, som drivits åt väster, varför jag beordrade dem att åter gå rätt ned. I dag på f.m. utbyttes 45:ans fotventil, varför denna maskin icke arbetade mycket under första delen av dagen. På e.m. packades 53:ans luftpumpskanna, och kondensorventilens lucka, som var otät, togs även bort, varför vattnet i dag har stigit över hela bredden av östra schaktorten. Mycket sträng frost även i natt, varför pojkar åka skridsko på kanalen i dag.

12 november (1818-11-12)

I dag hava maskinerna gått ganska bra, och vattnet har sjunkit 1 famn i rännan sedan i morse. Vid kolbrytningen ingenting. I det nya sänkschaktet hava de sänkt 5 fot i grått material ovanför sandstenen. Det är fortfarande stark frost, och det är is runt omkring bryggan i hamnen.

13 november (1818-11-13)

Maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattnet har sjunkit 10 fot. I går kväll kl. 10 utbyttes pumpkannan i 45:an, vilket uppehöll maskinen till kl. 4 i morse, men sedan hava de gått mycket bra. Schaktsänkningen på fältet går mycket bra. De äro nere 7 fot under förbyggningen. Hade i dag borrstängerna nere i ”Restoration”-gruvan i skogen, där de höras sida vid sida om orten.

14 november (1818-11-14)

Maskinerna hava i dag gått bra till i natt kl. 3, då vi måste packa luftpumpskannan till båda maskinerna och satte på nya utblåsningsklaffar. De hade tidigare blivit packade med drev i stället för hampa. Vattnet står 1 famn ovanför schaktorten i ”Association”.

15 november (1818-11-15)

Som det i dag är söndag, har inget arbete utförts vid gruvorna. Ingenting har hänt vid maskinerna. Vi ändrade i dag luftväxlingen i ”Association”, i det att vi satte in en uppåtriktad ventilation, i likhet med vad det är i ”Union”.

16 november (1818-11-16)

I dag ingenting nytt. Allt är i ordning vid gruvorna med undantag av att vattnet ännu icke är nere.

17 november (1818-11-17)

Maskinerna hava gått mycket bra hela dagen och natten, och vattnet har sjunkit 4 fot. Vid kolbrytningen ingenting. Schaktsänkningen på fältet går mycket bra.

18 november (1818-11-18)

I dag hava maskinerna endast gått tämligen bra, emedan luftpumpskannorna till båda måste packas om. Vid kolbrytningen har ingenting av vikt hänt med undantag av att vattnet har stigit så högt i ”Association”-gruvan, att det är mycket besvärligt för pojkarna att draga i vattnet.

19 november (1818-11-19)

I morse kl. 11 gick öglan i den inre balansändan, tillhörande 53 tums maskinen, sönder och måste bäras till smedjan för reparation, och som det kommer att taga lång tid, innan allt är klart, togos pluggarna ur 53:ans båda ångpannor för att rensa dem samt rökkanalerna.

Vid kolbrytningen ingenting. Schaktsänkningen på fältet går mycket bra med undantag av de få gånger, då de måste hava borrstängerna nere, emedan hålet sätter igen.

I morse stod vattnet 6 tum ovanför sidan på stiget i ”Association”-gruvans östra schaktort.

20 november (1818-11-20)

Kl. 9 f.m. kom 53:an i gång, och därefter hava båda maskinerna gått mycket bra. Vattnet stod i morse 2 famnar ovanför 1:a arbetsorten ovanför ”Association”-gruvans östra schaktort, där kolhuggarna måste sluta arbeta på grund av vatten.

21 november (1818-11-21)

I morse vid 10-tiden var det nödvändigt att stanna 53:an för utbyte av pumpkannan, varför vattnet har sjunkit mycket litet i dag.

22 november (1818-11-22)

I dag söndag. Inget arbete vid gruvorna med undantag av att vi började sätta in en lufttrumma i den nya gruvan ”Besväret” på fältet. Båda maskinerna hava gått tämligen bra, och vattnet står mellan 1:a och 2:a arbetsorten i ”Association”-gruvans östra schaktort.

23 november (1818-11-23)

I dag blevo 53:ans 17 tums pumprör otäta, varför maskinarbetarna voro tvungna att gå ned och laga. I morse började vi att draga kol från ”Associations” östra arbetsorter till ”Union”-gruvschaktet, d.v.s. från arbetsorterna i schaktortens stigning, varför kolhuggarna icke uppehållas. I kväll kl. 5 utbyttes 14 tums pumpkannan, emedan den var mycket dålig.

Vattnet står 4 fot ovanför 1:a arbetsorten ovanför schaktorten.
Vid schaktsänkningen på fältet äro vi sysselsatta med lufttrumman och med att sätta in förbyggnadsplankor.

24 november (1818-11-24)
I dag var Sjöberg åter nere och tätade 53:ans pumprör. F.ö. ingenting vid maskinerna. I dag kl. 12 kommo schaktsänkarna ned på botten av schaktet på fältet efter att hava arbetat i skift med lufttrumman och förbyggnadsplankorna. Vattnet står 8 fot uppe i 1:a arbetsorten ovanför "Association"-gruvans schaktort.

25 november (1818-11-25)
I går kväll kl. 11 måste maskinen stannas för utbyte av 17 tums pumpkannan, varför vattnet har varken sjunkit eller stigit, men alla kolhuggarna, tillhörande "Association", äro nere, och kolen köras till "Union".
Genom något slarv läto de borrhålet på fältet bliva igenfyllt, och då borrstängerna sattes ned för att rensa det, tappade de dessa, så att nu är det nära 6 famnar
vatten i schaktet. Karlarna hava hållit på hela dagen med att söka efter hålet i schaktet, men de hava ännu icke funnit det.
Regnade hela dagen.

26 november (1818-11-26)
Maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattnet har sjunkit ganska tillfredsställande och står nu 2 fot nedanför 1:a arbetsorten ovanför "Association"-gruvans östra schaktort. Sjöberg var i dag nere och såg över förbyggningen. I morse funno de borrhålet i sänkschaktet, men trots många fruktlösa försök med gripstången kunde de icke få loss stängerna, varför vi i morgon om möjligt skola sätta stänger på anfanget för att med kraft kunna draga loss dem.

27 november (1818-11-27)
Maskinerna hava gått bra, och vattnet sjönk mycket bra. Det står nu vid den stigande sidan i "Association"-gruvans östra schaktort. I denna gruva bryta vi i dag åter kol. Efter många fruktlösa försök med griptången fingo vi ned en stång, som lyckligtvis tog fäste och höll fast, men stängerna sutto så hårt, att de icke med tackel och tåg och även motvikter kunde rubbas, och då den fullt felfria vinschlinan sprang, beslöts att skruva av stängerna, där det gick, och lämna det hela tills vattnet var nere och vi kunde göra en undersökning i orten.

28 november (1818-11-28)
Maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattnet sjönk, så att det var läns kl. 8 e.m. i "Association"-gruvans undre horisontalort, men det hade sköljt ned så mycket slam från stigningen, att det kommer att taga några dagar att rensa. Ingenting har gjorts i sänkschaktet på fältet. Hade i dag borrstängerna nere i gruvan i skogen, där det icke är (efter vad man kan höra) mer än 2 fot kvar.

29 november (1818-11-29)
Söndag. I natt kl. ½ 1 slog maskinen i botten (eller rättare sagt, vattnet var nere), och 53:an höll ensam vattnet nere till i dag vid 11-tiden, men då karlarna skulle gå in till borrhålet

under sänkschaktet på fältet (5 man och 2 pojkar beordrades dit) och hade lyckats få ut 2 stänger, voro de tvungna att komma tillbaka.
I dag satte vi även ned grytan i ”Association”. Vi hade varit nödsakade att taga upp densamma på grund av att vattnet steg.

30 november (1818-11-30)
I dag har ingenting hänt vid kolbrytningen, men vid maskinerna var det nödvändigt att byta ut 17 tums pumpkannan i morse kl. 4, varför vattnet icke är så mycket nere, att vi kunna komma till borrhålet, men inget uppehåll har förorsakats i den östra, nedre horisontalorten.

1 december (1818-12-01)
Vid maskinerna har ingenting hänt, vattnet har varit nere hela dagen, och karlarna äro sysselsatta med att få ut borrstängerna vid sänkschaktet på fältet. Detta arbete avslutades i kväll, varför allt är klart för att i morgon bittida börja rymma upp hålet. Vi påbörja en ort under borrhålet på fältet.

2 december (1818-12-02)
Vid maskinerna har ingenting hänt. Allt är i ordning och vattnet nere. Vid kolbrytningen ingenting. Allt arbete fortgår normalt.

3 december (1818-12-03)
Vid maskinerna ingenting, vattnet är nere, och karlarna i arbete hela dagen med drivning upp till borrhålet eller sänkschaktet på fältet. I dag är sista dagen vagnar användes nere i ”Union”, emedan denna gruva är närapå utbruten.

4 december (1818-12-04)
I dag samma som i går.

5 december (1818-12-05)
D:o, d:o, och vattnet stadigt nere. Avslutade hålet igenom väggen under borrhålet på fältet.

6 december (1818-12-06)
Söndag. Allt i ordning med undantag av att det i dag är första söndagen, som de borrade på den nya cylindern.

7 december (1818-12-07)
I dag var T.S. nere och mätte från ”Union”-gruvans schakt och in till den stenort, som går fram emot den nya gruvan i skogen.
Vid maskinerna har ingenting hänt, vattnet är nere och alla kolhuggarna i arbete.

8 december (1818-12-08)
I dag är det vackert väder. Gårdagens uppmätning lades ut ovan jord, varvid det visade sig, att något misstag har blivit gjort vid de tidigare mätningarna angående avståndet, i det att stenorten blivit utsatt 5 famnar längre inåt än den borde ha blivit, vilket gör, att det ännu återstå 3 famnar till borrhålet.

I dag kl. 9 togs pluggen ur 45:ans båda ångpannor, ty de voro så otäta, att så gott som ingen ånga kunde alstras. I går var Sjöberg nere och tätade båda pumpsatsernas snyftkranar och uttagsluckor för bottenventilerna.

9 december (1818-12-09)

I natt kl. 1 måste karlarna avbryta sitt arbete i horisontalorten på grund av vatten. – Vid 12-tiden i dag kom 45:an åter i gång. Den östra ångpannan är så dålig, att Walter säger, att om den skulle gå sönder en gång till, kan den icke repareras. Vattnet sjunkit 1 famn, sedan maskinen kom i gång.

10 december (1818-12-10)

Maskinerna gå bra, och vattnet har sjunkit ganska bra, men är ännu kvar i horisontalorten. Vid kolbrytningen ingenting, allt är i ordning.

11 december (1818-12-11)

I dag har ingenting hänt. Allt är i ordning, och vattnet var nere i morse kl. 3.
Vid borrhålet på fältet fattas 4 famnar för att komma ned till flötsen.

12 december (1818-12-12)

I kväll kl. 6 var borrhålet på fältet färdigt, varför vi nu äro klara att åter börja sänkningen. Vid maskinerna har ingenting hänt. Vattnet nere.

13 december (1818-12-13)

Söndag. Maskinerna hava gått mycket bra hela dagen. Det är läns i horisontalorten, men icke i Maskingruvan. I e.m. äro vi sysselsatta med att taga upp plattformen i gruvan ”Besväret” på fältet för att vara klara att påbörja sänkningen i morgon bittida.

14 december (1818-12-14)

I e.m. kl. 4 var det nödvändigt att byta ut 45:ans pumpkanna och bottenventil, vilket uppehöll maskinen ca 3 timmar, och som 53:an går mycket långsamt, har vattnet naturligtvis stigit i bergrummet, men karlarna hava ännu icke blivit uppehållna i horisontalorten. – I morse kl. 6 började vi sänkningen i botten av ”Besväret”.

15 december (1818-12-15)

I dag blevo karlarna i den undre horisontalorten uppehållna 9 timmar, räknat från kl. 3 i morse, emedan 17 tums pumprören läckte ganska mycket och emedan 45 tums maskinen gick så dåligt genom att ångpannorna voro i så dåligt skick. I går började murarna att gräva grunden till den 17 fots ångpanna, som skall ställas upp öster om maskinen.

16 december (1818-12-16)

I går kväll kl. 6 gingo karlarna åter ned i den undre horisontalorten, där de ännu äro i arbete, men vattnet är icke nere vid maskinerna, emedan pumprören läcka ganska mycket, och 53:ans kolv börjar bliva otät, men vi ämna packa den i morgon. Schaktsänkningen på fältet går mycket bra.

17 december (1818-12-17)

I morse kl. 10 stannades 53:an för att börja packningen av kolven och luftpumpskolven. Vi sågo även över fotventilen och kondensorventilen och gjorde dem fullt i ordning, och i kväll kl. 6 kom maskinen i gång och går mycket bra. 45:an gick bra hela tiden, varför vattnet icke har uppehållit karlarna i den undre horisontalorten.

18 december (1818-12-18)

I dag har ingenting hänt, inte heller vid gruvorna, där vattnet ännu icke är nere, men jag tror inte, att det kan vara så mycket vatten, ty båda maskinerna hava gått bra hela dagen.

19 december (1818-12-19)

I dag utbyttes 45 tums maskinens pumpkanna och bottenventil, vilket uppehöll maskinen en avsevärd tid, men som 53:an gått mycket bra, blevo karlarna icke uppehållna i horisontalorten. Vid gruvorna ingenting nytt. Allt är i ordning, men schaktsänkningen på fältet går mycket långsamt, varför jag inte tror, att de skola träffa på kol före Julafton. I kväll avslutades borrningen av den nya cylindern. Den är 54 tum i diam.

20 december (1818-12-20)

Maskinerna hava gått ganska bra, men vattnet är ännu icke nere.

21 december (1818-12-21)

I morse kl. 9 stannades 53:an för utbyte av pumpkannan, vilket uppehöll maskinen 1 ¼ timme, men det förorsakade icke något uppehåll för karlarna i horisontalorten.

I dag kl. 12 gjorde Jeppa Jönsson genomslag in i borrhålet i schaktet i skogen, som kommer att kallas ”Restoration”-gruvan, men som det är så nära Juldagarna, komma de ännu icke att börja sänkningen där.

Började att lägga grunden till ångpannan öster om 45:an.

22 december (1818-12-22)

Båda maskinerna hava gått mycket bra, men vattnet är fortfarande icke nere, och karlarna äro i horisontalorten.

Vid kolbrytningen ingenting, men schaktsänkningen på fältet går mycket långsamt.

23 december (1818-12-23)

I dag var det läns, och Sjöberg var nere och tätade 17 tums pumpsatsens uttagslucka för bottenventilen. I kväll eller snarare i e.m. gick 45:ans östra ångpanna sönder, varför maskinen måste stannas.

Vid gruvorna ingenting.

24 december (1818-12-24)

I morse kl. 11 kom 45:an åter i gång, och som det i kväll är Julafton, utfördes arbete endast före kl. 12 middag.

25 december (1818-12-25)

Juldagen. Maskinerna hava gått bra hela dagen. Vackert väder med frost, men ingen snö.

26 december (1818-12-26)
I dag även helgdag. Maskinerna hava gått mycket bra, men vattnet är ännu icke nere.

27 december (1818-12-27)
Söndag. Vi rensade ångpannorna och rökkanalerna vid ”Association”. Vid maskinerna detsamma som förut. Vattnet fortfarande icke nere.

28 december (1818-12-28)
I morse började allt arbete i vanlig tid och ordning, men på grund av helgdagarna visste ingen exakt, huru högt vattnet stod, eftersom ingen hade varit nere i stupningen förrän i dag på morgonen, då det befanns stå upp till stupningssidan i ”Association”-gruvan, men som maskinerna hava gått mycket bra, har det sjunkit 3 fot i dag. Detta är emellertid jämförelsevis mycket litet, men huvudpumprören äro icke fullkomligt täta. Och detta är den huvudsakliga orsaken till att det icke har sjunkit fortare.

29 december (1818-12-29)
I f.m. voro Sjöberg och Hallberg nere och togo av den skruvring, som påsatts den 4:e pumprörsförbindningen uppifrån räknat, och virade om ny segelduk efter att först hava vederbörligen kilat fast ringen. Detta uppehöll maskinen ca 4 timmar, innan den kom i gång. Kl. 4 e.m. gick 45:ans östra ångpanna sönder igen, varför pluggen måste tagas ur och maskinen stannas, varigenom vattnet steg ganska avsevärt i dag och står nu mycket nära den stigande sidan i ”Association”-gruvan.

30 december (1818-12-30)
I natt kl. 1 kom 45:an i gång med den östra ångpannan, så att nu äro båda maskinerna i gång. Vattenståndet är detsamma som förut. Kl. 7 gick 53:ans regulatorstång sönder, och maskinen måste stå stilla, till dess denna hade reparerats, och som den stora ångpannan var mycket smutsig, togs pluggen ur för att rensa ångpannan. Kl. 12 i natt kom turen till rökkanalerna, som hade satt igen, och en undersökning uppdagade, att skiljemuren i eldstaden hade bränts igenom, varför den måste helt och hållet muras om. Allt detta gör, att maskinen icke kan komma i gång i dag.

31 december (1818-12-31)
I kväll kl. ½ 7 anslöts den stora ångpannan, och båda maskinerna hava därefter gått mycket bra, men vattnet är fortfarande uppe i ”Association”-gruvan.
De hava ännu icke kommit till kolen i ”Besväret”.
I e.m. packades kolven till 53:an.

1819

1 januari (1819-01-01)
Båda maskinerna hava gått mycket bra, men jag kan icke säga, var vattnet står, emedan ingen

har varit nere för att se efter.

2 januari (1819-01-02)

Ingenting har hänt i dag. Maskinerna hava gått mycket bra, men jag kan icke säga, var vattnet står. Som det i dag är lördag, tilläts ingen att arbeta i kolgruvorna, emedan de kol, som skulle hava brutits, icke skulle hava burit kostnaderna för ovanjordsarbetarna och dragarna. Schaktsänkningen pågår.

3 januari (1819-01-03)

Söndag. I morse kl. 4 gick 53:ans lilla ångpanna sönder, varför pluggen genast togs ur, men 45:an måste stannas för att ansluta denna maskins ångpannor till 53:an som ersättning för förstnämnda ångpanna. I e.m. blev maskinen vid "Union" klar, där ångpannan hade gått sönder i går kväll, just när gruvarbetet var slut.

4 januari (1819-01-04)

I morse när kolhuggarna kommo för att gå ned i "Association"-gruvan, var där så mycket vatten, att det icke kunde bliva någon utlastning. Vattnet stod nämligen 1 famn ovanför den stigande sidan i 1:a arbetsorten ovanför östra schaktorten, varför det måste hava varit en hel del vatten i går kväll, när båda maskinerna kommo i gång kl. 10.

5 januari (1819-01-05)

Båda maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattnet har sjunkit, så att det i kväll står i stupningssidan i 1:a arbetsorten, men det oaktat har kol brutits i gruvan i dag.

6 januari (1819-01-06)

Som det i dag är "Old Christmas day" har inget arbete utförts. Maskinerna hava gått bra, sedan 45:ans luftpumpskanna packades i går kväll. Vattnet har sjunkit 8 fot och står nu i dag på morgonen 1 ½ famn uppe i schaktet.

7 januari (1819-01-07)

Maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit, så att det i kväll står på halva mätaren. I morse togo vi upp 6 hästar från "Union" till "Association", där hästar användas för första gången.

8 januari (1819-01-08)

I dag har ingenting särskilt hänt vid gruvorna. Allt är i ordning, men vattnet är ännu icke nere vid maskinerna, oaktat de hava gått mycket bra.

9 januari (1819-01-09)

I e.m. kl. 3 stannades 53 tums maskinen för utbyte av pumpkannan och bottenventilen, vilket uppehöll maskinen till ½ 8, då den åter kom i gång, men karlarna blevo icke hindrade i horisontalorten.

10 januari (1819-01-10)

Söndag. Maskinerna hava gått bra hela dagen, men vattnet är ännu icke nere vid maskinerna,

och jag tror icke, att det kan finnas mycket kvar.

I morse eller snarare sent i natt träffade vi på kol i schaktsänkningen ”Besväret”. De hava sänkt 16 tum i kolen, men hava ännu icke kommit igenom dem.

11 januari (1819-01-11)

I dag kl. 11 f.m. var det läns vid maskinerna, och sedan dess har 53:an ensam pumpat läns 3 gånger. – I kväll kommo vi igenom kolen i ”Besväret”. Kolen äro som följer: 18 tum rena, hårda, sintrande kol, därefter 3 tum grövre d:o eller flis. Hela flötsen är sålunda 21 tum. Därefter kommer ett hårt, ljusgrått sandstensband, 5 tum tjockt, och därefter 19 tum grå sandstenslager, som äro mycket lösa och tunna.

Var nere och mätte No. 16 i övre flötsen för att sätta ut ett eller två borrhål på 4:e genomslaget åt väster för att få bättre luftventilation, då det skulle kosta för mycket att sänka en ventilationstrumma, emedan här är åkerjord.

I dag togs pluggen ur 45:ans östra ångpanna, som skulle tagas bort och ersättas med 17 fots reservpannan.

12 januari (1819-01-12)

I morse började vi taga bort isoleringsbeklädnaden på 45:ans ångpanna och vid middagstiden att riva inmurningen, och kl. 3 hade den gamla pannan transporterats till ångpanneverkstaden.

Kolbrytningen har fortgått som vanligt, och vattnet är nere.

I dag kommo vi helt igenom flötsen i ”Besväret”, till vars tak det är 12 famnar 3 fot 6 tum från markytan.

13 januari (1819-01-13)

I morse började vi taga upp 45:ans luftpump och kondensor för att sätta på luckan till fotventilen, som hade varit av sedan början av sistlidne september. 53:an har gått mycket bra, och vattnet är nere.

I dag var jag nere och mätte i ”Association” och var även in till borrhålet i stenorten öster om ”Union”, där det verkligen kommer mycket litet vatten, men ”Uninons” östra schaktort har krupit ihop så mycket, att det är omöjligt att komma utanför det 5:e genomslaget.

14 januari (1819-01-14)

I morse började vi göra klart för att avsänka i ”Restoration”, och kl. 6 i kväll kommo schaktsänkarna ned på botten.

I ”Besväret” äro vi sysselsatta med att avsänka dunten, vilket jag tror skall vara klart i morgon.

Vid 53:an ingenting. Den går mycket bra, och vattnet är nere. Vid 45:an togo vi ned den inre balanskedjan och togo kolven samt det yttre ”Y-et” till reparation i smedjan, och i kväll blevo de bärande stängerna lagda.

15 januari (1819-01-15)

Vid maskinerna har ingenting hänt med undantag av vad som tidigare omtalats. Murarna äro sysselsatta med grunden och bädden till den nya ångpannan för 45:an. Det är fortfarande läns i den undre horisontalorten, men icke vid maskinerna.

I dag kl. 12 avslutade vi sänkningen i ”Besväret”. Schaktet är 14 famnar 1 fot 6 tum djupt. Kl.

6 i kväll hade vi lagt plattformen.

16 januari (1819-01-16)

Vid kolbrytningen har ingenting hänt. Allt är i ordning, och karlarna hava icke blivit uppehållna i den undre horisontalorten. Murarna äro sysselsatta med luftpumpen, kondensorn, kolven och kedjorna m.m.

17 januari (1819-01-17)

Söndag. Vid 45:an hava murarna och smederna varit i arbete.

Kl. 3 i morse släppte 17 tums pumpkannan vattnet, vilket uppehöll maskinen en avsevärd tid, emedan vi måste vänta på att få folk till vinschen. Vattnet har därför stigit avsevärt, och då karlarna på nattskift i "Association" kommo upp i morse, stod vattnet på halva mätaren därstädes, och ortsdrivarna kommo upp kl. 10 i går kväll.

18 januari (1819-01-18)

I morse vid ungefär samma tid som i går morse släppte 17 tums pumpkannan åter vattnet och måste utbytas. Det visar sig, att den blivit igenstoppad, eftersom sidopackningen är böjd in under klaffarna på ena sidan. Detta uppehöll maskinen till kl. 6 f.m., och som kolven var ganska dålig, stannades maskinen kl. 2 e.m. för att packa kolven. Vi togo även av kondensorventilluckan för att täta fogen mellan cylindern och ångskåpet samt lagade cylindern och utvändigt på det söndriga stället, så att klockan var 5, innan maskinen åter kom i gång. – Vid samma tid fingo murarna ångpannebädden färdig, och kl. 1 började vi transporten av den nya ångpannan.

Smederna hålla på med kolven, fotventilen och kedjorna.

Vid kolbrytningen har ingenting hänt med undantag av att vattnet stod så högt på "Associations" arbetsplatser, att utlastningen icke kunde ske där, utan måste föras över till "Union". Nu i kväll står vattnet 1 famn ovanför den stigande sidan i 1:a arbetsorten ovanför schaktorten, och det har i dag stigit 8 fot.

I kväll avslutades den undre schaktringen och arbetet med förbyggnadsstängerna i "Besväret". Det skift, som börjar kl. 6 i kväll, skall avsluta förbyggnaden. "Restoration" 5 fot nere.

19 januari (1819-01-19)

I dag hava maskinerna gått bra, och vattnet har sjunkit 8 fot, sedan den kom i gång i går kväll. Murarna hava i kväll fått ångpannan på sin plats.

Vid kolbrytningen ingenting. Ingen utlastning vid "Association". Vid "Besväret" insattes den sista längden av förbyggnaden.

20 januari (1819-01-20)

53:an har gått mycket bra hela dagen, och vattnet har sjunkit 4 fot. Det står i kväll 4 fot nedanför den stigande sidan i 1:a arbetsorten ovanför "Associations" schaktort, där de med maskinen hava tagit upp vatten i tunnor. Murarna hålla på med murning av rökkanalerna och smederna med filning av ringen runt 45:ans kolv, emedan den är litet för stor. De hålla även på med att skära upp ånghål m.m. på ångpannan.

Började i dag i övre flötsen hugga runt gruvschaktet "Besväret".

"Restoration"- gruvan är nere 7 fot under den nedersta timmerramen.

21 januari (1819-01-21)
53:an har gått ganska bra, men vattnet har endast sjunkit 18 tum sedan i går kväll och står nu 9 fot 6 tum nedanför den stigande sidan i 1:a arbetsorten. Murarna hava samma arbete som i går, även smederna, som även börjat passa ihop fotventilen och luckan vid 45:an.
Vid "Besväret" hålla vi fortfarande på med att skjuta ned runt schaktet.
"Restoration" är nere 8 fot 6 tum under timmerramen.

22 januari (1819-01-22)
53:an har gått bra, och vattnet har sjunkit 3 fot.
I dag började vi "Besvärets" östra och västra schaktorter vid maskinerna.
I dag började murarna slå valv över rökkanalerna till den nya ångpannan. Vid 45:an äro smederna sysselsatta med fotventilen. Vattnet har i dag och i natt sjunkit 20 tum.

23 januari (1819-01-23)
I e.m. lyfte vi 45:ans kondensor och gjorde fogen färdig att dikta i morgon bittida. Smederna hålla på med att skära hål i ångpannan för de olika rören. –
Var i dag tvungen att flytta utlastningen till "Union"-gruvan.

24 januari (1819-01-24)
Söndag. 53:an har gått bra, och vattnet har sjunkit 15 tum. Vid 45:an har fogen mellan luftpumpen och kondensorn blivit vederbörligen diktad.

25 januari (1819-01-25)
Har i dag fått ned luftpumpen och kondensorn i cisternen och fastsatta vid ångskåpet, men icke diktade på grund av mörkret, som hindrade oss.
53:an har gått bra, och vattnet står 8 fot nedanför stupningssidan i 1:a arbetsorten ovanför "Associations" östra schaktort. Var i dag nere i denna gruva, där allting är i ordning.
Karlarna i stenorten uppehållna 1 skift på grund av brist på krut.

26 januari (1819-01-26)
53:an har gått bra hela dagen, och vattnet har sjunkit mycket bra. Det står nu i kväll 10 fot nedanför stupningssidan i 1:a arbetsorten ovanför "Associations" östra schaktort. I kväll avslutade murarna mureriarbetet runt 45:ans nya ångpanna, och maskinarbetarna hålla på med att fastsätta rören på densamma. Utlastningen flyttades i dag åter till "Association".

27 januari (1819-01-27)
I dag har 53:an gått bra, och vattnet har sjunkit 3 fot. I dag klara med förbindelsen mellan kondensor och 45:ans ångskåp, fogen diktades. Timmermännen sysselsatta med att tillverka vattenhoar och att kila förbindningar.

28 januari (1819-01-28)
I dag kl. 9 stannades 53:an för utbyte av pumpkanna och bottenventil, och först kl. 12 kom maskinen åter i gång. Under tiden steg vattnet 2 ½ famn, men maskinen har gått bra hela tiden. Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att vi i "Besväret" lade in 4 famnar

timmer för en avsats. Vi satte även upp en linskivegalge för hästvandringen.

29 januari (1819-01-29)

I dag äro vi sysselsatta med att göra hästvandringen och linskivegalgen klara vid ”Besväret”, där allt nu är färdigt under jord för kolbrytning. Som 17 tums pumprören icke äro täta under vatten, har vattnet stigit så mycket, att utlastningen i morse åter måste flyttas till ”Union”, men i dag har det sjunkit 3 tum. Vid 45:an hålla vi på med att göra allting i ordning i cisternen, såsom injektorkranen, luftpumpskannan, fastsättning av inblåsningsrör m.m.

Timmermännen sysselsatta med att göra vattenhoar och kila fast förbindningar för ångpannan.

30 januari (1819-01-30)

53:an har gått mycket bra i dag, och vattnet har i dag sjunkit 2 tum, men som det steg 6 tum under natten, har det givetvis icke blivit lägre på arbetsplatserna, emedan 17 tums pumprören blivit sämre än de voro.

I kväll packades kolven och luftpumpskannan, och allting blev klart i cisternen vid 45:an, så att den är nu närapå färdig att sätta i gång, om någonting skulle hända med 53:an. Timmermännen sysselsatta med att sätta upp hästvandringen vid ”Besväret”, men som den ännu icke är tillräckligt hög för linorna, kommer den att höjas i morgon.

Vattnet står 3 fot ovanför 1:a arbetsorten.

31 januari (1819-01-31)

Söndag. Inget annat arbete än att vi höjde hästvandringen vid ”Besväret”, såsom omtalades i går, och att vi vid 45:an har gjort hoar klara för att fylla vatten i ångpannan.

53:an har gått tämligen bra. Bottenventilen håller vid varje slag balansen så länge uppe utanför byggnaden, att vattnet därigenom har stigit 3 fot i dag.

1 februari (1819-02-01)

I e.m. försökte vi 45:an med 53:ans ångpannor, och det ser ut, som om den skulle gå mycket bra. 53:an går endast tämligen bra, men pumpröret mellan pumpkannan och bottenventilen är mycket otätt, varför vattnet endast har sjunkit mycket litet. Vid kolbrytningen ingenting.

2 februari (1819-01-02)

I morse började vi fylla 45:ans ångpanna och satte fyr kl. 2 e.m., och maskinen kom i gång kl. 2 på natten, och till kl. 6 på morgonen den 3:e hade vattnet sjunkit 1 famn.

3 februari (1819-02-03)

I morse var det nödvändigt att byta ut 53:ans pumpkanna och bottenventil, vilken senare vid en undersökning befanns vara litet sliten på ena sidan av klaffarna, vilka hade varit otäta vid fästena. Allt detta uppehöll maskinen till kl. 1, innan den kom i gång.

I går började kolbrytningen i ”Besväret” med 2 man på dagarna och 2 man på nätterna vid hästvinschen.

Avsänkningen i ”Restoration” går mycket bra. De äro nu nere ca 4 ½ famn under timmerramen. – Karlarna sysselsatta med att lägga en ny vagnväg.

4 februari (1819-02-04)

Maskinerna gå mycket bra, och vattnet har sjunkit 2 famnar, så att det nu står vid den stigande sidan i schaktorten, och om det fortsätter att sjunka, kommer utlastningen att åter flyttas till ”Association”. Vid ”Besväret” samma som i går. Vid ”Restoration” går allt mycket bra.

5 februari (1819-02-05)

I dag var det läns i schaktorten, varför utlastningen ändrades, såsom omtalades i går. Linorna togos bort från maskinen vid ”Union” och skickades till förrådet, och vi började även att taga ned drivhjulen och föra dem till smedjan.

I morse påbörjades i ”Besväret” huvudorterna i stigningen. Båda maskinerna gå mycket bra, och karlarna äro sysselsatta med fyllning och uppbyggning av den nya vagnvägen.

6 februari (1819-02-06)

I dag har ingenting hänt. Allt är som vanligt, och maskinerna hava gått mycket bra. Vattnet har sjunkit ganska bra och står i höjd med de stupande arbetsorterna, där de hava börjat rensa bort det slam, som har samlats, medan vattnet var uppe.

Karlarna sysselsatta med vagnvägen, och maskinskötarna vid ”Union” hålla på att taga ned ångpannans matarrör m.m., emedan den skall flyttas över till ”Restoration”, där sänkningen går mycket bra.

7 februari (1819-02-07)

Söndag. Vid maskinerna utbyttes 17 tums pumpkannan i morse, och som kolven var ganska otät, packades densamma samtidigt. Vi bytte även ut luftpumpskannan, emedan bussningen för kannstången satt löst. Maskinen kom i gång först kl. 11.

45:an går bra.

8 februari (1819-02-08)

Maskinerna hava gått bra hela dagen, och kl. 2 e.m. var det läns. I kväll kommo karlarna ned i horisontalorten för att bryta kol. De hava avslutat rensningen. Sysselsatta med vagnvägen till ”Restoration”. Murarna hava även börjat med skorstenen till maskinen därstädes. I ”Besväret” äro 5 man nere om dagarna och 2 man om nätterna.

9 februari (1819-02-09)

Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att de fortfarande hålla på med rensning i den undre horisontalorten utanför ”Association”. Maskinerna hava gått bra, och 53:an håller ensam vattnet nere. I e.m. var Sjöberg nere och tätade 17 tums pumpens snyftkran, som var otät. Det var icke uttagsluckan, såsom vi förmodat.

10 februari (1819-02-10)

I dag var det ett så förskräckligt väder med regn och snö, att ovanjordsarbetarna voro tvungna att gå hem vid middagstiden, emedan de icke kunde vistas ute längre. Det blev därför mycket litet kol i dag. Maskinerna gå bra, och vattnet är nere.

11 februari (1819-02-11)

I dag är det vackert väder, varför både ovanjordsarbetarna, timmermännen och murarna kunde vara i arbete. De sistnämnda riva maskinskorstenen vid ”Union” för att få tegel till

skorstenen vid ”Restoration”.

Vid kolbrytningen ingenting nytt under jord. Maskinerna hava gått bra, och vattnet är nere. Ett försök i dag på e.m. visade, att om maskinen står i 20 minuter, behöver den 4 ¾ timme för att pumpa läns.

Vi började ett nytt borrhål på fältet mellan Tjörröd och Måarp och norr om den pinne, som vi stuckit ned i marken för att utmärka förkastningen i ”Unions” östra, övre horisontalort. Detta borrhål blir No. 55.

12 februari (1819-02-12)

I dag har ingenting hänt vid gruvorna. Allt är i ordning, och vattnet är nere. Murarna hålla på med skorstenen vid ”Restoration”, och timmermännen lägga sista handen vid den inre rälsen i kurvan av den nya vagnvägen.

13 februari (1819-02-13)

I dag detsamma som i går. Allt är i ordning. Sänkningen vid borrhålet går mycket bra, emedan det icke finnes något vatten, och i dag satte vi upp handvinschen där, emedan det är för djupt att kasta upp materialet till markytan.

14 februari (1819-02-14)

Kl. 1 e.m. släppte 17 tums pumpkannan vattnet och måste utbytas, vilket uppehöll maskinen längre än vanligt emedan vi måste söka efter karlarna, som voro spridda, framför allt därför att de i går hade fått pengar och i dag på förmiddagen även litet från majoren (Major Gram).

15 februari (1819-02-15)

I dag är allt i ordning, maskinerna äro i gång, och vattnet är nere. Karlarna sysselsatta med att lägga fyllning på den nya vagnvägen. I lördags kväll började vi att lägga en vagnväg under jord till 4:e genomslaget öster om ”Association”.

16 februari (1819-02-16)

Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning, och vattnet är borta i horisontalorten, men icke nere vid maskinerna. Vid ”Besväret” äro 6 man och 1 pojke nere på dagen och 3 man på natten, och kolen äro mycket bra. Murarna hålla på med den nya skorstenen vid ”Restoration”, vilken gruva i dag torde vara nere till 3 fot ovanför taket i orten, och som den avsänkts 7 famnar 4 tum under timmerramen och är timrad 12 famnar ned från markytan, är det 12 + 7 2/3 + 3 = 22 2/3 famnar från markytan till ortstaket.

Borrhål No. 55 på fältet går mycket bra. De äro nere närapå 3 famnar i sand, uppblandad med sten, men icke det minsta vatten. Karlarna hålla på med att lägga fyllning på den nya vagnvägen ovan jord.

17 februari (1819-02-17)

I dag har ingenting hänt vid kolbrytningen. Allt är som vanligt, men vid 53:an var det nödvändigt att packa luftpumpskannan, varför vattnet icke är nere, oaktat 45:an har gått hela natten, men inget uppehåll i horisontalorten.

Murarna sysselsatta med den nya skorstenen, dagsverkarna lägga fyllning på vagnvägen, och

som vi nu hava fått plank, hava timmermännen börjat brädfodra 45:ans nya ångpanna.

18 februari (1819-02-18)

Som 53:an går mycket långsamt, emedan det är något fel på kondensorventilen, och som det är mer än 1 månad sedan kanalerna och ångpannorna rensades, togo vi pluggarna ur båda ångpannorna i dag kl. 1 för att rensa dem. Vi skola även se efter, vad det kan vara för fel på cisternen. 45:an går mycket bra, men vattnet har i dag stigit närapå 3 famnar och står nu i stupningssidan av schaktet. I morse kl. 2 kommo karlarna upp från horisontalorten. – I e.m. kommo vi ned till hallen i borrhål No. 55 på ett djup av 3 famnar 6 tum från markytan. Den består av grå sandstenslager, i vilka vi sänkt 6 tum och borrat ytterligare 13 i dag utan att träffa på vatten.

19 februari (1819-02-19)

Vid 12-tiden i dag kom 53:an åter i gång, sedan vi satt på en ny spindel i kondensorventilen. Den gamla var så sliten, att handtaget gick nästan runt. Vi satte även på en ny utloppsventil, som även liksom spindeln var sliten. Slutligen bytte vi ut luftpumpskannan, emedan en av klaffarna var sönder, så att nu går maskinen mycket bra, och vattnet står 1 ½ famn ovanför den stigande sidan i ”Association”-gruvan. Vid borrhålet lade vi en liten plattform ca 30 tum upp och borrade i dag i samma slags sandsten. Murarna, timmermännen och daglönarna hava samma arbete som i går.

20 februari (1819-02-20)

I dag hava maskinerna gått mycket bra. Vattnet har sjunkit och står i kväll 1 famn ovanför horisontalorten.

I kväll voro murarna färdiga med den nya skorstenen. Timmermännen och daglönarna hade samma arbete som förut.

Fortfarande inget vatten i borrhål No. 55, ehuru vi i kväll äro nere 5 famnar. Vi äro tvungna att slå vatten i hålet för att kunna få upp prover på materialet.

21 februari (1819-02-21)

Söndag. Maskinerna hava gått mycket bra, och det är läns i den undre horisontalorten, men 17 tums pumpkannan slirar något, då maskinen drager uppåt.

I går kväll sysselsatta med att lägga vagnvägen under jord öster om ”Association”. Den beräknas vara färdig nästa onsdag eller där omkring.

Borrhål No. 55 är nere 5 famnar från markytan, men fortfarande inget vatten. Vi måste slå vatten i detsamma.

22 februari (1819-02-22)

Maskinerna hava gått bra hela natten till i morse kl. 5, då den yttre tvärstången, tillhörande strävorna till balansens centrumstång, gick sönder, och innan den var reparerad, uppehölls 53:an till kl. 9 f.m. Kl. 11 måste vi åter stanna för utbyte av 17 tums pumpkannan, som hade släppt vattnet redan i går kväll. Härigenom blevo karlarna i den undre horisontalorten uppehållna 4 timmar.

Timmermännen avslutade brädfodringen av 45:ans ångpanna.

23 februari (1819-02-23)
I dag har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning och vattnet nere.
Vi hålla på med att skjuta ned taket i ”Associations” östra schaktort för att få tillräcklig höjd för hästarna.

24 februari (1819-02-24)
I dag har vattnet varit nere hela dagen, och ingenting särskilt har hänt. Fortfarande inget vatten i borrhål No. 55, ehuru det är närapå 7 famnar djupt.

25 februari (1819-02-25)
I dag hava maskinerna gått mycket bra, och vattnet är nere. Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning.
I dag fingo vi vatten i borrhål No. 55 på ett djup av 8 famnar 2 fot från markytan.
I dag mättes vattnet vid Ryd och Brors Backe och var som följer: vid Ryd 6 famnar 3 fot under markytan, vid Brors Backe 4 famnar 4 fot 3 tum till plattformen + 1 famn 1 fot 4 tum till vattnet 5 famnar 5 fot 7 tum under markytan.

26 februari (1819-02-26)
Fick i dag uppsatt öster om ”Association” kranen, men där kan ännu icke ske någon utlastning på vagnar, emedan det icke är högt nog för hästar i schaktorten.

27 februari (1819-02-27)
I morse kl. 9 voro vi tvungna att stanna för att byta ut 17 tums pumpkannan, men härigenom förorsakades inget uppehåll i den undre horisontalorten. Vi hålla fortfarande på att skjuta ned taket i ”Associations” östra schaktort.

28 februari (1819-02-28)
Söndag. Allt är i ordning, och vattnet är nere.

1 mars (1819-03-01)
Fick i kväll ned till ”Union” stativet till maskinen därstädes. Vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordnig.
Vid borrhålet inga förändringar. Maskinerna hava gått bra, och vattnet är nere.

2 mars (1819-03-02)
Ingenting särskilt har hänt i dag. Allt är i ordning.
Karlarna sysselsatta med att flytta maskinen till ”Restoration”.

3 mars (1819-03-03)
I kväll restes 4 st. stående bärbjälkar hörande till maskinen vid ”Restoration”. Vid kolbrytningen ingenting, och vattnet är nere. Vid maskinerna ingenting. I borrhål No. 55 är det ljusgrå sandstensband i botten.
Vid ”Besväret” 31 tunnor No. 1 kol i dag.

4 mars (1819-03-04)

Var i dag nere och mätte i ”Association”, där allting är i ordning. Vid maskinen vid ”Restoration” hava vi rest upp alla stående bärbjälkar och även fått upp den stora balansen. Vid maskinerna utbyttes 17 tums pumpkannan kl. 7.

5 mars (1819-03-05)

I dag flyttades kallvattencisternen från ”Union” till ”Restoration”, men den har ännu icke satts ned.

Vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning.

Vid ”Restoration” sänkte vi i går kväll ned till orten. I kväll hava schaktsänkarna börjat hugga ut en vattenring ovanför ortstaket.

I kväll utbyttes åter 17 tums pumpkannan. Sidolädret var bortslitet på ena sidan. Sysselsatta med att göra i ordning fotventilen vid 45:an. I dag gjorde vi det första genomslaget mellan huvudorterna i ”Besväret”.

6 mars (1819-03-06)

I kväll avslutade schaktsänkarna ringen runt ”Restoration”-gruvschaktet. Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att vi fortsätta att skjuta ned taket i ”Associations” östra schaktort för att få erforderlig höjd.

I borrhålet fingo vi i dag hård sten, som antages vara järnlerstenen mellan flötsarna.

Maskinerna hava gått bra.

7 mars (1819-03-07)

Söndag. 53:an har gått hela dagen, men vattnet har icke varit nere, och 45:an är icke färdig ännu, emedan fotventilen m.m. måste ses över.

8 mars (1819-03-08)

I morse voro pumprören mycket otäta, vilket de utan tvivel måste hava varit hela natten, varför vattnet i morse stod upp till ”Association”-gruvschaktet. Kl. 12 kom emellertid 45:an i gång, och då 17 tums pumprören voro täta, har vattnet sjunkit mycket bra.

Började att transportera linhjulet från ”Union” och satte upp förbyggnadsplank i ”Restoration”.

Fortfarande hård sten i borrhålet.

9 mars (1819-03-09)

I morse avslutade vi arbetet med förbyggnadsplankorna i ”Restoration”-gruvschaktet, varför schaktsänkarna gingo ned på botten kl. 10 f.m. En pojke sattes ned för att ösa vatten i orten. Vid maskinerna sattes linhjulet på sin axel. Vi satte även upp en del av stockverket till inbyggnaden. Kl. 12 var det läns vid pumparna och i horisontalorten kl. 3 i morse. Synnerligen hård sten i borrhålet, där vi endast borrat ¾ tum i dag.

10 mars (1819-03-10)

I dag har ingenting hänt. Allt är i ordning, och vattnet är nere. Timmermännen sysselsatta med att sätta upp stockverket till inbyggnaden för maskinen vid ”Restoration”.

11 mars (1819-03-11)

I morse började murarna mura väggen till en gryta i ”Besväret”. F.ö. ingenting vid kolbrytningen. Maskinerna hava gått bra, och vattnet är nere. Timmermännen började i dag bygga in maskinen vid ”Restoration”.

12 mars (1819-03-12)

Satte i dag ned en 5 tums handpump i ”Restoration” för att försöka, om den skulle kunna hålla vattnet nere, till dess gruvans botten var någorlunda färdig. Hittills håller handpumpen vattnet nere. I dag började vi i ”Association”, både för kol och berg, med korgar, rymmande 1 ½ tunna.

Vid maskinerna ingenting. Vattnet är nere.

13 mars (1819-03-13)

Vid maskinerna ingenting nytt. Allt är i ordning, och vattnet är nere. Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att de hava avsänkt ca 30 tum under ortens sula i ”Restoration”.

14 mars (1819-03-14)

Söndag. Bytte ut en pumpkanna i morse.

15 mars (1819-03-15)

Satte i dag upp cylindern till maskinen vid ”Restoration”, men ännu icke fullt inriktad. Vi arbeta fortfarande i ”Restoration”, men vattnet stiger avsevärt. Vid maskinerna ingenting. Vattnet är nere.

16 mars (1819-03-16)

I dag sattes cylindern fast i maskinen. Satte även in luftpumpen och sidorör m.m., men de äro ännu icke hopskruvade. I dag kunde vi icke hålla vattnet nere med handpumpen i ”Restoration”, varför schaktsänkarna fingo order att lägga ut plattformen och att skjuta ned runt schaktet.

Vid maskinerna ingenting.

17 mars (1819-03-17)

Schaktsänkarna sysselsatta med att skjuta runt schaktet i ”Restoration”, timmermännen med att sätta upp vattenhoar och maskinarbetarna med att skruva ihop förbindningar.

Maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet är nere.

Det ser ut, som om de hava fått kol i går kväll eller snarare i går e.m. i borrhål No. 55 på ett djup av 19 famnar 4 fot 17 tum från markytan och att de hava borrat 9 tum i dem utan att observera dem. Tjockleken av de översta kolen är därför icke säkert känd, men synbarligen densamma som där de brytas. Borrade i dag 11 tum i kilberg.

18 mars (1819-03-18)

Vid maskinerna har ingenting hänt. Allt är i ordning, och vattnet är nere. Vid kolbrytningen ingenting. Sysselsatta med att skjuta ned sten i ”Restoration”. ”Besväret” går mycket bra. Timmermännen och maskinarbetarna sysselsatta med rör, hoar, förbindningar m.m. till maskinen vid ”Restoration”. Satte i dag upp tryckverkspumpen därstädes.

Borrade 17 ¾ tum i flötsen i borrhål No. 55.

19 mars (1819-03-19)

Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning, och maskinarbetarna m.fl. sysselsatta som i går.

I dag borrade vi igenom kolen och 3 tum ned i underleran i borrhål No. 55. Enligt Hultman är flötsen 4 fot 3 tum.

20 mars (1819-03-20)

I dag tog jag ut riktningen till borrhålet i stenorten och riktningen därifrån mot borrhål No. 55, som var N 11° O, avstånd 9 kedjor 25 fot, eller 79 famnar 1 fot. Riktningen från förkastningen i stenorten, eller vid slutet av 41:sta mätbladet, av den 4 nov. 1818, till hålen ovanför 11:te ortens brott är N 77,5° V, avstånd ….. Satte ut ett nytt borrhål No. 56, rakt västerut enligt kompass, 100 famnar från 55. Hålla fortfarande på med att rensa väggarna i schakt ”Restoration”. Pumparna i gång. Vattnet nere.

21 mars (1819-03-21)

Söndag.

22 mars (1819-03-22)

I dag på f.m. var borrhål No. 55 färdigt på ett djup av 21 famnar 2 fot 4 tum, varefter alla redskap togos in på förrådet, och hålet stängdes över för att i e.m. börja med No. 56, vilket vi även gjorde.

Vattnet är nere, och maskinerna gå bra, men pumprören äro icke alldeles täta. I morse började vi att transportera svänghjulet från ”Union”. Arbeta fortfarande runt ”Restoration”- gruvschaktet.

23 mars (1819-03-23)

I dag ingenting. Allt är i ordning, och vattnet är nere. Karlarna hålla på att sätta ihop svänghjulet.

Efter att hava avsänkt det nya borrhålet No. 56 ca 1 famn från markytan började vi i dag att borra för att se, om det kommer att hålla, eftersom det är en fin gul lera och inte något vatten alls. Det är mycket egendomligt, att det nu här är alldeles torrt, då här runt omkring är så fuktig och träskig mark. Vid borrhål No. 55 voro vi nere 8 famnar 2 fot, innan vi träffade på något vatten, och ned till detta djup var det nödvändigt att hälla ned vatten i hålet, och ehuru hålet borrades till nyssnämnda djup, steg vattnet aldrig högre.

24 mars (1819-03-24)

I dag blev svänghjulet hopsatt och sidorören fastsatta på cylindern till maskinen vid ”Restoration”, där vi fortfarande spränga sten runt schaktet.

I morse utbyttes 17 tums pumpkannan, men inget uppehåll.

25 mars (1819-03-25)

I dag Marie Bebådelsedag.

26 mars (1819-03-26)

I kväll fingo vi hit ångpannan, tillhörande maskinen vid ”Restoration”, och luftpumpen till densamma kopplades till cisternen.
Vid maskinerna ingenting. Vattnet är nere.
Hålla fortfarande på med att spränga ned sten runt schakt ”Restoration”.

27 mars (1819-03-27)
I e.m. fingo vi ut ett stort stycke kol från 2:a genomslaget i stigningen från ”Besväret”, som hade följande mått: 5 fot 7 tum långt, 2 fot 3 tum brett och 12 tum tjockt, ett rent och bra kolstycke, som vägde 34 Lispund viktualievikt och som skall sändas till Hans Excellens i Stockholm. –I borrhål No. 56 borrade vi igenom en 18 tum tjock kolflöts på ett djup av 5 famnar 2 fot 4 tum från dagen till underleran av fint, vitt eller ljusgrått material i taket och ljusgrått sandstensband i sulan, i vilket vi borrade 2 fot 4 tum. Kolen synas hårda och bra bakande.
I kväll kl. 11 togs pluggen ur 53:ans lilla ångpanna för att rensa denna och kanalerna.
Vattnet är nere.

28 mars (1819-03-28)
Söndag. I e.m. kl. 3 kom den lilla ångpannan i gång, och kl. 6 togs pluggen ur 53:ans 17 fots ångpanna, varför denna maskin nu går med 45:ans 17 fots ångpanna och den lilla ångpannan.

29 mars (1819-03-29)
I morse började vi avsänka till kolen i borrhål No. 56, dit 2 av schaktsänkarna togos från ”Restoration”. De återstående 4 hålla på att lägga en vagnväg från schaktet till den övre horisontalorten, där vi skola ställa upp en kran för att flytta korgarna från slädarna till vagnarna.
I morse utbyttes 53:ans pumpkanna, vilket uppehöll maskinen 1 timme, men
45:an var i gång under tiden. I e.m. kl. 4 tillkopplades 53:ans 17 fots ångpanna, så att nu äro båda maskinerna i gång. Maskinarbetarna äro nästan färdiga med maskinen vid ”Restoration”. I lördags blev grytan i ”Besväret” färdig. Den är 7 fot i kvadrat vid botten, och väggarna äro 12 fot höga. På dessa stå en längd plank, så att hela höjden är 24 fot. Framsidan av schaktet skall bliva ventilationsschakt, i vilket luften suges nedåt för att sedan först gå åt väster.

30 mars (1819-03-30)
I dag blev allting klart vid ”Restoration”, och de återstående 4 schaktsänkarna sattes att sänka vid borrhålet, som i kväll är ca 9 fot nere i gulgrå lera med skiffer och inget vatten. – Vid maskinerna är bottenventilen eller uttagsluckan otäta, varför båda maskinerna måste vara i gång ständigt.

31 mars (1819-03-31)
Ingenting särskilt har hänt i dag. Karlarna i arbete som i går, och ”Restorations” ovanjordsarbetare hålla på med en vägg, bakom vilken kolhögen skall läggas.

1 april (1819-04-01)

Schaktsänkarna sysselsatta som i går med nya lilla schaktet, som kommer att kallas ”Slumpen”. Maskinarbetarna sysselsatta med maskinen vid ”Restoration”.
Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning.

2 april (1819-04-02)
I morse började vi taga ned linskivegalgen vid No. 17 för att flytta den över till ”Restoration”, men då vi hade tagit ned den, befunnos de upprättstående stolparna så ruttna, att de icke kunde användas, utan måste ersättas med nya.

3 april (1819-04-03)
I e.m. sänkte vi genom kolen i gruvan ”Slumpen” på ett djup av 5 famnar 2 fot 4 tum till underlagret. Kollagret är 14 tum tjockt och består av rena, goda kol med 4 tums flis ovanför. Under kolen ligger ett ljusgrått sandstensband.

4 april (1819-04-04)
Söndag. I morse började vi taga av uttagsluckan för bottenventilen till 17 tums pumpsatsen och satte ned fördämningen för att sätta på en ny uttagslucka, men då ventilfångaren hade satts ned befanns ventilen hava sjunkit ned genom sätet. Efter många resultatlösa försök att få loss ventilen, varvid många linor sprungo, togo vi av uttagsluckan, och kl. 10 fingo vi loss ventilfångaren och började omedelbart att rigga upp en annan ventil och läto den förra sitta kvar, ty vi voro rädda för att vattnet skulle gå igenom fördämningen, emedan de omgivande lagren äro så lösa till följd av sättningen i No. 17.
45:an har gått hela dagen.

5 april (1819-04-05)
I morse kl. ½ 6 kom 53:an i gång, och den har gått mycket bra hela dagen, så att nu i kväll är det läns i den undre horisontalorten, och karlarna hava endast varit uppehållna i dag.
I morse började vi göra en ny linskivegalge för ”Restoration”. Schaktsänkarna hålla på att sänka en dunt i ”Slumpen”-gruvan, där stenen är mycket hård.
Murarna sysselsatta med inmurningen av ångpannan vid ”Restoration”.

6 april (1819-04-06)
I dag har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning, och vid maskinerna var det läns i morse kl. 5.

7 april (1819-04-07)
Var i dag nere i ”Besväret” med min Far, där de hade sagt, att det fanns lättantändlig gas, men vid en undersökning framkom ingenting av någon betydelse. – Satte ut ett nytt borrhål till stupningen av ”Slumpen”-gruvan (enligt kompassen S 8 ½ ° V), avstånd 42 ½ famnar. Vattnet är nere.
Murarna äro färdiga med ångpannan vid ”Restoration”. Timmermännen hålla på med linskivegalgen.

8 april (1819-04-08)
I e.m. satte vi upp linskivegalgen vid ”Restoration” och togo även ned linskivorna vid

”Union” för att använda dem vid nyssnämnda gruva.
Avslutade även dunten i ”Slumpen”- gruvan och lade plattformen för att börja bryta kol därstädes.
I dag voro maskinarbetarna nere och tätade uttagsluckan till bottenventilen och snyftkranen till 17 tums pumpsatsen. Vid kranen voro 2 bultar otäta, och på ena sidan av uttagsluckan var lädret borta, varför de måste taga av luckan och sätta in tjärad hampa.

9 april (1819-04-09)
Långfredag. Maskinerna äro i gång, och vattnet är nere.

10 april (1819-04-10)
I morse satte vi ned i ”Restoration” en pump, som skall drivas av vinden, för att försöka, om den skulle kunna hålla vattnet nere, medan de sänka igenom kolen, men efter att hava försökt till kl. 12 funno vi, att det icke gick, varför karlarna fingo order att höja schaktet ytterligare 6 fot för att få 8 fots anfang från markytan.
Fått ut galgen och linskivorna.
Började att borra i det nya borrhålet No. 57. Vid maskinerna ingenting. Vattnet är nere.

11 april (1819-04-11)
Påskdagen.

12 april (1819-04-12)
Helgdag.

13 april (1819-04-13)
Satte i dag upp handvinschen vid ”Restoration” för att draga upp vatten till maskinen, där vi fingo in litet i ångpannan.
2 man började bryta kol i ”Slumpen”. Vid pumparna började rensning av duntarna. Fingo i dag upp 13 korgar utan att rensa cisternen eller byta ut pumpkannan.

14 april (1819-04-14)
I dag avslutade vi dunten, som tillhör 53:an, utan att rensa cisternen mer än en gång. Vid ”Restoration” sysselsatta med att draga upp vatten till maskinen.
I dag borrade vi igenom kolen i No. 57 på ett djup av 3 famnar 5 fot till taket, ehuru de borde hava påträffats 2 famnar eller något mer djupare här än vid ”Slumpen”. Kolen voro 14 ½ tum tjocka med sandsten under.

15 april (1819-04-15)
I kväll voro båda duntarna färdiga. Vid ”Slumpen”-gruvan hålla de fortfarande på att hugga runt schaktet. Vid ”Restoration” sysselsatta med att draga upp vatten till maskinen. Det går så långsamt, emedan vattnet drages upp i baljor med handvinschen.
I morse påbörjades ett nytt borrhål 7 famnar från stigningen i en rak linje mot ”Slumpen”. Borrhål No. 58.

16 april (1819-04-16)

Vid maskinerna utbyttes den pumpkanna, som har suttit nere under den tid duntarna rensades.
I e.m. kl. 3 sattes maskinen vid "Restoration" i gång. Där satte de i går upp tryckverket och tryckverkscisternen, för att maskinen själv skall draga upp vattnet till ångpannan.
I dag började vi schaktorten i "Slumpen".

17 april (1819-04-17)
I dag har maskinen vid "Restoration" gått hela dagen och från kl. 9 tagit upp sten, vilket går mycket bra.
Vid maskinerna ingenting. Vattnet är nere.
I går borrade vi igenom kolen i No. 58 på ett djup av 2 famnar 3 fot 1 tum och 17 tum tjocka. – Satte ut ett nytt borrhål, avstånd 5 famnar i samma linje emot "Slumpen", där 16 ¼ tums tjocka kol påträffades på ett djup av 1 famn 4 fot 9 tum, överallt hårda och bra.

18 april (1819-04-18)
Söndag. Vattnet är nere.

19 april (1819-04-19)
Vid maskinerna har ingenting hänt. Allt är i ordning, och vattnet är nere. – Började att bryta kol i "Restoration" i stupningsorten eller med andra ord den ort, som kommer att bilda en dubbel huvudort med den övre horisontalorten. – Vid "Slumpen" började vi timra schaktet, och härvid hade Johan Bergman och John Larsson, som voro nere, sedan de lagt in bottentimmerramen, oklokt nog lagt en enda planka tvärs över schaktet att stå på för att lägga in den andra timmerramen, men plankan gled undan, och de föllo båda ned, dock utan att skada sig.
Detta timmer är 12 fot långt och når ned till översidan av den vita leran.
I e.m. började vi ett nytt borrhål 75 famnar till stupningen i schaktet "Besväret", mot Hultabo (No.
60).

20 april (1819-04-20)
Ingenting särskilt har hänt. Allt är som vanligt. 53:an håller själv vattnet nere. 45:an har icke varit i gång sedan i går morse.
I "Restoration" hålla vi på att utlasta sten för att bereda plats för arbetsorter.
2 man nere och bryta kol i "Slumpen", där taket är mycket löst. – I borrhål No. 60 är det rödaktig sjösand och fint grus, men icke det minsta tecken till vatten, ehuru vi i kväll äro nere 9 fot och dammen vid Hultabo är fylld upp till markytan med vatten.

21 april (1819-04-21)
I dag slutet på avlöningsperioden.
Var nere och mätte i övre flötsen i No. 16, eftersom vi där skola börja bryta kol i morgon. Vid "Restoration" inga förändringar. Vid borrhål No. 60 samma som förut.
Vattnet är nere. 45:an har icke varit i gång.

22 april (1819-04-22)

I morse började vi bryta kol i No. 16 västerut innanför det 4:e genomslaget. Vi påbörjade även ytterligare 1 arbetsort i ”Restoration”, varför 4 kolhuggare äro där i dag. 2 man och 1 pojke utlasta berg. Stannade brytningen i ”Slumpen”, emedan taket är så dåligt samt för att se, om leran kommer att betala sig. – Borrhål No. 60 är nere ca 15 fots djup och samma slags sand, men inte alls något vatten. På ca 13 fots djup fann jag flera kolbitar ligga spridda i sanden, men det ser inte ut, som om de skulle hava sköljts upp av havet, utan snarare som om ett stort kolstycke skulle hava blivit krossat i flera småbitar.

Vid maskinerna ingenting. Vattnet är nere. 45:an har ännu icke kommit i gång.

23 april (1819-04-23)

Vid maskinerna ingenting, vattnet är nere, 45:an icke i gång. Vid kolbrytningen är allt i ordning.

I dag har den största kolkvantiteten hittills brutits: 27 man i No. 16 bröto 102 tunnor No. 2, 29 man i ”Association” 63 No. 1, 95 No. 2 och 55 No. 3, 24 man i ”Besväret” 66 No. 1 och 32 No. 2, 5 man i ”Restoration” 16 No. 1, 33 No. 2 och 12 No. 3. Summa 145 tunnor No. 1, 262 No. 2 och 67 No. 3. Totalsumma 474 tunnor.

Borrhål No. 60 är nere nära 3 famnar i fin, vit sand utan något vatten alls.

24 april (1819-04-24)

Ingenting särskilt har hänt. Allt är i ordning, och vattnet är nere.

I borrhål No. 60 fin, vit sand i botten och inget vatten.

Körde de första kolen från ”Besväret” till sjön.

25 april (1819-04-25)

Söndag. Maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet har varit nere utan hjälp av 45:an sedan den 19:e förra månaden.

26 april (1819-04-26)

Vid maskinerna utbyttes pumpkannan vid 53:an, som hade släppt vattnet i morse kl. 6. Under ombytet var 53:an i gång till kl. 11, då det var läns.

Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning. I borrhål No. 60 samma slags sand m.m. och inget vatten.

27 april (1819-04-27)

Vattnet har varit nere hela dagen utan hjälp av 45:an. Vid kolbrytningen ingenting. Flyttar folk från No. 16 till ”Besväret” och ”Restoration” allt efter som det blir plats för dem. – Körde upp timmerramar och plank till borrhål No. 60 för att börja förbygga, eftersom hålet börjar kännas litet fuktigt i botten.

28 april (1819-04-28)

I morse började vi förbygga i borrhål No. 60, eftersom det nu är nere 4 famnar 2 fot, och det synes vara sten i botten.

Vid maskinerna ingenting, vattnet är nere, och 45:an är icke i gång.

Vid kolbrytningen är allt i ordning.

29 april (1819-04-29)
Fått in en timmerlängd i No. 60.
Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning.

30 april (1819-04-30)
I dag avslutades förbyggningen i No. 60, varför de äro klara att börja avsänka där i morgon.
Vid maskinerna ingenting. Vattnet är nere utan 45:an.
Vid kolbrytningen ganska mycket kol i dag, d.v.s. i No. 16 bröto 25 man 71 tunnor No. 2, 26 man i "Association" 60 No. 1, 97 No. 2 och 46 No. 3, 14 man i "Restoration" 38 No. 1, 70 No. 2 och 27 No. 3, 24 man i "Besväret" 85 No. 1 och 40 No. 2. Summa 183 tunnor No. 1, 279 No. 2 och 73 No. 2. Totalsumma 535 tunnor kol.

1 maj (1819-05-01)
Vid maskinerna ingenting. Vattnet är nere utan 45:an. Vid kolbrytningen är allt i ordning. I borrhål No. 60 går det mycket långsamt, emedan det är grovt grus och sten i botten, men mycket litet vatten. – I kväll började vi betala ut till karlarna, vad de hade att fordra sedan den 31 december 1818. De hade under mellantiden fått livsförnödenheter på kredit.

2 maj (1819-05-02)
Söndag. Vi fortsatte med utbetalningen till karlarna.

3 maj (1819-05-03)
Var nere och mätte i "Association", där allt är i ordning. Samma material i botten av No. 60. Vid maskinerna är vattnet nere.

4 maj (1819-05-04)
Vattnet är nere. Vid kolbrytningen ingenting. Började att sätta ned ett 7 tums pumprör i No. 60 för fortgångens skull, ty det tager för lång tid att draga upp vattnet med tunnor.

5 maj (1819-05-05)
Vid maskinerna och kolbrytningen detsamma som i går. Fått pumpröret nedsatt i No. 60. Det står 2 ½ fot nedanför bottentimmerramen, och där finnes nu sugrör, pumpcylinder och 1 vanligt pumprör. Körde de första kolen från "Restoration" till sjön.

6 maj (1819-05-06)
I morse vid 9-tiden släppte pumpkannan och bottenventilen vid 53:an vattnet, och vi satte omedelbart i gång med utbyte, men innan ett tillräckligt antal man hade uppbringats, var klockan 11, innan maskinen stannades, och den kom i gång först vid 4-tiden på e.m. Under tiden utbyttes även luftpumpskannan, ty kannstången hade lossnat. Karlarna blevo icke uppehållna i horisontalorten.
Vid kolbrytningen ingenting.
I No. 60 hava vi fått mera vatten, varför pumpen måste drivas hårdare. De hava avsänkt 2 fot, sedan de började, men fortfarande samma grova grus och sten i botten.

7 maj (1819-05-07)

I morse måste vi åter byta ut bottenventilen. Den hade blivit så dålig, att maskinen icke kunde arbeta, och då den kom upp visade det sig, att den genom att glida upp och ned hade slitit bort all packning. Detta uppehöll maskinen från kl. 11 till 3, men 45:an har gått mycket bra, och det var läns sista gången kl. 4 i morse, och kl. 8 släppte, som ovan sagts, bottenventilen vattnet.

Vid kolbrytningen ingenting.

I borrhål No. 60 hava vi fått mera vatten, varför vi där måste hava 2 lag vid pumpen. Fortfarande samma material i botten. Sänkningen går mycket långsamt, ehuru det icke faller ned så mycket.

8 maj (1819-05-08)

I morse kl. 5 släppte 17 tums pumpkannan vattnet, vilket uppehöll maskinen över 2 timmar, innan vi kunde få ihop folk till vinschen, varför den icke kom i gång förrän nära kl. 8, men sedan har det gått mycket bra. Vid 3-tiden befanns "U-et" till 45:ans "Y" vara sönder på ena sidan, varför maskinen genast stannades, "U-et" togs av och skickades till smedjan. Maskinen står stilla.

Tog kolhuggare och ovanjordsarbetare från No. 16 till pumpen vid borrhålet, där de hava kommit ned något. Där är mycket vatten och mycket besvärligt på grund av stenen i botten, men trots det hava vi fått in en 3 ½ fots timmerlängd, och nu står arbetet stilla till nästa måndag.

I dag hava karlarna för första gången fått sin avlöning för 14 dagar som vanligt.

9 maj (1819-05-09)

Söndag. I dag kl. 12 dog min Mor efter att i nära 2 år hava varit sjuk i en tärande sjukdom och de sista 11 veckorna bunden vid sängen.

I morse kl. ½ 6 kom 45:an i gång, så att båda maskinerna voro i gång till kl. 4, då det var läns. Det har icke varit något uppehåll i horisontalorten under tiden. – Vackert väder och inget regn.

10 maj (1819-05-10)

Vid maskinerna har ingenting hänt, och tid efter annan har vattnet varit nere. Vid kolbrytningen ingenting. Vid borrhålet äro samma män i arbete som i lördags, men i e.m. blev det mera vatten, så att karlarna på dagskiftet kunde icke hålla det nere, varför arbetet avbröts kl. 6 e.m., och båda skiften fingo order att i morgon bittida försöka att om möjligt komma ned på hallen eller annat lämpligt underlag för att sätta ned en vattenho.

Vackert väder och inget regn.

11 maj (1819-05-11)

I dag packades 53:ans kolv och luftpumpskanna, varför maskinen icke kom i gång förrän kl. 12, och kl. 9 i kväll togs pluggen ur lilla ångpannan till samma maskin, ty det måste vara något fel med kanalerna, eftersom det icke är något drag i eldstaden. I morse började 27 man att pumpa och fingo ned vattnet inom loppet av en halv timme, och under förmiddagen gick det tämligen bra, ty vi sänkte 123 tum i samma slags grus och sten, men då vi kl. 1 e.m. måste sätta ned ett pumprör i stället för det halva pumpröret, som tidigare satts ned, steg naturligtvis vattnet. Då vi åter satte i gång, sjönk vattnet ganska fort ned till 30 tum ovanför

duntens botten, men där blev det stående, ty det varken sjönk eller steg. Jag gav då order att avbryta arbetet, att karlarna skulle återvända till kolbrytningen och att borrarna åter skola avsänka till kolen i borrhål No. 57 vid sidan av "Slumpen".

Regnade i kväll för första gången sedan den
19:e förra månaden.

12 maj (1819-05-12)

Smederna och murarna blevo icke färdiga med ångpannan förrän kl. 8 i kväll, men maskinen har gått med båda 17 fots ångpannorna, och vattnet är nere. Endast 17 man nere i No. 16 i dag. De övriga togos dels till "Restoration" och dels till "Besväret". I dag utlastades kol som följer:

	No. 1	No. 2	No. 3
6 man i gruvan no. 16	0	18	0
29 man i Associationen	60	94	43
26 man i Restoration	72	118	54
25 man i Besväret	78	32	0
	210	262	97

vilket giver en summa av 569 tunnor kol av alla 3 sorterna.

13 maj (1819-05-13)

I morse vid 5-tiden kom 53:ans lilla ångpanna i gång, och kl. 9 togs pluggen ur 53:ans 17 fots ångpanna i och för rensning.

Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning.

I e.m. regnade det mycket häftigt med byigt väder. 212 tunnor kol.

14 maj (1819-05-14)

I morse vid 8-tiden kom 17 fots ångpannan i arbete, och vid 11-tiden var vattnet nere, då 45:an stannades. Vid kolbrytningen ingenting. I borrhål No. 57 hava de sänkt ned till den vita skiffern eller leran.

195 tunnor kol.

15 maj (1819-05-15)

I dag har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning. I borrhål No. 57 äro de nere 3 ½ famnar, där i den vita skiffern påträffas samma slags småsten, som fanns i "Slumpen".

208 tunnor kol.

16 maj (1819-05-16)

Söndag. Vattnet nere flera gånger i dag. 45:an är icke i gång.

17 maj (1819-05-17)

I dag kl. 12 begrovs min Mor.

Vid kolbrytningen och maskinerna ingenting. Allt är i ordning, och vattnet är nere. I borrhål

No. 57 äro de nere 4 famnar i den vita skiffern eller leran, och det fattas ca 5 fot till kolen.

18 maj (1819-05-18)
Ingenting har hänt vid gruvorna. Allt är i ordning, och vattnet är nere. I borrhål No. 57 fattas i kväll ca 2 fot till kolen.
I går började arbetarna att taga ned tryckverkspumpen vid 74 tums maskinen.

19 maj (1819-05-19)
I dag har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning, och vattnet är nere.

I kväll kommo vi ned till kolen i No. 57, men hava ännu icke börjat borra. Arbetarna sysselsatta med att taga ned balansen och annan attiralj till tryckverket vid 74:an. Vackert väder, men mycket torrt, emedan det icke varit något regn ännu.

20 maj (1819-05-20)
I dag Kristi Himmelsfärds dag.

21 maj (1819-05-21)
Vid maskinerna ingenting. Allt är i ordning, och vattnet är nere. Vid kolbrytningen ingenting. I borrhål hava de avsänkt genom kolen, som äro 14 tum tjocka med 4 tum skiffer eller flis ovanför, på ett djup av 1 famn 4 fot 9 tum. Arbetarna hålla på med att taga ned injektorrör och stänger m.m. vid 74:an.

22 maj (1819-05-22)
Ingenting särskilt har hänt. Allt är i ordning. Arbetarna sysselsatta med att taga ned främre överdelen av 74:an.
Påbörjade i dag ett nytt borrhål, 5 famnar norr om No. 59 vid sidan av ”Slumpen”. Detta blir borrhål No. 61.

23 maj (1819-05-23)
Söndag. I morse kl. ½ 3 släppte 17 tums pumpkannan vattnet, vilket uppehöll maskinen till kl. nära 8.
Karlarna uppehållna i horisontalorten 3 timmar i natt.
Bytte även ut bottenventilen vid 53:an. Ventilens sidoläder och fästen voro utslitna.

24 maj (1819-05-24)
I dag har ingenting hänt vid maskinerna. Vattnet är icke helt nere. Vid kolbrytningen ingenting.
Vi hava ännu icke fått kol i No. 61, ehuru vi äro nere över 3 famnar i kväll.

25 maj (1819-05-25)
I dag på e.m. borrade vi igenom 2 tum svart material i borrhål No. 61 nära ”Slumpen”, men sedan var det åter sandsten.
I morse var det nödvändigt att byta ut pumpkannan vid 53:an, vilket uppehöll maskinen till nära kl. 10. Bytte ut bottenventilen vid 45:an.

26 maj (1819-05-26)

Maskinerna hava gått bra, och vattnet är nere. Vid kolbrytningen ingenting. I borrhål No. 61 borrade vi igenom kolen, som äro 17 ½ tum tjocka med 12 tum svart material ovanför, eller låt oss snarare säga: Svart material 2 tum (som omnämndes i går), sandsten 14 ¾ tum, svart material 12 tum, kol 17 ½ tum, sandsten 2 fot, till taket av kolen 5 famnar 5 fot 5 ¼ tum.

27 maj (1819-05-27)

I dag har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning vid gruvorna. Eftersom det är en så väsentlig skillnad mellan borrhålen No. 59 och 61, fast de endast äro på 5 famnars avstånd från varandra, drog jag den slutsatsen, att det måste finnas en förkastning mellan dem. Vi grävde därför ett fyrkantigt hål eller en gruva halvvägs emellan dem, och när vi kommit ned 1 fot under markytan, funno vi en mörkbrun ådra i leran, som syftar N 85 ½° V och S 85 ½° O enligt kompassen.

28 maj (1819-05-28)

I morse släppte pumpkannan vattnet, och som lagren till parallellrörelsen voro slitna, ansåg jag bäst att byta ut dem samtidigt.

Vid kolbrytningen ingenting. Hålla fortfarande på att söka efter förkastningen i skogen.

29 maj (1819-05-29)

I går kväll kl. 10 måste karlarna komma upp från den undre horisontalorten på grund av vatten. Det hade stigit i går, medan maskinen stod stilla.

Vi hava ännu icke funnit förkastningen vid sidan av borrhålet i skogen.

30/31 maj (1819-05-30/31)

Dessa dagar helgdagar. Inget arbete med undantag av att 17 tums pumpkannan utbyttes kl. 9 i kväll. Vattnet står strax ovanför den stigande sidan i ”Associations” östra schaktort.

1 juni (1819-06-01)

I dag har ingenting särskilt hänt. Maskinerna hava gått tämligen bra i dag, varför vattnet icke har sjunkit något. Beträffande sökandet efter förkastningen, som kommer upp vid sidan av borrhålet i skogen, hava vi avsänkt igenom kolen och följt dem till stigningen eller fram emot borrhål No. 61 medelst ett slags ort.

Maskinarbetarna påbörja cisternen till 74:an.

2 juni (1819-06-02)

Maskinerna hava gått bra hela dagen, och det är läns i ”Associations” schaktort, men ännu icke i horisontalorten.

I dag träffade vi på förkastningen på ett avstånd av ca 1 famn på stiget från det fyrkantiga hål, som grävts för ändamålet. Vi drevo även igenom densamma.

3 juni (1819-06-03)

I morse kl. 3 kommo karlarna ned i horisontalorten, och kl. 2 i e.m. var det läns vid maskinerna. Som det i går var sista avlöningsdagen, stannade brytningen i övre flötsen i No.

16, emedan det icke tjänade någonting till att hålla ovanjordsarbetare till 6 kolhuggare. Alla de övriga hade tidigare tagits därifrån, men alla väggarna mellan 5:e och 4:e genomslagen återstå ännu att bryta.

Var nere och fastställde läget m.m. av förkastningen i skogen och kom till följande: Syftning S 89 ½° O och N 89 ½° V, stupning 74°. N.B. Den kastar uppåt mot söder.

Ett nytt borrhål sattes ut 2 famnar till stigningen av No. 59. Detta borrhål blir No. 62.

4 juni (1819-06-04)

I dag har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning, och vattnet är nere.

5 juni (1819-06-05)

Samma som i går. De äro nere 3 famnar 1 fot i borrhål No. 62.

Walter tog ut järn i dag till drivhjul m.m. för 74:an. Maskinarbetarna sysselsatta med cisternen.

6 juni (1819-06-06)

Söndag. Vattnet är nere.

7 juni (1819-06-07)

53:an har varit i gång, och vattnet är nere. Vid kolbrytningen ingenting. Vi hava ännu icke kommit till kolen i borrhål No. 62.

Maskinarbetarna sysselsatta med cisternen till 74:an.

8 juni (1819-06-08)

Vid 1-tiden i e.m. släppte pumpkannan vid 53:an vattnet, vilket uppehöll maskinen över 1 timme. Sedan voro maskinarbetarna nere och satte en ring på pumprörsförbindningen mitt emot den gamla gruvan.

Vi hava ännu icke kommit ned på kolen i borrhålet.

9 juni (1819-06-09)

I e.m. sattes en ring på pumprörsförbindningen under den, som omnämndes i går, så att nu äro pumprören fullständigt täta.

I e.m. borrade vi igenom kol i No. 62 på ett djup av 1 famn 2 fot 3 tum från markytan till taket och 14 tum tjockt med 6 tum mörkt material ovanför och under. Vi kunde icke få upp något prov av kolen.

10 juni (1819-06-10)

Vid maskinerna har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning, och vattnet är nere. Vid kolbrytningen ingenting. Borrarna togo ned stativet vid borrhål No. 60 för att flytta det till ”Slumpen” och där fortsätta med borrningen ned till undre eller Fru Bagges flöts.

11 juni (1819-06-11)

I dag har ingenting hänt. Allt är i ordning, men luften vill fortfarande icke bliva bättre i ”Besväret”.

14 juni (1819-06-14)
I morse återvände jag från lägret, där jag varit sedan den 11:e på kvällen. Vackert väder hela tiden. Det var mycket roligt att se trupperna, som utgjordes av 14.000 man infanteri, 4.000 man kavalleri och 30 stycken kanoner. Konungen och Kronprinsen äro där.
I afton kom 74:ans kolvstång hit för att svarvas. Den väger 11 lispund 14 skålpund.
Murarna hava avslutat inmurningen av ångpannan vid No. 17, och maskinarbetarna hava börjat sätta på rören samt gjort maskinen i ordning för att svarva kolvstången. Två maskinarbetare sysselsatta med kondensorcisternen.

15 juni (1819-06-15)
I dag kl. 12 togs pluggen ur 53:ans lilla ångpanna för att rensa den och kanalerna.
Vid kolbrytningen ingenting. Luften är fortfarande icke bra i "Besväret".
I går började vi borra i "Slumpen" och hava borrat 8 fot i ljusgrå sandsten, men i dag hava borrarna tagits därifrån för att göra i ordning schaktet vid Brors Backe, där förbyggnaden är rutten.

16 juni (1819-06-16)
Vid maskinerna ingenting. Den lilla ångpannan anslöts vid 7-tiden i morse. Vattnet är nere.
I dag allmän lottning.
I dag är luften något bättre i "Besväret".
Maskinarbetarna sysselsatta med maskinen vid No. 17. Två man med kondensorcisternen till 74:an.

17 juni (1819-06-17)
I dag kl. 12 togs pluggen ur 53:ans 17 fots ångpanna för att rensa densamma.
Maskinarbetarna hålla på med cisternen till 74:an och att göra allt klart för borrning av 24 tums luftpumpen vid No. 17.
Vid middagstiden i dag ändrade sig luften i "Besväret" och har sedan dess varit fullkomligt bra.

18 juni (1819-06-18)
I e.m. utbyttes 14 tums pumpkannan. 53:an har gått bra. Luften i dag är bra i "Besväret".

19 juni (1819-06-19)
I dag har allting varit i ordning och vattnet nere. I dag avlöningsdag för gruvarbetarna. Allt för övrigt i ordning. Maskinarbetarna färdiga med cisternen till 74:an.
Borrarna sysselsatta vid Brors Backe.

20 juni (1819-06-20)
Söndag.

21 juni (1819-06-21)
Ingenting har hänt vid gruvorna. Vattnet är nere, och allt är i ordning.

22 juni (1819-06-22)
I dag färdiga vid Brors Backe. Maskinerna äro i ordning, och vattnet är nere, 2 maskinarbetare

sysselsatta med cisternen till 74 tums maskinen.

23 juni (1819-06-23)
Började borra i dag i No. 56 eller ”Slumpen”. Vattnet nere vid maskinerna. Vid kolbrytningen är allt i ordning.

24 juni (1819-06-24)
I dag Midsommardagen.

25 juni (1819-06-25)
I kväll avslutade maskinarbetarna uppmonteringen av cisternen till 74:an. För övrigt ingenting särskilt.

26 juni (1819-06-26)
Ingenting särskilt har hänt i dag. Allt är i ordning, och vattnet är nere.

27 juni (1819-06-27)
Söndag. Vattnet är nere.

28 juni (1819-06-28)
I e.m. kl. 3 brast öglan genom den inre balansändan vid 53:an, vilket böjde kolvstången, så att maskinen kunde icke draga upp den genom bussningen. Jag gav order, att en ny ögla skulle tillverkas. 45:an har gått bra hela tiden, sedan detta hände. I lördags kväll flyttades krabben från det 4:e till det 6:e genomslaget, varifrån utlastningen kommer att ske i ”Association”.

29 juni (1819-06-29)
Smederna sysselsatta med att tillverka den nya öglan, maskinarbetarna med att taga ut den gamla kolvstången, men då packboxen skulle sättas på reservstången, visade det sig, att detta icke gick, och detta förorsakade uppehåll med att få in reservstången.
Kl. 7 i går kväll måste karlarna avbryta arbetet i horisontalorten.

30 juni (1819-06-30)
I morse kl. 4 kom maskinen i gång och har sedan gått mycket bra. Vattnet har sjunkit 2 ½ famn och står i kväll i stupningssidan i 1:a arbetsorten ovanför schaktorten i ”Association”.

1 juli (1819-07-01)
I e.m. vid 5-tiden släppte 17 tums pumpkannan vattnet och blev omedelbart utbytt, vilket uppehöll maskinen något mer än 1 ½ timme, varför vattnet har sjunkit mycket litet i dag, men fortfarande inget uppehåll i kolbrytningen.

2 juli (1819-07-02)
Båda maskinerna hava gått mycket bra hela dagen, och nu i kväll är det läns i ”Associations” östra schaktort.

3 juli (1819-07-03)

I e.m. vid 5-tiden släppte 17 tums pumpkannan vattnet. Uppehåll vid maskinen en avsevärd tid, beroende på att det var avlöningskväll för kolhuggarna m.fl. och det tog lång tid, innan folk kom till vinschen.

4 juli (1819-07-04)
Söndag. I morse vid ½ 10 var det läns vid maskinerna.

5 juli (1819-07-05)
I går kväll vid 11-tiden släppte pumpkannan och bottenventilen vid 53:an vattnet, och innan karlarna voro samlade och utbyte skett, var kl. 6 i morse, innan maskinen kom i gång, men största delen av uppehållet förorsakades av att vinschlinan sprang, och som den icke kunde splitsas, måste den tagas av och en ny lina från 45 tums maskinen läggas på. – Karlarna uppehållna i horisontalorten i morse.

6 juli (1819-07-06)
Vid 9-tiden i morse släppte bottenventilen åter vattnet och måste bytas ut, men innan maskinen kom i gång, var klockan 4 på e.m. Därefter måste pumpkannan vid 45:an bytas ut, emedan den hade släppt vattnet, medan den förstnämnda byttes ut. I kväll har vattnet börjat stiga och komma in i ”Associations” schaktort.

7 juli (1819-07-07)
I natt eller snarare i morse var det nödvändigt att åter byta ut 17 tums pumpkannan, men vid 5-tiden i morse var det läns i horisontalorten och kl. 3 vid maskinerna.
Vid olbrytningen ingenting.

8 juli (1819-07-08)
Maskinerna hava gått bra, och vattnet är nere. Vid kolbrytningen ingenting. – Helsing är närapå färdig med stativet till och insättningen av 24 tums luftpumpen till 53:an.
Två maskinarbetare sysselsatta med att sätta ned cisternen vid 74:an.

9 juli (1819-07-09)
Var i dag nere i både ”Besväret” och ”Association” och mätte. I den senare är allt i ordning, men i den förra är luften dålig i västra schaktorten, varför jag anmodade dem att hugga upp ett hål till arbetsorten ovanför, som befinner sig 8 ½ famn innanför det 1:a genomslaget. 53:an håller ensam vattnet nere.

10 juli (1819-07-10)
I går kväll höggo de hål från västra schaktorten in i arbetsorten ovanför, såsom omnämnt i går, så att luften är bättre i dag (N.B. Det är i ”Besväret”). Vid maskinerna ingenting. 53:an håller ensam vattnet nere.
I dag blev allting färdigt för att börja borra 24 tums luftpumpen måndag morgon.
Cisternen färdig vid 74:an.

11 juli (1819-07-11)
Söndag. Maskinen har gått bra och håller ensam vattnet nere.

12 juli (1819-07-12)

I dag har ingenting särskilt hänt vid gruvorna. Maskinerna äro fullt i ordning, och vattnet är nere.

Hans Excellens Greve Ruuth var väntad i kväll, men när vi väntat till kl. 12 och Hans Nåd icke uppenbarade sig, släcktes ljusen på torget, och alla gingo hem.

13 juli (1819-07-13)

I dag har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning och vattnet nere. I går morse började vi borra 24 tums luftpumpen, som synes vara av bra järn. Vid 74:an äro 2 arbetare sysselsatta med att göra i ordning övre loftet och trapporna.

I kväll vid ½ 7-tiden ankommo Hans Excellens och Grevinnan Ruuth, Fröken och Baronen m.fl.

14 juli (1819-07-14)

Vid kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning och vattnet nere. Borrningen av luftpumpen går mycket bra. Smederna närapå färdiga med reservkolvstången till 53:an.

På f.m. körde Hans Excellens och jag runt till alla gruvorna, varvid han tycktes vara mycket nöjd, och underhöll sig med alla arbetarna.

15 juli (1819-07-15)

I morse vid 7-tiden släppte 17 tums pumpkannan vattnet och utbyttes omedelbart, och samtidigt packades luftpumpskannan, varför maskinen kom i gång först vid 10-tiden. Inget uppehåll i horisontalorten.

I morse började smederna med stängerna till luftpumpskannan för 74:an.

Där äro 3 man sysselsatta, d.v.s. 2 med stommen till balansen och en jämte en dagsverksarbetare avsluta loftet m.m.

16 juli (1819-07-16)

I natt kl. 1 var det läns vid maskinerna.

Smederna sysselsatta med stängerna, av vilka en är färdig i kväll med undantag av svarvningen (N.B. Det bör observeras, att vi tillverka dem av den avbrutna kolvstången från 53:an).

Borrningen av luftpumpen går mycket bra. De hava i kväll borrat 2 fot 2 tum.

17 juli (1819-07-17)

Vid maskinerna har ingenting hänt. Vattnet är nere. Vid kolbrytningen detsamma. 246 tunnor No. 1 i dag. Vid 74 tums maskinen äro 2 man sysselsatta med stommen till balansen och en jämte en dagsverksarbetare med kolvstången, loftet, trapporna m.m. i byggnaden. I dag har inget smidesarbete utförts för denna maskin.

I kväll avlöning.

18 juli (1819-07-18)

Söndag. 53:an i gång och vattnet nere.

19 juli (1819-07-19)

Vid maskinerna ingenting och vattnet nere. Vid kolbrytningen icke så många man hemma som i lördags. I kväll blev den nya vagnvägen till "Restoration" färdig.
Vid 74:an äro arbetarna sysselsatta som i går.
Smederna vid en ässja hålla på med öglan eller snarare bygeln till luftpumpskannan till 74:an. Vi hålla även på med svarvningen av reservkolvstången till 53:an.

20 juli (1819-07-20)
I dag har ingenting hänt vid gruvorna. Endast 53:an är i gång och håller ensam vattnet nere. Samma arbetare, d.v.s. Holmstedt, Arfvidson och Böös med Sähter sysselsatta vid 74:an. N.B. Arfvidson och Böös göra i ordning det ekstycke, som skall ligga på balansen, Holmstedt och Sähter lägga trappor mellan två loft.
Två ässjor i gång i smedjan för tillverkning av öglan m.m. till stången i luftpumpskannan. Där svarvas även reservkolvstången till 53:an.
I kväll återstå ca 5 tum att borra i luftpumpen.
Vackert väder och västlig vind.
Vi börja köra kol från "Besväret" 60, från No. 16 60 tunnor kol till 74:an.

21 juli (1819-07-21)
Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning. I dag samma arbetare sysselsatta som i går vid 74:an. Vid en ässja i smedjan hålla de på att göra den axel, på vilken regulatorstången skall hänga. Ävenså svarvas kolvstången till 53:an. I kväll hava vi borrat igenom 24 tums luftpumpen. Från "Besväret" 72, från 16 64 tunnor kol till 74:an.

22 juli (1819-07-22)
Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere. Två arbetare sysselsatta med stommen till balansen, en jämte en dagsverksarbetare avsluta loften och trapporna i byggnaden.
68 tunnor kol kördes från "Besväret" och 72 tunnor från No. 16 till 74:an.

23 juli (1819-07-23)

Vid kolbrytningen och maskinerna ingenting, och vattnet är nere. Två arbetare hålla på med att skruva ihop stommen till balansen. Vid en ässja göres axeln till regulatorstången till 74:an (i går och i dag).
Från "Besväret" 64, från No. 16 64 tunnor kol till 74:an.

24 juli (1819-07-24)
Vid kolbrytningen började vi i går att rensa upp i No. 17:s västra schaktort till 3:e genomslaget för att påbörja en stenort från den undre horisontalorten till den övre eller Grevinnan Ruuths flöts, men som denna har satt igen sig mycket, går det mycket långsamt.
Vid maskinerna ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere.
I kväll gjorde de 2 arbetarna stommen färdig till balansen. Holmstedt håller på att göra knappar till bockställningen. En man sysselsatt med gångregulatorn till 74:an. Svarvningen av kolvstången till 53:an avslutad. Cylinderlocket till 74:an kom hit i dag.
Från "Besväret" 56 från No. 16 56 tunnor kol till 74:an.

25 juli (1819-07-25)
Söndag.

26 juli (1819-07-26)
I e.m. kl. 1 stannades 53:an för utbyte av pumpkanna och bottenventil samt även för packning av både luftpumpskannan och kolven, så att klockan var nära 6, innan maskinen åter kom i gång. Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning. Inget uppehåll i horisontalorten till följd av vatten. – Började i morse att sätta in det återstående timret i borrhål No. 60. Det, som tidigare insatts, räcker icke upp till markytan. Vi hava nämligen för avsikt att åter försöka komma ned på hallen där. Två arbetare göra i ordning det ekstycke, som skall läggas på balansen. En är vid bockställningen. Vid en ässja tillverkas skruvbultar till cylinderkolven. Två man putsa luftpumpskannan och framsidan på utblåsningsventilen för att sätta på mässingen. Murarna hålla på med den ugn, som de påbörjade i fredags i ångpannehuset, där vi skola gjuta de erforderliga mässingsdelarna till alla maskinerna.
Från "Besväret" 48, från No. 16 44 tunnor kol till 74:an.

27 juli (1819-07-27)
Det är läns vid maskinerna. Det finnes ingen anledning att hålla 45:an i gång, då 53:an ensam håller vattnet nere.
Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning. Hålla på att göra borrhål No. 60 i ordning. Timmermän, murare och smeder sysselsatta som i går.
Från "Besväret" 72, från No. 16 64 tunnor kol till 74:an.

28 juli (1819-07-28)
Som 53:ans balans är så murken, att det är fara för att den skall brytas sönder, påsattes i kväll
2 ytterligare beslag, och smederna hålla på med att göra 4 nya stag till strävpelaren. Detta uppehöll maskinen i 2 timmar.
Vid borrhål No. 56 eller "Slumpen" fingo vi i e.m. kol på ett djup av 22 famnar till taket. De översta kolen synas vara ca 8 tum tjocka, hårda och bra. I kväll borrade vi 3 tum kilberg. Som pumpattiraljen vid No. 50 är färdig, är där nu klart att
börja sänkningen. – Vid den övriga kolbrytningen ingenting. Samma karlar sysselsatta vid No. 17. Vid 74:an hålla 3 man på att flytta handvinschen från västra till östra sidan av hästvinschen. Vid en ässja i smedjan göras bultar till cylinderkolven, 2 man göra skåror i luftpumpskannan. Kolvstången till 53:an är färdig. Murarna äro färdiga med ugnen i ångpannehuset och börja gräva grunden till den stenfot, på vilken ställningen till balansen skall stå.
Det har under hela denna tid varit mycket varmt och kvavt, men inget regn. Lantbrukarna börja skära rågen, innan de hava fått in allt sitt hö.
Vinden är vanligen ostlig, varierande från NNO till SSO och sydlig.
I morse kl. 10 kom Hans Excellens hit för att hålla ett sammanträde.

29 juli (1819-07-29)
Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere. Vid maskinerna ingenting. I No. 56 borra de igenom kolen, och i kväll hava de borrat 2 fot 7 tum i flötsen. Vid No. 60

göra de pumpattiraljen och bockställningen klara.
Timmermän, murare och smeder sysselsatta som i går.
Påbörja en stenort öster om ”Restoration”.

30 juli (1819-07-30)
Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere. I dag borrade de igenom kolen i No. 56 och 14 ½ tum i underleran. Flötsen är här 4 fot hög.
I dag restes bockställningen vid No. 60. Bottenstången till smedjan för att få en ny reservkanna och stång samt även en bottenventil, så att i kväll är allt klart för att börja pumpa i morgon bittida.
Då karlarna vid 74:an i går skulle sätta på cylinderns överdel, befanns den vara 3 tum större i diameter än cylindern, så att det finnes ingen plats för bulthål i cylinderflänsen. Walter skickades därför till staden för att beställa en gjuten ring, som skulle sättas fast på utsidan av cylindern under flänsen.
Murarna hålla på med grunden till balansen. Ingen ässja i gång för 74:an i dag.
I smedjan göras de nya stagen till strävpelaren på balansen till 53:an.

31 juli (1819-07-31)
I morse kl. 9 stannades 53:an för uppsättning av stagen, vilket uppehöll den till kl. 1 i natt, innan den åter kom i gång.
I morse tog jag alla kolhuggarna och ovanjordsarbetarna från
”Restoration” till pumpen vid No.60, där schaktsänkarna hava varit nere hela dagen och sänkt pumpröret ca 2 fot. Det är ganska mycket vatten där. I e.m. satte vi ned ett järnspett på 3 olika ställen, varvid det visade sig, att det var endast 18 tum till hallen. De satte även in ca 2 ½ fot timmer. Arbetarna sysselsatta med balansen vid 74:an, murarna med foten till balansen. I smedjan göras delar till gångregulatorn till maskinen.
Mycket varmt och inget regn.

1 augusti (1819-08-01)
Vid borrhål No. 60 slutade vi upp att pumpa i morse kl. 6, emedan de icke kunde hålla vattnet nere. Det beslöts att sätta ned 28 tums maskinens 11 tums pumprör.
I e.m. kl. 6 blev 53:ans lilla ångpanna så otät, att vi måste taga ur pluggen, varför i kväll endast en maskin är i gång. Vädret mycket varmt och torrt.

2 augusti (1819-08-02)
Klockan var 4 i natt, innan båda maskinerna kommo i gång, men sedan hava de gått mycket bra. Vattnet står ovanför schaktorten i ”Association”.
Köra med de små pumprören till No. 60. Arbetarna sysselsatta med att göra i ordning de nya luckorna till 11 tums pumprören.
Murarna färdiga med foten till balansen. Hava börjat borra hålen i cylinderns överdel.

3 augusti (1819-08-03)
I dag hava båda maskinerna gått mycket bra, och vattnet har sjunkit 18 tum lodrätt ned i ”Association”-gruvan.
Arbetarna sysselsatta som i går.

Mycket varmt och torrt väder.
Från No. 16 8 tunnor kol till 74:an.

4 augusti (1819-08-04)
Vid kolbrytningen ingenting. I horisontalorten är det läns i dag på morgongen. Maskinerna hava gått bra och där var vattnet nere i e.m. kl. 4.
Två arbetare avsluta hålen i cylinderns överdel till 74:an, och 2 man göra i ordning luckorna till 11 tums pumprören i borrhål No. 60. En smed håller på med järndelar till 74:an.

5 augusti (1819-08-05)
I dag hava karlarna ovan jord haft samma arbete som i går och gjort klart att sätta ned pumprören i No.60. Vid kolbrytningen och maskinerna ingenting. Vattnet är nere.

6 augusti (1819-08-06)
I morse började vi sätta ned pumprören i No. 60, och i kväll är allting klart för att börja pumpa i morgon. En man håller på vid 74:an med att lägga en ekbit vid foten av bockställningen och en smed arbetar på gångregulatorns delar till samma maskin. Vi gjuta dessutom mässingsdelar till densammas utblåsningsventil, som väger 54 skpd.
Vid maskinerna ingenting. Vattnet är nere.

7 augusti (1819-08-07)
I morse började vi med kolhuggare från "Restoration" samt även med alla murare, arbetare och skördemän att pumpa vid No. 60. Där de i dag hava avsänkt ca 3 fot i grovt grus. I e.m. hava vi där även satt in ca 30 tum förtimring, emedan det rasar ned från väggarna.
Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting.
En man blev i dag färdig vid bockställningen vid 74:an.
En smed sysselsatt med järndelar till samma maskin.
Vattnet vid Ryd har sjunkit 2 fot sedan den 25 februari och är nu nere 6 famnar 4 fot. Vid Brors Backe har det sjunkit 2 fot 6 tum och är där 6 famnar 3 ½ fot nere.
Torrt väder.

8 augusti (1819-08-08)
Söndag. I natt har sänkningen vid borrhålet gått mycket bra, och de hava sänkt ned pumpröret ca 2 fot, men då de i e.m. skulle sätta in en ca 28 tums timmerlängd, rasade det ned så mycket från väggarna, att det hindrade dem i arbetet, som icke blev färdigt förrän kl. 7 i kväll.

9 augusti (1819-08-09)
Sänkningen vid No. 60 går mycket bra, och i e.m. satte de in ytterligare timmer ca 30 tum. Det är fortfarande samma slags grus i botten.
Vattnet har sjunkit ½ tum vid Ryd och 1 ½ tum vid Brors Backe, sedan de började pumpa vid No. 60.
Vid maskinerna ingenting. Ingen arbetar nu vid 74:an.
Gjutit utblåsningsventilen, som väger 84 skpd.
Vattnet vid maskinerna är nere.

10 augusti (1819-08-10)

Vid maskinerna utbyttes pumpkanna och bottenventil, vilket uppehöll den ena maskinen till kl. 2 e.m. Då vi undersökte bottenventilen, befanns den vara spräckt.

I borrhål No. 60 insattes en kort timmerlängd. Fortfarande ingen hall. En smed sysselsatt med gångregulatorn till 74:an. Den väger 92 skpd. Vi gjorde även formen till ytterdelen, men gjutningen slog fel. Den lyckades dock andra gången. Vikt 90 skpd.

11 augusti (1819-08-11)

I e.m. kl. 5 kommo vi ned på hallen i No. 60. Hallen består av grå järnhaltiga skollor, och jag är benägen att tro, att de ligga ovanpå sandstenen. Det var 8 famnar 1 fot 2 tum ned till hallen från den översta timmerramen, som ligger ca 2 fot över markytan.

Vid maskinerna ingenting. Vattnet var nere kl. 3 i morse.

Sedan den 9:e har vattnet vid Ryd sjunkit 9 tum och vid Brors Backe 2 tum nu i kväll kl. 6.

En smed arbetar för 74:an.

Vi hava nu gjutit den återstående klaffen till luftpumpskannan. Den väger 91 ½ skpd.

12 augusti (1819-08-12)

I e.m. voro borrstyrningarna nedsatta och plattformen inlagd i No. 60. Vi borrade 14 tum i de grå skollorna. – Vid maskinerna ingenting. Vattnet är nere. I dag kolbrytning i ”Restoration”, som stått sedan vi började pumpa i No. 60. En arbetare gör i ordning det timmer, som skall ligga runt omkring 74:ans balansaxel. En smed arbetar på gångregulatorn till samma maskin. Även insattes kannstången till luftpumpen i svarvstolen, och vi började borra hål i ytterdelen till samma pumpkanna. Hål borrades i kolvstången till 74:an.

13 augusti (1819-08-13)

I dag har vattnet stigit 9 tum vid Ryd och 2 ¼ tum vid Brors Backe, allt sedan kl. 6 i går kväll. Ingenting särskilt har hänt i dag. Allt är i ordning och vattnet nere. En smed håller på med gångregulatorn till 74:an. Även börjat svarva kolvstången till luftpumpen, och 3 man borra hål i luftpumpskannan.

Vattnet har icke sjunkit varken vid Ryd eller Brors Backe sedan i går.

Börja i dag åter köra kol till 74:an. Från ”Besväret” 52 och från No. 16 56 tunnor.

14 augusti (1819-08-14)

I dag har ingenting hänt. Allt är som vanligt.

En man sysselsatt som i går vid 74:an. I smedjan samma som i går. Vid maskinerna ingenting.

Från ”Besväret” 44, från No. 16 48 tunnor kol till 74:an.

15 augusti (1819-08-15)

Söndag. Vackert väder.

16 augusti (1819-08-16)

Vid kolgruvorna ingenting. Allt är i ordning. Vid maskinerna detsamma. Vattnet är nere. Vid 74:an ändrar en man den nedre stöttan till bockställningen. Kolvstången till luftpumpen svarvas. 3 man borra hål i luftpumpskannan. En smed arbetar handtag till gångregulatorn.

Vackert väder, nordlig vind.
Från ”Besväret” 48, från No. 16 44 tunnor kol till 74:an.

17 augusti (1819-08-17)

I dag var jag nere i ”Restoration” och även i ”Besväret”. I den förra äro de 2 famnar inne med stenorten. De började den 29 förra månaden vid giman till den övre horisontalorten i ”Union” för att bryta loss kolen på norra sidan av den förkastning, som påträffats där. I giman till västra schaktorten i ”Besväret” finnes en ca 3 tums hög öppning mellan kolen och taket och alldeles tvärs över giman.

I morse avreste Walter till Ry Bruk (Delary) för att få några tunga järndelar gjorda till 74:an. En smed sysselsatt med diverse attiralj till densamma och även att svarva kolvstången till luftpumpen. 3 man borra hål i pumpkannan, 2 man göra tackel och tåg i ordning för att taga in cylinderns överdel.

Vackert väder. Inget regn.
Från ”Besväret” 44, från No. 16 48 tunnor kol till 74:an.

18 augusti (1819-08-18)

Ingenting särskilt har hänt i dag. Allt är i ordning både vid maskinerna och kolbrytningen. I smedjan är ingen i dag i arbete för 74:an, emedan de tillverka deglar, i vilka mässingsdelar skola gjutas. Vi arbeta dock med kolvstången och luftpumpskannan. Uppe vid maskinen äro 3 man sysselsatta med att lossa cylinderns överdel från en vagn. Varmt och vackert väder. Inget regn.

Borrhål No. 60 går mycket bra, men vi hava ännu icke kommit igenom det grå materialet.
Från ”Besväret” 36, från No. 16 32 tunnor kol till 74:an.

19 augusti (1819-08-19)

Vid kolbrytningen och maskinerna är allt i ordning, och vattnet är nere. I dag togo 3 man och 1 dagsverksarbetare in cylinderns överdel till 74:an.

I kväll voro hålen borrade i luftpumpskannan. Wahlgren började i e.m. gänga hålen i utblåsningsröret.

I dag kommo de igenom det grå materialet i borrhålet, och detta är 6 famnar 5 fot 8 tum tjockt (eller vad vi borrat).

Torrt, vackert väder, nordlig vind.
Från ”Besväret” 56, från No. 16 48 tunnor kol till 74:an.

20 augusti (1819-08-20)

Började i morse märka ut bulthålen i överdelen till cylindern och vid middagstiden att borra dem. 2 man avsluta de yttre stöden till balansen.

I smedjan har Wahlgren avslutat gängningen av skruvhålen i utblåsningsröret. Kunna icke avsluta kolvstången till luftpumpen, emedan den är så hård i ena ändan, att inget svarvstål håller. I dag kl. 12 slutade vi borra hålen i cylindern och hålet i kolven till 74:an.

Cylinderlocket kom i kväll.

21 augusti (1819-08-21)

I dag har ingenting hänt vid gruvorna. Allt är i ordning och vattnet nere. Vid 74:an borra 3

man hål i cylinderns överdel, och 2 man äro sysselsatta med balansen. Inga murare vid den nya smedjan, ty de hava överförts till skördearbete. I smedjan arbetar 1 man för 74:an, vi hava även börjat svarva lagren till gångregulatorns axlar. I borrhål No. 60 hava de träffat ett mycket hårt lager i botten.
Vackert väder.

22 augusti (1819-08-22)
Söndag. 53:an är i gång och vattnet nere.

23 augusti (1819-08-23)
Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere. Vid 74:an hava Andreas m.fl. tagit upp det övre ångskåpet. Holmstedt och Böös arbeta på balansen. I smedjan arbetar 1 man med flänsbultar till 74:an. Svarvningen av axellagren till gångregulatorn är avslutad.
Wahlgren skär gängor i hålen på luftpumpskannan. Ingen murare vid grunden till den nya smedjan vid Ryd, emedan han arbetar med skörden.
Fortfarande samma hårda skollror i No. 60.

24 augusti (1819-08-24)
Maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattnet är nere.
Fortfarande samma hårda skollror i No. 60.
Vid 74:an börjat borra bulthål i det övre ångskåpet. 2 man sysselsatta med detsamma som i går. I smedjan håller 1 man på med flänsbultarna till cylinderns överdel m.m.
Wahlgren sysselsatt med luftpumpskannan, och 1 smed gör skruvbultar till ångpannorna.
Vackert, torrt väder.

25 augusti (1819-08-25)
Vid kolbrytningen och likaså vid maskinerna ingenting. Bottenventilen vid 53:an synes giva efter en smula, men så länge den ensam håller vattnet nere, kommer den icke att bytas ut.
Samma slags skollror i borrhål No. 60.
Vid 74:an äro samma arbetare sysselsatta som i går. Inga murare äro vid den nya smedjan vid Ryd, emedan de, som redan nämnts, arbeta med skörden och lägga grunden till en ny ladugård. I smedjan arbetar 1 man med diverse delar till 74:an.
I dag göts mässingsskruvar till ytterdelar (vi hava nu fått mässing, som vi tidigare saknat). Wahlgren har slutat skära gängor i luftpumpskannan.
Vackert, torrt väder.

26 augusti (1819-08-26)
Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere.
Vid 74:an satte vi upp ställningen för balansen att vila på och hålla även delvis på med att borra hål i ångskåpet (N.B. I allt 5 man).
Murarna och 3 dagsverksarbetare äro i dag vid den nya smedjan.
Lindberg sysslar med bultar m.m. till 74:an. Bogren m.fl. tillverka bultar till samma maskin.
I dag köra vi kol till 74:an. Från ”Besväret” 20, från No.16 24 tunnor kol.

27 augusti (1819-08-27)

I går kväll vid 5-tiden upptäcktes, att boxen på cylinderkolvstången till 53 tums maskinen hade knäckts tvärs över det ställe, där hylsan är fastvälld vid öglan, varför maskinen stannades och stången togs till smedjan, där en bit ångpanneplåt fastvälldes runt om stången ovanför saxsprinthålet och en ring påsattes strax nedanför detsamma (brottet var lodrätt och hade inträffat den gången, då balansöglan gick sönder och kolvstången böjdes).

Vid 74:an lade vi linan på hästvinschen för att lyfta eller snarare resa upp balansen.

I e.m. körde vi åter sten med oxar till den nya smedjan vid Ryd för att murarna i morgon skola kunna påbörja grunden till densamma. I den gamla smedjan håller en man på med smådelar till 74:an, Wahlgren skär mässingsskruvar, Bogren gör ångpannebultar. N.B. 53:an kom i gång i morse. Vattnet hade stigit upp till schaktorten i "Association". I borrhål No. 60 samma hårda skollor.

28 augusti (1819-08-28)

Vid gamla gruvan ingenting. Maskinerna hava gått bra, och det är läns i horisontalorten. I borrhål No. 60 samma hårda skollor i botten.

Vid 74:an började vi i morse att lyfta upp den stora balansen och att emellanåt borra hål i det övre ångskåpet.

Murarna började åter på grunden till den nya smedjan.

29 augusti (1819-08-29)

Söndag. Min Far reste till staden i e.m. för att försöka bränna tegel av leran under Fru Bagges flöts.

Vackert väder.

30 augusti (1819-08-30)

Allt är i ordning vid den gamla gruvan. Vattnet är nere, men samma hårda skollor i No. 60.

– Vid 74:an hava vi avslutat alla hålen i ångskåpet (3 man i arbete). Den ena arbetaren är sjuk, och den andra (Holmstedt) har flyttats till ladugården. Cylinderlocket kom hit i kväll. I e.m. började de 3 Nordbergarna med väggarna till den nya smedjan. I den gamla smedjan är en man sysselsatt som förut. Wahlgren skär skruvar, och Bogren sätter in kolvstången för att svarva den litet vid ena ändan. Helsing gör lagerskålar av pockenholts, i vilka stången skall rotera under svarvningen.

31 augusti (1819-08-31)

Vid gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning. I No. 60 samma sten.

Vid 74:an började 3 man sätta bultar i ångmunstycket. Inga timmermän arbeta där i dag, utan endast desamma som i går. Murarna äro vid den nya smedjan.

I morse började vi rensa kanalen. I den gamla smedjan en man som förut. Bogren och Wahlgren som förut.

1 september (1819-09-01)

I e.m. utbyttes pumpkanna och bottenventil vid 53:an. Den senare var otät vid anliggningen. Kl. 6 i gång igen, men pumprören måste vara otäta, eftersom vattnet sjunker, då maskinen lyfter.

I e.m. kommo vi igenom den hårda stenen i No. 60.

Vid 74:an göra 3 man flänspackningar och lägga locket på det undre ångskåpet.
Timmermännen samma som i går. Murarna äro vid den nya smedjan. I gamla smedjan samma som i går.
Walter återkom i e.m. från Ry Bruk.

2 september (1819-09-02)
Vattnet har icke sjunkit något i natt, ehuru båda maskinerna varit i gång (det står i dag på morgonen vid stupningssidan i "Association"-gruvan). Vid 9-tiden voro maskinarbetarna nere och sågo över pumprören, vilka befunnos vara otäta vid 2 förbindningar. När dessa tätats, utbyttes 14 tums pumpkannan och bottenventilen, och maskinen kom i gång vid 5-tiden i e.m.
Vid 74:an är Andreas jämte 2 man sysselsatta med hopskruvning av flänsarna runt om cylindern. En smed gör flänsbultar härför. Helsing och 4 man arbeta med kolven.
9 man vid kanalen. Murarna äro vid nya smedjan. Holmstedt vid ladugården. Böös tillverkar dörrposter till den nya smedjan.
I borrhål No. 60 borra vi i vanlig lös sandsten.
Regnade största delen av dagen.

3 september (1819-09-03)
Maskinerna hava gått mycket bra, och i morse var det läns i den undre horisontalorten, då kolhuggarna kommo till arbetet. I kväll började vi lägga vagnvägen under jord från 6:e till 8:e genomslaget österut från "Association"-gruvan.
I västra schaktorten i "Besväret" synas inga spår av huvudförkastningen.
Vid 74:an sattes skruvringen runt cylindern fast med cement. Vi började även med matarrören på utsidan av ångpannorna, men järnet var så hårt i dem, att vi, efter att hava försökt med 4 borrar, icke kunde göra något märke i flänsarna. Vi avbröto därför detta arbete. Lindberg lägger sista handen vid balanskedjorna till 74:an. Wahlgren började skruva fast ytterdelen till luftpumpskannan.
I borrhål No. 60 kommo vi ned till svart material (antages vara kolen), varför vi slutade att borra.
Murarna sysselsatta vid den nya smedjan vid Ryd.

4 september (1819-09-04)
Vid maskinerna var det läns i morse kl. 8, och sedan dess har 45:an stått. Kl. 11 togs pluggen ur 45:ans ångpanna för att rensa kanalerna och pannan, och vid 7-tiden i e.m. sattes maskinen i gång.
Vid kolbrytningen ingenting.
Borrade i kol i No. 60, 6 tum hårda, goda kol på ett djup av 17 famnar 5 fot 3 tum.
Vid 74:an lägga 3 man järnkitt i de förbindningar, som redan skruvats fast.
Här arbeta inga timmermän, utan endast de, som tidigare nämnts.
I dag rensa 8 man kanalen.
Murarna hava gått upp den norra gaveln upp till bjälklaget i den nya
smedjan och även satt in en av dörrposterna.
Helsing filar av den övre ändan av kolvstången till 74:an, emedan den icke ville gå in i hylsan till botten.

Lindberg håller på med diverse till 74:an, Wahlgren med luftpumpskannan och Bogren med balanskedjorna.

5 september (1819-09-05)
Söndag.

6 september (1819-09-06)
Vid 12-tiden borrade vi igenom kolen i No.60. De äro hårda och goda, såsom framgår av proven.
Herr Björnbeck fick order att beställa timmer till 28 tums maskinen.
Vid 74:an satte vi slutgiltigt fast kolvstången, som nu är klar för svarvning.
Det är nu läns i östra schaktorten i ”Association”.

7 september (1819-09-07)
Ingenting särskilt. Allt som i går.

8 september (1819-09-08)
Vid 74:an började vi i dag att lägga in underlaget till balansen samt bytte även ut pumpkannan och bottenventilen vid 53:an i e.m., vilken senare visade sig hava varit otät vid anliggningsytorna. Det regnade så häftigt i dag, att ingen har kunnat vistats i kanalen.
Började i dag utlastning från 8:e genomslaget öster om ”Association”.

9 september (1819-09-09)
Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning. – Vid 74:an lade vi in underlaget till balansen. En timmerman gör fönsterkarmar till den nya smedjan. Helsing sätter på vagnshjul.

10 september (1819-09-10)
Vid 74:an sänkte vi ned balansen på underlaget. Vi fingo även upp väggarna till takåsen i den nya smedjan på Ryd.
I morse började vi gräva grunden till 28 tums maskinen vid borrhål No. 60 eller schakt ”Hjelpen”.
7 man i kanalen.

11 september (1819-09-11)
I dag vid 9-tiden knäcktes den öglebult, som sitter i balansen på vilken kolvstången hänger, varvid den senare föll ned med sådan kraft, att den skulle hava skadat cylindern, om inte stängerna till parallellrörelsen hade förhindrat den från att vidröra cylindern, men den kröktes i övre ändan, varför den måste tagas av och en reservstång sättas dit i stället. Smederna började göra en ny. Till följd av denna händelse måste kolhuggarna komma upp från den undre horisontalorten kl. 3 i e.m.
Vid 74:an tillverkas kilar, varmed förbindningarna med ångpannorna skola fastkilas. I den gamla smedjan började 1 man med de understa länkarna till kedjan vid balansens inre ända.
Wahlgren skär skruvar till utblåsningsventilen. Karlarna i kanalen hava flyttats till 53:an.

12 september (1819-09-12)

Söndag. I kväll kl. 7 kom 53:an i gång, så att nu äro, Gud ske lov, båda maskinerna i gång, och vattnet står nu i kväll 1 1/3 fot över noll på mätaren i ”Association”.

13 september (1819-09-13)

Maskinerna hava gått bra, och det är läns i ”Association”, varför utlastningen där icke kommer att möta något hinder.

Ingen arbetar vid 74:an, emedan karlarna flyttats till ladugården. I gamla smedjan håller Lindberg på med detsamma som i går, vilket även är fallet med Wahlgren. Helsing arbetar på cylinderkolven. I kanalen sysselsättas samma karlar som sist.

14 september (1819-09-14)

I e.m. vid 4-tiden stannades 53:an för fastsättning av öglan vid balansen, emedan den började sitta löst i träet, och detta uppehöll maskinen till kl. 9 i kväll. Strax efter den hade kommit i gång, gick öglan till injektorventilen till 45:an sönder och måste föras till smedjan, och reparationen uppehöll maskinen 4 timmar, varunder vattnet steg, så att det, efter att hava varit borta från horisontalorten i 4 timmar, nu i dag på morgonen står upp i vagnvägen.

15 september (1819-09-15)

Vid 9-tiden på morgonen gick öglan till samma maskins regulatorstång sönder, varför maskinen åter måste stå stilla nära 1 timme.

Vid 1-tiden på e.m. måste 53:an åter stannas för utbyte av pumpkanna och bottenventil, på vilken senare det var fel på klaffarna och en del av pliggningen avsliten. Klockan var 7 i kväll, innan maskinen kom i gång, och då stod vattnet i stupningssidan i ”Association”-gruvan

Vid 74:an började 4 man att skära upp hålet för matarröret till den södra ångpannan.

I smedjan är en man sysselsatt med kedjelänkar, Wahlgren med utblåsningsventilen.

Murarna började i dag med södra gaveln till den nya smedjan. Den norra är färdig.

I morse började vi med ett par hästar att köra sten till fundamentet till 28 tums maskinen.

16 september (1819-09-16)

Maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattnet står i stupningssidan av schaktorten. Med samma hästar köra vi sten till 28 tums maskinens fundament.

I den gamla smedjan håller Lindberg på med länkarna till de inre balanskedjorna, Wahlgren med att skruva fast ytterdelen till utblåsningsventilen till 74:an.

17 september (1819-09-17)

I natt kl. 12 var det läns vid maskinerna, och sedan dess har 45:an stått. Allt är i ordning där.

Vi hava lagt upp lera i en hög i sluttningen utanför Gunnar Gades staket i Tjörröd, där 6 man varit i arbete. 2 man gräva diket mot Våtamossabron, 3 man kläda in kanalen med timmer.

Vid 74:an skära 3 man ut bulthål för de bultar, med vilka ångdomen skall fastskruvas vid ångpannan.

Holmstedt och Böös tillsammans med Bjurholm och den lilla dalkarlen arbeta vid den nya ladugården. Murarna sysselsatta med att avsluta södra gaveln till den nya smedjan vid Ryd. Smederna hålla dels på med de inre balanskedjorna och kolvstångsboxen och dels med förbindningar till balansen.

Köra sten till 28:an med ett par hästar.

18 september (1819-09-18)
Karlarna hava samma arbeten som i går, men det har varit 16 man i kanalen.
Vid maskinerna ingenting med undantag av att timmermännen voro nere i e.m. och tätade uttagsluckan för bottenventilen, som var otät.
Vid 7-tiden i e.m. kom sidoröret till 74:an med den vagn, som hade kört in den gamla kolven. Så när som på fogstrykningen äro murarna färdiga med framväggen till den nya smedjan vid Ryd. Blåsigt väder med regn.

19 september (1819-09-19)
Söndag.

20 september (1819-09-20)
I morse började vi taga in sidoröret till 74:an och märkte även ut bulthålen i övre ändan av detsamma. Därefter sänkte vi ned det på en plattform för att borra hålen. I morse började vi även att svarva cylinderkolven till denna maskin. En man i smedjan arbetar på förbindningarna till balansen. Vid de gamla maskinerna har ingenting hänt. Allt är i ordning och vattnet nere.

21 september (1819-09-21)
Vid den gamla gruvan har ingenting särskilt gjorts i dag. Allt är i ordning och vattnet nere.
Vid 74:an borra Andreas, Sähter och Ljunggren hål i sidoröret. Svarvningen av cylinderkolven går mycket bra, då det är bra järn, men borrningen av hålen i sidoröret går ganska långsamt, emedan järnet är ganska hårt. I smedjan hava de i kväll fått boxen till luftpumpskannan färdig. Holmstedt och Böös ävensom murarna äro vid ladugården.
Regnade under en del av f.m. och vid 5-tiden i e.m.
Hans Excellens ankom hit.

22 september (1819-09-22)
I morse började vi rensa dunten vid 53:an och fingo upp ett fåtal korgar slam, men vid 2-tiden i e.m. brast den 2:a pumpstången i pumprören, varför maskinen måste stannas, och innan vi fått upp stången, var klockan nära 6 på kvällen, men det är fortfarande läns i horisontalorten.
45:an går bra.
Vid 74:an hålla de fortfarande på med att borra hål i sidoröret, och detta går mycket långsamt, emedan järnet är ganska hårt.
Helsing har flyttats från svarvningen av cylinderkolven till pumpstängerna, vilket även är fallet med karlarna i kanalen.
I smedjan är Lindberg färdig med länkarna eller den undre förbindningen till luftpumpskannans box, tillhörande samma maskin, och Andreas sätter upp matarcisternen till södra ångpannan där. Murare och timmermän sysselsatta som förut.

23 september (1819-09-23)
I morse kl. 5 kom maskinen åter i gång, men måste så gott som omedelbart åter stannas för

packning av luftpumpskannan och rensning av cisternerna samt för insättning av en ny injektorbult.
Vattnet stod i morse i stupningssidan i "Association".
Vid 74:an blevo hålen i sidoröret färdiga och delvis försedda med bultar, vilka dock icke blevo helt åtdragna. I smedjan fastsattes bygeln till regulatorstångrörets förbindning och även de båda förbindningarna till balansen.
I kväll mätte jag vattnet vid Ryd och Brors Backe, mätningen gav följande resultat:

7 famnar under gamsen vid Ryd
5 famnar 2 fot 8 tum under gamsen vid Brors Backe

Den 23 febr. var det:
6 famnar 2 fot under gamsen vid Ryd
4 famnar 4 fot 3 tum under gamsen vid Brors Backe

I sommar har det alltså sjunkit: Vid Ryd 4 fot och vid Brors Backe 4 fot 5 tum lodrätt.
Murare och timmermän som förut.

24 september (1819-09-24)
Vid gamla gruvan ingenting. Vattnet nere kl. 7 f.m.
Vid 74:an fastsättes sidoröret.
I smedjan har regulatorstången till 74:an vällts fast vid byglarna.
Böös, Homstedt och 2 murare äro vid ladugården.
Gamle Nordberg började lägga fundamentet till 28 tums maskinen.
Folk fortfarande sysselsatta i kanalen.
Kunde icke påbörja dunten, emedan det icke finnes något läder till pumpkannor, ehuru i högsta grad erforderligt.

25 september (1819-09-25)
Vid gamla gruvan har ingenting hänt. Allt är i ordning och vattnet nere.
Vid 74:an sysselsatta med att skära av flänsarna på sidoröret, för att det skall gå in i det övre ångskåpet. Det är nämligen 2 tum för långt.
I e.m. började Holmstedt och Böös att sätta fast förbindningen vid balansen. I smedjan arbetas på den övre förbindningen till regulatorstången och även på förbindelsestången till densamma.
I morse kl. 9 avreste Hans Excellens härifrån till Hälsingborg och sedan via Krageholm till Stockholm.

26 september (1819-09-26)
Söndag. Maskinerna äro i gång och vattnet nere.

27 september (1819-09-27)
I morse kl. 9 stannades för utbyte av pumpkanna, och vid 9-tiden sattes maskinen åter i gång. Inget uppehåll i de undre arbetsorterna.
Som här icke finnes något timmer för reparation av kanalen och den nu är rensad hela vägen

upp till den första tunneln, som går under vägen från sjön, öppnades dammarna, och vattnet får rinna sin vanliga väg, till det timmer kommer hit, som dagligen väntas med med "Cortitson" från Stockholm. Karlarna hava anvisats till stenbrottet för att bryta sten.

Vid 74:an började de i morse att sätta fast överdelen till cylindern med järnkitt. Holmstedt och Böös sätta fast balansen vid huvudförbindningen.

I smedjan gjutes mässing i bulthålen i förbindelsestången till luftpumpskannan, som i dag fastsattes för gott. Helsing svarvar cylinderkolven, och detta arbete beräknas vara färdigt inom loppet av några dagar. Börja mura runtom ångpannorna vid Ryd.

28 september (1819-09-28)

Vid kolbrytningen har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning och vattnet nere. Vid 74:an är nu överdelen till cylindern fastsatt. Holmstedt och Böös avsluta arbetet med balansen. 2 murare vid fundamentet till 28 tums maskinen och 1 murare murar in ångpannorna vid 74:an.

11 man äro i dag i stenbrottet.

29 september (1819-09-29)

Vid maskinerna har ingenting inträffat. Allt är i ordning och vattnet nere. Vid kolbrytningen ingenting. Vi gjorde genomslag från "Restoration" in i den övre horisontalorten.

Vid 74:an gör Andreas modeller till ångpannedomer. Holmstedt och Böös arbeta på balansen. Sedan den 23:e dennes har vattnet stigit vid Ryd 9 tum och vid Brors Backe 1 tum under samma tid.

I smedjan gjutas säten för luftpumpskannans klaffar.

30 september (1819-09-30)

I dag är allt som vanligt. Allt är i ordning.

Andreas håller på med modellerna till ångdomerna. Sähter lägger murbruk på ångpannor. Nordberg murar in desamma. 2

Nordbergar vid fundamentet till 28:an.

Det regnade och blåste mycket kraftigt i går och i dag.

1 oktober (1819-10-01)

I dag har ingenting hänt vid den gamla gruvan. Vattnet är nere. Vid 74:an hålla Holmstedt och Böös på med klampar av ek, som skola läggas på balansens huvudbjälke.

Andreas har satt fast förbindelserören från det övre ångskåpet och gör även modeller till ångpannedomer. I smedjan tillpassades ytterdelen till utblåsningsventilen, och där arbeta de även med balanskedjorna. Helsing svarvar ringen till cylinderkolven, men det går mycket långsamt, emedan järnet är mycket hårt. 2 Nordbergar äro vid fundamentet till 28 tums maskinen. Jeppa murar in ångpannorna till 74:an.

2 oktober (1819-10-02)

Allt är som vanligt. Allt är i ordning. Karlarna sysselsatta såsom omtalat i går.

3 oktober (1819-10-03)

Söndag. Som det i dag är söndag, har inget arbete utförts.

4 oktober (1819-10-04)

I går morse kl. 6 gick 53:ans lilla ångpanna sönder, så att vattnet rann ut inom loppet av 15 minuter, och innan den blev kall och smederna kunde komma in i densamma, gick tiden, och klockan var 4 i e.m., innan ångpannan åter var i drift.

Vid 74:an skär Andreas av det södra förbindelseröret, som är litet för långt.

I smedjan håller Wahlgren på med luftpumpskannan.

Holmstedt är vid bryggeriet, emedan Böös är sjuk och den förre icke kan göra någonting ensam.

Murarna äro vid fundamentet till 28:an. En murare är färdig med ångpannorna till 74:an.

5 oktober (1819-10-05)

I morse började vi hissa upp balansen vid 74:an och fingo den lagd på sina säten, vilka ännu icke äro fastskruvade eller snarare infällda i huvudbjälkarna. Andreas m.fl. skära av förbindelseröret till den mittersta ångpannan. Det är nu för långt för att få plats för ångdomen. Murarna arbeta med fundamentet till 28:an, och Wahlgren lägger packning omkring bultarna till luftpumpskannan.

Vid 53:an har ingenting hänt. Vattnet är nere.

Vid 45:an började vi riva ned murarna omkring den lilla ångpannan (eller den västra), som är avsedd att användas vid 28:an.

Vid kolbrytningen ingenting.

6 oktober (1819-10-06)

Vid maskinerna och kolbrytningen är allt som vanligt och vattnet nere. Holmstedt och Böös arbeta med huvudbjälkarna till balansen vid 74:an. Sähter (som är ensam i dag, emedan Andreas är på marknaden i Hälsingborg) sätter in de återstående långa bultarna i den norra ångpannan. Murarna äro vid fundamentet till 28 tums maskinen.

I e.m. gjorde vi genomslag till No. 7:s bergrum från den västra dubbelhuvudorten i ”Besväret”, då hålet var så igensatt, att de icke kom mera vatten än vad borrhålet till den undre flötsen kunde taga.

7 oktober (1819-10-07)

Vid maskinerna har allt varit i ordning och vattnet nere. Vid kolbrytningen är allt som vanligt. Vattnet rinner fortfarande ut från bergrummet i No. 7, men ingen förskämd luft kan upptäckas.

Andreas lägger kitt i fogarna runt ångpannorna, eftersom han icke kan sätta fast det övre ångskåpet, förrän han får bultar från smedjan, och dessa bliva icke färdiga förrän i morgon. Timmermännen hålla på med huvudbjälkarna till balansen. I kväll hade murarna avslutat fundamentet till 28 tums maskinen. I kväll forslades huvudkedjorna, förbindningen till regulatorstången, boxarna till cylinderkolven och luftpumpskannan m.m. från smedjan. Wahlgren sysselsatt med luftpumpskannan såsom förut omtalat.

8 oktober (1819-10-08)

Vid maskinerna började vi i morse kl. 9 att byta ut 17 tums pumpkannan och kommo åter i

gång vid 11-tiden på f.m., men kl. 3 e.m. släppte pumpkannan åter vattnet och blev omedelbart utbytt. Maskinen sattes åter i gång vid 5-tiden, men kl. ½ 6 släppte den vattnet för tredje gången, emedan lädret var så dåligt, ty det bestod endast av små, hopsydda bitar. Som vi icke hade någon pumpkanna färdigställd, kunde vi icke börja utbytet förrän kl. 8.

Vid 74:an satte vi upp balanskedjorna. Andreas sätter fast det övre ångskåpet, sedan han fått bultar.

Murarna påbörjade i morse skorstenen till 28:an.

Allt vattnet har ännu icke runnit ut ur bergrummet i No. 7.

9 oktober (1819-10-09)

I morse var jag nere och mätte både i "Restoration" och "Association". I den senare står vattnet i schaktets stupningssida, men det har icke varit något uppehåll i horisontalorten. För övrigt är allt i ordning. Vid maskinerna utbyttes en pumpkanna i morse, och vid 9-tiden satte vi ned en fördämning för att få ned vattnet, så att maskinarbetarna kunde gå ned och se över pumprören, och dessa befunnos vara i gott skick mellan pumpkannan och bottenventilen.

Vid 74:an äro timmermännen i arbete med de inre balanskedjorna och kolvboxen. Andreas fyller fogarna runt det övre ångskåpet med kitt. Wahlgren sysselsatt med luftpumpskannan. Murarna äro i kväll 8 fot uppe med skorstenen till 28:an.

10 oktober (1819-10-10)

Söndag. I morse kl. ½ 5 var det läns i botten vid maskinerna.

11 oktober (1819-10-11)

Vid maskinerna ingenting. Vattnet har varit nere. Vid kolbrytningen är allt i ordning. I "Besväret'" började vi hugga upp sulan i den västra dubbelhuvudorten, vattnet i bergrummet har runnit ut så pass, för att vi skola få ett ordentligt genomslag och se, var vi äro m.m.

Vid 74:an har Andreas snart avslutat ifyllningen av kitt i fogarna runt ångskåpet och sidoröret.

Timmermännen rikta balansen och gör densamma i ordning. Wahlgren håller på med luftpumpskannan.

"Cortitson" ankom i dag med timmer och plank från Stockholm.

I dag vid 12-tiden planterade min Far I.S., R.S. och jag var och en ett rosenträd runt min Moders grav.

Engelskt läder anlände.

12 oktober (1819-10-12)

Vid maskinerna har ingenting hänt. Vattnet är nere. Vid kolbrytningen är allt i ordning. Det visar sig, att vi hava gjort genomslag från västra huvudorten i "Besväret" och in i den stupande arbetsorten i No. 7.

Vid 74:an sätter Andreas fast det södra förbindelseröret till det övre ångskåpet.

Timmermännen lägga ytterligare en bjälke på fjädringsbjälkarna.

Wahlgren håller fortfarande på med luftpumpskannan.

Murarna äro vid skorstenen till 28 tums maskinen.

13 oktober (1819-10-13)

I morse kl. 10 kom 1:a skiftet ned i dunten vid 53:an och stannade kvar därnere till kl. 2 e.m.,

då pumpkannan släppte vattnet, men då hade 9 korgar slam sänts upp, och när pumpkannan utbytts, gick 2:a skiftet ned kl. 5 och sände upp 6 korgar.

Vid kolbrytningen har ingenting särskilt hänt.

Vid 74:an göra Andreas och en timmerman en inskärning i den inre ändan av balansen i stället för att skära av ett stycke för att bereda plats för kolvboxen. Wahlgren sysselsatt som förut.

Murarna hava avslutat skorstenen till 28 tums maskinen, som nu är klar för fogstrykning (denna skorsten har följande mått: 1:a avsatsen har en höjd av 16 fot över markytan och 1 ½ stens mur, 2:a avsatsen 12 fot hög och 1 stens mur, 3:e avsatsen 6 fot hög och ½ stens mur samt ett rör 16 tum högt).

14 oktober (1819-10-14)

Kl. 7 i morse sattes maskinen åter i gång efter utbyte av pumpkannan, som hade släppt vattnet kl. 5, och innan vattnet åter var nere, släppte 14 tums bottenventilen vattnet kl. 9, men som vattnet stod ovanför uttagsluckan för densamma, måste utbyte ske genom uttagsluckan för pumpkannan med hjälp av ventilfångaren. Då vi började hissa, gick bygeln eller stången sönder, varför vi måste lämna den, tills en ny bygel är färdig, då en fördämning skall sättas ned och vattenståndet sänkas med hjälp av 53:an, varefter vi skola taga av uttagsluckan för bottenventilen och sätta på den nya bygeln.

I 1:a genomslaget väster om den övre horisontalorten i ”Restoration” hava de träffat på huvud- eller den nedåtriktade förkastningen norrut. I dag är det läns i bergrummet i No. 7.

Vid 74:an hava vi i dag fått Y-förbindningen upphängd och även fått matarröret fastsatt på den mittersta ångpannan. Röret hade först i morse kommit från Hälsingborg. I går kväll fick Helsing cylinderkolven färdig, men som vi här icke hava någon vagn, som kan bära den (förrän den vagn, som tillhör Hälsingborg, kommer ut, vilket blir i morgon, då hästar skola gå in till staden för att hämta luftpumpen), kunna vi icke få den till Ryd.

Lindberg gör packningsbultar till luftpumpskannan. Murarna fogstryka skorstenen till 28 tums maskinen. Vi började även i e.m. att taga ut 45:ans västra ångpanna, som har stått oanvänd, sedan 17 fots pannan sattes in därstädes, men som nu skall repareras och användas vid 28 tums maskinen.

15 oktober (1819-10-15)

I går kväll kl. 10 blev den nya bygeln till bottenventilen färdig, och vid 12-tiden gingo timmermännen ned, fördämningen hade tidigare satts ned, togo av uttagsluckan för bottenventilen och bytte ut bottenventilen. Ehuru den befanns vara bra, påsattes dock nya klaffar. Det visar sig, att anledningen till att bottenventilen i går släppte vattnet var, att 2 plankor tillhörande schaktförbyggnaden hade lossnat och ganska mycket löst material hade fallit ned och fyllt schaktet 1 fot över sughålen, så att pumpröret blivit tilltäppt. Sedan både pumpkannan och uttagsluckan insatts, sattes folk ned för att rensa dunten så mycket, att det blev sug, men medan vattnet hölls nere av 53:an (fördämningen var nere), släppte denna maskins pumpkanna vattnet kl. 6 och måste utbytas. På e.m. gingo karlarna åter ned och skickade upp slam, så att 3 rader träpluggar blevo fria på framsidan, och i kväll satte vi in kilar, gjorda av plank, för att förhindra plankorna från att komma längre ut och samtidigt hålla kvar materialet i väggarna. Som folket både vid handvinschen och nere i gruvan hade varit i arbete sedan i går morse, lät jag dem gå hem i kväll. – Vattnet står 6 tum på mätaren i ”Association”.

Vid 74:an tillpassas sätena för balansen, och matarröret fastsättes på den mellersta ångpannan. I kväll kom luftpumpen hit.

I går kväll gick 53:ans stora ångpanna sönder, och allt vatten rann ut, varför maskinen har gått hela dagen med 45:ans pannor och sin egen lilla panna. Den trasiga ångpannan är ännu så het, att ingen kan gå in i densamma.

16 oktober (1819-10-16)

Som vattnet står så högt i "Association" och fördämningen icke kunnat sättas ned, har i dag inget arbete utförts i dunten.

Andreas sätter fast matarröret på den mellersta ångpannan. I e.m. togs cylinderkolven ut från maskinen vid No. 17 för att transportera den till Ryd, men som det icke fanns några hästar, använde vi oxar, men på vagnvägen från No. 17 stannade de, och vid försök att sätta i gång igen brast tistelstången, varför vi voro tvungna att låta vagnen stå, där den stod, i synnerhet som det hade blivit mörkt.

I smedjan håller Lindberg på med bultar till luftpumpskannan. I e.m. vid 4-tiden gick vattnet över vagnvägen i "Association".

17 oktober (1819-10-17)

Söndag. Vid 10-tiden var det nödvändigt att byta ut 17 tums pumpkannan, vilket uppehöll maskinen 1 ½ timme. Vi körde även upp cylinderkolven till 74:an från den plats, där den hade kvarlämnats i går kväll.

Det regnade i dag på f.m.

18 oktober (1819-10-18)

I morse var det så mycket vatten i "Association", att det icke gick att arbeta där av brist på dragare. Vattnet stod 5 tum över vagnvägen. Kolhuggarna skickades därför hem.

Maskinerna hava gått bra i dag, varför vattnet icke har stigit.

Vid 74:an sätter Andreas fast de 2 trästycken, mot vilka balansen skall arbeta. Hålet i cylinderlocket för kolvstången är färdigt.

I smedjan i arbete med luftpumpskannan. I kväll kommo de med kondensorn.

19 oktober (1819-10-19)

I natt kl. 12 kunde 14 tums pumprören åter inte få något vatten, varför det var nödvändigt att stanna 45:an, och kl. 3 i morse släppte 53:ans pumpkanna vattnet, och innan vi kunde få ihop folk till vinschen, var kl. 7 i morse, innan maskinen åter kom i gång. Kl. 11 sattes fördämningen ned i No. 17 för att kunna komma ned och se, vad det är för fel med 14 tums pumprören. Vattnet var nere vid 2-tiden, då jag gick ned och fann, att en planka i förbyggnaden var alldeles sönderbruten mitt emot uttagsluckan för bottenventilen, varför vi satte in en ny planka och spikade fast en ångpanneplåt vid den undre ändan och kilade med plank vid den övre, varefter vi började rensa dunten. Efter att hava skickat upp 20 korgar slam, kom maskinen i gång vid 8-tiden i kväll.

Vid 74:an togo vi in cylinderkolven på loftet. Vi körde även kondensorn upp till smedjan för att sätta på ytterdelen till fotventilen m.m.

Kolhuggarna sysselsatta med att forsla den ångpanna, som skall anslutas till 28:an, till smedjan. Murarna hålla på med bädden till densamma.

20 oktober (1819-10-20)

Maskinerna hava gått bra hela natten, och vattnet har sjunkit 10 tum sedan i går kväll, men det är fortfarande för mycket för att kunna arbeta i ”Association”. Kolhuggarna där hava delvis använts till att gräva en brunn samt ett dike till bryggeriet.

Vid 74:an har cylinderkolven satts in i cylindern och cylinderlocket har lagts på.

Luftpumpen sattes upp i borrstativet i och för omborrning, emedan den icke är fullständigt slät. Murarna äro färdiga med ångpannebädden vid 28 tums maskinen i dag. Smederna göra i ordning verktyg för att reparera den gamla ångpannan.

21 oktober (1819-10-21)

I morse var vattnet så lågt, att kolbrytning kunde påbörjas i ”Association”, och karlarna hava varit nere hela dagen. Maskinerna hava gått bra hela dagen, och vattnet har sjunkit 5 tum lodrätt.

Vid 74:an lyfte vi upp cylinderkolven och hängde den i huvudkedjan. Vi började även borra hål i överdelen till cylindern för att passa till locket.

I smedjan tillpassa eller putsa 2 man utblåsningsventilen, 2 man göra detsamma med luftpumpskannan, och 2 man laga ångpannearmatur.

22 oktober (1819-10-22)

I går kväll kl. 8 var det nödvändigt att byta ur 17 tums pumpkannan, och som bottenventilen släpade litet, utbyttes även den, och maskinen kom i gång igen vid 1-tiden, men när den gjort ca 12 eller 14 slag, brusto nedersta pumpstångens båda sidobyglar (svärden), och pumpkannan stannade kvar nere i pumpröret, och innan en ny pumpkanna var färdig och nedsatt, var klockan 6 i morse, då maskinen kom i gång. Genom att maskinen hade stått hela natten, hade vattnet stigit så mycket, att man icke kunde arbeta i ”Association”, varför karlarna sattes att gräva ett dike vid bryggeriet.

Vid 74:an hålla de på med boxen till balansen och borrning av hål. I smedjan detsamma som i går.

23 oktober (1819-10-23)

Maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit så mycket, att det i dag arbetas i gruvan.

Vid 74:an hålla de på med boxen och tvärstycken till balansen. Borrningen av hål i cylindern är avslutad.

I smedjan äro karlarna sysselsatta så som omnämndes den 21:a dennes.

24 oktober (1819-10-24)

Söndag. Maskinerna hava gått bra hela natten och i dag, och vattnet har sjunkit 9 tum.

25 oktober (1819-10-25)

Maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit mycket bra, men det är fortfarande icke läns i schaktorten.

Vid 74:an hålla de på med boxen till balansen och hava slutat borrningen av hål i cylinderlocket.

26 oktober (1819-10-26)

Maskinerna i gång och i schaktorten är det läns. I dag började vi köra timmer till 28:an och skära ut hål i ångpannan till samma maskin. I smedjan hålla de på med luftpumpskannan.

27 oktober (1819-10-27)

I dag detsamma som i går. Maskinerna i gång, och det är läns i arbetsorten under schaktorten i ”Association”. Timmermännen hålla på med timret till 28:an. Helsing borrar hål i luftpumpen till 74:an. I smedjan putsa 2 man luftpumpskannan, och ångpannesmederna hålla på med ångpannan till 28:an. 2 man borra hål i ytterdelen till kondensorns fotventil till 74:an.

28-29 oktober (1819-10-28/29)

I morse kl. 6 brusto 17 tums pumpkannstångens båda sidobyglar (svärd), varvid maskinen slog mycket hårt i byggnaden, men lyckligtvis utan att göra någon skada. Fördämningen sattes ned, och uttagsluckan för pumpkannan avtogs, varefter Hallberg gick med huvudet före ned i pumpröret för att skära av klaffen och få en krok genom pumpkannan, som vi fingo upp vid 2- tiden, men den andra pumpkannan kunde vi icke få upp, förrän kroken blivit flyttad. Vid 8- tiden voro dock båda uppe, då uttagsluckan åter påsattes och fördämningen öppnades. Därefter togs bottenstången till smedjan för att sättas fast vid de 2 nya pumpkannsstängerna, så att klockan var 5 i morse, innan maskinen kom i gång. Vid 8-tiden satte bottenventilen igen och måste utbytas, varefter maskinen kom i gång vid 12-tiden, och sedan hava båda maskinerna gått mycket bra och vattnet har sjunkit 2 ½ tum lodrätt i ”Association”, där kolbrytningen icke har blivit uppehållen, men vattnet står 6 tum över vagnvägen.

Timmermännen och smederna hava samma arbete som i går.

30 oktober (1819-10-30)

Maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit 9 tum i natt och i dag.

Vid 74:an hålla timmermännen på med stativet till 28 tums maskinen. I smedjan samma arbeten som förut.

31 oktober (1819-10-31)

Söndag. Helsing borrar luftpumpen till 74 tums maskinen.

1 november (1819-11-01)

I dag hava maskinerna gått bra, sedan 53:ans lilla ångpanna tillkopplats vid 1-tiden i natt. Den hade gått sönder natten förut, och som endast en maskin kunde vara i gång, hade vattnet stigit 4 ½ tum, men sedan har det sjunkit lika mycket.

Vid 74:an sätta timmermännen in nytt baktimmer i gruvan. I smedjan samma som förut.

2 november (1819-11-02)

Maskinerna hava gått bra, och vattnet sjönk 10 tum. Det står nu till plattformen. Slutade borra luftpumpen till 74:an, som är 36 5/8 tum i diameter. I smedjan hålla 4 man på med överdelen till luftpumpen samt kondensorn. Timmermännen arbeta på vattenrännor till ångpannorna.

Varmvattenspumpen kom hit i e.m.

3 november (1819-11-03)

Maskinerna hava gått bra, och vattnet sjönk, så att karlarna kunde komma in i arbetsorten ovanför horisontalorten i "Association". De träffade även på förkastningen i den översta arbetsorten i nämnda gruva.

I e.m. fingo vi luftpumpen till smedjan.

Vid 74:an hava timmermännen hållit på med matarvattenrännor till ångpannorna och även med kallvattencisternen (den yttre). I smedjan är bussningen till luftpumpskannans tvärstång färdig, och dessutom är själva luftpumpskannan färdig för svarvning. 2 man skära gängor i ytterdelen till fotventilen.

Ångpannesmederna äro vid 28:ans ångpanna.

4 november (1819-11-04)

Maskinerna hava gått bra, och karlarna kommo vid 6-tiden i morse ned i horisontalorten, och ½ 7 e.m. var det läns vid maskinerna. Vid middagstiden i dag märkte Germund, att det kom rök från No. 17. Han gick då fram till gruvöppningen och fann, att det luktade, som om berget hade fattat eld, varpå han och S. Hultman gingo ned och funno, att de män, som sist varit nere vid fördämningen, hade i strid med givna order gjort upp en eld, varvid några block, som lågo vid sidan, hade fattat eld, men som lyckligtvis kom under kontroll, och i kväll är ingen som helst fara.

Vid 74:an hava timmermännen samma arbete som i går. Detsamma är fallet vid 28:an.

5 november (1819-11-05)

Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere.

Vid 74:an hålla timmermännen på med matarvattenrännor till ångpannorna samt med kallvattencisternen (utanför byggnaden). I smedjan arbeta de på ytterdelen till fotventilen till 74:an och på ångpannan till 28:an. Helsing i arbete vid svarvningsstativet för luftpumpskannan.

6 november (1819-11-06)

I morse började vi lägga in de 2 timmerramarna i schakt D, där timret hade lossnat, såsom tidigare omtalats, och detta arbete var färdigt vid 7-tiden i kväll, så att nu är ingen fara. – Vid 74:an och 28:an detsamma som i går.

7 november (1819-11-07)

Söndag. I går kväll vid 9-tiden var det åter läns. Rensning av rökkanaler och ångpannor vid "Association".

8 november (1819-11-08)

I morse började vi rensa dunten vid 45:an och fingo upp 19 korgar slam, men som 53:ans luftpumpskanna satt igen, kommo karlarna upp, innan den lilla dunten var fullt färdig.

Vid 74:an arbetar Andreas med matarvattenrännorna till ångpannorna, och Sähter skär hål i sidorna på rännorna.

Holmstedt och Måns hava börjat hyvla timret till 28 tums maskinen.

9 november (1819-11-09)

I går kväll vid 7-tiden sprang en av bultarna i det yttre staget till 53:ans centrumstång på balansen, och innan en ny hade tillverkats och maskinen kom i gång, var klockan 11, men vattnet var nere, och karlarna kommo ned i dunten i vanlig tid. Vid 2-tiden blev den lilla dunten färdig, sedan 35 korgar slam tagits upp och props satts in under timmerramarna, för den händelse is skulle falla ned. Kl. 2 måste luftpumpskannan till 53:an packas om, så att vattnet var icke nere förrän kl. 5, då det var för sent för karlarna att gå ned. Inget uppehåll i horisontalorten.

10 november (1819-11-10)

Karlarna voro nere i dunten till kl. 3 e.m., då pumpkannan måste utbytas. Fingo upp 8 korgar slam ur 17 tums dunten.

Vid 74:an började vi sätta in nytt timmer i schaktet, där det gamla är uppruttet. Vi mätte även vattnet, som har sjunkit 2 fot vid Brors Backe och 9 tum vid Ryd sedan sist.

Timmermännen sysselsatta med matarvattenrännorna till ångpannorna. Vid 28:ans ångpanna hava de hälften av bultarna färdiga.

11 november (1819-11-11)

I kväll avslutades arbetet i dunten vid 53:an, så att nu äro båda färdiga. Inget uppehåll har förekommit i horisontalorten. I går nådde arbetsorten ovanför den, fram till vilken jag mätte, förkastningen. 6 man insattes i brytningen i ”Association” i riktning mot ”Union”.

Vid 74:an förbygga vi schaktet och arbeta även med matarvattenrännorna till ångpannorna.

Holmstedt och Måns sysselsatta med stativet till 28 tums maskinen. I smedjan hava de slutat borra hål i överdelen till luftpumpen och även satt in ytterdelen till fotventilen.

12 november (1819-11-12)

I e.m. kl. 3 släppte 17 tums pumpens bottenventil vattnet, och innan folk hade erhållits till vinschen, hade klockan blivit nära 9, innan maskinen åter kom i gång.

Vid 74:an sysselsatta med matarvattenrännorna. Holmstedt och Måns vid 28:an. I smedjan borras hål i luftpumpen.

13 november (1819-11-13)

I morse vid 8-tiden släppte 53:ans pumpkanna vattnet och måste utbytas, och maskinen sattes i gång kl. 11.

Greve Ruuth var förfärligt ond i morse över att vi måste byta ut pumpkannor så ofta. Han hotade även Sjöberg med käppen (efter vad man sade mig, ty jag såg det icke), men jag mötte honom mitt emot de stora fyrluckorna, då jag kom från smedjan och fann honom vara vid ett förfärligt humör. Han började med att säga, att lädret hade blivit stulet m.m., m.m. och yttrade bl.a., att ingen omtanke ägnades skötseln av det hela m.m., m.m.

Vid 74:an håller Andreas på med matarvattenrännorna till ångpannorna. Säther, Holmstedt, Måns och Söderman voro i e.m. uppe vid smedjan och hjälpte till med att sätta ihop luftpumpen och kondensorn för att göra en modell till fotventilen.

Vi togo även 28:ans luftpump och kondensor till smedjan för att skära av rören vid nedre

ändan.

14 november (1819-11-14)
Söndag. Andreas började med modellen till fotventilen till 74:an. Maskinerna äro i gång, men vattnet är ännu icke nere.

15 november (1819-11-15)
Vid kolbrytningen detsamma som i går.
Vid 74:an gör Andreas modellen. I smedjan skära de ut för fotventilssätena till 74:an, och till 28:an skära de av rören till luftpumpen och kondensorn. Holmstedt och Böös i arbete med stativet.

16 november (1819-11-16)
I morse vid 7-tiden blev det läns vid maskinerna, och då stannades 45:an. – I smedjan samma arbeten som i går, med luftpumpar och kondensorer.
I går började timmermännen att resa takstolarna till den nya smedjan vid Ryd.

17 november (1819-11-17)
I morse började vi taga av de 2 översta pumpstängerna vid 53:an för att kila fast den förbindning, som sitter mitt emot det gamla bergrummet och som ständigt är otät.
I dag vid 1-tiden skickades modellen till 74:ans fotventil till staden för att gjutas, vilket jag hoppas skall kunna ske omedelbart, så att samma man skall kunna taga den med sig hit igen. N.B. Luftpumpen och kondensorn sattes endast ihop provisoriskt för att passa till modellen, innan den skickades till staden.
Säther, Sohlberg m.fl. skära av rören till pumpen och kondensorn till 28:an.
Holmstedt och Måns i arbete med stativet, och 3 andra timmermän hålla på med taket till den nya smedjan. I går fick Helsing luftpumpskannan till 74:an färdig, och den fördes till smedjan, där Lindberg har tillverkat en packningsnyckel till densamma.

18 november (1819-11-18)
I dag voro timmermännen nere och togo av skruvringen på förbindningen nedanför bergrummet och kunde nu kila fast den riktigt (vilket kunde utföras, emedan pumpstängerna hade tagits upp). Detta arbete var avslutat vid 3-tiden i e.m., men som förbindningen mitt emot den gamla gruvan även blivit otät, måste de gå ned igen, varför de icke voro riktigt färdiga förrän kl. 10 i kväll.
Vid 74:an är Andreas i arbete med **matarvattenrännorna** och
fönsterkarmar. I smedjan borra de diverse hål i luftpumpen m.m. till 74:an och även till 28:an. Holmstedt och Böös vid stativet.
I går kväll kom gjutgodset till den södra och mellersta ångpannan hit från Hälsingborg, då Säther och Söderman började borra bulthål till locket. Fotventilen har ännu icke kommit hit.
Sträng kyla.
Ångskåpet kom hit i dag.

19 november (1819-11-19)

Båda maskinerna hava varit i gång i dag, och det beräknas vara läns vilket ögonblick som helst
Vid 74:an togo vi in det i går omnämnda ångskåpet.
Timmermännen började i morse att passa ihop timret till 28:an för 80 Riksdaler Riksgäld.
20 november (1819-11-20)

Maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet är nere.
Vid 74:an sätta vi på ett pumprör på den förutvarande 11 tums pumpsatsen. Vi började även dikta botten i ångpannan till 28 tums maskinen. Fotventilen kom i går.

21 november (1819-11-21)
Söndag.

22 november (1819-11-22)
Vid maskinerna utbyttes en pumpkanna i morse, som då hade gått i 13 dygn.
Ingenting har hänt vid kolbrytningen. Allt är i ordning.
Vid 74:an sysselsatta med 11 tums pumprören m.m., och vi körde även pumprörsförbindningar till smedjan för reparation.
Började lägga pannor på taket till den nya smedjan vid Ryd.
Holmstedt, Måns och Böös arbeta med timret till 28:an.
I smedjan passa de in sätena för fotventilen till 74:an, och Lindberg håller på med diverse småsaker till densamma.

23 november (1819-11-23)
Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning. I morse började vi flytta luftpumpen och kondensorn från smedjan till 74:an.
Smederna sysselsatta med ventilnycklarna till kondensorn m.m. till 28:an. Timmermännen vid samma arbete som i går. Ångpannesmederna dikta ångpannebotten.
Murarna hålla på med taket till den nya smedjan.

24 november (1819-11-24)
Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att 4:e arbetsorten ovanför schaktorten har träffat på förkastningen.
Vid 74:an dels sysselsatta med att taga in luftpumpen (efter att tidigare hava satt på botten) och dels med att fylla fogarna i det södra ångskåpet med kitt. Holmstedt m.fl. vid stativet till 28:an. Lindberg håller på med ventilnycklarna till kondensorn.

25 november (1819-11-25)
Vid kolbrytningen ingenting särskilt.
Vid 74:an blev botten till luftpumpen fastsatt, såsom omtalades i går.
I smedjan hålla de på med diverse bitar till maskinen.
Timmermännen arbeta med stativet till 28:an. Ångpannesmederna dikta botten till ångpannan.

26 november (1819-11-26)
Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere.

Vid 74:an hava vi fått in luftpumpen och även fyllt flera fogar med kitt. I smedjan sysselsatta med att inpassa kondensorventilaxeln på sin plats. Timmermännen äro vid 28:an, och murarna på taket till den nya smedjan vid Ryd.

27 november (1819-11-27)

Kl. 2 i e.m. var det nödvändigt att taga pluggen ur 53:ans 17 fots ångpanna, emedan den var mycket otät, och maskinen går med 45:ans ångpannan och sin egen lilla panna.

Vid 74:an hava vi i dag rullat fram kondensorn för att taga in den till maskinen.

Samma timmermän sysselsatta med 28:ans stativ. Murarna äro vid den nya smedjan. I den gamla smedjan arbetar en man för 74:an och passar även till axeln.

28 november (1819-11-28)

Söndag. Kl. 11 i natt släppte 53:ans pumpkanna vattnet, vilket uppehöll maskinen till kl. 2 i morse, innan den åter kom i gång. Vid 7-tiden i morse var även 17 fots ångpannan klar, varför båda maskinerna gingo bra, när arbetet började i morse. Vattnet står i den stigande sidan i ”Association”-gruvan. I dag ankommo ångdomen till den norra ångpannan och även reservluftpumpskannan till 74:an. I den förra hava de börjat borra hål för locket.

En man i smedjan sysselsatt med diverse detaljer till nämnda maskin. Han avslutade även att borra hål i sätet till kondensorventilen.

Samma timmermän vid 28:an.

30 november (1819-11-30)

Vid maskinerna var det läns kl. 4 i morse.

Vid 74:an borra de hål i ångdomen och skära även av en bit av röret för injektorkranen, som är för långt. Timmermännen äro färdiga med stativet till 28:an.

1 december (1819-12-01)

Vid kolbrytningen och maskinerna är allting som vanligt.

Vid 74:an togo vi in norra ångdomen och satte fast densamma.

Börja köra upp stativet till 28:an. I smedjan sysselsatta med diverse delar till kondensorventilen. Murarna äro färdiga med utsidan av taket till den nya smedjan vid Ryd.

2 december (1819-12-02)

Vid kolbrytningen detsamma som i går.

Vid 74:an togo vi in kondensorn och sänkte ned den i cisternen. – Började resa upp timret för 28:an.

I smedjan göts mässingsbussning m.m. till 74:an. Ångpannan till 28:an sattes på sin botten, som i går blev färdigdiktad.

3 december (1819-12-03)

Kl. 11 f.m. släppte pumpkannan vattnet, men maskinen kom i gång kl. 2 e.m. Kannringen hade slitits av och stannat kvar nere i pumpröret.

I dag sattes vid 74:an luftpumpen och kondensorn ihop, och nycklarna m.m. till kondensorventilen blevo färdiga.

I kväll var stativet till 28:an uppsatt.

4 december (1819-12-04)
Vattnet är nere. Vid 74:an fylldes fotventilfogen med kitt, och ångventilerna sattes fast. – Vid 28:an började vi flytta balansen från No. 9 till ”Hjelpen”.

5 december (1819-12-05)
Söndag. Maskinerna äro i ordning och vattnet nere. Vid 28:an blev balansen transporterad från No. 9 till ”Hjelpen”.
Vid 74:an har inget arbete utförts i dag. – Vädret mycket kallt.

6 december (1819-12-06)
Var i dag nere i ”Association” och ”Restoration”-gruvorna, där allting är i ordning. I den förra är det endast 3 arbetsorter ovanför schaktorten, ty de återstående hava träffat på förkastningen.
I dag togs sätet till kondensorventilen in vid 74:an, men som det befanns vara 16 tum för långt, togs det till smedjan för att skäras av 9 tum, och en modell skall göras att passa detsamma.
Vid 28:an hålla timmermännen på att resa upp stolpar till inbyggnaden.
I smedjan hålla de på med diverse delar till 74:an.

7 december (1819-12-07)
Vid kolbrytningen är allting i ordning. Vid 74:an hålla de på med diverse småarbeten.
Vid 28:an äro de sysselsatta med inbyggnaden, i smedjan med bultar m.m. till 74:an.

8 december (1819-12-08)
Vid kolbrytningen är allting som vanligt, och det är läns vid maskinerna.
Vid 74:an togo vi in överdelen till luftpumpen och började även borra hål i flänsarna till utloppsröret för luften. Vid 28:an har ingenting kunnat uträttas, emedan det har varit så dåligt väder i dag.

9 december (1819-12-09)
Vid kolbrytningen detsamma som i går, d.v.s. allting är i ordning.
Vid 74:an hava vi fått tillbaka sätet till kondensorventilen från smedjan, tagit detsamma samt gjort en modell till det nya röret till kondensorn. Vi hava även borrat hål i flänsarna till utloppsröret för luften.
Alla järnmaterialier till 28:an hava sänts till smedjan för översyn.
En arbetsort ovanför schaktorten i ”Association” har i dag träffat på förkastningen.
Timmermännen hålla vid
74:an på med hoar för avloppsvatten, då de icke kunna arbeta vid 28:an på grund av det synnerligen dåliga vädret.
De hava påbörjat röret till regulatorstången.

10 december (1819-12-10)
Vid gamla gruvan som vanligt. Vid 74:an borra vi hål i överdelen till luftpumpen samt i cylinderbotten till kondensorsätet. Vid 28:an äro timmermännen i arbete med inbyggnaden.

11 december (1819-12-11)
Ingenting har hänt vid kolbrytningen. Allt är i ordning.
Vid 74:an och 28:an utföras samma arbeten som i går.

12 december (1819-12-12)
Söndag. Vid gamla gruvan ingenting. Vattnet är nere och maskinerna i ordning.
Vid 74:an sysselsatta dels med att skruva fast luftpumpen i cisternen och dels med att passa in injektorkranen. I smedjan hålla de på med diverse bultar till 74:an.
Inget arbete utfört vid
28:an.

13 december (1819-12-13)
Vid gamla gruvan och maskinerna ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere.
Vid 74:an sysselsatta med att sätta fast överdelen till luftpumpen för gott. Vid 28:an arbeta timmermännen med inbyggnaden, och dagsverksarbetare göra i ordning platsen för hästvandringen. Ångpannesmederna mejsla av en bit av injektorkranen vid 74:an. I smedjan sysselsatta med en bygel för upphängning av den övre 11 tums pumpsatsen, utblåsningsventil och stång till pumpkannan för varmvattnet.

14 december (1819-12-14)
Vid maskinerna har ingenting hänt. Allt är i ordning och vattnet nere.
Vid kolbrytningen hava de träffat på förkastningen i den 2:a arbetsorten ovanför schaktorten i ”Association”. – I smedjan sysselsatta med luftpumpskannan till 74:an. Vid denna maskin hava de varit sysselsatta dels med att sätta fast den övre ångventilen och dels med att sätta på förbindningar mellan de övre 11 tums pumpstängerna, vilka hade varit i smedjan för reparation. I kväll kom ventilen till utloppsröret för luften från smedjan.
Timmermännen hålla på med bockställningen och hästvandringen till 28:an.

15 december (1819-12-15)
Som 17 tums pumprören voro mycket otäta, stannades maskinen kl. 10 för att sätta på en ring vid den knäckta flänsen, men ringen befanns vara för liten, ty det pumprör, på vilken den skall sitta, är ½ tum större i diameter än det, på vilket modellen tillpassades. Ringen måste därför föras till smedjan för att göras större, och bultarna åter sättas fast i flänsen, så att maskinen kunde sättas i gång, vilket skedde kl. 9 i kväll.
I smedjan blev luftpumpskannan till 74:an färdig. En man håller på med ventilstängerna till sidoångskåpet samt med kolvstången till varmvattenspumpen. Vid 74:an fastsattes injektorkranen.
Timmermännen hava samma
arbete som i går.

16 december (1819-12-16)
Vid maskinerna utbyttes 53:ans pumpkanna i e.m., vilket uppehöll maskinen 1 ½ timme.
Vid kolbrytningen började vi i morse utbrytning av de väggar, som kvarlämnats längs schaktorten i ”Union” mellan förkastningen och horisontalorten.
Timmermännen hava i dag flyttats från 28:an till 74:an vid Ryd. De transporterade även upp

luftpumpskannan dit från smedjan. Vid 74:an satte vi fast utloppsröret för luften och började med varmvattencisternen.

17 december (1819-12-17)

Vid maskinerna har ingenting hänt. Allt är i ordning, men vattnet är ännu icke nere där. Vid kolbrytningen ingenting.

Vid 74:an provade vi in luftpumpskannan, som icke ville gå in till följd av ojämnheterna i godset i luftpumpens överdel. Dessa måste därför mejslas bort, och luftpumpskannan ytterligare svarvas något, varför den sändes tillbaka till No. 17.

Inget arbete har utförts vid 28:an, varken av timmermännen eller smederna, ty de senare äro alla sysselsatta vid 74:an.

18 december (1819-12-18)

Som 17 fots ångpannan blivit mycket otät på sista tiden, togs pluggen ur kl. 3 i morse, och så snart den var kall, voro smederna inne och reparerade, så att den åter kunde sättas i drift kl. 4 på e.m. den 19:e.

Vid kolbrytningen ingenting.

Vid 74:an satte timmermännen ihop cisternen, i vilken vattnet från 11 tums pumpsatsen tömmes. De tätade även runt utloppsröret för luften på huvudcisternen.

19 december (1819-12-19)

Söndag. Den ovannämnda ångpannan sattes i drift kl. 4 e.m.

Karlarna kommo upp från horisontalorten kl. 8 i går kväll.

20 december (1819-12-20)

Vid maskinerna har ingenting hänt. De hava varit i gång hela dagen.

Vid kolbrytningen ingenting, men vattnet står 1 fot på mätaren i "Association". Arbetet är dock i gång.

I smedjan hålla de på med hoppassningen av kanna och ventil till varmvattenspumpen. Vid 74:an fastsattes sätet till kondensorventilen, och timmermännen hålla på med 11 tums cisternen.

Helsing har slutat svarva luftpumpskannan.

21 december (1819-12-21)

I dag kl.12 uppstod ett hål i sidan på 45:ans ångpanna, varför det var nödvändigt att taga ur pluggen. Vid 53:an ingenting. Vattnet står högt i "Association", men arbetet pågår i gruvan.

Vid 74:an hålla de på med sätet till kondensorventilen och mejsla även överdelen till luftpumpen. Timmermännen hava transporterat cisternen till schaktet.

22 december (1819-12-22)

I dag kl.12 blev 45:ans ångpanna klar, varför båda maskinerna hava gått bra, men i e.m. måste karlarna gå ned för att täta pumprören, som hade blivit ganska otäta, varför vattnet icke hade sjunkit något, men arbetet pågår i gruvan.

Vid 74:an fastsättes knäröret vid varmvattenspumpen, luftpumpskannan insattes i pumpen, och cisternen insattes på sin plats. I balansen infälldes den axel, på vilken 11 tums

pumprören skola hänga.

23 december (1819-12-23)
Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting. Vattnet har sjunkit 3 tum.
Vid 74:an fylldes kitt i fogarna vid kondensorsätet. Timmermännen hålla på med hoar och balansen.
I går påträffades en uppåtriktad förkastning 3 fot åt öster i östra schaktorten i "Association".

24 december (1819-12-24)
I dag på f.m. blevo 17 tums pumprören otäta, och karlarna måste gå ned och täta desamma. På grund härav har vattnet icke sjunkit något.
Vid 74:an borrades hål i överdelen till luftpumpen för att passa till locket.
Sände den övre regulatorstången tillbaka till smedjan, emedan den var för lång. Timmermännen sysselsatta med röret till regulatorstången, vattenhoar m.m.

25 december (1819-12-25)
I dag Juldagen. Inget arbete med undantag för maskinerna, där de voro nere och tätade pumprör.

26 december (1819-12-26)
Helgdag. Utbyte av pumpkanna i e.m. kl. 6.

27 december (1819-12-27)
I e.m. kl. 4 gick 53:ans lilla ångpanna åter sönder, och pluggen togs ur för att reparera pannan. Vid 74:an fastsattes kondensorlocket, och hål borrades i luftpumpen. Timmermännen sätta på förbindningar mellan 11 tums pumpstängerna. Smederna börja åter med 28:ans ångpanna.

28 december (1819-12-28)
I natt kl. 2 sattes den lilla ångpannan i drift, och sedan dess hava maskinerna gått bra, men det är så mycket vatten, att de icke kunde arbeta i gruvan i går, men i dag arbeta de där. Vattnet har i dag sjunkit 2 ½ tum.
I går kunde det icke arbetas i gruvorna på grund av dåligt väder.
Vid 74:an göra de luftpumpskannan i ordning med bultar m.m. och en snyftkran sattes fast på densamma. Timmermännen hålla på med 11 tums pumpstängerna och gejder till regulatorn.

29 december (1819-12-29)
I går kväll kl. 8 släppte pumpkannan vattnet, och som det tog tid att uppbåda folk och vinschlinan var hårt frusen, kom maskinen ej i gång förrän kl. 3 i morse, och då hade vattnet stigit så mycket, att de icke kunde arbeta i gruvan i dag.
45:an stod stilla från kl. 10 f.m. till 4 e.m., emedan kedjelänkarna i ena ändan av balansen hade tagits över till smedjan.
Vattnet sjönk 1 ½ tum.
Vid 74:an sysselsatta med att sätta fast ångskåpslocken och hänga upp regulatorstången som

hade kommit från smedjan.
Timmermännen hålla på med huvudcisternen m.m.
I går träffade de på huvudförkastningen i östra schaktorten i
”Association”.

30 december (1819-12-30)
Maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit 4 tum, men karlarna hava icke varit i gruvarbete i dag, ty de hava satts till att skotta ren vagnvägen ned till bryggan, där det ligger några båtar lastningsklara.
Ångpannesmederna i arbete med ångpannan till 28 tums maskinen. Vid 74:an diktades huvudcisternen, och 2 timmermän äro sysselsatta med
”homejan” för matarcisternen till den södra ångpannan.

31 december (1819-12-31)
Båda maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit 2 tum.
I smedjan detsamma som i går.
Vid 74:an äro de sysselsatta med huvudcisternen. Vi försökte även hissa upp kolven där, men förgäves, ty det var så kallt, att linorna hade blivit styva och sprungo sönder.
Karlarna äro i dag nere i ”Association”.

Dagboken skriven av Th. Stawfords son John och brorson Robert.

1820

1 januari (1820-01-01)
Maskinerna hava gått bra hela dagen till vid 4-tiden i e.m., då den lilla ångpannan åter måste tömmas, emedan den blivit otät. I kväll är därför endast en maskin i gång. För övrigt har inget arbete utförts i dag.

2 januari (1820-01-02)
Söndag. Vid 11-tiden i morse kom den lilla ångpannan åter i gång, och båda maskinerna hava därefter gått mycket bra, men huru vattnet står, är icke känt, emedan ingen har varit nere. Vid74:an äro de sysselsatta med varmvattenspumpen.

3 januari (1820-01-03)
I morse kl. 8 var det nödvändigt att packa om luftpumpskannan till 53:an, men som det hade frusit i rören upp till cisternen, kunde inget vatten komma fram, varför det var nödvändigt att fylla kondensorcisternen genom att bära fram vatten. Maskinen kom därför icke i gång förrän nära kl. 12, varefter båda maskinerna hava gått mycket bra, och vattnet har sjunkit 3 tum. Men det är inga karlar nere i Association i dag, emedan de tagits till Ryd för iordningställande av pumpattiraljen etc. för att fylla ångpannorna, och i Restoration är ingen utlastning, emedan

från kolhuggarna kom så litet kol. – I dag mycket kallt.

4 januari (1820-01-04)

Maskinerna hava gått bra i natt och i dag. Vattnet har sjunkit 72 tum sedan i går kväll, men inga karlar äro nere i Association, de äro vid 74:an. Arbetet pågår dock i Restoration och Besväret. I dag togo vi loss rören till cisternen och rensade dem, varför de nu äro i ordning. – Mycket kallt. – Vid 74:an satte vi ned 11 tums pumpstängerna, togo även in delarna till regulatorn och lade trärännor till cisternen från nämnda pumprör.

5 januari (1820-01-05)

Båda maskinerna i gång. Vattnet sjönk 2 tum, men inga karlar nere i Association, emedan de äro vid 74:an, där de hava varit sysselsatta dels med erforderliga pumpattiraljen och vattenrännorna m.m. och dels med glidskenor till regulatorn. I dag kunde karlarna icke arbeta på stenpelaren under cisternen på grund av den hårda frosten.

6 januari (1820-01-06)

Som det i dag är helgdag, har inget arbete utförts. Maskinerna hava gått hela dagen, och vattnet har sjunkit 1 ½ tum. Mycket kallt i dag. Vind nordostlig.

7 januari (1820-01-07)

I morse kl. 10 släppte pumpkannan vattnet, och som det tog tid att få ihop folk (de vägrade till en början att komma), och linan var styv till följd av den starka kylan, var det nära 10 på kvällen, innan maskinen åter kom i gång, varför vattnet icke har sjunkit något, men i Association har det arbetats i dag. Vid 74:an kläddes insidan av cylinderkolven med plank, och trärännorna från varmvattencisternen till ångpannorna tillpassades. – Murarna kunde icke arbeta på grund av vädret.

8 januari (1820-01-08)

Båda maskinerna hava gått hela dagen, och vattnet har sjunkit 1 ½ tum. Ingen utlastning i Association och Restoration emedan det blivit så litet kol samt på grund av det kalla vädret, men i Besväret äro de i arbete. Vid 74:an göra vi en plattform vid sidan av varmvattenspumpen för att börja pumpa in vatten i ångpannorna. Ifyllningen av cylinderkolven är avslutad. Vi började även lägga golvet i regulatorn. Murarna kunna icke arbeta på grund av kylan.

9 januari (1820-01-09)

Söndag. Båda maskinerna gå bra, och vattnet har sjunkit 1 ½ tum. Vid kolbrytningen ingenting. Vid 74:an fastsattes fotklaffen och luckan samt utblåsningsventilen och trärännorna. Kallt.

10 januari (1820-01-10)

I dag kl. 12 måste den lilla ångpannan tömmas, emedan den var otät, varför endast en maskin har gått. Vattnet har därför icke sjunkit något. I dag ingen utlastning i Association. Vid 74:an
började vi i morse pumpa in vatten i den norra och den mittersta ångpannan, och vid 3-tiden i

e.m. sattes fyr för att få litet mera värme i huset, så att karlarna skulle kunna hantera sina verktyg bättre. I dag äro murarna i arbete. Kyligt.

11 januari (1820-01-11)

I morse kl. 2 släppte pumpkannan vattnet, och ett förbindningsfäste vid "Y-et" gick sönder, varför det måste tagas till smedjan för reparation, vilket uppehöll maskinen till kl. 8. Den lilla ångpannan kom i gång kl. 4 e.m., varför vattnet icke har sjunkit något, men arbetet pågår i gruvan. Vid 74:an hålla timmermännen på att lägga in axlarna till drivmekanismen samt arbeta med avloppsrännorna från huvudcisternen. De börja även packa cylinderkolven.

12 januari (1820-01-12)

Vid kolbrytningen och maskinerna ingenting nytt. Allt är i ordning, och vattnet har sjunkit 5 tum sedan i går kväll. Vid 74:an avslutades packningen av cylinderkolven. Hantverkarna sysselsatta med drivmekanismen och axeln genom balansen till varmvattenspumpen. Mycket kallt.

13 januari (1820-01-13)

Vid 1-tiden i dag släppte bottenventilen i 17 tums pumpsatsen vattnet, och som det tog tid att få ihop folk och krabblinan var styv på grund av kylan, var klockan 12 på natten, innan maskinen åter kom i gång, varför vattnet endast hade sjunkit 6 tum sedan i går. Vid 74:an provade vi fogarna under ångtryck, och funno, att de alla voro täta, men kondensorn är otät strax under det rör, som leder till cylindern. Vid utbytet av pumpkannan i dag måste observeras, att det var nödvändigt att lossa litet på uttagsluckan för att släppa ut vattnet ur pumpröret och sedan taga ut pumpkannan ur vandringsstycket.

14 januari (1820-01-14)

I dag på f.m. insattes tvenne nya stag på huvudbyglarna till 53:ans parallellrörelse, varför vattnet under tiden steg 1 tum, men då maskinen därefter kom i gång, sjönk det lika mycket. Vid 74:an sysselsatta med att laga kondensorn, den var otät, samt med drivmekanismen, avloppsrännorna och loften. Vi mejslade även bort litet på kolvringen, som gick litet för trögt.

15 januari (1820-01-15)

I kväll är det läns i den undre horisontalorten, men då orten stått länge, är där mycket slam att rensa bort, innan man kan börja arbeta. Maskinerna hava gått bra. Vid 74:an sysselsatta med drivmekanismen, rännorna, loften samt en del mindre saker, så att maskinen beräknas bliva klar att sätta i gång nästa måndag, såvida vädret vill fortsätta att vara någotsånär bra, men det är fortfarande skarp frost.

16 januari (1820-01-16)

Söndag. I dag inget arbete vid den gamla gruvan. Båda maskinerna hava gått bra, och det är läns i Association. Vid 74:an arbetas med ventilstängerna till drivmekanismen och en klaff till cylinderlocket. Kallt.

17 januari (1820-01-17)

Vid kolbrytningen ingenting. Karlarna äro nere och rensa horisontalorten, men det är icke läns vid maskinerna.
Vid 74:an pumpades mera vatten in i ångpannorna, ventilstängerna sattes fast, även så luckan till kondensorventilen och cylinderlocket, sedan cylinderkolven packats, och allt gjordes klart att sätta maskinen i gång. Kallt, hård frost.

18 januari (1820-01-18)
Vid gamla gruvan ingenting, men på grund av den myckna snön, som i natt har fallit över kolen, har endast den ena maskinen kunnat arbeta, men det är läns i horisontalorten. Vid 74:an försöka vi sätta maskinen i gång, vilket synes gå mycket bra, men det är fortfarande ett hål i kondensorn, som de skola laga i natt. – Frost med litet snö.

19 januari (1820-01-19)
Vid gamla gruvan har ingenting hänt med undantag av att det icke är läns i horisontalorten, beroende på att 53:ans stora ångpanna är ganska otät och även på att kolen äro så uppblandade med snö, att endast en maskin kunde hållas i gång. – 74:an sattes i gång, sedan cisternen
fyllts, och synes gå mycket bra ehuru något trögt till följd av den starka kyla, vi hava haft.

20 januari (1820-01-20)
Vid gamla gruvan ingenting. Vattnet har stigit i Association, emedan 53:ans stora ångpanna är så dålig, att endast en maskin är i gång. I dag kl. 2 e.m. kom 74:an riktigt i gång och går alldeles utmärkt, men vid 5-tiden trycktes järnkittet ut ur en av fogarna mellan kondensorn
och cylindern, emedan kittet till följd av den stränga kyla, vi hava haft, icke var tillräckligt torrt, ehuru det var flera dagar sedan det sattes in. Fogen måste nu åter fyllas, innan maskinen kan sättas i gång. Vattnet var nere 20 famnar. Då maskinen kom i gång, stod det från gamsen vid Ryd 6 famnar 4 fot.

21 januari (1820-01-21)
Vid 3-tiden i e.m. tömdes den stora ångpannan vid 53:an, emedan den blev mer och mer otät, att endast en maskin kunde hållas i gång. Vattnet har i dag stigit 5 tum, men gruvan är i arbete. Vid 74:an sysselsatta med att fylla de urblåsta fogarna med järnkitt. Timmermännen togo i dag ut plank till 28:ans cistern. – Fortfarande sträng kyla.

22 januari (1820-01-22)
I dag vid 11-tiden stannades 53:an, och som denna maskin icke går konstant, sattes 45:an i gång, men kl. 6 i e.m., sattes 53:an åter i gång, varför 45:an stannades. Kl. 2 i e.m. sattes pluggen i 17 fots ångpannan, men då vi fyllde den med vatten, läckte den, och vi måste tömma den 3 gånger och täta hål, innan den var fullständigt tät (det var i allt 13 hål). Medan
53:an stod stilla, diktade vi fogarna i cylinderbotten och även fogen mellan cylindern och kondensorn, som hade blivit otät genom skakningar i stativet. Vattnet stod i morse 18 tum över vagnvägen i Association, efter att i natt hava stigit 7 tum. Det arbetas givetvis icke i gruvan. Vid 74:an borra vi mer bulthål i cylinderbotten och i sätet till kondensorventilen.

23 januari (1820-01-23)
Söndag. Kl. 3 i e.m. sattes 53:ans stora ångpanna i arbete, och sedan dess hava båda maskinerna varit i gång, och vattnet har sjunkit 2 tum. Vid 74:an har i dag inget arbete utförts. Kl. 11 i går kväll släppte pumpkannan vid 53:an vattnet, och den var icke utbytt förrän kl. 3 i morse.

24 januari (1820-01-24)
Båda maskinerna hava varit i gång, och vattnet har i natt sjunkit 4 tum och i dag 3 tum, men det arbetas fortfarande icke i gruvan. Vid 74:an fyllas de urblåsta fogarna med järnkitt.

25 januari (1820-01-25)
I dag kl. 3 f.m. släppte 17 tums pumpkannan vattnet, och innan vi fingo upp den och maskinen åter kom i gång, var klockan 9 på morgonen, så vattnet har endast sjunkit ½ tum. Kolhuggarna från Association äro i dag sysselsatta med att skotta ren vagnvägen till maskinschaktet. Vid 74:an borras hål för att göra ventilspindeln till kondensorn säkrare.
26 januari (1820-01-26)

I morse packades luftpumpskannan till 53:an, och maskinerna hava därefter gått bra. Vattnet har i natt sjunkit 4 ½ tum och i dag 3 tum, men det arbetas icke i gruvan. Vid 74:an samma arbete som i går. I dag var det tö för första gången i vinter.

27 januari (1820-01-27)
I går återkommo timmermännen för att börja arbeta vid 28 tums maskinen, där bockställningen restes upp i dag. 53:ans pumpkanna släppte vattnet i morse kl. 5, och maskinen kom åter i gång kl. 7 f.m. Vattnet har sjunkit 3 tum, och i dag brytes kol i gruvan. Vid 74:an borras hål för byglarna, som skola bära upp vikten av kondensorventilen m.m.
– Tungt, dimmigt väder. Vid 28:an börja de sätta upp balansen och cylindern.

28 januari (1820-01-18)
I morse hade vattnet under natten sjunkit 5 tum och är nu nere och borta från vagnvägen i Association. Vid 28:an har balansen kommit upp på underlagsbjälkarna, och därefter började de sätta upp cylindern.

29 januari (1820-01-29)
I morse var vattnet nere och borta från den undre horisontalorten. Vid kolbrytningen påbörjades sidoorterna till Associations östra schaktort. Kl. 1 utbyttes 17 tums pumpkannan vid 53:an, varvid stången togs till smedjan för att rättas till, och kl. 3 på morgonen kom maskinen åter i gång. Vid 74:an började de i morse pumpa in vattnet i ångpannorna och cisternen, och maskinen sattes i gång i kväll kl. 9. – Kyligt hela dagen, det har det varit ända sedan den 27:e.

30 januari (1820-01-30)
Söndag. Inget arbete utfört vid den gamla gruvan, båda maskinerna i arbete, och vattnet är nere. Vid 74:an pumpades vatten in i ångpannorna och cisternen, och kondensorröret

lagades.

31 januari (1820-01-31)

Det var läns i dunten strax före kl. 12 i dag. Vid 28:an hålla timmermännen på med bjälkarna, hänga upp balansen och sätta cylindern i lod. – Vid 74:an lagades injektorkranen, som var otät, och maskinen kom åter i gång kl. 2 e.m.

1 februari (1820-02-01)

Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting nytt. Allt är i ordning. I Association delade vi upp den östra schaktsorten i en schaktsort och en horisontalort (sålunda:xxxxxx). Timmermännen arbeta med 28:an. Vid 74:an packades luftpumpskannan, medan maskinen stod stilla, varjämte blästerröret lagades, och luckan till kondensorventilen tillskruvades.

2 februari (1820-02-02)

Vid den gamla gruvan ingenting nytt. Allt är i ordning, och vattnet är nere. Vid 74:an togs det översta pumpröret upp, emedan läderventilerna voro sönder på flera ställen i sömmarna, varför maskinen ej pumpar upp vattnet längre än till vattenhon. I dag gick fotventilen sönder, men som här finnes en i reserv, sattes denna genast in i stället. – Timmermännen vid 28:an.

3 februari (1820-02-03)

Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere. Började transportera ångpannan till 28:an från smedjan fram till Hjelpen. Vid 74:an blev det översta pumpröret klart vid 10-tiden, och sedan dess har maskinen gått bra, och vattnet har sjunkit 2 famnar ned under cisternen. Sedan maskinen kom i gång, har vattnet vid Brors Backe sjunkit 7 fot 6 tum.

4 februari (1820-02-049

Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere. I dag kom 28:ans ångpanna upp på underlaget, men ligger ännu icke riktigt på sin plats. Vid 74:an utbyttes i e.m. eller snarare i kväll den undre 17 tums pumpkannan, och maskinen kom icke i gång förrän kl. 10 i kväll. Vid Brors Backe har vattnet sjunkit 23 tum.

5 februari (1820-02-05)

Vid den gamla gruvan detsamma som i går, och i kväll började vi sätta in stämplar i den del av Associations östra schaktsort, som skall bliva horisontalort. Vid 74:an brast vid 6-tiden i e.m. den bygel, som förbinder 11 tums pumpsatsen med balansen, och innan den var reparerad, var klockan 11, då maskinen åter kom i gång. Vattnet var nere 30 famnar och har i dag sjunkit 15 tum vid Brors Backe. I dag kom ångpannan vid 28:an bra på sin plats.

6 februari (1820-02-06)

Söndag. Vid den gamla gruvan har inget arbete utförts i dag. Vattnet nere. Vid 74:an packades cylinderkolven, när vattnet var nere 28 famnar. Vid Brors Backe har det sjunkit 23 tum.

Kyligt sedan den 26 förra månaden.

7 februari (1820-02-07)

Vid den gamla gruvan har ingenting hänt. Maskinerna äro i ordning och vattnet nere. I morse började ångpannesmederna tillverka en ny 9 ½ fots reservångpanna till 53:an, emedan den som nu är i bruk är mycket dålig. Murarna började träffa förberedelser för att mura in ångpannan vid 28:an, där timmermännen snart äro färdiga med isoleringsbeklädnaden. Milt.

– Vid 74:an brast den bygel, i vilken regulatorstången hänger, i en av skänklarna, men det skedde ingen annan skada, och bygeln sändes omedelbart till smedjan för att repareras (detta hände kl. 9 i kväll). I morse stannades nyssnämnda maskin kl. 9 för att täta luckan till fotventilen samt för att skruva till alla flänsbultarna i 18 tums pumpsatsens förbindningar.

– N.B.: Då bygeln brast, var vattnet nere 30 ½ famn. Det har vid Brors Backe stigit 15 tum.

8 februari (1820-02-08)

Vid den gamla gruvan är allt som vanligt. Vattnet, som är nere, synes hava minskat avsevärt, sedan 74:an kom i gång, varför 45:an icke behöver vara i gång mera än 1 ½ timme per dygn. Ångpannesmederna och timmermännen sysselsatta med detsamma som i går. I morse kl. 9 sattes åter 74:an i gång, och den har sedan gått mycket bra. I kväll är vattnet nere 28 famnar. Vid Brors Backe har det stigit 15 tum.

9 februari (1820-02-09)

Vid den gamla gruvan som förut. Allt är i ordning och vattnet nere. 53:an håller med lätthet läns ensam. 74:an har gått hela dagen, och vattnet är nere 31 famnar i kväll. Vid Brors Backe har det sjunkit 4 fot 10 tum.

10 februari (1820-02-10)

I morse brast nyckeln till regulatorn vid 74:an, vilket stannade maskinen för en stund, varför vattnet ännu icke har varit nere, men vid Brors Backe har det sjunkit 13 tum. – Vid den gamla gruvan ingenting. Vattnet är nere och kvantiteten vatten är avsevärt mindre än tidigare. Timmermännen sysselsatta vid 28:an, men murarna kunde icke arbeta på grund av kylan.

11 februari (1820-02-11)

I dag vid 11-tiden började vi byta ut 17 tums pumpkannan och bottenventilen vid 53:an, vilket uppehöll maskinen till kl. 6 i kväll. Vid 28:an hålla timmermännen på med att med bultar sätta fast balansen till cylindern m.m. 74:an har arbetat hela dagen, men det är ännu icke läns ända ned till botten, men mycket nära så. Schaktstimmermännen sysselsatta med att göra schaktet i ordning. De hava även lagt en ny lina på hästvinden. Vid Brors Backe har vattnet sjunkit 6 tum.

12 februari (1820-02-12)

Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere. Timmermännen äro i arbete vid 28:an, men murarna kunna icke arbeta på grund av det kalla vädret. Ångpannesmederna hava hela veckan arbetat på den nya ångpannan. Vid 2-tiden i e.m. var det läns ända ned till botten vid Ryd för första gången sedan den 25 juli 1817. Vid Brors Backe har

det i
dag sjunkit 8 ½ tum.

13 februari (1820-02-13)
Söndag. I dag inget arbete vid den gamla gruvan. Maskinerna äro i gång och vattnet nere. Vid 74:an packades luftpumpskannan i e.m. På f.m. spikade vi fast förbyggnaden nere i schaktet. Vid Brors Backe sjönk vattnet 3 tum. I kväll var det en bjudning hemma, och maten till supén hade tillagats med användande av kol, som i går kväll tagits upp ur Ryds schakt.

14 februari (1820-02-14)
Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere. Stannade 74:an för att laga fogarna mellan förbindelserören och ångpannorna, vilka voro mycket otäta, emedan kittet hade frusit, innan det var alldeles torrt, samt för att lägga in en huvudbjälke och staga 18 tums pumpsatsen. Vid Brors Backe steg vattnet 4 fot 3 tum.

15 februari (1820-02-15)
I e.m. var det nödvändigt att byta ut pumpkannan vid 53:an, vilket uppehöll maskinen 2 timmar. Timmermännen i arbete vid 28:an, men murarna kunna icke arbeta på grund av kylan. Vid 74:an utbyttes den övre 11 tums pumpkannan, när maskinen hade stannat kl. 5 e.m., och den kom icke i gång igen förrän kl. 12 på natten, beroende på att den översta pumpstången bräcktes, emedan den vridits så ofta av balansen och krabblinan. Därför påsattes tvenne plåtar medelst bultar. Vattnet var nere flera gånger i dag, och en tidtagning visade, att det sjönk, då maskinen gjorde 10 slag per minut. Då det var läns, stannades maskinen, och sedan tog det 1 timme för vattnet att stiga till överkanten av cisternen.

16 februari (1820-02-16)
Kl. 4 i e.m. var det nödvändigt att åter byta ut pumpkannan vid 53:an, emedan den var sönder på ett ställe, och maskinen kom icke i gång igen förrän kl. 11, beroende på att krabblinan sprang. Vi satte även en ring på 3:e pumprörsförbindningen i e.m., emedan den ständigt läckte. I morse kl. 9 lossnade en bult till den plåt, som i Hälsingborg hade satts fast vid det undre luftpumpsröret, så att det kom in för mycket vatten. Vi stannade naturligtvis och tätade och satte igång igen kl. 11, varefter maskinen har gått bra. I kväll är vattnet nere 29 famnar. På grund av ovanstående har endast obetydligt arbete utförts i gruvan. Vid Brors Backe har vattnet sjunkit 3 fot 6 tum.

17 februari (1820-02-17)
Vid maskinerna ingenting. 53:an håller ensam vattnet nere. Beträffande gruvorna har vattnet minskat så mycket i Restoration, att karlar sattes att ösa ut det sista i dag för att åter börja kolbrytningen därstädes, men vid 2-tiden steg det åter så mycket i den övre horisontalorten, att det rann ned igen. En undersökning visar, att trycket har pressat upp bottenleran i Associations 9:e genomslag, genom vilket vattnet rinner, varför karlarna hava satts att rensa upp. – Vid 74:an sysselsatta med att sätta pumprörsstag på den undre 11 tums pumprörssatsen. Då maskinen stannade, erfordrades 3 stag. Vid Brors Backe har vattnet sjunkit 2 fot 3 tum. – Frost.

18 februari (1820-02-18)

I e.m. kl. 6 började vi byta ut pumpkanna och bottenventil vid 53:an, varför maskinen icke kom i gång igen förrän nära kl. 11 i kväll. Vid kolbrytningen äro vi sysselsatta med att rensa upp i Associations 9:e genomslag. I Restoration har vattnet stigit 2 tum. I dag nere och mätte i Besväret.

Frost.

2 timmermän äro vid 28:an, men murarna kunna icke arbeta på grund av kylan. Vid 74:an började vi i morse hugga upp syllhål för plattformen i schaktet. Vid Brors Backe sjönk vattnet 9 tum.

19 februari (1820-02-19)

Vid maskinerna ingenting. Vattnet nere. Vid kolbrytningen sysselsatta med att rensa upp i 9:e genomslaget i Association. I Restoration har vattnet stigit så mycket, att de voro tvungna att draga upp vattnet med maskinen, så att det i dag icke skulle hindra arbetet. Vid 74:an i dag nere och rensade dunten. Vid Brors Backe har vattnet icke sjunkit något sedan i går.

20 februari (1820-02-20)

Söndag. Inget arbete utfört i dag med undantag av rensning i 9:e genomslaget och uppfordring av vatten i Restoration. Vid maskinerna ingenting. 74:an stannades kl. 7 i kväll, emedan ett av stagen till strävpelaren på balansen gick sönder vid ett av hålen, vilket uppehöll maskinen till kl. 10, då den åter sattes i gång.

Frost.

21 februari (1820-02-21)

Vid maskinerna ingenting. 53:an håller ensam läns. Vid kolbrytningen sysselsatta som i går med att rensa upp. Vattnet varken steg eller föll i Restoration. – I morse kl. 8 började de vid 74:an att byta ut pumpkanna och bottenventil, men då de skulle hissa upp dem, gav bockställningen vika och måste repareras, innan någonting ytterligare kunde göras, och klockan var 10 på kvällen, innan maskinen åter kom i gång. Det visade sig, att ventilklaffarna voro slitna på den ena sidan och att lädret hade glidit av pumpkannan. Vid 28:an kunde murarna icke arbeta, emedan murbruket var så hårt fruset. Vid Brors Backe har vattnet stigit 2 fot 1 tum.

22 februari (1820-02-22)

Vid 53:an utbyttes pumpkannan, där sidolädret befanns vara mycket slitet runt om. Efter att hava stått 1 ½ timme kom maskinen i gång vid 8-tiden på f.m. Vid kolbrytningen äro de fortfarande sysselsatta med att rensa upp i 9:e genomslaget österut i Association för att få bort vattnet från Restoration, där de under natten fortfarande uppfordra vatten med tunnor för att hålla läns. Vid 74:an utbyttes den undre 11 tums pumpkannan och bottenventilen, varunder maskinen stod i omgångar från kl. 6 till 11 e.m. Vid Brors Backe steg vattnet 1 fot 6 tum. Vid 28:an äro 2 man sysselsatta med att sätta rör på ångpannan. Murarna kunna icke arbeta på grund av den svåra kylan.

23 februari (1820-02-23)

Vid 53:an har ingenting hänt, och vattnet hålles nere med endast denna maskin. Vid kolbrytningen hålla de fortfarande på med upphuggning av sulan i 9:e genomslaget, men detta arbete avslutas i kväll. Vid 28:an arbeta 2 timmermän och även murarna, eftersom det i dag är milt väder. I morse kl. ½ 10 stannades 74:an för att packa cylinderkolven och luftpumpskannan. Tog även pluggen ur den norra ångpannan för att rensa denna och rökkanalerna, och samtidigt flyttades den i gaffeln hängande balanskedjan från mitten till 18 tums pumpstången för att se, om icke detta skulle förhindra den från att vrida sig så mycket mot 11 tums pumpsatsen. Maskinen kom i gång kl. 10 e.m. – Vid Brors Backe steg vattnet 10 tum.

24 februari (1820-02-24)

I e.m. kl. 4 stannades 53:an för att byta ut pumpkannan, vilket uppehöll maskinen till kl. 6. Efter arbetets slut kl. 4 togos pluggarna ur båda de södra ångpannorna, och den inre huvudkedjan gjordes kortare, så att maskinen skulle göra längre slag, eftersom den icke kan komma längre ut ur byggnaden på grund av att en strävbalk ligger tvärs över schaktet. 3 bulthuvuden på cylinderkolven drogos till, och andra småsaker utfördes, varefter maskinen kom i gång mellan kl. 5 och 6 med endast den först reparerade ångpannan, så att maskinen själv må fylla den andra ångpannan. Som det i dag är dagen efter lottningen, kommo så få kolhuggare till Restoration, att ingen order gavs om utlastning, men vattnet uppfordras från bergrummet, eftersom det ännu icke finnes någon öppning mellan gruvorna. Som det i dag är milt väder, hålla murarna på med inmurning av ångpannan vid 28:an, och 2 timmermän äro sysselsatta med rörledningar och trappor.

25 februari (1820-02-25)

Vid 53:an äro schaktstimmermännen nere och se över 17 tums pumpsatsen, där förbindningen mitt emot den gamla gruvan åter blivit otät. Sedan detta reparerats, har det varit läns flera gånger. Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att vi ännu icke hava fått en fullgod kommunikationsled för vattnet mellan Association och Restoration, emedan sättningen överför trycket via förkastningen till öster om Union och krossar stämplarna i den övre horisontalorten, där de i morse började sätta in mindre stämplar. Vid 74:an var den ena södra ångpannan klar kl. 11 f.m. och den andra kl. 7 e.m. Nu i kväll går maskinen mycket bra, men vid Brors Backe har vattnet stigit 10 fot 8 tum sedan den 23:e. Som det i dag varit delvis milt, arbeta murarna vid 28:an.

26 februari (1820-02-26)

Vid kolbrytningen är allting som i går. Vi hava fortfarande icke fått någon kommunikation för vattnet mellan de 2 schakten. Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning. Vid 28:an hålla timmermännen på med fastsättning av diverse delar. I smedjan har Lindberg avslutat ventilspindlarna till denna maskin. Murarna kunde icke arbeta på grund av kylan.

27 februari (1820-02-27)

Söndag. Vid maskinerna och i gruvorna har inget arbete utförts, men karlarna äro nere i bergrummet mellan Association och Restoration, där det fortfarande saknas lämpligt fall för vattnet. Vid 74:an har icke gjorts något annat än pumpning hela dygnet.

28 februari (1820-02-28)

Vid 53:an ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere. Vid kolbrytningen hålla de fortfarande på med att taga bort de gamla stämplarna och sätta in nya. Vid 28:an sysselsatta med övre delen och botten till cylindern m.m. Murarna hålla på med inmurningen av ångpannan. Vid 74:an var det läns kl. 4 i e.m., då schaktsänkarna gingo ned för att hugga ut syllhål för plattformen. Sedan den 25:e har vattnet vid Brors Backe sjunkit 10 fot 4 tum.

29 februari (1820-02-29)

Vid 53:an utbyttes pumpkannan kl. 9, vilket uppehöll maskinen till nära kl. 11. Vid kolbrytningen som i går. Vi hava fortfarande icke fått någon kommunikationsled mellan gruvorna för vattnet. Vid 28:an förde karlarna det undre sidoröret från smedjan till maskinen och började sätta ihop kondensorcisternen. Murarna mura in ångpannan, och 2 man började i stenbrottet tukta sten till 53:an vid Ryd. Vid Brors Backe sjönk vattnet 13 tum. Vid 74:an var det läns till kl. 5 i morse, då kedjan till 11 tums pumpsatsen brast, och sedan blev det icke läns igen förrän kl. 6 i kväll, då kedjan brast för andra gången, och sedan stod maskinen i 1 ¼ timme.

1 mars (1820-03-01)

Som det i dag var ett så förskräckligt väder med snö, kunde varken murare, timmermän eller stenhuggare vara i arbete, men Holmstedt var hemma och gjorde en modell till ett matarrör till 28:an. Vid 53:an var det i dag nödvändigt att taga pluggen ur den lilla ångpannan, emedan den började läcka. Vid 74:an insattes ett nytt pumprör överst i 17 tums pumpsatsen, och vi lade även kilar under botten av 18 tums pumpsatsen. Vi satte även en skruvring runt om fjärde förbindningen i samma pumpsats. Vid Brors Backe sjönk vattnet 13 tum.

2 mars (1820-03-02)

Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är som vanligt med undantag av att den lilla ångpannan ännu icke är tillkopplad. Arbetet går bra i schaktsorten och horisontalorten i Association, men de hava ännu icke kommit igenom till Restoration. Vid 28:an satte vi slutgiltigt fast cylinderbotten och hålla på med kondensorcisternen. I smedjan fastsattes det yttre fästet för fotventilen till samma maskin. Vid 74:an var det läns i natt kl. 1, då en bult till kondensorventilens motvikt gick sönder, och vattnet åter steg. Kl. 5 på morgonen gingo de ned igen för att lägga in tvärbjälkarna, och plattformen var färdig kl. 2 e.m., då de började bryta kol i orten till Charlotta-schaktet. Bergman och Mörk hade 19 korgar på sina 2 skift. Frost hade det tredje skiftet mellan kl. 10 och 2.

3 mars (1820-03-03)

I morse kl. 6 kopplades den lilla ångpannan till 53:an, och vid 7-tiden togs pluggen ur 17 fots ångpannan till 45:an för att rensa pannan och rökkanalerna. Vi hava ännu icke fått en god vattenled öppnad mellan Association och Restoration. Vid 28:an äro karlarna sysselsatta med att sätta ihop cisternen. De hängde även upp sidorörets underdel för att märka ut hålen i flänsen för munstycket, och flera hål äro borrade. 74:an har gått bra hela dagen, och karlarna bryta kol. Sedan de började, hava vi skickat upp 37 korgar kol. Murarna hålla på med att köra sten från stenbrottet att användas till murverket omkring ångpannan, ty kylan

hindrar dem från att mura. Vid Brors Backe har vattnet sjunkit 6 tum.
Florin började sätta upp plank mellan stolparna till kontoret vid Ryd.

4 mars (1820-03-04)
Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning med undantag av att vi ännu icke hava fått en god vattenled mellan Association och Restoration, ehuru de hava kommit fram ca 8 famnar. Vid maskinerna är allting i ordning. De hålla på att fylla 17 fots ångpannan till 45:an så fort som möjligt. Började dikta botten i den nya 9 ½ fots ångpannan. Vid 28:an köra murarna sten, och arbetarna sätta ned cisternen m.m. Vid 74:an hava 9 korgar kol tagits upp. Vid Brors Backe har vattnet sjunkit 4 tum.

5 mars (1820-03-05)
Söndag. Vid den gamla gruvan ingenting. Vattnet är nere, och i e.m. hade de fått upp en större öppning mellan Association och Restoration, så att i kväll äro arbetsplatserna fria från vatten, men för säkerhets skull måste det stämplas mera. Vid 74:an stannade arbetet i orten i morse kl. 6, och kl. 10 stannades maskinen för utbyte av 17 tums pumpkannan. Den kom åter i gång kl. 12, och har sedan gått mycket bra.

6 mars (1820-03-06)
Vid den gamla gruvan ingenting med undantag av att karlarna voro tvungna att lämna horisontalorten i morse, emedan vattnet steg så hastigt i Restoration, men som maskinerna äro i ordning, kommer det snart att åter vara läns. Vid 28:an äro karlarna sysselsatta med att sätta fast bultar i bärpelarna under cylindern och att tillverka trappor. – Vid 74:an brast den ena länken av den bygel, i vilken luftpumpskannan hänger, och reservbygeln sattes in i stället. Samtidigt sågs luftpumpskannan över och packades, luckan till fotventilen togs av och justerades. Likaså insattes ytterligare en tvärbjälke ovanför luftpumpen i cisternen, och regulatorstångens övre slid, som satt litet för högt upp, flyttades ned. Allt detta gjorde, att maskinen icke kom i gång förrän kl. 8 i kväll. Vid Brors Backe steg vattnet i dag 2 fot.

7 mars (1820-03-07)
Vid den gamla gruvan har ingenting hänt. Allt är i ordning och vattnet nere. Fortfarande sysselsatta med att stämpla i den övre horisontalorten. Karlarna, som i går måste lämna horisontalorten, kommo åter ned i morse. Vid 28:an borra Holmstedt, Ahlgren och Måns hål i sidoröret (eller det undre ångpannemunstycket) för att passa till cylinderbotten. De tillverka även trappor. Murarna börja lägga golv i den nya smedjan vid Ryd. I den gamla smedjan gjutes en av ångventilerna till 28:an, och vid en härd smides kedjor och små axlar till densamma. Då det i morse var så gott som läns vid 74:an, brast kl. 6 en länk i den inre mellersta kedjan, vilket uppehöll maskinen ¾ timme, och karlarna kunde icke komma ned på botten förrän nära kl. 5 e.m., men sedan hava de varit nere. Vid Brors Backe steg vattnet 3 fot.

8 mars (1820-03-08)
Vid den gamla gruvan detsamma som i går. I ångpannesmedjan uppsattes den första plåten till den nya pannans rökavlopp. I smedjan tillverkas diverse bultar etc. Vid 28:an sattes cylinderbotten fast med bultar, och trappor tillverkades. Murarna arbeta vid den nya

smedjan. Vid 74:an steg åter vattnet i dag, beroende på att en bult i cisternen gick sönder, och karlarna kommo icke ned igen förrän kl. 8 i kväll och äro fortfarande nere. Vid Brors Backe sjönk vattnet 3 fot 5 tum.

9 mars (1820-03-09)

Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere. I dag kl. 12 togs pluggen ur 53:ans 17 fot ångpanna för att rensa denna. Vid 28:an äro 2 timmermän och en hantlangare sysselsatta med sidoröret och diverse annat. Murarna äro vid den nya smedjan. Vid ½ 11-tiden i går kväll bröt vid 74:an en vattenåder fram i orten, som går fram emot Charlotta-schaktet, och det med sådan kraft, att den tog med sig arbetaren No. 64 J. Rehn jämte hans verktyg och berg, men en lycka var, att korgen stod nere på botten, så att han kunde komma upp i mörkret, ty i annat fall hade han drunknat, eftersom vattnet inom loppet av en halv timme steg 10 famnar i schaktet, oaktat maskinen gick med 11 slag i minuten. De satte även ned en liten cistern vid sidan av 18 tums vattenhon för kallvattenspumpen att stå i. Vid Brors Backe sjönk vattnet 1 fot 6 tum.

10 mars (1820-03-10)

I kväll kl. 10 anslöts 17 fots ångpannan. Vattnet är nere. Arbetet i orten fortsätter. Vid 28:an äro samma arbetare sysselsatta som förut. I gamla smedjan börja de med topprören, som kommo hit i går. Vid 74:an brast i morse en av länkarna till den norra inre balanskedjan. Här tätades även luckan till fotventilen, och maskinen sattes i gång kl. 8 f.m. Vid Brors Backe sjönk vattnet 8 tum.

11 mars (1820-03-11)

Vid kolbrytningen hava vi kommit så långt med stämplingen i den gamla, övre horisontalorten mellan Association och Restoration, att det nu icke längre föreligger någon fara för driftsbrott. Vid maskinerna ingenting. 53:an håller ensam läns. Vid 28:an har sidoröret slutgiltigt fastsatts, ävenså skarvbultarna. I smedjan tillverkas en ny skänkel till bygeln för 74:an, och på 28:ans luftpump fastsättes det undre röret.

12 mars (1820-03-12)

Söndag. Vid 53:an lossnade den i pumpstången sittande delen av snabbkopplingen genom att 2 av bultarna brusto och de 3 andra sleto sönder pumpstången, men lyckligtvis utan att förorsaka någon skada. Maskinen uppehölls dock från kl. 4 i morse till kl. 2 i e.m., då den åter kom i gång. Dessförinnan hade 45:ans kolvstång jämte stöden gått sönder, men utan att göra någon skada. Detta var reparerat i smedjan kl. 9 e.m., men sattes icke in i cylindern, ty det var ingen brådska, eftersom vattnet var nere. I morse kl. 8 stannades 74:an för att packa cylinderkolven och samtidigt täta den översta förbindningen i 18 tums pumpsatsen. Vid Brors Backe steg vattnet 6 tum.

13 mars (1820-03-13)

Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere, men här måste anmärkas, att botten till 45:ans cylinder är sprucken i mitten, varför en plåt måste läggas på där medelst järnkitt eller blyvitt, innan maskinen kan gå. Vid 28:an hålla 2 timmermän och en hantlangare på med att lägga en balk bakom cylindern för att hålla den stadig och sätta ett

nytt ekstycke på översidan av balansändan, emedan det gamla hade ruttnat bort. Vid 74:an befanns kl. 8 i morse snällkopplingen på gaffeln till 18 tums pumpsatsen vara sönder, och det visade sig, att den övre delen var avbruten ovanför hålet och den nedre delen vid nabbens bas, varför båda skickades till smedjan. Medan reparationen pågick, utbyttes den övre 11 tums pumpkannan och ventilen, vilka båda hade släppt vattnet. Då pumpstängerna tagits upp, befanns en snabbkoppling vara sönder och måste skickas till smedjan för reparation. På grund härav står maskinen, och vid Brors Backe har vattnet stigit 3 fot 10 tum.

14 mars (1820-03-14)

Börja ösa ut vattnet från stupningen västerut i Restoration för att kunna påbörja kolbrytning därstädes. Vid maskinerna var det nödvändigt att tömma den lilla ångpannan i går kväll kl. 10, emedan den hade blivit så otät, att maskinen har endast varit i gång med de 2 17 fots ångpannorna, men kl. 11 i går kväll måste vi stanna för att byta ut pumpkanna och bottenventil, varför maskinen icke kom i gång förrän kl. 3 i morse. (Kl. 3 i morse brast den västra balanskedjan till 53:an).

Vid 28:an hava timmermännen samma arbete som i går. I smedjan arbetas på fotventilen etc. till denna maskin. 74:an kom i gång kl. 5 i morse och har sedan dess gått mycket bra, men vattnet vill fortfarande icke sjunka ned under 23 famnar. Vid Brors Backe har det stigit 3 fot 7 tum. Det har snöat mycket i natt.

15 mars (1820-03-15)

Började i dag med 5 man bryta kol på stupet i Restoration, där vattnet minskat. Smederna äro i kväll färdiga med den lilla ångpannan, som fylldes med vatten, och ångpannesmederna började borra hål i cylinderbotten för att fästa den förut omnämnda plåten. Vid 4-tiden i e.m. gick överdelen till 74:ans kondensorventil sönder, och som vi icke hade någon i reserv, fick Walter order att resa till staden tidigt i morgon bitti för att få 2 nya lock gjutna så snart som möjligt. Under den tid maskinen måste stå stilla, tömdes den mellersta ångpannan, som var mycket otät. Vid Brors Backe hade vattnet till i dag på morgonen sjunkit 6 fot 7 tum och ytterligare 8 tum, när maskinen stannade. Milt väder.

Murarna, som avslutat arbetet vid Ryd, äro i dag vid 28:an, där även timmermännen arbeta som i går.

16 mars (1820-03-16)

I dag kl. 12 gick snällkopplingen eller bottenstången i 17 tums pumpsatsen vid 53:an sönder, och maskinen slog mycket hårt in i byggnaden, men lyckligtvis utan att göra någon skada. Vid 3-tiden på e.m. togs pumpkannan upp med kroken, men hängde då endast på yttersta spetsen av kroken. Innan allting åter var i ordning och maskinen i gång, var kl. 5 på morgonen den 17 mars.

17 mars (1820-03-17)

Maskinen har sedan gått mycket bra. Ingen utlastning i Association i dag, emedan vattnet står så högt, men de flesta kolhuggarna äro nere och förskrämma. Ångpannesmederna äro sysselsatta med 45:ans cylinderbotten. Vid 28:an sätta Holmstedt och hantlangare på det övre sidoröret. Murarna hava där avslutat murverket runt omkring ångpannan. Hultman

och Jeremias täta schaktet vid samma maskin. I kväll kl. 8 kom 74:an åter i gång med den ena ångpannan för att fylla den andra. På stupet i Restoration mera vatten, emedan maskinen vid Ryd står stilla.
Vid Brors Backe har det stigit 4 fot 8 tum.

18 mars (1820-03-18)
Vid kolbrytningen ingenting nytt. I Association arbetas det icke i dag, emedan vattnet står 10 tum över vagnvägen. Utförde den sista mätningen i övre flötsen i No. 16 för att staka ut en ny gruva på stupet, men senare befanns det vara bäst att i Union lägga en plattform och därifrån driva en stenort fram mot läget för övre flöts. Vid 28:an äro Holmstedt och Måns sysselsatta med det övre sidoröret, och i dag avslutade murarna inmurningen av ångpannan. Vid 74:an har ingenting hänt. Maskinen går bra, men vattnet sjunker icke. Vid Brors Backe har vattnet sjunkit 8 ½ tum.

19 mars (1820-03-19)
Söndag. Vid kolbrytningen ingenting. I Association har vattnet sjunkit 2 tum lodrätt räknat. Vid 74:an ingenting. Maskinen har gått mycket bra, men vattnet sjunker icke. Vid Brors Backe har det sjunkit 7 fot 7 tum.

20 mars (1820-03-20)
I dag kl. 10 kom 45:an i gång, och sedan dess hava båda maskinerna gått mycket bra. I natt och i dag har vattnet sjunkit 5 tum. I natt föll så mycket snö, att vagnvägen måste skottas, och som karlarna icke kunde arbeta i Association, sattes de att rensa vägen.

21 mars (1820-03-21)
Vid 74:an brast först ”F-et” och sedan kondensorventiltappen, och som vi icke hade några reservdelar, stod maskinen hela dagen från kl. 3 i morse och under tiden tömdes både den södra och den norra ångpannan. 53:an och 45:an hava gått bra, och vattnet har sjunkit 9 tum. I dag har arbetet pågått i Association. Vid Brors Backe steg vattnet 15 ½ tum.

22 mars (1820-03-22)

Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning, och det är läns i den undre horisontalorten. Både 53:an och 45:an hava gått bra, varför vattnet måste hava sjunkit i bergrummet. Vid 28:an äro Holmstedt, Måns och Lindberg sysselsatta med avloppsrännor m.m.
74 tums maskinen kom i gång kl. 10 (efter att hava stått 31 timmar). Vattnet i schaktet hade stigit till 9 famnar 5 fot 10 tum från gamsen, men på e.m. var det nödvändigt att åter stanna maskinen, emedan kondensorventiltappen åter hade gått sönder. Cylinderkolven var även dålig, och maskinen kom icke i gång med 3 ångpannor förrän kl. 5 på morgonen den 23, och då stod vattnet 9 famnar 4 fot 6 tum från gamsen.

23 mars (1820-03-23)
Sedan den 21 har det vid Brors Backe sjunkit 8 fot 3 ½ tum. I Union hålla de på med plattformen. 53:an och 45:an hava gått bra. I går var Sjöberg nere och tätade uttagningsluckan för bottenventilen i 17 tums pumpsatsen, ty 2 bultar hade gått av.

Holmstedt m.fl. tillverka vattenrännor vid 28:an. I smedjan äro de färdiga att sätta fast luftpumpen vid kondensorn.

24 mars (1820-03-24)

Vid den gamla gruvan har ingenting hänt. Allt är i ordning, men det är icke läns i horisontalorten. Vid 28:an äro Holmstedt och Måns sysselsatta med att tillverka avloppsrännor. I smedjan tillverkas reservbultar till uttagsluckan för bottenventilen, och utblåsningsventilen till 28:an skruvas ihop. Vid 74:an har ingenting hänt. Den har gått bra hela dagen, men vattnet har icke sjunkit något. Vid Brors Backe har det sjunkit 7 fot.

Mycket snö i natt, slädföre i dag.

25 mars (1820-03-25)

I går kväll utbyttes 17 tums pumpkannan, varför maskinen stod i 2 timmar. Som det i dag är helgdag, har inget arbete utförts. 74:an har gått bra, och vattnet vid Brors Backe har sjunkit 8 tum.

26 mars (1820-03-26)

Söndag. Vid maskinerna och kolbrytningen ingenting. Varken där eller i smedjan har det arbetats i dag, och murarna hava heller icke varit i arbete. 74:an har gått bra. Till i dag på morgonen sjönk vattnet vid Brors Backe 9 tum och under dagen ytterligare 7 tum, d.v.s. 7 tum längre ned än förut (eller 10 famnar 2 fot från övre gamsen). Vid 74 tums maskinen sjönk vattnet 5 fot 6 tum längre ned än förut eller sedan vi träffade på vattenådern.

27 mars (1820-03-27)

Vid 45:an var det nödvändigt att tömma ångpannan, emedan matarröret hade fallit ned i densamma, och maskinen har stått hela dagen. Vid kolbrytningen måste karlarna komma upp ifrån horisontalorten i e.m. på grund av vatten. Vid 28:an sattes luftpumpen och kondensorn ned i cisternen, men de sattes icke slutgiltigt fast. I smedjan justeras utblåsningsventilen och nya byglar till parallellrörelsen tillverkas för 28:an. De gamla måste förlängas nära 14 tum. Även uppsättes ett kar för matarvatten. I morse hade vattnet vid Brors Backe stigit 5 fot, och under dagen steg det ytterligare 3 fot.

28 mars (1820-03-28)

Ångpannan till 45:an kom i gång kl. 5 e.m. Under de 2 sista nätterna har 53:ans stora ångpanna läckt flera gånger, men maskinen har icke stått. Kl. 1 e.m. stannades 74:an, emedan kondensorventilen hade gått sönder, men kl. 2 kom maskinen åter i gång, och då var vattnet vid Brors Backe nere 23 famnar 5 fot.

29 mars (1820-03-29)

Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning med undantag av att 53 tums maskinens lilla ångpanna blev otät i natt, men detta hindrade icke maskinen från att vara i gång. Holmstedt var hemma och tillverkade en modell till ångavloppsröret till 28:an, där för övrigt ingen annan arbetade. Påbörjade den ort, som skall följa förkastningen i Association.

30 mars (1820-03-30)

Var i dag nere och mätte i stenorten i Association, där de hava träffat på de första spåren av förkastningen. I går började Jöns Lundqvist tillverka en hästvind för Union för 20 Rdr Rgs. Vid 53:an och 45:an ingenting. Allt är i ordning. Kl. ½ 2 e.m. stannades 74:an, och den mellersta ångpannan tömdes, emedan så många av de insatta plåtarna hade lossnat, att den måste repareras, men kl. 5 e.m. kom maskinen åter i gång.

31 mars (1820-03-31)

Vid 74:an började de pumpa in vatten i den södra och den mellersta ångpannan, och kl. 12 sattes maskinen i gång med 2 ångpannor, men kl. 2 e.m. stannades den åter för utbyte av den 18 tums pumpkannan och bottenventilen. Kl. 6 e.m. sattes den åter i gång. Vid den gamla gruvan har inget arbete utförts, emedan det i dag är helgdag.

1 april (1820-04-01)

Vid den gamla gruvan hava de bytt ut 17 tums pumpkannan och även den till 53:an hörande luftpumpskannan. Båda maskinerna äro i gång, och vattnet är nere. Vid 74:an har ingenting hänt. Maskinen går bra, och vattnet är nere 23 famnar 1 fot vid Ryd och Brors Backe. Vid 28:an hålla de på med att slutgiltigt sätta fast sidoröret. I smedjan äro 2 man sysselsatta med att skruva fast utblåsningsventilen.

2 april (1820-04-02)

Söndag. Som det i dag är Påskdagen, har inget arbete utförts vid den gamla gruvan, men 74:an stannades i morse kl. 7 för påsättning av en länk på den yttre, södra balanskedjan i stället för den, som hade gått sönder. Då maskinen stannade, stod vattnet nere 23 famnar 1 fot, och då den kl. 8 åter kom i gång, stod det 16 famnar 9 tum från gamsen.

3 april (1820-04-03)

I morse utbyttes 17 tums pumpkannan och bottenventilen vid 53:an, som åter kom i gång kl. 11 f.m., men pumprören äro icke fullt täta. Som det i dag är helgdag, har inget annat arbete än det ovan nämnda utförts. 74:an har gått bra hela dagen, men vattnet står icke längre ned än 23 famnar.

4 april (1820-04-04)

53 tums maskinen är så otät, att den icke kan hållas i gång med sina egna ångpannor, varför vi måste använda den till 45 tums maskinen hörande 17 fots ångpannan vid Association. 74:an har gått hela dagen, och vattnet är nere 23 famnar 2 fot 9 tum. Vid 28:an togs luftpumpen åter in i smedjan för tillpassning av utblåsningsröret.

5 april (1820-04-05)

Vid kolbrytningen har ingenting hänt. Allt är i ordning. 53:an är fortfarande så otät, att den icke kan utveckla någon kraft utan att gå med alla 3 ångpannorna. På grund härav stiger vattnet i stupningen i Association. I smedjan äro de sysselsatta med utblåsningsröret och parallellrörelsen till 28 tums maskinen. Inga timmermän där i dag. 74:an har gått bra hela dagen, men vattnet är icke längre ned än i går, d.v.s. 23 famnar 2 fot 9 tum från gamsen.

6 april (1820-04-06)

I dag var jag nere och mätte orterna både i Union och Association, där kolbrytningen fortgår normalt. Som 53:an fortfarande icke går bra med sina egna ångpannor, är det nödvändigt att koppla till alla 3, och trots detta sjunker vattnet mycket litet för denna maskin. 74:an har gått hela dagen, och vattnet är nere 24 famnar.

7 april (1820-04-07)

Vid 12-tiden i dag kommo båda maskinerna vid den gamla gruvan i gång, och vattnet har i e.m. sjunkit 2 tum i bergrummet. Vid 3-tiden i e.m. iakttogs, att axeltappen på mitten av 74:ans balans var sönder, varför maskinen stannades för att avvärja risken för att ytterligare skador skulle inträffa. Vattnet var nära 24 famnar nere. I smedjan äro de i arbete med parallellrörelsen till 28 tums maskinen.

I dag begrovs Herr Björnbeck.

8 april (1820-04-08)

Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning. I smedjan hålla de på med parallellrörelsen m.m. till 28 tums maskinen. Vid 74:an tömdes den södra ångpannan, emedan den var för slammig. Balansen flyttades några fot in i byggnaden för att kunna lägga in den nya axeltappen. Under de gångna 31 timmarna har vattnet stigit från 24 famnar upp till 9 famnar 4 fot från övre schaktsbredden, och vid Brors Backe hade det i går morse stigit 7 fot 7 tum.

9 april (1820-04-09)

Söndag. Vid den gamla gruvan ingenting. Vid 53:an är det som förut. Vid 74:an utbyttes den övre 11 tums pumpkannan, och byglarna på balansen lossades för att kunna få in den nya axeltappen. Vattnet steg upp till 9 famnar 2 fot från gamsen. Vid Brors Backe steg det 5 fot 1 tum.

10 april (1820-04-10)

Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning, men det är ännu icke läns i bergrummet i No. 19. Vid 53:an ingenting särskilt, men det är svårt att hålla pumprören täta. Vid 74:an rensades den södra ångpannan och rökkanalerna. Byglarna till balansen skruvades loss. Vi började även ändra varmvattenscisternen, som är litet för stor. Intet nytt angående vattnet vid Brors Backe.

Stakade ut platsen för den nya 53 tums maskinen vid Charlotta-schaktet vid Ryd.

11 april (1820-04-11)

De gamla maskinerna hava gått bra, och vattnet har sjunkit 4 tum i bergrummet. Vid 74:an lagades matarröret till den södra ångpannan, som hade fallit ned i natt. Den mellersta och norra ångpannan rensades, och den inre balansändan kilades fast.

12 april (1820-04-12)

I går kväll utbyttes pumpkannan vid 53:an. Vattnet sjönk som i går. Vid 74:an hålla timmermännen på med att skära upp ett hål för axeltappen och utföra andra arbeten inne i byggnaden. Vid 28:an upphängdes balanskedjorna.

13 april (1820-04-13)

Vid den gamla gruvan har vattnet stigit i Association, emedan pumprören till 53:an äro otäta, men maskinen är i gång. Vid 74:an hålla timmermännen fortfarande på med balansen och kondensorn samt med andra arbeten inne i byggnaden. Det var nödvändigt att flytta Holmstedt från 28:an, emedan Andreas Arfwidsson fortfarande är sjuk, och Hellsings hustru och barn äro så sjuka, att han icke kan sköta sitt arbete. Vid Brors Backe har vattnet de sista 24 timmarna stigit 2 ½ fot.

14 april (1820-04-14)

I morse utbyttes pumpkannan vid 53:an. Två timmermän sysselsatta med ett nytt spel för Unions övre flöts. Vid 74:an blev axeltappen insatt, och en ny fotlucka påsattes, ty den gamla var sönder. Även tätades injektorkranen. På 161 timmar har vattnet vid Brors Backe stigit 3 famnar 10 tum och står sålunda 7 famnar 2 fot 7 tum från översta schaktsbredden.

15 april (1820-04-15)

Som pumprören vid 53 tums maskinen hava varit otäta under någon tid, gingo timmermännen ned för att skruva till den 3:e förbindningen uppifrån, och härvid råkade Sjöberg olyckligtvis släppa sitt tag, då han drog åt en bult, och han föll från 3:e loftet ned i dunten och dödades. Som det var 8 famnar vatten i schaktet, voro vi tvungna att riva en fördämning för att kunna få ned vattnet så mycket, att vi kunde taga upp honom. Efter allt att döma hade han dött, innan han kom ned i vattnet, ty huvudskålen var spräckt, pannan sönderskuren och han hade ett stort hål i ena benet, utan tvivel till följd av att han fallit emot ett av pumpstagen. Förlusten av honom är så mycket mera kännbar, som han var en av de mest användbara karlarna vi hade, särskilt vid maskinerna.

Ingenting utfört vid 28:an, emedan Holmstedt fortfarande är vid
74:an, där de hålla på med balansen.
Vid Brors Backe steg vattnet 6 tum.

16 april (1820-04-16)

Söndag. Bytte ut pumpkannan vid 45 tums maskinen. Vid 74:an halades balansen in på sin plats, och byglarna som hade tagits bort för axeltappens skull, skruvades fast. Vid Brors Backe hade vattnet sedan i går varken stigit eller fallit.

17 april (1820-04-17)

Vid den gamla gruvan ingenting nytt. Packade 74 tums cylinderkolven och luftpumpskannan, satte in kondensorventilen och satte på luckan.

18 april (1820-04-18)

Ingenting nytt vid den gamla gruvan. Satte upp spelet vid Union. Kl. 9 i morse sattes 74:an i gång med en ångpanna för att fylla de 2 andra, och därför gick den mycket långsamt. I kväll går maskinen med 2 ångpannor, vilket den har gjort största delen av eftermiddagen. Under den tid maskinen har stått, d.v.s. 11 dagar 18 timmar, har vattnet stigit upp till 7 famnar 2 fot från övre schaktsbredden vid 74:an, och vid Brors Backe står det 7 famnar 1 fot 7 tum från gamsen.

Sjöberg begrovs i dag.

19 april (1820-04-19)

Oaktat 74:an har gått långsamt, vi hava nämligen rensat den norra ångpannan, som icke kom i gång förrän i dag kl. 11, har vattnet vid Brors Backe sjunkit 5 fot 3 tum. Bytte ut pumpkannan i 17 tums pumpsatsen vid den gamla gruvan. Under sökandet efter övre flötsen i Union träffade de på en förkastning, gående i sidled ca 2 famnar från schaktet, med på hängsidan en svart strimma med gråa tvärband, som stiger mycket starkt och som de skola följa uppåt tills de träffa på flötsen.

20 april (1820-04-20)

Bytte ut pumpkannan vid 53:an. Ingenting särskilt har hänt vid den gamla gruvan. 74:an har oavbrutet gjort 11 slag i minuten, men vattnet är icke längre ned än 21 famnar 1 fot.

21 april (1820-04-21)

Ingenting nytt vid den gamla gruvan. Båda maskinerna gå bra. 74:an går även bra, och vid Brors Backe har vattnet sjunkit 2 fot 10 tum sedan i går.

22 april (1820-04-22)

Vid 45:an tätades 14 tums pumprören. För övrigt ingenting nytt, 74:an går bra. Min far mätte ovan jord från Restoration till giman av stenorten, emedan jag blev sjuk, då jag var ute i skogen.

23 april (1820-04-23)

Söndag. 14 tums pumprören äro nu tätade. 74 tums maskinen stannades kl. 2 för att laga pumpkannan till varmvattenspumpen och sattes åter i gång kl. 3. Vattnet är nere 22 famnar.

24 april (1820-04-24)

Den lilla ångpannan vid 53:an rensades. Vid 74:an tömdes den södra ångpannan, emedan matarröret läckte. Maskinen kom åter i gång strax efter kl. 3. Vid Brors Backe har vattnet stigit 1 fot 7 tum. – Vackert väder.

25 april (1820-04-25)

Vid 53:an brast den andra pumpstången uppifrån räknat. Även utbyttes pumpkanna och bottenventil, vilket uppehöll maskinen från kl. 6 f.m. till kl. 3 e.m., då den nya pumpstången var nedsatt. Vid Ryd är vattnet nere 22 famnar 8 tum, och vid Brors Backe sjönk det 2 tum.

26 april (1820-04-26)

Började lägga grunden till den nya 53:an vid Ryd. Vid 74:an ingenting. Vattnet är nere 22 famnar, och vid Brors Backe har det sjunkit 2 fot sedan i går. Vid den gamla gruvan har ingenting anmärkningsvärt inträffat.

27 april (1820-04-27)

Vattnet vid Brors Backe har sjunkit 1 fot 1 tum. 74:an stannades en kvarts timme, emedan

injektorkranen hade satt igen, och härunder steg vattnet 4 famnar. Vid 28:an sattes i dag luftpumpen fast vid kondensorn. Bytte ut 14 tums pumpkannan vid 45 tums maskinen.

28 april (1820-04-28)

Då 14 tums bottenventilen vid 45:an byttes ut i morse, brast krabblinan och även själva krabben gick sönder, emedan den var rutten, varför inget utbyte kunde ske, förrän en ny krabb hade tillverkats. Kl. 10 i går kväll brast vid 74:an den bygel, i vilken den övre 11 tums pumpstången hänger.

Efter att i orten från Union hava sökt efter övre flöts, funno vi densamma genom att i taket borra uppåt 9 fot. Det gavs därför order att flytta plattformen lika mycket högre upp i schaktet. Vid de övriga gruvorna ingenting nytt.

29 april (1820-04-29)

Vid 53:an utbyttes pumpkannan, och nya lager sattes på parallellrörelsens skänklar. Maskinen vid Ryd har gått hela dagen, och vattnet är nere 22 famnar. Från kolbrytningen ingenting nytt.

30 april (1820-04-30)

Söndag. Både vid den gamla gruvan och vid Ryd går allt bra. Vid Ryd är vattnet nere 22 famnar.

1 maj (1820-05-01)

Vid den gamla gruvan utbyttes 14 tums pumpkannan och bottenventilen, men samma pumpkanna sattes åter ned. Vid Ryd ingenting nytt.

2 maj (1820-05-02)

Vid 53:an blev det läns kl. 4 f.m., och det gjordes klart för att rensa dunten, men kl. 10 släppte pumpkannan vattnet och måste bytas ut. Som den understa pumpstången icke var bra, nedsattes en ny, vilket uppehöll maskinen till kl. 6 i kväll. Då vattnet vid 74:an kl. ½ 9 i morse var nere 22 ½ famn, stannades maskinen, emedan en av kopplingarna till den övre 11 tums pumpstången hade gått sönder. Under uppehållet packades luftpumpskannan och cylinderkolven.

3 maj (1820-05-03)

Ingenting nytt vid gruvan. Bytte ut 14 tums pumpkannan och tätade 17 tums pumpsatsen. 2 timmermän och 2 hantlangare sysselsatta med tätning av kondensorventilen m.m. vid 28:an. Vid 74:an togs den avbrutna pumpstången upp, och varmvattencisternen tätades m.m. Då maskinen kl. 7.45 sattes i gång, stod vattnet nere 9 famnar 1 fot 6 tum.

4 maj (1820-05-04)

Vid 74:an är vattnet nere 21 famnar 1 fot. Skruvringarna till 4:e och 5:e pumprörsförbindningarna vid 53:an avtogos och reparerades på nytt. Sedan den 2:a har 53:an hållit läns i den gamla gruvan.

5 maj (1820-05-05)

Vid 53:an avtogs den 3:e skruvringen från schaktets botten räknat och lagades. Maskinen håller fortfarande läns. Vid 28:an hålla de på med att göra en kran och borra nya flänsar. 74:an har gått bra. Vattnet nere 21 famnar 4 fot.

6 maj (1820-05-06)

Vid 53:an göres schaktet i ordning, där flera förbyggnadsplan och pumprörsstag hava lossnat. Vid Ryd utbyttes 17 tums pumpkannan kl. 1 e.m., då vattnet stod nere 21 famnar 1 fot.

7 maj (1820-05-07)

Söndag. Vattnet vid Ryd nere 21 famnar 4 fot. Rensade 53:ans stora ångpanna vid den gamla gruvan.

8 maj (1820-05-08)

I går och i dag rensades 45 tums maskinens ångpanna. Kl. 1 i morse gick pumpstångsförbindningen i den övre 11 tums pumpsatsen vid Ryd sönder. Vattnet stod då nere 22 famnar 4 fot. Samtidigt utbyttes 11 och 18 tums pumpkannorna, och då maskinen kl. 1 e.m. åter sattes i gång, var vattnet nere 10 famnar 3 fot.

Vid 28:an äro 3 timmermän sysselsatta.

9 maj (1820-05-09)

Maskinen vid den gamla gruvan har gått bra. Vi äro sysselsatta med att göra maskinschaktet i ordning. Vid 74:an är vattnet nere 21 famnar 2 fot 9 tum. Vid 28:an fastsättes ett förbindelserör.

10 maj (1820-05-10)

Vid Ryd är vattnet nere 21 famnar 3 ½ fot. Vid 28:an sysselsatta med parallellrörelsen. Ingenting nytt vid den gamla gruvan.

11 maj (1820-05-11)

Kristi Himmelsfärdsdag. Vid 28:an arbetas med förbindelseröret m.m.

Inget arbete i gruvorna. Vid Ryd stod vattnet kl. 6 f.m. nere 22 famnar. Kl. 3.15 e.m. brast bygeln till 11 tums pumpsatsen, vilket uppehöll maskinen till kl. 9 e.m. Under tiden utbyttes kondensorventilen.

12 maj (1820-05-12)

Då vattnet vid Ryd kl. 3 e.m. var nere 21 famnar 4 fot, stannades maskinen för att packa cylinderkolven och reparera inblåsningsröret m.m. Maskinen stod i 3 timmar. Vid 28:an sysselsatta med regulatorstången. Vid Union uppsättes linskivegalgen, vilket icke blev gjort i onsdags, emedan karlarna arbetade i kanalen, som i tisdags kväll hade rasat igen vid repslageriet och dämt upp vattnet.

Vid Ryd måste murarna vid den nya 53:an avbryta arbetet av brist på tegel.

13 maj (1820-05-13)

Färdiga med schaktet vid 53:an. De fingo upp 12 korgar slam och skräp från dunten i e.m. Vid 28:an uppsattes delar till regulatorn, matarventilen insattes, och man började med

regulatorstången. Två murare sysselsatta med att mura ett valv över inblåsningsröret.

14 maj (1820-05-14)
Söndag. Packade 53:ans cylinderkolv, diktade luftförbindningen och satte en ny motviktslåda på den yttre ändan av balansen. Det är läns i den gamla gruvan. Vid 74 tums maskinen tömdes den norra ångpannan. Kl. 6 f.m. stod vattnet nere till 22 famnar 1 fot.

15 maj (1820-05-15)
Kl. 11 i kväll kopplades den norra ångpannan till 74:an. Kl. 3 i morse sattes 53:an i gång, och kl. 5 e.m. var det läns i schaktet.

16 maj (1820-05-16)
Kl. 1 f.m. tömdes den mellersta ångpannan, som rensades och igångsattes kl. 10 e.m. Vid midnatt tömdes 74:ans södra ångpanna. På f.m. rensades dunten i 53:ans schakt, och pumpkannan utbyttes i e.m.

17 maj (1820-05-17)
Kl. 1 e.m. sattes den södra ångpannan vid 74:an i gång, och den övre pumpsatsen tätades. Hålla på med dunten i 53:ans schakt.

18 maj (1820-05-18)
Fortfarande sysselsatta med dunten i 53:ans schakt. Vid 74:an är vattnet nere till 22 famnar 1 fot.

19 maj (1820-05-19)
I morse kl. 6 stod vattnet vid 74:an nere till 22 famnar 5 fot. Vid den gamla gruvan ingenting nytt, men de hålla på med dunten i No. 9.

20 maj (1820-05-20)
Var nere och mätte fram till giman av stenorten i Restoration, som befann sig 44 famnar 1 fot på andra sidan av förkastningen. Avslutade arbetet i dunten i 53:ans schakt, sedan vi tagit upp 45 korgar slam m.m. Vid 74:an är vattnet nere till 22 famnar.

21 maj (1820-05-21)
Söndag. Ingenting nytt vid den gamla gruvan eller vid Ryd. Här är vattnet nere till 22 famnar 3 fot. Vid 28:an hava vi under förra veckan satt upp delar till regulatorn och regulatorstången och även packat lera runt cisternen vid samma maskin.

24 juni (1820-06-24)
Återkom i dag från Stockholm, dit jag reste den 22 förra månaden. *)
Det har under hela tiden varit vackert väder.

*) Ö:s anm.: Stawfords son John?

25 juni (1820-06-25)

Söndag. I e.m. ankommo Bergsrådet Broling och Överdirektör af Uhr för att undersöka de förhållanden, som sammanhänga med vattenådern vid Ryd. Maskinerna vid den gamla gruvan gå bra, och vattnet är nere. 74:an går bra, och vattnet står nere till 24 famnar.

26 juni (1820-06-26)

Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere. Kl. 5.35 i e.m. stannades 74:an, och då stod vattnet nere 23 famnar 3 fot 6 tum. Under de första 16 minuterna steg det upp till 20 famnar 3 fot 6 tum från gamsen och 1 timme efter det att maskinen stannat steg det 7 famnar 2 fot 9 tum. Efter 12 timmar hade det stigit 12 famnar 4 tum och efter 24 timmar 12 famnar 5 fot 6 tum från den nivå, där det stod, då maskinen stannade.

Vid Brors Backe stod vattnet kl. 4.50 e.m. 10 famnar 3 fot 10 ½ tum från gamsen. Sedan 74:an stannat, steg det på 3 timmar 5 tum, på 12 timmar 4 fot 8 ½ tum och på 24 timmar 9 fot 4 tum.

27 juni (1820-06-27)

Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning. Kl. 5.35 e.m. sattes 74:an i gång.

28 juni (1820-06-28)

Vid kolbrytningen ingenting. Vid 53:an hålla de på med att reparera i schaktet, där förbyggnaden delvis givit efter. Vid 74:an var det nödvändigt att tömma den norra ångpannan, emedan matarröret hade lossnat.

30 juni (1820-06-30)

Började i morse rensa dunten i schakt No. 9, och detta arbete avslutades i kväll.
74:an går bra, och vattnet står nere 23 famnar 2 fot.

1 juli (1820-07-01)

Vid den gamla gruvan äro de i kväll färdiga med båda duntarna. Kl. 4 e.m. stannades 74:an för utbyte av 18 tums pumpkannan, men det visade sig vara den mellersta pumprörsförbindningen, som var sönder. Då maskinen stannade, stod vattnet nere 21 famnar.

4 juli (1820-07-04)

Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning. Vid 53:an var det nödvändigt att åter tömma den lilla ångpannan, som var otät. Vid 74:an ingenting. Vattnet nere 22 famnar.

5 juli (1820-07-05)

Vid den gamla gruvan ingenting. Allt är i ordning. Avsänkningen i Hjelpen går mycket bra.
74:an stannades kl. 7 f.m. för att packa luftpumpskannan och rensa de båda södra ångpannorna samt kanalerna. Även inblåsningsröret m.m. lagades.

6 juli (1820-07-06)

I natt eller snarare i morse sattes 74:an åter i gång, och då stod vattnet nere 10 famnar, men det var nödvändigt att åter tömma den södra ångpannan kl. 11 i kväll, emedan den icke var tät.
Vid den gamla gruvan ingenting. Den nya avsänkningen går bra.

9 juli (1820-07-09)
Söndag. Sedan sist har ingenting särskilt hänt. Allt är i ordning och vattnet nere 22 famnar 4 fot.

10 juli (1820-07-10)
Satte på en ny krabblina vid 53:an, där vattnet är nere. Träffade på kol i orten i Association. Vid 74:an är vattnet nere 23 famnar 3 fot. Började ett nytt borrhål 69 famnar från No. 55, såsom framgår av borrningsjournalen (No. 63).

15 juli (1820-07-15)
Var i dag nere och mätte i det lägre fältet, där de börjat driva en huvudort uppåt för att möta stupningsorterna i Restoration. Mätte även arbetsplatserna i övre flötsen i Union. Vid 53:an togos de övre pumpstängerna upp för att bättre kunna komma åt de otäta förbindningarna.
28:an går bra, ävenså 74:an, där vattnet är nere 23 famnar 5 fot. Den 13:e var det nere 24 famnar 4 fot.

19 juli (1820-07-19)
Vid kolbrytningen ingenting. Allt är i ordning. Avsänkningen i Hjelpen går mycket bra och likaså den för borrhålet. Vid 53:an sattes flanell runt om luftförbindningen, kring vilken även en ring fastskruvades. Båda ångpannorna och rökkanalerna rensades. 74:an går bra, och vattnet har sjunkit från 23 till 24 famnar.

25 juli (1820-07-25)
Vid kolbrytningen ingenting med undantag av att de i de längst in i Besväret befintliga arbetsorterna hava börjat bryta ut pelarna åt öster och väster. Avsänkningen i Hjelpen går bra, men i borrhålet synas ännu inga tecken till ”hall”. Vid 74:an ingenting. Maskinen har gått bra hela tiden. Vattnet står nere mellan 23 och 24 famnar.

31 juli (1820-07-319
Vid kolbrytningen och maskinerna ingenting. Allt är i ordning och vattnet nere som vanligt vid Ryd.

27 juli (1820-07-27)
I dag kommo alla Ägarna ut hit från Hälsingborg. Alla arbetarna blevo kallade upp, och de anmodades att förbereda sig på att sluta på Nyåret.
Inget arbete utfört i dag.

2 augusti (1820-08-02)
I morse började de draga upp 17 tums pumprören vid 53:an, emedan flera förbindningar äro otäta. De fingo upp 9 st. ovan jord.
Det är ännu icke läns i Association. 28:ans cistern är otät någonstans, varför luftpumpen och kondensorn skola tagas upp i morgon.

4 augusti (1820-08-04)

I kväll voro alla pumprören uppe, och den fläns, som hade satts på övre ändan av pumpcylindern, skickades in till Hälsingborg för att borras upp, emedan det visade sig, att pumpcylindern hade slitits och blivit vidare på den del invändigt, där pumpkannan arbetar upp och ned. Som ingen nedsättning av pumprören kan göras, förrän flänsen kommer tillbaka från Hälsingborg, se vi över luckor etc. Vid 28:an togos luftpumpen och kondensorn upp, vilka läckte vid de anslutningsstycken, som anbringats för fotventilen. Vattnet steg så mycket, att de icke kunna arbeta i Association.

6 augusti (1820-08-06)

Söndag. I natt kl. 12 kom den ovannämnda pumprörsdelen från Hälsingborg och började sättas fast i morse jämte luckor och armatur. Sedan grytan blivit flyttad över till Restoration, är luften där avsevärt bättre.

8 augusti (1820-08-08)

I morse började vi sätta ned pumprören vid 53:an. Vid kolbrytningen är det ganska dålig luftväxling, emedan vattnet står ända upp till taket i Association.

10 augusti (1820-08-10)

Efter att hava genomgått en grundlig reparation sattes 53:an åter i gång i kväll kl. ½ 10.

18 oktober (1820-10-18)

I dag kl. 12 inställdes ortsdrivningen i Restoration. 3 timmermän hålla på med isoleringsbeklädnaden till maskinen vid Hjelpen. I botten av borrhål No. 63 sandblandad lera.

19 oktober (1820-10-19)

Ingenting nytt. Allt som vanligt. 4 man från kolbrytningen äro nere i Hjelpen i och för plankinsättning.

1821

15 maj (1821-05-15)

Ingenting nytt vid maskinerna eller gruvorna med undantag av att kolhuggarna vägrade att gå ned i Hjelpen, innan de visste, om de skulle få någon avlöning eller icke. Major Gram betalade dem 2 Rdr var, och de visade sig för tillfället nöjda härmed.

16 maj (1821-05-16)

I går kväll satte de på ett nytt cylinderlock till maskinen vid Restoration, emedan det gamla hade spruckit tvärs över. Det lock, som nu sattes på, hade tidigare tillhört kvarnen.

Holmstedt och Lundquist avslutade reparationen av den gamla vagnvägen i enlighet med sitt ackord å 25 Rdr. Inga murare äro i arbete, och Hellsing håller på med några smärre arbeten för Fru Gram. I kväll lottning.

17 maj (1821-05-17)
Kl. 9 f.m. utbyttes 11 tums pumpkannan vid Hjelpen.

18 maj (1821-05-18)
I dag fastnade pumpkannan i 17 tums pumpsatsens pumpcylinder, men den hade snart tagits upp och en annan satts ned.
För övrigt är allt i ordning.
Rensade den lilla ångpannan vid 53:an.

19 maj (1821-05-19)
Bytte ut pumpkanna och bottenventil vid 53 tums maskinen.

20 maj (1821-05-20)
Söndag. Ingenting nytt, allt i ordning.

21 maj (1821-05-21)
Bytte ut pumpkannan vid 53:an. För övrigt allt i ordning.

22 maj (1821-05-22)
Ingenting att rapportera.

23 maj (1821-05-23)
Kl. 4 e.m. stannades 53:an för rensning av den stora ångpannan vid 45 tums cylindermaskinen, och luftpumpskannan byttes ut vid Hjelpen (28:an).

24 maj (1821-05-24)
Rensade den stora ångpannan vid 53:an. Maskinen stod hela dagen.

26 maj (1821-05-26)
I morse utbyttes pumpkannan vid 53:an, och strax efter det att pumpkannan hade nedsatts, brast 3:e pumpstången, varför det var nödvändigt att taga upp 12 pumprör, vilket arbete var slutfört i kväll. 45:an sattes i gång, men som pumpkannan även där var dålig, stannades maskinen omedelbart.

27 maj (1821-05-27)
I dag påsattes en ny pumpstång, och de 12 pumprör, som hade tagits upp i går, sattes ned, och maskinen kom i gång kl. ½ 12 i natt. Härefter riktades pumprören.

30 maj (1821-05-30)
Bytte ut pumpkannan vid 53:an och packade luftpumpskannan.
Vid gruvan är allt i ordning.

7 juni (1821-06-07)
Som det var läns vid 53:an, stannades maskinen för att byta ut luftpumpskannan och packa

cylinderkolven. Maskinen stod från kl. 11 f.m. till ½ 5 e.m. I går kväll utbyttes 11 tums pumpkannan vid Hjelpen.

8 juni (1821-06-08)
Ingenting nytt vid Gruvan. Vid 53:an påsattes nya bussningar, vilket uppehöll maskinen från kl. 10 f.m. till 4 e.m.
För övrigt är allt i ordning.

12 juni (1821-06-12)
Som det i morse var läns vid 53:an, packades cylinderkolven och luftpumpskannan. – Vid Hjelpen är allt i ordning.

13 juni (1821-06-13)
I morse utbyttes pumpkanna och bottenventilen vid 28:an, och maskinen stod från kl. 1 till ½ 5 e.m.
Var nere och mätte i Restoration.

14 juni (1821-06-14)
Var nere i Restoration och justerade gårdagens mätning i stenorten. Vid 53:an reparerades öglan till regulatorstången, som gjordes längre.

15 juni (1821-06-15)
Allt i ordning, men 17 tums pumpkannan byttes ut. Mätte i No. 20.

16 juni (1821-06-16)
Andreas Arfvidsson började göra i ordning 74 tums maskinen, och vid 53:an utbyttes åter pumpkannan.

17 juni (1821-06-17)
Söndag. I e.m. släppte pumpkannan vid 53:an åter vattnet, och maskinen sattes i gång kl. ½ 12 i natt. Allt detta har sin orsak i det dåliga lädret, och det läder, som beställts från England, ligger nu i Helsingör och kan icke komma hit, förrän likviden fullgjorts. Pumpade in vatten i ångpannorna.

18 juni (1821-06-18)
I dag sattes 74:an i gång för att slipa till järndelarna.

19 juni (1821-06-19)
Ingenting nytt. 74:an går mycket bra.

20 juni (1821-06-20)
Ingenting nytt. Stannade 74 tums maskinen.

5 juli (1821-07-05)
Vattnet är nere. Ingenting nytt vid gruvan med undantag av att de hava träffat på en

förkastning i den stupande arbetsorten (4 mans orten), som synes stupa från nordväst till sydost i Restoration.

6 juli (1821-07-06)

I morse utbyttes pumpkannan och bottenventilen vid 53:an. I dag hölls förhör på kontoret angående de kopparriksdaler, av vilka några hade förfalskats, men ingenting kunde företagas med de anklagade.

7 juli (1821-07-07)

Allt är i ordning. I natt kommo kolhuggarna i stupning- eller "4 mans orten" igenom den förkastning, som de hade träffat på den 5:e. Vi måste bemärka, att oaktat arbetsorterna ovanför eller mot nordväst voro så fulla av vatten, att kolhuggarna därstädes knappast kunde arbeta iförda sina ryggskinn, voro orterna en halv timme senare alldeles torra. Så mycket hade orterna på kort tid tömts på vatten.

I dag utbyttes även pumpkannan och bottenventilen vid 28 tums maskinen.

8 juli (1821-07-08)

Söndag. Maskinen vid No. 9 går bra, men den vid Hjelpen medelmåttigt, emedan luftpumpen och kondensorn äro i så dåligt skick.

Min farbror och Jane reste i går kväll till Hälsingborg.

Bytte ut luftpumpskannan vid 28:an.

9 juli (1821-07-09)

Som det i morse icke var läns i Hjelpen, gingo karlarna icke ned i stupningsorten, utan skickades på e.m. till kanalen. Det är läns vid 53:an och för övrigt allt i ordning vid gruvan.

10 juli (1821-07-10)

Som det icke var läns i Hjelpen, rensades rökkanalerna för att se, om icke detta skulle hjälpa. Som det på grund av den sydliga vinden icke varit något drag i eldstaden, är detta möjligen delvis skuld till att maskinen icke går så bra. Ett annat skäl är, att luftpumpskannan och kondensorn äro i så dåligt skick. Härtill kommer, att ångpannan har sjunkit ned på baksidan med påföljd, att det är ännu sämre drag.

I e.m. utbyttes pumpkannan vid 53:an. Kl. 1 i morse var det läns.

11 juli (1821-07-11)

Kl. 6 i går e.m. var det läns vid 53:an och 28:an. För övrigt ingenting nytt vid gruvan. Karlarna voro i dag nere i stupningsorten i Hjelpen, efter att hava varit uppe sedan i fredags. Fem av de gamla ryssarna skickades i väg i dag. I e.m. är allmän lottning.

12 juli (1821-07-12)

Allt är i ordning vid maskinerna. Vid lottningen i går kväll närvoro 65 man, och lägger man härtill arbetarna i våtorter var det i allt 91 kolhuggare, inklusive 2 s.k. lejhuggare, d.v.s.: 21 i Restoration, 31 i Försöket och 39 i Hjelpen. Som karlarna tillhörande Försöket icke infunno sig i tid och några av dem icke hade några flanellskjortor, "våtortshattar" m.m., ansågs det bäst att inställa arbetet i nämnda schakt i dag. Kl. 6 voro endast 8 man nere.

Packade cylinderkolven och rensade cisternen vid 28 tums maskinen. I e.m. kom min Farbror från Hälsingborg.

13 juli (1821-07-13)
I morse allt i ordning. Min Farbror var nere i Restoration och Försöket.

14 juli (1821-07-14)
I dag var allt i ordning vid alla schakt och maskiner med undantag av att 11 tums pumpkannan vid 28:an började släppa vattnet.
I dag kommo damer och herrar (sannolikt från Ramlösa) i 8 vagnar hit för att se på gruvorna, men ingen av dem var nere i schakten. Strax efter kl. 6 i kväll avreste min Farbror och Jane till Hälsingborg.
Folket fick mycket litet pengar i kväll.

15 juli (1821-07-15)
Söndag. I morse utbyttes pumpkannan i Hjelpen, och 28:an sattes åter i gång vid ½ 10-tiden på f.m.

16 juli (1821-07-16)
Ingenting nytt vid gruvan. Det är läns vid maskinerna och allting i ordning.

17 juli (1821-07-17)
I går kväll kl. 8 slog 53 tums maskinen så hårt utåt, att pumpkannan i 17 tums pumpsatsen fastnade. Maskinen stod hela natten, och i morse vid 9-tiden fingo de upp pumpkannan. För övrigt ingenting nytt vid gruvan. Min Farbror återkom i dag från Hälsingborg i sällskap med en Baron Klinckowström, en svensk herre, som hade varit ute och rest i Amerika och Frankrike med sin son. – Som det icke var läns i stupningsorten i Hjelpen, voro karlarna, som arbeta därstädes, hemma.

18 juli (1821-07-18)
I morse allt i ordning och endast 3 man hemma, d.v.s. en man från varje schakt. Det är ännu icke läns vid 53:an, där pumpkannan sent i natt utbyttes.

19 juli (1821-07-19)
Vid gruvan ingenting nytt. Rensade rökkanalerna vid 53 och 45 tums maskinerna. – Vid 45:an var utloppsöppningen för rökgaserna för liten, varför ett nytt hål togs upp för att få ut askan.
I dag kommo båda Grevarna Piper och 2 andra adelsmän i sällskap med min Farbror från Hälsingborg, dit de återvände på kvällen.

20 juli (1821-07-20)
I morse sattes 53:an i gång, sedan kanaler m.m. rensats. För övrigt ingenting att anteckna.

21 juli (1821-07-21)
I dag har maskinen (53:an) gått bra, men det är ännu icke läns. Bytte ut pumpkannan och rensade rökkanalerna vid 28 tums maskinen, där det icke var läns i stupningsorten förrän kl.

½ 9 i morse.

22 juli (1821-07-22)
Söndag. Ingenting att anteckna förutom det att arbetarna i går kväll erhöllo hela sin innestående avlöning (med undantag av några få skilling), varmed de naturligtvis voro mycket tillfredsställda.

23 juli (1821-07-23)
Som det i dag är måndag, hade man som vanligt väntat, att många arbetare skulle hava stannat hemma, men endast 9 man voro frånvarande från sitt arbete som kolhuggare.

24 juli (1821-07-24)
I morse voro 11 man hemma.
Som det var läns vid 53:an, tätades och fastskruvades 17 tums pumprören.
I e.m. packades 53 tums cylinderkolven.

25 juli (1821-07-25)
I dag återkom min Farbror från Hälsingborg och reste dit igen efter middagen, sedan han inspekterat gruvan. 4 man sysselsatta med att rensa kanalen.

26 juli (1821-07-26)
I dag äro 28 man frånvarande, emedan de hava fått tillåtelse att resa till Hälsingborgs marknad, som pågår i dag. Vattnet är nere, och allting är i ordning vid båda maskinerna.

27 juli (1821-07-27)
I morse var det läns vid båda maskinerna.
I går voro 5 officerare här, av vilka 4 voro nere i Restoration. En av dem, Löjtnant af Klinteberg, är son till Landshövdingen i Malmö. 3 man rensa diket.

28 juli (1821-07-28)
Som det var läns vid 53:an kl. ½ 7 i morse, utbyttes 17 tums pumpkannan, och maskinen var åter i gång kl. 8 f.m. Det är läns i Hjelpen.
16 kolhuggare från alla 3 gruvorna äro hemma. Storm och regn.
3 man rensa det dike, som grävdes till kanalen i vintras. – Kl. 12 utbyttes åter pumpkannan vid 53:an.

29 juli (1821-07-29)
Söndag. Allt i ordning.

30 juli (1821-07-30)
I morse utbyttes 17 tums pumpkannan vid 53:an. För övrigt ingenting att anteckna. De 2 timmermännen Hellsing och Holmstedt reparera en båt vid Höganäs. De hade fått tillåtelse härtill av Major Gram.
Nordberg är vid nybygget, och Fagerström sotar.

31 juli (1821-07-31)
I morse var det läns både vid 53 och 28 tums maskinen. 16 kolhuggare äro hemma. Timmermännen och murarna vid samma arbeten som i går. Vid ½ 2-tiden i e.m. brast svänghjulsaxeln till maskinen vid Hjelpen i mitten av lagerskålen, och ett bud sändes genast till min Farbror i Hälsingborg. Som det icke fanns någon reservaxel, spändes hästarna för vandringen vid Besväret.

1 augusti (1821-08-01)
I morse släppte 17 tums pumpkannan vid 53:an åter vattnet, troligtvis beroende på det dåliga lädret. Togo ut den avbrutna axeln till maskinen vid Hjelpen.

2 augusti (1821-08-02)
Som det i morse var läns vid 53:an, tömdes den lilla ångpannan för att rensa denna och rökkanalerna m.m. Samtidigt togos balanskedjorna av för reparation. Vi sågo även över cylinderkolven, cylindern m.m.

3 augusti (1821-08-03)
Vid 12-tiden i natt kom 53:an i gång. I morse tycktes det åter vara något fel på pumpkannan, och med all sannolikhet måste den bytas ut i e.m. Axeln till maskinen kom hit vid 12-tiden.
17 tums pumpkannan byttes ut i e.m.

4 augusti (1821-08-04)
I morse kl. ½ 7 kom maskinen vid Hjelpen i gång. Karlarna gingo ned i Besväret, men kommo upp med hjälp av maskinen. I dag släppte 17 tums pumpkannan vid 53:an åter vattnet och byttes ut.

5 augusti (1821-08-05)
Söndag. I morse släppte pumpkannan åter vattnet tack vare dålig kvalitet på lädret. Som det är söndag, var det inget arbete i gruvorna.

6 augusti (1821-08-06)
I morse var allting i ordning.

7 augusti (1821-08-07)
I natt träffade kolhuggarna i stupningsorten i Försöket på en ny förkastning, som kastar uppåt. Det är läns vid 53 tums maskinen.

8 augusti (1821-08-08)
Ingenting att anteckna. Min Farbror återkom från Hälsingborg.

9 augusti (1821-08-09)
Ingenting att anteckna. Förkastningen i Försöket fortsätter ännu.
I e.m. återvände min Farbror till Hälsingborg. Sent på kvällen utbyttes åter 17 tums pumpkannan, som varit i gång sedan söndagen den 5.

10 augusti (1821-08-10)
Allt är i ordning med undantag av 28 tums maskinen, som icke vill gå tillfredsställande.

11 augusti (1821-08-11)
I kväll utbyttes luftpumpskannan vid 28:an, och som det var läns vid 53:an, utfördes erforderliga reparationer på diverse delar, såsom parallellrörelsen m.fl.

12 augusti (1821-08-12)
Söndag. Ingenting nytt.

13 augusti (1821-08-13)
Som det icke var läns i Hjelpen, kunde de 3 kolhuggarna i horisontalorten icke arbeta. I dag biträdde Hellsing Holmstedt med att lägga golv i nybygget vid Ryd. De 3 man, som sedan någon tid hava rensat diket, äro fortfarande sysselsatta härmed, och för att få det tätt, packa de i dag in lera.
Det är läns vid 53 tums maskinen.

14 augusti (1821-08-14)
Som vattnet fortfarande står uppe i horisontalorten i Hjelpen, äro de 3 karlarna hemma. – Vid 53:an som i går.

15 augusti (1821-08-15)
I går kväll var det alldeles läns i Hjelpen. Timmermännen sysselsatta som förut. Vid ½ 7-tiden i e.m. måste 17 tums pumpkannan åter bytas ut. Vattnet är nere. Förkastningen i Försöket fortsätter.

16 augusti (1821-08-16)
Kl. 1 i natt var det åter läns vid 53 tums maskinen. Som de 3 timmermännen Hellsing, Holmstedt och Arfvidson nu hava avslutat golvläggningen i nybygget, började de i morse taga ned maskinen vid Association, vilken är avsedd att sättas upp vid Försöket.

17 augusti (1821-08-17)
Kl. 1 i natt var det läns i Hjelpen och vid 53:an, men kort efteråt utbyttes pumpkannan och bottenventilen vid 53:an.

18 augusti (1821-08-18)
Ingenting nytt i morse, men på e.m. var det nödvändigt att åter byta ut 17 tums pumpkannan.
I dag återkom min Farbror från Hälsingborg, och ett paket engelskt läder, som länge legat i Helsingör för gruvans räkning, kom hit. 3 man hålla på med nedtagningen av maskinen, och Nordberg är vid nybygget.

19 augusti (1821-08-19)
Söndag. Ingenting nytt. Vattnet nere.

20 augusti (1821-08-20)

Var nere i Försöket och mätte där fram till förkastningen, som synes vara densamma som den, som förorsakade ett stort jordras för ca 2 år sedan, då det uppkomna hålet omedelbart fylldes med vatten. Vid mätning ovan jord befinner sig denna förkastning endast några få fot från nyssnämnda hål.

21 augusti (1821-08-21)
Bytte åter ut 17 tums pumpkannan vid 53:an. Den hade varit i gång sedan i lördags. Nu nedsattes en med det engelska läder, som hade kommit den 18:e. Till följd av förkastningen inställdes arbetet tills vidare i stupningsorten i Försöket.
Doktorn dog av slag.
22 augusti (1821-08-22)
Allting är i ordning vid gruvan. Nordberg började taga ned ångpannan vid Association.

23 augusti (1821-08-23)
I dag reste min Farbror till Hälsingborg.
Det är läns vid 53:an, och för övrigt är allt i ordning.

24 augusti (1821-08-24)
Ingenting att anteckna. – Maskinerna gå bra.

25 augusti (1821-08-25)
Vid 53 tums maskinen packades cylinderkolven och luftpumpskannan. För övrigt ingenting annat nytt än att ett stort antal arbetare äro hemma på grund av sjukdom.

26 augusti (1821-08-26)
Söndag. I går kväll var det åter läns, och pumpkannorna vid både 53:an och 28:an stå bra vid lag. När 28 tums maskinen är fullt i ordning och vattnet är nere och man sätter den i gång, efter det att den stått en halv timme, behöver den i allmänhet 2 timmar för att åter pumpa läns.
Doktor Linderström begrovs i e.m. vid 6-tiden. Min Farbror, Pastorn och 12 andra voro närvarande.
Vid 28:an utbyttes luftpumpskannan.

27 augusti (1821-08-27)
Till följd av nyssnämnda ombyte voro karlarna icke nere i horisontalorten. För övrigt är allting i ordning.

28 augusti (1821-08-28)
Det är ännu icke läns i horisontalorten i Hjelpen. Mätte i Restoration och i den östra schaktsorten i Hjelpen. Min Farbror var även nere för att se på förkastningen i Försöket. Det var läns vid No. 9.

29 augusti (1821-08-29)
I går kväll började de reparera ångpannan vid Restoration, och kl. ½ 5 i morse var den åter tät, men den sprack vid vattenpåfyllningen, blev till synes åter tätad och var fylld vid 6-tiden i

morse, men efter ca en timme sprack den åter. Det oaktat voro karlarna nere i rätt tid, men ingen koluppfordring. Ångpannan tömdes.

30 augusti (1821-08-30)
Som ångpannan stod under reparation, var det inget arbete i Restoration. Endast 4 man voro nere i natt.
Min Farbror mätte ovan jord från No. 16 för att utröna syftningen på förkastningen.

31 augusti (1821-08-31)
Maskinen vid Restoration står fortfarande under reparation, och kolen uppfordras vid Försöket.

1 september (1821-09-01)
Uppfordrade kol i Restoration.

18 september (1821-09-18)
Rensade ångpannorna vid 45 och 53 tums maskinerna.

19 september (1821-09-19)
Började avsänka ett förbindelseschakt till den östra huvudorten i Restoration.

22 september (1821-09-22)
Vid Försöket blev ångpannan lagd på sin bädd.

28 september (1821-09-28)
Bytte ut 17 tums pumpkannan och rensade dunten.

29 september (1821-09-29)
Maskinen vid Försöket färdig i e.m. För övrigt ingenting nytt. Började pumpa i förbindelseschaktet i Restoration.

30 september (1821-09-30)
Söndag. Efter att i går hava provkört maskinen vid Försöket, varvid den gick mycket bra, lade vi i dag hästvindslinorna över linskivan till denna maskin. Fyllde dammen med vatten.

1 oktober (1821-10-01)
Oaktat pumpkannan och bottenventilen vid 28 tums maskinen hade bytts ut i fredags kväll, var det i morse icke läns i stupningsorten. Maskinen vid Försöket kom i gång mycket bra och gick bra hela f.m., men på e.m. gick den så dåligt, att de flesta av kolhuggarna m.fl. voro tvungna att komma upp i Restoration.

2 oktober (1821-10-02)

Maskinen vid Försöket och även alla de övriga äro fullt i ordning. – Ingenting nytt vid gruvan.

3 oktober (1821-10-03)
Som det i dag är första marknadsdagen i Hälsingborg, voro många av vårt folk där. För övrigt ingenting nytt.
Allmän lottning bland 72 man.

4 oktober (1821-10-04)
I dag äro de flesta arbetarna i Hälsingborg, vartill Major Gram givit dem tillåtelse. Som inga kolhuggare voro nere, har inget arbete utförts. Det är läns vid båda maskinerna.

5 oktober (1821-10-05)
D:o, d:o. Mycket få man i arbete i dag, endast 5 i Restoration, men ingen utfraktning. I Försöket inga, och i Hjelpen endast några få man, ehuru det är läns i schaktet. Det är läns i No. 9.

6 oktober (1821-10-06)
Vattnet är nere, och allt är i ordning. Ångpannesmederna sysselsatta med att montera ned den stora ångpannan vid 53:an, och de 2 timmermännen Arfvidson och Hellsing reparera ladugården. Major Gram har på marknaden i Hälsingborg köpt 8 oxar.

7 oktober (1821-10-07)
Söndag. Ingenting att anteckna. Min Farbror återkom från Hälsingborg, där han varit sedan den 28 förra månaden.

8 oktober (1821-10-08)
Det är läns vid maskinerna, och i betraktande av att det är måndag, äro mycket få arbetare hemma.

9 oktober (1821-10-09)
I morse kl. 7 var det läns vid 53 tums maskinen. Walter tog ned parallellrörelsen för reparation och för att gjuta en ny bussning till balansöglan. Maskinen sattes i gång kl. ½ 4 e.m.
Min Farbror var uppe vid Restoration och mätte ovan jord till förkastningen i stupningsorten och även från giman av den stupande huvudorten i Försöket till ovannämnda förkastning, vars syftning är S 6º O, d.v.s. från giman av Försökets stupande huvudort till förkastningen i Restoration (eller till den arbetsort, som går fram genom densamma). Avståndet är 65 famnar.

10 oktober (1821-10-10)
Var nere i Restoration med min Farbror för att se på förkastningen i stupningsorten. – 53:an kom i gång kl. ½ 4 i går e.m.

11 oktober (1821-10-11)
Allt är i ordning, och det är läns vid maskinerna.

Min Farbror reste till Hälsingborg i e.m. kl. ½ 3.

12 oktober (1821-10-12)
I morse var det läns vid maskinerna. För övrigt ingenting nytt. I e.m. bröt en vattenåder fram i den stupande huvudorten i Restoration, 11 famnar nedanför förbindelseschaktet.

13 oktober (1821-10-13)
Allting är i ordning vid maskinerna och gruvorna med undantag av Restoration med anledning av vattenådern.
Rensade ångpannan vid 28 tums maskinen.

14 oktober (1821-10-14)
Söndag. I förbindelseschaktet i Restoration nedsattes den tryckverkspump, som tillhör maskinen vid No. 17. Bytte ut 17 tums pumpkannan vid 53:an. I kväll var det läns i Restoration.

15 oktober (1821-10-15)
Som vattenådern har minskat eller satt av, håller den ena pumpen läns i stupningsorten i Restoration.
Vid 53 tums maskinen var det läns kl. 4 e.m.

16 oktober (1821-10-16)
Packade cylinderkolven och luftpumpskannan till 53 tums maskinen. Vattenådern i Restoration har ytterligare minskat något utan hjälp av den nyligen nedsatta pumpen, men den måste hållas i oavbruten gång av 8 man med 4 man per skift.

17 oktober (1821-10-17)
Allt som i går. Maskinerna gå bra. I kväll kom min Farbror hem. Han har under sin bortovaro besökt Dr. Wåhlin i Norrvidinge.
Omedelbart efter sin ankomst skickade han efter Förman Germund och bestämde, att endast 4 man skulle arbeta vid pumpen i avsänkningsschaktet i Restoration, 2 i varje skift, samt att 2 nya arbetsorter skulle påbörjas i omedelbar närhet därav för att sysselsätta karlarna, till dess de om möjligt kunna driva igenom förkastningen för att se, om vattenådern minskar. I morse hade hela den nedmonterade ångpannan vid 53:an förts över till verkstaden.

18 oktober (1821-10-18)
Vid 53:an var det läns kl. 4 f.m.
Oaktat vädret är långt ifrån milt och kallt om nätterna, finnas fullt utslagna blommor på ett av äppelträden i min Farbrors trädgård!
Kl. 5 i e.m. var det omöjligt för de 2 karlarna vid "patentpumpen" att hålla vattnet nere i avsänkningsschaktet, varför det rann över och in i horisontalorten.

19 oktober (1821-10-19)
53:an håller som vanligt vattnet nere, och i morse var det läns. Den vattenåder, som påträffats i Restoration, är därför icke någon ny åder, ty i annat fall hade det varit mer vatten i

Maskingruvan. De karlar, som voro i huvudorten, sattes att bryta i en eller två pelare.

20 oktober (1821-10-20)

I morse kl. 3 var det läns vid maskinerna, och som vanligt stannades en maskin under 3 timmar.

I natt har Carl Andersson, som håller på att driva igenom förkastningen i Restoration, träffat på sandstensband.

21 oktober (1821-10-21)

Söndag. Det är läns vid maskinerna, och allt är i ordning.

22 oktober (1821-10-22)

D:o,d:o. Nere i Restoration med min Farbror för att se på förkastningen.

Min Farbror reste till Hälsingborg i e.m.

23 oktober (1821-10-23)

I dag reste ångpannesmederna Ljunggren, Wahlgren och P. Andersson till Hälsingborg med stans- eller klippmaskinen för att bygga ångpannan till nya ångfartyget.

24 oktober (1821-10-24)

I e.m. kom Liljegren, som har varit hos Greve Posse på Hjälmshult för att gräva en brunn, till mig med ett brev från min Farbror att skicka honom avvägningsinstrumentet, emedan Liljegren hade funnit kol vid brunnsgrävningen.

Började sätta upp handvinschen vid borrhål No. 63. Materialierna härtill hade körts dit i går.

25 oktober (1821-10-25)

I morse kl. 5 var det läns vid 53:an, och maskinen stannades endast under 2 timmar, emedan pumpkannan började strejka. Under andra förhållanden hade maskinen fått stå i 3 timmar och vara i gång i 9 timmar och på så sätt hållit läns trots vattenådern i Restoration. Bytte ut pumpkannan i 17 tums pumpsatsen. Det var inget fel på densamma, men en av sprintarna hade lossnat, och samma pumpkanna kan åter sättas ned. Lädret var lika bra som när pumpkannan sattes ned den 14 dennes. Det är engelskt läder. I borrhål No. 63 invid Plöninge börja de taga upp förbyggnaden.

26 oktober (1821-10-26)

Allt är i ordning vid maskinerna.

I borrhål No. 63 har det brutit fram så mycket kvicksand eller lera i natt, att det är med stor svårighet vi kunna få upp timret eller snarare den del därav, som vi kunna komma åt.

En Filosofie Doktor vid namn Rose från Berlin var här i dag och var nere i Restoration. Han är på hemresa till Berlin efter en resa genom Sverige och ett besök i Norge. Han synes fullständigt behärska mineralogi och naturkunnighet i allmänhet. Olyckligtvis var min Farbror icke hemma och kunde taga emot honom.

27 oktober (1821-10-27)

I natt var det läns vid 53:an, och i morse utbyttes pumpkannan och bottenventilen vid 28

tums maskinen. Vid borrhål No. 63 äro 4 man sysselsatta med att plocka spik ur plankor, som tagas upp där.

28 oktober (1821-10-28)
Söndag. Ingenting att anteckna.
Vattnet är nere. Min Farbror kom hem från Hälsingborg.

29 oktober (1821-10-29)
Min Farbror var uppe vid schakten och borrhålet. På sistnämnda stället gav han order, att de skulle kasta upp så mycket som möjligt för att åter kunna borra, och härmed äro karlarna nu sysselsatta.
Packade cylinderkolven och luftpumpskannan till 53:an.

30 oktober (1821-10-30)
Började i morse att kasta upp kvicksand m.m. ur borrhål No. 63 och samtidigt naturligtvis även att draga upp vatten.
Ingenting nytt vid maskinerna.

31 oktober (1821-10-31)
Allt som i går. Avlöningen avslutades i dag, lottningen mellan arbetsorterna ägde rum i e.m.

1 november (1821-11-01)
I morse togos de 11 hästarna upp i Restoration, så att stallet kan flyttas till Försöket. De flesta hästarna äro litet sjukliga, varför de skola få vara uppe några dagar, så att hovslagaren kan få syna dem. Det är läns och allt är i ordning vid maskinerna.
Min Farbror reste till Hälsingborg i e.m. Mycket stormigt väder med sydlig vind, från vilket håll det nu har blåst de sista 3 veckorna.

2 november (1821-11-02)
Under den gångna natten har det blåst mycket hårt från SSV, och det har fortsatt att blåsa hela dagen. – Det är läns vid maskinerna, och muraren Nordbeck har avslutat ässjan vid Försöket. Timmermännen äro sysselsatta med att sätta upp en skorsten av plank. En härd har byggts, och en blåsbälg skall sättas upp för att hackorna skola kunna vässas vid gruvan, emedan det är så lång väg till smedjan vid Gruvgården.
Vid borrhål No. 63 hålla 8 man på att kasta upp lera m.m., och i dag hava de lagt 2 balkar under ändarna av de andra balkarna, så att dessa senare icke skola sjunka längre ned eller giva efter.
Restoration stannade i går med undantag av 2 man och 2 pojkar (1 man och 1 pojke på dagskift och de andra på nattskift), som arbeta i förkastningen och hjälpas ned av dem, som sköta svänghjulet.

3 november (1821-11-03)
I natt har det blåst svår storm från väster. Flera skutor befunno sig i hamnen, och en av dem drev i land i natt. En annan skuta, tillhörande Assessor Kjellman och lastad med kol, blev vattenfylld och sjönk mitt i hamnen vid 7-tiden i morse.

Ingenting nytt vid gruvan.

4 november (1821-11-04)
Söndag. Vid 7-tiden i morse började det snöa, och det har fortsatt hela dagen.
Vinden ostlig.
Var ute och åkte släde för första gången i vinter.
Bytte ut pumpkannan vid Hjelpen.

5 november (1821-11-05)
Ingenting särskilt att anteckna från gruvan. Vid 53:an packades cylinderkolven och luftpumpskannan packades samt bultar m.m. smordes.

6 november (1821-11-06)
Den snö, som föll i söndags, har genom sin tyngd förorsakat att borrhålets sidor rasat in, varför det kommer att krävas något arbete för att få upp det nedrasade. Förmännen sysselsatta med att sätta upp ett stall i Försöket eller snarare att flytta det gamla från Restoration.

7 november (1821-11-07)
Allt som i går.
Mycket sträng kyla. Vinden ostlig.

8 november (1821-11-08)
I dag sattes 5 hästar ned i Försöket. Vid borrhålet fortfarande samma arbete. De fortsätta med att taga upp kvicksand och lera och äro icke mycket besvärade av vattnet.
Vid maskinerna är allt i ordning.

9 november (1821-11-09)
Fortfarande sträng kyla.
I dag återkom min Farbror från Hälsingborg.

10 november (1821-11-10)
I dag sattes de återstående hästarna ned i Försöket, där stallet nu är färdigt. Det är nu 11 hästar nere i gruvan, och en uppe är sjuk. För närvarande sysselsättas 5 gamsare och 4 hästar ovan jord vid denna gruva.

11 november (1821-11-11)
Söndag. I dag höjdes förbyggnaden i Försöket ungefär en halv planka.

13 november (1821-11-13)
Mätte i dag i Försöket från schaktet och började ett borrhål No. 64 i den östra stenorten i förkastningen i Restoration i avsikt att fastställa, var kolet ligger där. Rensade den stora ångpannan vid 53:ans maskingruva och kilade fast kvadranten på 53:ans balans samt utförde en del mindre reparationer (maskinen stannade kl. ½ 9 f.m.).

14 november (1821-11-14)

I går kväll sattes ytterligare 4 man vid handvinschen (jacken) vid borrhål No. 63 på fältet, så att där skall kunna arbetas både natt och dag. De 3 schaktsänkarna därstädes komma sålunda att avlösa varandra var 8 timme. I morse rensades den lilla ångpannan och rökkanalerna vid 53 tums maskinen, som åter kom i gång vid ½ 3-tiden på e.m. efter att hava stått i 30 timmar, d.v.s. från kl. ½ 9 i går f.m.

Vid Försöket togo de ned hästvandringen för att lägga upp den på timmergården.

15 november (1821-11-15)

I dag var ett större antal man hemma än vad som varit vanligt på sista tiden. De sjukrapportera sig, men detta inträffar ofta första dagen efter avlöningen.

I borrhålet No. 64 i Restoration hade de i natt borrat 5 ½ fot, och i det andra eller No. 63 kasta de upp material från sidorna.

19 november (1821-11-19)

I dag utbyttes bottenventilen vid 53 tums maskinen. Som pumpkannan var bra, sattes den åter ned.

Förman Dahlberg dog i dag efter en kort sjukdom.

I dag träffade de på kol i borrhål No. 64, men avbröto borrningen, tills min Farbror lämnar närmare order.

20 november (1821-11-20)

Bytte ut pumpkannan och bottenventilen vid Hjelpen varvid en av timmermännen, Bergman, fick sin arm svårt skadad.

Packade även 53:ans cylinderkolv. För övrigt ingenting att anteckna.

21 november (1821-11-21)

D:o, d:o, med undantag av att Hellsing och Arfvidson började göra maskinen vid No. 17 i ordning, emedan cylindrarna till ångfartyget skola borras här.

23 november (1821-11-23)

Som jag hade mottagit ett brev från min Farbror, gick jag tillsammans med Lindh och Germund ned i Restoration och borrade igenom kolet i No. 64, satte upp ett protokoll och tog borrprov, varvid flötsen visade sig vara som följer: taktjockleken var 2 famnar 3 fot 1 ¼ tum från början av borrhålet, och de borrade 4 fot 2 ¾ tum genom kolet till underleran. Kolet synes vara ungefär lika det ovanför, och det befanns vara 3 famnar 3 fot 4 tum till underleran.

I e.m. återkom min Farbror från Hälsingborg.

24 november (1821-11-24)

Var nere i Restoration och mätte i schakt Association till borrhålet i förkastningen, och min Farbror stakade ovan jord ut platsen för ett schakt, som skall sänkas 5 famnar nordost om ovannämnda borrhål.

26 november (1821-11-26)

I dag hava maskinerna gått bra. Som karlarna klaga över luften i Försöket, äro fogdarna och förmännen nere i dag för att undersöka förhållandet.

27 november (1821-11-27)
Som det är för mycket vatten i Hjelpen, uppfordras kolen i Besväret med hästvinden. – För övrigt ingenting nytt.

28 november (1821-11-28)
D:o, d:o.

29 november (1821-11-29)
D:o. Packade cylinderkolven och luftpumpskannan till 53 tums maskinen.

30 november (1821-11-30)
Det är läns i Hjelpen med undantag av i stuporten. I borrhålet på Plöningefältet (No. 63) inställdes arbetet i e.m. för att i morgon börja den nya avsänkningen.

1 december (1821-12-01)
I morse kl. 9 tog jag upp den första torvan vid den nya fyndigheten, som fått namnet Hazard och ligger alldeles intill Måarp, nordost om Restoration. I förrgår kväll drev kanonbåten (Kapten Ögnalodh) i land vid härvarande hamninlopp och var tvungen att kapa stormasten. Kapten Ögnalodh önskade få 4 timmerstockar till en nödmast, och 2 st. kördes ned till Höganäs, men han använde dem icke.
Efter arbetets slut vid Hjelpen i kväll, slogo de upp hål i rökkanalerna för att reparera ångpannan, som hade spruckit, samt för att även reparera murverket runt ångpannan och rensa rökkanalerna vid 28:an.

3 december (1821-12-03)
Som vattnet hade stigit i Hjelpen, skickades de där sysselsatta kolhuggarna till Union, till dess 28 tums maskinen och ångpannan blivit grundligt reparerade.
En ”Nordbåt” förliste i natt i närheten av Höganäs, och mellan 20 och 30 lådor brännvin (brandy) drevo i land, och i dag hålla de på med de 7 skutor, som förliste i går morse. Det blåser fortfarande hård storm.

4 december (1821-12-04)
Smederna börja med ångpannan till 28 tums maskinen. 53:ans cylinderkolv och luftpumpskanna packades.

5 december (1821-12-05)
Togo upp 28 tums cylinderkolven för att sätta en blyfläns på cylinderbotten och utföra andra reparationer.
Min Farbror återkom i dag från Hälsingborg.

6 december (1821-12-06)
I dag reste min Farbror åter till Hälsingborg efter att hava gjort en tur runt gruvan.

8 december (1821-12-08)
Hellsing har fått upp cylindern, som är klar för borrning. Maskinen vid No. 17 har de sista 10 dagarna stått under reparation.

9 december (1821-12-09)
Söndag. I morse rensades ångpannan och rökkanalerna till maskinen vid Försöket.

10 december (1821-12-10)
Smederna äro fortfarande i arbete vid 28 tums maskinen, och de bliva troligtvis icke färdiga före slutet av denna vecka.
Började arbeta i dubbla skift vid den nya fyndigheten.

11 december (1821-12-11)
Bytte ut pumpkannan vid 53:an. Denna pumpkanna har varit nere över en månad. Avsänkningen fortgår mycket bra. Inget vatten och ingen lera på botten. Satte i går upp linskivan till handvinschen.

18 december (1821-12-18)
Murarna började reparera ångpannebädden vid 28:an. För övrigt ingenting nytt.

20 december (1821-12-20)
Murarna avslutade arbetet med 28:ans ångpanna.

22 december (1821-12-22)
Började sätta in förbyggnaden i Hazard, och 7 schaktsringar äro nu färdiga. Av de 6 schaktsänkarna komma därför 3 att arbeta på dagarna och 3 på nätterna, så länge de hålla på med förbyggnaden.
Packade 53:ans cylinderkolv. Där är närapå läns, oaktat vi hava fått en hel del mera vatten där, sedan Hjelpen stannade. Dessförinnan kunde 53:an stå 6 timmar av de 24 och hålla vattnet nere, men nu kan den knappast stå 4 timmar.

23 december (1821-12-23)
Söndag. Schaktsänkarna sysselsatta med förbyggnaden i Hazard.

24 december (1821-12-24)
I dag brast stången till ”Y-et” i 17 tums pumpsatsen, och ett pumprör lyftes upp, innan vi kunde få det loss. Efter reparation sattes det åter fast.
Som det är Julafton, stannade arbetet i gruvorna före middag.

25 – 26 december (1821-12-25/26)
Helgdagar. Inget arbete. 53:an är i gång.

31 december (1821-12-31)
Ingenting särskilt att anteckna. Avsänkningen går mycket bra. Det är fortfarande samma

material i botten. Leran är dock icke så hård som förut.
Många arbetare äro hemma på grund av helgdagarna.
Vädret är mycket blåsigt och regnigt. Ännu ingen frost, vägarna äro ovanligt smutsiga.

1822

2 januari (1822-01-02)

Som det i går kväll var allmän lottning, infunno sig endast ett fåtal kolhuggare i morse, och det uppfordrades så litet kol, att mycket litet arbete utfördes. Pojkarna och de övriga, som voro där, skola var och en få en ¼ dagavlöning.
Den 31 december avslutades stenorten i Restoration, d.v.s. 5 famnar från borrhålet där till den nya avsänkningen. Arbetarna kunde tydligt höra varandra, d.v.s schaktsänkarna i schaktet och de, som drevo orten.
Återkom i dag från Hälsingborg, dit jag de sista 4 dagarna rest fram och tillbaka.

4 januari (1822-01-04)

Avsänkningen fortskrider mycket bra på samma sätt som förut med endast litet eller inget vatten.

5 januari (1822-01-05)

D:o, d:o. Min Farbror reste till Hälsingborg.

7 januari (1822-01-07)

D:o, d:o. Det är endast det, att leran håller sig icke kvar i väggarna så länge, att de kunna sänka en hel planklängd, varför de äro tvungna att sätta in schaktsringar på varje famn. – En mycket sträng kyla har satt in, varför åtgärder vidtogos för att förhindra, att alla rör, pumpar etc. i maskinen utsattes för risken att frysa. Även packades cylinderkolven och luftpumpskannan till 53:an. Ångpannan till uppfordringsmaskinen vid Hjelpen tömdes.

9 januari (1822-01-09)

I dag förbyggdes ytterligare en famn i sänkschaktet, varför det nu är 11 famnar i allt.
Vattnet minskar vid 53:an, men där är ännu icke läns.
I morse kom den andra cylindern till ångfartyget ut hit för att borras, och den, som redan borrats skickades i retur med samma vagn till Hälsingborg.
Kylan är fortfarande mycket sträng. Vinden är ostlig.

10 januari (1822-01-10)

I dag återkom min Farbror från Hälsingborg. Hellsing arbetade icke med cylindern i dag, emedan han måste göra en kista till Måns Lotz´ hustru.
Vattnet vid 53 tums maskinen fortsätter att sjunka, så länge maskinen är i gång. I natt sjönk det 4 tum. Avsänkningen och allting för övrigt fortgår normalt.
I dag var det storm med regn, snö och snöslask. Vinden sydvästlig och västlig.

11 januari (1822-01-11)

I morse satte Hellsing fast cylindern med kedjor för att så snart som möjligt börja borra densamma. Då 53 tums maskinen oavbrutet är i gång, sjunker vattnet i No. 9 ca 4 eller 5 tum på 24 timmar.

12 januari (1822-01-12)
Hellsing började borra cylindern till ångfartyget.
53:an har gått bra hela natten, och vattnet har sjunkit något.

14 januari (1822-01-14)
Återkom från Hälsingborg, dit jag reste i går för att för ångfartygets räkning betala avlöningarna till ångpannesmederna och smederna.

15 januari (1822-01-15)
I natt träffade de på en vattenåder på ett djup av 13 famnar 2 fot i sänkschaktet Hazard i sand och grus i stället för lera, som vi hade förut.

16 januari (1822-01-16)
Bytte i går kväll ut pumpkanna och bottenventil till 53:an och satte i gång maskinen vid 10-tiden. Började även fylla ångpannan till maskinen vid Hjelpen. För att få fram vatten till fyllning av ångpannan vid 28:an var det nödvändigt att dämma upp det vatten, som rinner från 53 tums maskinen och gräva ett litet dike bakom 28:an, så att vattnet kan rinna den vägen, eftersom det icke kan komma fram i det lilla dike, som går förbi No. 17 från 53:an.
28:an sattes i gång vid 8-tiden på kvällen. Min Farbror reste till Hälsingborg i e.m.

17 januari (1822-01-17)
28:an gick hela natten, men i morse utbyttes luftpumpskannan, och några reparationer utfördes på maskinen.
Rökkanalerna rensades vid 53:an. Maskinen stod ca 4 timmar och sattes i gång vid 3-tiden på e.m., och sedan har vattnet sjunkit något.

18 januari (1822-01-18)
I sänkschaktet är det samma sorts sand och grus i botten, men som materialet nu innehåller mera vatten, rasar det ned från väggarna. De satte därför in en schaktsring i dag och förbyggde 2 fot.
Vid Brors Backe hade vattnet i morse stigit 6 tum och vid Ryd 4 tum sedan i går morse.
53:an går bra.

19 januari (1822-01-19)
I sänkschaktet är allt ungefär detsamma som i går. För varje uppfordrad tunna med sand eller grus måste de uppfordra 8 eller 10 tunnor vatten.
Förbyggnaden har också sjunkit nära 1 svensk aln. Timmermännen Arfvidson och Hellsing började i går flytta hästvinden från Försöket, men de kunna icke få någon hjälp, och Major Gram har verkligen sagt, att det var onödigt för närvarande, varför vi skola vänta, tills min Farbror kommer hem, vilket jag beräknar bliva i morgon.
Vid 3-tiden i morse brast öglan på kannstången till luftpumpen, vilket uppehöll 53 tums

maskinen 3 eller 4 timmar, innan den kunde skickas till smedjan för reparation.
28 tums maskinen går endast tämligen bra.
I dag fick folket livsförnödenheter, såsom kött, fläsk, ärter, brännvin etc.

20 januari (1822-01-20)
Söndag. Bytte ut 17 tums pumpkannan.
Min Farbror kom hem.

21 januari (1822-01-21)
Vid maskinerna är allt i ordning. Vattnet i Hjelpen sjunker, och jag hoppas, att det inom loppet av 8 eller 10 dagar skall vara läns såväl i den gruvan som i No. 9, eftersom de icke hava på långt när så mycket vatten nu som när 28:an stod stilla. Sven Hultman dog i går.

22 januari (1822-01-22)
I sänkschaktet hava de kommit ned på hallen och i e.m. satt ned en borrlåda.
För övrigt är allting i ordning.

23 januari (1822-01-23)
Fortsätta i sänkschaktet att göra klart för borrning genom sandstenen. I Hjelpen sänktes vattnet i går 2 ½ fot och i natt 18 tum, varför, om 28:an går bra, det kanske är läns där denna vecka. Vid Brors Backe har vattnet sedan i går sjunkit.
Packade cylinderkolven och luftpumpskannan till 53 tums maskinen.

24 januari (1822-01-24)
I morse reste min Farbror till Hälsingborg. Vid sänkschaktet sysselsatta med loftet. Borrstänger etc. transporteras även dit, och kl. 5 e.m. började de borra.
Maskinerna gå bra, och för övrigt är allting i ordning.

27 januari (1822-01-27)
Söndag. De 2 sista dagarna ingenting nytt. I går kväll släppte pumpkannan vid No. 9 vattnet, och Walter lät maskinen stå tills i dag på morgonen, men den är nu åter i gång med en ny pumpkanna.

28 januari (1822-01-28)
Germund och Ahlberg äro nere i Hjelpen och rensa bort slam.
Allt för övrigt i ordning.

29 januari (1822-01-29)
Samma som i går. Det är så gott som läns i Hjelpen, varför de kunna gå ned där i morgon.

30 januari (1822-01-30)
I dag flyttades kolhuggarna från Union till Hjelpen, eftersom det är läns där med undantag av i stupningsorten. 4 man stannade kvar i Union. Både vid sänkschaktet och maskinerna är allting i ordning.

6 februari (1822-02-06)

Började skära igenom kolhögen vid Restoration för att draga fram vagnvägen till det nya schaktet. 5 man hava gått med på att utföra detta arbete för 50 Rdr Rgld. Holmstedt och gamle Hultman hålla på med att riva upp den gamla vagnvägen till Besväret, så att slipers och annat användbart virke kan forslas till den nya vagnvägen fram till Hazard.

9 februari (1822-02-09)

I går e.m. återkom jag från Hälsingborg, där jag varit sedan den 2 dennes, och i dag reste min Farbror dit. I går bytte de ut pumpkannan vid 28 tums maskinen.

10 februari (1822-02-10)

Söndag. I går kväll stannades 53 tums maskinen, och i dag rensades båda ångpannorna och rökkanalerna.

11 februari (1822-02-11)

I e.m. sattes 53:an åter i gång. Allt är i ordning med undantag av att (som vanligt) en hel del kolhuggare äro hemma, något som alltid är fallet på måndagarna.

15 februari (1822-02-15)

Allt har gått bra vid gruvan. De hava träffat på en förkastning i den västra schaktsorten i Försöket, men de hava ännu icke kommit igenom densamma. I det nya sänkschaktet eller Hazard hava de i natt sänkt ned genom 3 tum kol, synbarligen Grevinnan Ruuths flöts. Den ligger ca 16 ½ famn från markytan eller 17 famnar från förbyggnadens överkant. Under dessa 3 tum kol träffade de åter på hård, vit sandsten, mycket fin.

Bytte ut 17 tums pumpkannan vid 53:an.

20 februari (1822-02-20)

Allt har gått bra sedan i fredags med undantag av att pumpkannan vid 53:an släppte vattnet, men den blev omedelbart utbytt. Vattnet nere. I kväll lottning. Min Farbror kom hem i dag.

21 februari (1822-02-21)

En stor del av kolhuggarna äro hemma i dag, delvis beroende på att det var lottning i går kväll. Karlarna avslutade arbetet för den nya vagnvägen genom kolhögen vid Restoration. För detta arbete skola de hava 50 Rdr Rgld. De 5 karlarna hava arbetat härmed 13 ½ dag, varför de hava förtjänat mer än 34 Skilling per dag.

22 februari (1822-02-22)

Packade cylinderkolven och luftpumpskannan till 53 tums maskinen. Tog ut luftpumpskannan och kondensorn ur maskinen vid No. 17 i går, ävenså förbindningsstycket, som min Farbror besiktigade i dag, och han gav order, att luftpumpskannan skulle skickas in till Hälsingborg för omborrning, emedan den var sliten på mitten, och att även förbindningsstycket skulle följa med in, emedan det var alldeles öppet vid ena kanten.

23 februari (1822-02-23)

I morse återkom min Farbror från Hälsingborg. Allt är i ordning, men pumpkannan vid 28 tums maskinen har bytts ut.

24 februari (1822-02-24)
Söndag.

25 februari (1822-02-25)
Vid gruvan och maskinerna är allt i ordning.
De äro sysselsatta med att taga ned regulatorstången och "styrelseverket" från maskinen vid No. 17 för översyn och reparation. Dessa delar forslades till smedjan den 26. Från denna dag är ingenting att anteckna.

27 februari (1822-02-27)
Schaktsänkarna hålla fortfarande på med sitt vanliga arbete i Hazard, men som en planka var för lång, ansågs det vara bättre att avsänka ytterligare några tum i stället för att skära av plankan.
I e.m. kl. ½ 4 stannades 53 tums maskinen tills i morgon, emedan pumpkannan och bottenventilen äro dåliga.
Västlig storm. 2 skutor drevo i land i natt.

28 februari (1822-02-28)
I dag påbörjades fundamentet till den maskin, som skall sättas upp vid Hazard, och 4 man arbeta härmed.
Avsänkningen går bra.
Vid 53:an rätades bottenstången. Dessutom utbyttes pumpkannan och bottenventilen, vilket uppehöll maskinen till kl. ½ 4 e.m.

1 mars (1822-03-01)
I morse var allt i ordning.
I stenorten i Försöket hava de i dag gjort genomslag till den gamla orten. Den ena ligger 10 fot under den andra. I sänkschaktet är allt i ordning. I e.m. eller i
kväll släppte pumpkannan vid 53:an åter vattnet, och då de försökte få tag i den, sprang krabblinan, och pumpkannan fastnade i pumpcylindern.

2 mars (1822-03-02)
Efter att hava arbetat ända till kl. 9 i går kväll utan att lyckas få loss pumpkannan, skickades karlarna hem. I morse kl. 5 började de igen, och Herr Pryde var tvungen att förlänga balanskedjorna med dem från 45:an samt dessutom lyfta eller taga upp det översta pumpröret, men som de efter flera försök med maskinen och krabben samtidigt icke kunde få loss pumpkannan, skickades bud till min Farbror i Hälsingborg, och maskinen stannades, till dess han kom hem i dag, då pumpkannan blev losstagen.

3 mars (1822-03-03)
Söndag.
Rensade ångpannan och rökkanalerna vid Hjelpen.

4 mars (1822-03-04)
Min Farbror återvände till Hälsingborg för att där sammanträffa med Major Forsell.
Kl. 4 e.m. sattes 53 tums maskinen åter i gång.
Arfvidson och Holmstedt i arbete med vagnvägen till Hazard. De andra arbetarna (med undantag av kolhuggarna) äro nere vid Majorens skuta, som strandade under sista stormen.

6 mars (1822-03-06)
En mycket hård storm började i går kväll blåsa upp från söder och väster. 3 av gruvans hästvindslinor skickades ned till hamnen för att användas att draga Majorens skuta upp på land.
I sänkschaktet och på övriga platser är allt som sig bör.

7 mars (1822-03-07)
Börja taga ned det gamla fundamentet vid Association och flytta över det till Hazard, där den maskin, som nu står vid No. 17, skall sättas upp.
Arfvidson och Holmstedt, som hade avslutat den nya vägen till sänkschaktet, började med en ny avtagsväg till hög No. 1 vid Försöket, till vilken de hade tagit slipers från en gammal sidoväg vid Restoration.

8 mars (1822-03-08)
Vid 11-tiden i går kväll släppte pumpkannan vid 53 tums maskinen vattnet, bygelstången gick av, och maskinen stod stilla till i dag på morgonen, då en ny pumpkanna sattes ned (den gamla satt kvar i pumpröret), och maskinen sattes åter i gång vid 11-tiden på f.m., sedan slaget gjorts 18 tum kortare. Köra sten till fundamentet vid Hazard och riva ned skorstenen vid No. 17.
I dag drev en annan skuta i land i hamnen.

9 mars (1822-03-09)
Bytte ut pumpkannan vid 28 tums maskinen. 3 vagnar sysselsatta med köra fundamentsten från Association, och Lars Nordberg rensat skorstenstegel vid No. 17.
Vädret mycket blåsigt, vinden västlig med hagel och regn.

10 mars (1822-03-10)
Söndag. I dag kom min Farbror hem från Hälsingborg.
Vädret är något mildare.
Ingenting särskilt vid gruvan.

11 mars (1822-03-11)
Maskinen och allt gå bra. Vackert väder i dag. Oaktat det är måndag, äro icke många man hemma.

12 mars (1822-03-12)
I dag rasade den förskräckligaste storm med västliga, sydvästliga och sydliga vindar, som jämte den höga sjön förde bort bryggan i hamnen, där sjöarna dessutom förorsakade

betydande skador. Pålarna och annat, som hörde till bryggan spolades till största delen i land i närheten av kanalen och räddades till största delen. En del av taket på min Farbrors hus blåste av, och detsamma drabbade även flera andra hus. Den äldsta personen här kan icke erinra sig en sådan storm.

13 mars (1822-03-13)

De flesta karlarna vid gruvan sysselsatta med att taga upp allt det, som den sista stormen hade kastat upp på stranden.

Maskinerna och gruvorna gå bra.

14 mars (1822-03-14)

I dag återvände min Farbror till Hälsingborg, sedan han hade gjort upp en lista på det timmer, som behövdes för bron och som Kassör Dreilick reste för att beställa.

15 mars (1822-03-15)

Från gruvan är ingenting att anteckna. Timmermännen Arfvidson, Hellsing, Holmstedt och Böös samt Jöns Lundquist och de 4 körkarlarna äro alla sysselsatta vid bryggan.

16 mars (1822-03-16)

Två av timmermännen i arbete med tillhjälp av den flotte, som blev färdig i e.m. De övriga äro på bryggan och lägga ut plank etc.

En beklaglig olyckshändelse inträffade i morse i Försöket. Då en pojke vid namn Johannes Winkler skulle gå ned i gruvan, försökte han styra korgen med foten, varvid hans träsko fastnade mellan glidplankorna ca 2 famnar ned från schaktsöppningen, korgen svängde och pojken föll ned i schaktet och slog ihjäl sig. Modern till denne pojke, som var 13 år gammal, har tidigare förlorat 2 män på ungefär liknande sätt.

2 man voro med honom i korgen, men som de hade ryggarna vända mot pojken, kunde de givetvis icke rädda honom.

17 mars (1822-03-17)

I dag höll Major Gram förhör angående pojken Winkler, och sedan flera vittnen hörts, visar det sig, att varken vinschskötaren eller någon av gamsarna hade gjort något fel.

18 mars (1822-03-18)

17 tums pumpkannan vid 53:an byttes ut i morse.

Från bönderna i Tjörröd med omnejd hyrdes 6 vagnar för att köra sten från fundamentet vid No. 17 och Association till sänkschaktet. Vid bryggan går arbetet mycket fort undan, och sedan de i e.m. hade fått ut flotten, satte de ned 2 pålar.

En bark från Preussen på resa till England med plank, balkar och vete drev i land i närheten av hamnen, men kom snart åter flott.

19 mars (1822-03-19)

Vädret är så blåsigt, att de icke kunna stå på flotten och reparera bryggan, men på f.m. höllo de på med vagnvägen uppe på bryggan. På e.m. stannade de alla hemma.

I e.m. utbyttes åter 17 tums pumpkannan. Den trasiga sitter fortfarande kvar nere i

pumpcylindern.

20 mars (1822-03-20)
Min Farbror återkom i kväll från Hälsingborg.
Från gruvan är ingenting att anteckna, med undantag av att det i kväll var allmän lottning. På bryggan äro karlarna sysselsatta med räcket och vagnvägen, eftersom det fortfarande blåser för hårt, för att de skola kunna vistas på flotten.

21 mars (1822-03-21)
En hel del timmer och plank kom i dag från Ljungaskog för att användas till bryggan, där karlarna äro i arbete som i går.
Vid maskinerna ingenting nytt.

22 mars (1822-03-22)
I dag återvände min Farbror till Hälsingborg. Som vädret fortfarande är sådant, att flotten icke kan användas, sattes de 4 körkarlarna att lägga fyllning på den nya vagnvägen till sänkschaktet. Nordbergarna arbeta med fundamentet till maskinen vid nämnda schakt. Vid 53 och 28 tums maskinerna är allt i ordning. Även 45:an är nu klar att sätta i gång, när så visar sig nödvändigt.

23 mars (1822-03-23)
Som det i dag fortsätter att blåsa, kunna timmermännen icke arbeta på bryggan, varför 3 av dem började flytta hästvinden från Försöket till det nya sänkschaktet eller Hazard, och övriga 2 hålla på att reparera de 2 vagnar, som räddades eller kanske snarare drevo i land under den sista stormen.
Som det nu är ständig storm, lades flotten fast bättre och förtöjdes dessutom med ett ankare och en lina.
Maskinerna gå bra.

24 mars (1822-03-24)
Söndag. Karlarna äro beredda att arbeta, men på grund av stormen kunde de icke vistas på flotten.

25 mars (1822-03-25)
Helgdag. D:o, d:o. Hellsing och Böös reparerade vagnarna.

26 mars (1822-03-26)
Stormen fortfar. Det är närapå läns vid 53:an och maskinarbetarna göra i ordning 45 tums maskinen. I sänkschaktet går allt bra.

27 mars (1822-03-27)
Som det i morse var bättre väder, hava de satt ned 2 pålar vid bryggan. I morse var det läns vid 53:an. Murarna arbeta på fundamentet.

28 mars (1822-03-28)

4 timmermän i arbete på bryggan, som nu är närapå färdig, och den femte (Jöns Lundquist) är borta och beställer timmer till de 2 nya vagnarna, rymmande ½ chalder (= 6,54 hl), i stället för dem, som förlorades under stormen.
Det är läns vid maskinen.

29 mars (1822-03-29)
Arbetarna fortgå i stort sett som i går. De hava satt ned 9 pålar, och nu återstå endast 8 st., som äro klara att sätta ned, så snart vädret tillåter. Bryggan har under tiden blivit färdig så långt fram som till första lastningsluckan. 3 man hålla på med hästvinden vid Hazard.

30 mars (1822-03-30)
I morse lastades den första skutan, sedan stormen förde bort bryggan. Stängde även för dammen till 53:an (vattnet var nere och pumpkannan hade släppt vattnet) för att taga upp den pumpkanna, som hade gått sönder den 8 dennes och sedan dess varit nere. Schaktsänkarna i Hazard fingo i morse genomslag till orten inunder, och efter utvidgning av öppningen kunna gå ned i orten direkt.
Fint regn hela dagen. Vinden sydvästlig.
3 man vid hästvinden.

4 april (1822-04-04)
I dag återkom min Farbror från Hälsingborg. Bytte ut pumpkannan vid 53 tums maskinen. För övrigt ingenting att anteckna.

6 april (1822-04-06)
Tvungna att åter byta ut pumpkannan vid 53 tums maskinen.

9 april (1822-04-09)
Min Farbror reste åter till Hälsingborg. Vid sänkschaktet och gruvan i övrigt är allting i ordning.

11 april (1822-04-11)
Satte en ring på 17 tums pumprören vid 8:e flänsen, som var otät.
Hästvinden är färdig vid Hazard, men vi vänta till nästa söndag med att lägga på linorna, emedan schaktsänkarna då
icke bliva hindrade i sitt arbete. Under tiden har Arfvidson tagit ned linskivorna vid Restorations maskin och börjat med maskinen vid No. 17 för att flytta den till den nya gruvan. Hellsing och Jöns äro vid hamnen och tillverka de 2 nya ½ chalder-vagnarna.

12 april (1822-04-12)
Rensade rökkanalerna vid 53 tums maskinen. Arfvidson och Böös äro vid maskinen vid No. 17, vilken nu plockas ned så fort som möjligt. Hellsing håller nere vid sjön på med de nya vagnarna. Började i dag förbygga stenorten (andra pelaren) i Försöket.
Backagården togs i dag i besittning av en Herr Aspelin, som har inköpt den av gruvan, i vars händer den har varit under många år.

13 april (1822-04-13)
Körde upp ångpannan från No. 17 till Hazard. Tog även ut nya 5 ½ tums linor till hästvinden.

14 april (1822-04-14)
Söndag. I dag lades linorna på hästvinden. Fundamentet till maskinen blev färdigt.

15 april (1822-04-15)
Arfvidson, Böös och Holmstedt äro vid maskinen vid No. 17.
L. Nordberg och de övriga karlarna bryta upp ångpannebädden, och i e.m. kom ångpannan på sin plats vid Hazard, där hästvinden togs i bruk för första gången.
Som det var läns i schakt Littr. D (eller 45 tums maskinen), rensades dunten, något som icke blivit gjort på länge. Maskinen har stått i nästan 1
½ år.

16 april (1822-04-16)
I går kväll utbyttes pumpkannan vid 53:an, varvid Pryde satte ned en ny pumpkannstång, försedd med en led, så att det skulle bliva mindre risk för att pumpkannan skulle fastna i pumpcylindern, som är mycket sliten. Han tror, att pumpkannan tack vare denna led skall få större spelrum.
Timmermännen sysselsatta som i går, och för övrigt är ingenting att anteckna.

17 april (1822-04-17)
Alla timmermännen äro vid bryggan, där det ännu fanns något litet att reparera. För övrigt går allt bra. Lottning.

18 april (1822-04-18)
Schaktsänkarna avslutade i natt utvidgningen i Hazard och började åter att avsänka ned till kolet, som ligger ca 3 ½ famn under orten. Arfvidson med flera äro vid maskinen, och Hellsing och Jöns hålla på med de 2 nya vagnarna.
I dag på morgonen går maskinen bra och håller läns, vilket även är fallet med 28:an.

19 april (1822-04-19)
Allt är i god ordning.

20 april (1822-04-20)
D:o, d:o. Vit sandsten i sänkschaktet Hazard.

21 april (1822-04-21)
I dag återkom min Farbror från Hälsingborg. Från gruvan är ingenting att anteckna.

22 april (1822-04-22)
Packade luftpumpskannan till 53 tums maskinen.

23 april (1822-04-23)

Vid maskinen och i sänkschaktet går allt bra.
I dag var min Farbror uppe och lade ovan jord ut östra schaktsorten och huvudorten i Försöket.

24 april (1822-04-24)
Bytte ut 17 tums pumpkannan vid 53:an. N.B. Det hade använts gammalt läder sista gången, d.v.s. den 15 dennes.
Min Farbror återvände till Hälsingborg.

25 april (1822-04-25)
I dag är ingenting särskilt att anteckna från gruvan. Maskinen går bra, och timmermännen äro sysselsatta med maskinen vid Hazard.

28 april (1822-04-28)
Söndag. Fick läns vid 53:an. För övrigt är allt i ordning. En Herr Ehrenpreutz, (brukspatron från Jönköping), var här i dag, och som min Farbror var borta, visade jag honom allt, som var att se, men som det var söndag, kunde han icke komma ned i gruvan för att se på arbetet under jord. Kort efter han varit här kom min Farbror hem, men återvände i kväll till Hälsingborg.

29 april (1822-04-29)
Bytte i morse ut pumpkannan vid 53:an. För övrigt ingenting nytt.

30 april (1822-04-30)
Började taga upp den pump, som hade satts ned i förbindelseschaktet i Restoration, för att borra om densamma, något som kan göras här.
Timmermännen i arbete som vanligt, d.v.s. 3 vid Hazard, Hellsing med diverse arbeten och Jöns vid vagnvägen.

1 maj (1822-05-01)
Som det var läns vid 53:an, stannade Pryde maskinen för att kila fast balansens kvadrant, och till detta arbete togos de 3 timmermännen vid maskinen vid Hazard. Hellsing är hos Majorens, och Lars Nordberg är i stallet vid Ryd. Den gamle mannen Nordberg gör ingenting.
I går betalade en bonde 200 Rdr Rgs för att hava tagit emot järn, som stulits från gruvan, och smeden, som hade lämnat honom järnet, straffades med 35 par spö.

2 maj (1822-05-02)
I går kväll kl. 8 sattes maskinen i gång och går bra.
Järnpumpen togs i dag upp från förbindelseschaktet i Restoration och transporterades till sänkschaktet, varifrån den skickades till smedjan.

3 maj (1822-05-03)
I morse kom min Farbror från Hälsingborg och återvände dit i kväll.
Maskinerna och allt annat vid gruvan gå bra.

Hantverkarna äro nästan färdiga med cisternen till maskinen vid Hazard.
En av dem, Holmstedt, och Johan Bergman reste till Landskrona för att sätta ihop maskinen till ångfartyget.